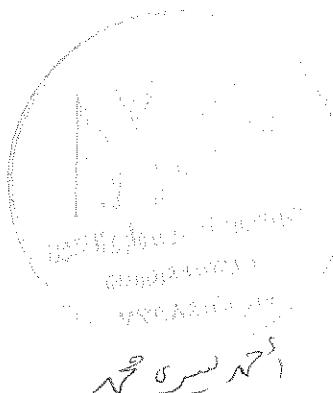
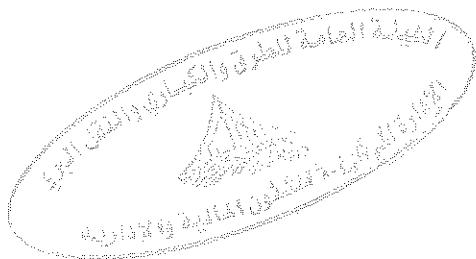


عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في ادا  
دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٣٢ الي كم ٣٨ بطول ٦ كم  
- (المنطقة الثالثة- شرق الدلتا)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة /  
المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم  
٣٢ الي كم ٣٨ بطول ٦ كم  
- (المنطقة الثالثة- شرق الدلتا)

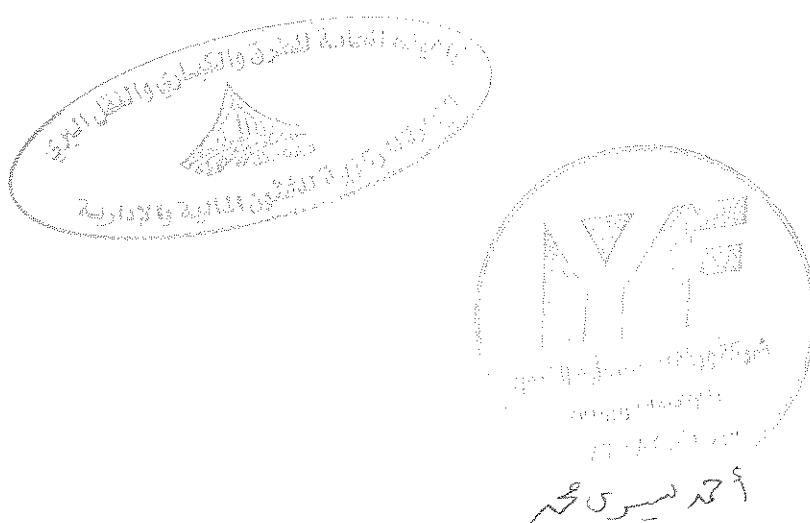


عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في ادا  
دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٣٢ الى كم ٣٨ بطول ٦ كم  
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

## فهرس

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في  
المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٣٢ الى كم ٣٨ بطول ٦ كم  
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الرقم	الموضوع	الصفحة
١	فهرس .....	٢
٢	قائمة أثمان العملية .....	١٣---٣



عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / الحلة / ططا غرب النيل في اذ  
دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٣٢ الي كم ٣٨ بطول ٦ كم  
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			قرش	قرش جنيه قرش جنيه قرش
١	٣٤٠٤٠٣م	اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة بالرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل دمك طبقة الاساس اسفل التكسير ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية دون دخل الهيئة فى ذلك وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات الهيئة العامة للطرق والجسور والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب .  ( فقط اربعة عشر الف واربعون متر مكعب فقط لا غير )	٩٠	٩٠
٢	٣٢٢٥م	بالمتر المسطح اعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروع بالرصف الحالى بإستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية واستخدام وتشغيل ناتج الكشط فى تثبيت الإكتاف والميول الجانبية والفئة شاملة نظافة وملى الشروع ان وجدت بالأسفلت او المستحببات الاسفلتية والفئة شاملة العمل بالأوقات والحسابات مع نقل ناتج الكشط والتسوية .  ( فقط مائتان خمسة وعشرون متر مكعب فقط لا غير )	٣٥٠	٣٥٠
٣	٣٠٨٠١م	اعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتمين المسائل سريع التطابير ( R . C . ٣٠٠ ) بمعدل ٠,٥ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية المعاد تدويرها بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمعايير التفصيلية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف  ( فقط مائة وثمانون الف متر مسطح فقط لا غير )	٧١٠٥	٧١٠٥

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / الخلعة / طنطا غرب الدليل في اما  
دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٣٢ الى كم ٣٨ بطول ٦ كم  
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة	جنيه قرآن	جنيه قرآن	جنيه قرآن	جنيه قرآن	
٤	٢١١٤٠٠٠	<p>أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتمين السائل متوسط التطابير ( C. O. M ) بمعدل ١,٥ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>( فقط مائة واربعة عشر ألف متر مسطح فقط لا غير )</p>							
٥	٢١٠٨٠٠٠	<p>أعمال توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدملق باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتمين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها ولفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلي على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>( فقط مائة وثمانية ألف متر مسطح فقط لا غير )</p>							
٦	٢١٠٨٠٠٠	<p>أعمال توريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدملق باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتمين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها ولفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلي على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>( فقط مائة وثمانية ألف متر مسطح فقط لا غير )</p>							

