

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAR.B)



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري
جوزيف تيتو حتى تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣٦ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٢

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر ()

دفتر المواصفات القياسية للهيئة
العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق
مهندس /
" حسام بدر الدين ابراهيم "

مدير عام التنفيذ
مهندس /
" منار عبد الهادي "

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الرابعة عشر
مهندس /

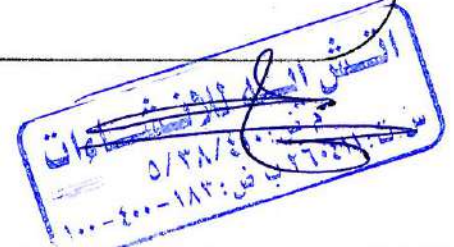
" ضياء الدين مصطفى "

رئيس الادارة المركزية
للمشئون المالية و الادارية

عميد /

" ابوبكر حسن عساف "

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس /
" سامي احمد فرج "



اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو
حتى تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)
(الشروط الخاصة)

الهيئة العامة
للمطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)



أولا : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت اسفلتية او خرسانية طبقا لطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكاتب لائقة لجهاز الاشراف و الاستشارى مزودة بالاثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقا للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وفردة الف جنيه) لا غير) يوميا .

٢ - معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوما) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقا للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (اثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه فى اجراء التجارب الموقعية وفقا للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقاييس مناسبة لغرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسبك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دوريا.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.

الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالموصفات :

Soils	AASHTO/ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193



اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف نيتو
حتى تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)
(الشروط الخاصة)

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS	AASHTO/ ASTM
- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

اتسش ايسه الارشادات
م ت: ٥/٣٨/٤١٠
س ت: ٢٦٠٤١١ ب ض: ١٨٢-٤٠٠-١٠٠

اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف نيتو
حتى تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)
(الشروط الخاصة)



CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)	AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددتها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددتها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة . يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً في اختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل. مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- وسائل الانتقال-

تزود العملية بعدد (١) سيارة بيك اب تعمل بالديزل او ملاكى على ان تكون السيارة جديدة وتكون الغرامة ٥٠٠ جنيه (خمسائة جنيه) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة

٤- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الاجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً واستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تزود ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

٥ - لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخضع غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل

اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو
حتى تقاطع طريق الاوتستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)
(الشروط الخاصة)

إمبابة العامة
طريق و أنباري
GENERAL AUTHORITY
FOR RAILWAYS AND PORTS
(مصر)



CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)	AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES١٦٥٨
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T ٢٢٣
- Quantity of Water to be used in Concrete	T ٢٢٦
- Slump of Portland cement Concrete	T ١١٩
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T ١٢٦
- Sampling Fresh Concrete	T ١٤١

وسيتم إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة . يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً في إختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل. مع عدم السماح ببدء العمل في أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لحدث الموصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

٣- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخضع غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب ان يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل

أشرف المهندس للإستشارات
٥/٢٨/٢٠١٠ م
١٠٠-٤٠٠-١٨٢ ب ض

أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف نيتو
حتى تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)
(الشروط الخاصة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAR)



كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنية (الف جنية) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .
وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبند طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدد و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا الببتومين والسولار وحديد التسليح والأسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق وللفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "التنظيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكثاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحريات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويحمل المقاول المسؤولية المادية والجانبية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنية عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الإشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - أزرق - رصاصي) .
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقي .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدمة صلب .
- على ان تكون جميعاً بخامات متميزة



اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف نيتو
حتى تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)
(الشروط الخاصة)



ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمد عليه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمد عليه المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية. ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه) وذلك لعدد ٤ مهندسين ويشمل مهندسى المرور المركزى ومهندسى جهاز الاشراف

مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد.

سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد.

عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابها وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك ..

ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - انتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخضع التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب



اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو
حتى تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)
(الشروط الخاصة)

الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرهما وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطه الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية، على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبنود رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضرورياً سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

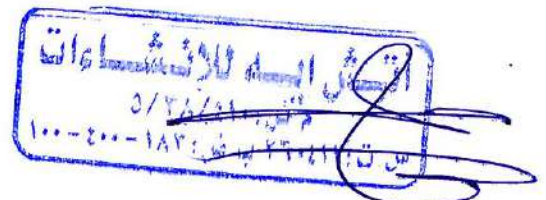
- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الإنشائي للرصف - التصميم الهندسي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة الانهيارات - الحوائط السائدة من الدبش أو الخرسانة - غرف التفريش بمختلف أنواعها - تصميم الاعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشارتها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على أن يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.
- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الأسلوب الفني لاستبدال المناسيب واستبدال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.
- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه) - وزارة الري.
- وفي حالة قيام الهيئة بأعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار إليها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاتعاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

ل - التوثيق

- المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً واستخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.





أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو
حتى تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)
(الشروط الخاصة)

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

وإن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولاً عن استبدالها دون أى تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقعام والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وألويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو مقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.



اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو
حتى تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٢١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)
(الشروط الخاصة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)



د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين سلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتفاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية. يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانتها وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقا لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبدئي :

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، ويقوم المقاول بتجهيز وتسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الرأسية والافقية -) بما في ذلك من عيوب بكامل تفاصيلها متضمنة خريطة للعيوب وعمق الشرخ ووصفه وكذا أماكن انهيارات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة وخطة السلامة والأمن الصناعي.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

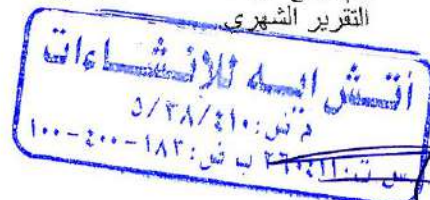
كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هيدرولوجية للمشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري.

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف وتوثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبيند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحد متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة والانشطة خلال الشهر المنصرم.
 - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالى .
 - تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعى ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري



أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو
حتى تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)
(الشروط الخاصة)

الهيئة العامة
للمرور والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARJ)



ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الإنشاء، ورسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إنقائها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجرى تنفيذها شهريا وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه ايضا تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الاعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشمولاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركى (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

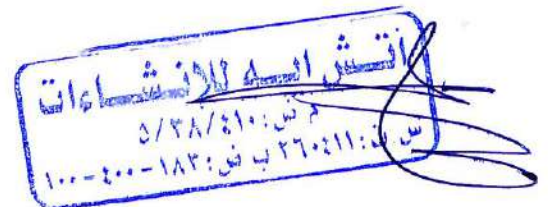
المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتنشيط وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعا: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للأنات المقدمة بالعرض المالى لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر باي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهوه الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة لأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلى الهيئة



أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف نيتو
حتى تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)
(الشروط الخاصة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)



والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلي الهيئة وطواقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات والحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع، وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس. واعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإنائها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الاستلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتجهيز الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ١٢ شهراً من تاريخ أمر الاسناد ، وتسرى هذه المدة إعتباراً من تاريخ صدور أمر الاسناد إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

اتش السه الانشاءات
م.ن: ٥/٢٨/٤١٠
س.ت: ٤٦٠٤١١ ب.ف: ١٨٣ - ٤٠٠ - ١٠٠

اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو
حتى تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)
(الشروط الخاصة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARIB)



ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلطات	محطه خلط أسفلت مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه علي ان يقدم المقاول شهاده معايرته من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الاسفلتيه وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايره كل سته اشهر	١
	رافع أترية (لودر)	٢
	ميزان بسكول	١
	معمل أسفلت ومواد	١
	خزانات تخزين بيتومين ٦٠ / ٧٠	بطاقه لا تقل عن ١٠٠ طن
	خزان M.C	٣٠ طن
	خزان R.C	٣٠ طن
	محطه خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مغسله مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مبرد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	٢
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	معمل خرسانه (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	خزانات تخزين أسمنت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقه لا تقل عن ٣٠٠ طن
	ماكينه إناره خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١

اقتش ايسه للإنشاءات
م ت: ٥/٢٨/٢٠١٠
ت: ٢٦٠٥١١ ب ف: ١٨٢-٢٠٠-١٠٠

اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو
حتى تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)
(الشروط الخاصة)

المشقة العامة
طرق و الكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD AND BRIDGES
EGYPT



نوع البند	نوع المعده	العدد
أعمال الأتربة	رافع أتربة لودر	٢
	موزعات مياه (تلك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جريد	٢
	هراس تربه	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أوبحاله ممتازة	٨
أعمال الأساس	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تلك مياه	٢
	جريد مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هراس أساس كاوتش وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعى مزود بمكنسة	٢
	ضاغط هواء	٢
	عربة رش أسفلت سائل (أتيناير)	٢
	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر مزود بالسمنور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع أسفلت جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
طبقات الرصف الاسفلتي (رابطة + سطحه)	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة أسفلت هيدروليكية	٢
	منشار قطع أسفلت	٢
	عربة مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	٢

• علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الاتي :-

- نوع ووظيفة المعده ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعده وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أيأ من هذه



اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف نيتو
حتى تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)
(الشروط الخاصة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD AND BRIDGES
(G.A.R.B.)



المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها
ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس

- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقا للبرنامج
الزمنى وفى حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف
جنيه (عشرون الف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير أو تعطل بالنسبة للخلاطة ومبلغ ١٠ آلاف جنيه
(عشرة الاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير في توفير خزان البيتومين الواحد ومبلغ ١٠٠٠ جنيه
(الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولا تعفي تلك
الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

اقتشاش ايسه للإستشارات
م تس: ٥/٢٨/٤١٠
س ت: ٢٦٠٤١١ ب ف: ١٨٢-٤٠٠-١٠٠

اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو
حتى تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)
(الشروط الخاصة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS AND BRIDGES
(G.A.H.B.)



تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفى تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

أتمش ايماءة للانشتاءات
م.ش. ٥/٢٨/٤١٠
ش.ب. ٢٦٠٤١٠ ب.ش. ١٨٢-٤٠٠-١٠٠

اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو
حتى تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)
(الشروط الخاصة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS AND BRIDGES
ج.ا.ط.ك.



اتخذت الهيئة للأوامر
م.ت.ن: ٥/٢٨/٤١٠
ب.ت. ٢٦٠٢١١ ب.ض: ١٨٢-٤٠٠-١٠٠

(قائمة كميات)

عملية : اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو حتي تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٣م١٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراصات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة متر مكعب لا غير)		١٧		
	٣م١٠٠	مسافة النقل حتى ٢ كم (فقط مائة متر مكعب لا غير)		١٨/٢٠		
	٣م١٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم (فقط مائة متر مكعب لا غير)		٢٤/٦٠		
	٣م١٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم (فقط مائة متر مكعب لا غير)		٢٩/٦٠		
	٣م١٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٣٠ كم (فقط مائة متر مكعب لا غير)		٤١/٦٠		
	٣م١٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم (فقط مائة متر مكعب لا غير)		٤٨/٦٠		
	٣م٥٠٠٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم (فقط خمسون الف متر مكعب لا غير)		٥٦/٦٠		
	٣م١٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم (فقط مائة متر مكعب لا غير)		٦٢/٦٠		
٢	٣م١٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال كشط المسطحات المنهارة والزاحفة والتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية مع استخدام وتشغيل ناتج الكشط الصالح في أى منطقة طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة شاملة نظافة وملئ الشروخ ان وجدت واعمال تشغيل ودمك طبقة الاساس اسفل كشط الاسفلت ان وجدت والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم . (فقط الف متر مكعب لا غير)		١٦		
	٣م١٠٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم (فقط الف متر مكعب لا غير)		٢٤		
	٣م١٠٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٣٠ كم (فقط الف متر مكعب لا غير)		٢٩		
	٣م١٠٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم (فقط الف متر مكعب لا غير)		٤٠		
	٣م٤٥٠٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم (فقط خمسة واربعون الف متر مكعب لا غير)		٤٨		
	٣م١٠٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم (فقط الف متر مكعب لا غير)		٥٦		



(قائمة كميات)

عملية : اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو حتي تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٣	٣م٥٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافى النقل حتى ١٠ كم والفئة شاملة اعمال تشغيل ودمك طبقة الاساس اسفل تكسير الاسفلت وعمل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.		٦٠	—		
		(فقط خمسة الاف متر مكعب لا غير)					
٤	٣م٤٠٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن تدرج (د٣) لاستبدال المناسيب وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام سن الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسيا بعد الدمك والفئة شاملة وضع طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R.C 3000) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل (٠,٥ كجم /م ^٢) اسفل طبقات الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل.		١٨٠	—		
		(فقط اربعون الف متر مكعب لا غير)					
٥		بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدحمة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل .					
	٣م١٠٠	مسافة النقل حتى ٢ كم		٤٠	—		
	٣م١٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم		٥١	٦٠		
	٣م١٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٣٠ كم		٦٢	٦٠		
	٣م١٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم		٧٥	٦٠		
	٣م٥٠٠٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم		٨٧	٦٠		
	٣م١٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٧٠ كم		٩٩	٦٠		

التشغيل والانشاءات
٥/٢٨/٢٠١٠
١٠٠-٤٠٠-١٨٢

التشغيل والانشاءات
٥/٢٨/٢٠١٠
١٠٠-٤٠٠-١٨٢

(قائمة كميات)

عملية : اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو حتي تقاطع

طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة

(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
٦		بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.							
	٣م١٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠كم (فقط مائة متر مكعب لا غير)				—	٢٧٥		
	٣م١٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ١٢٠كم (فقط مائة متر مكعب لا غير)				—	٢٩٥		
	٣م٢٥٠٠٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ١٤٠كم (فقط مائتان وخمسون ألف متر مكعب لا غير)				—	٢١٥		
	٣م١٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ١٦٠كم (فقط مائة متر مكعب لا غير)				—	٢٢٥		
٧	٢م٥٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م٠,٤ رمل حرش ٢٥٠+ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				—	١٨٥		
		(فقط خمسون ألف متر مسطح لا غير)							
٨	٢م١٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم من ٣م٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ١٧٥ كجم/سم ^٢ وبجيث لا تزيد الفواصل عن ١٥سم والتي					١٢٠		

(قائمة كميات)

عملية : اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو حتي تقاطع طريق الاوتومسترد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

