

## دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢١

أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق وادي النطرون / العلمين  
من الكم ٢٠ حتى الكم ٣٠ بطول ١٠ كم - اتجاه العلمين (رئيسي)  
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / ٢٠٢١

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسومات

دفتر المواصفات القياسية  
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة  
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

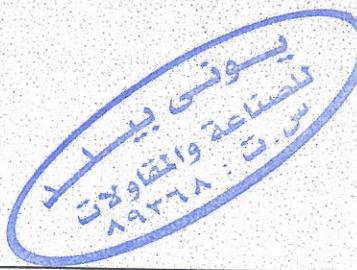
رئيس الأدارة المركزية  
لبحوث الطرق  
مهندس / مهندس " حسام بدر الدين "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق  
مهندس / مهندس " سامي احمد فرج "

مدير عام  
صيانة الطرق  
مهندس / مهندس " منال عمر "

رئيس الأدارة المركزية  
لمنطقة البحيرة  
مهندس / مهندس " نصر طبيخ "

رئيس الأدارة المركزية  
للشئون المالية و الأدارية  
محاسب / ابو بكر احمد حسن عساف "



- ملحوظات هامة :-  
- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون /العلمين  
من الكم 20 حتى الكم 30 بطول 10 كم -اتجاه العلمين (رئيسي)  
(المنطقة الثالثة عشر-البحيرة)



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون /العلمين  
من الكم 20 حتى الكم 30 بطول 10 كم -اتجاه العلمين (رئيسي)  
(المنطقة الثالثة عشر-البحيرة)



أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق وادى النطرون /العلمين  
من الكم 20 حتى الكم 30 بطول 10 كم -اتجاه العلمين (رئيسي)  
(المنطقة الثالثة عشر- البحيرة)



### فهرس

أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق وادى النطرون /العلمين  
من الكم 20 حتى الكم 30 بطول 10 كم -اتجاه العلمين (رئيسي)  
(المنطقة الثالثة عشر- البحيرة)

### الصفحة

### الموضوع

### الرقم

2	.....	فهرس ..... 1
13---3	.....	قائمة أثمان العملية ..... 2

### ملحوظات هامة :-

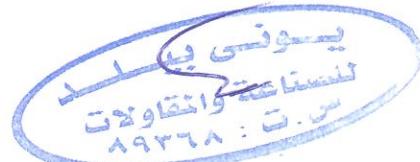
- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ  
كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة  
من صفحات هذا الدفتر .



بيان الأعمال المطلوب						النوع
المجموع	الفنية	الكمية	الوحدة			
						<b>أعمال الحفر</b>
١						
١٥٣.٠٠٠	١٧	٩٠,٠٠٠	٣م			أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بال المياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الاتربة الزاندة (مسافة ٥٠٠ متر) من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التفونجية والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠.٨ جنية للكيلومتر للمزيدة والنقص.
١-١						
٢.١.٠٠٠	٢٠١	١٠,٠٠٠	٣م			بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية (باستخدام البليدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بال المياه الاصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الاتربة الزاندة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التفونجية والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠.٨ جنية للكيلومتر للمزيدة والنقص.
١-٢						
٥٤--	٥٦	٢٠٠				بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد(١٠٠-٢٠٠) كجم/سم <sup>٢</sup>
٦٥--	٦٥٩٥.	١٠٠				ذات اجهاد(٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم <sup>٢</sup>
٧٦--	٧٧	١٠٠				ذات اجهاد(٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم <sup>٢</sup>
						وتحمل على البند الآتي
						١- تحويل ونقل ناتج أعمال الحفر لا تقل عن ٥٠٠ متر
						٢- ارتكبة المبالغ الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية
						٣- توريد اتربة طبلية لمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالببورنيا لا تقل عن ١٠% ) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التفونجية والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس والمشرف
						بالمتر المكعب حفر اتربة لزوم الاساسات في اي نوع من انواع التربة ونوح المياه ان وجده والفقه شاملة سند جوابن الحفر اذا تم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
١-٤						
						<b>أعمال الإزالة والتقطير</b>
٢						
٢٨----	١٧	١٧٥,٠٠٠	٢م			بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المتهارة والواحة والمتموجة والشروع بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسلفات الأوتوماتيكية يسمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفنية الشاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج التكسير لمسافة لا تقل عن ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنحو العمل.
٢-١						
٧----	٧٠	١,٠٠٠	٣م			بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتهارة بالرصف الحالى في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وموسم سلة النقل لا تقل عن ١٠ كم وعمل ما يلزم لنحو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٢-٢						
١--٢-	٥	٢٠,٠٠٦	٢م			بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمرزروقات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقاييس العمومية تمهيداً لأعمال الرفع الماسحى لتكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
٢-٣						
٨----	٨٠	١,٠٠٠	٣م			بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى أو خرسانة عادي أو مسلحه أو أرصدة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقاييس طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
٢-٤						
٥----	٥٥	٢,٠٠٠	٣م			بالمتر الطولي أعمال إزالة الحاجز الخرسانية القائمة وتقليلها خارج الموقع الى المقالب العمومية
٢-٥						
٣						<b>أعمال الردم</b>
						بالمتر المكعب أعمال تحويل ونقل اتربة صالحه للردم وطاقة المواتف والتشغيل باستخدام المعدات يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالببورنيا لا تقل عن ١٠% ) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التفونجية والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس والمشرف وطبقاً لمسافات النقل والسعر غير شامل المادة المحرجة
						- يتم احتساب علوه ١.٢ جنية لكل ١ كم بزيادة والنقصان.
						- يتم زيادة مبلغ ٤.٥ جنية في حالة استخدام بلدورز في التجسير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة.
						مسافة النقل حتى ٢ كم
١٥----	٣-	٥٠,٠٠٠				



