

مشروع كويري نهاية النوبارية أعلى القطر السريع عند الكيلو ٧٥٠+٢٧١
من نهاية مدينة النوبارية لطريق مصر- اسكندرية الصحراوي (اتجاه الطريق الصحراوي)

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
أولاً : أعمال الكبارى					
أولاً : أعمال الحفر والردم والاحلال والتكشير :					
١	بالمتر الطولي أعمال الرقع المساحي للمرافق والمعرضات .	م.ط	١,٠٠٠	١١	١١,٠٠٠
٢	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالير لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشاري.	م.ط	٤٠٠	٣٦٠	١٤٤,٠٠٠
٣	بالمتر الطولي هدم وتكشير برنورات باي نوع ونقل المخلفات الي المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢٣٠	١٥	٣,٤٥٠
٤	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية أو معدات فى أرض الموقع العام (رملية أو طينية أو ترابية شديدة التماسك) بالعق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٩٣٥	٨٧	٨١,٣٤٥
٥	بالمتر المكعب تكشير وإزالة أسفلت وطبقات أساس باي سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ، مسافة نقل ١٠ كم ويتم احتساب علوة ١ جنية لكل كيلومتر بالزيادة أو النقصان .	م.ط	٧٥٠	٦٠	٤٥,٠٠٠
٦	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تتعرضه ونزع مائة الرشح إذا لزم الامر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢,٣٥٠	٨٧	٢٠٤,٤٥٠
٧	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة أو تربة زلطية حول الأساسات وحول جسم الكويري وحسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٥٢٠	١٢١	٦٢,٩٢٠
٨	بالمتر المكعب تكشير خرسانة عادية ونقل المخلفات الي المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٦٥	٧٥	١٢,٣٧٥
٩	بالمتر المكعب تكشير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً بأمان ونقل المخلفات الي المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وتسليم الحديد للمالك .	م.ط	١٢٠	١٥٠	١٨,٠٠٠
١٠	بالمتر المكعب هدم وتكشير حوائط مباتي سمك ٢٥ سم من الطوب أو الحجر (الطقلي) ونقل المخلفات الي المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢٢٥	٦٥	١٤,٦٢٥
١١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٧٧٥	٥	٣,٨٧٥
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد صبب خرسانة عالية لحماية الماسير أسفل الممار ذات محتوى أسمنتى لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد ٢٠٠ كجم/سم ^٢ ؛ أسمنت بورتلاندي عادي ونهو العمل نهوا كاملاً مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٢٠	١,١٢٠	١٣٤,٤٠٠
١٣	باليوم نزع المياه من الموقع بنظام (WELL POINT SYSTEM (W.P.S) و هو ذلك عن طريق تجفيف المياه بالأرض بنظام الحرابي حيث يتم دق الحرابي ٢ بوصة طول الحرية من ٣ : ٥ م بواسطة الجيت أو بواسطة القيسون اليدوي حسب طبيعة الأرض والمنسوب وتبقى الحرابي بمحاذة الموقع ويشمل هذا النظام علي هيدرانت ٦ بوصة يتم توصيلها بالحرابي عن طريق خرطوم السحب ٢ بوصة خرطوم مرنة ومجهزة ويتم وضع ماكينة السحب علي الهيدرانت بواسطة خرطوم ٦ بوصة لربط المجموعة ببعضها البعض يتم سحب المياه بهذه الطريقة ونقل المياه المسحوبة بواسطة خرطوم السحب والطرند لنقل المياه خارج الموقع بطول ٢٠٠ م و الوحدة مكونة من عدد ٢ ماكينة تعمل بالتناوب ، بنظام اليومية لليوم الواحد للوحدة المكونة من عدد ٢ ماكينة تعمل بالتناوب لمدة ٢٤ ساعة . السعر يشمل توفير العمالة المصرية والفنيين المهرة لاتمام أعمال النزع الجوفي علي أكمل وجه والسعر يشمل توفير المحروقات وجميع أنواع الزيوت والمواد.	باليوم	٤٠	٥,٤٢١	٢١٦,٨٤٠
١٤	بالمتر المسطح توريد وعمل مباتي بالطوب الطقلي المثقب وتبني بمونة مكونة من ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي للمتر المكعب رمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٥٥٠	٢٠٠	١١٠,٠٠٠
١٥	بالمتر المكعب توريد وعمل مباتي بالطوب الطقلي المثقب وتبني بمونة مكونة من ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي للمتر المكعب رمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١١٢	١,٧٣٠	١٩٣,٧٦٠
١٦	بالمتر المسطح توريد وعمل بياض تخشين للمباتي والاجزاء الخرسانية من أعمدة وكمرات مع نهو الاعمال طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وتعليمات جهاز الاشراف .	م.ط	١,٩٩٠	١٢٠	٢٣٨,٨٠٠
١٧	بالمتر المسطح توريد وعمل بياض طرطشة ممسوسة اسفلتية لزوم الواجهات والدرابي للسور .	م.ط	١,٩٩٠	٥١	١٠١,٤٩٠

