



دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٣

عملية : انشاء حواجز خرسانية فى بعض مواقع الطريق الصحراوى الغربى
أسوان / ادفو.

(إشراف : المنطقة العاشرة- أسوان)

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / / ٢٠٢٣

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بها فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة
العامه للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر ، مع
مراعاة التعديلات الواردة به

رئيس الإدارة المركزية المنطقة

لبحوث الطرق

مهندس /

" حسام بدر الدين "

رئيس الادارة المركزية

لهندسة وسلامة الطرق

مهندس /

" بدر عبد التواب بدر "

رئيس الادارة المركزية

العاشرة (أسوان)

مهندس /

" عيد يحيى كرومر "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /

محسن محمد زهران

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية و الإدارية

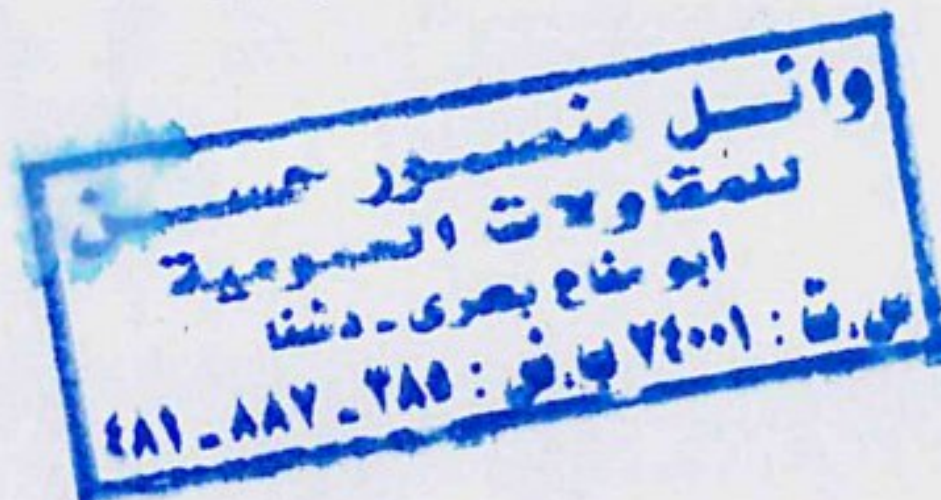
عميد /

" أبو بكر أحمد حسان "

وائل منصور حسن

ملحوظات هامة :-

- وعلى الما قول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .



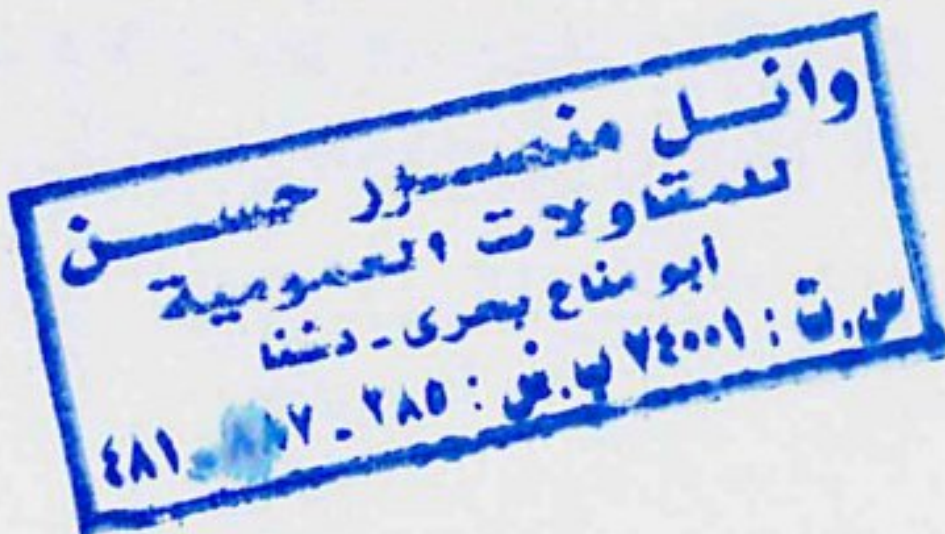
فهرست

عملية : عملية : انشاء حواجز خرسانية فى بعض مواقع الطريق الصحراوى
الغربى أسوان / ادفو (إشراف : المنطقة العاشرة - أسوان)

الصفحة

٢	فهرس
٣	موضوع العطاء
٤	قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات
٥	قائمة أثمان العملية
٦-٧	الرسومات التنفيذية
٨-٩	ملحوظات قائمة الأثمان :
١٠	بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
١١	الشروط الخصوصية للعملية
١٢-١٣	القسم الأول : تقديم العطاء
١٤-١٨	الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
١٩-٢٠	القسم الثانى : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى
٢١ - ٢٢	الشروط العمومية
٢٣	نموذج حرف (أ)
٢٤	تعهد /
٢٥	نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل

وائل منصور



موضوع العطاء

امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى العملية التالية: -

عملية : انشاء حواجز خرسانية فى بعض مواقع الطريق الصحراوى

الغربى أسوان / ادفو (إشراف : المنطقة العاشرة- أسوان)

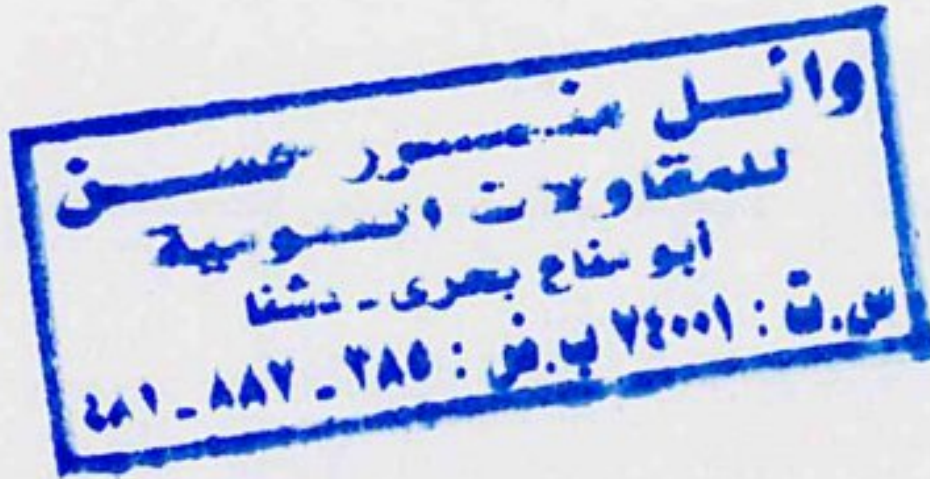
تتكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من الأعمال الآتية :-

بند رقم (١) : اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيو جيسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠سم-بالمتر الطولى

بند رقم (٢) : اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيو جيسى) وجهين بارتفاع ٩٠سم-بالمتر الطولى
ويتم التنفيذ طبقاً للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات الادارة العامة لهندسة وسلامة الطرق
- ٥ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

وانيل منصور



الآلات والمعدات اللازمة

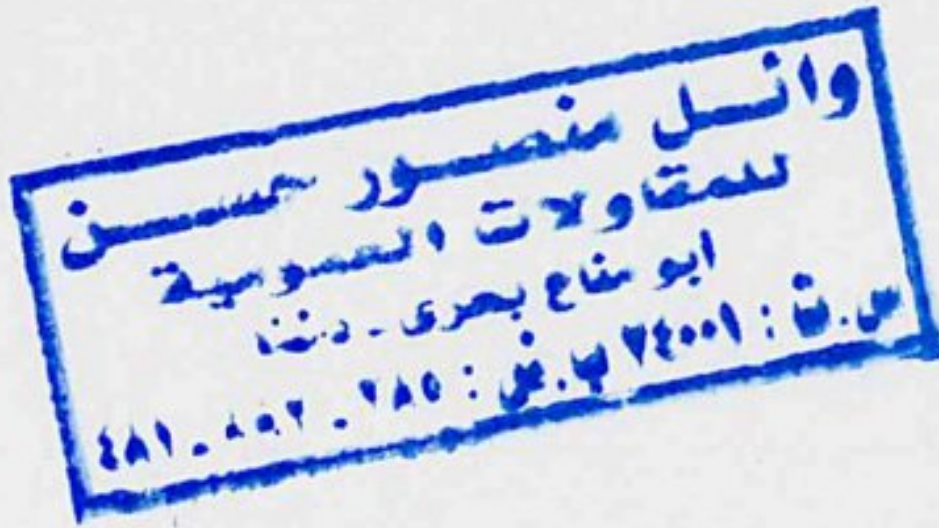
كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٣

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح باستخدامها .