مشروع طريق وادي النظرون / العلمين بطول 135 كم من (020+000) - إلى (030+000) - يونيبلد للصناعة والمقاولات-3 بطول 10 كم إتجاه العلمين (رئيسي فقط)											
البند	بيان الأعمال المطلوب										
المجموع	القمة	الكمية	الوحدة	بالمتر المكعب توريد أتربة للجزر والأماكن التي يحددها المهندس المشرف على أن لا يتم التوريد إلا بعد تسوية الجزر والقفة شاملة أصل الفرش							
٧٥--	١٥	٥,٠٠٠	م³	٣-٣	<b>٥٠٠٠ متر مكعب في لآخر</b>						
				<b>أعمال الحماية من أخطار السيول</b>							
				بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء كاسس من البلاط بمسافة 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطيرية لا يتلخص بالغirth ولا يزيد الارتفاع عن 36% ويتبعه عرض 40 سم بحيث لا يقل العرض على الأقصى 45% ويتم استعمال الجوزة الخارجية أحبار البلاط وجملها قافية الزوايا وتكون المؤنة المسخنة من الأستانة والرمل بنسبة خليط 300 كجم/سم² من الرمل الجاف والرسومات التقىلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور تصميمية وقطعات العرضية الفنية والرسومات التقىلية والرسومات التقىلية المعتمدة والبند يكتفي ما يثبت.							
				- يتم تفريغ الكثارات مع قيمة المادة المحرجة مع قيم الشركة المنفذة يكتفي ما يثبت. - اخراجه في سعر المادة المحرجة مع قيم الشركة المنفذة يكتفي ما يثبت.							
				مسافة النقل حتى ٢٠ كم <b>٥٠٠٠ متر مكعب لآخر</b>							
				بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برايج موسير سابقة التجهيز قطر داخل ١ م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحنة بنسبة خليط ٣٥٠ كجم/سم² مقاومة الكباريلات ٤٠ كجم ٣٠+٠٤+٠٤+٠٤+٠٤ رول، أيام، شديدة، حديد التسلیح المشرش على مقاومة ربطة ٣٦/٥٢٠ بمعدل ٥١٠٠ مم لمتر الطولي في اتجاه محور المسورة وبمعدل ١٦٠٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات المسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخشن المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة تصميمية وقطعات العرضية الفنية والرسومات التقىلية المعتمدة والبند يكتفي ما يثبت.							
				- وتم تفريغ الكثارات مع قيمة المادة المحرجة مع قيم الشركة المنفذة يكتفي ما يثبت.							
				<b>٥٠٠٠ متر مكعب لآخر</b>							
				بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي مواشير البلاط طبقاً للرسومات التقىلية ذات محنتي ٢٥٠ كجم/٣ م³ أمست							
				بورلاند مع الماء الميكانيكي على أن تتحقق الخرسانة زنة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم² مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتبعه عرض ٣٠ سم بحسب مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور تصميمية وقطعات العرضية الفنية والرسومات التقىلية المعتمدة والبند يكتفي ما يثبت.							
				<b>٥٠٠٠ متر مكعب لآخر</b>							
				بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة سلسلة سلسلة (box section) طبقاً للرسومات التقىلية ذات محنتي ٣٥٠ كجم/سم² لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم² مع اجراء الاختبارات اللازمة ولا يشمل توريد وتشغيل حديد التسلیح مع عزل الم gio والستاف بالبيتون الموكد لسلامة اتجاهه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة تصميمية وقطعات العرضية الفنية والرسومات التقىلية المعتمدة والبند يكتفي ما يثبت.							
				- وتم احتساب علوه ١ جنية لكل المتر المكعب على طبقتين على طبقتين وذلك لأن المتر المكعب يكتفي ما يثبت.							
				- يتم احتساب علوه ١ جنية لكل المتر المكعب على طبقتين وذلك لأن المتر المكعب يكتفي ما يثبت.							
				<b>٥٠٠٠ متر مكعب لآخر</b>							
				طبقات الأساس							
				بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدريج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفرق المتفاوت بين حجم المتر المكعب وحجم المتر المكعب المنشآت على ٤٠% ولا يزيد المتر المكعب بأستخدام الآلات التصويبية الحديثة على الأقل بمقدار ٣٠ سم ورشتها على طبقتين للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمتر المكعب الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة ٩٥% من الكثافة المطلوبة (box section) ويتم احتساب علوه ١ جنية في حالة زيادة النسبة لكل ١% وذلك لأن المتر المكعب يكتفي ما يثبت.							
				- وباستخدام الآلات التصويبية الحديثة على الأقل بمقدار ٣٠ سم ورشتها على طبقتين وذلك لأن المتر المكعب يكتفي ما يثبت.							
				- يتم احتساب علوه ١ جنية لكل المتر المكعب على طبقتين وذلك لأن المتر المكعب يكتفي ما يثبت.							
				- السعر يشمل قيمة المادة المحرجة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسئولة عن المحاجر.							
				<b>٥٠٠٠ متر مكعب لآخر</b>							
				مسافة النقل حتى ٢٠ كم							
				بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيو جريدي مستورد التداخل لا يقل عن ١٠%							
				ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة تصميمية والرسومات التقىلية المعتمدة والبند يكتفي ما يثبت.							
				لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور تصميمية وقطعات العرضية الفنية والرسومات التقىلية المعتمدة والبند يكتفي ما يثبت.							
				<b> ذات قوة شد ٣٠ ك، نيونت في الإجاھين Biaxial</b>							
				<b> ذات قوة شد ٣٠ ك، نيونت في الإجاھين Biaxial</b>							
				بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل من متدرج ناتج تكسير الكسارات وذلك لتشكيل مسارات المياه أو المياه الجوفية وحصل فلل الماء على طبقتين							
				الأنباب طبقاً للرسومات تصميمية وقطعات العرضية الفنية والرسومات التقىلية المعتمدة والبند يكتفي ما يثبت.							
				<b>البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني</b>							
				بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي لزوم الأساسات أو قيمات الميلول على الأقل اجهاد الخرسانة عن ١٥ مم/٣ م³ حشيش ٢٥٠ كجم/سم² أدلى على أن يكون السن نظيف ومحفوظ والرمل خالي من الملوثات والملائحة والمواد الغيرية والبند يكتفي ما يثبت.							
				متدفع ٤٠ كجم/سم² وتشغيل من متدرج ناتج تكسير الكسارات وذلك لتشكيل مسارات المياه أو المياه الجوفية وحصل فلل الماء على طبقتين							
				لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور تصميمية وقطعات العرضية الفنية والرسومات التقىلية المعتمدة والبند يكتفي ما يثبت.							
				<b>٥٠٠٠ متر مكعب لآخر</b>							
				بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادي لزوم الأساسات أو قيمات الميلول على الأقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/سم² بعد ٢٨ يوم من الصب على أن يكون الخليط ميكانيكي مع إضافة الماء الجاف طبقاً للرسومات تصميمية وقطعات العرضية الفنية تشمل كل ما يلزم لنهر الأعمال.							
				لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور تصميمية وقطعات العرضية الفنية والرسومات التقىلية المعتمدة والبند يكتفي ما يثبت.							
				<b>٥٠٠٠ متر مكعب لآخر</b>							



