

وزارة النقل  
الم الهيئة العامة للطرق والكباري  
الادارة المركزية لبحوث الطرق

الم الهيئة العامة  
لطرق و الكباري و النقل البري  
GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBT)

## دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد  
( الروبيكي ) - العاشر من رمضان - بلبيس(بطول ٥٧ كم)  
القطاع من المحطة ( ١٥٤٦٠٠ ) الى المحطة ( ١٦٨٠٠ ) اتجاه بلبيس بطول  
٢,٢ كم ( المنطقة الثالثة - شرق الدلتا )

تاریخ المفاوضة: الساعة يوم / ٢٠٢٣ /

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسم

## دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الأدارة المركزية لبحوث الطرق

مهندس /  
حسام بدر الدين ابراهيم

مدير عام الطرق

مهندس /  
هبة عبد الججاد

رئيس الأدارة المركزية  
منطقة الثالثة

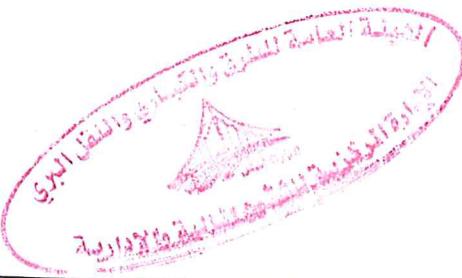
مهندس /  
سلوي صالح

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

" محسن محمد زهران "

رئيس الأدارة المركزية  
للشئون المالية و الإدارية

" أبو بكر أحمد حسن عساف "



ملحوظات هامة :-  
علي المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد ( الروبيكي ) - العاشر من رمضان - بلبيس(بطول ٧ كم )  
القطاع من المحطة ( ١٥+٦٠٠ ) الى المحطة ( ١٦+٨٠٠ ) اتجاه بلبيس بطول ٢,١ كم

عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد  
( الروبيكي ) - العاشر من رمضان - بلبيس(بطول ٧ كم )  
القطاع من المحطة ( ١٥+٦٠٠ ) الى المحطة ( ١٦+٨٠٠ ) اتجاه بلبيس بطول  
٢,١ كم ( المنطقة الثالثة - شرق الدلتا )



عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد ( الروبيكي ) - العاشر من رمضان - بليبيس(بطول ٥٧ كم  
قطاع من المحطة ( ١٥+٦٠٠ ) الى المحطة ( ١٦+٨٠٠ ) اتجاه بليبيس بطول ٢,١ كم

اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد  
( الروبيكي ) - العاشر من رمضان - بليبيس(بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة ( ١٥+٦٠٠ ) الى المحطة ( ١٦+٨٠٠ ) اتجاه بليبيس بطول  
٢,١ كم ( المنطقة الثالثة - شرق الدلتا )

<u>الصفحة</u>	<u>الموضوع</u>	<u>الرقم</u>
٢	.....	فهرس
١٣---٣	.....	قائمة أثمان العملية

### ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ  
كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة  
من صفحات هذا الدفتر .



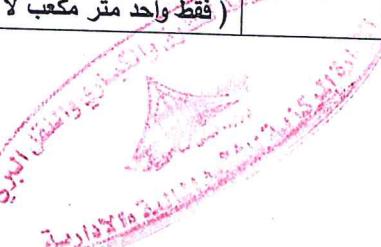
عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد ( الروبيكي ) - العاشر من رمضان - بليبيس(بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة ( ١٥+٦٠٠ ) الى المحطة ( ١٦+٨٠٠ ) اتجاه بليبيس بطول ٢,١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			قرش جنيه	قرش جنيه
١	٢٠٠٠ م <sup>٢</sup>	بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة المباني الخرسانية عادية او مسلحة او ارفصة او ببس مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جمعية بالمتر المكعب لمسافة نقل ٣٠ كم حتى ١ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنية لكم في حالة الزيادة . <b>( فقط عشرون ألف متر مكعب لا غير )</b>	٨٢	١٦٤٠٠٠
٢	١ م <sup>٢</sup>	المتر المسطح ازالة وقطع مزروعات المتعارضه مع المسار والتى يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكيه ( لوادر او بلدوزرات ) والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٥٠ سم وملئ الحفر والتسويف مع نقل المخلفات للمقالب العموميه وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم في حالة الزيادة وكل مايلزم طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . <b>( فقط واحد متر مسطح لا غير )</b>	٦	٦
٣	٢٤٤٥٧ م <sup>٢</sup>	بالمتر المسطح اعمال تشغيل فرمة بسمك لا يقل عن ٢٥ سم للتربة العاديه قبل البدء في اعمال الردم والاعمال تشمل تشغيل الآتية مع الدمك الجيد للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم لانه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة . <b>( فقط اربعة عشرون ألف وأربعين وسبعين وخمسون متر مسطح لا غير )</b>	٢٥	٦١١٤٢٥ ٧١١٤٩٠
٤	١٥٥٣ م <sup>٢</sup>	المتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع أنواع التربة عدا المتماسكة و الصخرية والذى يشمل تباب المخلفات المدموجه ونواتج الحفر المشوشه داخل حدود نزع الملكية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل <b>المنسوب التصميمي للسكة الحديد بمقدار ١م طبقا لماورد بتقرير</b>		