رقم البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسى	الحد الأدنى للعدد اللازم
الاعمال الخاصه بالخرسانه	خلاطة خرسانة مركزية سيارة نقل خرسانة هزاز ميكانيكى قدرة ١ حصان كمبرسور دهان	٢-١	١ ٣ ١ ١

والى مظهره



قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٣

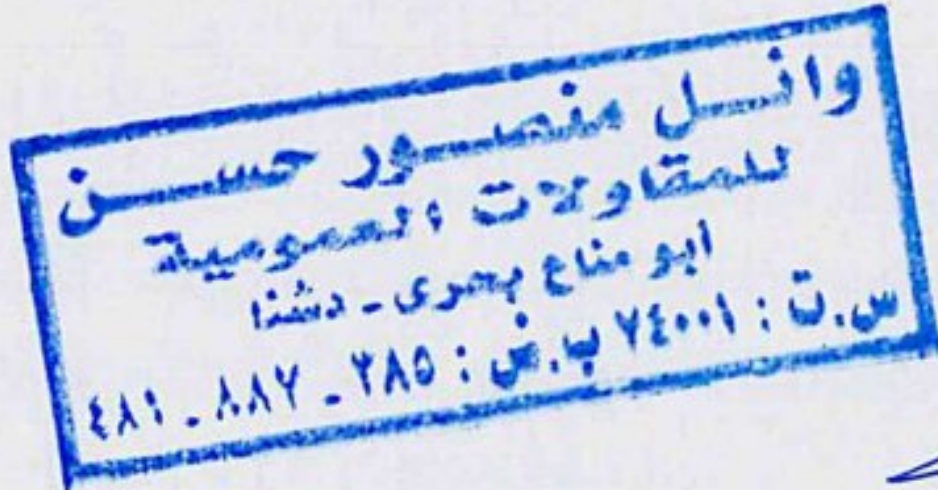
عملية : انشاء حواجز خرسانية فى بعض مواقع الطريق الصحراوى

الغربى أسوان / ادفو (إشراف : المنطقة العاشرة- أسوان)

رقم البند	الكمية	البيان	الفئة		الجملة	
			ق	جنيه	ق	جنيه
١	٨٢٢٧ م.ط	بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيو جيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (Fair Face) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز وباجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير (١٦٤٦) / م.ط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثمان الاف ومائتان سبعة وعشرون متر طولى لا غير)				٥٥٠ - ٤٥٤١٥٠٠
٢	٥٠٠ م.ط	بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيو جيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (Fair Face) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم اسفل الحاجز وباجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير (١٦٤١٠) / م.ط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسمائة متر طولى لا غير)				٥٥٠ - ٢٧٥٠٠٠

١٥٠ ١٩٩ ٤

مائل منقول

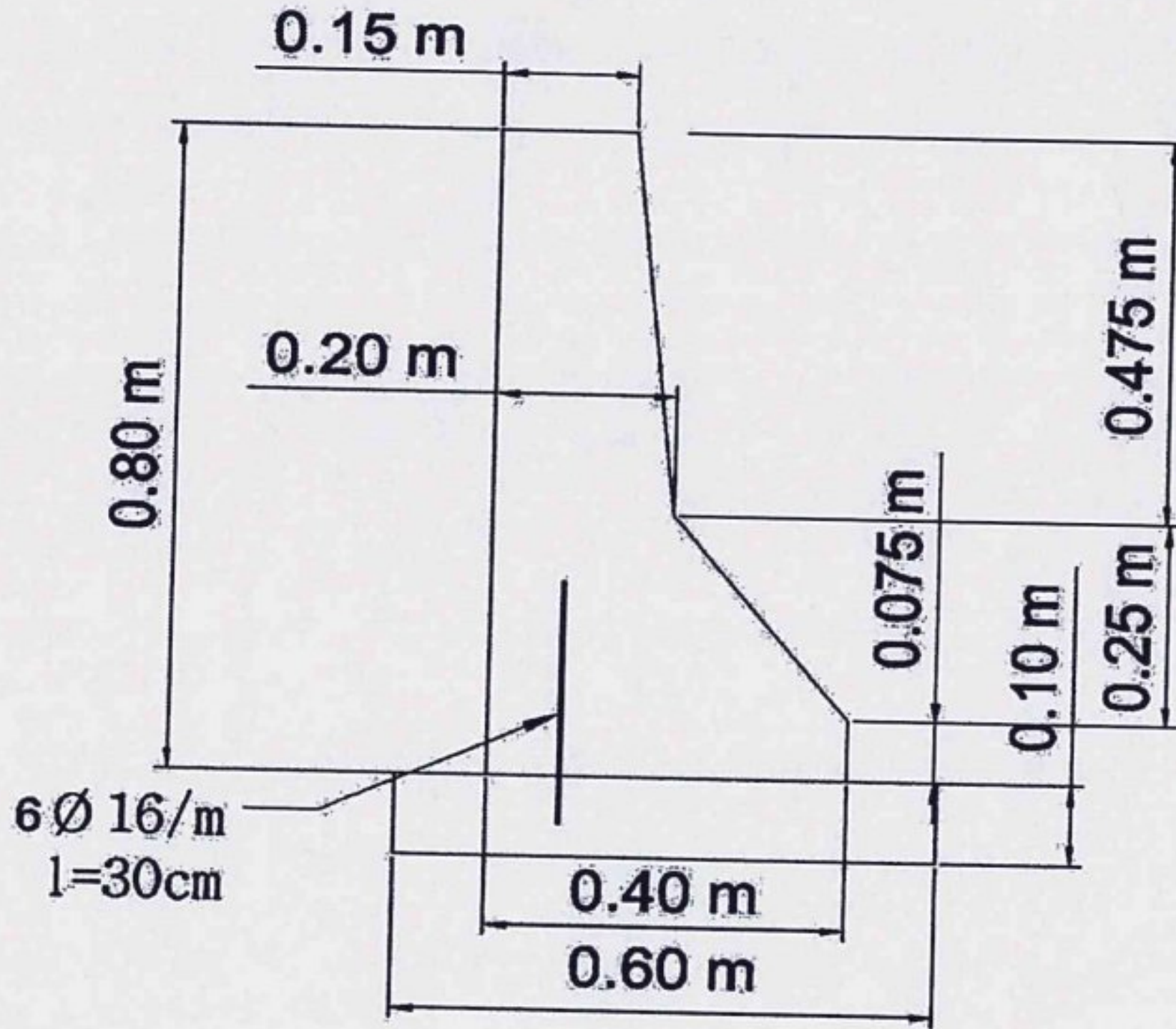


ابو مناع منصور حسن

مائل منقول

الرسومات التنفيذية

نموذج حاجز خرساني وجة واحد

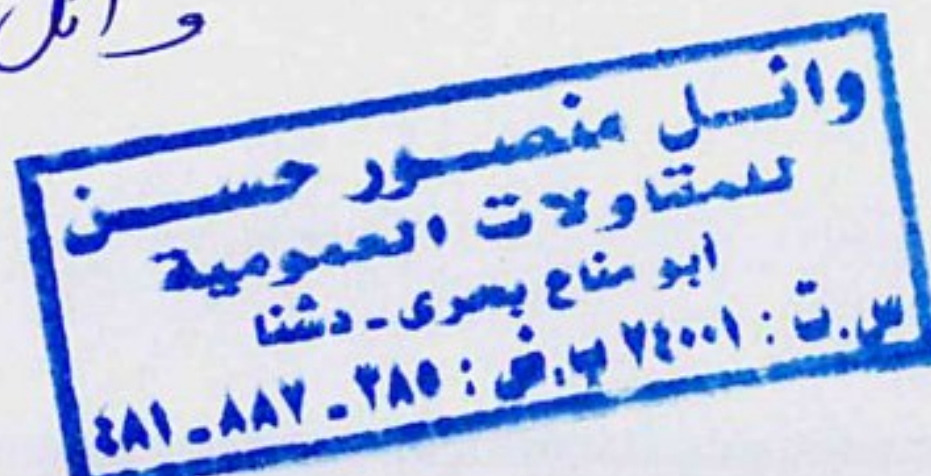


قطاعات الحوائط
وطبقا لرسومات
المعتمدة للطريق
المهندس المباشر

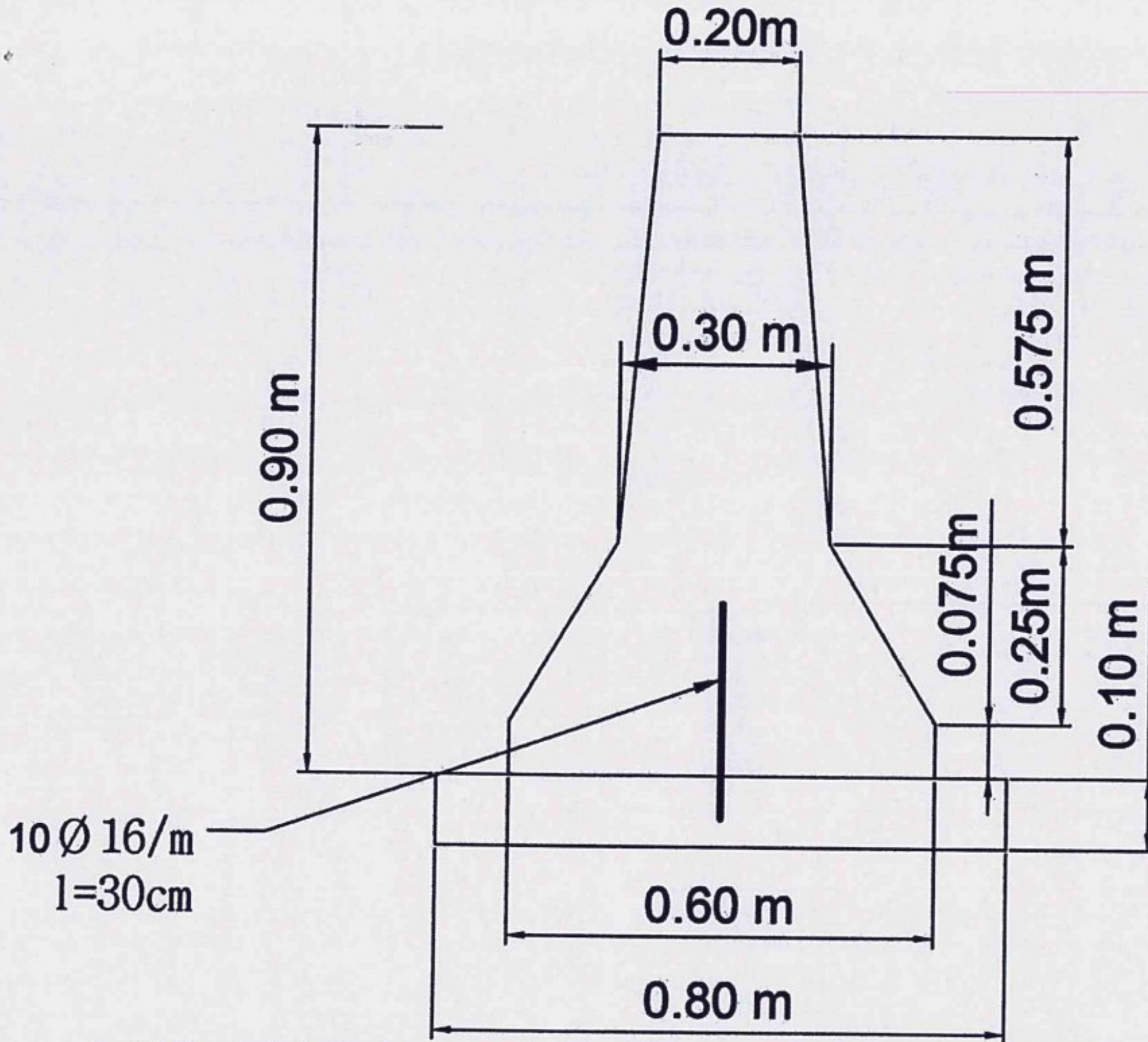
تم تنفيذ
بالابعاد المرفقة
التخطيط
وباعتماد