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / الحلة / طنطا غرب النيل في اذ  
دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٣٢ الى كم ٣٨ بطول ٦ كم  
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفلة	الجملة
			قرش جنيه	قرش جنيه
٧	١٠٠٠ م.ط	<p>بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبروجلاس (نيوجيرسي) وجهاين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (fair face) على ان تتحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ والفلة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سماكة ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم أصل الحاجز والسرع يشمل توريد وثبت الأشواير ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>( فقط ستة الاف متر طولي فقط لا غير )</p>	٥٦٠	—
٨	٦٠٠٠ م.ط	<p>بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبروجلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (fair face) على ان تتحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ والفلة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سماكة ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم أصل الحاجز والسرع يشمل توريد وثبت الأشواير ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>( فقط ستة الاف متر طولي فقط لا غير )</p>	٤٤٠	—
٩	٣٢٤٠	<p>اعمال انشاء وصب برودورة من الخرسانة العادية تصب في الموقع على الايق جهد كسر المكعبات عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ مع عمل التسوية والردم خلفها وعمل ثوابل بالفوم لازديداً عن اسم والفلة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفلة شاملة بالمتر المكعب .</p> <p>( فقط مائتان واربعون متر مكعب فقط لا غير )</p>	١٣١٥	الملحق الثاني والحادي عشر

أحمد سليمان

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / الحلة / طنطا غرب النيل في ادا  
دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٣٢ الى كم ٣٨ بطول ٦ كم  
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			فرش جنبه	فرش جنبه
١٠	٤٠٠ بالعدد	<p>بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقاً للرسومات باستخدام مسدس طلاقات بعده (٢) مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البينية وارتفاع الحاجز من سطح الحاجز طبقاً للرسومات التوضيحية .</p> <p>( فقط اربعة الاف بالعدد فقط لا غير )</p>	٥٠	٣١، قطار حبل وثواب فقط
١١	٤٠٩٥٣,٨٤	<p>اعمال تخطيط الطريق بالبوبيات البيضاء العاكسة على البارد عدد (٣) خطوط وهي : عدد (١) واحد خط ابيض متقطع في المحور (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) عدد (٢) اثنين خط ابيض مستمر بجانب الطبان وذلك طبقاً للمواصفات AAshtoM249 وطبقاً لتعليمات المنطقة المشرفة .</p> <p>( فقط عشرة الاف تسعمائة ثلاثة وخمسون واربعة وثمانون من عشرة مسطح فقط لا غير )</p>	٥٨	قطار حبل وثواب فقط
١٢	٢٧٠٠٠	<p>بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن %٢٥) ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (%٩٥ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجنبه جميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العاملة لطرق والكباري لمسافة نقل حتى ٢٤٠ كم والفتة شاملة بالمتر المكعب.</p> <p>( فقط سبعة وعشرون ألف متر مكعب فقط لا غير )</p>	٢٧	٣٢ حبل وثواب قطار

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / الخلة / طنطا غرب النيل في ادا  
دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٣٢ الي كم ٣٨ بطول ٦ كم  
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة	الجملة
		جنيه	قرش	جنيه	قرش		
١٣	٣٢٨٥٠٠ م٣	اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % واليزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدmk عن ٢٠ سم ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (٩٥ %) لنقل عن ٢٨٠ كم . <b>( فقط ثمانية وعشرون الف خمسماة متر مكعب فقط لا غير )</b>				٣٧٢	
١٤	١١٤٠٠٠ م٢	اعمال توريد شبک جيوجrid المتناخل لا يقل عن ١٠ % ذات قوة شد ٣ كيلونيوتن في الاتجاهين BLAXIAL طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنحو العمل وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالметр المسطح . <b>( فقط مائة واربعة عشر الف متر مسطح فقط لا غير )</b>				٣٠	
١٥	٢٠٠٠ م٣	بالметр المكعب اعمال ازالة وتكسير خرسانات زوينق المخلفات وناتج التكسير للمقالب العمومية دون دخل الهيئة في ذلك <b>( فقط الفان متر مكعب فقط لا غير )</b>				٨٠	
١٦	٣٣٤٠ م٣	بالметр المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية المسطح بآلات التسوية والرش بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الأثريدة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مثمناته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة				٥٠	