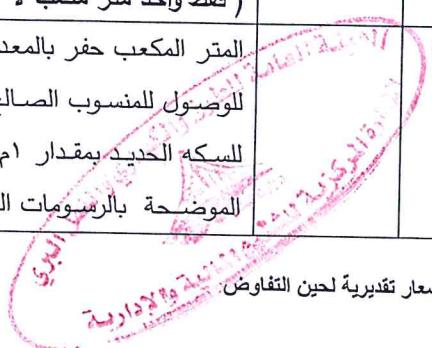
عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد ( الروبيكي ) - العاشر من رمضان - بليبيس(بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة ( ١٥٦٠٠ ) الى المحطة ( ١٦٨٠٠ ) اتجاه بليبيس بطول ٢ كم

الجملة		الفئة		بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
جنيه	قرش	جنيه	قرش			
				التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل ازالة اي عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقالب العمومية وأنقل التربه الصالحة الزائده الي المشاون التي تحدها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع الارنکه لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النموذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده و القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنھو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل علي الفئة عمل المدقات الازمة داخل الموقع وصيانتها لنقل الارتبة الي المقالب العمومية كذلك محمل علي الفئة عمل مدقات مؤقتة علي طول جانبي الجسر في جميع الحالات و ازالة المخلفات ومحمل علي الفئة ازالة كل اثار هذه المدقات المؤقتة في نهاية العملية . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ متر يتم حساب اجنبه عن كل كيلو متر زياده مما جمیعه بالمتر المكعب وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .		
٣٤	٣٤	٣٤		عمق الحفر حتي ٥ م ( فقط واحد متر مكعب لا غير )	١ م	
٣٥	٣٥	٣٥		عمق الحفر حتي ١٠ م ( فقط واحد متر مكعب لا غير )	١ م	
٣٦	٣٦	٣٦		عمق الحفر حتي ١٥ م ( فقط واحد متر مكعب لا غير )	١ م	



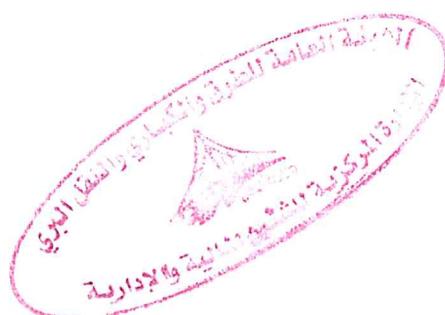
عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد ( الروبيكي ) - العاشر من رمضان - بلبيس(بطول ٥٧ كم )  
القطاع من المحطة ( ١٥+٦٠٠ ) الى المحطة ( ١٦+٨٠٠ ) اتجاه بلبيس بطول ٢,١ كم

الجملة		الفئة		بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
جنيه	قرش	جنيه	قرش			
				المتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا الصخرية ( باستخدام البلوزر ) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد بمقدار ١م حسب الابعاد والمقاسات والمناسبات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل ازالة اي عوائق تعرضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية والارنکه لجوانب الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية التموينية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة و القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل علي الفئة عمل المدققات الازمة داخل الموقع وصيانتها لنقل الاتربة الى المقالب العمومية و كذلك محمل علي الفئة عمل مدققات مؤقتة علي طول جانبي الجسر في جميع الحالات و ازالة المخلفات ومحمل علي الفئة ازالة كل اثار هذه المدققات المؤقتة في نهاية العملية . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م متر يتم حساب ١ جنيه عن كل كيلو متر زیاده مما جمعيه بالметр المكعب وذلك طبقاً لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .	٥	
٣٨	٣٨			عمق الحفر حتى ٥ م ( فقط واحد متر مكعب لا غير )	٣م	
٣٩٠,٠٠٠	٣٩			عمق الحفر حتى ١٠ م ( فقط عشرة الآف متر مكعب لا غير )	٣١٠٠٠	
٤٠	٤٠			عمق الحفر حتى ١٥ م ( فقط واحد متر مكعب لا غير )	٣م	
				المتر المكعب حفر بالمعدات في تربه صخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد بمقدار ١م حسب الابعاد والمقاسات والمناسبات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل ازالة اي عوائق	٦	



**عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم**  
**القطاع من المحطة (١٥٤٦٠٠) الى المحطة (١٦٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ٢,١ كم**

الجملة	الفئة	بيان الأعمال		الكمية	رقم البند
جنيه	قرش	جنيه	قرش		
				<p>تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية وذلك لمسافة ١كم مع التسويف والارتكاه لجوانب الحفر طبقاً للقطاعات التصميميه العرضيه النموذجيه والقطاع الطولى والرسومات التفصيليه المعتمده الفئة تشمل توريد اتربة مطابقة للمواصفات التصميمية العرضية و القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل علي الفئة عمل المدقات الازمة داخل الموقع ووصياتها لنقل الاتربة الي المقالب العمومية و كذلك محمل علي الفئة عمل مدققات مؤقتة علي طول جانبي الجسر في جميع الحالات و ازالة المخلفات و محمل علي الفئة ازالة كل اثار هذه المدقات المؤقتة في نهاية العملية. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م ويتم حساب ١ جنيه عن كل كيلو متر زياده مما جميعه بالметр المكعب وذلك طبقاً لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .</p>	
٦٠	٦٠			أ- ذات اجهاد (٢٠٠ - ١٠٠) كجم / سم ٢ (فقط واحد متر مكعب لا غير)	٣م١
٧٠	٧٠			ب- ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ٢ (فقط واحد متر مكعب لا غير)	٣م١
٨٢	٨٢			ج- ذات اجهاد (٤٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ٢ (فقط واحد متر مكعب لا غير)	٣م١