مشروع طريق وادي النظرون / الطمين بطول 135 كم من (020+000 - الى 030+000) - يونيبلد لصناعة والمقاولات-3  
بطول 10 كم إتجاه الطمين (زندي فقط)

البند	بيان الأعمال للطرق	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
6-3	بالمتر المسطح اعمال توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادي يسمك 28 سم بعد رصف و تكون مورده من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد التقل عن 60 دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ... يوم 28 يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانه وقت الرصيف عن 31 درجه متونه ويتم تسليمها بالياف بولي بروپيلن فايبر بمعدل 900 جم ... خرسنة.	متر	0	٠	٥٥٠
6-4	تتم عملية الرص باستخدام فينثير رصف خرساني حديث الصنع و علي ان يكون الفينثير مجهز لرصف قطاعات عرضيه تصل الى 12 متر في المره الواحده و يتم عمله بعد المخسانه عن طريق الهزازات المجهزة بالفينثير و يتم معایرة الهزازات قبل بدء عملية تشطيب سطح الخرسانه عن طريق العمالة المدرية لتشطيب السطح علي الوجه الاكم مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح المتبقي و تم عملية التشطيب و المعالجه للبلاطات الفرسالية باستخدام الوسائل الميكانيكيه لضمان النظام المتبقي ونجاس رش مادة الم Alla بالكاوبيه الطابقه للمواصفات على محافظه على نسبة الـ ٣% من التصميمه للملحوظ لمنع دعوشه شعرية وابسا الرش بالمياه و تنظيفها بالخشش الطرلي مع توريد تركيب جميع المواد الازمه اربط البلاطات (التداد- الاكتشان - الطولي و العرضي - فاصل الاشغال الطولي مع توريد تركيب جميع المواد الازمه اربط البلاطات مع بعضها من ( حديد - تسليج - مواسير - مواد حازله - ....) وعلى ان يكون حديد تسليج الامليس مدهون بمادة اببوكسيه مازله او مايشابها للبيولز بطر 32 مم طول 45 سم تقسيط 30 سم في الفواصل العرضيه وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر 16 مم طول 75 سم بتقسيط 120 و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحت التصميميه يتم اعمال فواصل الانكماش العرضي وهو الطولي في المسافات لا تزيد عن 3.5 متر للفاصل العرضي و 4.5 متر للفاصل الطولي الاذا قدم المتفق بتصميم مسند تقييد عكن ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشئ الميكانيكي للفاصل الانكمالي يسمك 3 مم و يبعق 9 سم و توسيع الفواصل يسمك 9 سم و عمق 3 سم . و يتم اعمال فاصل الانكماش الفاصل ١٢٠ سم بقطر ٣٢ مم طول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم في الفواصل العرضيه اتمان الماء	متر	٧٠	٠	٥٥٣٥٠
6-5	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لاساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان تكون الخلايا الميكانيكي و على الاكليل المعمورة للمكعب القاسي الخرساني المسلح عن 250 كجم/سم² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة مع معالجة الخرسانه بعد الصب طبقا للمواصفات وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسلي	كجم/سم²	٣	٧٠	٩٤-
7	طبقات التثريب والاصنف				
7-1	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تثريب من البيتونين السائل متوسط التطهير Mc30 بمعدل من (1,2) اكم ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و التموجيهية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . <b>٦٥٣٠٠ - ٣٥٦٠ - ١١٢,٠٠٠</b> متر مائة وأربعين ألف متر مساحة لآخر	متر	١١٢,٠٠٠	٣٥٦٠	٦٥٣٠٠
7-2	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتونين السائل سريع التطهير RC3000 بمعدل 0.4 كجم/م² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية التموجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . <b>٢١٩٣ - ٨٦ - ٢٥٥,٠٠٠</b> متر مائة وخمسة وسبعين متراً مساحة لآخر	متر	٢٥٥,٠٠٠	٨٦	٢١٩٣ -
8	طبقات الرصف الاسفلتية				
8-1	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية يسمك 6 سم بعد الدك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتونين الصلب 60/60 واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفئة تشمل اجزاء التجارب المعملية و المختالية على المخلوط و على المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية التموجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . <b>١٩٧٣٨ - ١٣٩ - ١٤٢,٠٠٠</b> متر مائة وأربعمائة وثلاثين ألف متر مساحة لآخر	متر	١٤٢,٠٠٠	١٣٩	١٩٧٣٨ -
8-2	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية يسمك 5 سم بعد الدك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتونين الصلب 60/60 واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفئة تشمل اجزاء التجارب المعملية و المختالية على المخلوط و على المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية التموجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . <b>٣٤٧٨٧٥ - ١٣٩٥٠ - ٢٥٥,٠٠٠</b> متر مائة وخمسة وسبعين متراً مساحة لآخر	متر	٢٥٥,٠٠٠	١٣٩٥٠	٣٤٧٨٧٥ -
8-3	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية يسمك 5 سم بعد الدك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتونين الصلب 60/60 واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفئة تشمل اجزاء التجارب المعملية و المختالية على المخلوط و على المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية التموجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . <b>٧٥١٢٥ - ١٥٠٩٩٥ - ٥٠٠</b> متر مائة وخمسة وسبعين متراً مساحة لآخر	متر	٥٠٠	١٥٠٩٩٥	٧٥١٢٥
9	الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) والبردورات				
9-1	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) و بهن بارتفاع 90 سم طبقا للرسومات على ان تكون وجه الخرسنة FAIR FACE بمحتوى استنتي لا يقل عن 350 كجم/م³ و ياجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم² و الفئة تشمل فرشة من الخرسانة العالية سبک 10 سم و عرض 80 سم اسئل الحاجز ياجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم² و المعاشر يمثل توريد و تثبيت الاشپار 10/010/10 م/ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . <b>١٢٣ - ٧١٥ - ٢٠٠</b> متر مائة وثلاثين ألف متر مساحة لآخر	متر	٢٠٠	٧١٥	١٢٣ -
9-2	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع 90 سم باستخدام الفايبر جلاس طبقا للرسومات على ان تكون وجه الخرسنة FAIR FACE بمحتوى استنتي لا يقل عن 350 كجم/م³ و ياجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم² و يتم التنفيذ على فرقه من الخرسانة العالية سبک 10 سم و عرض 60 سم ياجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم² و المعاشر يمثل توريد و تثبيت الاشپار 10/010/16 م/ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . <b>٣٣٥٠ - ٤٠ - ٥,٠٠٠</b> متر مائة وثلاثين ألف متر مساحة لآخر	متر	٥,٠٠٠	٤٠	٣٣٥٠ -

