



تفيد الادارة العامة للمعلوماتات بأن "شركة العوض للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق" ليس عليها محملات بخلاف السيارة بعملية "أعمال رفع كفاءة طريق حوش عيسى / أبو المطامير بتقنية FDR القطاع الأول بطول ١,٥ كم مركز أبو المطامير محافظة البحيرة ضمنمبادرة الرئاسية حياة كريمة".
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٣/٢٤٢).

التوقع (حاصل)

مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الادارة العامة للمعلومات



التوقع (حاصل)

مهندسة / أمل حمدي
قطاع بحوث الطرق



أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة العوض للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق

تحية طيبة وبعد ،،

نشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٤٢/٢٠٢٣/٢٠٢٤) المؤرخ في ٢٢/٨/٢٠٢٣ بمبلغ ٢٨٣,١٨٩,١٩ جنية (فقط وقدره تسعة عشر مليون ومائة تسعه وثمانون ألف ومائتان ثلاثة وثمانون جنية لا غير) والموقع بين الهيئة والشركة بشأن قيام الشركة "أعمال رفع كفاءة طريق حوش عيسى / أبو المطامير بتقنية FDR القطاع الأول بطول ١,٥ كم مركز أبو المطامير محافظة البحيرة ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر) .

على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى (المنطقة الثالثة عشر - البحيرة) الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام ،،،،

التواقيع (

محمد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والادارية

حمرس



عقد مقاولة

الموضوع : "أعمال رفع كفاءة طريق حوش عيسى / أبو المطامير بتقنية FDR القطاع الأول بطول ١.٥ كم مركز أبو المطامير محافظة البحيرة ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر)

رقم العقد: ٢٤٢/٢٠٢٣/٢٤٢

أنه في يوم الثلاثاء الموافق : ٢٠٢٣/٨/٢٢

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و "شركة العوض للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق " .

ويمثلها السيد / السيد حامد زين الدين عوض

- بصفته / مدير وشريك الشركة.

بطاقة رقم / ٢٧٤٠١٠٨١٥٠٠٤٥٩

بطاقة ضريبية / ٤٤٥-٢٣٥-٣٣٠

مأمورية ضرائب / كفر الشيخ أول

ملف ضريبي رقم / ٤٥-٥-٣٥٧٦٧-٤١٠-١٠-٠٣

سجل تجاري رقم (٦٧٥٤) كفر الشيخ .

ومقرها / شارع حي ال ٤٧ عمارة ١١ شقة ١ بميت علوان - امام مستشفى شرابي - الدور

الأول علوي .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

السيد حامد زين الدين عوض

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب ١١٠٢٢٨٩٢ - ٢٢٨٩٢٢٨٢ - ٢٠٢٢٨٩٢٢٨٢ - ٢٠٢٢٨٩٢٢٨٢

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg



التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشنون مكتب الوزير والمتضمن موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالأمر المباشر . ومنها الموافقة على إسناد "أعمال رفع كفاءة طريق حوش عيسى / أبو المطامير بتقنية FDR القطاع الأول بطول ١,٥ كم مركز أبو المطامير محافظة البحيرة ضمن المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) إلى "شركة العوض للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطريق " بتكلفة تقديرية ٢٨٣,١٩٠,٢٨٩ مليون (فقط وقدره تسعه عشر مليون ومائة تسعه وثمانون ألف ومائتان ثلاثة وثمانون جنيه لا غير) على أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق ولما كان المالك يرغب في إنجاز "أعمال رفع كفاءة طريق حوش عيسى / أبو المطامير بتقنية FDR القطاع الأول بطول ١,٥ كم مركز أبو المطامير محافظة البحيرة ضمن المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكّلة لهذا الغرض . ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعماله وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بذلك الأعمال وتنفيذها واتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومحظطاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولاحتنته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد افترن بقول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٢٠ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهم وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلى :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاببات المتباينة بين الطرفين والشروط الخاصة وال العامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتاماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية أعمال رفع كفاءة طريق حوش عيسى / أبو المطامير بتقنية FDR القطاع الأول بطول ١,٥ كم مركز أبو المطامير محافظة البحيرة ضمن المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٢٨٣,١٩٠,٢٨٩ مليون (فقط وقدره تسعه عشر مليون ومائة تسعه وثمانون ألف ومائتان ثلاثة وثمانون جنيه لا غير) شاملًا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة . مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتنتمي المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفنانات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكّلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني "شركة العوض للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطريق " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطاشق الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل الاعمال، المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائى رقم ٥٦١٣٩٦٢٣٠٠٠٣٩٣٨ مبلغ ٩٥٩٤٦٥ جنيه (فقط) وقدره تسعون ألف وأربعين ألف وستون جنيه وستون جنيه لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري صادر بتاريخ ٢٠٢٤/٨/١٧ وساري حتى ٢٠٢٤/٨/٢٣ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي وأعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة.

