

## دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

استكمال اعمال توسيعة طريق الصعيد الصحراوي الغربي اسوان / ادفو

في المسافة من كم ٦٥ حتى كم ٨٠ بطول ١٥ كم

اشراف : (المنطقة العاشرة - اسوان)

تاريخ المفاوضة يوم / / ٢٠٢١

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسم

دفتر المواصفات القياسية للمهيئة العامة للطرق والكباري لسنة

١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

مهندس /

"حسام بدر الدين ابراهيم"

رئيس الادارة المركزية  
لمنطقة العاشرة

مهندس /

"عبد كروم"

مدير عام تنفيذ الطرق

مهندسة /

"منار عبدالهادي"

للشئون المالية و الادارية

عميد /

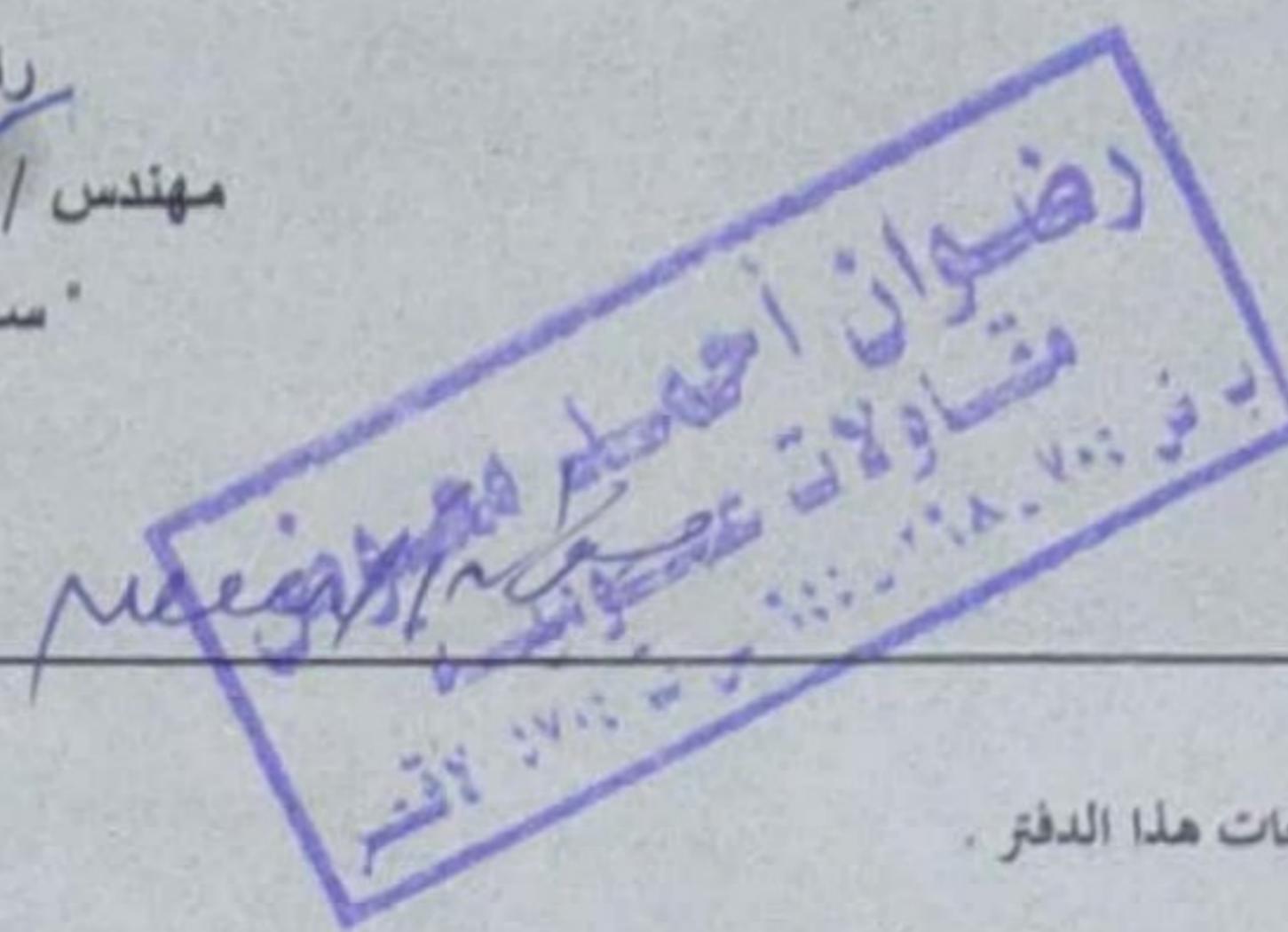
"ابو بكر حسن عساف"

رئيس الادارة المركزية

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

"سامي احمد فرج"



ملحوظات هامة :-

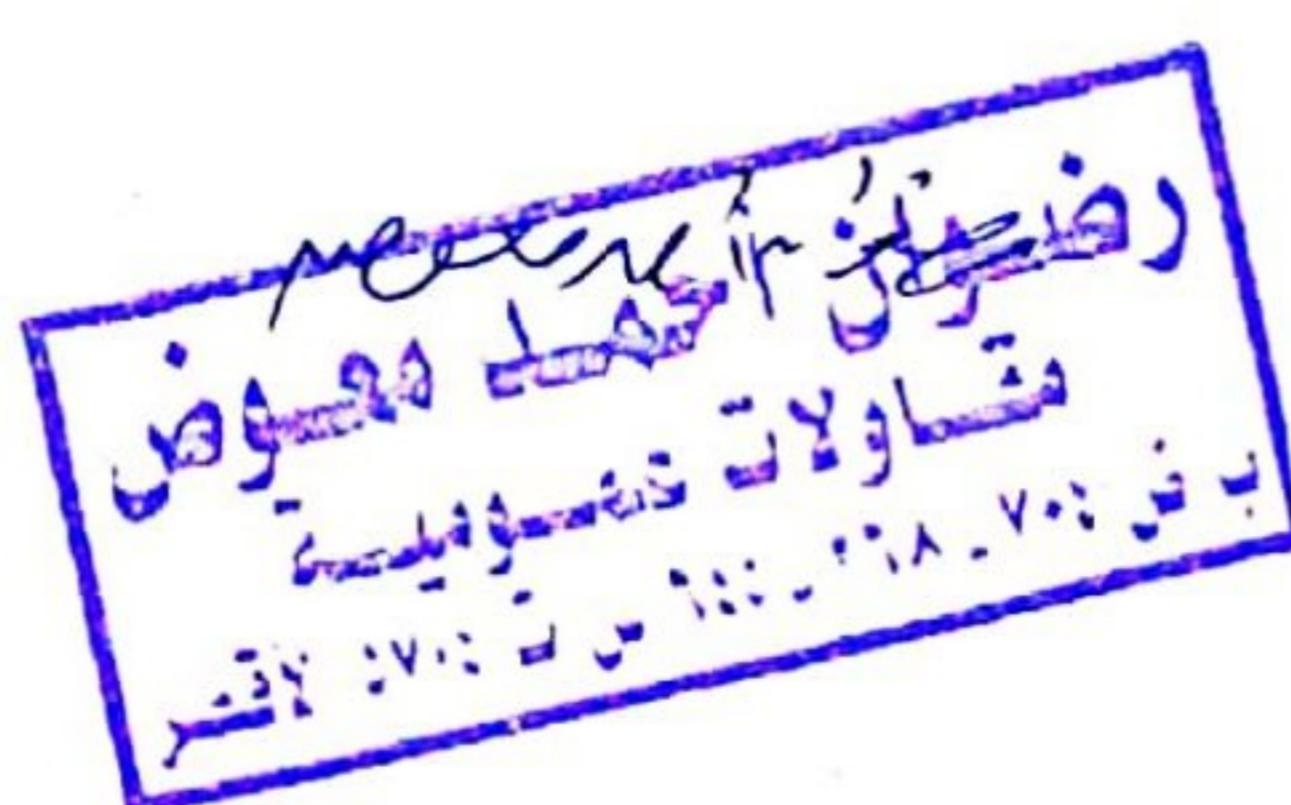
- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

## استكمال اعمال توسيع طريق الصعيد الصحراوى الغربى اسوان / ادنو

في المسافة من كم ١٥ حتى كم ٨٠ بطول ٦٥ كم

(المنطقة العاشرة - اسوان)

رقم العمل	النقطة	الكمية	البيان
١٩٤١.	٣٠٠ ملايوه	٢٣٦٤٧ م	<p>اعمال توريد وتحميل ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتنجليها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل العسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى قصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة التصويرى). ويتم التنفيذ طبقاً للنسب المئوية والقطاعات العرضية التمويجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف ، وطبقاً لمسافات النقل.</p> <p>(فقط ثلاثة الف وستمائة وسبعين متراً مكعب لا غير)</p>
٩٧٠٠٠	١٦٠٠ مائه متر	٦٠٠٠ م	<p>اعمال توريد وفرش طقة اسام من الاحجار الكلية المترجة الطبيعية ناتج للمهارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وفردها وتنجليها على طبقات والتسوية باستخدام الات التسوية الحديثة (جريدر مزود بحساسات ليزر) على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى قصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والنقطة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً للنسب المئوية والقطاعات العرضية التمويجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف ، وطبقاً لمسافات النقل.</p> <p>(فقط لا غير ستة الف متراً مكعب).</p>