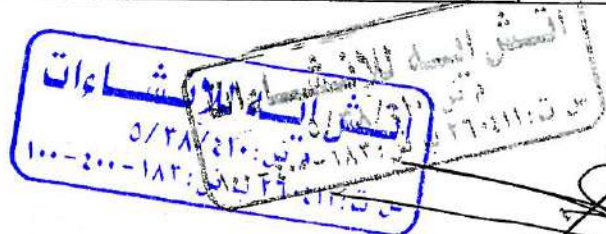
رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
		تمليء بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط عشرة الاف متر مسطح لا غير)					
٩	٢٣٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً من اى مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثون الف متر مسطح لا غير)		-	٢٥		
١٠	٢٣٠٠٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC٣٠٠٠ بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً من اى مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش ويراعى الا يتعدى معدل الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التى يتم فرشها خلال وريدية التشغيل الواحدة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة مليون متر مسطح لا غير)		-	٢٥	٨	
١١	٢٤٠٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير RC٣٠٠٠ بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية على الشبك لعلاج الشروخات بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً من اى مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط اربعمائة الف متر مسطح لا غير)		-	٢٥		



(قائمة كميات)

عملية : اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو حتي تقاطع طريق الاوتستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٢	٢م٣٥٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٧سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثلاثمائة وخمسون ألف متر مسطح لا غير)		-	١٢٥		
١٣	٢م١٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط الف متر مسطح لا غير)		-	١٢١		
١٤	٢م١٠٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة ألف متر مسطح لا غير)		-	١٤٢		
١٥	٢م٢٥٠٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط اثنان مليون وخمسمائة ألف متر مسطح لا غير)		-	١٢٥		



(فائمه كميات)

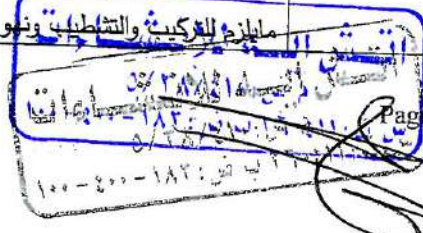
عملية : اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف نيتو حتي تقاطع طريق الاوتستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١٦	١٠٠٠٠ م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجهين بإرتفاع ١٠٠ سم اعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م ^٣ و بأجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل الفورم والشدات والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار وتكسير النيوجيرسى التالف ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط عشرة الاف متر طولى لا غير)		٦٥٠	—	
١٧	١٠٠ م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد (FAIR FACE) والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار ويتم التنفيذ طبقاً للرسومات التنفيذية وكل مايلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .		٤٦٦	—	
	١٠٠ م.ط	ارتفاع ٨٠ سم (فقط مائة متر طولى لا غير)		٥٠٠	—	
	١٠٠ م.ط	ارتفاع ٩٠ سم (فقط مائة متر طولى لا غير)		٥٦٠	—	
	٧٠٠٠٠ م.ط	ارتفاع ١٠٠ سم (فقط سبعون الف متر طولى لا غير)			—	
١-١٨	١٠٠ م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب برودة أسمنتية (عجالي) بأبعاد ٥٠×٣٠×٣٠/٢٥ سم مصنوعة تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دلويميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ^٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٣٥ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البرودة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة متر طولى لا غير)		١٢٦	—	
٢-١٨	٥٠٠٠ م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب برودة أسمنتية (وسط) بأبعاد ٥٠×٣٠×١٥/١١,٥ سم مصنوعة بطريقة الإهترزاز الميكانيكى تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دلويميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ^٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت		١٢٠	—	

(قائمة كميات)

عملية : اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو حتي تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
		ويتم تركيب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة الاف متر طولى لا غير)					
٣-١٨	٥٠٠٠ م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠×٢٥/٢٠ سم مصنوعة مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكى تتكون من ٣ م ٠,٨ سم دلويميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣ م ٠,٤ سم رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة الاف متر طولى لا غير)		١١٢	-		
١٩	١٠٠ م.ط	بالمتر الطولى توريد وصب قدمة من الخرسانة العادية أسفل البردورات بأبعاد ١٠×٣٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة متر طولى لا غير)		٤٤	-		
٢٠	١٠٠٠٠ م.ط	بالمتر الطولى دهان بردورة بأبعاد ١٠×٣٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات الضابط المشرف . (فقط عشرة الاف متر طولى لا غير)		١٧	-		
٢١	٢٠٠٠ م.ط	بالمتر الطولى دهان بردورات الارصفة وجهين لاكمه باللون المطلوب على ان تعتمد جميع المواد الخام من الهيئة قبل التنفيذ والفئة تشمل التنظيف والتثبيت اذا لزم الامر وكل مايلزم لنهوا الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الفان متر طولى لا غير)		٤٤	-		
٢٢		بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرسانى طبقاً للعيانة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم فى الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب ونهوا الاعمال طبقاً لأصول الصناعة.					