ويتم احتياز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثة يومنا من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدير العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلهاً أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسبة وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأى بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلحاً إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني الذي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوقه بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أى أعمال مستجدة خارج نطاق المعايير لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتفتقر إلى الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق العادي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ياصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .



البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحليّة ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسؤولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول باتباع كل من يهملاً أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الأصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بمتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات محدودة بتدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في مطالعته على نفقة الطرف الثاني .



السند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل حسابات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنسانية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاهما .

السند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسببت في اتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه والا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحمله المصارييف الإدارية الالزمة .

السند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية وغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل الالزمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسؤولية على الطرف الأول .

السند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يسبب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من حراء فعل أي من عاملية أو أحدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

السند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذلك اعتماد كافة التوريدات منها قبل تزكيتها بالموقع ومن استشاري الجهة .

السند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسلیم الافتراضي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحمله المصارييف الإدارية الالزمة .

السند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرین كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتب والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغير أحد الطرفين لعنوانه يتغير عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، ولا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

السند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

السند الثامن عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

السند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالإضافة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند يذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة وجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، ولا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمعات المقررة قانوناً المستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يقيده سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ التسلیم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسؤولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقته الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث العشرون

يقر كل من طرف العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء بينو هذ العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي نطرأ على أسعار المواد (الستومين - السولار - الاسمنت - الحديد) وفقاً للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعرifات ومعاشه وقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاثة نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزم .

الطرف الثاني

الطرف الأول

الجهة العامة للطرق والكباري

التوقيع ()

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



(الشروط الخاصة)

رفع كفاءة طريق حوش عيسى / أبو المطامير بـ ١٠ كم
القطاع الأول بطول ١٠ كم
مركز أبو المطامير - محافظة البحيرة - مهاراة حياة كريمة
إشراف : المنطقة الثالثة عشر " البحيرة "

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) الحد الأدنى من فريق العمل

النخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مراقب مواد / فني مواد	٢	٥ سنوات
٣. حاسب كميات	١	٥ سنوات
٤. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
٥. مساح	١	٥ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس و جهاز الأشراف الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني .
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم توفر مدير التنفيذ بدون عذر يقبله المهندس و مبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يومياً كقيمة متقطعة في حال عدم توفر أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتم الطرف الثاني، بتوريد التالي :

- يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لائق عن ١٦٠٠ سي سي على أن تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لإنقلالات جهاز الأشراف على أن يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الإجراءات اللازمة عن طريق الإدارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (٧٥٠ جنيه) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لاتكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم استبدالها بأعمال بالمترموع يتم تحديدها في حده وتوافق عليها الهيئة بنفس القيمة التي تعادل ايجار السيارة المذكورة طوال مدة المشروع



جهاز زين السبل توريد وتفويض

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة	الجنيه قرش	الجنيه قرش	الجنيه قرش
١	٢٥٠	<p>بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهدأ لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>(فقط خمسون متر مسطح لغير)</p>			٥	٢٥	٣٠٠
٢	٣٥٠	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط خمسون متر مكعب لغير)</p>		-٢١	-٣٠	٣٠٠	
٣	١٥٠٠	<p>بالمتر المكعب أعمال تحويل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال النسب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى).</p> <p>ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب علارة ١ كم بالإضافة او النقصان وفقاً لمحضر المفاوضة بناءاً على محضر المسافات المقدمة من المنطقة المشرفة .</p> <p>السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر</p> <p>(مسافة نقل ٤٠ كم)</p> <p>(فقط ألف وخمسين متر مكعب لغير)</p>		-٨٦	-٣٠	٣٠	