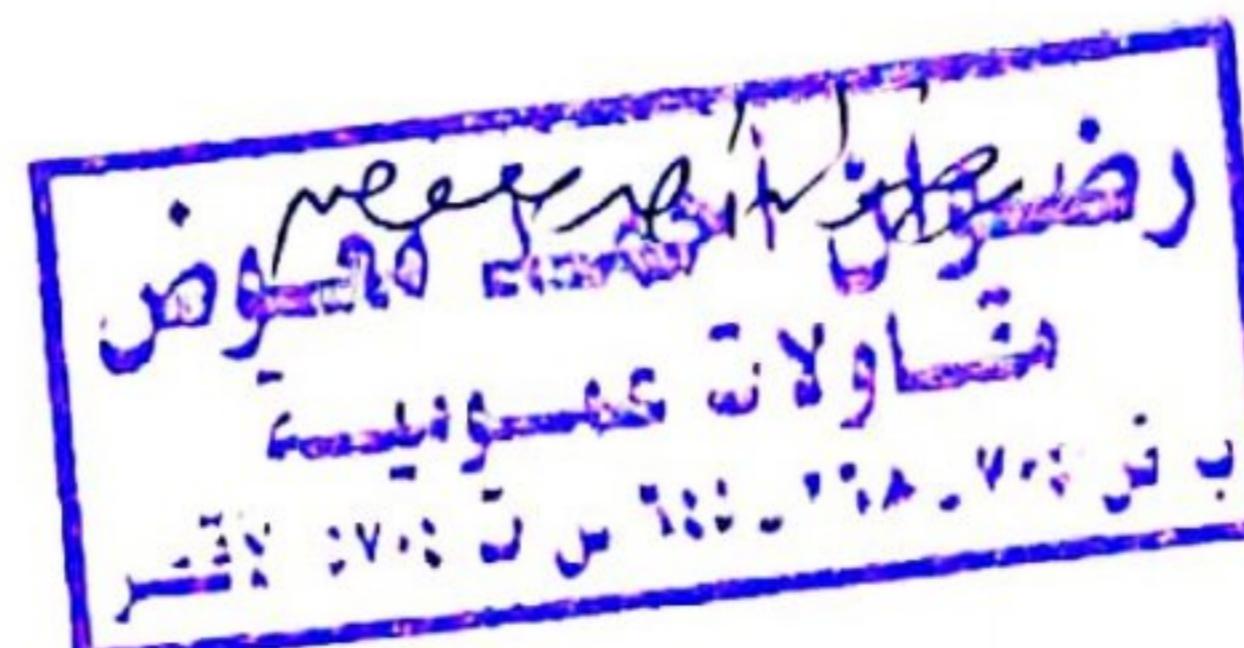


استئصال اعمال توسيعة طرية المحمد الصدراوي المدرس ابراهيم ابراهيم

في المسافة من كم ٩٥ حتى كم ٨٠ بخطول ١٥ كم

المنطقة العاشرة أسوان

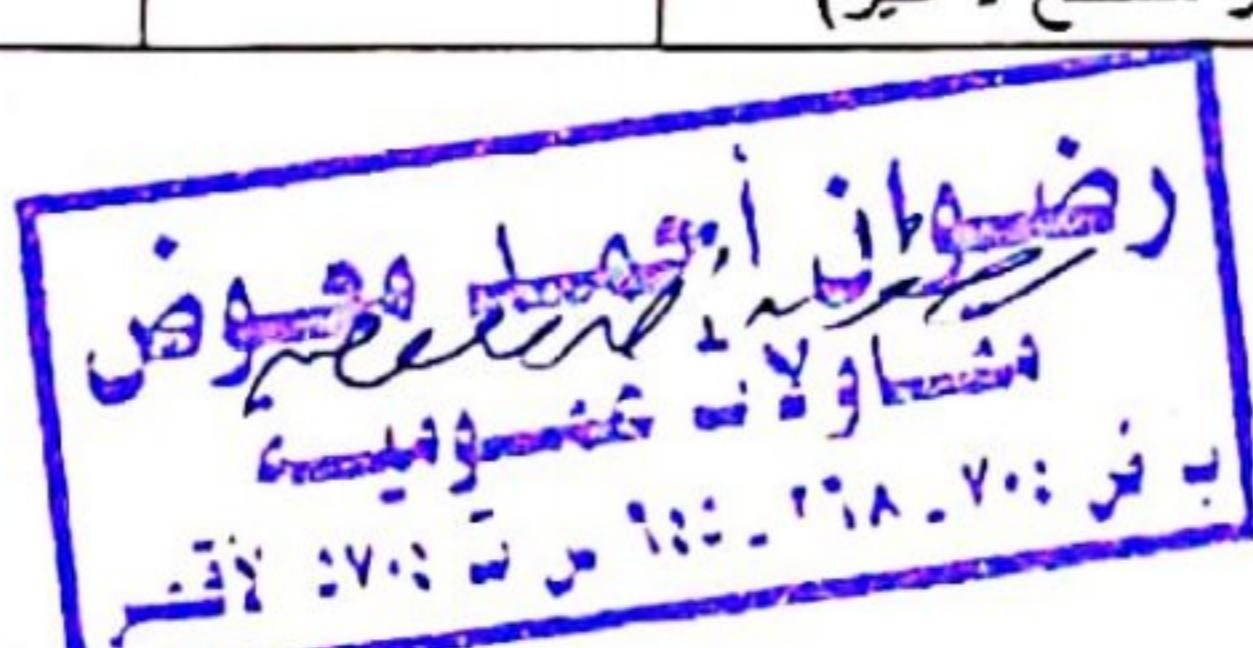
الرقم الكتاب	النوع	الكمية	الوحدة	الوصف
٤٧٠٨٠٠	ماسورة فللانور مهني	٢٢٥,-	٣٢٠٠٠	<p>أعمال توريد ورش طبقة شریب من البیتومین السائل</p> <p>السائل متوسط النطایر (MC30) بمعدل ١.٢ كجم/م٢</p> <p>طبقاً للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة</p> <p>الأسفلت بأى مولد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن</p> <p>يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش</p> <p>الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنها العمل بالمتر</p> <p>المسطح .</p> <p>( فقط لا غير اثنان وعشرون ألف وخمسة متر مسطح لا غير )</p>
٥٦٩٥٠	جسر	٢٥,-	٢٢٥٠٠	<p>أعمال توريد ورش طبقة شریب من البیتومین السائل</p> <p>السائل متوسط النطایر (MC30) بمعدل ١.٢ كجم/م٢</p> <p>طبقاً للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة</p> <p>الأسفلت بأى مولد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن</p> <p>يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش</p> <p>الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنها العمل بالمتر</p> <p>المسطح .</p> <p>( فقط لا غير اثنان وعشرون ألف وخمسة متر مسطح لا غير )</p>



استكمال اعمال توسيعة طريق الصعيد الصحراوي الغربى اسوان / ادفو  
في المسافة من كم ٦٥ حتى كم ٨٠ بطول ١٥ كم  
(المنطقة العاشرة - اسوان)

رقم السلد	البلد	الفئة	الكمية	الاجمالي
٥	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج ٣ - بسمك ٦ سم بعد الدنك باستخدام الاحجار الصلبة المتردة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت ولستخدام الاسفلت الصلب ٦٠ / ٧٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنها العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح . (فقط لا غير اثنان وعشرون الف وخمسة متر مسطح لا غير)	١٢١,-	٢٢٥٠٠ م	٢٩٤١٥٠.
٦	أعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠٠) أو بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٤٠ كجم/م ٢ أسفل طبقات الرصف والبند يشمل أعمال تنظيف السطح تماماً بالمكائن الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التي يجرى فرشها خلال ورديه التشغيل الواحد طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنها العمل بالمتر المسطح . (فقط لا غير ثلاثة وثلاثون الف وسبعينه وخمسون متر مسطح لا غير)	٨٢٥	٢٣٣٧٥٠ م	٢٨١٨١٩,٥
٧	أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن تدرج ٣ ب بسمك ٥ سم بعد الدنك باستخدام الاحجار الصلبة المتردة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠ / ٧٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنها العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح . (فقط لا غير ثلاثة وثلاثون الف وسبعينه وخمسون متر مسطح لا غير)	١٢٥,-	٢٣٣٧٥٠ م	٤٢١٨٧٥.
٨	أعمال كشط وازالة المسطحات التالفة بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط اوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة مع الكشط لاستخدامها فى استكمال الطبانات مع خصمها من مكعب الاتربة الازمة لاستكمال الاكتاف والميول الجانبية والفئة شاملة نظافة وملئ الشروخ (إن وجدت) بالاسفلت ٧٠/٦٠ او المستحلبات الاسفلتية طبقاً للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنها العمل . (فقط لا غير اثنان وعشرون الف وخمسة متر مسطح لا غير)	١٦,-	٢٢٥٠٠ م	٣٦٠٠٠.