(قائمة كميات)

عملية : اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو حتي تقاطع

طريق الاوتستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة

(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
	٢م١٠٠٠٠	مقاس ٦.٠×٢.٠×١.٠ م	(فقط عشرة الاف متر مسطح لا غير)	-	١٦٥		
	٢م١٠٠٠٠	مقاس ٨.٠×٢.٠×١.٠ م	(فقط عشرة الاف متر مسطح لا غير)	-	١٨٠		
٢٣	٢م٥٠٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال توريد ودهان سافيتو للحواجز الخرسانية شامل اعمال نظافة السطح قبل الدهان طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.	(فقط خمسون الف متر مسطح لا غير)	-	٦٠		
٢٤		بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
	٢م١٠٠	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م	(فقط مائة متر مسطح لا غير)	-	٢٩		
	٢م١٠٠	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م	(فقط مائة متر مسطح لا غير)	-	٢٩		
	٢م١٠٠	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م	(فقط مائة متر مسطح لا غير)	-	٢٩		
٢٥		بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
	٢م١٠	ذات قوة شد ٢٠ ك. نيوتن فى الإتجاهين Biaxial	(فقط عشرة متر مسطح لا غير)	-	٢٥		
	٢م٢٠٠٠٠٠	ذات قوة شد ٣٠ ك. نيوتن فى الإتجاهين Biaxial	(فقط مائتان الف متر مسطح لا غير)	-	٢٧		
٢٦	٣م١٠٠	بالمتر المكعب اعمال تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات للمقالب العمومية ونهوا العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ١٠ كم).	(فقط مائة متر مكعب لا غير)	-	٦٤		
٢٧	٣م١٠٠	بالمتر المكعب اعمال تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات للمقالب العمومية ونهوا العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ١٠ كم).	(فقط مائة متر مكعب لا غير)	-	٦٤		

(قائمة كميات)

عملية : اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو حتي تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٢٨	٣م١٠	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مبانى سمك اكبر من ٢٥سم من الطوب او الحجر (الطولى) ونقل المخلفات للمقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ١٠كم).		-	٩٤		
		(فقط عشرة متر مكعب لا غير)					
٢٩	٢٠٠٠م.ط	بالمتر الطولى هدم وتكسير بردورات باى نوع ونقل المخلفات للمقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ١٠كم).		-	١٥		
		(فقط الفان متر طولى لا غير)					
٣٠	٣م١٠	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الواقع العام (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسي طبقا للرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .		-	٨٧		
		(فقط عشرة متر مكعب لا غير)					
٣١	٣م٢٠٠٠	بالمتر المكعب توريد وردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للاساسات وحول جسم الكوبري على طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٢٥سم مع الغمر بالمياه والدمك الجيد باستخدام الالات الميكانيكية للحصول على اعلى كثافة جافة والسعر يشمل حتى منسوب ٣متر من سطح الارض وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.		-	١٠٠		
		(فقط الفان متر مكعب لا غير)					
٣٢	٣م١٠٠٠	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية بنسبة خلط ٠,٨ م٣ زلط + ٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠كجم أسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٠٠كجم / مم٣ ولا يقل محتوى الاسمنت ٢٥٠كجم/م٣ والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		-	١٥٠		
		(فقط الف متر مكعب لا غير)					
	٣م١٠	علاوة زيادة الاجهاد الى ٢٥٠كجم/م٣ والمحتوى ٣٠٠كجم/م٣		-	٧٥		
		(فقط عشرة متر مكعب لا غير)					

(قائمة كميات)

عملية : اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو حتي تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

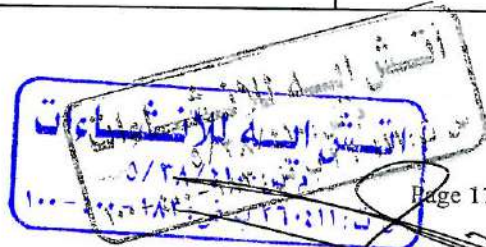
رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٣٣	٣م١٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على ان يكون الخلط والدمك الميكانيك على الاقل المقامة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل اعمال الفرغ الخشبية وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح. (فقط مائة متر مكعب لا غير)			٢٢٠٥		
٣٤	١٠ طن	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطه وتشكيل ورفع الحديد وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط عشرة طن لا غير)			٢٢٥٠		
٣٥	٢م١٠٠٠	بالمتر المسطح طبقة عازلة من البتومين على البارد بوجه تحضيرى ووجهان على البارد للاساسات وجميع الاجزاء المدفونة والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس هندسي طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط الف متر مسطح لا غير)			٥٠ -		
٣٦	٣م١٠٠٠	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة احلال بترية من السن والرمل بنسبة (١:٢) على طبقات لايزيد مجموع ماسبق سمك اى منها عن ٢٥ سم بعد الدمك ويضاف اليها كمية المياه الاصولية اثناء الدمك والسعر يشمل اجراء عدد كاف من تجربة بروكتور المعدل لكل طبقة احلال ولا يتم ردم الطبقة التى فوقها الا بعد التأكد من الوصول الى الكثافة المطلوبة طبقا لتقرير الاساسات المعتمد من الادارة طبقا للرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية والفئة تشمل كل مايلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واصول الصناعة. (فقط الف متر مكعب لا غير)			٢٥٠ -		

اتمسش البسة
٥/٣٨/٢٠١٠
١٠٠-٢٠٠-١٨٢
Page 10 of 18
٥/٣٨/٢٠١٠
١٠٠-٢٠٠-١٨٢

(قائمة كميات)

