

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢١

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان الثالث وتطوير مدخل وخروج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوقة ورفع كفاءة (٦) موقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / ٢٠٢١ /

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات التفاصيلية للجنة العامة للطرق والكباري لسنة

١٩٩٠ يعتبر متضمناً لهذا الدفتر.

رئيس الادارة المركزية
مهندس / حسام بدرا الدين ابراهيم

رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري
مهندس / اسامة فهمي

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الحادية عشر
مهندس / نور الصباح محمد علي

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس / سامي احمد فرج

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والخزانية
للشئون المالية والخزانية
مهندس / ابو بكر احمد حسن عصاف

مدونات دالة :-

- على المتداول الرفع والاحتفاظ على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر

عملية: إعتماد تطوير ورفع كفاءة طرق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) من الكيلو ١٣,٤٠٠ حتى الكيلو ١٥ من بريلقات العطب وإداري مدخل ومحج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى العطب بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٣٠+٤٢٥ بطريق المعاهدة أداة درجة الكثافة ٢٠٠٠ (٦٧٪) ملأ ٢٥ طرق المعاشرة / المسار

عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من الكيلو ١٣,٤٠٠ حتى الكيلو ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومحج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المنشاہ بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٣٠+٤٢٥ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع

بطريق السويس / القاهرة والتعمير

عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطور مدخل رصيف بقى الشهيد احمد حمد العبد و تطوير كوبرى المسماك بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعلقة و بناء الكوبرى السطحى بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى رصيف الشارع و بناء كتلة (٣) ملايين طن طرق القاهرة / السويس

فهرست

عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطور مدخل ومخروج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد و تطوير كوبرى المنشاہ بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠+٠٢٥ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوقة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس / القاهرة و حمايتها من اخطار السيول

الرقم	ال الموضوع	الصفحة
١	فهرس مملوك للإمام الذهبي بدار السلام	١
٢	قائمة المكان بالفصائل ش.م.م ٤٠٠/١٩٩/٤٧١ تحريره ٣٣٣/٣٣٣/٣٣٣ كتاب طبع طه حسين ٢٠٠٧	١١

رقم البيان	القيمة	بيان الأعمال	القيمة	القيمة
	جديدة الرش	جديدة الرش	جديدة الرش	جديدة الرش
اولا : اعمال الطرق				
١		٣٥٦٠٠٠		
		بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسويه السطح باذن التسوية والرش بالمياه وال Dank للوصول الى نسبة الترطوبية المطلوبة وال Dank الجيد بالهراسات للوصول الى الصي كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة التصوی) ومحلل على البند تحويل ونقل الارضية لزالة المسافة ٠٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للحسابات التصميمية والقطاعات الفرعية التموينية والرسومات التفصيلية المعتمدة وال Dank بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .		
٢	٩٥٠ -	١٧-	(فقط ستة وخمسون ألف متر مكعب لا غير)	
		٣٥٠٠٠		
		بالمتر المسطح اعمال كشف وازالة السطحات المتهارة والراحلة والشحوجة والترويع بالرافع العائلي باستخدام مكينة كشك الاشتات الاوتوماتيكية على البازد سماكة سم ملبياً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفلة شاملة العمل بكثورات والحساسات مع نقل ناتج الكشف والتسوية والنظافة الى المطلب العمومية وكل ما يلزم لنهاي العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .		
٣	٩٠٠ -	١٨-	(فقط خمسة الاف متر مسطح لا غير)	
		٣١٥٠٠٠		
		بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الانجرار والعزروقات والمخلفات ونقل المخلفات الى المقلب العمومية والفلة تشمل كل ما يلزم لنهاي العمل طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .		
٤	٤٥٠ -	٣١-	(فقط ستة وخمسون ألف متر مسطح لا غير)	
		٣٦٥٠٠		
		بالمتر المكعب تكسير وازالة مبانى لو خرسانة عاليه او مسلحة او ارصدة مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفلة شاملة مما جبيه طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .		
٥	٨٧٥ -	١٢٥ -	(فقط خمسة متر مكعب لا غير)	

9

عملية زراعة سلوفينيا بروتوكول طرق التسوس / استعمالة (العامدة) في العصارة من الكام ٢٠١٥-٢٠١٦، حتى آئن ٢٠٪ من حزبات الصلت وفطر بدل ومحجج بوق النسبة أخذت جذور الحميد وسلوفيني كبرى، العصارة بالكام ٢٠٠٤-٢٠٠٥ سلوفيني المعاقة وقطير التثرب المستطيل الكام ٢٠٪ سلوفيني العصارة أعلى سرعة الاستنباط و ٣٪ كفاءة [٣] مطبخ طرق العصارة / التسوس