- الخرسانة العادية للفرشة جهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم^٢
- ويتم صبها على تربة مدموكة جيدا وسليمة واجهاد التأسيس عليها لا يقل عن ٦ كجم/سم^٢
- يجب الا يقل جهد كسر المكعب للحواجز الخرسانية عن ٢٥٠ كجم/سم^٢
- حديد التسليح المستخدم من الصلب على المقاومة (٣٦/٥٢) ذو اجهاد شد لا يقل عن ٣٦٠٠ كجم/سم^٢
- يتم صب هذه الوحدات بمكانها من الخرسانة ذات سطح املس.
- مراعاة الاستخدام الامثل للهزازات الميكانيكية.
- يتم استخدام مركب راتنجي خاص يرش على سطح الخرسانة بعد الصب مباشرة لسد مسامها.
- للحفاظ على الرطوبة المطلوبة للتفاعل الكامل للاسمنت مع ضرورة قيام الشركة بتقديم عينات للاعتماد قبل التشغيل.
- جميع الابعاد بالمتر.

وانس منصور حسن



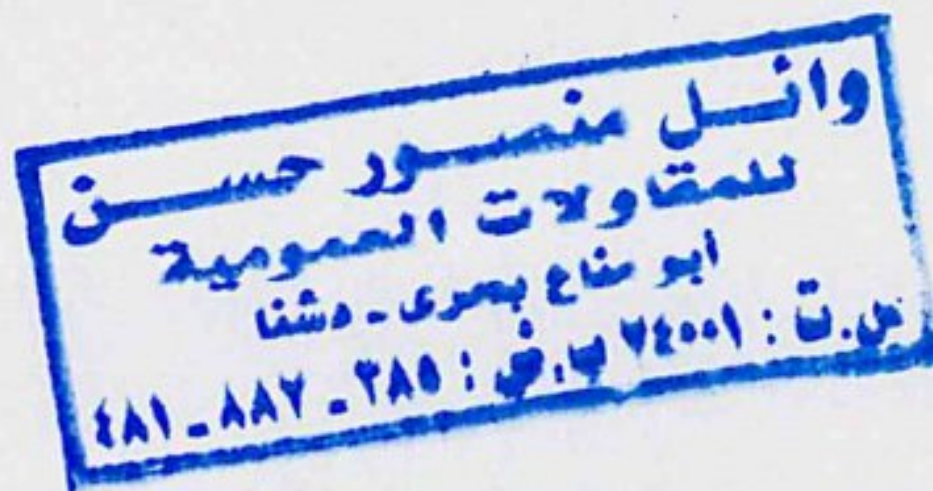
نموذج حاجز خرساني وجهين



تم تنفيذ قطاعات الحوائط بالابعاد المرفقة وطبقا لرسومات التخطيط المعتمدة للطريق
وباعتماد المهندس المباشر

- الخرسانة العادية للفرشة جهد لا يقل عن 200 كجم/سم²
ويتم صبها على تربة مدموكة جيدا وسليمة واجهاد التأسيس عليها لا يقل عن 6 كجم/سم²
- يجب الا يقل جهد كسر المكعب للحواجز الخرسانية عن 250 كجم/سم²
- حديد التسليح المستخدم من الصلب عالى المقاومة (36/52) ذو اجهاد شد لا يقل عن 3600 كجم/سم²
- يتم صب هذه الوحدات بمكانها من الخرسانة ذات سطح املس.
- مراعاة الاستخدام الامثل للهزازات الميكانيكية.
- يتم استخدام مركب راتنجى خاص يرش على سطح الخرسانة بعد الصب مباشرة لسد مسامها.
- للحفاظ على الرطوبة المطلوبة للتفاعل الكامل للاسمنت مع ضرورة قيام الشركة بتقديم عينات للاعتماد قبل التشغيل.
- جميع الابعاد بالمتر.

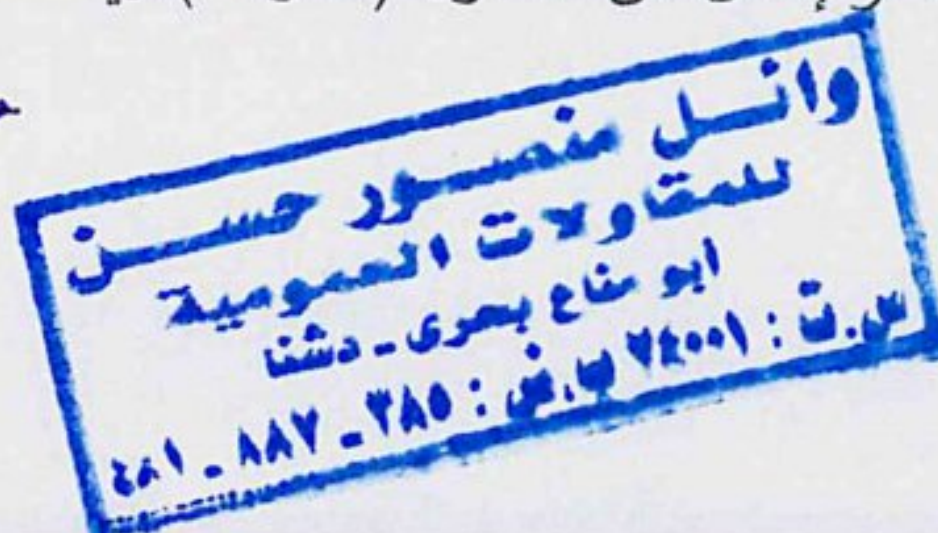
وانيل منصور



ملحوظات قائمة الأثمان

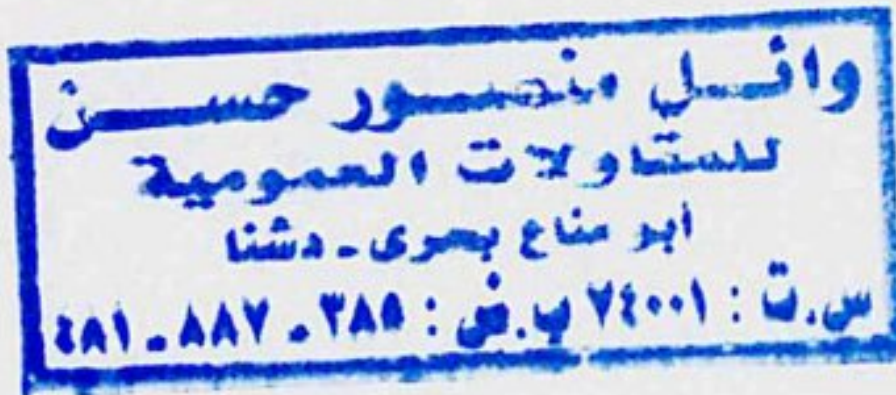
- (١) رقم كل بند من بنود الموجز فى قائمة الأثمان يوضح بنفس الرقم فى بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء او ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا يلتفت إليه .
- (٤) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمنى قبل البدء فى التنفيذ .
- (٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمان لا يلتفت إليه .
- (٦) المواد التى ستستعمل فى الإنشاء لبنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية بإستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسمين والمدرجة أسماؤهم فى مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهورى رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠
- (٨) يلتزم المقاول (الشركة) أن يدبر للمشروع الحد الأدنى من المعدات المبينة بالكشف الخاص بالالات والمعدات .
- (٩) للهيئة الحق فى زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالى قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمان وليس للشركة الحق فى الاعتراض أو طلب زيادة فى الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (١٠) الأسعار التى يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأى تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه
- (١١) تقوم المنطقة المختصة بعمل كشف بتحديد مسافات القطاعات المختلفة يوقع عليه من المنطقة والمقاول قبل بدء التنفيذ على أن تسلم صورة من الكشف الى الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق .
- (١٢) على المقاول ان يقدم الفئة التحليلية قبل اصدار امر الاسناد
- (١٣) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذى نص عنه فى دفتر الشروط كاملاً يصير اهماله ولا يلتفت إليه
- (١٤) الهيئة غير مسئولة ولا تتحمل أى أتاوات أو أى رسوم تفرضها أى جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أى مسمى نتيجة لإستخدامها الأتربة ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تتحمل الهيئة أى زيادة تطرأ فى إيجور العمالة وليس للشركة الحق فى المطالبة بأى فروق فى أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٥) الشركة مسئولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أى مرافق أخرى تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٦) المقاول (الشركة) مسئول مسئولية كاملة عن العملية حتى الإستلام النهائى وعليه أن يتخذ كافة الإحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد يقع للأعمال التى تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائى بمعرفته وعلى حسابه إلا فى حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجة عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل - الفيضان - المطر

وانيل منصور حسن



- الغزير - والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق في زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .
- (١٧) على الشركة أن ترفق كشفا بالمعدات التي يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها
- (١٨) تقدم الشركة كشفا بأسماء ومؤهلات وخبرات المهندسين المطلوبين لتنفيذ الاعمال ومستندات أثبات أن لهم خبرة سابقة في أعمال الطرق وأنهم من العاملين التابعين في شركة منذ ثلاث سنوات على الأقل .
- (١٩) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ على الطرق السريعة سواء بالهيئة او جهات مساوية وأى ملاحظات أخرى يرى أنها تفيد في اضافتها .
- (٢٠) عدم السماح لمقاولي الباطن بالعمل في المشروع قبل اعتماد من الهيئة .
- (٢١) للهيئة الحق في اجراء الاختبارات العملية بالمعامل المركزية أو أى جهة أخرى معتمدة خصما على حساب الشركة .

