

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢١

عملية : أعمال تخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder) و تركيب عواكس أرضية
لمسافات متفرقة على الطريق الساحلى الزعفرانة / رأس غارب / الغردقة المزدوج باجمالى أطوال ٨٠ كم
(بالأمر المباشر)
إشراف : المنطقة التاسعة (النهر الأحمر)

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة
للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمما لهذا
الدفتر ، مع مراعاة التعديلات الواردة به

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق مهندس / " حسام بدر الدين "	رئيس الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق مهندس / " بدر عبد التواب بدر "	رئيس الإدارة المركزية لمنطقة البحر الأحمر مهندس / " عماد حسين "
رئيس قطاع التنفيذ و المناطق مهندس / " سامى احمد فرج "	رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية و الإدارية عميد / " أبو بكر أحمد عساف "	

ملحوظات هامة :-

على الملائل التوقيع والتم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض : ٩٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

Scanned with CamScanner

فهرست

عملية : أعمال تخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder) و تركيب عواكس أرضية لمسافات متفرقة على الطريق الساحلى الزعفرانة / راس غارب / الغردقة المزدوج باجمالى أطوال ٨٠ كم (بالأمر المباشر)

إشراف : المنطقة التاسعة (البحر الأحمر)

الصفحة

٢	 فهرس
٣	 موضوع العطاء
٤	 قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات
٥	 قائمة أثمان العملية
٧-٦	 ملحوظات قائمة الأثمان :
٨	 بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
١١-٩	 الاشتراطات الخصوصية
١٢	 الشروط الخصوصية للعملية
١٤-١٣	 القسم الأول : تقديم العطاء
١٦-١٥	 الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
١٨-١٧	 القسم الثانى : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى
١٩	 الشروط العمومية
٢٠	 نموذج حرف (أ) :
٢١	 تعهد /
	 نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل

مصرية تستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

موضوع العطاء

امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى العملية التالية : -

عملية : أعمال تخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder) و تركيب عواكس أرضية لمسافات متفرقة بطريق الزعفرانة/راس غارب/الغردقة المزدوج باجمالى أطوال ٨٠ كم (بالأمر المباشر)

اشراف : المنطقة التاسعة (البحر الأحمر)

تتكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من بنود الأعمال الآتية :-

- بند رقم (١) اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن(Extruder)سمك ٢,٥ مم
بند رقم (٢) بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم (ذات شريحة عاكسة).
بند رقم (٣) بالمتر الطولي توريد و تركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط.

ويتم التنفيذ طبقاً للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٥ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

مصرية مستلزمات الطرق

مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠

رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧

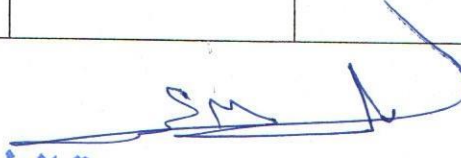
م.ف. : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

الآلات والمعدات اللازمة
كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢١

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح باستخدامها .

البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسى	الحد الأدنى للعدد اللازم
أعمال تخطيط الطرق بالبويات المرورية العاكسة على الساخن	خطاطة على الساخن مجهزة Extruder بوحدّة نظام سيارة نقل مواد الدهانات	١	١
أعمال توريد وتركيب عواكس أرضية	كمبرسور هواء لتركيب العواكس	٣	١


مصرية مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢١

عملية : أعمال تخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder) و تركيب عواكس أرضية لمسافات متفرقة بطريق الزعفرانة/راس غارب/الغردقة المزدوج باجمالى أطوال ٨٠ كم (بالأمر المباشر)

اشراف : المنطقة التاسعة (البحر الأحمر)