رقم البيان	المادة	بيان الأعتماد	الجدة	الجدة	الجدة	الجدة	الجدة
٢٣٦٠٠٠٠	(١٥٧٥ - ١٥٧٦)	بالمتر المكعب اصل تحويل وفقاً لزنة مساحة الردم مطابقة للموصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي تشكيل الجسر والاكلاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥٪) ورشها بالبلاطة الأساسية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والنرك لجدى بهار است الوصول الى الصن كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة التصوي) ويتم التنفيذ طبقاً للتفاصيل التصميمية والقطاعات العرضية التمويجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع شتمته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ستون ألف متر مكعب لا غير)	١٥٧٦	١٥٧٥	١٥٧٦	١٥٧٥	١٥٧٦
٢٣٦٠٠٠٠	(١٤٩١ - ١٤٩٢)	بالمتر المكعب اصل توريد وتشغيل زلطية زلطية عديمة اللدونة من ذات (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥٪) بعد التمر وفقاً للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقاً للدراسة الاستشاري في حدود الشرح العام لمواد طبقات الاسفل والمطابقة للموصلات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سك الطبلة بعد تمام التعمق عن ٢٥ سم ورشها بالبلاطة الأساسية الوصول الى الصن كثافة جافة تصوي (لا تقل عن ٩٨٪ من الكثافة المعملية والثنة تحمل اجراءات التجارب المعملية والخطوة ويتم التنفيذ طبقاً للتفاصيل التصميمية والقطاعات العرضية التمويجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع شتمته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائتان وستون ألف متر مكعب لا غير)	١٤٩٢	١٤٩١	١٤٩٢	١٤٩١	١٤٩٢
١٤١٠٠	(١٤٩٦ - ١٤٩٧)	بالметр الطولي توريه وتركيب مواسير سابقة التجفيف اطراف دائلي ١م وسك اس من الخرسانة المسالحة بنسبة خلط (٣٢٥:٤٠) باستخدام شبكة من مقاوم للتغيرات (٤٤:٨٠ م٣ زلط ٤٤:٤٠ م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد الشنج الشرشر على المقاومة زرقة (٣٦٥٢:٥١) بعمق ٥١٠ مم للوتر الطولي في اتجاه محور الماسورة بعمق ٦٦٥ مم للوتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تكرار تهابات الماسورة بعمق من الحديد مع عزل الوسائلات بالخشب المطرد ويتم التثبيت طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التصميمية المعتمدة والبند بجمع شتمته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة متر طولي لا غير)	١٤٩٧	١٤٩٦	١٤٩٧	١٤٩٦	١٤٩٧

عملية اعتماد ملحوظ تجاه الملايين / الاستعمال (3-الملايين) في المسابقة عن الكم ١٢٥٠٠
حتى الكم ١٥ من مسابقات الملايين وتطور مدخل موجه في المسابقة أحمد جعيلان العبد وتطور ثوره،
المسابقة بالكم ٤٠٠-٣٠٠ ملحوظ الملايين وتطور الملايين المسابقة بالكم ٤٠٠-٣٠٠ طرقي الملايين أعلى
سرعة المسابقة و ٩٦٠-٩٧٠ الكم (٣-٣٠٠) ملحوظ طرقي القاهرة / المسابقات

رقم العدد	الكمية	بيان الأعتماد	اللغة	المهنة
			لوشن	جاهة فرش
٨	٣٥٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لحصبة الموارد الارتفاع وفرشة البردورات وقدمت الحصبات طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمعات ٢٤ كجم/م٢ اسمعات بورتلاندي مع التسلك الباركيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥ كجم/سم٢ ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف .	(فقط خمسة الاف وخمسة متر مكعب لا غير)	١٥٤٥,- ٨٧٦٥٠,-
٩	٣٤٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراك مع العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبيورينا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفقد بوجه توس لخطوس عن ٤٠ % وفرشها على طبقات باستخدام الآلات التصويرية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمك عن ١٥ سم ورثتها بالعوادة الأصولية للرسول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للرسول الى الصي كلثافة جلالة تصوبي (لا تقل عن ٩٨ %) من الكلفة المصطلحة والحظانية ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية التموينية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف .	(مائة وعشرين واربعون جنية)	٤٤٥,- ١١٥٠٠-
١٠	٣٤٨٠٠	مساحة النقل لا تقل عن ٤٠ كم (مائة وعشرون جنية)	مساحة النقل لا تقل عن ٤٠ كم	٤٤٥,- ١١٥٠٠-
	٣٦٢٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الحالية تكون من ٠.٨ م - ١.٢ م سن دلوبيت متدرج + ٤٠.٤ م رمل حرش + ٢٤ كجم اسمعات بورتلاندي عالي على ان يكون المن تظيف ومحضول والرمل خالي من الشوائب وانظفه والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسويه السطح اسفل البلاطة للرسول الى المناسب التصميمية عن ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ وتشطيط السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف .	(فقط اللسان وسكن متر مسطح لا غير)	١٩٥,- ١١٩٠٠-

عملية إعمال طور رذاق تفاصيل (الماء) في المساحة من الكم ٤٩٧,٠٠ إلى الكم ٥٠٠ من مركبات العمل وطريق داخل وخارج بمنطقة السادس من أكتوبر بمقدار كيلو
المسافة الكيلومترية ٢٠٠٠ طرق العائدة وطريق التكروت المطلوب الكيلومتر ٢٠٠٠ طريق العائدة أعلى
طريق العائدة وطريق العائدة (٣) دراج طريق العائدة / السوس

رقم اللizable	الكمية	بيان الأعمال	القيمة	القيمة	القيمة
		القيمة	القيمة	القيمة	القيمة
١١	٢٠١١٠٠٠	بالمتر المسطح أحصار توريد ورش طبقة ترتيب من البنتونين السائل متوسط التطهير (M.C. 30) بمعدل ١.٥ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأنس بعد تعلم حميتها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لتهيئ العمل طبقاً لاسوأ الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (قطط خمسة وعشرون ألف متر مسطح لا غير)	٢٠١١٠٠٠	٢٠١١٠٠٠	٢٠١١٠٠٠
١٢	٢٠٨٥٠٠٠	بالمتر المسطح أحصار توريد ورش طبقة لصق من البنتونين السائل سرع التطهير (R.C. ٣٠٠) بمعدل ٠.٥ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاستabilية بعد شام حميتها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للمناطق التصاصية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واللائد بجميع مشتملاته طبقاً لاسوأ الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (قطط خمسة وثمانون ألف متر مسطح لا غير)	٢٠٨٥٠٠٠	٢٠٨٥٠٠٠	٢٠٨٥٠٠٠
١٣	٢٠٨٥٠٠٠	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاستabilية بمسك ٧ سم (كاد) بعد التمك باستخدام من الحجر صلبة ناتج تكسير الكسارات والبنتونين الصلب ٧٠/٦٠ العطاء المواصفات والفقة تشمل اجزاء التجارب المعملية والخطية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناطق التصاصية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لتهيئ العمل طبقاً للشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (قطط خمسة وثمانون ألف متر مسطح لا غير)	٢٠٨٥٠٠٠	٢٠٨٥٠٠٠	٢٠٨٥٠٠٠
١٤	٢٠٨٥٠٠٠	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاستabilية بمسك ٥ سم تترج كاد بعد التمك بلديام من الحجر صلبة ناتج تكسير الكسارات والبنتونين الصلب ٧٠/٦٠ العطاء المواصفات والفقة تشمل اجراء التجارب المعملية والخطية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناطق التصاصية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة كل ما يلزم لتهيئ العمل طبقاً للشروط ومواصفات واللائد بجميع مشتملاته طبقاً لاسوأ الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (قطط خمسة وثمانون ألف متر مسطح لا غير)	٢٠٨٥٠٠٠	٢٠٨٥٠٠٠	٢٠٨٥٠٠٠