بإتمام
7/12/2022

مشروع كوبري نهاية النوبارية أعلى القطر السريع عند الكيلو ٧٥٠+٢٧١
من نهاية مدينة النوبارية لطريق مصر- اسكندرية الصحراوي (اتجاه الطريق الصحراوي)

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
ثانياً: أعمال الخوازيق :					
١٨	أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (الوجة البحري) .	عدد	١	٢٤٤,٨٠٠	٢٤٤,٨٠٠
١٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم وحمل التشغيل طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولاتقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ علي ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الي المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية علي كامل طول الخاَزِوق .	مط	١,٥٥٠	٤,٢٠٠	٦,٥١٠,٠٠٠
٢٠	بالعد تنفيذ اختبار تحميل علي خاَزِوق عامل قطر ١٢٠ سم بالبر بحمل ١٥٠% من حمل التشغيل والبند يشمل نهو العمل نهوا كاملا طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح) .	عدد	١	١٨٩,٠٠٠	١٨٩,٠٠٠
ثالثاً: أعمال الخرسانات و حديد التسليح:					
٢١	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات وأسفل البلاطات الانتقالية والحوائط المساعدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ .	م ^٣	١٩٠	١,٥٧٥	٢٩٩,٢٥٠
٢٢	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح.	م ^٣	١,٦٠٠	٢,٢٠٥	٣,٥٢٨,٠٠٠
	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /سم ^٢ و زيادة محتوى الاسمنت الي ٤٥٠ كجم/م ^٣		١,٦٠٠	٢٠٠	٣٢٠,٠٠٠
٢٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح (ارتفاع حتى ٦ متر).	م ^٣	٥٥٠	٢,٨٣٥	١,٥٥٩,٢٥٠
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر				
٢٤	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة Fair face لزوم الجزء العلوي للكوبري (box section) شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكومستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح (ارتفاع حتى ٦ متر) .	م ^٣	٤,٢٥٠	٣,٠٩٨	١٣,١٦٦,٥٠٠
	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الي ٥٠٠ كجم/م ^٣ .		٤,٢٥٠	١٠٠	٤٢٥,٠٠٠
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر				
٢٥	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح (ارتفاع حتى ٦ متر) .	م ^٣	٤٧٠	٢,٩٤٠	١,٣٨١,٨٠٠
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر				
٢٦	بالطن توريد وتركيب و رص حديد التسليح (٦٠/٤٠) أطوال حتى ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات الطاء ، السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم نهو العمل نهوا كاملا طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٣,٠٠٠	٢٣,٥٠٠	٧٠,٥٠٠,٠٠٠
رابعاً : أعمال العزل والدهانات والفواصل والركائز :					
٢٧	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم نهو العمل نهوا كاملا طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم نهو العمل نهوا كاملا والقياس هنسيمي طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٢,٥٠٠	٥١	١٢٧,٥٠٠
٢٨	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للأكسدة ذات اساس اكليريك مائعة للنفائنية لعزل جسم الكوبري والنتاج احدي الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم نهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي ان يتم اعتماد الخامات قبل التوريد .	م ^٢	١٢,٢٥٠	١٠٠	١,٢٢٥,٠٠٠
٢٩	بالمتر الطولي توريد وتركيب فاصل تمدد (Therma Joint) علي ان يسمح الفاصل بحركة طبقاً للحركة الطبيعية بأبعاد (10 سم عمق * ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبري وعلي ان يتم اعتماد الرسومات وجميع انواع الخامات المستخدمة من الاستشاري قبل التنفيذ ، علي ان تقدم عينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد والفئة تشمل اعمال التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم نهو العمل نهوا كاملا طبقاً للرسومات المعتمدة واصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وذلك ذات تمدد مسموح ± ٢,٥ سم .	مط	٢٥	٤,٢٠٠	١٠٥,٠٠٠
٣٠	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب فواصل تمدد عرضية (expansion joint) نيوبرين مسلح بعرض ٥ سم علي ان تقدم الكائنات عينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وكل ما يلزم نهو العمل نهوا كاملا طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والاعتماد .	مط	٢٥	٦,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠

7/12/2022

658-816-655

مشروع كوبري نهاية النوبارية أعلى القطار السريع عند الكيلو ٧٥٠+٢٧١
من نهاية مدينة النوبارية لطريق مصر- اسكندرية الصحراوي (اتجاه الطريق الصحراوي)