يونيبلد  
لصناعة وانتقاولات  
س.ت : ٨٩٣٦٨



مشروع طريق وادي النطرون / العلمنين بطول 135 كم من (030+000) - إلى (020+000) - يونيبلد للصناعة والمقاولات-3 بطول 10 كم إتجاه العلمنين (رئيسي فقط)						
النوع	القمة	الكمية	الوحدة	بيان الأصول للطرق	النيد	
١٢٢ ---	١٢٢	1,000	م/ط	بالنيد توريد وصب بـ دوره من الخرسانة العاديـة بـ ٣٠ سم مـصنوعـة بـ طـرقـة الـاهـتزـازـ المـيكـانـيـ تكونـ منـ ٠.٨ مـمـ منـ ٣ـ سـمـ لـدوـمـيـتـ لاـ يـزيدـ أـكـبـرـ بـ لـلـبـيـبـاتـ عـنـ ١.٥ـ سـمـ +ـ ٢٥٠ـ كـمـ رـمـلـ ٠.٤ـ سـمـ +ـ ٣ـ مـمـ بـ طـبقـاـ لـلـخـطـوـةـ وـالـلـائـيـبـاتـ وـيـجـعـ لـتـورـيدـ الـفـاصـلـ عـنـ ١ـ سـمـ وـيـتمـ صـبـ الـبـرـدـوـرـةـ عـلـىـ فـرـشـةـ مـنـ الـخـرـسـانـةـ الـعـادـيـةـ	9-3	
٦٠ ---	٦٠	2,000	٢م	والـسـعـرـ يـشـمـ الـقـصـوـيـ أـسـفـلـ الـبـرـدـوـرـاتـ وـيـتمـ الـتـقـيـيـ طـبقـاـ لـأـصـولـ الصـنـاعـةـ وـالـرـسـومـاتـ التـصـيـلـيـةـ الـعـادـيـةـ وـالـبـنـدـ يـجـعـ شـمـثـمـلـهـ طـبقـاـ لـأـصـولـ الـهـيـةـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـالـكـبـارـيـ وـتـعـلـيمـاتـ الـهـيـنـدـسـ الـمـشـرـفـ	9-4	
				<b>وَهُمْ أَلْفَ مِنْ هُوَ لِغَيْرِ</b>	أمن وسلامة الطريق	
٣٣٠ ---	٣٠	11,000	العدد	بالـعـدـدـ تـورـيدـ وـتـركـيبـ عـاـكـسـ أـرـضـيـ عـنـ قـطـ منـ مـادـةـ الـاـكـلـيـرـ بـ خـابـيـرـ وـالـمـصـافـ عـلـىـهـ مـادـةـ UVSـ سـطـحـ العـاـكـسـ مـقاـمـ	10-1	
٣٥٠ ---	٣٥	1,000	العدد	١٠٠٠ـ سـمـ وـقـطـ عـدـ القـادـةـ ١٧ـ مـمـ وـقـطـ عـدـ الـنـهـيـةـ ١٥ـ مـمـ وـسـطـعـ الـعـاـكـسـ مـسـتـوـيـ يـتـحـلـ حـلـ رـاسـيـ ٦ـ طـنـ دـونـ كـسـ اوـ تـغـيـرـ فيـ الشـكـلـ طـبقـاـ لـاـخـتـيـارـ الـقـارـيـ وـحـلـ أـذـنـ قـنـنـ الـلـهـيـارـ لـأـيـلـ عـنـ ٩٠٠ـ كـمـ مـزـوـدـ بـ شـرـيـحةـ خـسـاتـ ٢١ـ عـدـمـ عـلـىـ شـكـلـ مـسـتـكـلـ ١٥ـ سـمـ مـنـ اـتـجـاهـ ٢٣ـ سـمـ وـيـتمـ شـمـثـمـلـهـ طـبقـاـ لـأـصـولـ الـهـيـةـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـالـكـبـارـيـ وـتـعـلـيمـاتـ الـهـيـنـدـسـ الـمـشـرـفـ	10-2	
٣٦٠ ---	٣٧	10	بالطن	بالـعـدـدـ تـورـيدـ وـتـركـيبـ عـاـكـسـ صـاجـ عـلـىـ الـحـاجـزـ الـخـرـاسـانـيـ طـبقـاـ لـرـسـومـاتـ الـتـرـيـضـيـةـ	10-3	
٥٠ ---	٥٠	1,000	بالكجم	بـالـعـدـدـ نـقـلـ وـتـركـيبـ عـلـامـ اـرـشـادـيـ وـذـكـرـ بـالـمـقـطـوـعـةـ لـلـجـمـالـ وـالـكـابـوـلـيـ طـبقـاـ لـعـلـامـاتـ	10-4	
٥٠ ---	٥٠	1,000	بالعدد	استـلـامـ الـعـلـامـاتـ مـنـ مـصـنـعـ الـعـلـامـاتـ الـمـوـرـرـةـ بـمـدـيـنـةـ نـصـرـ وـنـقـلـهاـ بـعـرـفـةـ الـشـرـكـةـ إـلـىـ اـمـاـنـ التـرـكـيبـ وـالـشـرـكـةـ مـسـنـوـلـةـ عـنـ سـلـامـ الـعـلـامـاتـ وـنـظـاقـتـهاـ حـتـىـ تـامـ عـلـيـةـ التـرـكـيبـ بـالـمـوـقـعـ زـكـلـ مـاـ يـلـزـمـ لـنـهـوـ الـعـلـامـ كـامـلـ طـبقـاـ لـلـشـرـوـطـ وـالـمـوـاصـفـاتـ وـاـصـوـلـ الـصـنـاعـةـ وـتـعـلـيمـاتـ الـهـيـنـدـسـ الـمـباـشـرـ وـالـفـنـةـ تـشـمـلـ اـلـآـلـةـ الـعـلـامـاتـ الـقـيـمـةـ اـنـ وـجـدـ وـتـورـيدـهـاـ إـلـىـ مـخـازـنـ الـمـنـاطـقـ	10-5	