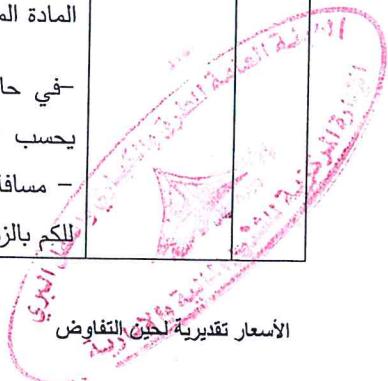


**عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم.**  
**القطاع من المحطة (١٥٦٠٠) الى المحطة (١٦٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ٢،٤ كم**

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			قرش	قرش جنيه قرش جنيه جنيه قرش
٧		<p>المتر المكعب توريد و تشغيل اتربة مطابقة لمواصفات المشروع بنسبة تحويل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٥ % بموقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة والبند يشمل جميع المعدات والأعمال المؤقتة لنقل الأتربة داخل الموقع والفئة تشمل فتح العروض بمقدار ١ م لضمان الدمج الجيد طبقا لكراسة الشروط ( الفصل الرابع ) مع ارنكة هذه الزيادة في العروض لعمل حمايات الميول وأعمال الفرد والدمك على طبقات لاتزيد عن ٢٥ سم حتى الوصول للمناسيب التصميميه باستخدام المعدات ب مختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و عمل اختبارات المعملية الازمة بجميع انواعها المختلفة طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات جهاز الاشراف ، والفئة غير شاملة سعر المادة المحجرية . وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .</p>		
٤٢٤,٩٧٠	٦٥	<p>مسافة النقل حتى ١ كم ويتم احتساب علاوة نقل ١,٢ جنيه لكم بالزيادة او النقصان .</p> <p>( فقط ستة الاف وخمسمائة وثمانية وثلاثون متر مكعب لا غير )</p>		٦٥٣٨ م
٨		<p>المتر المكعب توريد و تشغيل اتربة مطابقة لمواصفات بنسبة تحويل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠ % بموقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة البند يشمل جميع المعدات والأعمال المؤقتة لنقل الأتربة داخل الموقع والفئة تشمل فتح العروض بمقدار ١ م لضمان الدمج الجيد طبقا لكراسة الشروط ( الفصل الرابع ) مع ارنكة هذه الزيادة في العروض لعمل حمايات الميول والفة تشمل أعمال الفرد والدمك على طبقات لاتزيد عن ٢٥ سم حتى الوصول للمناسيب التصميميه باستخدام المعدات ب مختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا لأصول</p>		

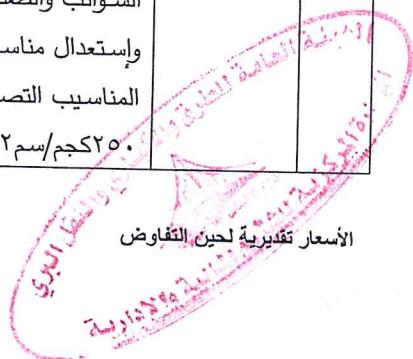
عملية : اعمال الحسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد ( الروبيكي ) - العاشر من رمضان - بليبيس(بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة ( ١٥+٦٠٠ ) الى المحطة ( ١٦+٨٠٠ ) اتجاه بليبيس بطول ٢,١ كم

الجملة		الفئة		بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
جنيه	قرش	جنيه	قرش			
				الصناعة والشروط والمواصفات و عمل اختبارات المعملية الازمة بجميع انواعها المختلفة طبقاً للمواصفات الفنية و تعليمات جهاز الاشراف ، والفئة غير شاملة سعر المادة المحجر وذلك طبقاً لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .		
٢٦٠,٠٠٠	٦٥	٦٥		- اترية موردة من ناتج الحفر ومسافة النقل حتى ١ كم ويتم احتساب ١ جنية لكل ١ كم زيادة . ( فقط اربعة آلاف متر مكعب لا غير )	٤٠٠٠ م <sup>٣</sup>	
٦٥	٦٥	٦٥		"المتر المكعب تشغيل تربه صالحه للردم مطابقة للمواصفات بنسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٠% اسفل منسوب ( ٢,٥ م ) من سطح القرمة وبالبند يشمل جميع المعدات والأعمال المؤقتة لنقل الأتربة داخل الموقع والفئة تشمل فتح العروض بمقدار ١ م لضمان الدمج الجيد طبقاً لكراسة الشروط ( الفصل الرابع ) مع ارنكة هذه الزيادة في العروض لعمل حمايات الميوبل والفئة تشمل أعمال الغرد والدمل على طبقات لاتزيد عن ٥ سم حتى الوصول للمناسيب التصميميه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلي أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم لنhero العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و عمل اختبارات المعملية الازمة بجميع انواعها المختلفة طبقاً للمواصفات الفنية و تعليمات جهاز الاشراف وذلك طبقاً لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .، والفئة غير شاملة سعر المادة المحجرية .	١٣ م <sup>٣</sup>	٩
				- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمل عن ٩٥% يحسب ١ جنية علي زيادة نسبة الدمل لكل ١ % - مسافة النقل حتى ١ كم و يتم احتساب علاوة نقل ١,٢ جنية للكم بالزيادة او النقصان .		