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنسورة / الحلة / ططا غرب النيل في ادا  
دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٣٢ الى كم ٣٨ بطول ٦ كم  
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الجملة	الفئة	بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
فرش جنبية	فرش جنبية			
		شاملة بالметр المكعب .  ( فقط ثلاثة الاف ثلائة واربعون متر مكعب فقط لا غير )		
١٤٠٠	-	اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن تدرج ( ٣ د ) في اماكن الكشط و لامتداد المناسب وفى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف باستخدام من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات واستخدام ماكينة الفرش الميكانيكية ( الفشر ) لفرش طبقة الترميم على ان يتم التنفيذ على طبقات ولا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن اسم وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسيا بعد الدلك ولفة شاملة وضع طبقة لصق من الاسفلت السائل سرعه التطوير ( R . C . ٣٠٠٠ ) او بالمستحبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل ( ٤٠ كجم / م ) أسفل طبقات الترميم ولفة شاملة كل ما يلزم لنها العمل بالметр المكعب .  ( فقط مائة متر مكعب فقط لا غير )	٣١٠٠ م	١٧
٤٠٠	-	اعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسلیج ( ٣٦,٥٢ ) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل القطع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد والحديد المتشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنها الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ولفة شاملة بالطن .  ( فقط خمسة واربعون طن فقط لا غير )	٤٥ طن	١٨
٤	-	اعمال تطهير وازالة جميع المخلفات العضوية وتسلیم موقع التطهير خالي وتنظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف ولفة شاملة اعمال ازالة الغاب والجوسس باماكن التطهير واعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسؤولية المقاول ولفة شاملة كل ما يلزم لنها العمل طبقا	٣٢٠٠٠ م	١٩

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / الحلة / ططا غرب النيل في ادا  
دمياط حتى شرين بطول ٣٨ كم من كم ٣٢ الي كم ٣٨ بطول ٦ كم  
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			قرش جنية	قرش جنية
		للشروط والمواصفات والفة شاملة بالметр المكعب . <b>(فقط الفان متر مكعب فقط لا غير )</b>		
٢٠	٥٠ طن	اعمال توريد وتركيب زوايا حديد ٥*٥*٥ سم لزوم اغطية التفتيش وببارات مأخذ الري طبقاً لتعليمات الري وجميع ما يلزم لنها العمل طبقاً للشروط والمواصفات والفة شاملة بالطن . <b>(فقط خمسة من عشرة طن فقط لا غير )</b>	٣... الآنوال الـ Sup	
٢١	٣٢٧٠	اعمال انشاء خرسانة مسلحة لاسقف غرف التفتيش والكرة الرابطة على الخوازيق ويتم تصميم الخلطة الخرسانية بجهد كسر لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٢ بعد ٢٨ يوم اسمنت بورتلاندي عادي والفة تشمل عمل الفرم الخشبية لجلب الخرسانة وتقويتها لمقاومة ضغط الخرسانة وكذلك معالجة الخرسانة بعد الصب والخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط وعلى ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وطبقاً لتقرير الاستشاري والمتضمن اللوحات التصميمية واللونة الحسابية المقدمة للهيئة للاعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة اعمال تامين سلامة المرور وجميع ما يلزم لنها العمل طبقاً للشروط والمواصفات والسعر لا يشمل حديد التسليح والفة شاملة بالمتر المكعب . <b>(فقط مائتان وسبعين متر مكعب فقط لا غير )</b>	٤٠ الكرة الرابطة	
٢٢	٣٦٤٠	اعمال توريد وصب خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش والبارات مأخذ الري بنسبة خلط ٣:٨ زلط نظيف متدرج + ٤ م٢ رمال حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تصميم الخلطة بحيث تعطى جهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والفة تشمل اعمال الحفر للوصول الى المنسوب الطبيعي وذلك سد جانب الحفر واعمال نزح المياه باى طريقة تستدعيها الطبيعة سواء ذلك باستخدام طلبيات او اي وسيلة مناسبة وكذلك عمل الفرم الخشبية لجوانب الخرسانة العادية والخرسانة المنتجة ميكانيكيا لخلط مع اجراء اعمال الدمج وتشغيل المعالجة الخرسانية	١٥٠ الكرة الرابطة	