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٣١	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب فواصل تمدد عرضية (expansion joint) نيوبرين مسلح بعرض ± 10 سم علي أن تقسم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد .	م.م	٤٥	١٥,٠٠٠	٦٧٥,٠٠٠
٣٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات و السعر يشمل الحقن و اعداد الاسطح اسفل الركائز , تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالي المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان الركائز مطابقة للمواصفات الاوروبية الموحدة EN ١٣٢٢٧-٣ والحاملة العلامة التجارية سامكو أو ما يعادلها و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و في مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترقى مع الطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامتها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حمولتها لسعر الحموله الاعلى و الفئه تشمل صب طبقه جراوت اسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز و اجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الاشراف في المركز القومي للبحوث و السعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جعليه طبقا لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات طبقا لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و الفئه لا تشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة .				
	١- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوايطر.	عدد	١٣	٣٧,٥٠٠	٤٨٧,٥٠٠
	٢- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٥٠ طن بجوايطر .	عدد	٨	٦٩,٠٠٠	٥٥٢,٠٠٠
	٣- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة أعلى من ٥٥٠ طن بجوايطر .	عدد	٨	١٣٥,٠٠٠	١,٠٨٠,٠٠٠
خامسا : تجربة التحميل :					
٣٣	بالعدد تجربة تحميل استاتيكي للكوبري قبل افتتاحه للاجزاء المختلفة والمداخل وفقا للرسومات المرفقة والسعر يشمل جميع ادوات القاييس اللازمة وتقديم التقرير النهائي لاختبار التحميل والبند يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠
اجمالي أعمال الكباري					
١٠٤,٢٢١,٩٣٠					
ثانيا: أعمال الطرق					
٣٤	بالمتر المكعب توريد ورم بالسن خلف الحوائط الساتدة سن ٢ علي طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياة والمدمك الجيد للحصول علي أعلى كثافة جافة وعمل الاختبار اللازم للتأكد من ذلك والنهوه طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية .	م.م	٧,٥٠٠	٢٠٢	١,٥١٥,٠٠٠
٣٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .				
	ذات قوة شد ٢٠ كنيوتن في الاتجاهين Biaxial	م.م	٣٤,٧٥٠	٣٥	١,٢١٦,٢٥٠
	ذات قوة شد ٣٠ كنيوتن في الاتجاهين Biaxial	م.م	٤٧,٥٠٠	٣٧	١,٧٥٧,٥٠٠
٣٦	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .				
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ^٢	م.م	٢,٥٠٠	٢٤	٦٠,٠٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢	م.م	٤,٠٠٠	٣٣	١٣٢,٠٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	م.م	٣,٢٥٠	٤٢	١٣٦,٥٠٠
٣٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب حوائط ساتدة نظام (Reinforced Earth) أو (Reinforced panels) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعتمدة من الهيئة والبند يشمل الردم لمسافة ٣٠ سم خلف البلوكات بالسن مقاس ٢٠سم (فلتر) كما يشمل البند تكلفة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقه الفرشة من الخرسانة العادية إجهاد ٢٠٠ كجم/سم ^٢ بسمك ٢٠ سم طبقا لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعي طبقا للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئه شاملة بالمتر المسطح وذلك للارتفاعات المختلفة التالية :				
	حائط ساند بارتفاع حتى ١ متر	م.م	٢,٠٤٠	١,١٩٤	٢,٤٣٥,٧٦٠
	حائط ساند بارتفاع ١-١.٥ متر	م.م	٥٠٠	١,٣٩٠	٦٩٥,٠٠٠

7/12/2022



مشروع كويري نهاية النوبارية أعلى القطر السريع عند الكيلو ٧٥٠+٢٧١
من نهاية مدينة النوبارية لطريق مصر- اسكندرية الصحراوي (اتجاه الطريق الصحراوي)

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٣٨	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية لكل كيلومتر زيادة .	م ^٣	٩,٢٠٠	١٧	١٥٦,٤٠٠
٣٩	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاحتكاك (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .	م ^٣	٢٣,٣٠٠	٨٤	١,٩٥٧,٢٠٠
٤٠	اعمال ردم وتشغيل بنواتج الحفر بمسار جسر القطر السريع (أو ما شبة ذلك) وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتكرج مع استخدام الكسارات ذات الثلاث مراحل للتأكد من التكرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والتصنيف مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع لجهة الاشراف لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من جهة الاشراف بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم . - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم زيادة لنقل المنتج .	م ^٣	٢,٣٥٠	٨٦	٢٠٢,١٠٠
٤١	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر بمسار جسر القطر السريع (أو ما شبة ذلك) وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتكرج وذلك باستخدام الكاسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتكرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من جهة الاشراف بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم . - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم زيادة لنقل المنتج .	م ^٣	٢,٣٥٠	٦٥	١٥٢,٧٥٠
٤٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتكرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع و لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .	م ^٣	٨,٦٠٠	١٩٥	١,٦٧٧,٠٠٠
٤٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتكرجة الطبيعية ناتج المهزات والمطابقة للمواصفات والتكرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع و لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % وفرداها وتشغيلها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .	م ^٣	١,٥٠٠	١٦٠	٢٤٠,٠٠٠
٤٤	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المسائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كم/م ^٢ فرش طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٢,٠٠٠	٢٥	٣٠٠,٠٠٠

7/12/2022

مشروع كوبري نهاية النوبارية أعلى القطر السريع عند الكيلو ٧٥٠+٢٧١
من نهاية مدينة النوبارية لطريق مصر- اسكندرية الصحراوي (اتجاه الطريق الصحراوي)