والله اعلم



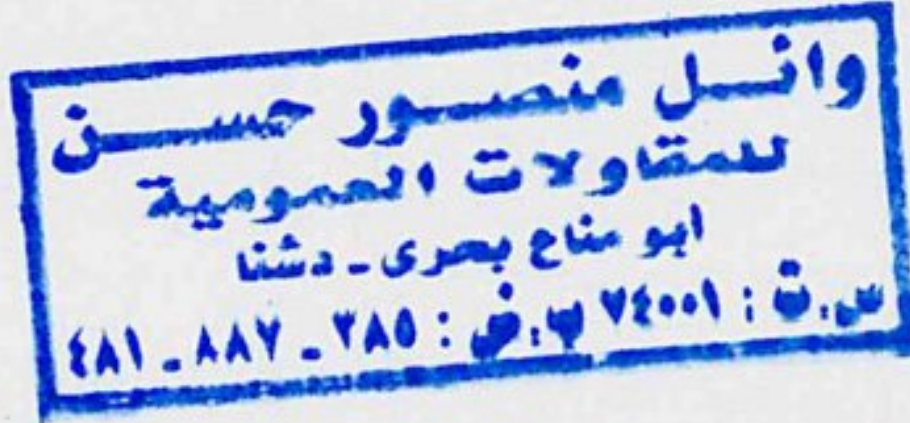
بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

دفتر الشروط الخصوصية رقم () لسنة ٢٠٢٣

بند رقم (١) اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيو جيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠سم-بالمتر الطولى
بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيو جيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات على ان
يكون وجه الخرسانة (Fair Face) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ ويتم
التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز وباجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم^٢
والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير (١٦٤٦) /م.ط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة
والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (٢) اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيو جيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠سم-بالمتر الطولى
بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيو جيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه
الخرسانة (Fair Face) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من
الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم اسفل الحاجز وباجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير
(١٦٤١٠) / م.ط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة
العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

وائل منصور حسن



الشروط الخصوصية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٣

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التى تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الاضافة أو التغيير وتلغى تلقائيا المواد التى لا تدخل فى العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) الى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، (١١) ، ، ، (٤٤)

قسم ثالث : المواصفات الانشائية :

أعمال الجسور : البند (٥٢) ومن رقم (٦١) الى (٧٤)

أعمال طبقات الأساس : (٥٣) ، (٨١) ، (٨٥) .

أعمال طبقات أسفلتية : (٥٤) ، (٩١) ، (٩٢) ، (٩٥) .

أعمال التكاسى : بند رقم (٢٦٧)

أعمال الخرسانة : بند رقم (٢٠٦) الى (٢١٨)

أعمال البردورات : بند رقم (٢٦٩) .

ويتم التنفيذ طبقا للآتى :-

١ - تعليمات المنطقة المختصة

٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠

٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)

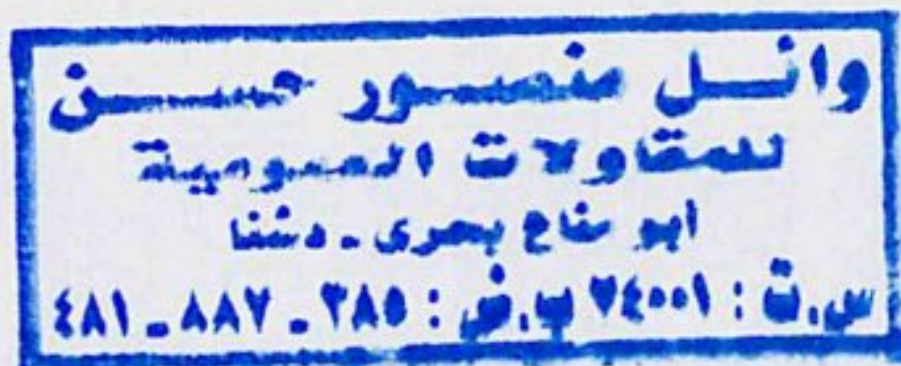
٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة

٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق

٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية

٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

والى مظهره



القسم الأول

(دفتر شروط ومواصفات المناقصة المحدودة رقم) لسنة ٢٠٢٣

عملية : انشاء حواجز خرسانية فى بعض مواقع الطريق الصحراوى

الغربى أسوان / ادفو (إشراف : المنطقة العاشرة - أسوان)

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١,٠١) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات عملية :

عملية : انشاء حواجز خرسانية فى بعض مواقع الطريق الصحراوى

الغربى أسوان / ادفو (إشراف : المنطقة العاشرة - أسوان)

مادة رقم (١,٠٢) العطاء يضاف الآتى

عملية : انشاء حواجز خرسانية فى بعض مواقع الطريق الصحراوى

الغربى أسوان / ادفو (إشراف : المنطقة العاشرة - أسوان)

مادة رقم (١,٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تحدد الساعة الثانية عشرة من ظهر يوم / / ٢٠٢٣ آخر موعد لتقديم العطاءات.

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

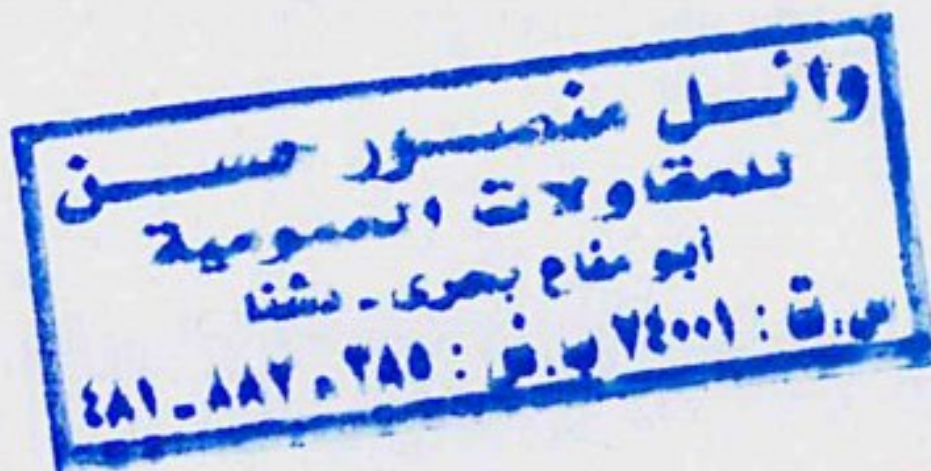
مادة رقم (٣,٠٢) تعيين المندوب الفنى للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة واذا قصرت في استخدامه أو تعيينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخ اخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله الخ .

مادة رقم (٣,١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي (اربعة أشهر) من تاريخ استلام المتعاقد للموقع أو جزء منه .

والله اعلم



بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتى :

مادة رقم (٤,٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهابا وعودة) .
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد :-

٢ مهندس : ٥٠٠٠٠ (خمسون ألف جنيه)

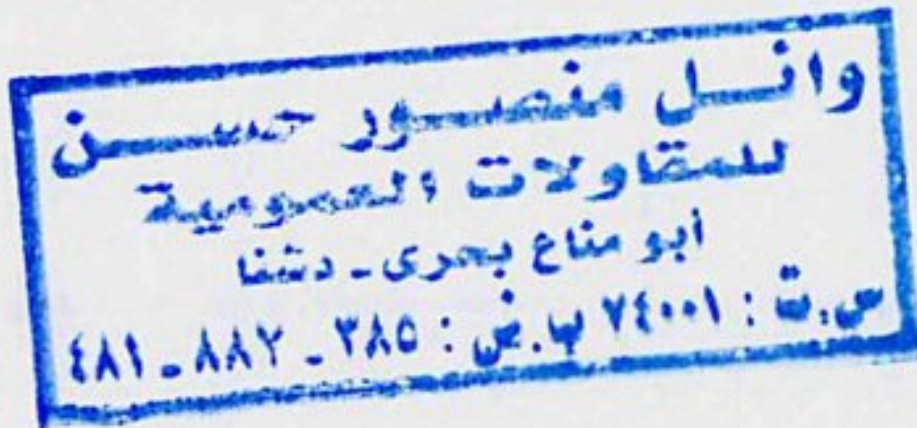
٢ مساعد مهندس أو ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه)

٢ سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه)

٢ عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه)

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .

وانيل منصور حسن



الشروط المالية للطلبات المقدمة للهيئة

=====

أولاً : شروط عامة

بند (١) يقدم العطاء باسم السيد الاستاذ / مدير إدارة العقود والمشتريات للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى بمبنى وزارة النقل بشارع القصر العيني بالقاهرة ، وذلك في موعد أقصاه الساعة الثانية عشر ظهراً يوم الموافق / / ولن يلتفت إلي العطاء الذي يرد بعد هذا الميعاد .

بند (٢) يوضع العطاء داخل مظروفين مغلقين أحدهما للعرض الفني والآخر للعرض المالي مختومين ويكتب عليهما من الخارج أسم العملية كاملاً ويجب ألا يقل مدة الارتباط بالاسعار والشروط عن ثلاثة شهور من التاريخ المحدد لفتح المظاريف وأن تكون الاسعار ثابتة ونهايته حتى نهاية مدة الارتباط .