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / الخلدة / ططا غرب النيل في ادا  
دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٣٢ الي كم ٣٨ بطول ٦ كم  
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الجملة	الفئة	بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
قرش جنيه	قرش جنيه			
		<p>بعد الصب وعلى ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة طبقاً لتقدير استشاري الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوتة الحسابية والفئة المقدمة للهيئة للاعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال تأمين سلامة المرور وجميع ما يلزم لنها العمل طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالметр المكعب.</p> <p style="text-align: center;"><b>(فقط ستمائة واربعون متر مكعب فقط لا غير)</b></p>		
٩٥٧	١٠٠%	<p>أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١٩٥ متر مع الجلب اللازمة لتنظيف المجرى المائي من مصانع معتمدة توافق عليها الادارة طبقاً للمواصفات والاشتراطات العامة والخاصة وتشمل :-</p> <p>١- اعمال الحفر والارنكة للوصول الى المناسب المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة على المواسير الموردة بمعرفة عامل اختبار متخصص ومعتمدة وتوافق عليها الادارة لبيان مطابقتها للمواصفات القياسية وصلاحيتها للاستخدام وموافقة الادارة بتقديم تفصيلي بنتائج الاختبارات وصلاحية المواسير قبل البدء في تركيب المواسير وكذلك تشمل الفئة ازالة المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث لها اي شروخ او كسور وسيتم رفع او استبعاد اي ماسورة يحدث لها شروخ او كسور .</p> <p>٢- ويتم تصميم الخلطة الخرسانية للفرشة وتغليف الجلب بحيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم / سم² بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / ٣ م³ .</p> <p>٣- توريد وتركيب وتصنيع حديد تسليح جلب من الخرسانة المسلحة عند فوائل المواسير بعرض ١٠ سم بمنسوب اعلى وجانب المواسير بـ ٢٥ سم والتسليح مكون من عدد ٦ اسياخ قطر ١٢ ام م رئيسي ، عدد ٥ اسياخ قطر ١٢ ام للเมตร الطولي للجلبة طبقاً للرسومات التفصيلية والمواصفات و التعليمات والفئة تشمل توريد وردم تربة من ناتج تطهير</p>	٤٨٠٠ ط	٢٣

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / الحلة / طنطا غرب البيل في ادا  
دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٣٢ الى كم ٣٨ بطول ٦ كم  
- (المقطعة الثالثة - شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			فرش جنبه	فرش جنبه
		الترع خالية من الشوائب والمواد العضوية وفي حالة عدم توافرها يقوم المقاول بتوريد تربة رملية طبقاً للمواصفات والتعليمات على مسؤولية الخاصه دون دخل الهيئة في ذلك وذلك للردم حول واعلى المواسير وحتى منسوب الأرض الطبيعية طبقاً للشروط والمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لتعليمات المهندس المبادر والفئة شاملة بالметр الطولي .  ( فقط ثمنمائة متر طولي فقط لا غير )	—	٩٥٦ كافة الأنفاق والأنهار والمجاري
٤٤	١٠ م.ط. ١٠ م.ط. ١٠ م.ط.	اعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة مع الجلب الازمة والفئة شاملة اعمال الحفر حتى المنسوب التصميمي اسفل قواعد المواسير ونزح المياه وعمل السدود والفرشة الخرسانية بسمك ٥٠ سم والتغليف بالخرسانة العادية والردم بالرمال النظيفه المتدرجة حتى منسوب اسفل طبقة الاساس طبقاً لتعليمات المنطقة المختصة والرسومات المعتمدة المرفقة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالметр الطولي طبقاً للاتى  مواسير قطر ٥٠ سم ( فقط عشرة طولى فقط لا غير ) مواسير قطر ٧٠ سم ( فقط عشرة طولى فقط لا غير ) مواسير قطر ١٠٠ سم ( فقط عشرة طولى فقط لا غير )	٥٦٠ ٢٠٧٠ ٤١٢٠	
٤٥	٣٥٠٠	اعمال حفر وازالة تغطيات مواسير واتربة غير مناسبة ونقلها للمقالب العمومية والفئة شاملة بالметр المكعب .  ( فقط خمسمائة متر مكعب فقط لا غير )	٨٠	فقاطن اتو ١٢ جنبه ( فتح )
٤٦	٢ بالعدد	ازالة عadiات خرسانية ونقل ناتج التكسير للمقالب العمومية وارتكبة الجوانب والفئة شاملة بالعدد .  ( فقط اثنان بالعدد فقط لا غير )	٨٠٠٠	عشرة الف جنبه ( فتح )
٤٧	٥ م.ط.	دورنرات ظهر لزوم بوابات الجنبياتو المغذيات على ان لا يقل وزن المتر الطولي للدورنرات عن ١٥٠ اكجم والفئة شاملة بالметр الطولي .  ( فقط خمسة متر طولي فقط لا غير )	٠٣٠	كتمة الراجم