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٤٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتيومين الصلب ١٠/٧٠ واردة شركة النصر بالمسويس أو ما يمثلها واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والنبد بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٧,٠٠٠	١٣١	٢,٢٢٧,٠٠٠
٤٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البتيومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والنبد بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٢١,٩٠٠	٨	١٨٢,٨٦٥
٤٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتيومين الصلب ١٠/٧٠ واردة شركة النصر بالمسويس أو ما يمثلها واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والنبد بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٧,٠٠٠	١٢٥	٢,١٢٥,٠٠٠
٤٨	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات علي ان يكون وجهة الخرسانة (Fair face) بمحتوي اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ علي فرشة من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز باجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والمسر يشمل توريد وتثبيت الاشبار (١٦06) / م ^٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والنبد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٢٤٠	٦٤٠	١٥٣,٦٠٠
٤٩	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات علي ان يكون وجهة الخرسانة (Fair face) بمحتوي اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ علي فرشة من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والمسر يشمل توريد وتثبيت الاشبار (١٦06) / م ^٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والنبد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١,٩٥٠	٤٦٦	٩٠٨,٧٠٠
٥٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للبردورات ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والتشطيب الجيد بالهليوكوبر لسطح الخرسانة .	م ^٣	٧٧٠	١,٦٣٠	١,٢٥٥,١٠٠
٥١	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب بردورة اسمنتية (عجالي) بأبعاد ٢٥/٣٠ * ٥٠٣٠ سم مصنوعة تتكون من ٣ م ^٢ من دلويميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣ م ^٢ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البردورة علي فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٣٥ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية ويحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملء بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ٢:١ البردورة والمسر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والنبد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٣,٥١٠	١٢٦	٤٤٢,٢٦٠
٥٢	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب بردورة اسمنتية (وسط) بأبعاد ١٥/١١,٥ * ٥٠٣٠ سم مصنوعة بطريفة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣ م ^٢ من دلويميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣ م ^٢ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البردورة علي فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية ويحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملء بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ٢:١ البردورة والمسر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والنبد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١,٧٥٠	١٢٠	٢١٠,٠٠٠
٥٣	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٥/٢٠ * ٣٠ سم مصنوعة بطريفة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣ م ^٢ من دلويميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣ م ^٢ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم صب البردورة علي فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية ويحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالقوم المضغوط سمك ١ سم والمسر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والنبد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١,٧٥٠	١١٣	١٩٧,٧٥٠
٥٤	بالمتر الطولي توريد وصب قدمة من الخرسانة العادية أسفل البردورات بأبعاد ١٠*٣٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٣,٨٦٠	٤٢	١٦٢,١٢٠
٥٥	بالمتر الطولي دهان بردورة بأبعاد ١٠*٣٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٣,٨٦٠	١٧	٦٥,٦٢٠
٥٦	بالمتر المسطح أعمال تخطيط باليوية الساخنة بنظام البثق (Extruder) بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم وطبقا للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١,٠٠٠	١٧٥	١٧٥,٠٠٠
٥٧	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن ١,٥ مم على ان يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات AASHTO M ٢٤٩ والتي تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١,٠٠٠	٨٥	٨٥,٠٠٠

7/12/2022



مشروع كوبري نهاية النوبارية أعلى القطر السريع عند الكيلو ٧٥٠+٢٧١
من نهاية مدينة النوبارية لطريق مصر- اسكندرية الصحراوي (اتجاه الطريق الصحراوي)