99.99VC<sub>1</sub>, 0



(الشروط الخاصة)  
استئصال اعمال توسيعة طريق الصعيد الصحراوي الغربي اسوان / ادفو

في المسافة من كم ٦٥ حتى كم ٨٠ بطول ١٥ كم

(المقطعة العاشرة - اسوان)

## الشروط الخاصة

### أولاً : تجهيزات الموقع

#### ١ - تجهيزات المقاول الموقعة

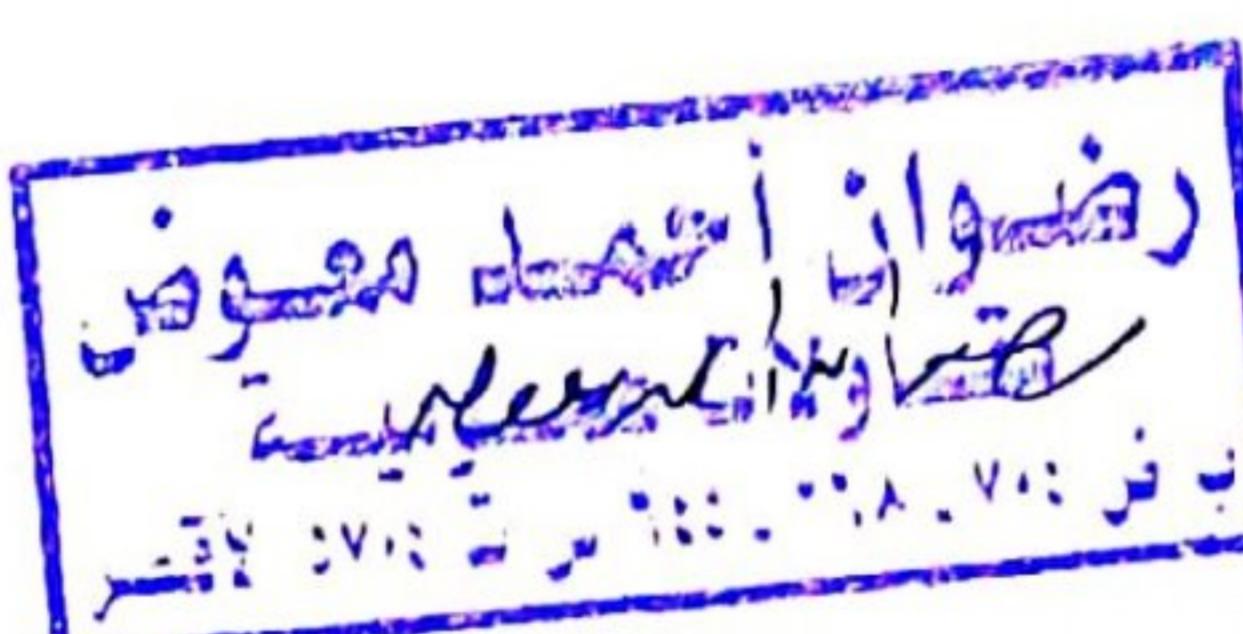
خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بتوفير كرمان متحرك يلحق بالمكان مكتب لانقة لجهاز الاشراف و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بمجموع الاجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسي وفني طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بظام الورديات وتتوفر جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من المسيطرة ومتاحة ومواصلة الأعمالي بين الواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات الازمة مع ضمان توصيل العينات واحضار النتائج في وجود ملائم الاشراف بأسلوب آمن بمعلم المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة مصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفى اي وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف وذلك لتحقيق المستهدفات مطقاً للبرامج الزمنية لنهاي المشروع بكفاءة عالية فى المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقد وفى حالة تفاسخ الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات الازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( فقط وقدرة الف جنيه لا غير ) يومياً .

#### ٢ - معمل الموقع

##### الاختبارات المعملية المطلوبة:

يتم تجهيز المعمل وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح باجراء الاختبارات القباسية التالية وآية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

Solids	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193



Page 1 of 16

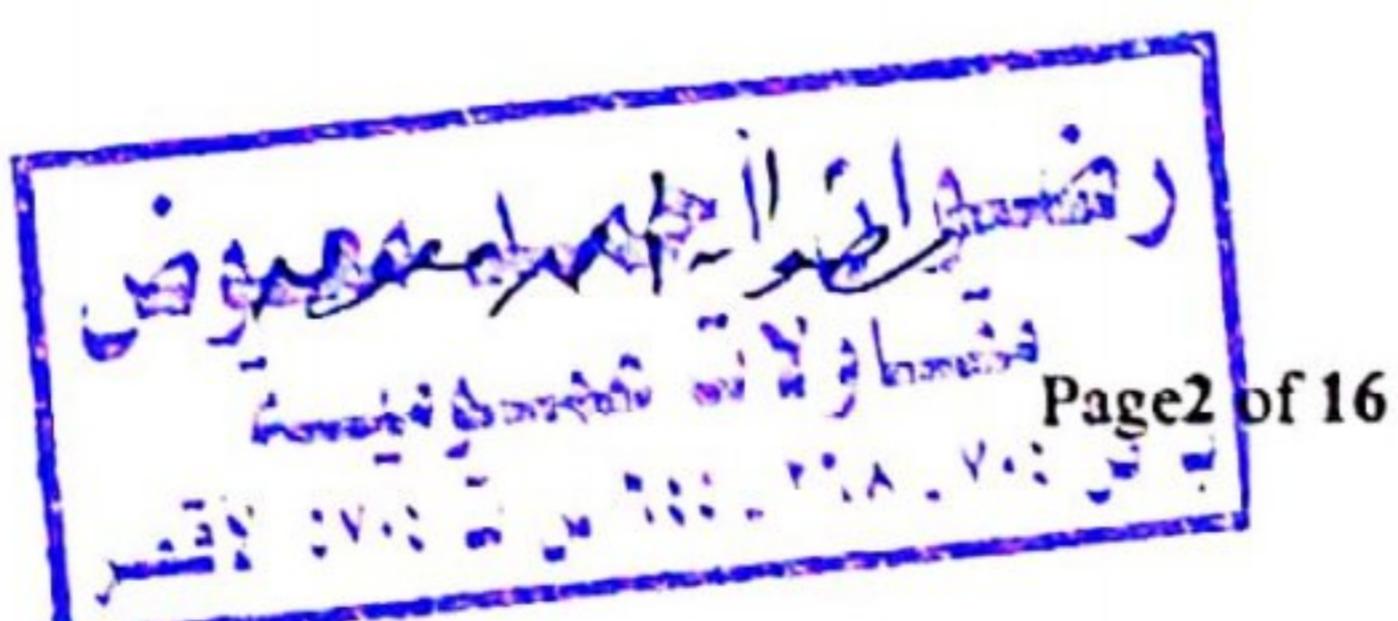
الشروط الخاصة  
استكمال أعمال توسيعة طريق الصعيد الصحراوي الغربي اسوان / ادفو

في المسافة من كم ٦٥ حتى كم ٨٠ بطول ١٥ كم

(المنطقة العاشرة - اسوان)

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS	AASHTO/ ASTM
- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182



(الشروط الخامسة)  
استكمال اعمال توسيع طريق الصعيد الصحراوي الغربي اسوان / ادفو

في المسافة من كم ٦٥ حتى كم ٨٠ بطول ١٥ كم

المقطعة العاشرة - اسوان )

وتزول ملكية المعدات والأجهزة جمجمة المقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسلمها للمقاول بناءً على كلية المنظبات الموافق عليها من قبل المهندس واللازم لأخذ العينات وأختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالذيني والمعلم المهرة ولا يتم إقصاء أي فني سبق اعتماده للعمل بالمعلم دون موافقة المهندس المشرف.

ولتلزم المقاول أن يخصص عدد (١) سيارة حديثة من وسائل النقل الازمة و العلاسية بما يتضمن نقل العينات الماخونة من موقع التنفيذ أو موقع الخلامطة أو الكساره لاختبارها بمعلم المقطعة المشرفه و المعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر أو اي معامل اخر يوافق عليها جهاز الاشراف وذلك كله تحت اشراف جهاز الاشراف و المهندس المشرف و في اي وقت يراه ، و في حالة عدم استجابة المقاول في نقل اي من العينات لأحدى المعامل المتخصصة وفقا لتعليمات جهاز الاشراف كما هو وارد اعلاه يتم خصم مبلغ ٥٠٠ جنية (خمسمائة جنيه) عن كل يوم هذا بالإضافة الى حق الهيئة في نقل العينات خصما من مستحقات المقاول .

و يتم اجراء كافة الاختبارات المعمليه في معلم الموقعي و المعامل المركزية بالهيئة و هما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن اجرائتها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحدها الهيئة او اية جهة اخرى مختصة و معتمدة تحدها الهيئة في حال عدم امكان الحصول في المراكز الحكومية في مصر او خارجها، هنا و يتم اعتماد معايرة الخلامطه و اجهزة المعلم بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد ل القيام بالاختبارات المطلوبة طبقا للعقد على الا نقل خبرته عن ١٥ عاما في اختبارات المواد التربوية والاسفلات ومواد البناء ويكون لديه المزهل المناسب، و يتم اعتماد مهندسه من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة اخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعلم .

مع عدم السماح ببدء العمل في اي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعلم الازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- اجهزة المساحة

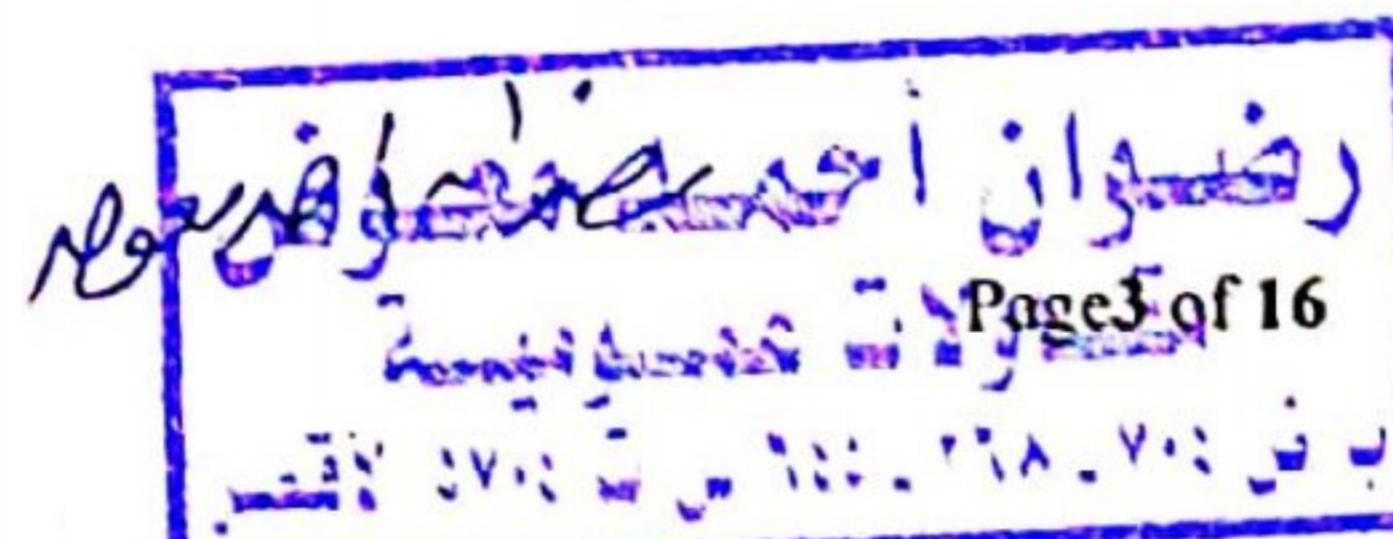
المقاول مسؤول عن توفير وسيلة احدث الاجهزه المساحيه الازمه لإتمام الاعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رمد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس ملمس (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري او المهندس المشرف في تنفيذ الاعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دوريا وابطالها اي منها في حل ارسلها للصيانة، طبقا لاحدث المعايير وتوافق عليها الهيئة و تزول ملكيتها للمقاول بعد فهو الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد اعداد و تثبيت عدد (١) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحدها الهيئة تثبت عند بداية الموقع و عند نهايته بالاتجاه المعاكس و بالموقع التي تحدها الهيئة، و تتضمن اللوحة اسم المشروع و المالك و المهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل و مدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يتلزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقا لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامه بواقع ٥٠٠ جنية شهريا في حالة عدم تركيبها

٥- البرنامج الزمني و برنامج التوريدات والتدعيمات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة ( من خلال مكتب او مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة ) ويجب ان يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقيا ومتضمنا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وارتباط بعضها



**(الشروط الخاصة)**  
**استكمال اعمال توسيع طريق الصعيد الصحراوي الغربي اسوان / ادفو**

في المسافة من كم ٦٥ حتى كم ٨٠ بطول ١٥ كم

**(المنطقة العاشرة - اسوان)**

بعض ذلك و تعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبلود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهلدين و يتم تعليق غرامة لدرها ١٠٠٠ جنية (الف جنية) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً ملخصاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يسلّح الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ولصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهلدين وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهلدين من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبلود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال من الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .  
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البلود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق اسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والسوبر وحديد التسليح والاسمنت.

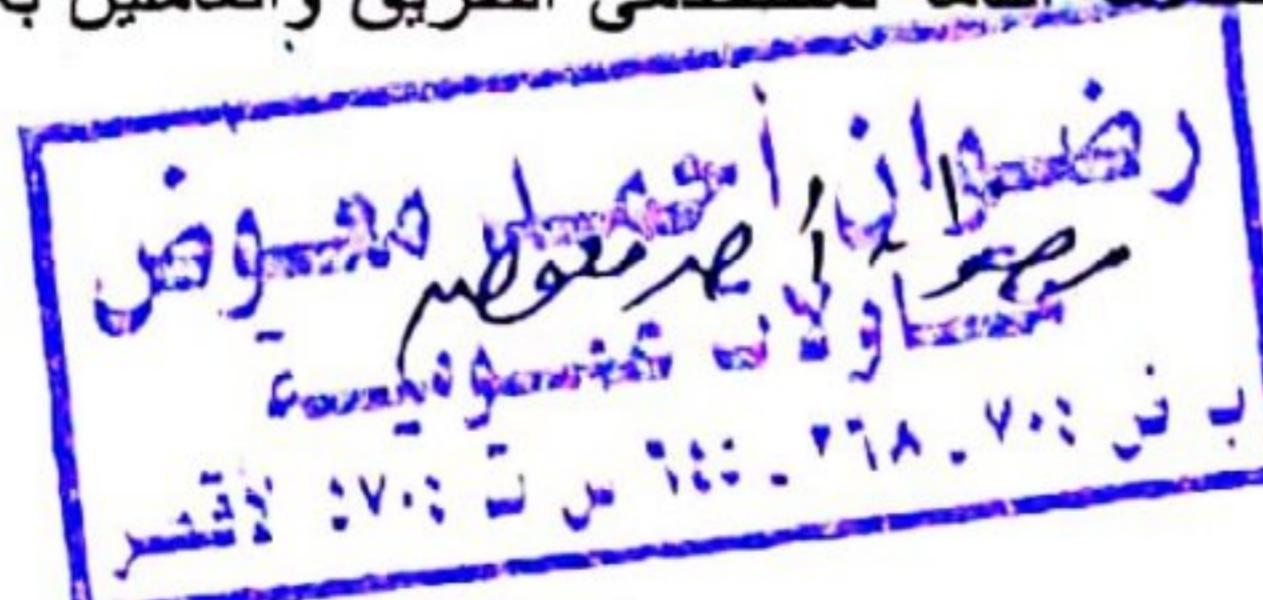
**ثانياً : متطلبات الإنشاء**

**ا - تأمين سلامة المرور**

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقييم منهجهة مفصلة توضح مقتراحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف النوع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها اثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحاجز الجانبية او اي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون آية تكفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمسئولي متخصص في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويرات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء



في المسالمة من كم ٦٥ حتى كم ٨٠ بطول ١٥ كم

(المنطقة العاشرة - أسوان)

التنفيذ، ويتعمل المقاول المسئولة المالية والعنقية عن اية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او اي من الأفراد العاملين بالمشروع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية او تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتامين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهدىء السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات الازمة مع الجهات الامنية ذات العلاقة للحصول على موافقها على خلط تحويل المرور المؤقت وإصدار اية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول اية تبعات مادية او قانونية تترتب على تقصيره في تامين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات الازمة لتنظيم حركة المرور بالموضع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تامين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراف مله ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تامين العلامة لطاقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير ) خوذة امان .
  - عدد ٥ (خمسة فقط لا غير ) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي اصفر - ازرق - رصاصي ).
  - عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير ) صدیری واقی .
  - عدد ٥ (خمسة فقط لا غير ) جاکیت شتوی .
  - عدد ٥ (خمسة فقط لا غير ) حذاء امان بمقدة صلب

علم، ان تكون جميعا بخامات متعددة

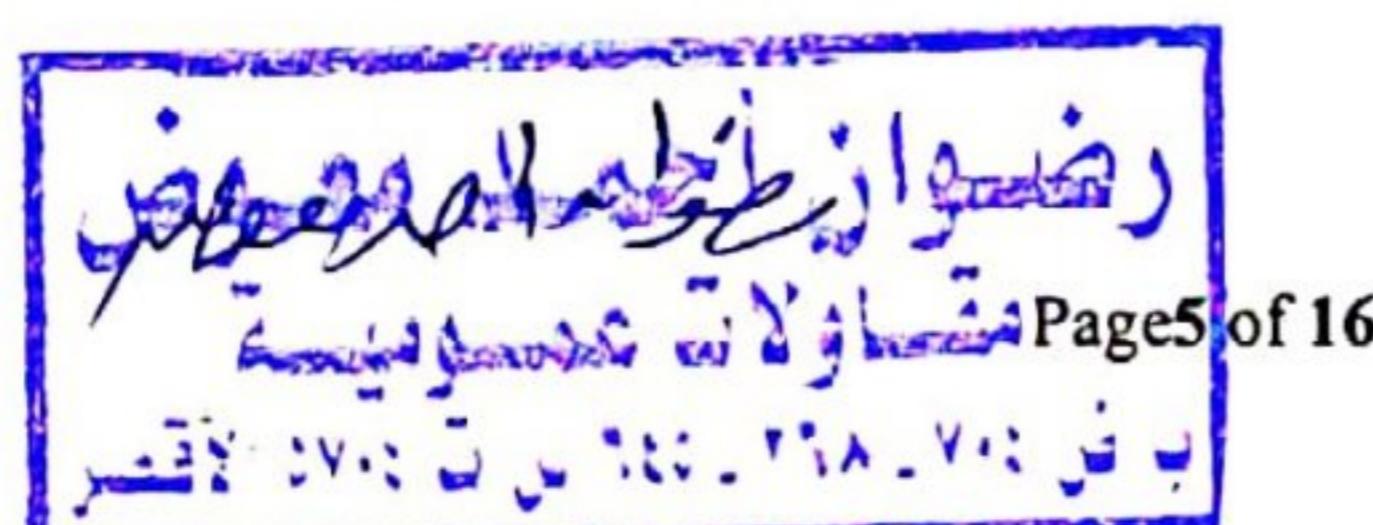
ب - السحلات

يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائمًا وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- طاقم العمل
  - المعدات
  - تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
  - تاريخ تسلیم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
  - أسماء مقاولی الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
  - بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
  - حالة الطقس.
  - التاريخ.