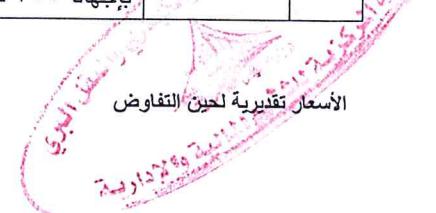
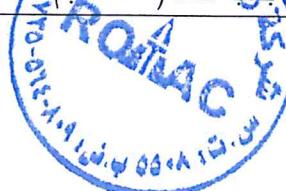
عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد ( الروبيكي ) العاشر من رمضان - بلبيس(بطول ٥٧ كم)  
القطاع من المحطة ( ١٥+٦٠٠ ) الى المحطة ( ١٦+٨٠٠ ) اتجاه بلبيس بطول ٢,١ كم

الجملة		الفئة		بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
جنيه	قرش	جنيه	قرش			
				- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم و البند لا يشمل القيمة المحرجة <b>( فقط واحد متر مكعب لا غير )</b>		
٣٥٥,٠٠٠	٣٥٥			<p>المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج +٤,٣ م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري ( فيبر + سيكا ) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه مع موضع فوم ( بالفاصل ) بسمك ٢ سم ( طبقاً لتعليمات الاستشاري ) و البند يشمل تجهيز وإستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تتحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمر وتنفيذ طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وذلك طبقاً لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة . وتعليمات المهندس المشرف ..</p> <p>- يتم اضافة علامة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح ( لا يقل عن ٥ متر راسي ) <b>( فقط ألف متر مسطح لا غير )</b></p>	١٠٠٠ م <sup>٢</sup>	١٠
٢٩٦,٠٠٠	٢٠٠٠			<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمية سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج +٤,٣ م رمل حرش +٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري ( فيبر + سيكا ) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه و البند يشمل تجهيز وإستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تتحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم وتشطيب السطح وتنفيذ طبقاً لاصول الصناعه</p>	١٤٨ م <sup>٢</sup>	١١



عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد ( الروبيكي ) - العاشر من رمضان - بلبيس(بطول ٥٧ كم)  
القطاع من المحطة ( ١٥+٦٠ ) الى المحطة ( ١٦+٨٠ ) اتجاه بلبيس بطول ٢ كم

الجملة		الفئة		بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
جنيه	قرش	جنيه	قرش			
				والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته وطبقا لكراسة الشروط ( الفصل الخامس ) وتعليمات المهندس المشرف مع تقديم تصميم الخلطات الخرسانية المعتمدة ( فقط مائة وثمانية وأربعون متر مكعب لا غير )		
٢٠٠٠	٢٠٠٠			المتر المكعب توريد خرسانه عاديه اسفل القواعد المسلحة للأساسات تكون من ٣٠,٨ م سن دولمييت متدرج + ٤٠,٤ م رمل حرش ٢٥٠+ كجم اسمنت بروتولاندى عادي على ان يكون السن والرمل نظيف وحال من الطفله والاملاح والمواد الغريبه بمختلف الارتفاعات وفي اي مكان وتحت اي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستعمال السطح مع الرش والدمك اسفل البلاطه للوصول الى المناسبات التصميميه طبقا للرسومات المعتمده على ان تتحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ والتفيذ مما جمیعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنھو العمل كاما طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط ( الفصل الخامس ) مع تقديم تصميم الخلطات الخرسانية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف ( فقط واحد متر مكعب لا غير )	١٢ م	
٢٢٠٠	٢٢٠٠			بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه مسلحه طبقا للرسومات التنفيذية ذات محوري اسمنت ٣٥٠ كجم / ٣ م اسمنت بروتولاندى مع الدmek الميكانيكي على ان تتحقق اجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ ومحمل على البند عزل الالحوائط والسفف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه والتفيذ مما جمیعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنھو العمل كاما طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط ( الفصل الخامس ) مع تقديم تصميم الخلطات الخرسانية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف ( فقط واحد متر مكعب لا غير )	١٣ م	
٢١٠٠	٢١٠٠			المتر الطولي توريد وتركيب برايغ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١,٥ م ( ربىه ٤ ب ) من إنتاج شركة المصرية سابقة الاجهاد او NBC او عثمان جروب او مطيمكلايند من الخرسانه المسلحة باجهاد ٣٠٠ كجم / سم ٢ بنية خلط ( ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم	١٤ م ط	



عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد ( الروبيكي ) - العاشر من رمضان - بليبيس(بطول ٥٧ كم ) القطاع من المحطة ( ١٥٦٠٠ ) الى المحطة ( ١٦٤٨٠ ) اتجاه بليبيس بطول ٢,١ كم

الجملة		الفئة		بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
جنيه	قرش	جنيه	قرش			
				للكبريتات + ٠,٨ م ٣ زلط ٤٠ م ٣ رمل ) باستخدام شبكه مزدوجه من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومه بمعدل ٥ / ١٠ فى الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسوره بخصوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن والتنفيذ مما جميه طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ( فقط واحد متر طولي لغير )		
٤٥,٠٠٠	٤٥,٠٠٠			بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح ( ٤٠ / ٦٠ ) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى بالمجرى والسعر يشمل القطعing طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد وال الحديد المشكك داخل الموقع والمعدات الازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهاراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ( فقط واحد طن لغير )	١ طن	١٥
٣٥٧,٠٠٠	٢١٠			المتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس من الاحجار الصلبه المتدرجه من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القوميه لسكه الحديد و اقصي حجم للحجبيات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بمشروع بنسبة تحمل كاليفورنيا لانقل عن ٨٠ % ولا يقل معامل المرونة ( ev2 ) من تجربة لوح التحمل عن ١٢٠ ميجابسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولفة تشمل اعمال الفرد الخلط الجيد واضافة المياه المطلوبه للوصول الى الخليطة المتتجانسة ذات التدرج الذى يحقق المواصفات والدمك على طبقات لارتفاع عن ١٥ سم بعد الدنك حتى الوصول للمناسيب التصميميه والانحدارات والقطاعات الطوليه والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى اقصي كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % من الكثافة الجافة	١٧٠٠ م	١٦

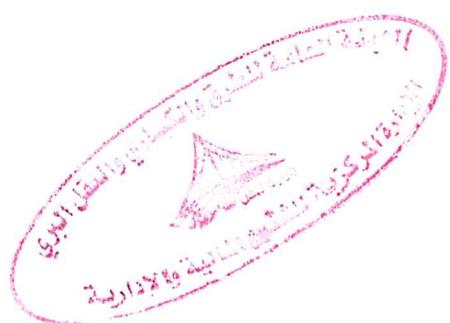


عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد ( الروبيكي ) العاشر من رمضان - بليبيس(بطول ٥٠٧ كم  
القطاع من المحطة ( ١٥+٦٠٠ ) الى المحطة ( ١٦+٨٠٠ ) اتجاه بليبيس بطول ٢,١ كم

الجملة		الفئة		بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
جنيه	قرش	جنيه	قرش			
				القصوى وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط ( الفصل الرابع ) وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٠ كم يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -الفئة غير شاملة سعر المادة المحجرية . ( فقط مائتان وخمسة وعشرون متر مكعب لغير )		
١,٣١٢,٥٠٠	٣,٥٠٠			بالметр الطولي توريد وتركيب سور سياحي المكون من قطاعات الحديد والسلك المعزز لزوم حمايه وتأمين موقع العمل طبقا لظروف ومتطلبات العمل واشتراطات الكيانات المحيطة والبند يشمل توريد وصب خرسانه مسلحه لقواعد السور وكل مايلزم لاعمال التنفيذ طبقا للرسمات المعتمده المواصفات وتعليمات المهندس المشرف ( فقط ثلاثة وخمسة وسبعون متر طولي لغير )	٣٧٥ م.ط	١٧

الأسعار تقدر بـ ٩٤٧١ ج.م المتن أو ما ز

٥١٧٩٨,٧٧١ حجم



### الشروط الخاصة

#### أولاً : تجهيزات الموقع

##### ١ - تجهيزات المقاول الموقعة

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لانقة لجهاز الأشراف و الاستشارى مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة الترکيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والإثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسوب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحي بالإضافة الى وجود كرفان متراك و يلتزم طبقاً للتعاقد وبما يكفل تجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفني طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهام و المستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين الواقع المختلفة بالمشروع وفي حالة تفاصس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات الازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( فقط وقدرة الف جنيهًا لا غير ) يومياً وكذا يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات الازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الإشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعلم المركبة بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و في اي وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف.

#### ٢ - معمل الموقع

##### مبني المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكملاً بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مراقبته (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعة وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحرائق من طفليات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة وملقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لثبت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائي لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب الممحور أو أي مادة أخرى مناسبة.