م	البند	الوحدة	الكمية	القناة	الاجمالي
٥٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات انترلوك خرساني طبقا للعيانة المعتمدة باجهاد ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وباللون المطلوب ، يتم تركيبه علي طبقة من الرمل بسمك ٤٠ سم في الامكن الموضحة علي اللوحات التصميمية ومحمل علي البند كل ما يلزم للتركيب والتشطيب ونهيو الاعمال طبقا لاصول الصناعة .	م ^٢	٢٠٠	١٦٥	٣٣,٠٠٠
	مقاس ١٠٠*٢٠٠*٦٠ مم	م ^٢	٢٠٠	١٨٠	٣٦,٠٠٠
٥٩	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية للذلة أسفل وحدات الانترلوك والارضيات بسمك ١٠ سم من ٣٠,٨ سم لدميعة متدرج و ٣٠,٤ رمل حرش و ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن نظيف وخالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة وخلافه والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة أسفل البلاط للوصول الي المناسب التصميمية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٢٠٠	١٣٨	٢٧,٦٠٠
٦٠	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الاكليريك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠*١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوي يتحمل حمل رأسي (6 طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقا للاختبار القياسي وحمل أدني (قص) للخابور لا يقل عن (600كجم) مزودة بشريحة عسات بلورية ٣١ عسمة علي شكل مستطيل ١٥*٧٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالارض لا تقل عن ٢٣ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	العدد	٥٠٠	٣٠	١٥,٠٠٠
٦١	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الاكليريك بخابور والمضاف عليها مادة بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠*١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوي يتحمل حمل رأسي (6 طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقا للاختبار القياسي وحمل أدني (قص) للخابور لا يقل عن (600كجم) مزودة بشريحتين عسات بلورية ٣١ عسمة علي شكل مستطيل ١٥*٧٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالارض لا تقل عن ٢٣ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	العدد	٥٠٠	٣٩	١٩,٥٠٠
٦٢	بالطن أعمال فك ونقل هياكل معدنية (أعمدة إثارة - مظلات - حوامل) وتسليمها إلى الجهة المختصة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للرسومات المعتمدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	طن	٤	٢,٠٤٠	٨,١٦٠
اجمالي أعمال الطرق					٢٠,٩٦٢,٧٣٥
ثالثا: أعمال صرف المطر					
٦٣	توريد وتركيب وتنفيذ غرفة تجمع صرف مطر علي الكوبري بالأبعاد التالية ١5x60x٦٠ سم والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسرب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الحديد الزهر المصنوعات الذي يتحمل مرور السيارات حمولة ٤٠ طن كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاعة بمصنود الصرف طبقا للرسومات والمواصفات الفنية.	عدد	١٥	٤,٢٠٠	٦٣,٠٠٠
٦٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير UPVC ذات اللون الابيض المقاوم لاشعة الشمس لاعمدة الصرف و البند يشمل توفير كافة المواد والالات ونهيو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - قطر ٦ بوصة .	م.ط	٢٢٥	٣٤٠	٧٦,٥٠٠
رابعا: أعمال الكهرباء					
٦٥	توريد وتركيب واختبار كشك نمطي جهد ٢٢ ك ف بمحول قدرة ٢٠٠ ك ف أ كامل بجميع التوصيلات الداخلية باستخدام السيارات الحاسبية ومن صناعة [آراب - جروب شنيدر - ايماس] من الصاج المدهون ببيوية القرن يحتوي علي الآتي - خلية حلقية جهد متوسط هوائي ٢٢ ك ف (١+٢) - عدد (٢) سكونية فصل علي الحمل ٦٣٠ أمبير هوائي - عدد (١) سكونية بفيوز خروج للمحول - محول كهربائي قدرة ٢٠٠ ك ف أ جهد ٢٢٠٠٠ ف / ٣٨٠ - ٢٢٠ ف من النوع القليل المقاييد - عدد (١) مفتاح اوتوماتيكي MCCB سعة ٢٠٠ أمبير نو سعة قطع ٥٠ ك أ. - عدد (٢) قاطع ثلاثي MCCB القطع ١٠٠ أمبير. - عدد (١) قاطع ثلاثي MCCB القطع ١٠٠ أمبير. - عدد (١) قاطع ثلاثي MCCB القطع ٤٠ أمبير. - يشمل البند وسيله ضمان ضد السرقة من الزوايا الحديد و يشمل توريد وتركيب كابلات الومنيوم جهد متوسط ٢٤٠*٣ مم ^٢ AL/XLPE/STA/PVC (18/30KV) والحفر والردم، والبند يشمل كل ما يلزم التركيب والتشغيل طبقا للمواصفات الفنية واصول الصناعة. (حوالي ٢٠٠ متر)	عدد	١	١,٨٥٠,٠٠٠	١,٨٥٠,٠٠٠
٦٦	بالعدد توريد وتركيب واختبار عمويد إثارة فردي بارتفاع ١٠ م بشرائح ٦٠ سم والعمود من النوع المطلوب والمصنوع من الحديد الجلفن علي السطح إنتاج (أحد الشركات المعتمدة لدى الهيئة) لتثبيت الكشف من مواسير الحديد مثبت بزواية ١٥ درجة علي العمود والمعمود مثبت بالقاعدة الخرسانية عن طريق بلته إضافية (٤٠*٢٥) سم بسمك ١٥ مم الفولاذية مثبتة بالعمود الخرساني بجويط الصلب عدد ٤ جانبي قطر ٢٢ مم والعمود له فتحة باب علي ارتفاع لا يقل عن ٢٠٠ سم مع سطح من خضرة خشنة الباب والمفصلة وترود بقاطع وقاية ١٠ أمبير إنتاج (شنيدر - مرلين جيران - ABB) المحور يشمل خط خطية الوحدة كابل ترمو ٢٨٢ مم ^٢ نحاس حتي الكشف ومحمل علي البند كل ما يلزم التشغيل والتركيب والتثبيت طبقا لملفات الفنية واعمال الصناعة، وصيات البند هي صميت تكديريه و سوف يتم المحاسب طبقا لما يتم تنفيذه	عدد	٨٠	٢٧,٠٠٠	٢,١٦٠,٠٠٠

7/12/2022

٥8-816-55٥١

مشروع كوبري نهاية النوبارية أعلى القطار السريع عند الكيلو ٧٥٠+٢٧١
من نهاية مدينة النوبارية لطريق مصر- اسكندرية الصحراوي (اتجاه الطريق الصحراوي)