العنوان: إعتماد نتائج ورثة تكاثف طرين = دروس / الأستاذية (المقدمة) إلى المسئل من المقدم ١٥,٢٠٠
الكتور: حسن التم ١٥ من عرب ٢٠٠٣ العلت ٥٧٦٢١ عدل ومحض بنو السعدي احمد محمد الحسيني وظفور كيرمان
المسئل: المسئل العاملة وتأثير الكروز المنظم بالتم ٤٠٩٧٥ طرق المحافظة على
برمه: أسلوب ورثة تكاثف طرين (٢) مهارات طرين القاهرة / المسئل

عند إعطاء بطاقة طرين السادس / التسعة (المعاهدة) في المسافة من الكم ٤٠٠ إلى الكم ١٥٠ من مركبات السفن وقارب مدحلي وعمر عن الشهيد أحمد جعفر العبد وتطور كبرى المساء بالكم ٢٠٤٦٠ طريق المعاهدة وتطور الكهرباء المصطفى بالكم ٢٠٤٧٠ طريق المعاهدة أغلق برقه السلامة ورقم لعنة (١) موقع طريق العاشرة / السادس

رقم العدد	المسمى	بيان الأعمال	القيمة	الوحدة	القيمة	القيمة
				فرش	جنبيه	فرش
١٦	١٨٠٠ م.م.ط	بالمتر الطولي توريد وانتاج حاجز خرساني (بوجرس) من الفرسنة المسلاحة بالغير جلاس ذات وجهين اثنين اسم fair face بارتفاع ٢٠ سم والقمة تتصل عمل فرشة من الفرسنة العائمة سلك ٢٠ سم وعرض ٣٠ سم اسفل الحاجز والسرع يشمل توريد وتنبيه الاشجار ويتم التنفيذ طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط الف وثمانمائة متر طولي لا غير)	٩٩٠٠,- ٥٥٠,-			
١٧	٩٥٠٠ م.م.ط	بالمتر الطولي توريد وانتاج حاجز خرساني (بوجرس) من الفرسنة المسلاحة بالغير جلاس ذات وجه واحد fair face بارتفاع ٢٠ سم والقمة تتصل عمل فرشة من الفرسنة العائمة سلك ٢٠ سم وعرض ٣٠ سم اسفل الحاجز والسرع يشمل توريد وتنبيه الاشجار ويتم التنفيذ طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط تسعة الاف وخمسة متر طولي لا غير)	٤٥٠,- ٤٥٧٥٠,-			
١٨	٣٦٥٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانية عالية للارصنة والبردورات والسرع غير شامل حديد التسلیح وتكون من ٤٠.٨ رمل ومحبوبي اسمنت ٢٥.٢ كجم/م٢ على ان تتحقق الفرسنة جهد كسر ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم والبند يتضمن التهافت ثلاثة اوجه بالبوبية العائمة والردم خلف البردورات وكل ما يلزم لتنفيذ طبقاً للرسومات والمواصفات واسنوا الصناعية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائتان وخمسون متر مكعب لا غير)	٢٥٠,- ١٤٠,-			
١٩	٦٠٠ م.م.ط	اعمال توريد وتركيب مواسير حديد قطر ٢٠ حجم سلك ٤ مللي والقمة تتضمن اعمال الحفر يعمق لا يقل عن ١٢ م يشرط خلوها من المواد العضوية والدust الجيد والتبن بجميع مشتقاته طبقاً للمواصفات اليابانية للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ستة متر طولي لا غير)	٥٨٠,- ٥٤٨,-			
٢٠	٦٠٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عوائق ارضية (عن خط) من مادة الاكتيليك وبخابور ومضفات عليها مادة (U.V.S) سطح العائكس ١٠ سم والخابور يطول عرض وفقر الخابور عند القاعدة ٧٠ سم وفقره عند النهاية ٥٠ سم وسطح العائكس مستوى يتحمل حمل رأسى ٦٠طن دون كسر او تغير في الشكل طبقاً للاحتجاز تفاصي وحمل التي اقصى				

عملاء: إعفاء شهور وربع كل عام شهادة شرقي السوسن / الشعاعنة (الختلفة) في المسابقة من التك - ٤٠٠
حتى التك ١٥ من ميلاد المحت وتحيز عددي وتحيز برق تأسى بهم أحمد جعفر العبد ونافذ عمري
العنسبة بتكم ٢٠٠٠-٣٠٠٠ الشعاعنة وشوار التكى المستحقين بتكم ٤٠٠٠-٤٥٠٠ شرقى العلامة أفنان
براعة السلحة وربع كل عام شهادة (٧) هفائج شرقى العلامة / السوسن

رقم البلد	المادة	بيان الأعطال	المادة	المهمة
	البلد	البلد	البلد	البلد
٤١	البلد	البلد	البلد	البلد
٤٢	٣٦٠٠ - ٢٠٠٠	البلد	البلد	البلد
٤٣	٢٦٣٤ - ١٥٨٠	البلد	البلد	البلد
٤٤	٢.٥٨٠٠ - ٢٩٤٠	البلد	البلد	البلد