##### الاختبارات :

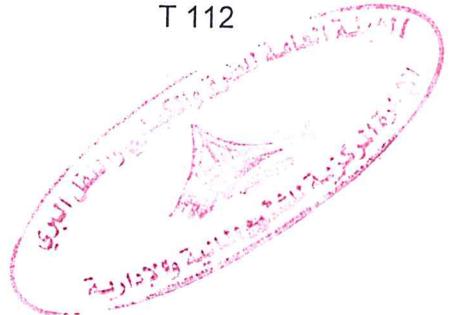
يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة الازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات التقاسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :



عملية : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد (الروبيكي) - العاشر من رمضان - ببلبيس(بطول ٧٥٥كم  
 القطاع من المحطة (١٥+٦٠٠) الى المحطة (١٦+٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ٢,١كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)  
**الشروط الخاصة**

<b>Soils</b>	<b>AASHTO/ ASTM</b>
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

<b>AGGREGATES</b>	<b>AASHTO/ ASTM</b>
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



عملية : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد الروبى - العاشر من رمضان - بليبيس(بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة (١٥٤٦٠) الى المحطة (١٦٤٨٠) اتجاه بليبيس بطول ٢,٢ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)  
الشروط الخاصة

AASHTO/  
ASTM

## CONCRETE

-	Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
-	Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
-	Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
-	Slump of Portland cement Concrete	T 119
-	Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
-	Sampling Fresh Concrete	T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات المتفق عليها من قبل المهندس واللازم لأخذ العينات وختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويذ المعمل بالفنين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أي فني سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

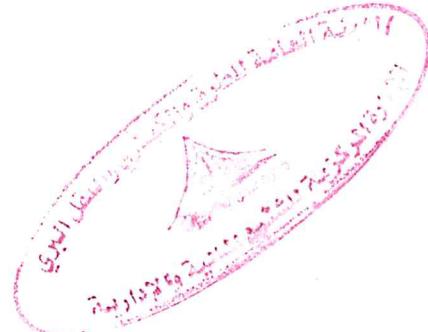
وسيتم إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع والمعامل المركزية بالهيئة وهم المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بمكافحة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم إعتماد معايرة الخلاطات وأجهزة المعمليات بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً في إختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عماله أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح بدء العمل في اي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة ل تلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

### ٣- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دورياً وإستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لاحث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.



عملية : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبيس(بطول ٥٧ كم )  
القطاع من المحطة (١٥٠+٦٠٠) الى المحطة (١٦٠+٨٠٠) اتجاه بليبيس بطول ٢،١ كم ( المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)  
**الشروط الخاصة**

#### ٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثبتت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعن نهايته بإتجاه المعاكس و بالموقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء

العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتحصى غرامة بواقع ٥٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

#### ٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة ( من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة ) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك و تعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج Primavera (Primavera) أو Microsoft Project (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبناء العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس علي ان يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتغيرات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

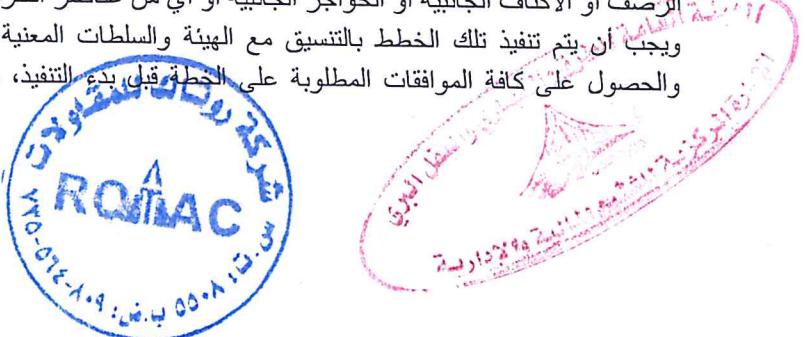
و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .  
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيوتين والسوالر وحديد التسليح والأسمنت .

#### ثانياً : متطلبات الإنشاء

##### أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدراكاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقدير(من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقتضياته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرفين والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق



عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد(الروبيكي) - العاشر من رمضان - بلبيس(يطول ٧٥كم  
القطاع من المحطة (١٥٤٦٠٠) الى المحطة (١٦٤٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ٢،٢ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)  
**الشروط الخاصة**

بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطولة الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعهول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجناحية عن أية حوادث أو اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استئصال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات الازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقها على خطوط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات الازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراف منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الارشاد ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .
- ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي).
- ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقى .
- ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى .
- ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدمة صلب .

على ان تكون جميعاً بخامات متميزة.

#### **ب - السجلات**

يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

#### **ج - أمن وصحة العاملين**

يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تربياً جيداً لمتابعة مستوى



**عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبيس** بطول ٧٥ كم  
**القطاع من المحطة (١٥٦٠٠) الى المحطة (١٦٨٠٠) اتجاه بليبيس بطول ٢,١كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)**  
**الشروط الخاصة**

التأكيد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الذى المناسب ( خوذة - حذاء - سترة أمان ... الخ ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمد المهندس .  
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثل الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تفزيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية .  
ويبدا التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائى للعملية ويكون التأمين لعدد(٤) افراد بالفوات المبينة:-

مهندس : ٧٥٠٠٠ ( خمسة وسبعون الف جنيه )

مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد.

سائنة، معدة او سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ ( خمسة عشر الف جنيه ) للفرد.

عامل عادي، ١٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) لفرد.

وعلی المقاول ان يقدم بوليصة التامين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك..  
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التأفيات الناتجة عن أي حادث سبب تتنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المسؤول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول، مثل، المئنة والمهندسين، أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجاري تنفيذها.