٥٠ ---	٥٠	1,000	بالعدد	بـالـعـدـدـ نـقـلـ وـتـركـيبـ عـلـامـ اـرـشـادـيـ وـذـكـرـ بـالـمـقـطـوـعـةـ لـلـجـمـالـ وـالـكـابـوـلـيـ طـبقـاـ لـعـلـامـاتـ	10-6	
٥٠ ---	٥٠	1,000	بالعدد	بـالـعـدـدـ نـقـلـ وـتـركـيبـ عـلـامـ اـرـشـادـيـ وـذـكـرـ بـالـمـقـطـوـعـةـ لـلـجـمـالـ وـالـكـابـوـلـيـ طـبقـاـ لـعـلـامـاتـ	11	
١٣٦٨٧٥٠	١٧٥	7,250	٢م	بـالـعـدـدـ تـورـيدـ وـدـهـانـ طـبـقـاـ لـلـطـبـيـعـةـ مـنـ الـبـيـوتـوـمـيـنـ الـمـؤـكـدـ وـجـهـيـنـ ذـكـلـ سـطـحـ الـاسـاسـ	11-1	
٥٠ ---	٥٠	500	٢م	بـالـعـدـدـ تـورـيدـ وـدـهـانـ طـبـقـاـ لـلـطـبـيـعـةـ بـعـدـ الرـمـ وـالـفـنـةـ تـشـمـلـ التـورـيدـ وـالـدـهـانـ وـكـلـ مـاـ يـلـزـمـ لـنـهـوـ الـعـلـامـ كـامـلـ طـبقـاـ لـلـشـرـوـطـ وـالـمـوـاصـفـاتـ وـاـصـوـلـ الـصـنـاعـةـ وـالـهـيـنـدـسـ الـمـباـشـرـ	11-2	
٨٧٩٨٧٠٠	٨٤	105	٢م	<b>أعمال التخطيط السطحي</b>	12	
٣٤٦٥	٣٣	105	٢م	بالـعـدـدـ تـورـيدـ وـتـركـيبـ طـبـقـاـ مـنـ النـسـخـ الصـنـاعـيـ جـيـوـ تـكـسـتـلـ التـادـلـ لـأـيـلـ عـنـ ١٠%ـ وـيـتمـ التـقـيـيـ طـبـقـاـ لـأـصـولـ الصـنـاعـةـ	12-1	
٤٤١٠	٤٤	105	٢م	ذـاتـ وـزـنـ لـأـيـلـ عـنـ ٢٠٠ـ جـرامـ ٢مـ <b>وَهُمْ مِائَةٌ وَّ خـمـسـةـ مـترـ مـسـاحـ لـغـيـرـ</b>		
٤٤١٠	٤٤	105	٢م	ذـاتـ وـزـنـ لـأـيـلـ عـنـ ٣٠٠ـ جـرامـ ٢مـ <b>وَهُمْ مِائَةٌ وَّ خـمـسـةـ مـترـ مـسـاحـ لـغـيـرـ</b>		
٤٤١٠	٤٤	105	٢م	ذـاتـ وـزـنـ لـأـيـلـ عـنـ ٤٠٠ـ جـرامـ ٢مـ <b>وَهُمْ مِائَةٌ وَّ خـمـسـةـ مـترـ مـسـاحـ لـغـيـرـ</b>		
٨٧٩٨٧٠٠	الأجـانـيـ			<b>وَهُمْ مِائَةٌ وَّ خـمـسـةـ مـترـ مـسـاحـ لـغـيـرـ</b>		

**وَهُمْ سـبـعـةـ وـثـمـانـونـ مـلـيـونـاـ وـلـسـمـائـةـ وـسـبـعـةـ**  
**وـثـمـانـونـ أـلـفـ جـيـرـ لـغـيـرـ**



## الشروط الخاصة

### أولاً : تجهيزات الموقع

#### ١ - تجهيزات المقاول الموقعة

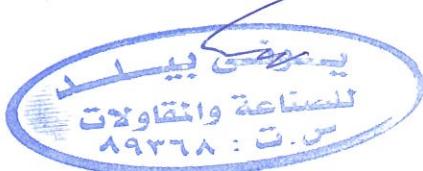
خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يتلزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت اسفلتية او خرسانية طبقاً لطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكاتب لانقة لجهاز الأشراف و الاستشاري مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يتلزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفني طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهام و المستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة و متابعة ومواصلة الأعمال بين الموقع المختلفة بالمشروع وكذا يتلزم المقاول باجراء الاختبارات الازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بعملي المنطقه المشرفه والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اي وقت يراه جهاز الاشراف والمهندسين المشرف و ذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهو المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقد وفي حالة تقاضى الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات الازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ٢٥٠٠ جنيه ( فقط وقدرة الفنان و خمسة جنيهات لغير ) يومياً .