رقم الملحق	الكتبه	بيان الاشغال	المقدمة	المقدمة
			الفرش	جهة
٢٤		كامل مما جميه طبقا للمواصفات واسوال الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة وثلاثون بالعدد لا غير)	١٥٠,-	١٩٦,-
٢٥	٢٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب علامات لشاشة ملائلا صاج ارتفاع ٠٩م مطلق مسارف سعك ١٠.٥ ام و الجهة لا تقل عن ٢٣٥ ميكرون و عمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هلامي وملسي والتى يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حداوى رأس طاسة ب قطر ١٥ ام تهور عملية التركيب بالموقع والفة لا تتصل القائم المعدنى على ان يتم فهو التد كامل مما جميه طبقا للمواصفات واسوال الصناعة وتعليمات المهندس الشرف.	٤٨٠,-	٤٢٠,-
٢٦	١٥ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب علامة دائرية صاج ارتفاع ٠٩م مطلق مسارف سعك ٠٥ ام والجهة لا تقل عن ٢٣٥ ميكرون و عمل الاختبارات اللزامية وورق عاكس هلامي وملسي والتى يشمل جميع الاعمال اللزامية من مسامير حداوى رأس طاسة ب قطر ١٥ ام تهور عملية التركيب بالموقع والفة لا تتصل القائم المعدنى على ان يتم فهو التد كامل مما جميه طبقا للمواصفات واسوال الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٤٤٧٥,-	١٦٥,-
٢٧	١١٥ بالعدد	عواكس صاج مطلق بورق عاكس ثابت بطبقتين على الحاجز الخرسانى و المسافة البينية للماكس (١متر) على ان يتم فهو التد كامل مما جميه طبقا للمواصفات واسوال الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة عشر بالعدد لا غير)	٧٥٥,-	٢٥,-
٢٨	٤ كجم	توريد وتركيب قائم معدنى 10 beam ١ علامة مرورية بنظام تدق الميكانيكي لو ماسورة قطر ٣ بوصة والتى لا يشمل الفراسنة العديدة على ان يتم الالازم بالرسومات التقنية للمساقط التقنية للعلامات وبعدها عن حرف الرسم وارتقاعها عن سطح الأرض طبقا لرسومات ولا يتضمن توريد العلامة والورق الماكس يتضمن فقط توريد وتركيب القائم وتجميع العناصر مع القائم فقط. (فقط اربعة الف ميلو جرام لا غير)	١٧...,-	٤٠,-



ش. ٣٥ السلاطنة ش. ٢٠١٩

سون تجاري و ٤٤٥٨٢٠١ بمنطقة طربة : ٣٠٧ / ١٩١ / ٤٤٥٨٢٠١
مكتب تجاري و ٣٣٦ / ٤٣٥ / ٣٣٦

عملية الاصدارات بروج كنامه طرق التسويق / الاصناف (المعاقدة) في النساء من الكم ١٧،٤٠٠
من الكم ١٥ من زيارات المكتب وظفر مدخل ومحضر توق الشهيد احمد محمد العبد وسلامة كرمي
المعاقدة بالكم ٣٩٠ - T- طفرى المعاقدة و تلور الزيارات المستهدفة بالكم - T-FTE- طفرى المعاقدة أعلى
برمه السليمة و بروج كنامه (٢) ملحوظ سطرين المعاشرة / التسوقي



شیخ الاسلام منتظر شاہ وصال نعمانی دو لاث و اکتوبر ۱۴۰۷

2013-12-12 13:12:12 -0500

عملية: إتمال تطوير ورقة كتابة ملحوظ السريني / الأسماعيلية (المعنفة) (١) المسماة من الكم ١٢,٤٠٠
حتى الكم ١٥ من مرافق العمل (تطور بدخل وطرح) حتى الشهيد أحمد حمود العظيم وتطور كورك
المنشأة بالكم ٣٠٤٩٠ طرفي العائلة وتطور الثورات البيضاء. الكم ٣٠٠٧٨ سطرين العائلة أعلى
نوعية السلامة و٣٩ كتابة (١) عمليات طرفي المعاشرة / السريني

رقم النحو	الكتيبة	بيان الأعمال	النحو	الكتيبة
فرش	دبو	فرش	دبو	فرش
٤	٣٥٠٠	<p>بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادي تلذا اسلح الخرسانة المساحة للأساسات والحوافظ والبلاطات الانقلابية حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية المعتمدة على ان تكون بمحضها استناد بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٢٥ كجم/م٢ ويجهد كسر مميز لا يقل عن ٤٢٥ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع التمك والمعالجة وتسويه السطح الطوى ورش وتنك التربية والبيد شامل كافة الاعمال اللازمة لنهو العمل طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط خمسة متر مكعب لا غير)</p>	١٥٠٠ -	١٥٠٠ -
٥	٣١٠٠	<p>بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأساسات والبلاطات الانقلابية طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمدة على ان تكون بمحضها استناد بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٦٠ كجم/م٢ ويجهد كسر مميز لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع التمك الميكانيكي جيداً والسعر لا يشمل حديد التسليح والبيد شامل عمل الشدات والتقويات اللازمة على ان تكون الخرسانة ذات سطح امن ظاهر (Fair Face) والبيد يشمل اعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهو العمل طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط ألف متر مكعب لا غير)</p>	١٧٠٠ -	١٧٠٠ -
٦	٣٨٠٠	<p>بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحواطط والاسقف طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمدة على ان تكون بمحضها استناد بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٦٠ كجم/م٢ ويجهد كسر مميز لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع التمك الميكانيكي جيداً والسعر لا يشمل حديد التسليح والبيد يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة على ان تكون الخرسانة ذات سطح امن ظاهر (Fair Face) والبيد يشمل اعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهو العمل طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط ثمانمائة متر مكعب لا غير)</p>	٤٠٠ -	٤٠٠ -
٧	٤٦٠٠طن	<p>اعمال توريد وتوسيع ورصف التسليح (٥٢/٣٦) يواجهه ضمان لا يقل عن ٣٦٠٠ كجم / سم٢ بطول اكبر من ١٢ متراً لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التنظيف طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضاً الاختبارات</p>		