بند (٣) يرسل العطاء بالبريد الموصي عليه خالص الاجرة مع مراعاة ارساله في وقت يسمح بوصوله للهيئة قبل يوم فتح المظاريف بوقت كافى ويجوز وضعه داخل صندوق العطاءات بإدارة العقود والمشتريات كما يجوز تسليمه باليد إلي الهيئة مقابل ايصال يسلم لمقدم العطاء ويكتب فيه تاريخ وساعة تسليمه واسم المستلم .

ثانياً : حضور جلسة فتح المظاريف

بند (٤) يجوز لمقدم العطاء أو من ينوبه بموجب تفويض كتابي حضور جلسة فتح المظاريف في الموعد المحدد لها لسماع قراءة الاسعار المقدمة .

بند (٥) فى جميع الأحوال يجب تقديم العطاءات على كراسة الشروط وقائمة الأثمان الأصلية المختومة بخاتم الهيئة وموقع عليها من مقدم العطاء ولن يلتفت للعطاء المقدم على صورة الكراسة أو القائمة المشار اليها .

بند (٦) توضع الاسعار بقائمة الأثمان المرفقة بدفتر الشروط وطبقاً للبيانات والمواصفات والشروط الواردة بالدفتر .

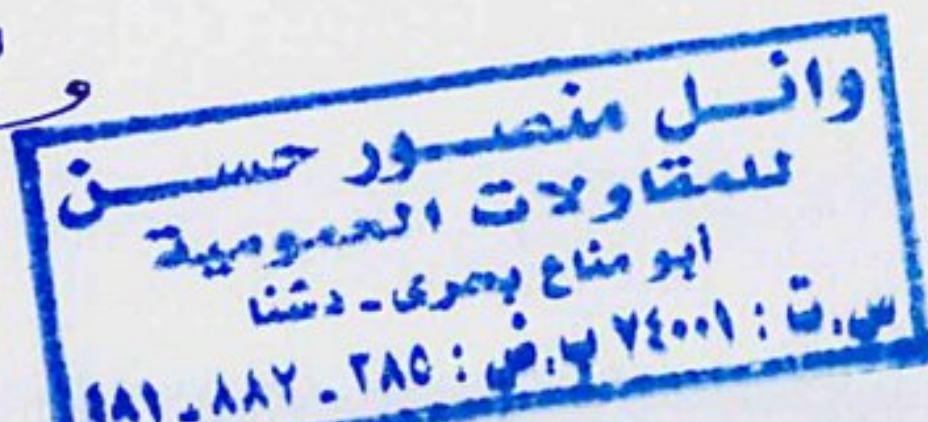
بند (٧) تكتب الاسعار بالمداد أو بالقلم الجاف باللون الأسود أو الأزرق مع بيان الاسعار بالأرقام والحروف باللغة العربية مع قائمة الاسعار التى يجب أن تؤرخ ويوقع عليها مقدم العطاء .

بند (٨) لا يجوز الكشط أو الحذف أو المحو وكل تصحيح أو تعديل فى الاسعار يجب إعادة كتابته بالمداد الأحمر بالأرقام والحروف موقع عليه من مقدم العطاء .

ثالثاً : حدوث خطأ فى العطاء

بند (٩) لن يلتفت الى أى إدعاء من مقدم العطاء لوجود خطأ فى العطاء المقدم منه أياً كان هذا الخطأ إذا ما تقدم هذا الإدعاء بعد الميعاد المحدد لفتح المظاريف

وانزل منصور حسن



بند (١٠)

يكون العطاء حسب ما هو مطلوب بكراسة الشروط الخاصة بهذه العملية

بند (١١)

يعمل بأى خفض فى الأسعار الواردة بالعطاء ويصل للهيئة قبل الميعاد المحدد لفتح المظاريف

رابعاً : مراجعة الأسعار

بند (١٢)

يكون للهيئة الحق فى مراجعة الأسعار المقدمة سواء من حيث مفرداتها أو مجموعها وإجراء التصحيحات المادية إذا اقتضى الأمر ذلك ويعتد بسعر الوحدة طبقاً للسعر المبين بالحروف ولا يعتد بالعطاء المبني على خفض نسبة مئوية على أقل عطاء يقدم فى المناقصة أو غيرها .

بند (١٣)

يبقى العطاء نافذ المفعول وغير جائز الرجوع فيه من وقت تصديره بمعرفة مقدم العطاء بغض النظر عن ميعاد استلامه بمعرفة الهيئة حتى نهاية مدة سريان العطاء وهى (على أنه اذا سحب مقدم العطاء عطاءه قبل الميعاد المحدد لفتح المظاريف فيصبح التأمين الابتدائى المودع حقاً للهيئة دون حاجة الى إنذار أو الإلتجاء الى القضاء أو اتخاذ أى إجراءات أو اقامة الدليل على حصول ضرر .

عند انقضاء مدة سريان العطاء يجوز لمقدمة استرداد التأمين الابتدائى وفى هذه الحالة يصبح العطاء ملغياً وغير نافذ المفعول فإذا لم يطلب مقدم العطاء ذلك اعتبر قابلاً لاستمرار مدة سريان الارتباط بعطاءه الى أن يصل للهيئة إخطار منه بسحب التأمين وعدوله عن عطاءه .

خامساً : التأمين الابتدائى

بند (١٤)

على مقدمى العطاء تقديم تأمين ابتدائى قدره جنيه يستكمل الى ٥ % عند رسو العطاء وكل عطاء غير مصحوب بالتأمين الابتدائى كاملاً لا يلتفت اليه

بند (١٥)

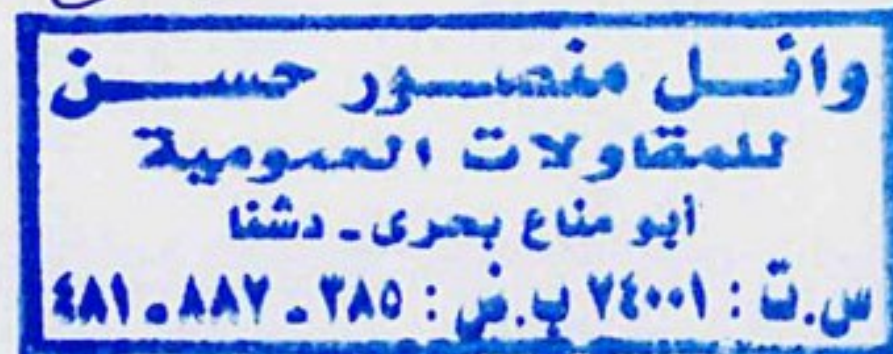
يرد التأمين الابتدائى الى أصحاب العطاءات غير المقبولة وذلك بعد انتهاء المدة المحددة لسريان العطاءات أو قبل ذلك اذا تم تحصيل التأمين النهائى من صاحب العطاء المقبول وذلك بعد سحب إيصالات التوريد من مقدم العطاءات اذا كان التأمين مدفوع نقداً اما اذا كان التأمين على شكل كفالة (خطاب ضمان) فيرد الخطاب الى المصرف الصادر منه .

سادساً : التأمين النهائى

بند (١٦)

يجب على صاحب العطاء المقبول أن يودع فى فترة لا تتجاوز عشرة أيام من تاريخ اليوم التالى لإخطاره بقبول عطاءة تأميناً يعادل ٥% من قيمة العطاء أو أن يكمل التأمين الابتدائى الى ما يساوى قيمة التأمين النهائى المشار اليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائى بأكمله الى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بدفاتر الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .

وائل منصور حسن



بند (١٧)

إذا لم يقدّم صاحب العطاء المقبول بأداء التأمين النهائي في المدة المحددة يتم مصادرة التأمين الابتدائي ويتم تنفيذ العملية على حسابه بواسطة مقدمى العطاءات التالية لعطاءه أو إعادة طرح العملية في مناقصة ويكون للهيئة ذلك الحق دون الإلتجاء الى القضاء على أن تقوم بخصم مستحققاتها من أية مبالغ تكون مستحقة أو تستحق له أياً كان سبب الاستحقاق لدى الهيئة أو الوزارات والمصالح والهيئات الأخرى وكل خسارة تلحقها الهيئة من جراء ذلك وهذا دون الإخلال بحق الهيئة في المطالبة قضائياً بالخسائر التي لا يتيسر سدادها بالتعويضات عما قد يلحق بها من أضرار .

بند (١٨)

١ - ١٨

: علي المقاول تقديم أسعار عناصر التكلفة القابلة للتعديل وهي الحديد بأنواعه والأسمنت فقط ضمن عرضة الفني من واقع نشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء أو غيره من الجهات الأخرى المحايدة ، وعلى المقاول أيضاً تقديم نشرة الأسعار المذكورة عالية في نهاية كل ثلاثة شهور من بدء التنفيذ.

٢ - ١٨

: التغيير في الأسعار سوف يتم تطبيقه بعد مرور ثلاثة شهور من بدأ التنفيذ طبقاً لمعادلة تغيير الأسعار الموجودة بالشروط العامة علي أن يقوم المقاول بتحديد معاملات عناصر التكلفة لكل من الحديد بأنواعه والأسمنت و السولار وهي العناصر الخاضعة للتعديل فقط طوال مدة تنفيذ العملية وطبقاً لقرار وزير المالية رقم ٤٢٦ لسنة ٢٠١٦ طبقاً للبرنامج الزمني المقدم من المقاول مع عطاؤه الفني .

٣ - ١٨

: في حالة عدم التزام المقاول بتقديم قائمة الأسعار المذكورة بالبند السابق أو عدم التزامه بتقديم معاملات عناصر التكلفة ضمن عرضة الفني يتم إستبعاد العطاء .