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولى الباطن، ويجب توفير مسئول سلامة وقانية( امن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على ارتدائهم



(الشروط الخاصة)

استكمال اعمال توسيع طريق الصيد الصحراءى المدرس اسوان / ادفو

في المسالة من كم ٦٥ هي كم ٨٠ بعلو ١٥ كم

(المنطقة العاشرة - أسوان)

الأمان للعاملين و الزمالة ( خوذة - حذاء - مطرة امن ... الخ ) ، وإذا ثبت ان معمول الامان غير ملائم لمرفقه فيجب على المقاول استبداله بمهملا من اخر يعتمد他的 المهملا .

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف منذ الولادة والإصالات أو النالمات الناتجة عن أي حادث بسبب تأثيره الأعمى ملبياً للشروط التعاقدية.

وبعد التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرةً وحتى الالتحاء من أعمال الامتنان الابتدائي للعمالية ويكون التأمين بالفنان العينة مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعين ألف جنيه) وذلك لمدد ٢ مهاديسين ويشمل مهندسي المرور المركزي ومهندسي جهاز الانتراف مساعد مهندس او ملاحظ للسى : ٣٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد

سائق معدة او سيلاره ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ ( خمسة عشر الف جلبه ) للفرد .  
عامل عادى : ١٠٠٠ ( عشرة الاف جلبه ) للفرد

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التامين للهيئة لور استلامه لموقع العمالة والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة والراد لريق المهدمن المعترض ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية

د - الوصول للموقع

الماطل مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثل الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها.

#### **٥ - انتهاء المشروع واحلاه الموقع**

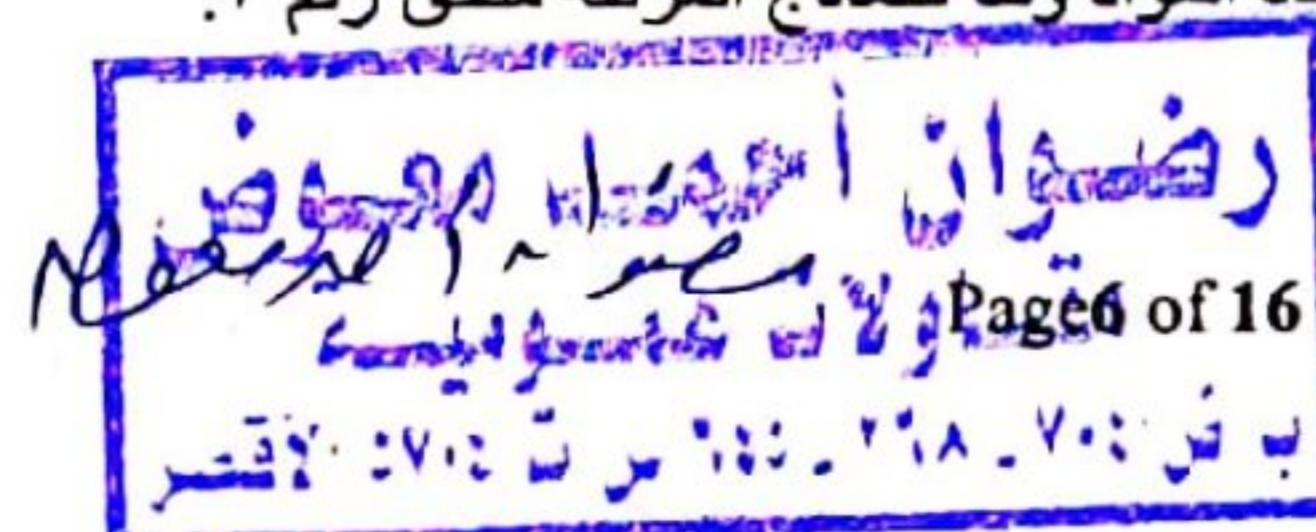
الماطل مسئول عن إزالة آية مخلفات نتيجة الأعمال وإن يقوم بتلظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وآية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المزقتة والمواد الزائدة وتلظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتکفل المقاول بتلظيف حرم الطريق وتهذيب الميول وتلظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وعملياته

#### و-استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترن مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة اختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الابتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصارييف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا يتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.



**(الشروط الخاصة)**  
**استكمال اعمال توسيع طريق الصعيد الصحراوي الغربي اسوان / ادفو**

في المسافة من كم ٦٥ حتى كم ٨٠ بطول ١٥ كم

(المنطقة العاشرة - اسوان)

**ح - طلب الاستلام**

لاستلام الاعمال المؤعنة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وستقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد لمذاج وطلبات الفحص وفقاً لللمذاج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء باى نوع من الاعمال دون موافقة خطية من المهندس.

**ط - المواصلات القياسية**

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لاشتراطات ومتطلبات المعاصفات القياسية المذكورة بالبلد رقم ١ من مستند المعاصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

**ي - قبول الاعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندسين**

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أيه اعمال يرى ان من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية او مستحدثة فيليغى عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس او من يمثله، وما لم يتم عملية التبادل بشكل موثق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ او التوريد فلن يعنى بهذه القياسات، كما يحق للمهندس ان يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أيه اعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

**ك - المخططات التفصيقية**

حسبما يكون ضروريها سيقوم المقاول بإعداد آية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض او تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكد ان كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

**ل - التصميم**

- على المقاول تقديم تصميمات كافة لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + لوحة حسابية ) تتضمن ولا تقتصر على ( التصميم الانشائي للرصف - التصميم الهندسي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة الانهيارات - الحوافظ الساندة من البلاط او الخرسانة - غرف التقنيش بمختلف انواعها - تصميم الاعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشارتها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على ان يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الاسلوب الفنى لاستعمال المعاصفات واستعمال المنحدرات الطولية والعرضية والتقطاعات.

- على المقاول عمل دراسة تصريف أمطار المشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه)- وزارة الرى.

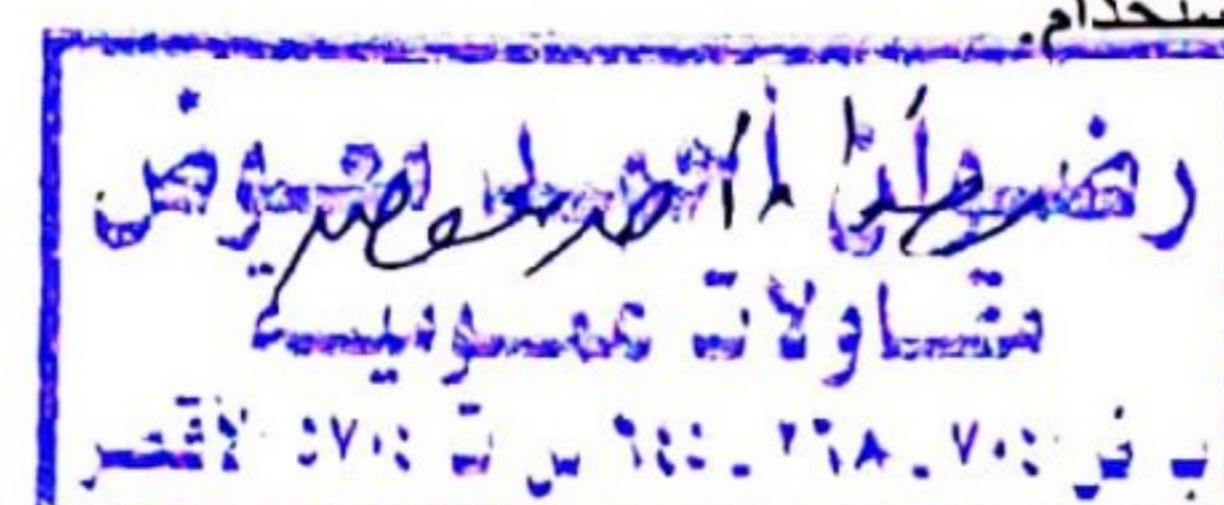
- وفي حالة قيام الهيئة باعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار اليها اعلاه يتلزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاعتاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

**م - التوثيق**

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأرضى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معلمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

**ن - المواد المستخدمة**

يجب ان تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمعايير المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب ان تكون جميع المواد منتجة او مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتطابق جودتها مع المعاصفات القياسية الموقعة عليها. وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة او الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خاصة للهيئة ويجب ان يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنوع الذي يجب ان يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الاستخدام.



(الشروط الخاصة)  
استكمال أعمال توسيع طريق الصعيد الصحراوي الفرعى أسوان / ادفو

في المسافة من كم ٦٥ حتى كم ٨٠ بطول ١٥ كم

(المنطقة العاشرة - أسوان)

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عيوب لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة واجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتغذى المواد بصورة لا تضرها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تسبب فى أى تعطيل لعمليات البناء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابى أو موافقة المهندس مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في النفع وسيتم رفض أية مواد مختلفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أى تأخير أو معاناة.