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال				الفئة		الجملة	
						ق	جنيه	ق	جنيه
١	٢٩٠٠٠ م	اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن(Extruder)سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم والخط المتقطع عرض ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية 3262:1989BS أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور متقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط تسعة و عشرون ألف متر مربع لا غير)				-	١٥٨	-	٤٥٨٢٠٠٠
٢	١٣٠٠٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم و سطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر أو تغير فى الشكل طبقاً للإختبار القياسى وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحة عاكسة بيضاء مسطحة بالكامل أو عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم من إتجاه واحد فقط ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ، و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل . (فقط ثلاثة عشر ألف عاكس لا غير)				-	٣٠	-	٢٩٠٠٠٠
٣	٣١٠ م.ط	بالمتر الطولي توريد و تركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على ان يكون الخط بعرض ٢٠ سم و سمك ٨ مم و بعرض الطريق طبقا للنموذج المرفق على الساخن وذلك وفقا للمواصفات البريطانية 3262:1989BS أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية . (فقط ثلاثمائة و عشرة متر طولى لا غير)				-	٩	-	٢٧٩٠٠٠

٥
مصرية مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز فى قائمة الأثمان يوضح بنفس الرقم فى بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمنى قبل البدء فى التنفيذ .
- (٤) كل ما يدون خارج قائمة الأثمان لا يلتفت إليه .
- (٥) المواد التى ستستعمل فى الإنشاء لبنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٦) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية باستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسمين والمدرجة أسماؤهم فى مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهورى رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠
- (٧) للهيئة الحق فى زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالى قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمان وليس للشركة الحق فى الاعتراض أو طلب زيادة فى الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (٨) الأسعار التى يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأى تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه
- (٩) على المقاول ان يقدم الفئة التحليلية قبل اصدار امر الاسناد
- (١٠) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذى نص عنه فى دفتر الشروط كاملاً يصير اهماله ولا يلتفت إليه
- (١١) الهيئة غير مسئولة ولا تتحمل أى أتاوات أو أى رسوم تفرضها أى جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أى مسمى نتيجة لإستخدامها الأتربة ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تتحمل الهيئة أى زيادة تطرأ فى إيجور العمالة وليس للشركة الحق فى المطالبة بأى فروق فى أيجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٢) الشركة مسئولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أى مرافق أخرى تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٣) المقاول (الشركة) مسئول مسئولية كاملة عن العملية حتى الإستلام النهائى وعليه أن يتخذ كافة الإحتياجات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد يقع للأعمال التى تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائى بمعرفته وعلى حسابه إلا فى حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجة عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق فى زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .

مصرية مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

(١٤) على الشركة أن ترفق كشفا بالمعدات التي يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها
(١٥) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ الطرق السريعة سواء بالهيئة أو جهات مساوية وأى ملاحظات أخرى
يرى أنها تفيد في اضافتها .

(١٦) عدم السماح لمقاولي الباطن بالعمل في المشروع قبل اعتماد من الهيئة .

(١٧) للهيئة الحق في اجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركزية أو أى جهة أخرى معتمدة خصما على حساب
الشركة .

مصرية مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

دفتر الشروط الخصوصية رقم () لسنة ٢٠٢١

بند رقم (١) أعمال دهانات بالبويات المرورية العاكسة على الساخن (extruder) - بالمتر المسطح

أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم والخط المتقطع عرض ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS:3262:1989 أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور متقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٢) أعمال توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك بخابور والمضاف

عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم (شريحة عاكسة) - بالعدد

بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للاختبار القياسى وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحة عاكسة بيضاء مسطحة بالكامل أو عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ، و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل .

بند رقم (٣) بالمتر الطولي توريد و تركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات -

بالمتر الطولى

بالمتر الطولى توريد و تركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على ان يكون الخط بعرض ٢٠ سم و سُمك ٨ مم و بعرض الطريق طبقا للنموذج المرفق على الساخن وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS:3262:1989 أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية .

مصرية مستلزمات الطرق

مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠

رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧

م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

الأشتراطات الخصوصية

أولا : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور اثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة " الترموبلاستيك على الساخن " شاملة عدد (٣) خطوط - اثنين خط أبيض مستمر على الجانبين + الخطوط البيضاء المتقطعة بطول ٤ متر مدهون مع ترك مسافة ٨ متر بدون دهان بين الخطوط البيضاء المتقطعة ومستمر فى المنحنيات الأفقية والرأسية فى الطرق المفردة وطبقا للرسومات المرفقة.
- ٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ١٥ سم وخط المحور ١٥ سم وبسمك لا يقل عن ٢,٥ مللي
- ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة عامان من تاريخ الاستلام الأبتدائى .
- ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال .
- ٦ - يجب أن يحتوى المظروف الفنى على الآتى :-

أ - كشف بسابقة الاعمال

ب - كشف المعدات المملوكة للشركة وتحتوى على ملكية المقاول لماكينه تخطيط مجهزة بنظام Extruder

وماكينه إزالة خطوط

ج - مصدر البويات وبودرة الزجاج وللهيئة الحق فى أخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها

بالمعامل المعتمدة

- ٧ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على إرتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تتمثل فى قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسى
- ٨ - للهيئة الحق فى أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للإختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
- ٩ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ - الأنعكاس بأستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer لا يقل عن ١٥٠ Mcd.M-2.Lx

عند الإستلام الإبتدائى و ١٠٠ فى نهايه السنه الاولى و ٧٥ فى نهاية السنة الثانية.

ب - التالى لا يقل عن ٧٥ Mcd.M-2.Lx-1 بأستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer

- ١٠ - سيتم صرف ٨٠ % من قيمة التخطيط على الساخن (extruder) طبقا لما يتم تنفيذه حتى الأستلام الأبتدائى ، ويصرف ١٠ % فى السنة الأولى و ١٠ % فى السنة الثانية

١١ - على المقاول إستخدام الخامات التى تحقق الكميات الآتية :-

(١) نسبة المادة الرابطة $20 \pm 2\%$

(٢) نسبة بودرة الزجاج الداخلى ClassA 20 % حد أدنى والخارجية ClassB 10 % وحدود السماحية ١٠ % من كل نسبة على حدة.

مصرية مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

المواصفات الفنية للعواكس الأرضية

١- العواكس الأرضية مصنوعة من مادة الأكرليك بنظام الحقن وتفاذي وجود أي فراغات هوائية أو عيوب للصناعة.

٢- للعاكس وجهين عاكسين أو وجه واحد مطابق للمواصفات القياسية المرفقة.

٣- سطح العاكس السفلي مستوى ويتحمل الآتي دون كسر أو تغير في الشكل طبقا للاختبار القياسي :-

• حمل رأسي ٦ طن.

• حمل أعلى قص لا يقل عن ٦٥٠ كجم.

٤- قوة تماسك العاكس باستخدام اعادة اللاصقة الموردة (من نوع الايبوكسي) يجب أن لا يقل عن :-

• الحمل المتوسط لخمس عواكس (٢٨ كجم / سم ٢)

• الحمل الأدنى لخمس عواكس (٢٣ كجم / سم ٢)

٥- يصب جسم العاكس والساق كوحدة واحدة.

٦- يحقن العاكس كوحدة واحدة (جسم العاكس والخابور).

٧- مقاسات العاكس كالآتي :-

الطول (مم)	العرض (مم)	تخانة العاكس (مم)	ملاحظات
٥ ± ١٠٠	٥ ± ١٠٠	٥ ± ٢٠	أكرليك
٥ ± ١٥٠	٥ ± ١٥٠	٥ ± ٢٠	ألومنيوم

٨- ساق العاكس (الخابور) طوله ٦ سم ولا يقل قطر قاعدته عن ٣,٥ سم.

تابع المواصفات الفنية والاختبارات المطلوبة للعواكس الأرضية

مقاومة الخدوش:

معامل شدة الانعكاس (R1) للعواكس سوف يقاس بعد تعرض بالكامل الى ١٠٠ خدش بإستعمال قطعة من الصلب

قطر ١ بوصة رقم ٣ طبقا للمواصفات الفيدرالية = (FF-W = 1825 A.A) حمل وزن

(2 KG + 22) يطبق على سطح الصلب أثناء الاختبار. معامل شدة الانعكاس في العدسات في جدولي (٢,١).

مقاومة البري:

معامل شدة الانعكاس للعواكس سوف يقاس بعد تعرض سطح الشريحة لسقوط ١٠٥ جم / سم ٢ من كربيد السيلكا

ل (ASTM D968) والعدسات لابد أن تطابق أقل قيم لمعامل الانعكاس المحدد في جدولي (٢,١)

ملحوظة: العدسات سوف تتطلب شريحة اختبار كي تؤكد إن كل المساحة من العدسات معرضة لسقوط كربيد السيلكا.