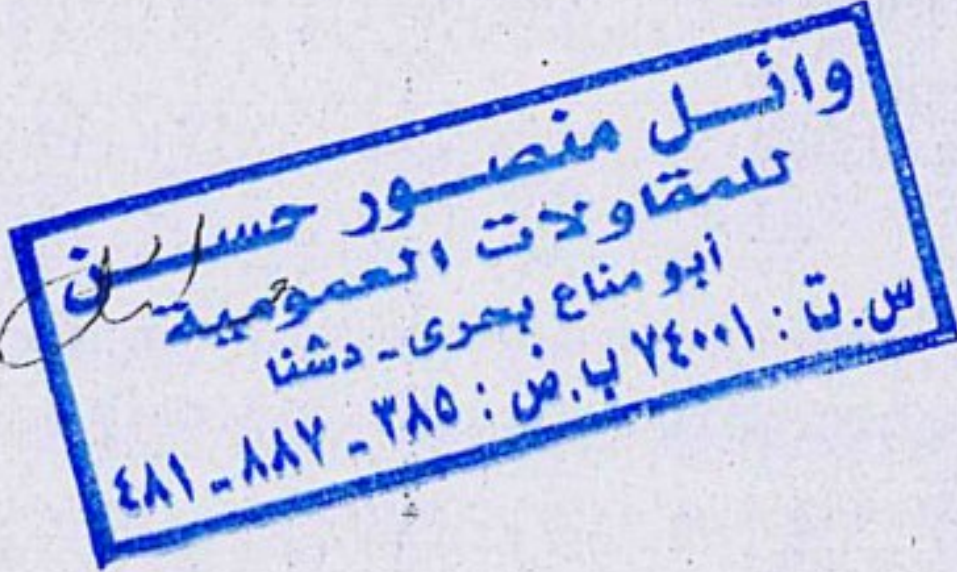
٤ - ١٨

: يحاسب المقاول على فروق الأسعار رفحاً أو خفضاً خلال ستين يوماً على الأكثر من تاريخ تقديم المطالبة ، يتم خلالها مراجعة وصرف تلك الفروق ، ويجب إحتساب أولوية المتعاقد في ترتيب عطاءه وذلك بعد تطبيق ذات المعادلة على باقى العطاءات الأخرى .

٥ - ١٨

: لا تسرى معادلة تغيير الأسعار وقواعد تطبيقها في الحالات الآتية :

العقود التي تقل مدة تنفيذها عن ستة أشهر ويتأخر تنفيذها لسبب يرجع إلى المقاول .
الكميات التي يتأخر المقاول في تنفيذها إلى ما بعد الستة أشهر من تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الإسناد المباشر بحسب الأحوال لسبب يرجع إليه وذلك في العقود الخاضعة للتعديل طبقاً لأحكام القانون .



بند (١٩) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .

بند (٢٠) الفئات التى يحددها مقدم العطاء بجدول الفئات تشمل وتغطى جميع المصروفات والالتزامات اى كان نوعها التى يتكبدتها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقا لشروط العقد ويعمل الحساب الختامى بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملية والتعريفية الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى .

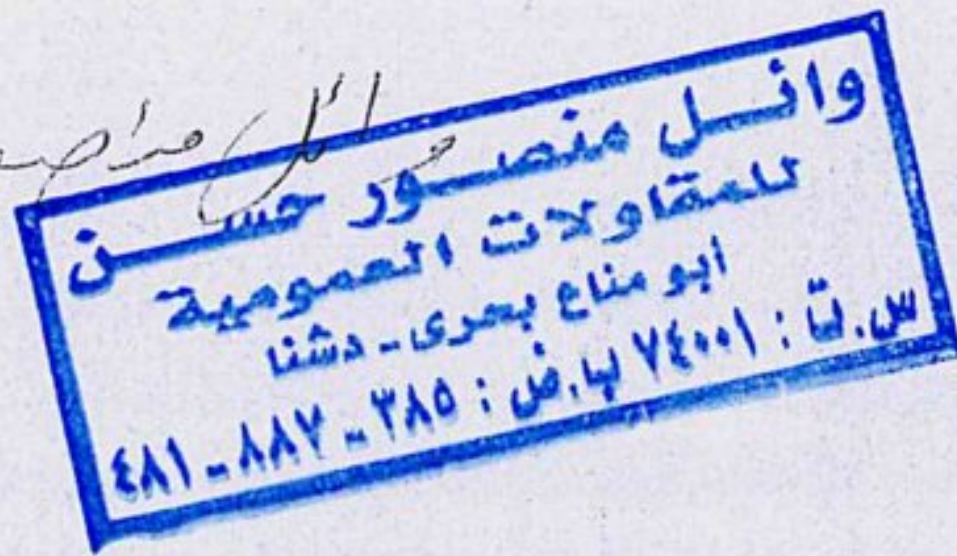
بند (٢١) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة فى الاسعار التى تنتج عن تقلبات العملة فى السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره فى تنفيذ العقد بالاسعار التى يتم التعاقد على اساسها ايا كان مبلغ ما يطرا على الاسعار من تقلبات .

بند (٢٢) يحق للهيئة تعديل كميات او حجم عقودها بالزيادة او النقص فى حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والاسعار دون ان يكون للمتعاقد معها الحق فى المطالبة باى تعويض عن ذلك ويجوز فى حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة

بند (٢٣) على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

بند (٢٤) هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم ٩٨/٨٩ باصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .

بند (٢٥) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلا من اللجوء للصرف بالشيكات الورقيه و على الشركه او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذى سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

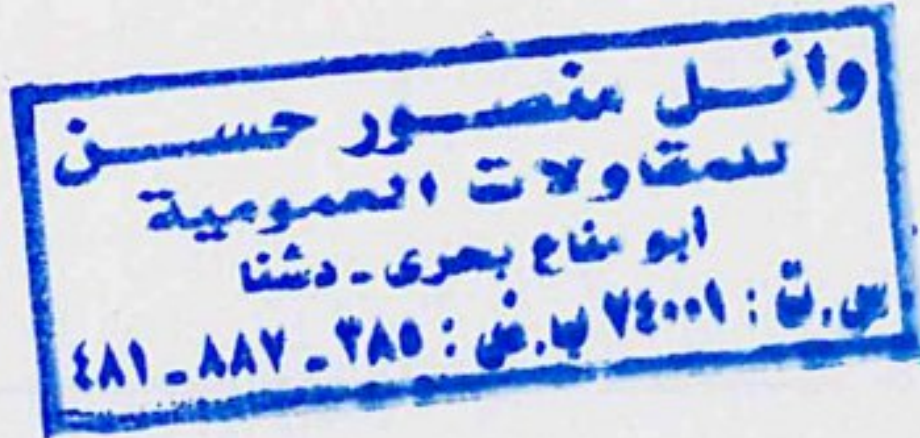


سابعاً : تنظيم التقدم بالشكاوي

بند (٢٦) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلى مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلى المكتب المذكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

الحالة	المدة المسموح بها
شكاوي متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت الفني .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف المالية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت المالي .	قبل الموعد المحدد للتعاقد بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بدخول إجراءات التعاقد حيز التنفيذ .	يتم تقديمها بعد يومي عمل علي الأكثر من صدور القرار الذي يتضرر منه الشاكي .

وائل منصور حسن



القسم الثانى

الشروط العمومية لآعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لآعمال الطرق والكبارى طبقا لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاآتى للبنود المذكورة .

بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاآتى :-

يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خاليا من أية معوقات لايحول دون تحميله كامل ا لمسئولية المدنية أو الجنائية من اية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقا لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتكافئ نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاآتى :-

لايجوز تعديل أى بند من بنود الدفتر بالزيادة أوالتعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفقش على الورش والمعدات والاحيظة - يضاف الاآتى :-

لايصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الاآتى :-

١١- يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تقفل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

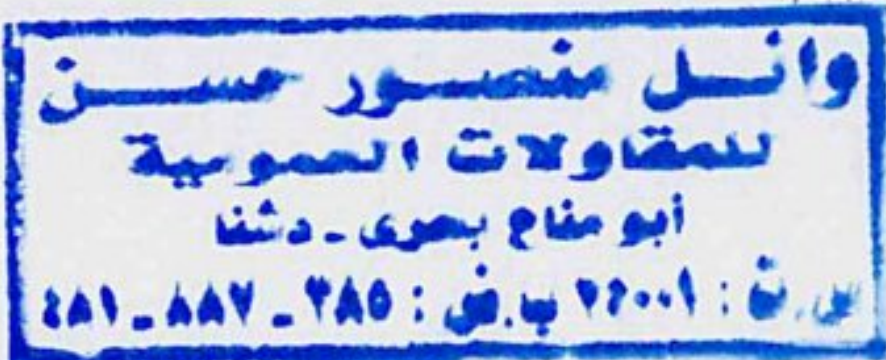
٢- سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنيه) ألفان جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .

٣ - على المقاول تعيين أحد الفنيين مسئولا عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٢٠٠ جنيه (مائتان جنيه) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤ - يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة فى التشغيل تحت اشراف المنطقة المشرفة ولا يتم البدء فى العمل الا بعد سحب العينات للاختبار .

٥- توريد عدد (١) حاسب آلى بالطابعة طبقا لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان يكون بأحدث المواصفات وتوقع غرامة قدرها ٥٠٠٠٠ جنيها (خمسون ألف جنيه) فى حالة عدم احضاره ويتم فحصه عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق والكبارى بمدينة نصر .

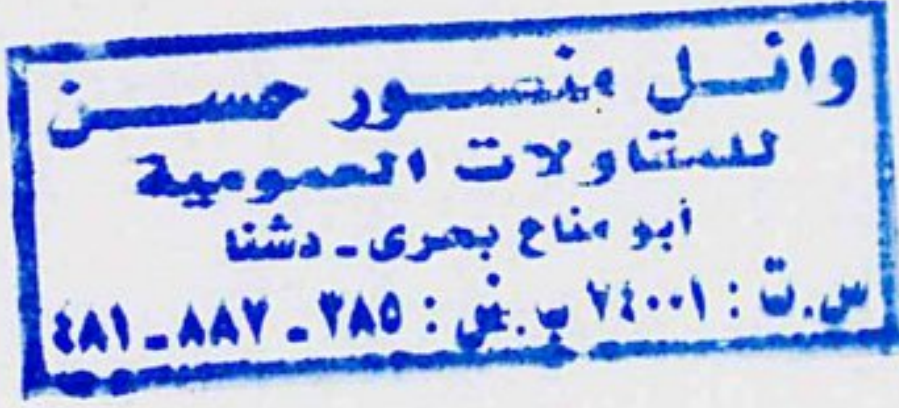
وانيل منصور حسن



بند (٤١) : الضمان : يضاف الاتى :-

١. على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لانتهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ ورود قرار التقييم .