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتကل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب المباني وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبمهامه المفتوحة

#### ٩ - استلام المشروع و اختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترن مع برنامج زمني للفحوصات المطلوبة للإسلام وكافة اختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإسلام. عندما يحين موعد الإسلام الإبتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصيص التكاليف مع المصارييف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلاص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشوهية بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التفقيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات الازمة للمهندس من أدوات ومعدات وظروف فنية القائم بالكشف والكشف بالمخالفة ، على ان تكون طلبات بهذه واستلام الاعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المعتمدة.



عملية : إعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء خط السكة الحديد (الروبيكي) - العاشر من رمضان - بليبيس(بطول ٥٧ كم )  
القطاع من المحطة (١٥٦٠٠) الى المحطة (١٦٨٠٠) اتجاه بليبيس بطول ٢،٢ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)  
**الشروط الخاصة**

#### ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بت نتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

#### ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

#### ى - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أيه أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

#### ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريًا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

#### ع - التصميمات

- على المقاول تقديم كافة الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوطة حسابية ) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

#### ل - التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأرضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

#### م - المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مررهوناً بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضاً لأى نوع من أنواع التلف أو توثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات الموردين، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة



**عملية : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس(بطول ٥٧كم  
القطاع من المحطة (١٥٤٦٠٠) الى المحطة (١٦٤٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ٢،١كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)  
الشروط الخاصة**

عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون أذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مماطلة.

#### ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشوونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

#### ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

#### خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن أية تأثيرات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكى الأرضى التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تغنى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تترجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

### ثالثاً: التنظيمات المرورية

#### ا - القيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكل أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المعاصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبها الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تتنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متقلبة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

#### ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوضيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس لموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى لاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

#### ج - الحاجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحاجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تفدي الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها لاعتماد من المهندس.



**عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٥٧ كم**  
**القطاع من المحطة (١٥٤٦٠٠) الى المحطة (١٦٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ٢,١ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)**  
**الشروط الخاصة**

يقوم المقاول كذلك بنقل واعادة تركيب هذه الحاجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتواли مراحله. كذلك يتم تزويد الحاجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع تحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحاجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

#### **د - أعمال السلامة المؤقتة**

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

#### **هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة**

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالاحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقتها.

#### **و - حاملى الرأيات**

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

#### **رابعاً : تقارير الإنشاء :**

##### **أ - التقرير المبدئي:**

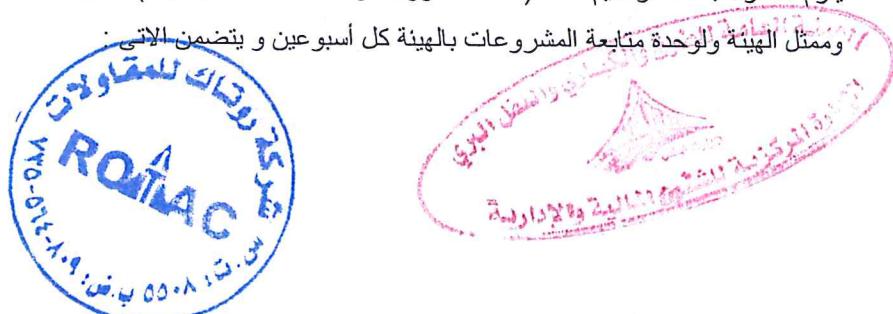
خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسبات الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الراسية والافقية - ..... ) وكذا أماكن انبيارات جسر الطريق (دواوير الانزلاق ) وتقدير خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعي.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحوال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسن ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات البناء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠ جنية عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

##### **ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :**

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية ( تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمها للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الآتي :



عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي) - العاشر من رمضان - بليبيس(بطول ٧ كم  
القطاع من المحطة (١٦٤٨٠) الى المحطة (١٥٤٦٠) اتجاه بليبيس بطول ٢،١ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)  
**الشروط الخاصة**

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
  - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
  - أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
  - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
  - بيان بالمعدات وفريق العمل .
  - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
  - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
  - خطة العمل للشهر التالي .
  - تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
  - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- علي ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامه ١٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعى و مبلغ ٢٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

#### ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسلیم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال البناء ، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقييم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسلیم (٥) نسخ ورقية ورقية على أفراد مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الابشات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه علي ان يتم تسليمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة علي المشروع .

#### د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلزム المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجرى تنفيذها شهرياً وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسلیم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتبث على النجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر

الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول



عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد(الروبيكي ) - العاشر من رمضان - بليبيس(بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة (١٥٦٠٠) الى المحطة (١٦٨٠٠) اتجاه بليبيس بطول ٢ كم ( المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)  
**الشروط الخاصة**

• رقم الصورة

• وصف وتعريف الصورة

• وقت وتاريخأخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية للصور الالكترونية (أو النيجاتيف) لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تقديمها للمنطقة المشرفة على المشروع ، كما يجب الا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

**خامسا : توثيق المشروع**

خلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهيرية وبدون أي تكلفة إضافية سيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو ) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهيرى.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تثار أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال و يتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائي للمشروع أو حينما يطلبها المهندس.