#### ٢ - معمل الموقع

##### مبني المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكملاً بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مراقبه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياة والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه في إجراء التجارب الموقعة وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وس坎ر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحرائق من طفليات والتي يجب لا تقل عن ٥٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دوريا.
- مراوح طرد.
- ركائز لثبت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائي لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب الممحر أو أي مادة أخرى مناسبة



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون /العلمين  
من الكم ٢٠ الكم ٣٠ بطول ١٠ كم -اتجاه العلمين (رئيسي)

الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى  
ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
-------	-----------------

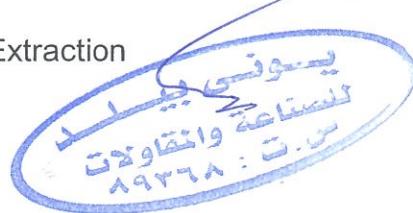
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
------------	-----------------

- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS	AASHTO/ ASTM
----------------------------------	-----------------

- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164



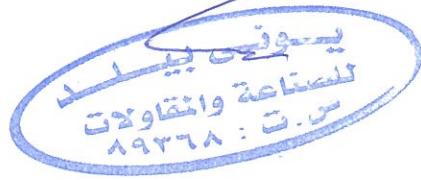
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون /العلمين  
من الكم ٢٠ الكم ٣٠ بطول ١٠ كم -اتجاه العلمين (رئيسي)

- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)		AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes		ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23	
- Quantity of Water to be used in Concrete		T 26
- Slump of Portland cement Concrete		T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory		T 126
- Sampling Fresh Concrete		T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميًعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسلیم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموقّف عليها من قبل المهندس واللازم لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أي فني سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة و هما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بمكافحة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم إعتماد معايرة الخلطات وأجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق وادى النطرون / العلمين  
من الكم ٢٠ الكم ٣٠ بطول ١٠ كم -اتجاه العلمين (رئيسي)

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً في إختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عاملة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في اي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

### ٣- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإنعام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دورياً وإستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة ونحوها ملكيتها للمقاول بعد نهوض الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

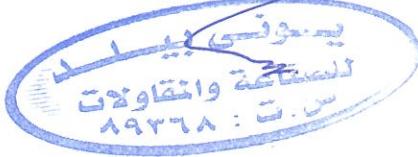
### ٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتنبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالموقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والملاك والمهندسين والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تنبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

### ٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتتفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة ( من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج Primavera أو Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنيود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتتفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد(Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتواافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب، أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ فى الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنيود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .



أعمال تطوير ورقم كلية طريق وادي النطرون / الطعن  
من الكم ٢٠ إلى الكم ٣٠ بطول ١٠ كم - اتجاه الطعن (رئيسي)

تابع ملحق رقم ١  
نحوذج رقم (٢) فريق العمل

التصنيف	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع المعالجة في النوع والقائمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٦ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكلوكا وكيرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمانية	١	٥ سنوات
٨. مرافق تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساج	٢	٧ سنوات

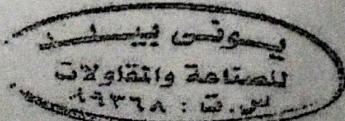
- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لذخصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري.

- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمطالبات العمل والبرنامج الزمني

- يحق الهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومتبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسة جنيه فقط لا غير) يومياً كقيمة متRxسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم (١)

- على المقاول توريد عدد (٤) أربعة سائقين طوال مدة المشروع (رخصة درجة أولى أو ثانية) وتتوقع غرامة قدرها ١٥٠٠٠ جنيه (خمسة عشر ألف جنيه) شهرياً عن كل سائق في حالة عدم تواجده.



و البرنامج الزمنى المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .  
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمنى للمشروع فيما عدا البetonمين والسولار وحديد التسليح والاسمنت .

#### ثانياً : متطلبات الإنشاء

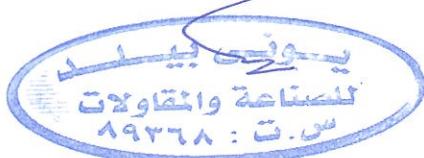
##### أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقتراحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "التنظيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الاكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او اي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكفة إضافية على المالك .

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لاتخاذ قراراته وأهم التحوليات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعهود بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسئولية المادية والجنائية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع قع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية او تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندسو السلامة مسؤولون عن عمل كافة التسويقية اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية او قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامات مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراف منه ويلزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الراقب ويتضمن ولا يقتصر على :-

١- عدد ٥ (خمسة فقط لغير ) خوذة امان .



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق وادى النطرون /العلمين  
من الكم ٢٠ الكم ٣٠ بطول ١٠ كم -اتجاه العاملين (رئيسي)

- عدد ٥ ( خمسة فقط لا غير ) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز ( برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي ).

- عدد ٢٠ ( عشرون فقط لا غير ) صديري واقى .

- عدد ٥ ( خمسة فقط لا غير ) جاكيت شتوى .

- عدد ٥ ( خمسة فقط لا غير ) حذاء امان بمقدمة صلب .

على ان تكون جميعا بخامات منميرة.