رقم البند	الكتبه	بيان الأصال	البلدة	الجملة
			فرش جنبه	فرش جنبه
٨	٢٤٧٠٠	وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والعديد المشكك داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوصيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسمur يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والقفة شاملة بالطن.	٢٢٠٠,-	(فقط ستة طن لا غير)
٩	٢٤٢٠٠	توري وعمل طبقة عازلة للرطوبة من البيوت ومن الشهان وجهان على البارد والسمur يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً وذلك طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كلية المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا وطبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والقفة شاملة بالمتر المسطح .	١٤٠,-	(فقط ألف وسبعين متر مسطح لا غير)
١	٢٨٠	توري وعمل و مصنوعة دهان بماء دهانات مقلومة للكربنة العناصر الغراسانية شاملة المواد التحضيرية للملائحة المستخدمة و توري و ماء دهان العلاجة لسطح الفرسنة و ذلك باستخدام نظام ماء دهانات مقلومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الفرسنة و القفة تشمل الشدة المعدنية و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً وذلك طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والقفة شاملة بالметр المسطح .	١٣٠,-	(فقط اللآن وخمسة متر مسطح لا غير)
ثالثاً: أعمال تطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٥٠٠٢٥				
٢	٣٦٥٠	بالметр الطولى أعمال الجلس بالبر و البند شامل بما جميعه طبقاً لاصول الصناعة و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	٧٠,-	(فقط مائتان و سبعون متر طولى لا غير)
٣	٣٦٥٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملاً و البند شامل بما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف والقفة شاملة بالمتر المكعب مع تسليم حديد التسليح لمخازن الهيئة	٤٥,-	(فقط مائتان وخمسون متر مكعب لا غير)



عليه: أعمد تأثير ورقة كتابة طريق السومن / (السائلة) في المسألة من الكم ١٢,٤٠ حتى الكم ١٥ من مرآيات المعلمات بظاهر وبحضور شقيق السيد أحمد محمد العبد وشاعر كثرة في المسألة بالكم ٣٤٩٠: طريق المعاشرة وتطوير التكبير المصطفى بالكم ٣٧٥٠-٣٧٦٠ طريق الدافتنة لعلاء درجة الشلوة ورقة كتابة (١) موناج: طريق النافرة / السومن

رقم العدد	الصفحة	بيان الأعمال	المقدمة	الملف
	الكتبه		الملف	المقدمة
	الكتبه		الملف	المقدمة
٣	٢ بالعدد	<p>اعمال نقل ملکينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة والآلات اللزجة الى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق طبقاً طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف واسوأ الصناعة واللفة شاملة بالعدد.</p> <p>(فقط لثنان بالعدد لا غير)</p>	<p>اعمال نقل ملکينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة والآلات اللزجة الى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق طبقاً طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف واسوأ الصناعة واللفة شاملة بالعدد.</p> <p>(فقط لثنان بالعدد لا غير)</p>	<p>٤٨٠٠٠ - ٢٥٠٠٠,-</p> <p>١٠٥٠٠٠ - ٣٠٠,-</p>
٤	٥٥٠٠ م.ط	<p>تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم لسد جواب الطريق وبحمولة تصميمية لا نقل عن ٣٢٠ طن وتصب بخزانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والتكميك على الا نقل المعلومة المعبرة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم/ سم٢ ومحتوى الاستمت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م٣ استمدت بورتلاندي عادي او مقاوم للتغيرات طبقاً لتغير الجسات واللفة تشمل الحفر في اي نوع من نوع التربة وسد جواب الحفر كما هو موضح بالرسومات مع تكسير روؤس الخوازيق بالمعدات فوقها على الا نقل اطوال الشير حديد الخوازيق عن ١٠٠ امرة قطر السبع داخل المددة ويقياس طول الخوازيق من اسفل المددة واللفة شاملة نقل وتركيب وذلك جميع ملکينات حفر الخوازيق والمعدات والآلات من ولی الموقع وكل ما يلزم ثنيه الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وبحسب تعليمات المهندس المشرف (السر لا يشمل حديد التسليح) واللفة شاملة بالเมตร الطولي .</p> <p>(فقط خمسة متر طولي لا غير)</p>	<p>تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم لسد جواب الطريق وبحمولة تصميمية لا نقل عن ٣٢٠ طن وتصب بخزانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والتكميك على الا نقل المعلومة المعبرة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم/ سم٢ ومحتوى الاستمت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م٣ استمدت بورتلاندي عادي او مقاوم للتغيرات طبقاً لتغير الجسات واللفة تشمل الحفر في اي نوع من نوع التربة وسد جواب الحفر كما هو موضح بالرسومات مع تكسير روؤس الخوازيق بالمعدات فوقها على الا نقل اطوال الشير حديد الخوازيق عن ١٠٠ امرة قطر السبع داخل المددة ويقياس طول الخوازيق من اسفل المددة واللفة شاملة نقل وتركيب وذلك جميع ملکينات حفر الخوازيق والمعدات والآلات من ولی الموقع وكل ما يلزم ثنيه الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وبحسب تعليمات المهندس المشرف (السر لا يشمل حديد التسليح) واللفة شاملة بالметр الطولي .</p> <p>(فقط خمسة متر طولي لا غير)</p>	<p>٤٨٠٠٠ - ٢٥٠٠٠,-</p> <p>١٠٥٠٠٠ - ٣٠٠,-</p>

54

ش ٢٣ إسلام انتشار شهونال للمقاولات والتجارة
ش ٢٤
جبل طارق ١٢٦٧٠٠٠ بطاققة شرقية ١٢١ / ٢٠٢
مكتب مصرعى