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٦٧	بالعدد توريد وتركيب واختبار كشف من انتاج (احدى الشركات المعتمدة لدى الهيئة) أو مايمثلها قدرة ١٥٠ وات ليد كامل بالجهة التشغيل ومحمل على البند كل ما يلزم التشغيل والتركيب والتثبيت طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة . (كميات البند هي كميات تقديرية و سوف يتم المحاسبه طبقاً لما يتم تنفيذه) .	عدد	٨٠	٨,٥٠٠	٦٨٠,٠٠٠
٦٨	بالعدد توريد وتركيب لوحة توزيع كهربائية من الصاج المجلفن تحتوي على الاتي IP65: - عدد (١) قاطع اتوماتيكي ثلاثي رئيسي قوة (١٠٠) أمبير mccb سعة قطع ٢٥ ك.أ - عدد (١) كونتكتور (٨٠) أمبير - عدد (١) خلية كهروضوئية - تايمر ٢٤ ساعة - عدد kwh - عدد (٤) قاطع MCB فرعي ثلاثي قوة (٤٠) أمبير - عدد (٢) بوش بوتن . - عدد (١) سليكتور . - عدد (٣) لمبة بيان . واللوحة تعلق على عمود ٦ م/ ٨ بوصة والمعر يشمل التوريد والتركيب والاختبار والتشغيل لطابق المواصفات الفنية وأصول الصناعة . (كميات البند هي كميات تقديرية و سوف يتم المحاسبه طبقاً لما يتم تنفيذه)	عدد	١	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠
٦٩	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار كابل ألو مسلح قطاع ٣×١٢٠+٧٠م (XLPE/STA/PVC) من إنتاج (الكابلات الكهربائيه المصريه أو السويدي أو BICC أو الجيزه أو كابلات مصر) طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة . (كميات البند هي كميات تقديرية و سوف يتم المحاسبه طبقاً لما يتم تنفيذه)	م.ط	٤٠٠	٧٠٠	٢٨٠,٠٠٠
٧٠	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار كابل ألو مسلح قطاع ٤×٣٥م (XLPE/STA/PVC) من إنتاج (الكابلات الكهربائيه المصريه أو السويدي أو BICC أو الجيزه أو كابلات مصر) طبقاً للمواصفات الفنية و اصول الصناعة . (كميات البند هي كميات تقديرية و سوف يتم المحاسبه طبقاً لما يتم تنفيذه)	م.ط	٣,٢٥٠	٤٠٠	١,٣٠٠,٠٠٠
٧١	بالمتر الطولى توريد وتركيب عدايت طريق من مواسير بلاستيك PVC قطر ٦ بوصة ١٠ بار من إنتاج (مصر النور- مصر الحجاز - نايسكو) ويتم وضع طبقة من الخرسانة اعلي المواسير بمسك ١٠ سم والبند يشمل التوريد والتركيب طبقاً للمواصفات الفنية و اصول الصناعة . (كميات البند هي كميات تقديرية و سوف يتم المحاسبه طبقاً لما يتم تنفيذه)	م.ط	١٥٠	٦٥٠	٩٧,٥٠٠
٧٢	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير بلاستيك PVC قطر ٣ بوصة ٤ بار من إنتاج (مصر النور- مصر الحجاز - نايسكو) والبند يشمل التوريد والتركيب طبقاً للمواصفات الفنية و اصول الصناعة . (كميات البند هي كميات تقديرية و سوف يتم المحاسبه طبقاً لما يتم تنفيذه)	م.ط	٣,٧٥٠	٢٧٥	١,٠٣١,٢٥٠
٧٣	بالعدد توريد وتركيب غرف تفتيش من الخرسانة بإبعاد (٤٠*٤٠*٤٠)سم مزودة بغطاء من الخرسانة بأبعاد مناسبة وجميع مايلزم طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة، (كميات البند هي كميات تقديرية و سوف يتم المحاسبه طبقاً لما يتم تنفيذه)	عدد	٨٠	٤٥٠	٣٦,٠٠٠
٧٤	بالعدد توريد وتركيب غرف تفتيش من الخرسانة بإبعاد ١م* ١م* ١م مزودة بغطاء من الخرسانة بأبعاد مناسبة وجميع مايلزم طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة . (كميات البند هي كميات تقديرية و سوف يتم المحاسبه طبقاً لما يتم تنفيذه)	عدد	٣	٤,٠٠٠	١٢,٠٠٠

5/1/2012

7/1/2012



مشروع كوبري نهاية النوبارية أعلى القطر السريع عند الكيلو ٧٥٠+٢٧١
من نهاية مدينة النوبارية لطريق مصر- اسكندرية الصحراوي (اتجاه الطريق الصحراوي)