**ن- حملة الأعمال من أحوال الطقس**

يجب على المقاول حملة الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقة طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائى للأعمال، وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثير سلباً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

**ث- ملء الحفر والجسات**

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقة بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال البناء.

**ث- الأعمال المؤقتة**

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة ملكى الأرضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل البناء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتى لا تغنى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنتج عن هذه الأعمال المؤقتة.

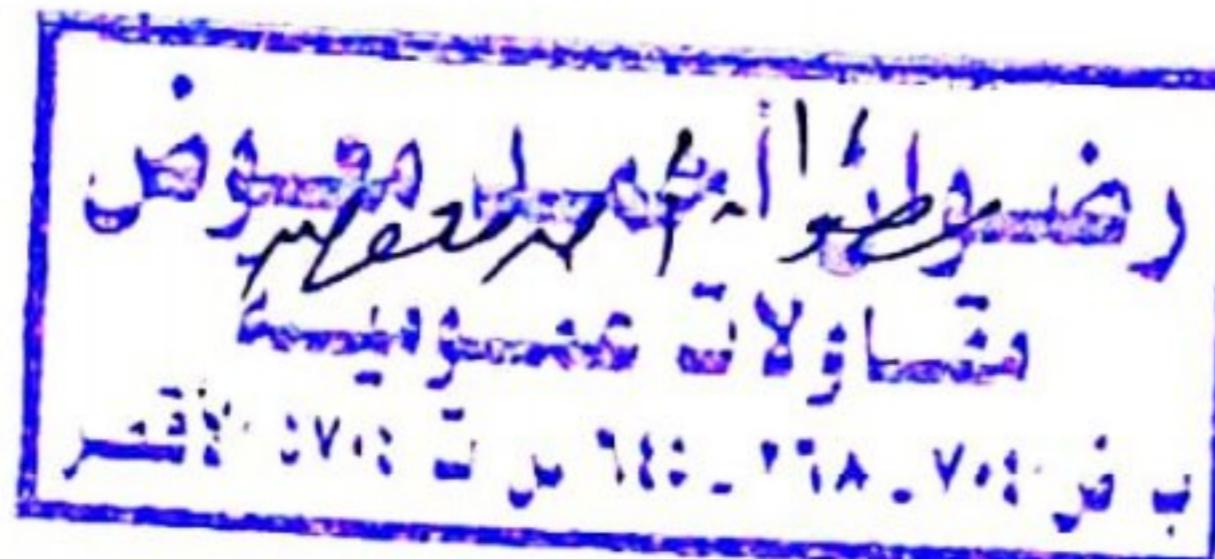
**ثالثاً: التنظيمات المرورية**

**١- التقادم بالأنظمة المرورية والسلامة**

على المقاول التقادم بكل أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواقف أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلب الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقطعة يقوم المقاول وعلى نفقة إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتشييد حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الاصطناعية والإقامع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وبإعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

**ب- مخططات تنظيم المرور المؤقتة**

مع التوصيف الكامل لمراحل البناء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات



(الشروط الخاصة)  
استكمال اعمال توسيع طريق الصعيد الصحراوي الغربي اسوان / المفروض

في المسافة من كم ٦٥ حتى كم ٨٠ بطول ١٥ كم

،المنطقة العاشرة- اسوان)

للمهندسين للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور او الإدارات المعنية الأخرى للإعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والمالك قبل الشروع في العمل.

**ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية**

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الفرسقية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلها أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتتوالى مراحله. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثلاثة (أو متقطعة) وموضبة (وتوضع لنحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايبح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

**د - أعمال السلامة المؤقتة**

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ملزوم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد ملء ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

**هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة**

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكبلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالاحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقتها.

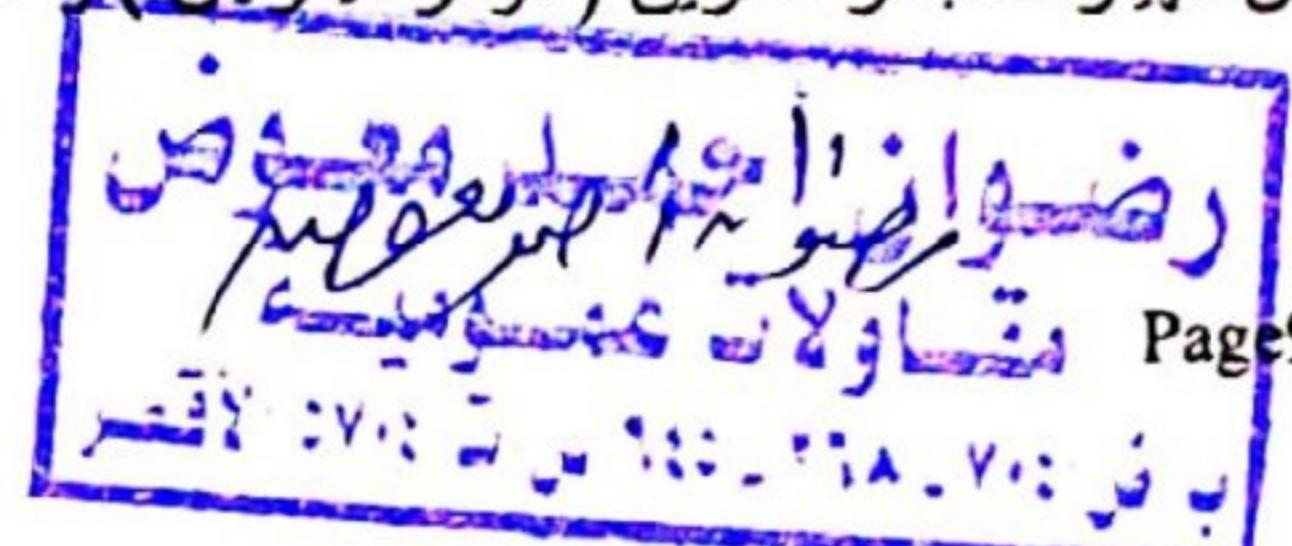
**و - حاملي الرایات**

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيارات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

**رابعاً : تقارير الإنشاء :**

**أ - التقرير المبدئي:**

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يلتزم المقاول بالتأكد من جودة تنفيذ جميع الاعمال المنفذة مسبقاً ولمسؤوليته الكاملة عن جميع الاعمال بعد الانتهاء من استكمال تنفيذها ويقوم المقاول بتجهيز وتسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الراسية والافقية - ..... ) بما في ذلك من عيوب بكل تفاصيلها متضمنة خريطة للعيوب وعمق الشرخ ووصفه وكذا أماكن انهيارات جسر الطريق (دواز الانزلاق) وتقديم خطة العمل



(الشروط الخاصة)  
استكمال اعمال توسيع طريق الصعيد الصحراوي الغربي اسوان / ادفو

في المسافة من كم ٦٥ حتى كم ٨٠ بطول ١٥ كم

(المخطط العاشرة - اسوان)

واعمال التجهيز والاعمال المزاتنة وبرنامجه المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل وال برنامجه الزمانى المعاصل وطرق التنفيذ لمرحله المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعي.

كما يتلزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة لتقويم التأثير البالى للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراثى قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة ولها للعاصير والتصديقات والمواصفات والامان والاحوال النوعية التي يصدرها جهاز مسئون الهيئة للمشروع وذلك كله ملباً لاحكام المادة (١٩) من قانون الهيئة رقم ١ لسنة ١٩٩١ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩.

كما يتلزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة تصريف امطار للمشروع والتنسيق مع وزارة الرى وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الفائمة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الرى، يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعا بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالذى الخاص بتنويع المشروع من متطلبات الالشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة او حيالما يطلب منه ذلك، ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير ل تقديم التقرير المبدئى.

**ب- التقارير الشهرية والاسبوعية:**

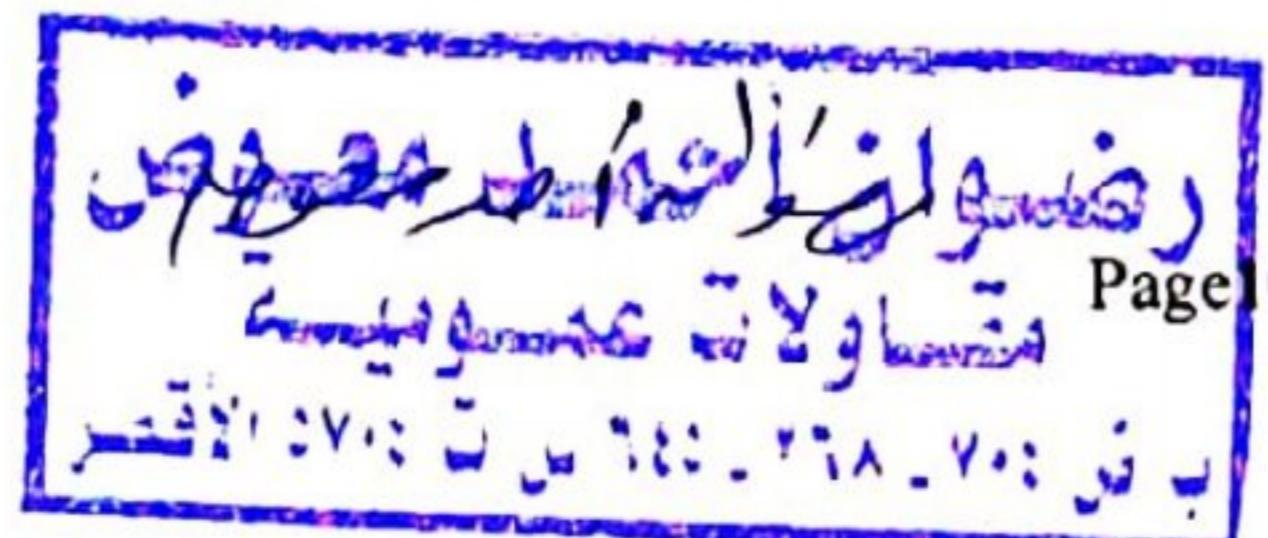
يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية ) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمها للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متلية المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الآتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالى .
- تحديث البرنامج الزمنى للأعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

يتم توقيع غرامة ٣٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعى و مبلغ ٥٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

**ج- التقرير النهائي للمشروع:**

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسلیم (٤) اربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals) . يتضمن التقرير كافة سجلات اعمال الالشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية اعمال موردة وكافة بيانات



في المسافة من كم ٦٥ حتى كم ٨٠ بطول ١٥ كم

## المقطعة العاشرة - اسوان )

تمشروع ، و يتم تقديم كلية هذه البيانات و الرسومات بملفات منتظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و التوثيق بها من قبل المهندس .

و مسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings من المقاول معتمدة وبختام المقاول والاستشاري للأعنة من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتقليد الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على لفراص منتمة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع للعرضين وتلخيص الطريق أصل التصريف والمرافق و الإنشاءات والكبارى ملباً لما تم تنفيذه

**٤- إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو**

ويتم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص اثناء وبعد التنفيذ لكافة الاعمال التي تقتضي تقادها شهرياً وبعد انتهى ٢٥ صورة بمقاييس مناسب بقراره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها كل نسخة في قسم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه ايضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة او نسخة فيديو يجب ان يسجل عليها التاريخ والوقت وتبث على التبجيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم مصاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخأخذ الصورة

وتقى النسخة الإلكترونية) للصور التوجيهية (او التوجيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض اي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الاعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

**خامساً: توثيق المشروع**

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الانجاز الشهرية وبدون اي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري).

ويمكن التوثيق بالفيديو لبداً من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الاعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كلية بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتغير أو يتغير حلها من جراء تنفيذ الاعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه الواقع بعد انتهاء الاعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لاظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبني، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإسلام الإلكتروني للمشروع أو حينما يطلب منه المهندس.

رسومات تصريح

رخصة احتساب وتصفيض

Page 11 of 16

نظام إدارة تقييم الأداء

بيان رقم ٢٠٢٢ - ٢٢٨ - ٧٠٢

في المسافة من كم ٦٥ حتى كم ٨٠ بطول ١٥ كم

(المنطقة العاشرة - أسوان)

### سلاماً : إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول، مسئول وعليه تفاصيله بأية مخالفات نتيجة الأعمال وان يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم اي عمل يتم الإنتهاء منه وألية موقع قام بالستخدامها وذلك مطبقاً لتعليمات المهندس واعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستحاصن الخاص إلا بعد القيام بذلك مطبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة ، كما يتكلل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتهذيب المبou وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

### سلاماً : مسوية المسار

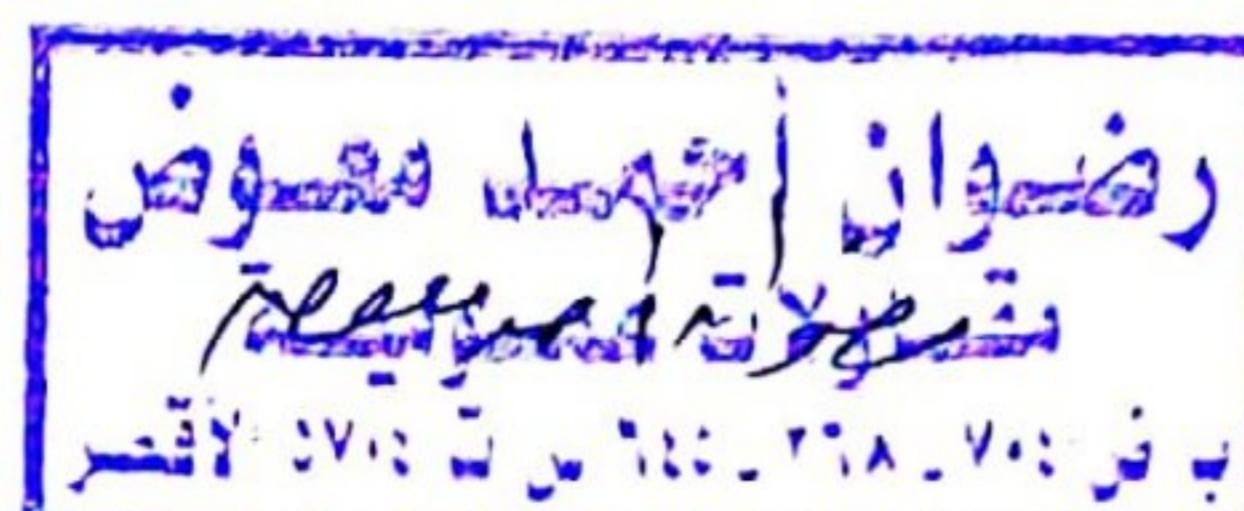
هذا المدى مبني على أسس الكهرباء المقلاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعليه بالموقع وسيتم الدفع عنها ولها للفئات المقدمة بالعرض المالي لبيان الأعمال الموصفة بقائمة الكهرباء المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأمصار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المهنية وغير المهنية ومثلما اي أعمال ذكر بـ اي من مستندات العقد انها على نفقة او يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لنجاز ونهر الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة المضرائب والتأمينات والخدمات والرسوم بمختلف أنواعها التينظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

#### أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستئناف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا اي اختبارات تم داخل مصر او خارجها و الازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساححة الأძلية، وعمل آلة أبحاث تكبدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكتب الموقع لممثل الهيئة وطقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاتات وكسرارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بال沐وه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استئجار اي مواقف نظامية او تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتبثيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأدوات والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع .وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس واعتماد المالك .

#### ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وبختبار العينات بمعمل الموقع او المعمل المستقلة وكل مايلزمه لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الحوزة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل اسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس او الهيئة ذلك .



فالمراقبة من يوم ٩٥ حتى يوم ١٥ بعنوان

المنطقة العاشرة - أسوان

جـ - مثلاً في الصلاة وعلازم الذهاب بدلائل المفراة المضمن  
فهذه قول معمول عن مدحنة مهذبة أسليل الانسلاخ وعلازم الذهاب التي تظهر بدلائل المفراة المضمن وذلك إماهلاً من ذريع  
إماهلاً أو إثباتاً وهذا ينطبق على المفراة المضمنة والمعطوبة والمعطوبة بدلائل المفراة المضمن.

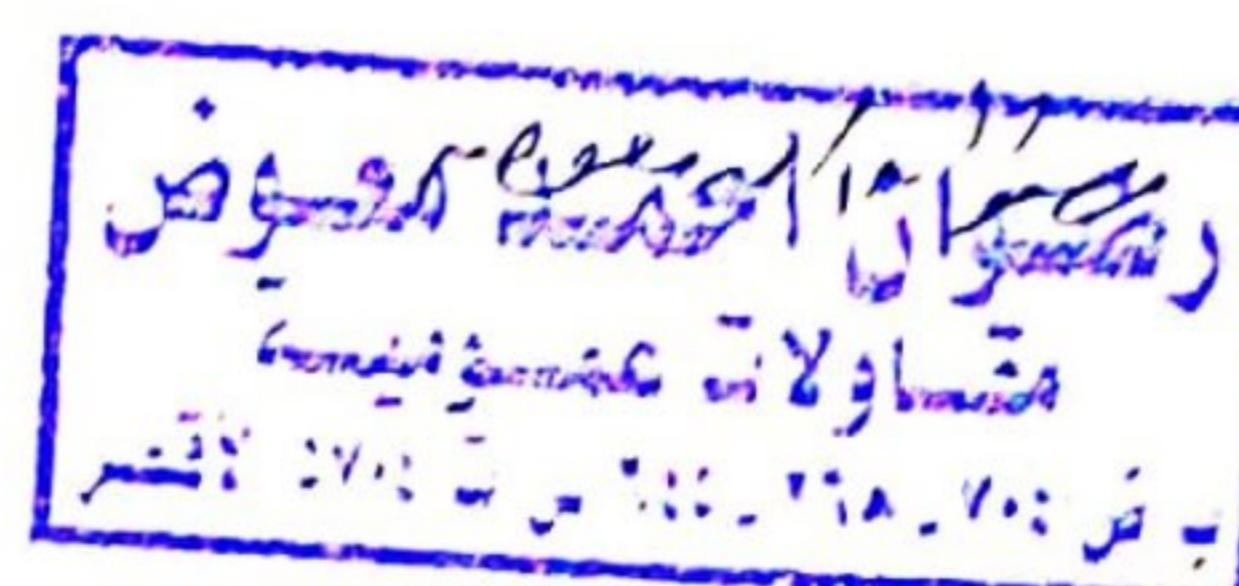
۲ - نکات امتحانی

للمذكور مصطلح و سعى مفتوحة للتحول الى اسلوب لغة

- احتفالات فعواره والأعمال التكميلية وفقاً لاحتياجات الامان.
  - أصول برولاة للمخدمات وتصوّر المواقع وتهنئب للسلوك.
  - ملحة الأصول بجز المعمولة وأسماها إلى المعاواة بجز المطلوبة (المعروف منه من المهام أو المهنة)
  - نهرة تكاليف زر العدة بمنصب الأصل يوم الدعوه لو أصل لولا لو هي الإجازات الرسمية.
  - أصول ومهام ومستلزمات الأمان (تكاليف الأمان وحالات والذالمين والتوصيات الازمة لمباشرة العمل)
  - تكشيد لاستئجار للمخدمات المنشورة.
  - عملية الترافق والمخدمات المقامة.
  - أخذ تصريحات حسب المنهج (As built) لبيان العمل المختلط.
  - بوشص التأمين بكتلة أثوابها وفقاً لما نص عليه المتقدون وشروطه العنك.