مقاومة الحرارة:

العواكس سوف تعطي أقل معامل لمتطلبات السطوح كما هي محددة في جدول (٢,١) بعد التعرض لفترة (١٢)

ساعة عند درجة حرارة (٦٢,٧٢ ± ٢,٥٢) مئوية.

مصرية مستلزمات الطرق

مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي: ٥/٧٤/٤٢٠

رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥/١٥٠/١٨٧

م.ض: ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

مقاومة التصادم:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لإختبار طبقا (ASTM D244) باستخدام ١٠٠٠ جم يسقط من ارتفاع ١ متر، العاكس يوضح في وعاء الصلب مصمم لكي يثبت شريحة العاكس أفقيا ويوضع بحيث ان الثقل يسقط في وسط الشريحة.

مقاومة ضد اختراق الماء:

العاكس سوف يوضح في درجة حرارة لمدة ١٠ دقائق (٢,٥±٢٢,٧٢) درجة مئوية ثم بعد ذلك تغمر مباشرة في حمام مائي عند درجة حرارة (٢,٥±٢١) لمدة ١٠ دقائق ثم بعد ذلك تخرج من الماء وتجفف بواسطة قطعة قماش ناعمة ثم تفحص لمعرفة اختراق الماء خلف الشريحة وقياس الانعكاس طبقا ل (ASTM ٨٠٩) العواكس سوف تعطي ابتدائيا أقل الانعكاس في جدولي (١,٢).

اختبار مقاومة الضغط:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لإختبار ضغط (د ك) مغطى ب ٨ مم، ١٥ مم تخانة من المطاط الناعم ولحمل تدريجيا ٢٠ كيلو نيوتن / دقيقة، ٣٠ كيلو نيوتن/دقيقة ليصل الى ١٦٠ كيلو نيوتن/ دقيقة.

أعمال توريد وتركيب العواكس الأرضية

- ١ - تجرى الاختبارات للعينات المأخوذة من التشوينات على نفقة الشركة المورده
- ٢ - للهيئة الحق في إجراء الاختبارات على جسم العاكس أو الشرائح بأحد المعامل المتخصصة بمصر أو خارجها على نفقة الشركة الموردة
- ٣ - مدة الضمان لجسم العاكس والشريحة سنه من تاريخ الإستلام الإبتدائي والضمان يسري على جودة التصاق العاكس بالأرض ، والمقاول مسئول عن العواكس الأرضية حتي الإستلام النهائي من حيث عيوب الصناعة .
- ٤ - لا يتم تركيب العواكس الأرضية امام الكتل السكنية أو بجوار البردورات
- ٥ - سيتم صرف ٩٠ % من قيمة العواكس الأرضية طبقا لما يتم تنفيذه حتى الأستلام الأبتدائي و ١٠ % بعد سنة .

مصرية تستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢١

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التى تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الاضافة أو التغيير وتلغى تلقائيا المواد التى لا تدخل فى العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) الى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، (١١) ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقا للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

مصرية مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

القسم الأول

دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢١

عملية : أعمال تخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder) و تركيب عواكس أرضية لمسافات متفرقة بطريق الزعفرانة/راس غارب/الغردقة المزدوج باجمالى أطوال ٨٠ كم (بالأمر المباشر)
اشراف : المنطقة التاسعة (البحر الأحمر)

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١,٠١) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات عملية : أعمال تخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder) و تركيب عواكس أرضية لمسافات متفرقة بطريق الزعفرانة/راس غارب/الغردقة المزدوج باجمالى أطوال ٨٠ كم (بالأمر المباشر)
اشراف : المنطقة التاسعة (البحر الأحمر)

مادة رقم (١,٠٢) العطاء يضاف الآتى

عملية : أعمال تخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder) و تركيب عواكس أرضية لمسافات متفرقة بطريق الزعفرانة/راس غارب/الغردقة المزدوج باجمالى أطوال ٨٠ كم (بالأمر المباشر)
اشراف : المنطقة التاسعة (البحر الأحمر)

مادة رقم (١,٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣,٠٢) تعيين المندوب الفنى للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة واذا قصرت في استخدامه أو تعيينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخاخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله الخ .