وائل منصور حسن



الشروط العمومية

بند رقم (٤١ أ) معدل :

الاستلام الابتدائي :

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق لهذا الغرض وموافقتها النهائية المعتمدة على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقا للشروط والمواصفات هي الأساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد .

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائي أو ارجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة اقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهو العمل المتعاقد عليه

أما فيما يختص بصرف المستخلص الختامي للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقا لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (٤٢ ب) معدل :

تقييم العملية

اولا : عموميات :

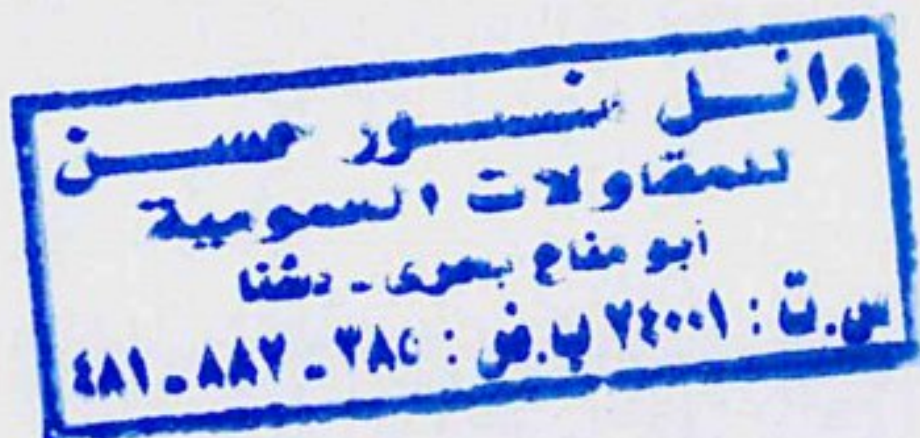
- يتم تقييم العملية بعد نهو جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (٤١-أ)
- عند اخطار المنطقة والادارة المركزية بنهو جميع الاعمال يصدر قرار اداري بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :

- ١ - مندوب الادارة المركزية لهندسه وسلامه الطرق .
- ٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة .
- ٣ - مندوب المعامل المركزية .
- ٤ - مندوب المنطقة التي أشرفت على التنفيذ .
- ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

ثانيا : اجراءات التقييم :

٢- ١ : تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الأعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بدفتر المواصفات الخاصة لكل عملية (محضر معاينه) .
٢- ٢ : تقوم اللجنة المركزية بأخذ العينات على أن تقدم تقريراً بذلك للهيئة عند الانتهاء من عملها مع ارسال العينات للمعامل المركزية لتحديد خصائصها طبقا لمانصت عليه الشروط الخاصة في طريقه التقييم الجارى اتباعها

وائل مشهور



ثالثا : التقرير النهائي :

٣- ١ : تقوم اللجنة بتقديم تقريراً تفصيلياً بنتائج عملها إلى الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق في خلال مدة أقصاها شهرين متضمناً رأيها في تقييم العملية .

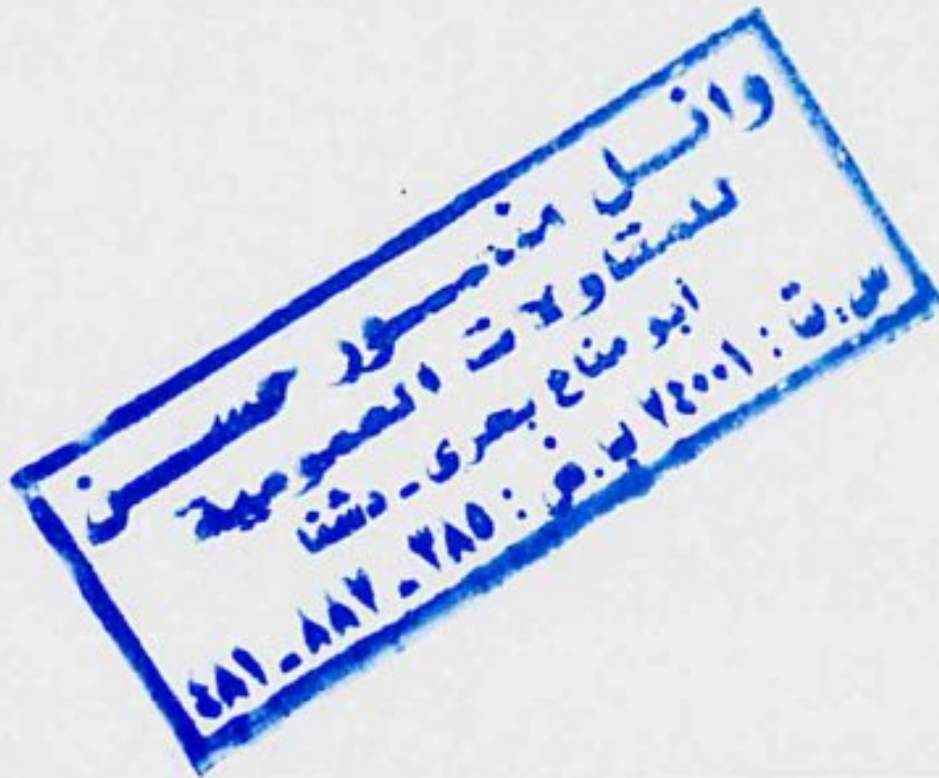
٣- ٢ : إرجاء التقييم لحين إجراء اصلاحات معيبة بمعرفة الشركة القائمة بالتنفيذ .

بند (٤٤) : الضمان : يضاف الآتى :

١ - على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لانتهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حتى لا تتأخر اللجنة عن تقديم تقريرها خلال شهرين من تاريخ صدور قرار الاستلام .

٢ - مدة الضمان سنة من تاريخ الاستلام الابتدائي الذي تحدده لجنة الاستلام .

رائد مكي



نموذج حـرف (أ)

تقديم العطاء

أنا / نحن الموقع على هذا :

.....

المقيم بجهة :

.....

المتخذ : لا مختارا أو عند

من رعايا : أقر / نقر بأنه قد اطلعت على دفتر الشروط الخصوصية

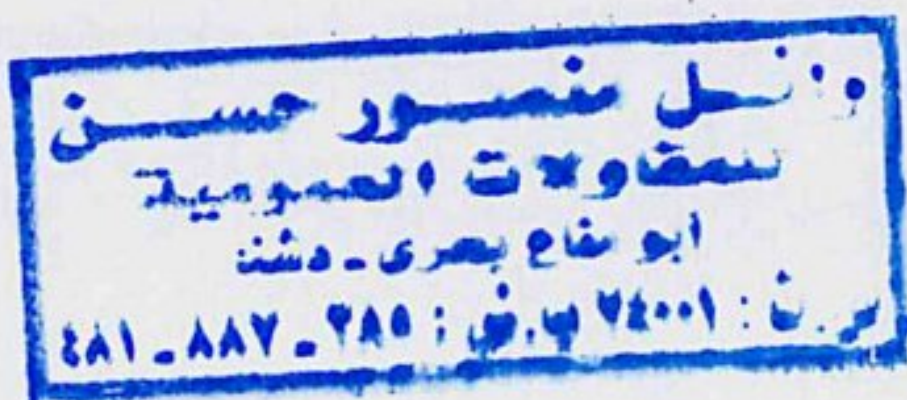
المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر المواصفات القياسية للهيئة وبخصوص العملية المذكورة وأخطرت علما بالعمل المطلوب إجراؤه .

وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقا للشروط والمواصفات ودفتر المواصفات القياسية والرسومات وأسعار المبينة بالقائمة المدونة بهذا العطاء .

وأقر / نقر أن وسائل النقل اللازمة لانجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة للانجاز متوفرة لدى / لدينا ، وأن أتحمّل / نتحمّل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في نظير القيام بهذا بالعمل المبلغ الذي يساويه الكميات المنجزة فعلا محسوبة بواقع الفئات المبينة بقائمة الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو المناقصة : على أن أتعهد / نتعهد ايداع مبلغ التأمين المنصوص في المادة (٢,٠٣) من دفتر المواصفات القياسية ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل للالغاء من وقت ارساله بمعرفتي وبغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء من اليوم التالي لتاريخ فتح المظاريف وطبقا للوارد بالمواد (١,٠٣)، (١,٠٥) من دفتر المواصفات القياسية .

وأتعهد / نتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء للمدة اللازمة متى حالت ظروف القاهرة دون امكان البت في العطاء خلال المدة المقررة لصلاحيتها ، وذلك اذا أخطرتني / أخطرتنا الهيئة بذلك في الوقت المناسب .