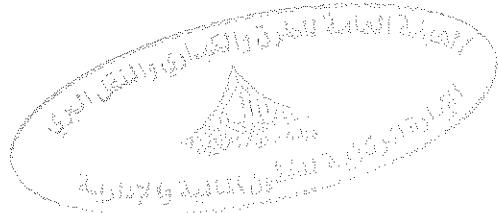
عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المخصوصة / الحلة / ططا غرب النيل في ادا  
دمياط حتى شرين بطول ٣٨ كم من كم ٣٢ الى كم ٣٨ بطول ٦ كم  
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الجملة	الفئة	بيان الأعمال		الكمية	رقم البند
فرش جنبية	فرش جنبية				
	٣٠٠	حديد مشغول لزوم شبک الاعشاب وبوابات الافام والمغذيات والفئة شاملة بالطن .  (فقط اثنان طن فقط لا غير )		٢ طن	٢٨
واحد الف وسبعين مائة	١٨٠٠	توري وصب خرسانة عادي للأساسات والخدمات ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي على ان تحقق الخرسانة رتبة النقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للهيئة العامة للطرق والكباري والفئة شاملة بالметр المكعب .  (فقط ثلاثة الاواف خمسمائة متر مكعب فقط لا غير )		٣٤٥٠٠	٢٩
٣٠٠	٣٠٠	توري وصب بلاطات خرسانة مسلحة مقاس ٣*٣*٢ والتسلیح حسب الرسومات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدماك ميكانيكي وعلى الا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٣٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات مع عمل الفواصل اللازمة للتمدد والانكماش وملتها بمادة قابلة للانضغاط والفئة تشمل اضافة مادة ايروكسية مقاومة للاحتكاك والبرى على ان تعتقد من الهيئة قبل التوري وكذلك خدمة السطح بالهليكوبتر وعمل الفرم الخشبية وكل مايلزم لنها العمل طبقا للرسومات والفئة لا تشمل توري وتتركيب حديد التسلیح والفة شاملة بالметр المكعب .  (فقط الف وثمانمائة متر مكعب فقط لا غير )		٣١٨٠٠	٣٠
الف ٢	٢٠٠	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ٦٠ سم وحمل تشغيل ٢٠٠ طن طبقا للرسومات والمواصفات ويتم التصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدماك الميكانيكي على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ محتوى الاسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ استخدام اسمنت بورتلاندي عادي على ان يتم ازالة روؤس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكمير الى المقالب العمومية		٢٥٥٠ م.ط	٣١

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / الحلة / طنطا غرب النيل في انة دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٣٢ الي كم ٣٨ بطول ٦ كم - (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			قرش	قرش جنية قرن
٣٢	٣٤٠٠٠٣٣	والمسعر يشمل الاعمال المساحية (لا يشمل حديد التسليح) ونها العمل والبند شامل ما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الفان وخمسة وخمسون متر طولي فقط لا غير)		
٣٣	٢١٠٠٠٢١	أعمال توريد وبناء حاطئ ساند رامي من الدبش من الاحجار الصلبة والمبلمية الخالية من البقع والعروق الطيرية لا يقل اضلعله عن ٤سم ويحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ ولا يزيد التناكل عن ٤٥ ويتم استعمال الوجه الخارجي اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م من الرمل الحرishi النظيف مع الكحالة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة بالметр المكعب. <b>(فقط ثلاثة الااف متر مكعب فقط لا غير)</b>	فقط اربع مائة وعشرون متر مكعب	٢٢
٣٤	١٠طن	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اسمن سميكة ٢٥ سم وذلك باعادة تدوير الامثلات وطبقات الامام القائمة معا FDR والفتة شاملة نظافة مسطح الامثلت الحالي والخلط والاضافات الاخرى كل ما يلزم لنها العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفتة شاملة بالمتر المسطح <b>(فقط الف متر مسطح لا غير )</b>	فقط اربعون وسبعين متر مكعب	٧٠
		أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة بالخلطة التصميمية والفتة شاملة كل ما يلزم لنها العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الإشراف والفتة شاملة بالطن. <b>(فقط عشرة طن لا غير )</b>	فقط واحد الف وسبعين وسبعين متر مكعب	١١٥

AS, 911V, 789, 09 → 3 V. 11



مکالمہ

## (الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل  
في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٣٢ الى كم ٣٨ بطول ٦ كم  
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

## الشروط الخاصة

### اولاً : تجهيزات الموقع

#### ١ - تجهيزات المقاول الموقعة

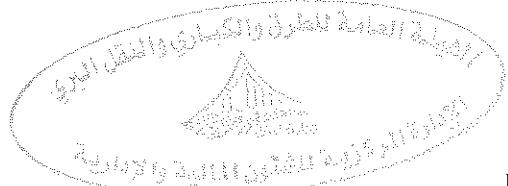
خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت إسفالية او خرسانية طبقاً لطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكتب لائقة لجهاز الأشراف والاستشاري مزودة بالأثاث والمكيفات والحمام والبوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة الترقيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسوب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحي بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفني طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهامات والمستلزمات التي تمكن جهاز الأشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين الواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الأشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرف والمعلم المركزي بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و في اي وقت يراه جهاز الأشراف والمهندسين المشرف وفي حالة تناقض الشركة عن توفير المستلزمات والمهامات الازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( فقط وقدرة الف جنيهها لغير ) يومياً .