م	البند	الوحدة	الكمية	القنة	الاجمالي
٧٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل ترائي ١٠*٢٠ سم بالغطاء والبند يشمل تركيب اي مستلزمات للتوريد والتركيب . (كميات البند هي كميات تقديرية و سوف يتم المحاسبه طبقاً لما يتم تنفيذه)	م.ط	١٠٠	١,٠٩٩	١٠٩,٩٠٠
٧٧	بالعدد توريد وتركيب كشاف أنفاق اسفل باطن الكوبري قدرة ١٠٠ وات من انتاج (السويدي - ثري برازر - او ما يماثلها) والبند يشمل التوريد والتركيب طبقاً للمواصفات الفنية واصول الصناعة و محمل على البند كابل التوصيل ٤*٤ مم ٢ تحسن ترمو. (كميات البند هي كميات تقديرية و سوف يتم المحاسبه طبقاً لما يتم تنفيذه)	عدد	١٠	٩,٢٥٠	٩٢,٥٠٠
٧٨	بالعدد صب قواعد لزوم اعمدة انارة الطرق المسطحة بابعاد ٧٠*٧٠*٢٠ سم من الخرسانة المسلحة اجهاد ٣٥٠ كجم/سم ٢ ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ٣ والبند شامل مما جميعه طبقاً للوحات التصميمية وكل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (كميات البند هي كميات تقديرية و سوف يتم المحاسبه طبقاً لما يتم تنفيذه)	عدد	٢٠	٢,٧٠٠	٥٤,٠٠٠
اجمالي أعمال الصرف والكهرباء					٧,٩٠٢,٦٥٠
الاجمالي					١٣٣,٠٨٧,٣١٥

ملاحظات:-

- ١- في حالة المرور على الشركة الوطنية لأشياء وتنمية وإدارة الطرق يضاف اسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للاتحة الشركة الوطنية كالتالي:
أعمال توريد الاتريه يتم اضافته مبلغ ١٣ جنيه / م ٣ هندسي
أعمال طبقات الاساس يتم اضافته مبلغ ٢٥ جنيه/م ٣ هندسي
أعمال طبقات الرصف الاسفلتي يتم اضافته مبلغ ٣٠ جنيه /م ٢
* اسعار البنود عاليه تقديرية لحين مقاضاة الشركة عليها.
- ٢- طبقاً للقانون يتم صرف فروق الاسعار سواء بالزيادة او النقصان للبنود النوه عليها بالتعاقد مثل الحديد بجميع انواعه و الاسمنت و البيتومين و السولار
- ٣- الاسعار المذكوره على اساس متوسط سعر الاسمنت هو ١٠٥٠ جنيه للطن على ارض المصنع غير شامل النقل و التصنيع و الصب
- ٤- الاسعار المذكوره على اساس متوسط سعر الحديد القطاعات ٢٣٠٠٠ جنيه للطن على ارض المصنع غير شامل التركيب و التشغيل و النقل
- ٥- الاسعار المذكوره على اساس متوسط سعر حديد التسليح ١٥٠٠٠ جنيه للطن على ارض المصنع غير شامل النقل و التصنيع و التركيب

7/12/2021



قطاع بحوث المشروعات والكبارى

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم () لسنة ٢٠٢٣

تنفيذ كوبري نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية
النوبارية (اتجاه النوبارية) عند كم ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الاول
للقطار الكهربائي السريع (السخنة- الاسكندرية - العلمين -مطروح)



ثمن دفتر الشروط :

مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكبارى لسنة ١٩٩٠ و الكود
المصرى يعتبر متما لهذا الدفتر مع مراعاة التعديلات الواردة به

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى	رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر	مدير عام تنفيذ الكبارى
مهندس / ايمن محمد متولي	لواء ا.ح/احمد باسم الكرداني	مهندس/ محمد محمود ابازة
رئيس قطاع التنفيذ و المناطق	رئيس الإدارة المركزية الشئون المالية و الادارية	عميد/ أبو بكر احمد عساف
مهندس / محسن زهران		

ملحوظة :-

١ - على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر .

المحتويات

الجزء الاول - الشروط العامة

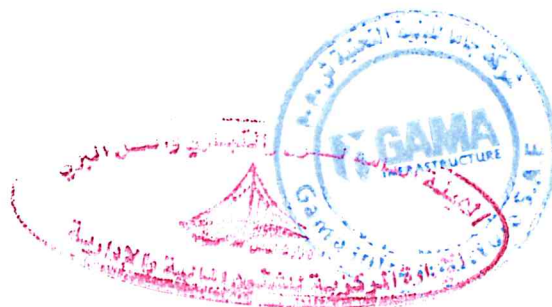
الجزء الثانى - الشروط الخاصة

الجزء الثالث - المواصفات الفنية

الجزء الرابع- المواصفات الفنية لأعمال الطرق

الجزء الخامس - المواصفات الفنية لأعمال الكبارى

الجزء السادس - قوائم الكميات



~~1A~~

الجزء الثاني الشروط الخاصة

أولا : تجهيزات الموقع - تجهيزات المقاول الموقعية

يجب على المقاول إعداد وتجهيز الموقع ويشمل المكاتب والمخازن والورش والمعامل ومحطات الخلط (محطات الخرسانة والأسفلت) واستراحات العاملين، والمقاول مسئول وعلى نفقته عن الحصول على الأراضي اللازمة لمثل هذه التجهيزات، ويجب اعتماد المخطط العام والموقع المقترح وتجهيزاته من المهندس قبل التنفيذ، وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدة المحددة ببرنامج العمل، وبعد الإنتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مباني أو أسوار أو منشآت مؤقتة ورد الشئ لأصله ، وتؤول ملكية هذه التجهيزات الموقعية للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع وعلى المقاول تأمين عمال نظافة واعمال السلامة المهنية بإستراحات العاملين من خلال متخصص يعتمد عليه المهندس.