مادة رقم (٣,١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي (ستة) أشهر من تاريخ استلام المتعاقد للموقع أو جزء منه .

مصرية مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتى :

مادة رقم (٤,٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخصص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهابا وعودة) .
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائى للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد : -

- | | | | | |
|---|---------------------------------|---|-------|------------------------|
| ٢ | مهندس | : | ٥٠٠٠٠ | (خمسون ألف جنيهه) |
| ٢ | مساعد مهندس أو ملاحظ فنى | : | ٣٠٠٠٠ | (ثلاثون ألف جنيهه) |
| ٢ | سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم | : | ١٥٠٠٠ | (خمسة عشر ألف جنيهه) |
| ٢ | عامل عادى | : | ١٠٠٠٠ | (عشرة آلاف جنيهه) |
- وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .

مصرية مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠٠

الشروط المالية للطلبات المقدمة للهيئة

=====

أولاً: التأمين الابتدائي

- بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره جنيه يقدر ٥ % عند توقيع العقد
- بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلاً من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركة او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذي سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

ثانياً : التأمين النهائي

- بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥% من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي الى ما يساوي قيمة التأمين النهائي المشار اليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله الى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بدفاتر الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .
- بند (٤) المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتداخل في منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات أو كابلات اشارة او مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمعاونة الهيئة .
- بند (٥) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .
- بند (٦) الفئات التي يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات اى كان نوعها التي يتكبدها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقاً لشروط العقد ويعمل الحساب الختامي بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملية والتعريفات الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى .
- بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة في الاسعار التي تنتج عن تقلبات العملة في السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره في تنفيذ العقد بالاسعار التي يتم التعاقد على اساسها ايا كان مبلغ ما يطرا على الاسعار من تقلبات .

الهيئة تستلزم الطرق

مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠

رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧

١٥.ض: ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

- بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات او حجم عقودها بالزيادة او النقص فى حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والاسعار دون ان يكون للمتعاقد معها الحق فى المطالبة باي تعويض عن ذلك ويجوز فى حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة
- بند (٩) على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .
- بند (١٠) هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم ٩٨/٨٩ باصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .

ثالثا : تنظيم التقدم بالشكاوي

- بند (١١) فى حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلى مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت فى الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلى المكتب المذكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

الحالة	المدة المسموح بها
شكاوي متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت الفني .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف المالية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت المالي .	قبل الموعد المحدد للتعاقد بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بدخول إجراءات التعاقد حيز التنفيذ .	يتم تقديمها بعد يومي عمل علي الأكثر من صدور القرار الذي يتضرر منه الشاكي .

مصرية مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

القسم الثانى
الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .
بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتى :-

يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لايحول دون تحميله كامل ا لمسئولية المدنية أو الجنائية من اية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للإنشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتمكنان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاتى :-

لايجوز تعديل أى بند من بنود الدفتر بالزيادة أوالتعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والاجهزة - يضاف الاتى :-

لايصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الاتى :-

١١- يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تقفل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

٢- سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنيه) ألفان جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .

٣ - على المقاول تعيين أحد الفنيين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٢٠٠ جنيه (مائتان جنيه) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤ - يلتزم المقاول بتوفير وسائل النقل اللازمة والمناسبة لنقل العينات المأخوذة من موقع التنفيذ لاختبارها بالمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر او لاحدى المعامل المتخصصة وذلك تحت اشراف المنطقة او الإدارة المركزية لهندسه وسلامه الطرق فى اي وقت يراه ، وفي حالة عدم استجابة المقاول فى نقل اي عينات وفقاً للتعليمات يتم خصم مبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسماية جنيه) عن كل يوم هذا بالاضافة الى حق الهيئة فى نقل العينات خصماً من مستحقات المقاول

مصرية تستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ف. : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

بند (٤١) : الضمان : يضاف الاتى :-

١. على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لانتهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ ورود قرار التقييم .

مصرية مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