٢٠١٥م/١٢٣٧م

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			قرش جنيه	قرش جنيه
٤	٣ م ٣٥٠	<p>بالمتر المسطح أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة بالرصاص الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة التأسيس اسفل التكسير ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية دون دخل الهيئة فى ذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة . (مسافة النقل ٣٥ كم)</p> <p>(فقط ثلاثة وخمسون متراً مكعب لا غير)</p>	-	٨٦ دعاية وسوق صها
٥	٣ م ٣٥٠	<p>بالметр المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدมك عن ١٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجتمع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>يتم احتساب علاوة ١كم بزيادة او النقصان وفقاً لمحضر المفاوضة بناءً على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة .</p> <p>السعر يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر</p> <p>مسافة النقل ٢٠ كم</p> <p>(فقط ثلاثة وخمسون متراً مكعب لا غير)</p>	-	٤١٦ ارتفاع وستة عشر صبا



٢٠١٤ مارس ٢٠١٤ ملحوظ

الجملة	الفئة				بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
	قرش	جنيه	قرش	جنيه			
	٢٧	٥.	سبعين ديناراً وعشرين جيماً	٣٠٠ جيماً	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط الطاير MC30 او المستحببات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل من ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً من اي مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة كل ما يلزم لنها العمل .	٢ م ١٥٠٠٠	٦
	١٤٣	-	مائة وثلاثة واربعين ديناراً	١٤٣ ديناراً	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٣d) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقالية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة كل ما يلزم لنها العمل .	٢ م ١٥٠٠٠	٧
	٩	٦.	ستة وسبعين ديناراً	٦٠ ديناراً	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع الطاير RC3000 او بالمستحببات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً من اي مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة كل ما يلزم لنها العمل .	٢ م ١٥٠٠٠	٨
	١٣٧	-	مائة وسبعين ديناراً	١٣٧ ديناراً	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج ٤ ج بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقالية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢ م ١٥٠٠٠	٩

(فقط خمسة عشر الف متر مسطح لا غير)



٢٠١٤ مارس رقم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة	
			قرش جنيه	قرش جنيه	
١٠	٢٥٠٠٠ م	اعمال انشاء طبقة اساس بسمك ٢٥ سم (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معاً والفنـة شاملـة نظافة سطح الاسفلت الحالـى والخلـط وكلـ ما يلزم لنهـو العمل طبقـاً للشروطـ والمواصفـات العامةـ والخاصـة وشروطـ وشروطـ ضـبط الجـودـة طـبقـاً لـتعليمـاتـ المـهـنـدـسـ المـشـرفـ والـفـنـةـ شاملـةـ بالـمـتر المسـطـحـ ، علىـ انـ يتمـ تحـديـدـ سـمـكـ الطـبـقـةـ طـبقـاً لـتـصـمـيمـ الخـلـطـةـ وـسـمـاـكـاتـ الرـصـفـ لـطـرـيقـ القـانـونـ وـمـاـ يـنـطـلـقـ بـقـطـاعـ الـطـرـيـقـ وـفـقاًـ لـلـقـطـاعـ الـإـشـانـيـ المـطـلـوبـ . (فقط خمسة عشر الف متر مسطح لا غير)	—	٥٨	لـحـارـةـ وـمـوـرـ بـجـلـاـءـ
١١	٧٠٠ بالطن	بالطن اعمال توريد وفرش اسمنت مطابق للشروطـ والمواصفـاتـ وـيـضـافـ بـالـنـسـبـ التـصـمـيمـيـةـ المـقـرـرـةـ بـالـخـلـطـةـ وـالـفـنـةـ شاملـةـ لـنهـوـ الـاعـمـالـ طـبقـاًـ لـلـشـرـوطـ وـالـمـوـاصـفـاتـ وـتـعـلـيمـاتـ جـهاـزـ الـاـشـراـفـ . (فقط سـبـعـانـةـ طـنـ لـاـغـيرـ)	—	١٧٠٠	الـفـ وـسـبـعـانـةـ بـجـلـاـءـ
١٢	٢٠٠ طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢) جميع الاقطـارـ والـمـقـاسـاتـ وـالـفـنـةـ تـشـمـلـ التـورـيدـ وـالـتـركـيبـ وـالـتـشـغـيلـ وـالـتـرـبيـطـ وـكـلـ ماـ يـلـزـمـ لـنهـوـ الـعـمـلـ كـامـلاًـ طـبقـاًـ لـلـرـسـومـاتـ وـالـشـرـوطـ وـالـمـوـاصـفـاتـ وـتـعـلـيمـاتـ المـهـنـدـسـ المـشـرفـ وـيـشـمـلـ الـبـنـدـ حـدـيدـ تسـليـحـ وـصـلـاتـ المـواـسـيـرـ (ـ الجـلـبـ) (فقط مـائـانـ طـنـ لـاـغـيرـ)	—	٢٧٥٠	بـجـلـاـءـ كـشـرـلـهـ الـفـ
١٣	٣٥٠	اعـمـالـ تـورـيدـ وـتـنـفـيـذـ تـكـاسـيـ عـلـىـ المـائـلـ بـسـمـكـ ٤٠ـ سـمـ منـ الـدـبـشـ وـمـوـنـةـ اـسـمـنـتـ وـرـمـلـ وـرـمـلـ وـالـفـنـةـ شاملـةـ اـعـمـالـ الحـفـرـ وـعـمـلـ السـدـودـ وـنـزـحـ المـيـاهـ وـنـظـيـفـةـ الـحـفـرـ بـالـرـمـلـ النـظـيـفـةـ المـتـرـجـأـةـ الـخـالـيـةـ مـنـ الشـوـانـبـ وـالـمـوـادـ العـضـوـيـةـ وـيـتمـ التـنـفـيـذـ طـبقـاًـ لـاـصـوـلـ الصـنـاعـةـ وـالـرـسـومـاتـ التـفـصـيـلـيـةـ الـمـعـتـمـدةـ وـالـبـنـدـ بـجـمـيعـ مـشـتـملـاتـهـ طـبقـاًـ لـلـشـرـوطـ وـالـمـوـاصـفـاتـ وـالـرـسـومـاتـ الـهـنـدـسـيـةـ الـمـعـتـمـدةـ مـنـ قـطـاعـ الـكـبـارـىـ بـالـهـيـئـةـ وـتـعـلـيمـاتـ المـهـنـدـسـ المـشـرفـ (فقط خـمـسـونـ مـترـ مـكـعبـ لـاـغـيرـ)	—	٣٢٧	بـجـلـاـءـ بـلـأـيـانـةـ وـكـشـرـلـهـ