مكتب ممثل الهيئة والمهندس الاستشاري بالموقع

خلال فترة ٣٠ (ثلاثون يوما) من تاريخ توقيع العقد تطبيقا للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية يجب على المقاول ان يقوم قبل البدء فى العمل باعداد مكتب مكيف بموقع العمل لادارة المشروع ولا تقل مساحته عن ١٢٥ م٢ مكون من ثلاث حجرات على ان تكون احداها غرفة اجتماعات (شاملة ترابيزة كبيرة و عدد ١٠ كراسي) وملحق بها (بوفيه) لاعداد وتقديم المشروبات وكذا دورتين مياه صحية ويتم التأثيث بمكاتب ومقاعد جلدية وانتريه مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثيث المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع الترييزة والكراسي اللازمة ووسيلة اتصال مباشرة مع الإدارة على ان يقوم المقاول بإعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المشرف فى الموقع و تعيين عامل نظافة وعامل بوفيه ويقوم بصيانتة وادارته طوال مدة العملية على حسابه وفى حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع اربعمائه جنيهها يوميا إلى حين إقامة المكتب بالمواصفات عالية ويحق للهيئة خصم هذه الغرامة من المستحقات الجارية اولا باول

- التجهيزات

تقوم الشركة بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي سيدان حديثة الصنع مكيفة لا يقل سنة الصنع عن سنتين لجهاز الاشراف داخل الموقع وذلك من بدء تسليم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتي تاريخ الاستلام الابتدائي وفي حالة عدم قيام الشركة بتوفير السيارة يتم خصم (مبلغ ١٠٠٠ جنيه / اليوم) للسيارة الواحدة

- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريا وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقا لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالة اللوحة عند إنتهاء الحاجة إليها وفقا لتعليمات المهندس ، وتخضع غرامة بواقع ٥٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لا يتم تركيبها



- مدة العملية :-

يجب ان تتم جميع الاعمال فى مدة ١٢ شهر من تاريخ صدور امر الاسناد او تسليم الموقع للمقاول خالي من الموانع ظاهريا مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمى موقع عليه من الطرفين وفى حالة التأخير يوقع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها .

- لا يعتد بأي مستخلص يتم صرفه الا بعد مراجعة حصره و اعتماده من قطاع الطرق او قطاع الكباري كلا فيما يخصه



البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين .

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي. وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري

الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ،

،ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجنايئة عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص بالتنسيق مع الهيئة ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وعليه وضع علامات الارشاد والانارة ليلا ونهارا وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور وفي حالة عدم تواجد العلامات الارشادية والتحذيرية أو السور توقع عليه غرامة ثلاثة الاف جنيه يوميا

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى الأمان للعاملين و التأكيد على إرتدائهم الزى المناسب (خذوة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمده المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية وفي حالة عدم إتباع تعليمات الأمان الصناعي بالموقع توقع عليه غرامة ألف جنيه يوميا

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداتة والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارية تنفيذاً لها.



هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام. عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخضع التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية .

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ى - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغى عليه الحصول أولاً على أمر كتابى من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة فى نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافى ولأن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.



ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أي تأخير أو ماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطياته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الجصول على موافقة

مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

أ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقعام والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقعام البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقعام البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقعام حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو مقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين سلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية. يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالتها بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقة.

و - حاملى الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين فى الأماكن التى يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هى تحذير مستخدمى الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبدئى :

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئى، ويحتوى على خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمرحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعى. يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير فى تقديم التقرير المبدئى.

ب - التقارير الشهرية و الاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
 - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع .
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالى .
 - تحديث البرنامج الزمنى للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير النصف شهري ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائى للمشروع:

فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الإنشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، و ضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس . وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ

ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إنقائها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهرياً وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى ألبوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة (الإلكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أى من هذه الصور والمستندات إلى أى من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى (فيديو (والصور الفوتوغرافية موضعاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهرى.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداء من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التى قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركى لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء (Animation) العمل مع التقرير المبدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و إعتداد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و إعتداد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفتات المقدمة بالعرض المالى لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر باي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتى يتحملها

المقاول لإنجاز ونهـو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أى اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلى الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع والمركبات المخصصة لممثلى الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وتأمين الإستراحة ، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، وأماكن الإقامة والإعاشة ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات التنفيذية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع . وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس. و اعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل ، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التى تظهر خلال سنة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائى، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو فى الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريج اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

هـ - الشريك الثالث (3rd party)

يقوم المقاول و على نفقته الخاصة بتعيين شريك ثالث (استشاري ضبط جودة) تختاره الهيئة و توافق عليه و ذلك لمتابعة أعمال ضبط الجودة و تحت إشراف المنطقة المختصة و الاستشاري العام للمشروع.