والله اعلم

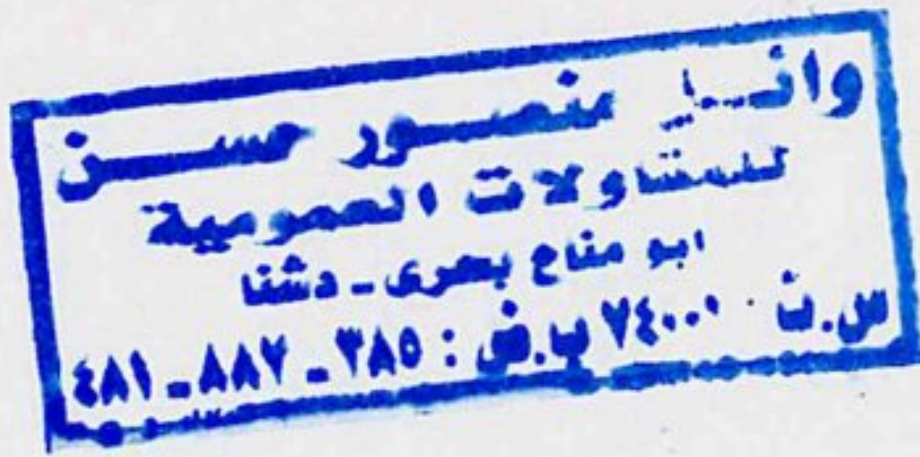


تعهد

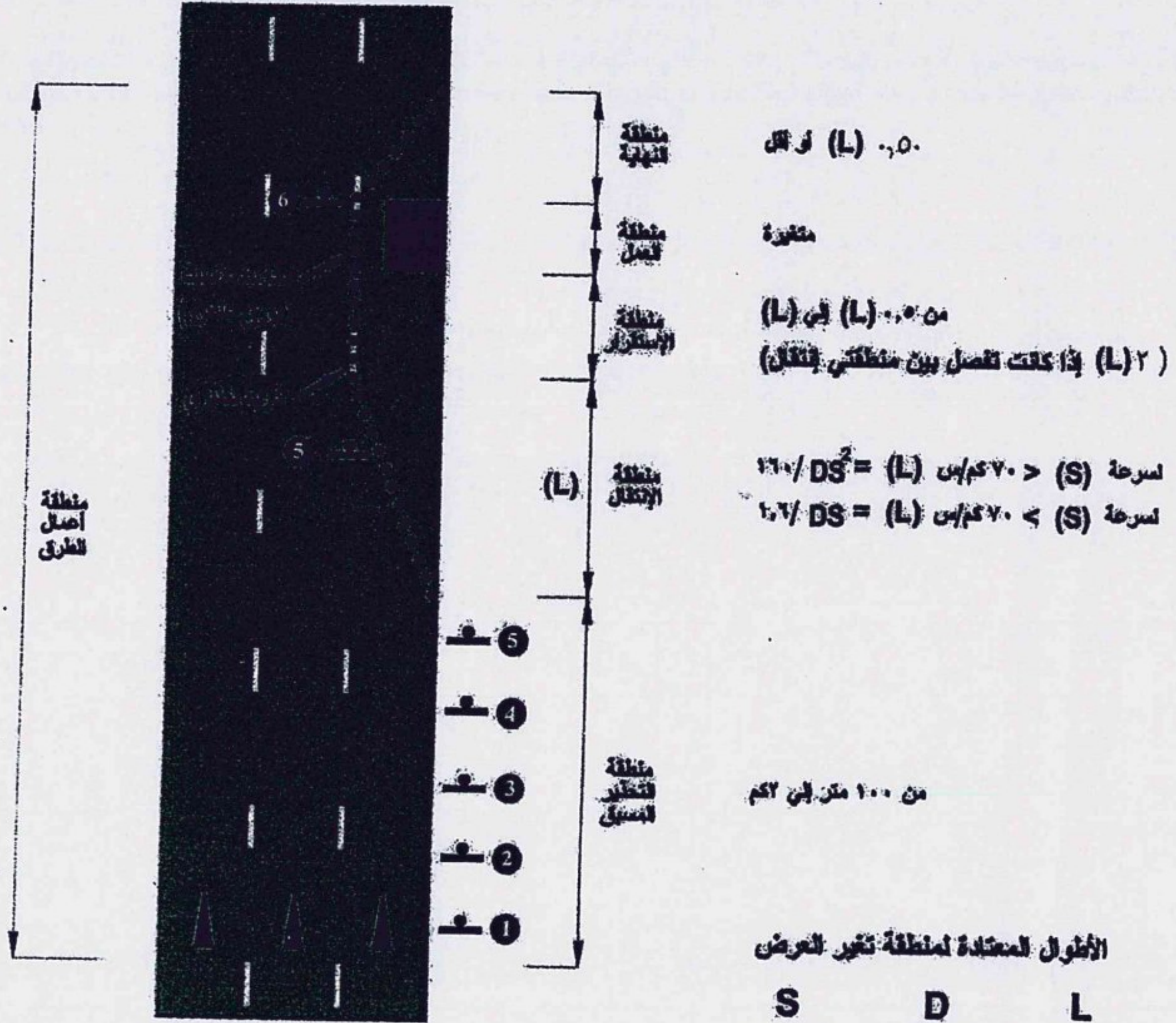
أتعهد أن أستخدم / نستخدم ما لا يقل عن (٢٥ %) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسميين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشؤون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتي وتخصم من مستحقاتي لدى الهيئة .

وائل منصور



منظومة التحكم المروري بمواقع أعمال الطرق



L = طول منطقة تغير العرض
D = الإزاحة الجانبية بالمتر
S = سرعة الإزاحة كم/س
▶ = اتجاه السير

الأطوال المعتادة لمنطقة تغير العرض

S (كم/س)	D (متر)	L (متر)
٤٠	٤٠	٤٠
٦٠	٤٠	٩٠
٨٠	٤٠	٢٠٠
١٠٠	٤٠	٢٥٠

رقم العلامة	شكل العلامة	موقع العلامة
4		بعد 50م من العلامة السابقة
5		بعد 50م من العلامة السابقة
6		نهاية منطقة العمل

رقم العلامة	شكل العلامة	موقع العلامة
1		في بداية منطقة العمل
2		بعد 50م من العلامة السابقة
3		بعد 50م من العلامة السابقة

والله مدبر كل شيء

وانسل مشهور حسين
لعمق ولا ش العمومية
١٠ طاب جوي - مشا
برق : ٧٤٠٠١ ف : ٢٨٥ - ٨٨٧ - ٤٨١



القيد : إدارة الطرق
التاريخ :- ٢٠٢٢/١٢/٢٢

مذكرة (١٩)

للعرض علي السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

- بالاشارة الي اعمال تامين السلامة المرورية بمنطقة تقاطع الطريق الصحراوي الغربي مع محور دراو تنفيذ شركة المقاولون العرب ضمن اعمال المحور والي اعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية بالتقاطع عاليه ونظرا لقرب موعد افتتاح ازدواج الطريق الصحراوي الغربي .
- يرجي الموافقة علي تكليف احدي الشركات المتخصصة لتنفيذ اعمال الحواجز الخرسانية (النيوجيرسي) منطقة تقاطع الطريق الصحراوي الغربي مع محور دراو وتقترح المنطقة اسناد الاعمال لشركة (وائل منصور حسن محمود) بقيمة تقديرية ٩,٤ مليون جنيه علي ان يتم التنفيذ خلال (اربعة اشهر) .

المطالب

- التكرم باتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة علي طلب المنطقة .
- برجاء التكرم بالموافقة .
- الأمر مفوض لسيادتكم .

راي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع)
مهندس / سامي احمد فرج
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

يرجى الموافقة

راي السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الادارة

أوافق

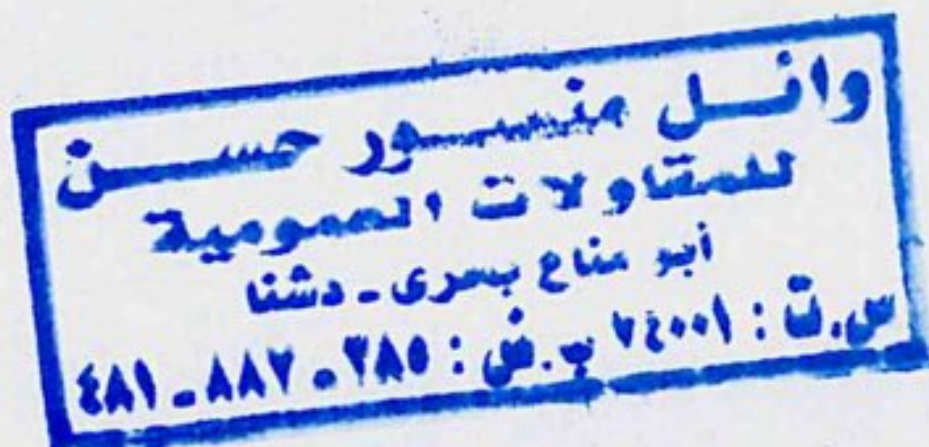
التوقيع)
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة

أوافق

التوقيع)
لواء مهندس / هشام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

وائل منصور حسن



الدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي
أسوان / إدفو / السباعية بطول 112.50 كم



المقايضة المعدلة الاولى

مشروع اعمال إنشاء حواجز خرسانية و حمايات خرسانية فى بعض مواقع الطريق الصحراوي الغربى اسوان / إدفو

تنفيذ : شركة وائل منصور حسن محمود

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية	الفئة (بالجنيه)	الجملة (بالجنيه)
1	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع 80 سم باستخدام الفيرجلاس طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى أسمنتي لا يقل عن 350 كجم/م ³ وبإجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² ويتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية بسك 10 سم وعرض 60 سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار 16Ø6 ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	8227	550	4524850
2	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع 90 سم اعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى أسمنت لا يقل عن 350 كجم/م ³ وبإجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسك 10 سم وعرض 80 سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (16Ø10) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	500	750	375000
	إجمالي قيمة الاعمال			4,899,850
*	فقط أربعة ملايين وثمانمائة وتسعة وتسعون ألف وثمانمائة وخمسون جنيهاً			

يعتمد ...
التوقيع ()
مهندس / عيد يحيى كرومر
رئيس الإدارة المركزية

تحريراً في ١٤ / ٤ / ٢٠١٣

واائل منصور حسن

واائل منصور حسن
للمقاولات المعمومية
ابو مناع بصرى - دشنا
هاتف : ٢٥٠٠١ ٢٥٠٠١
٢٨١ - ٨٨٧ - ٢٨٥