ثُلَّتْنَا ؛ مِنْهُ أَنْتَعْنَ

بشرط المقاول يستفيده ويتسلم جمنع الأعدال المنجزة في العقد خلال مدة أربعة أشهر ، وتمرى هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً لو حجزتْها بلى المقاول بموجب محضر كلامي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول



(الشروع الخامس)  
استكمال اعمال توسيع طريق الصعيد الصحراوي الغربي اسوان / ادفو

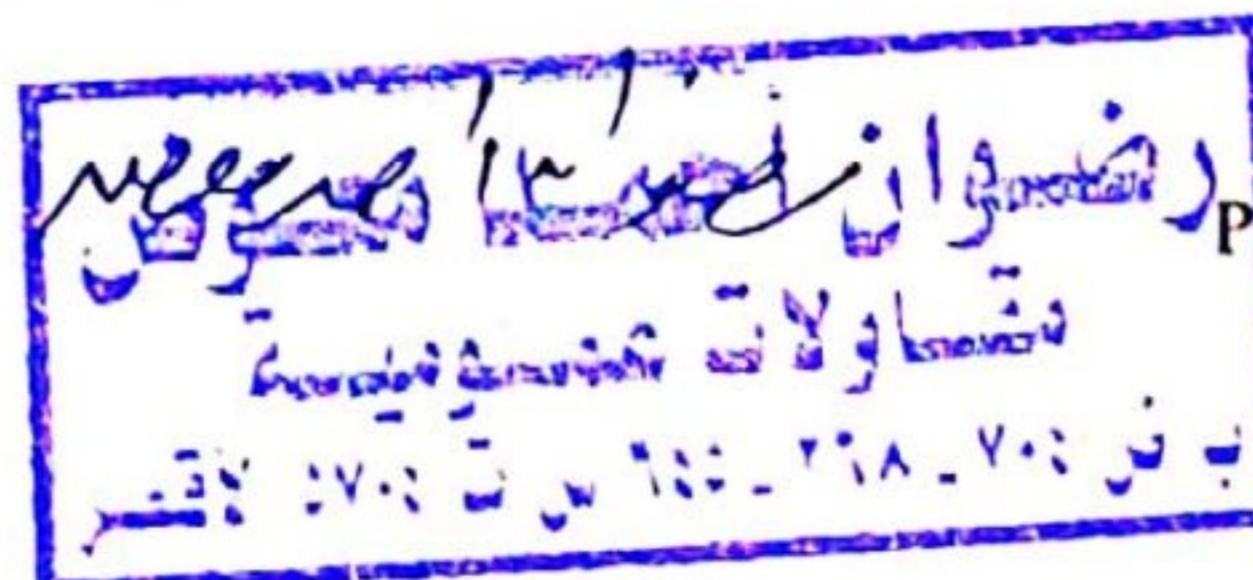
في المسافة من كم ٦٥ حتى كم ٨٠ بطول ١٥ كم

المنطقة العاشرة - اسوان)

ملحق رقم ١  
نموذج رقم (١)؛ الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبلد رقم (٥١) من المواصلات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بلد من بلدود المشروع  
(لا بعد معلنها ومعابرها المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع المعدة	العدد	نوع المعدة
خرارات تخزين اسمت (لى حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	٣٠٠ طن	اعمال التحويلات وتامين مستلزمات الطريق (حسب المشروع)
ماكينة إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ كوات	٣	
ولش إنقاذ	١	
كلارك	٢	
لودر	١	
رافع أتربه لودر	١	
موزعات مياه ( تلك مياه سعة لا تقل عن ١٥ ملن )	١	
جريدر	١	
هراس تربه	١	
بلدوzer على جزير	١	
عربة قلاب جديد او بحاله ممتازه	٤	
لودر	١	
عربة قلاب	٤	
تنك مياه	١	
جريدر مزود بحساس ليزر جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١	
هراس أساس كاوتش وزنه في حدود ٢٤ طن جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢	
جرار زراعي مزود بمكنسه	٢	
ضاغط هواء	٢	
عربه رش أسفلت سائل ( أتيلير )	٢	



(الشروط الخاصة)

استئصال ا疵مال توسيعة طريق الصعيد الصحراوى الغربى اسوان / ادفو

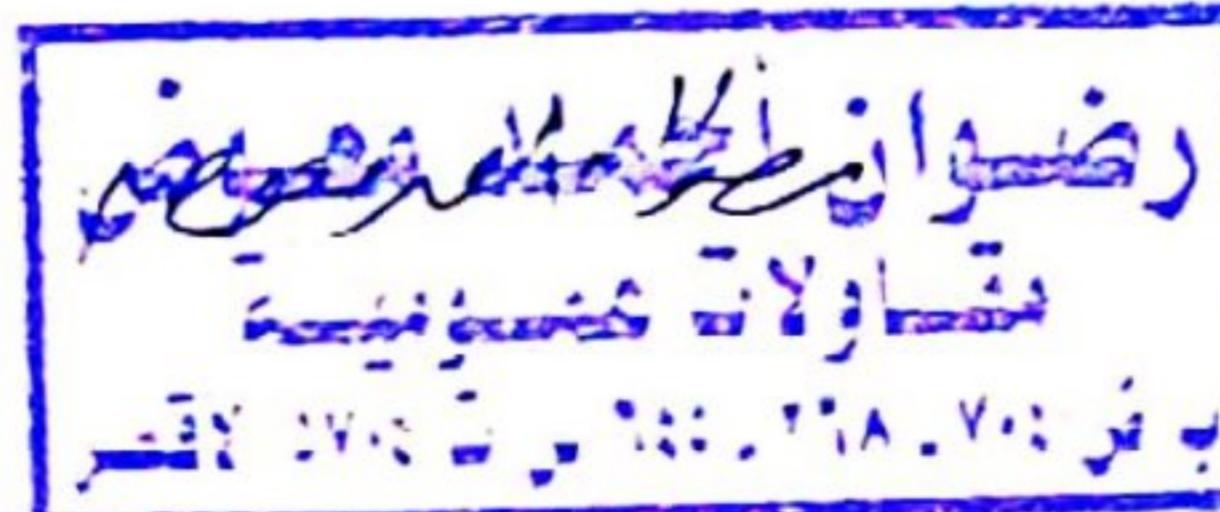
ف المسافة من كم ٦٥ حتى كم ٨٠ بطول ١٥ كم

(المنطقة العاشرة - أسوان)

العدد	نوع بالمعدة	نوع البند
١	مكمله فرش المخلوط الاسفلتى ( فشر مزود بالستور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م ) حنبذ او بعله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات.	
٢	هرام حنبذ خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بمحمل قطع اسفلت حنبذ او بعله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٣	هرام حنبذ ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن حنبذ او بعله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	طبقات الرصف الاسفلتى ( رابطة + سطعنه )
٤	هرام كاوتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن حنبذ او بعله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقطعة اسفلت هيدروليكيه.	
٥	منشار قطع اسفلت	

- على المقاول تقييم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-

  - نوع ووظيفة المعدة ونحوها وعدد كل منها أثناء التنفيذ.
  - كثافة المعدة ومسنة الصنع وحلتها المرادفة.
  - التاريخ المتوقع لتوارج المعدات بقوعها المختلفة بالمرقع وفقاً لخطة عمل المقاول.
  - يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكبالت يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكبالت وبياناته (البرنامح الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أيٍّ من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عندها عن الحد الأدنى أو بحضور أيٍّ معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمل ولا يتم خروج أيٍّ معدة عن الموقع إلا بتصريح من المهندس.
  - لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير ) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولا تعنى تلك الخصومات المقاول من التزاماته المترتبة بمحاسب العقد في حل تأخره عن تنفيذ الأعمل.



(الشروط الخاصة)  
استكمال اعمال توسيع طريق الصعيد الصحراوي الغربى اسوان / ادفو

في المسافة من كم ٦٥ حتى كم ٨٠ بطول ١٥ كم

المنطقة العاشرة - اسوان

ناتم ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

الشخص	عدد	مدة	سنوات الخبرة في متاريف ممثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة	
٢. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات	
٣. حاسب كميات	١	٥ سنوات	
٤. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات	
٥. مساح	٢	٧ سنوات	

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخديصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( الف جنيه فقط لا غير ) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلاٌ ٥٠٠ جنيه ( خمسمائة جنيه فقط لا غير ) يومياً كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