عمله بالكم ١٥ من مراحلان تشمل رطوير مدخل وخروج بنى الشهداء أحمد حسنت الحديد وبنى شهيد كبرى المسافة بالكم ٢٤٠٠ -٢٥٠٠ بطرق المعاشرة وتطوير التورك السطحي بالكم ٧٠٠ -٧١٠٠ طريق المعاشرة أعلى ترعة الشارقة ورفع كفاءة (٣) مراجع طرق المعاشرة / السويس

رقم الخط	الكتبة	بيان الأعمال	النقطة	الوحدة
			فرش جنب	فرش جنب
٥	١١٠٠ م.م	<p>تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم لسد جواب الطريق وبمحولة تصعيمية لا يقل عن ٤٥٠ وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصعيم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على الا نقل المقاومة العالية للمكعب القياسي الخرسانية المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم / سم٢ ومحوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م٣ لسنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكريات طبقاً لقرار رئيس الجلسات والقناة تشمل الحفر في اي نوع من أنواع التربة وسد جواب الحفر كما هو موضح بالرسومات مع تكسير روؤس الخوازيق بالمعدات فوقها على الا نقل اطوال اسلاir حديد الخوازيق عن ٠٠ امتار قطر السبع داخل المقدمة ويقاس طول الخازوق من سطح المقدمة والقناة شاملة نقل وتركيب وذلك جمعي ماكينات حفر الخوازيق والمعدات والاموال من ولى الموقع وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف (السعر لا يشمل حديد التسلیح) والقناة شاملة بالметр الطولي .</p> <p>(فقط مائة متر طولي لا غير)</p>		
٦	٣٥٠٠ م.م	<p>بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة بدوية في ارض المولع (رملية او طينية او تربة شديدة التنسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندي طبقاً للرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>(فقط خمسة متر مكعب لا غير)</p>	٤٠٠ -	١٢٠ -
٧	٣١٦٠٠ م.م	<p>بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوغة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاسلالات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سد جواب الحفر ويزالة اي عوائق تعيقه وازالة مواد الرشح ونقل الوراج الحفر الزائدة الى المقالب العمومية والبلد شامل مما جبيمه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط ألف و ستمائة متر مكعب لا غير)</p>	١٩٥٠٠ -	١٦٠ -

شركة السلام انترناشيونال للتنمية والتغير

ش.م.م

سجل تجاري ٢٠٢٢٢٠ بطاقة شريحة ٢٠٢١/٢٢١/٢٠٢٢

محل شرعى ٢٠٢٢٢٠/٢٠٢٢٢٠/٢٠٢٢٢٠

عملية إتمام نظور برج كناطرة بطرق السادس / المحافظة (المنفذة) في السادس من الكم ١٢.٣٠٠
جنب الكم ١٥ من مزلقان العلبت وناظور مدخل زمامز برق المقصدية أحمد حمد العبد وناظور كورت
المشاة بالكم ٢٤٤٠٠ بطرق المقصدية ونظور التوكوت المسطوح بالكم ٢٤٤٧٥٠٠ بطرق المقصدية أعلى
نرقة السلامة ورفع كناطرة (أ) موافق بطرق المقصدية / السادس

رقم اللigned	الكتبة	بيان الأصل	الكتبة	الكتبة
	الوحدة	النحوة	النحوة	النحوة
	فرش جنبه	أرض فرش جنبه	أرض فرش جنبه	أرض فرش جنبه
٨		<p>بالمتر المكعب توريد ورتم رمال نظيفة خالية من المواد العضوية ومورده من خارج الموقع حول الأماكن وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا تزيد مسك الطبلة عن ٢٥ سم مع الرش بالبلاطه والدك جيداً باستخدام الآت الدك الميكانيكية للوصول إلى ثلاثة جاقة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وتهو السطح العلوى للردم طبقاً للرسومات وكل ما يتلزم لتهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>(فقط الف و ستمائة متر مكعب لا غير)</p>	٣ ١٦٠٠	
٩		<p>بالمتر المكعب توريد وتنفيذ خرسانه عادي لأسفل البلاطات الأنفاقية تتكون من ٣٠.٨ سم دولمييت متدرج ٤٠.٤٠ م٠.٤٠ م٠.٣٠ م٠.٢٠ حرش و سمنت بورتلاندي عادي على أن تتحقق الخرسانة جيد لا يقل عن ٤٠ كجم / سم على أن يسكب أو يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة طبقاً لمواصفات الكلية وتعليمات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(ستمائة متر مكعب لا غير)</p>	٣ ١٠٠	
١٠		<p>أعمال خرسانة سلحة للبلاطات الأنفاقية وكافة العناصر الإنشائية المدقونة على أن يكون الخلط و الدك ميكانيكي مع استخدام سمنت بورتلاندي عادي ومحتوى سمنت لا يقل عن ٤٠ كجم / سم على أن تحقق الخرسانة جيد لا يقل عن ٤٠ كجم / سم والسعر لا يشمل حديد التسلیح ويشمل أعمال الفرم الخثبيه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و اليه بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط ثلائة و خمسون متر مكعب لا غير)</p>	٣ ٣٥٠	
١١		<p>أعمال خرسانة سلحة للأسفلت أعلى الخوازيق المستمرة و الكوبريستات مع استخدام سمنت بورتلاندي عادي على أن تتحقق الخرسانة جيد لا يقل عن ٥٥ كجم / سم بعد ٢٨ يوم والسعر لا يشمل حديد التسلیح مع استخدام نوع مناسب من اللدائن لثاء الصب للحصول على سطح أملس تماماً و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و اليه بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط ميهماً متر مكعب لا غير)</p>	٣ ٧٠٠	