عملية : اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو حتي تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة (المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٣٧	٣١٠٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية حصوية ذات زاوية احتكاك ٣٥% وتشغيل باستخدام المعدات طبقا لكراسة الشروط والمواصفات لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط عشرة الاف متر مكعب لا غير)		-	١٧٠		
٣٨	٧٠٠٠٠ م.ط	بالمتر الطولى ازالة حواجز نيوجيرسي قدمة والبند يشمل تكسير وازالة الحواجز المصنعة من الخرسانة العادية والخرسانة المسلحة بما في ذلك القاعدة والفرشة الخرسانية والتنظيف ونقل كافة المخلفات الى المقالب العمومية طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ١٠ كم). (فقط سبعون الف متر طولى لا غير)		-	١٠٠		
٣٩	٢٠ بالمقطوعة	بالمقطوعة لكل تحويلة منفردة توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات بما يتيح وضوح الرؤية ليلا مع التنفيذ طبقا لتعليمات جهاز الاشراف والادارة العامة للمرور. (فقط عشرون بالمقطوعة لا غير)			٥٠٠٠٠		
٤٠	٤٠٠٠٠ م.ط	بالمتر الطولى توفير حواجز خرسانية مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقا لتعليمات جهاز الاشراف والادارة العامة للمرور. (فقط اربعون الف متر طولى لا غير)			٤٠٠		
٤١	٣١٠٠٠٠	بالمتر المكعب فك وازالة تكاسي من الدبش والفئة تشمل نقلها خارج الموقع الى المقالب العمومية والمعدات المستخدمة للفك والفئة تشمل كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط عشرة الاف متر مكعب لا غير)		-	٦٤		



(قائمة كميات)

عملية : اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو حتي تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة (المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
٤٢	٣٢٠٠٠٠	بالمتر المكعب نقل المخلفات او الاتربة الزائدة او الصخرية اوتكسير الخرسانة والاسفلت للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل على الوجه الاكمل طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ١٠ كم) . (فقط عشرون الف متر مكعب لا غير)				-	٨٥		
٤٣	٣١٠٠	بالمتر المكعب هدم وتكسير انشاءات متكاملة (عمارات - مخازن وخلافه) وتشمل المباني الطوب والخرسانات بانواعها وكافة التشطيبات والارضيات ونهوا العمل نهوا كاملا والبند مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة متر مكعب لا غير)				-	٢٠٠		
٤٤	٢٠ م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب بوابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م زلط + ٠,٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل 10Φ5 مم للمتر الطولى فى إتجاه محور الماسورة وبمعدل (6 φ 16) مم للمتر الطولى فى الإتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط عشرون متر طولى لا غير)					١٢٠٠		

اتش ايه للإنشاءات
م.ت. ٢٦٠٤١١ ب.ف. ١٨٢-٢٠٠-١٠٠
٥/٢٨/٢٠١٠

اتش ايه للإنشاءات
م.ت. ٢٦٠٤١١ ب.ف. ١٨٢-٢٠٠-١٠٠
٥/٢٨/٢٠١٠

(قائمة كميات)

عملية : اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو حتي تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة (المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٤٥	٣٠٠٠٠٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر أو تغير فى الشكل طبقاً للاختبار القياسى وحمل أننى (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم من إتجاه واحد فقط ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E٨٠٩) ويتم إستخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف عمل فراغات فى السطح الملاصق للعاكس على سطح الارض للتثبيت . (فقط ثلاثون الف بالعدد لا غير)		—	٢٠		
٤٦	٣٠٠٠٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس فى المحاور الومنيوم ١٥×١٥ سم وارتفاع لا يقل عن ٢ سم وشريحة عاكسة بيضاء مسطحة بالكامل وذلك طبقاً للمواصفات على ان يتم تصنيع العاكس بنظام الحقن وجود اى فراغات هوائية او عيوب للصناعة وخابور لا يقل قطر قاعدته عن ٣٥ سم ونهايته ٣ سم وطوله لا يقل عن ٦ سم ويتم عمل فراغات فى السطح الملاصق للعاكس على سطح الارض للتثبيت. (فقط ثلاثة الاف بالعدد لا غير)		—	٧٥		
٤٧	٢٣٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحى للطريق على البارد سمك لا يقل عن ١,٥ مم على ان يتم اعتماد البويات طبقاً للمواصفات AASHTO M٢٤٩ والتي تتضمن ٢٠ % من مادة الريزن ١٠ % من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثلاثة الاف متر مسطح لا غير)		—	٨٥		
٤٨	٢٣٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال تخطيط بالبوية الساخنة بنظام البثق (Extruder) بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثلاثون الف متر مسطح لا غير)		—	١٧٥		

التشابه للانشاءات
٥/٢٨/١٠
١٠٠-٤١٢-١٨٣

(قائمة كميات)