جـمـعـةـ الـدـرـرـ الـمـعـهـدـ

الجملة	الفئة		بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
	جنيه	قرش			
	٢٠٠	—	اعمال توريد وإنشاء خرسانة مسلحة لاسقف غرف التفتيش والحوائط السائدة حسب الرسومات والتعليمات ويتم تصميم الخلطة الخرسانية بجهدكسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٢ بعد يوم ٢٨ يوم اسمنت بورتلاندى عادى والفنة تشمل عمل الفرم الخشبية لجوانب الخرسانة وتفويتها لمقاومة ضغط الخرسانة على ان تكون الاخشاب المستخدمة صالحة للاستخدام او مدحونة بمادة مناسبة توافق عليها الادارة لمنع التصاق الخرسانة وكذلك اعمال دمك الخرسانة باستخدام هزار ميكانيكي مناسب لدمك الخرسانة وكذلك معالجة الخرسانة بعد الصب والخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط وعلى ان يتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وطبقاً لتقرير استشاري الشركة المتضمنة اللوحات التصميمية والتلوث الحسابية والمقدمة للهيئة للاعتماد وحسب تعليمات المهندس المعاشر والفنية شاملة اعمال تأمين وسلامة المرور اثناء التنفيذ تعليمات الهيئة وادارة المرور المختصة والفنية شاملة بالمتر المكعب والسعر لا يشمل حديد التسليح .	٣ م ١٠٠٠	١٤
	١٤٠٠	—	بالметр الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ٤٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢ والبند لا يشمل حديد التسليح	٣ م.ط ٢٠٠٠	١٥
	٥٠٠	—	اعمال انشاء حائط سائد من الدبى ومونة الاسمنت والفنية شاملة اعمال الحفر ارنكة الجوانب وعمل الاوتار والكلحة ومونة المبانى مكونة من ٣٥٠ كجم اسمنت/م٣ رمل وكحلة اسمنت/م٣ رمل والفنية شاملة اعمال الحفر وعمل السدود ونزع المياه وتطهير الناتج من الحفر بعد نھو العمل والفنية شاملة الردم خلف التكالى بالرمال النظيفية المتدريجة الخالية من الشوائب والمواد العضوية والفنية شاملة كل ما يلزم لنھو العمل طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات الهندسية المعتمدة من قطاع الكبارى بالهيئة ووفقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفنية شاملة كل ما يلزم لنھو العمل بالمتر المكعب .	٣ م ٢٠٠	١٦