عملية انتقامية نفذها طرف الموسس / الامثلية (السلعنة) في المسافة من الكيلو ١٧٥٠٠ حتى الكيلو ١٥ من مرتفعات الديكنت وتطورت مدة عملها واصبحت تعرف الشهيد احمد جعدي العبد ونادر كويري، المسئولة بالكم ١٧٥٠٠+ طريق المغاشطة وتطور الكوبري السطحي بالكم ١٧٤٥٠+ طريق المغاشطة احدث،
طريق المغاشطة ورفع كثافة (٢) موقع طريق المغاشطة / الموسس

رقم البلد	التعريفة	بيان الأعمال	الندة	البعة
			فرش جنبه	فرش جنبه
١١	٢٤٥٠	توري وعمل طبقة عازلة من البيوتين والدهان وجهاز على البارد والسر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والقفة شاملة بالметр المسطح .	(قطط مائتان وخمسون متر مسطح لا غير)	٣١- ٥٥-
١٢	٤٨٠٠	بالمتر المسطح اعمال توري وتصنيع دهن بمواد ذات مكونة تلكريله Anti-carbonation العناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمة وتوري مواد المعالجة لمسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد ذات مكونة تلكريله صالح للاستخدام العاشر على سطح الخرسانة والقفة تشمل الشدة المعدنية وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	(قطط ثمانمائة متر مكعب لا غير)	٣٠- ٦٧-
١٣	٤٤٠٠	بالطن توري وتنقيف وتربيط حديد شليخ من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الاشتائية للكوبري (المقدادات والاعتداد والدعامات والاكتاف والحوافظ السفلية والاتفاق والبيكل الطوى) والقفة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واللوحات وجدول توزير الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات النترمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	(قطط اربعين طن لا غير)	١- ٣٠-
١٤	١٠٠	بالمتر الطولى توري وتركيب فواعصل متعدد من نوع Thorma Joint تسمح بالحركة من (٢.٥±٠) سم (إذا لزم الأمر) ببعد (١ سم عمق ، ١ سم عرض) طبقا للحسابات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في التواصل للهيئة لعمل الاختبارات النترمة قبل التوري وتقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	(قطط مالية متر طولى لا غير)	٤٤٥٠- ٩٨٠-
١٥	١٠٠	بالمتر الطولى توري وتركيب فواعصل متعدد من نوع Thorma Joint تسمح بالحركة من (٢.٥±٠) سم (إذا لزم الأمر) ببعد (١ سم عمق ، ١ سم عرض) طبقا للحسابات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في التواصل للهيئة لعمل الاختبارات النترمة قبل التوري وتقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	(قطط مالية متر طولى لا غير)	٤٥٠- ٥٩٠-

عملية: إعمال نشرن في كتابة ملتقى الموسوعة / الأسماعيلية (المعادنة) في الحسانات من الكم ١٣.١٠٠ حتى الكم ١٥ من مولانا العامت وظفور مدبل ودمج بعض الشهيد لاحظ جدد حدث وتأخر تحرير المسناد ، الكم ٢٠٤٦٠ ملتقى المعاشرة وظفور الكورت المستحقن ، الكم ٢٠٤٧٠ ملتقى المعاشرة لكتاب

الرقم البلد	الكتيبة	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			فرش	جنبه
			فرش	جنبه
٦	٢٠ طلن	توريه وتركيب وتشغيل صلب مشغول ٥٢ كهربائي لاجزاء المعدنية والفلنة تشمل اعمال الحمام وعمل الاختبارات اللازمة على اللحامات والبراشم والتربيط ووحدات الربط مع الخرسانة والشكلات الاقبية والنقل والتركيب بالموقع والدهان بوجهين عريض ووجهين بمادة ايروكسيد باللون المطلوب بسمك لا يقل عن ٢٤٠ ميكرون لور بنظم الجلطة على البلازد الذى يضمن الحماية الكاثودية للمتشا طبقاً لظروف البيئة المحيطة وتقديرات الاستشاري على ان تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ والفلنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان تقم رسومات ورشة (Shop drawing) كاملة وشاملة جميع التفاصيل والاطوال للاعتماد قبل بدء التصنيع .	(قطع عشرون طن لا غير)	١٠٠٠٠٠ - ٤٥٠٠٠
٧	٧٠ طلن	بالطن توريه وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبري (المحدات والاعادة والدعامات والاكتاف والمولاط السائدة والاتفاق والهيكل العلوى) والفلنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول توريه الحديد المعتمد وعمل الاختبارات اللازمة على حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	(قطع سبعون طن لا غير)	٦٤٥٠٠٠ - ٢٢٥٠٠
٨	٣٥٠	بالمتر المكعب خرسانة عاليه لاساسات واسفل السعارات بنسبة خلط ٣٠٠.٨٠ زلط نظيف متدرج ٤٠-٤٠-٣٠ رمل حرش ٢٥٠+ كجم لستنت بورتلاندي عادي على ان يكون الخلط ميكانيكي على الا يقل بجهد الخرسانة عن ١٠٠ كجم / م٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات والفلنة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	(قطع خمسون متر مكعب لا غير)	٦٨٦٥٠ - ١٥٤٥٠
٩	٣١٥٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاساسات ذات محظوي اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م٢ لسمتدت بورتلاندى عادي على ان تتحقق الخرسانة ربة لا تقل عن ٤٠٠ كجم / م٢ بمحظوى حديد لا يزيد عن ١٥ كجم / م٢ (والبلد غير شامل حديد التسليح) .	(قطع مائة وخمسون متر مكعب لا غير)	٢٢٠٠٠ - ٤٤٠٠
شركة البناء انترناشيونال لاستدلالات وانتهاء				

عجمان»: إعداد نظور برفع تعداد طرق السوسن / الاستعمالية (المهندسة) (من المنسوبة) من الكم 17,200 حتى الكم 10 من «لغا»، الاستيل ونظور بدخل ربحخ حتى الشعيب أحمد «جذب» الجديد ونظام «جوري» استغاثة بالكم 2+490 طرق المعلقة ونظور التكبير السلطان، الكم 1+780 طرق العبايدة أعلى ترعة السنوفة ورغم كفاءة (أ) مواقع ترقي الدافورة / السوسن