**ب - السجلات**

يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمدته المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البندود حالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

**ج - أمن وصحة العاملين**

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامه وفانية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب ( خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمدته المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثل الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناجمة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

وبندا التامين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التامين بالفائدة المبينة

مهندس : ٧٥٠٠٠ ( خمسة وسبعون الف جنيه) وذلك لعدد ٤ مهندسين ويشمل مهندسى المرور المركزى ومهندسى جهاز الاشراف

مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠ ( ثلاثون الف جنيه) للفرد.

سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم ١٥٠٠٠ ( خمسة عشر الف جنيه ) للفرد.



أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق وادى النظرون /العلمين  
من الكم ٢٠ الكم ٣٠ بطول ١٠ كم -اتجاه العلمين (رئيسي)

عامل عادي : ١٠٠٠٠ ( عشرة الاف جنيه ) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التامين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك ..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثل الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية .

#### d - الوصول للموقع

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثل الهيئة والمهندس أو من يمثّلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها .

#### هـ - إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلاص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتکفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته .

#### و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

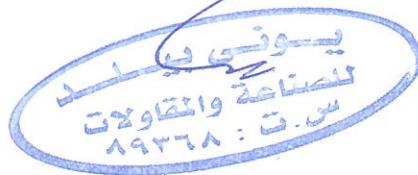
عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترن ببرنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للاستلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الاستلام . عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصارييف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلاص الختامي ، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهیة تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى ، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى .

#### ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزم من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات الالزمة للمهندس من أدوات ومعدات وطاوامق فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣ .

#### ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد



أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق وادى النطرون /العلمين  
من الكم ٢٠ الكم ٣٠ بطول ١٠ كم -اتجاه العلمين (رئيسى)

نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

**ط - الموصفات القياسية**

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لاشتراطات ومتطلبات الموصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند الموصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

**ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس**

إذا طلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أيه أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم ننم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

**ث - المخططات التنسيقية**

حسبما يكون ضروريًا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

**ع - التصميمات**

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوطة حسابية) تتضمن ولا تقتصر على ( التصميم الانشائي للرصف - التصميم الهندسي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخواريق لمعالجة الانهيارات - الحوائط الساندة من الدبش او الخرسانة - غرف التفتيش بمختلف انواعها - تصميم الاعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشاريتها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على ان يتضمن تقرير الاستشاري ثلاثة بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

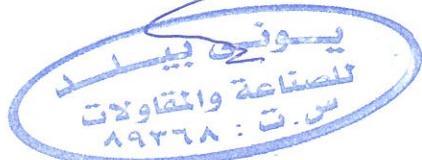
- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الاسلوب الفني لاستعمال المناسب واستعمال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.

- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه)- وزارة الري.

- في حالة قيام الهيئة باعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار إليها اعلاه يتلزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاعتباب والرسوم المقررة من كافة الجهات، المعنوية باعتمادها.

**ل - التوثيق**

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأرضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.



### م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتنطبق جوانتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها من هونا بمعرفة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملائكة خالمة الهيئة ويجدر أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لترجمة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أى تأخير أو مماطلة.

### ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال، وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوبيخهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

### ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

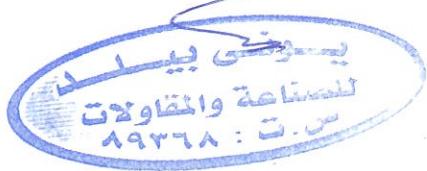
### خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة الازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأرض التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفي المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

### ثالثاً: التنظيمات المرورية

#### ١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكل أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبها الأنظمة المرورية أو



**أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق وادي النطرون / العلمين**  
**من الكم ٢٠ الكم ٣٠ بطول ١٠ كم -اتجاه العلمين (رئيسي)**

بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقطعة يقوم المقاول وعلى نفقة إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متقللة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقباب الإصطناعية والأقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

**ب - مخطوطات تنظيم المرور المؤقتة**

مع التوضيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

**ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية**

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتولى مراحله. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايبح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

**د - أعمال السلامة المؤقتة**

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

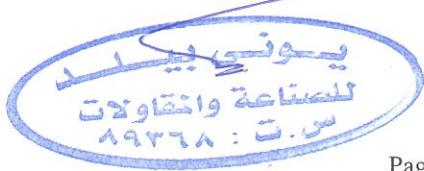
**هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة**

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقتها.

**و - حاملى الرايات**

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بيزارات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.



أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق وادى النطرون / العلمين  
من الكم ٢٠ الكم ٣٠ بطول ١٠ كم - اتجاه العلمين (رئيسي)

رابعاً : تقارير الاعباء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق ( المناسيب الطولية – القطاعات العرضية – المنحنيات الراسية والافقية - ..... ) بما فى ذلك من عيوب بكامل تفاصيلها متضمنة خريطة لعيوب وعمق الشرخ ووصفه وكذا اماكن انهيارات جسر الطريق ( دوائر الانزلاق ) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعى.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحوال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسن ٢٠٠٩.

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هيدرولوجية للمشروع والتتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه – وزارة الري.

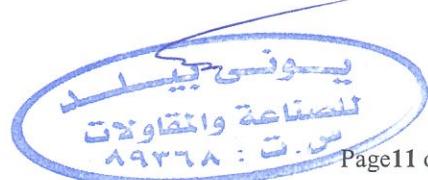
يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الاعباء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يتطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية ) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمها للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.



أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق وادى النطرون / العلمين  
من الكم ٢٠ الكم ٣٠ بطول ١٠ كم -اتجاه العلمين (رئيسي)

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوماً من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسلیم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعةها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أفراد ممجمة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال، وعناصر الطريق وتشما، التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الابشارات والكبارى طبقاً لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها كل نسخة في ألبوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النهجيات مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

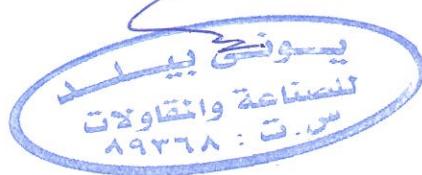
- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أحد الصورة

وبتقى النسخة الإلكترونية) للصور الالكترونية (أو النهجيات مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أيًّا من هذه الصور والمستندات إلى أيًّا من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاماً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري).