عملية : اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو حتي تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
٤٩	٢٠٠٠٠ كجم	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات او الواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوايط او قائم معدنى (I beam 10) علامة مرورية بنظام الدق الميكانيكى على ان يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البيئية للعلامات وطبقا للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على الساخن على الاقل سمك طبقة الجلفنة عن ٨٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللحامات وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر. (فقط عشرون الف كيلو جرام لا غير)				-	٤٠		
٥٠	٢٠٠٠٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج من الحاجز الخرساني طبقا للرسومات باستخدام مسدس طلاقات بعدد ٢ مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافة البيئية وارتفاع الحاجز من سطح الحاجز طبقا للرسومات التوضيحية. (فقط عشرون الف بالعدد لا غير)				-	٢٢		
٥١	١٠٠ بالعدد	بالعدد نقل وتركيب رسالة علامات ارشادية للكابولى طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريدها الى مخازن المنطقة. (فقط مائة بالعدد لا غير)				-	٤٠٠٠		
٥٢	١٠٠ بالعدد	بالعدد فك ونقل علامات علوية وتركيبها (كابولى) على القواعد المعدة لها بمعرفة الشركة المنفذة فى الاماكن التى تحددها المنطقة والفئة تشمل الدهان وجهين برايمر + وجهان بوية ايبوكسية باللون الفضي على ان تقدم عينة من البوية لاعتمادها من الهيئة قبل الدهان وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل اعمال الصب للقواعد. (فقط مائة بالعدد لا غير)						٥٢٠٠	

إدارة الأعمال
٥/٣٨/١٠٠٠-٢٠٠-١٨٢
١٠٠-٢٠٠-١٨٢

(قائمة كميات)

عملية : اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو حتي تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة (المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٥٣	١٠٠ بالعدد	بالعدد نقل وتركيب علامة ارشادية يقائم واحد يتم استلامها من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريدها الى مخازن المنطقة. (فقط مائة بالعدد لا غير)			٢٧٥		
٥٤	١٠٠ بالعدد	بالعدد نقل وتركيب رسالة علامات ارشادية بعدد (٢) قائم يتم استلامها من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريدها الى مخازن المنطقة. (فقط مائة بالعدد لا غير)		-	٢٠٠		
٥٥	١٠٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب محددات مرنة تثبت بعدد ثلاث مسامير ومزودة بالاسكوتش لايت العاكس للضوء وذلك طبقا للمواصفات. (فقط مائة بالعدد لا غير)		-	٢٥٠		
٥٦	١٠٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب ماص للصدمات مصنع باللون الاخضر مزود بسهمين من لاسكوتش لايت العاكس للضوء وذلك طبقا للمواصفات. (فقط مائة بالعدد لا غير)			٢٨٠		
٥٧	١٠٠ بالعدد	بالعدد فك وازالة اعمدة انارة وتسليمه للاماكن التي تحددها الهيئة والبند غير شامل تكسير القاعدة الخرسانية وكل مايلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وطبقا لتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة بالعدد لا غير)			١٤٠		
٥٨	١٠٠ م.ط	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير PVC قطر (٦) بوصة وضغط ٦ بار والفئة تشمل اعمال الحفر والدمك الجيد وعمل مخدة من الرمال النظيفة اسفل الماسورة وكل مايلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة متر طولى لا غير)			٢٢٠		

التشاسه للانشاءات

٥/٢٨/٢٠١٠ م.س

١٠٠-٢٠٠-١٨٢

Page 15 of 18

(قائمة كميات)

عملية : اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو حتي تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة
(المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
٥٩	١٠٠ م.ط	بالمتر الطولى توريد وتركيب عداية دفع نفقى لسحب عدد ١ ماسورة ٨ بوصة بولى بروبيلين وكذا سحب عدد ٨ فرد وصب دكت ٣٢ مم داخل الماسورة والبند يشمل اعمال الدفع النفقى وسحب ماسورة ٨ بوصة وسحب ٨ فرد صب دكت وسحب خيط نايلون ومعايير الماسورة والمواسير الصب دكت بخيط نايلون لا يقل عن ٤ مم وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة متر طولى لا غير)					٤٧٥٠ -		
٦٠	٢٠ بالعدد	توريد وتركيب غرفة تفتيش خرسانية طراز HH بابعاد ٨٠سم * ٤٠سم * ٢٠سم بمواصفات ادارة الاشارة. (فقط عشرون بالعدد لا غير)					١٢٠٠٠		
٦١	١٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب غرفة صرف مطر بابعاد ٢,٨*٢,١*٢,١ من الخرسانة المسلحة واسفل الغرفة طبقة من الفلتر (سن متدرج او زلط) ٢٠سم مدموجة والسعر شامل حديد التسليح والفلتر وسلم حديد داخلى وغطاء جريل ٦٠سم * ٦٠سم وجميع مايلزم حسب تعليمات المهندس المشرف. (فقط عشرة بالعدد لا غير)					٢٠٠٠٠		
٦٢	٥٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب غطاء (جريليا) من GRP بابعاد ٦٠*٦٠ سم بتخانة ٢٥مم وارتفاعها عند ارتكازها فى الجوانب ٥٠مم لغرف التهئة وغرف الطوب الطفلى وغرف الكهرباء طبقا للرسومات والسعر يشمل جميع القطع المخصصة والقطع ذات المخرج مع نهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وطبقا للمواصفات الفنية. (فقط خمسون بالعدد لا غير)					٥٠٠٠		
٦٣	٢٣٢٠	بالمتر المسطح توريد وعمل مبانى سمك نصف طوبية من الطوب الطفلى المفرغ بمونة مكونة من ٣٠٠ كجم اسمنت / ٣ رمل والفئة تشمل توريد المون وعمل السقايل اللازمة مع رش المبانى وذلك لحماية العزل طبقا للمواصفات وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثلاثمائة وعشرون متر مسطح لا غير)					١٥٠		
٦٤	٢٥٠٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش رولات لشبك بعد الكشط باستخدام شبك بوليستر مانع للانعكاس الشروخ بالعرض الملائم وطبقا لتعليمات منتج الشبك وطبقا لاصول الصناعة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسون الف متر مسطح لا غير)					١٢٠		