**سادسا : إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع**

المقاول مسئول وعلى نفقته بازالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و إعتماد الهيئة ، كما يتکفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتبسيط وتهذيب الميدان وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة.

**سابعا: شمولية الأسعار**

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفئات المقدمة بالعرض المالي لبند الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بآي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

**أ - تكلفة الإعداد والتجهيز**

تضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف الالزمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها وكذا اي اختبارات تتم داخل مصر او خارجها و الالزمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل آية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة ، والمهندس المشرف ، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلي الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاتات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء ، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار آية موافقات نظامية او تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتتكلفة إعداد وتبسيط لاقفatas المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings) ، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع . وتتضمن التكلفة



عملية : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد( الروبيكي ) - العاشر من رمضان - بليبيس( يطول ٥٧ كم )  
القطاع من المحطة ( ١٥٤٦٠٠ ) الى المحطة ( ١٦٤٨٠٠ ) اتجاه بليبيس بطول ٢,١ كم ( المنطقة الثالثة - شرق الدلتا )  
**الشروط الخاصة**

ف) وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه  
بموافقة المهندس واعتماد المالك .

#### ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعلم الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

#### ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان .

#### د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسويه الموقع وتهذيب الميدان .
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المعروفنة من المهندس أو الهيئة )
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهام ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصریح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المندى (As built) لبنيو العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

#### ثالثاً : مدة العقد

يلزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة (٨) شهور ، وتسري هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

#### تاسعاً : التزامات المقاول عن الاعمال الاستشارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الاعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع اتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.



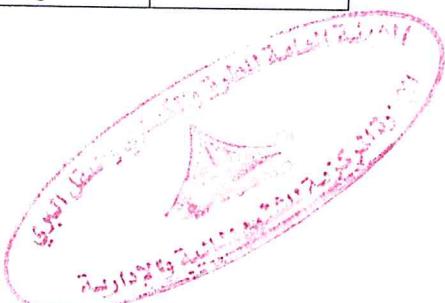
عملية : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبيس(بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة (١٥٤٠٠) الى المحطة (١٦٤٨٠) اتجاه بليبيس بطول ٢,٢ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)  
**الشروط الخاصة**

### ملحق رقم ١

#### نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعي ما ورد بالبند رقم (٥) من المواصفات الفنية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع  
إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

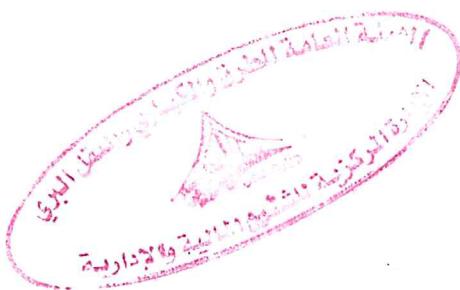
نوع البند	نوع المعد	العدد
مجمع الخلاطات (إن وجد)	محطة خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكية سعه لا تقل عن .... طن / ساعه جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات على ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحدد المعايره كل ستة اشهر	١
	مغسله مواد	١
	مبرد مياه خلط	٢
	معمل خرسانه	١
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	ماكينه إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاد	١
	كلارك	٢
	لودر	١
مهمات وادوات خطه السلامه المروريه	طبقاً للخطة المعتمدة من المهندس	
أعمال الأنترية (إن وجد)	رافع أتربه لودر	٢
	موزعات مياه (تنك مياه سعه لا نقل عن ١٥ طن)	٢
	جريدر	٢
	هراس تربه	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربه قلاب جديد أو بحاله ممتازه	٨
	لودر	٢
	عربه قلاب	٨
	تنك مياه	٢
أعمال الأساس (إن وجد)	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعي مزود بمكبسه	٢
	ضاغط هواء	٢



عملية : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد(الروبيكي) - العاشر من رمضان - بلبيس(بطول ٥٧ كم)  
القطاع من المحطة (١٥+٦٠٠) الى المحطة (١٦+٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ٢,١كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)  
**الشروط الخاصة**

• على المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبينا الآتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونحوها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوفيقاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أيًّا من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( الف جنيه فقط لا غير ) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة . ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال .



عملية : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد الروبيكي - العاشر من رمضان - ببلبيس(بطول ٥٥ كم  
القطاع من المحطة (١٥+٦٠٠) الى المحطة (١٦+٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ٢,٢ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)  
**الشروط الخاصة**

تابع ملحق رقم ١  
نموذج رقم (٢) فريق العمل

الشخص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ	١	١ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ	١	٥ سنوات
٦. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٧. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٨. حاسب كميات	١	٥ سنوات
٩. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١٠. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير ) يومياً في حال عدم توفر مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلاً ٥٠٠ جنيه (خمسة جنيه فقط لا غير ) يومياً كقيمة متوسطة في حال عدم توفر أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقولة من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

- يلتزم المقاول بتوريد عدد (١) حاسب الى (بجميع مشتملاته) باحدث المواصفات علي ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمراكز المعلومات بالهيئة علي ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠ جنية (اربعون الف جنيه ) في حالة عدم احضارها .