### ٢ - معمل الموقع

#### مبني المعمل :

خلال ٣ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مراقبه (اثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعة وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكيف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب او الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٢٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحرائق من طفليات والتي يجب لا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشنحتها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لثبيت الأجهزة عند اللزوم.



## (الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٢٢ الى كم ٣٨ بطول ٦ كم - (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

### الاختبارات:

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة الازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

<b>Soils</b>	<b>AASHTO/ ASTM</b>
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

<b>AGGREGATES</b>	<b>AASHTO/ ASTM</b>
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

## (الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل  
في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٣٢ الى كم ٣٨ بطول ٦ كم  
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

AASHTO/  
ASTM

### **BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS**

	T 40
- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

وسيتم اجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة و بما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن اجرائها بمعرفة الهيئة بأية جهة حكومية تحدها الهيئة او اية جهة أخرى مستقلة متخصصة و معتمدة تحدها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل، بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يلتزم المقاول ان يخصص عد(٢) سيارة من وسائل النقل الازمة والمناسبة بما يضمن نقل العينات المأخوذة من موقع التنفيذ او موقع الخلطة او الكسارة لاختبارها بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر وذلك كله تحت اشراف جهاز الاشراف والمهندسين المشرف وفي اي وقت يراه ، وفي حالة عدم استجابة المقاول في نقل اي من العينات لاحدي المعامل المتخصصة وفقاً لتعليمات جهاز الاشراف كما هو وارد اعلاه يتم خصم مبلغ ٥٠٠ جنيه ( خمسمائة جنيه ) عن كل يوم هذا بالإضافة الى حق الهيئة في نقل العينات خصماً من مستحقات المقاول .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على الا نقل خبرته عن ١٥ عاماً في إختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، و يتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فيبين مهرة وآية عمالة أخرى لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في اي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لذاك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

### ٣- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة احدث الاجهزه المساحيه اللازمه لإنعام الأعمالي طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري او المهندس المشرف في تدقيق الأعمالي المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دورياً وإستبدال أي منها في حال ارسالها للصيانة، طبقاً لاحديث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد تهؤ الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

## (الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلاة / طنطا غرب النيل  
في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٢٢ الى كم ٣٨ بطول ٦ كم  
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

### ٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاييس التي تحددها الهيئة تثبت عدد بداية الموقع و عند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندسين والمقاول وتاريخ بدء العمل و مدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

### ٥- البرنامج الزمني و برنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة ( من خلال مكتب او مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة ) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقاً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وترتبط الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Microsoft Project) او (Primavera) أو (Primavera) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبناء العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠ جنية (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعي عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .  
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية او فروق اسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا الببتومين والسوبر وحديد التسليح والاسمنت.

### ثانياً : متطلبات الإنشاء

#### ١- تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب او مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجهة مفصلة توضح مقترناته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة امان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " المتطلبات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها اثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الاكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او اي من عناصر الطريق .

## (الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٣٢ الى كم ٣٨ بطول ٦ كم  
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفق المقاول دون أي تكفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعهول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجناحية عن أي حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندسين السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات الازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أي تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات الازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الارشاف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير ) خوذة امان .
  - ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير ) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي ).
  - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير ) صدري واقى .
  - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير ) جاكيت شتوى .
  - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير ) حذاء امان بمقدمة صلب .
- على ان تكون جميعاً بخامات متغيرة..

### **ب - السجلات**

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمد المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... الخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... الخ) لأي من البنود وحالتها.

## (الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٣٢ الى كم ٣٨ بطول ٦كم - (المنطقة الثالثة- شرق الدلتا)

### • المعدات

### • طاقم العمل

#### جـ - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامه وقانية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على إبرتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب ( خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ ) ، وإذا ثبین أن مهندس الامن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمدته المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثل الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرةً وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالذات المبينة مهندس : ٧٥٠٠٠ ( خمسة وسبعين ألف جنيه ) وذلك بعدد ٤ مهندسين ويشمل مهندسي المرور المركزي ومهندسى جهاز الاتراف مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠ ( ثلاثون ألف جنيه ) للفرد .  
سائق معدة او سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ ( خمسة عشر ألف جنيه ) للفرد .  
عامل عادى : ١٠٠٠ ( عشرة الاف جنيه ) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك ..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثل الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

#### د - الوصول للموقع

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثل الهيئة والمهندسين أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها .

#### هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول عن إزالة آية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم اي عمل يتم الإنتهاء منه وآية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتکفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتنشيف وتهذيب المبoul وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقتها.

#### و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترن مع برنامج زمنى لفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام. عندما يحين موعد الإستلام الابتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح آية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصارييف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع اضرار بسبب الأحوال الجوية او آية اعمال أخرى، وان يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية او آية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لاي اذى او تشویه بسبب الاعمال الأخرى.

#### ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ

## (الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحطة / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٣٢ الى كم ٣٨ بطول ٦ كم - (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات واستراتيجيات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أيه مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات الازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواطم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعمليه ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٢.

### ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

### ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبلد رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

### ي - قيام الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندسين

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أيه أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فيتبيغى عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل مأوف عليه وبصفة مشركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعذر بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أيه أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

### ك - المخطاطات التنسيقية

حسبما يكون ضروريًا سيقوم المقاول بإعداد آية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

### ع - التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوطة حسابية ) تتضمن ولا تقتصر على ( التصميم الانشائي للرصف - التصميم الهندسي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة الانهيارات - الحوائط السائنة من البיש أو الخرسانة - غرف التفتيش بمختلف أنواعها - تصميم الاعمال الصناعية ) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشارتها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على ان يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث بدائل لمعالجة الانهيارات دراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

- على المقاول تقديم التصميم الهندسى للطريق وتقديم تقرير فنى عن الاسلوب الفنى لاستعمال المناسب واستعمال المنتجات الطولية والعرضية والتقطيعات.

- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه)- وزارة الري.

- وفي حالة قيام الهيئة بإعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار إليها اعلاه يتلزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاعباب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

### ل - التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأرضي وكافة بنود المباشرة في التنفيذ وتنفيذ معلمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

### م - المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكلمة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنوعه بواسطة شركات معروفة، وتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموقف عليها. وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس و إعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في

## (الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحطة / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٢٢ الى كم ٣٨ بطول ٦ كم  
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الأعمال الدائمة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تضرها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لترجمة عمليات توريد المواد بحيث لا تسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مماطلة.

### ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقه المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

### ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبيعة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

### خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة الازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن أية ثغريات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأرضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تغطي المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنتج عن هذه الأعمال المؤقتة.

### ثالثاً: التنظيمات المرورية

#### ا - التقىد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكل أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلب الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تلص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حاجز خرسانية متقللة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وبإعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

#### ب - مخطوطات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوضيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات

## (الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٣٢ الى كم ٣٨ بطول ٦ كم - (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

للمهندسين للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والمالك قبل الشروع في العمل.

### ج - الحاجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحاجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحاجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتواли مراحله. كذلك يتم تزويد الحاجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع تحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايبح بحيث تبين الحاجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

### د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

### هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإلارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن بتقديمها للمهندسين للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالاحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالتها بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقتها.

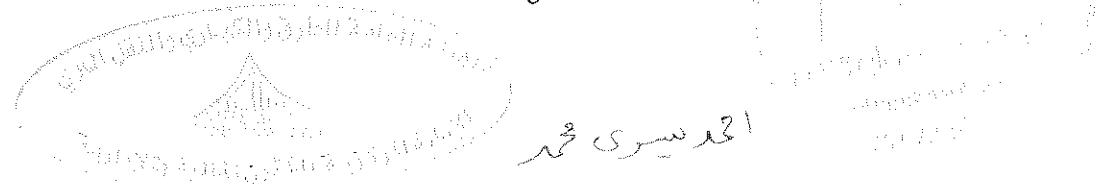
### و - حاملى الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيارات (رداهات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

### رابعاً : تقارير الإنشاء :

#### ١ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، ويقوم المقاول بتجهيز وتسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الراسية والافقية - ..... ) بما في ذلك من عيوب بكل تفاصيلها متضمنة خريطة للعيوب وعمق الشرخ ووصفه وكذا أماكن انهيارات جسر الطريق (دواфер الانزلال) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعي.



## (الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل  
في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٢٢ الى كم ٣٨ بطول ٦ كم  
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحوال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسن ٢٠٠٩.

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هيدرولوجية للمشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقدمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقدم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري.

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعا بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات البناء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقدمها للمهندس فى اوقات محددة او حينما يتطلب منه ذلك.

ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

### ب- التقارير الشهرية والاسبوعية:

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية ) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الآتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
  - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
  - أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
  - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
  - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
  - العمالة المستخدمة و اي تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
  - خطة العمل للشهر التالي .
  - تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
  - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة ١٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

### ج- التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوماً من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals) (Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات اعمال البناء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات اية اعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

## (الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٢٢ الى كم ٣٨ بطول ٦ كم - (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أفراد مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق اعمال التصريف والمرافق والاشعارات والكباري طبقاً لما تم تنفيذه

### د - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلزム المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبعد ادنى ٢٥ صورة بمقاييس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري)، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على التيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخأخذ الصورة

وبقى النسخة الإلكترونية للصور الالكترونية (أو التيجاتيف) مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الاعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

### خامساً: توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري).

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الاعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتغير أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلبها المهندس.