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع حتى الانتهاء من كافة الاعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الاعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع اعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون / العلمين  
من الكم ٢٠ الكم ٣٠ بطول ١٠ كم - اتجاه العلمين (رئيسي)

نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائي للمشروع أو حينما يطلب المهندس.

سادساً : إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفسه بازالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة ، كما يت Klan المقاول بتنظيف حرم الطريق وتهذيب الميدان وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة .

سابعاً : شمولية الأسعار

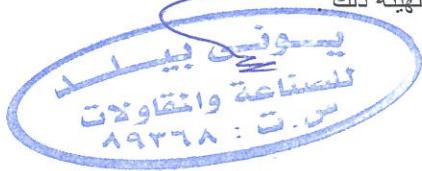
هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفئات المقدمة بالعرض المالي لبعض الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفسه أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونحو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

**أ - تكلفة الإعداد والتجهيز**

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و الازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثل الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاتات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتنبيه لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع . وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس واعتماد المالك .

**ب - تكلفة الإنشاء**

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزمه لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .



أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق وادى النطرون / العلمين  
من الكم ٢٠ الكم ٣٠ بطول ١٠ كم -اتجاه العلمين (رئيسى)

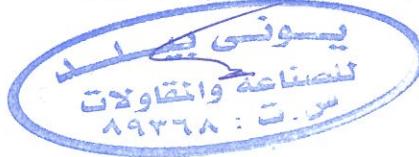
ج - تكلفة الاصلاح و علاج العيوب خلال فترة الضمان  
المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح و علاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائى، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعملة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى  
المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميدول.
- معالجة الأعمال غير المقبوله واستبدال المواد غير المطابقه (المرفوضه من المهندس أو الهيئة )
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمالاً، ومهماً، ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاریح الازمة ل مباشرة العمـاـ)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ(As built) لبنود العمل المختلفة.
- بواسـصـ التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلزム المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ٩ شهور ، وتسري هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل مثل الهيئة والمهندس والمقاول .



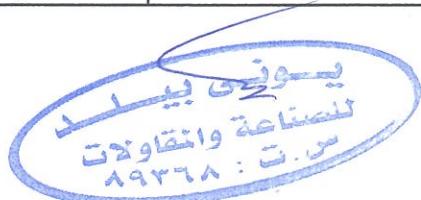
أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق وادي النطرون / العلمين  
من الكم ٢٠ الكم ٣٠ بطول ١٠ كم - اتجاه العلمين (رئيسي)

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمه للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات الفياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصریح باستخدامها

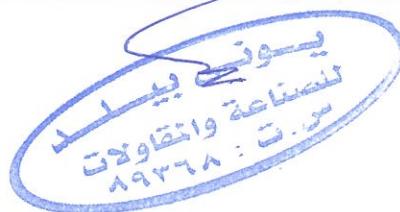
العدد	نوع المعده	نوع البند
١	محطة خلط أسفلت مركزيه أو توماتيكية سعه لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعه جديدة أو بحاله ممتازه على ان يقدم المقاول شهادة ايره من احد الجهات المعتمده قبل البدء فى تنفيذ الطبقات الأسفلتية وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحدد المعايرة كل ٦ أشهر .	
٢	رافع أتربه (لودر )	
١	ميزان بسكول	
١	معلم أسفلت ومواد	
١٠٠ طن	خزانات تخزين بيتمين ٧٠ / ٦٠	مجمع الخلطات
٣ طن	خزان M.C	
٣ طن	خزان R.C	
١	خلاطة خرسانية مناسبة لحجم الاعمال	
١	مغسله مواد	
٢	مبرد مياه خلط	
١	معلم خرسانه	
بطاشه لا تقل عن ٥٠ طن	خزانات تخزين أسمنت	
٣	ماكينه إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ اك وات	
١	ونش إنقاذ	أعمال التحويلات
٢	كلارك	وتأمين مستخدمي
١	لودر	الطريق (حسب المشروع)
طبقاً للخطة المعتمدة من المهندس	مهماض وادوات خطه السلامه المروريه	



٦٠

أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق وادي النطرون / العلمين  
من الكم ٢٠ الكم ٣٠ بطول ١٠ كم - اتجاه العلمين (رئيسي)

العدد	نوع المعده	نوع البدن
٢	رافع أتربه لودر	أعمال الأتربة
٢	موزعات مياه ( تناك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن )	
٢	جريدر	
٢	هراس تربه	
١	بلدورز على جنزير	
٨	عربة قلاب جديد أو بحاله ممتازه	
٢	لودر	أعمال الأساس
٨	عربة قلاب	
٢	تناك مياه	
٣	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٣	هراس أساس كاوتشر وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	جرار زراعي مزود بمكنسه	
٢	ضاغط هواء	
٢	عربه رش أسفلت سائل ( أثنياير )	



العدد	نوع المعدة	نوع البدل
٢	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي ( فنشر مزود بالسن سور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م ) جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات.	
٢	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع أسفلت جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	طبقات الرصف الاسفلتي (رابطة + سطحية )
٢	هراس كاوتتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة أسفلت هيدروليكيه.	
٢	منشار قطع أسفلت	
٢	عربه مكسه ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	

• على المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونمونجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أيًّا من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصرير من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه ( عشرون الف جنيه فقط لا غير ) عن كل يوم تأخير أو تعطل بالنسبة للخلاطة ومبلغ ١٠ ألف جنيه ( عشرة الاف جنيه فقط لا غير ) عن كل يوم تأخير في توفير خزان البيتومين الواحد و مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( الف جنيه فقط لا غير ) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