التشغيل الهندسى للإنشاءات

٥/٢٨/٢٠١٩

١٠٠-٢٥٠-١٨٢

(قائمة كميات)

عملية : اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تبتو حتي تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة (المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
٦٥	١٠ طن	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعمدة - اعلانات.....الخ) وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الاوناش والمعدات وتريلات مجهزة للنقل لزوم اعمال الفك والنقل وتأمين الطريق للمعدات اثناء الفك والتحميل باستخدام ارشادات مرورية وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط عشرة طن لا غير)				—	٢٠٠		
٦٦	١٠٠ طن	بالطن اعمال ازالة وفك اعلانات (ميجا) ونقلها لمخازن الهيئة والسعر يشمل ازالة القواعد الخرسانية ونقل ناتج التكسير الى المقالب العمومية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة طن لا غير)				—	٢٥٠		
٦٧	٢٥٠ طن	بالطن اعمال ازالة وفك اعلانات (دبل ديكر - بوني بول) ونقلها لمخازن الهيئة والسعر يشمل ازالة القواعد الخرسانية ونقل ناتج التكسير الى المقالب العمومية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائتان وخمسون طن لا غير)				—	٧٠٠		
٦٨	٢١٠٠٠	بالمتر المسطح فك حديد كريتال اعلى الاسوار ونهوا العمل كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. (فقط الف متر مسطح لا غير)				—	١٠٠		
٦٩	١٠٠٠ كجم	بالكيلو جرام اعمال هاندريل حديد كريتال شامل الكوبسته بارتفاع ٩٠ سم على الايقل وزن الحديد فى المترالمسطح عن ٣٠ كجم لزوم درابزينات اسوار الكوبري مكون من كمر وخص حديد طبقا للقطاعات والاشكال الموضحة بالرسومات المعتمدة والفئة تشمل التوريد واللحامات والتثبيت بالخرسانة والدهان وجهين برامير ايبوكسي وثلاثة اوجه بمادة ايبوكسية تعتمد من الهيئة قبل الدهان وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط الف كيلو جرام لا غير)				—	٤٥		

اتش اشبه للإنشاءات
٥/٣٨/٢٠١٠
س.ت. ٢٦٠٥١١ ب.ف. ١٨٢-٢٠٠-١٠٠

(قائمة كميات)

عملية : اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع كوبري جوزيف تيتو حتي تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة (المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
٧٠	١٠٠٠ م.ط	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) نيوبرين مسلح على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة فى الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد بعرض ± 5 سم.					٦٠٠٠		
٧١	١٠٠٠ م.ط	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) نيوبرين مسلح على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة فى الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد بعرض ± 10 سم.					١٥٠٠٠		
٧٢	٢٠٠٠ م.ط	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب فواصل تمدد من نوع (Thorma joint) تسمح بالحركة (± 2.5) سم (اذا لزم الامر) بابعاد (١٠ سم عمق * ٤٠ سم عرض) طبقا للحسابات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة فى الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد والفئة تشمل التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .					٤٢٠٠		
٧٣	١٠٠٠٠ م.ط	بالمتر الطولى تنفيذ مرمرات عبارة عن وحدات من النيوجيرسي وجهين بارتفاع ١٠٠ سم لمد الفراغات والتفتيل على غرف ال (Highmast) نتيجة تكسير وحدات النيوجيرسي القديم لانشاء الغرف.					٧٠٠		
٧٤	١٥٠٠٠ م.ط	بالمتر الطولى تنفيذ مرمرات عبارة عن وحدات من النيوجيرسي وجهين بارتفاع ٩٠ سم لمد الفراغات والتفتيل على غرف ال (Highmast) نتيجة تكسير وحدات النيوجيرسي القديم لانشاء الغرف.					٦٢٠		

اتخذت اية لانشاءات
٥/٢٨/٤١٠
١٠٠-٤٠٠-١٨٢

اتخذت اية لانشاءات
٥/٢٨/٤١٠
١٠٠-٤٠٠-١٨٢
Page 18 of 18

شركة اسر شادية كيم الحادطمة