٢٠١٩ مارس / ٢٠١٩ مارس

الجملة	الفنـة		بيان الأعـعمال	الكمـة	رقم البند	
	قرش	جنيه	قرش	جنيه		
			(فقط متر مكعب لا غير)			
١٤٥٠	—	الفـارـجـانـهـ وـطـورـهـ هـنـيـلـهـ	اعـمال تـورـيد خـرـسانـهـ عـادـيهـ تـصـبـ فيـ المـوـقـعـ وـتـكـونـ الخـرـسانـهـ منـ ٣٠,٨ زـلـطـ نـظـيفـ متـرـ ٤،٣ رـمـلـ نـظـيفـ حـرـشـ عـلـىـ الاـنـقـلـ المـقاـوـمـةـ المـمـيـزـةـ لـمـكـعـبـ الـقـيـاسـيـ عـنـ ٢٠٠ كـجـمـ/سـمـ ٢ـ بـعـدـ ٢٨ـ يـوـمـ مـنـ الصـبـ بـالـطـبـيـعـةـ مـعـ الـفـاـصـلـ الـعـرـضـيـ الـلـازـمـ زـمـلـنـهـ بـالـمـادـدـ الـمـنـاسـبـةـ فـيـ الـمـسـافـاتـ التـيـ يـحـدـدـهـاـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ مـعـ اـسـتـخـدـمـ اـسـمـنـتـ مـقـاـوـمـ لـكـبـرـيـاتـ وـذـلـكـ طـبـقـاـ لـخـلـطـةـ التـصـمـيمـيـةـ وـالـفـنـةـ تـشـمـلـ خـفـرـ وـتـسـوـيـةـ وـدـمـكـ اـسـفـلـ الـفـرـشـةـ وـجـمـيـعـ ماـ يـلـزـمـ لـنـهـوـ الـعـلـمـ كـامـلـ طـبـقـاـ لـلـشـرـوـطـ وـالـمـواـصـفـاتـ وـالـرـسـومـاتـ الـمـعـتـمـدةـ فـيـ قـطـاعـ الـكـبـارـيـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ وـالـفـنـةـ شـامـلـةـ بـالـمـتـرـ الـمـكـعـبـ .	٣٥٠	١٧	
١٥٦٥	—	الفـارـجـانـهـ وـطـورـهـ هـنـيـلـهـ	اعـمال تـورـيد وـصـبـ خـرـسانـهـ لـلـحـوـانـطـ وـلـكـلـ مـنـ غـرـفـ التـقـيـشـ وـالـبـيـارـاتـ مـاـخـذـ الرـىـ بـنـسـبـةـ خـلـطـ ٣٠,٨ زـلـطـ نـظـيفـ متـرـ ٤،٤ رـمـلـ حـرـشـ + ٣ كـجـمـ/سـمـ ٢ـ بـعـدـ ٨ـ يـوـمـ مـنـ الصـبـ وـالـطـبـيـعـةـ وـالـفـنـةـ تـشـمـلـ اـعـمـالـ حـفـرـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ الـمـنـسـوبـ الـطـبـيـعـيـ وـكـذـلـكـ سـنـدـ جـوـابـ حـفـرـ وـاعـمـالـ نـزـحـ الـمـيـاهـ بـأـىـ طـرـيـقـ تـسـتـدـعـهـ الـطـبـيـعـةـ سـوـاـيـهـ ذـلـكـ باـسـتـخـدـمـ طـلـبـاتـ اوـ اـىـ وـسـيـلـةـ مـنـاسـبـهـ وـكـذـلـكـ عـلـمـ الـفـرـمـ الـخـشـبـيـ لـجـوـابـ الـخـرـسانـهـ الـعـادـيهـ وـالـخـرـسانـهـ الـمـنـتـجـهـ مـيـكـانـيـكـاـ لـخـلـطـ مـعـ اـجـرـاءـ اـعـمـالـ الدـمـجـ وـتـشـغـيلـ الـمـعـالـجـةـ الـخـرـسانـيـةـ بـعـدـ الصـبـ وـعـلـىـ انـ تـنـمـ جـمـيـعـ الـاعـمـالـ طـبـقـاـ لـلـشـرـوـطـ وـالـمـواـصـفـاتـ وـالـرـسـومـاتـ الـمـرـفـقـةـ طـبـقـاـ لـتـقـرـيـرـ اـسـتـشـارـىـ الشـرـكـةـ الـمـتـضـمـنـ الـلـوـحـاتـ الـتـصـمـيمـيـةـ وـالـنـوـتـهـ الـحـسـابـيـةـ وـالـفـنـةـ الـمـقـمـمـهـ لـلـهـيـئـهـ لـلـاـعـتـمـادـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ وـالـفـنـةـ شـامـلـةـ اـعـمـالـ تـامـينـ سـلـامـةـ الـمـرـورـ وـجـمـيـعـ ماـ يـلـزـمـ لـنـهـوـ الـعـلـمـ طـبـقـاـ لـلـشـرـوـطـ وـالـمـواـصـفـاتـ وـالـفـنـةـ شـامـلـةـ بـالـمـتـرـ الـمـكـعـبـ .	٣٥٠	١٨	
١٨٦٥			بـالـمـتـرـ الـمـكـعـبـ خـرـسانـهـ مـسـلـحةـ حـوـانـطـ سـانـدـهـ مـعـ اـسـتـخـدـمـ اـسـمـنـتـ بـورـتـلـانـدـيـ عـادـيـ وـمـحـتـوىـ اـسـمـنـتـ لـايـقـلـ عـنـ ٣٥٠ كـجـمـ/سـمـ ٣ـ	٣٧٠٠	١٩	