### سادساً: إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقة بازالة أي مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإنعامده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإنعامد الهيئة ، كما يتكلف المقاول بتنظيف حرم الطريق وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و إنعامد الهيئة.

## (الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل  
في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٣٢ الى كم ٣٨ بطول ٦ كم  
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

### سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلينا بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفاتورة المقدمة بالعرض المالي لبناء الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونها الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

#### أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف الازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا اي اختبارات تتم داخل مصر او خارجها و الازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساجية الأساسية، وعمل آية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكتب المقاول وممثل الهيئة والمهندسين المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثل الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاتات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار آية موافقات نظامية او تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وثبت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة الفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواب والمواصفات المطلوبة، وأعمال الامن والحراسة طوال فترة المشروع .وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بمموافقة المهندس واعتماد المالك .

#### ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكلف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع او المعامل المستقلة وكل ملزوم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل اسعار تكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس او الهيئة ذلك .

#### ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإسلام البدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

## (الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل  
في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٣٢ الى كم ٣٨ بطول ٦ كم  
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

### د - تكاليف أخرى

المقاول مسؤول وعلى نفقة القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسويه الموقع وتهذيب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة )  
أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهام ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصریح اللازم لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المتفق(As built) لبيان العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

### ثاماً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ١٢ شهراً ، وتسري هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع  
كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول

## (الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل  
في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٣٢ الى كم ٣٨ بطول ٦ كم  
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

ملحق رقم ١

### نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معالنته ومعابرته المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصریح بإستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلاطات	محطة خلط أسفلت مركزيه أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعه جديدة أو بحاله ممتازه على ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمده قبل البدء في تنفيذ الطبقات الاسفلتية وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحدد المعايره كل ستة اشهر	١
مجمع الخلاطات	رافع اتريه (لودر)	٢
مجمع الخلاطات	ميزان بسكول	١
مجمع الخلاطات	معلم أسفلت ومواد	١
مجمع الخلاطات	خزانات تخزين بيتومين ٧٠ / ٦٠ طن / لتر	بطاشه لا تقل عن ١٠٠ طن
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	M.C خزان	٣٠ طن
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	R.C خزان	٣٠ طن
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	محطة خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكية سعة لا تقل عن .... طن / ساعه جديدة أو بحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	مخسله مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	مبرد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	٢
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	معلم خرسانه (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	خزانات تخزين أسمنت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	بطاشه لا تقل عن ٣٠٠ طن
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	ماكينه إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	وش إنقاد	١
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	كلارك	٢
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	لودر	١

## (الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل  
في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٢٢ الى كم ٣٨ بطول ٦ كم  
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا )

نوع البند	نوع المعده	العدد
أعمال الأذية	رافع أتربه لودر	٢
	موز عات مياه (تنك مياه سعه لا نقل عن ١٥ طن )	٢
	جرير	٢
	هراس تربه	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد او بحاله ممتازه	٨
	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تنك مياه	٢
	جرير مزود بحسام ليزر جديد او بحاله ممتازه لايزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
أعمال الاسلس	هراس أسلس كاوتش وزنه في حدود ٢٤ طن جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعي مزود بمكسته	٢
	ضاغط هواء	٢
	عربه رش أسفلت سائل (أينيلير )	٢

## (الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل  
في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٨ كم من كم ٣٢ الى كم ٣٨ بطول ٦ كم  
ـ (المنطقة الثالثةـ شرق الدلتا)

العدد	نوع المعدة	نوع البند
٢	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي ( فشر مزود بالسسور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م ) جديد او حاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات.	
٢	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع اسفلت جديد او حاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد او حاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	طبقات الرصف الاسفلتي ( رابطة + سطحية )
٢	هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد او حاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقطاعه اسفالت هيدروليكيه.	
٢	منشار قطع اسفلت	
٢	عربه مكنسه ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	

• على المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الاتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بأواعها المختلفة بالموقع وقتاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أيّاً من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أيّة معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصریح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون ألف جنيه فقط لا غير ) عن كل يوم تأخير أو تغطيل بالنسبة للخلاطة و مبلغ ١٠ الف جنيه ( عشرة آلاف جنيه فقط لا غير ) عن كل يوم تأخير في توفير خزان البيتمين الواحد و مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( ألف جنيه فقط لا غير ) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولا تتفق تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حل تأخره عن تنفيذ الأعمال.

## (الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل  
في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٣٢ الى كم ٣٨ بطول ٦ كم  
ـ (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

### تابع ملحق رقم ١

### نموذج رقم (٢) فريق العمل

الشخص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

## (الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل  
في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ٣٢ الى كم ٣٨ بطول ٦ كم  
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لخخصتهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير ) يومياً في حال عدم توافر مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلاًغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير ) يومياً كقيمة متقطعة في حال عدم توافر أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.