حـسـابـهـ الـمـدـرـدـيـمـ لـمـلـفـ

الجملة	الفئة		بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
جنيه	قرش	جنيه			
			والسعر لا يشمل حديد التسليح والفنة شاملة بالметр المكعب . (فقط سبعمائة متر مكعب لا غير)		
٠٠٠	—	٢٠٠	٥٠ م.ط بالметр الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم بإستخدام الفيرجلانس طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م٣ و ياجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سماكة ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢ والسعر يشمل توريد وثبت الأشواير (٠٦١٦) م.ط و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسون متر طولي لا غير)	٢٠	
٠٠٠	—	٢٠٠	١ بالعدد اعمال رفع وخفض مطابق الصرف وغرف التفتيش الخاصة بالمرافق (المياه - الصرف) حتى منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل تكسير ورفع المخلفات خارج الموقع وصب الخرسانة طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة وفقاً لاشتراطات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة كل ما يلزم لنها العمل بالعدد . (فقط واحد بالعدد لا غير)	٢١	



٢٠٢٣ / ٩ / ٢٣ حوش عيسى

الجملة		الفئة		بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
جنيه	قرش	جنيه	قرش			
		٤٥٠٠	-	بالعدد توريد وتركيب بالوعات مطر نزودة ببغاء grb ومحمل عليها مواسير pvc قطر ٦ بوصة والبند يشمل كل ما يلزم لنها العمل والفنـة شاملـة بالعدد . (فقط واحد بالعدد لا غير)	١ بالعدد	٢٢
	١٧-	-	١٧-	بالمتر المسطـح تورـيد و تركـيب وحدـات من الإنـترـلوك الخـرسـانـي ٦ سم طـبقـاً لـلـعـيـنـةـ المـعـتـمـدةـ وإـجـهـادـ ٢٥٠ كـجمـ /ـ سـمـ ٣ـ وـالـفـنـةـ شـامـلـةـ كلـ ماـ يـلـزـمـ لـنـهـوـ الـعـلـمـ طـبقـاً لـلـشـروـطـ وـالـمـواـصـفـاتـ وـتـعـلـيمـاتـ المهـنـدـسـ المـشـرـفـ مقـاسـ ٦٠٠*٢٠٠*١٠٠ مـمـ . (فقط واحد متر مسطح لا غير)	٢ م	٢٣

١٩، ١٨٩، ٢٨٣ جنية

- مبلغ وقدره (فقط سـعـةـ عـشـرـ مـلـيـونـ وـمـائـةـ تـسـعـهـ وـثـانـيـهـ الفـ هـاـشـامـ ثـلـاثـ دـعـانـورـ جـنيـهـ لـأـ) .
- الـسـعـةـ إـسـعـاـرـ اـسـمـ سـادـسـ طـبـيـهـ اـبـرـاءـ صـارـفـ عـلـىـ بـنـودـ الـجـلـيـنـ .



٢٠١٤/١٢/٢٣
 مراجعة فرض



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(المنطقة الثالثة عشر البحرية)
بيان الأعمال بالمستخلص رقم (١) جاري

عملية : رفع كفاءة طريق حوش عيسى/
أبو العطامير بطول ٥.٥ كم
رقم البند و بيانه : (١٤) أعمال إنشاء طبقة أساس سمك ٢٥ سم يعادلة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الأساس
القائمة معاً (FDR)
تنفيذ شركة : العوض للمقاولات ورصف الطرق

الكمية الإجمالي ٢م	الكمية ٢م	متدار العمل السابق :			الكمية بالمقاييس : بيان الأعمال بالمقاييس
		الأبعاد	العرض (م)	العمق الكيلومترى من إلى	
	١١٤٧٥	٩	١٢٧٥	٤١٧٥ ٥٥٠٠	القطاع الأول
١١٤٧٥					الإجمالي
٢م	١١٤٧٥				اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :
٢م	٠				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق :
٢م	١٠٩٠١				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة :
٢م	١٠٩٠١				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى :
					مهندس الشركة
					مهندس الهيئة

جعفر طاهر
أبراهيم



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(المنطقة الثالثة عشر البحيرة)
بيان الأعمال بالمستخلص رقم (١) جاري

عملية : رفع كفاءة طريق حوش عيسى /

أبو العطامير بطول ٥,٥ كم

رقم البند و بيانه : (١٥) اعمال توريد وفرش اسمنت لزوم إعادة التدوير FDR

تنفيذ شركة : العوض للمقاولات ورصف الطرق

الكمية بالمقاييسة : ٦٠٠ طن مقدار العمل السابق :

الكمية الإجمالي بالطن	الكمية	الأبعاد			الموقع الكيلومترى		بيان الأعمال بالمقاييسة
		مسك	عرض	طول	من	إلى	
٣٠٤		٩		١٢٧٥	١١٥٠	٥٥٠	القطاع الأول
٣٠٤							الإجمالي
	بالطن	٣٠٤					اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :
	بالطن	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق :
	بالطن	٢٨٩					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة :
	بالطن	٢٨٩					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى :

مهندس الشركة
محمد طه

١٢٥٠



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(المنطقة الثالثة عشر البحيرة)
بيان الأعمال بالمستخلص رقم (١) جاري

عملية : رفع كفاعة طريق حوش عيسى /
أبو المطامير بطول ٥,٥ كم
رقم البند و بيانه : (٦) أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC)
تنفيذ شركة : العرض للمقاولات ورصف الطرق
الكمية بالمقاييسة : ١٣٠٠٠ متر مربع

الكمية الإجمالي ٦٢	الكمية ٦١٦٣	الأبعاد			الموقع الكيلومترى ٤٧٠٠ من إلى ٥٥٠٠	بيان الأعمال بالمقاييسة القطاع الأول
		سمك (سم)	عرض (م)	طول (م)		
	٦١٦٣	٨,٥	٧٤٥			
					الإجمالي	
					اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :	
					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق :	
					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة :	
					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى :	

١٢٥٩١٢ مهندس الشركة
مهندس الهيئة



وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق و الكباري و النقل البري
(المنطقة الثالثة عشر الجديدة)
بيان الأصول بالمستخلص رقم (١) جاري

عملية : رفع كفاءة طريق حوش عيسى /

أبو المطامير بطول ٥٠,٥ كم

رقم البند و بيانه : (٧) أعمال إنشاء طبقة رابطة أسفالية سماكة ٦ سم بعد الدملك

تنفيذ شركة : العوض للمقاولات و رصف الطرق

المقدار العمل السابق : ١٣٠٠ م ٢م الكمية بالمقاييس :

الكمية الإجمالي ٤م	الكمية	الأبعاد			الموقع الكيلومترى من إلى	بيان الأعمال بالمقاييس
		ارتفاع (م)	عرض (م)	سماكة (سم)		
٥٨٠٠	٥٨٠٠	٦	٨	٧٢٥	٤٧٠٠ من إلى ٥٥٠٠	القطاع الأول
٥٨٠٠						
٥٨٠٠						
٥٨٠٠						
٥٨٠٠						
الإجمالي						
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :						
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق :						
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة :						
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى :						
مهندس الشركة						

Scanned with CamScanner