عملية: إعصار بظور درع تكتاف طرق السوسن / الأسعاد (العاصدة) في المسافة بين الكيلو ١٢.٣٠٠ حتى الكيلو ١٥ من طريق المدخل ونطوير مدخل وفتح بني المنهيد بعد عددة المتقد ٢٤٧٦٠ كيلو المسافة بالكم ٢٠٩٦٠ طريق العقاددة ونطوير الكورني السفليون بالكم ٢٤٧٨٠ طريق العقاددة أعلى برجة الشلولة ورفع كفاءة (٢) مواقع على طريق العادرة / السوسن

رقم البند	الكتبة	بيان الأعمال	القيمة	الجملة
			فرش	جهة فرش
١٠	٢٣٥٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهيكل (كمرات واحد وحوالي خرسانية وبلاطة السلام والسلام) حتى ارتفاع ٦.٤٥ ولا يقل محتوى الاسمنت بها ٣٥٪ استهلاك بورتلاندي لكل متر مكعب ولا يقل اجهاد الكسر للمكعب القياسي منها عن ٢٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم بمحتوى حديد لا يزيد عن ٦٠ كجم/م٢ (وقتنة غير شامل حديد التسليح). (نقطة مائتان وخمسون متراً مكعب لا غير)	٢٥٠,-	٨٧٥٠,-
١١	٢٣٥٠	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهن وجهان على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لتهيئ العمل نهوا كاملاً وذلك طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كلية المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لتهيئ العمل نهوا كاملاً والقبس هلامي وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (نقطة مائتان وخمسون متراً مسطح لا غير)	١٠٠,-	٥٠,-
١٢	٢٣٣٠	بالمتر المسطح عزل الحرارية بالشرائح البيتومينية (السوقيم سلك ألم) (تسهيلات جاهزة) باليولي لتر) لزوم الاسطح. (نقطة ثلاثة ثلثة متر مسطح لا غير)	٩٠,-	٢٧٠,-
١٣	٢١٨٠	بالمتر المسطح فرشة خرسانة مسلحة بسمك ١٥ مم وشبكة حديد تسليح ٥ نظر ٠٠١م في الاتجاهين علوي وسفلي والخليفة الخرسانية ذات محتوى لسمنت لا يقل عن ٣٥٪ كجم لسمنت بورتلاندي عادي للمرت المكعب من الخرسانة على أن تحقق الخرسانة رغبة لا يقل عن ٢٢٥ كجم/سم٢ وخدمة ومعالجة وتسويه السطح الطوى ميكانيكي بالامسطوانة والهليكوبيتر ومحمل عليه الدهن الايبوكسي لسطح الخرسانة (والبند غير شامل حديد التسليح). (نقطة مائة وثمانون متراً مسطح لا غير)	٤٤٦,٥٥	٨٠٢٥٠,-
١٤	٨ بالعدد	بالعدد تركيب كراسي ارتكاز متحركة وثلاثة من التبورين الصناعي (خمسة عشر ألف جنية) ٩٢٤٠٠٣٠٠ type (2b) بالعدد . (نقطة ثمانية بالعدد لا غير)	١٥٠,-	١٢٠,-
١٥	٢١٥٠	بالمتر المسطح حجر هلامي. (نقطة ثمانية متراً مسطح لا غير)	٤٥,-	٧٧٥,-

عملية تأهيل ملابس درج كفاف طرق السفن / (الساحلية) في العباسية عن الكيلو ١٢٠٠ جدن، الكيلو ١٥ من عرفة العصافير ب郢طوير مدخل و郢طوير نفق العصافير - أحمد حمدي الحسيني و郢طوير كورنيش المشاة بالكم ٣٠٤٩٠ ب郢طوير العصافير و郢طوير الكورنيش السطحي بالكم ٣٠٤٦٠ ب郢طوير العصافير أعلى نهر النيل الشاطئية ودفع كفاءة (٣) مواد طرق العصافير / السوسن

رقم البند	الكتبه	بيان الأعمال	الكميه	الجملة	الكميه	فرش جنيه	فرش جنيه	الكميه
١٦	٢١٥٠	بالمتر المسطح أعمال الترميد أعلى البرج . (فقط مائة وخمسون متراً مسطح لا غير)	(خمسين لتر جبس لتر)	٤٥٠,-	٥٠,-			
١٧	٢٣٠٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب لرصفيات ترقيع جرانيت فوري اصفر سعك ٢ سم لزوم السطحات والدرج يعتمد من الهيئة قبل التوريد والثقة تتصل التوريد والتركيب و التثبيت وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة متر مسطح لا غير)	(ألف ومائتان وخمسين لتر)	٤٠٠,-	١٨٠,-			
١٨	٣٠٠ م.ط	بالمتر الطولي توريد نكالسي درج جرانيت البردي اصفر يعتمد من الهيئة قبل التوريد الثالثة سعك ٢ سم والثانية سعك ٤ سم والثالثة تتصل التوريد والتركيب و التثبيت بالخرسانة و عمل الفرملة اللازمة ومحمل على البند حصل الوزارات الازمة (التربيس) من الجهات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط ثلاثة متر طولي لا غير)	(ألف ومائتان وخمسين لتر)	٢٦٠٠,-	١٤٠,-			
١٩	٤١٠٠	بالمتر المسطح بياض تخشن خارجي بارتفاع حتى ١٠٠٤٠ . (فقط ألف متراً مسطح لا غير)	(مائتاً وخمسمائة لتر)	٤٠٠,-	٤٥٠,-			
٢٠	٤١٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وتشغيل دهانات مقاومة للموائل الجوية والكرينة . (فقط ألف متراً مسطح لا غير)	(مائتاً وخمسمائة لتر)	٣٠٠,-	٣٥٠,-			
٢١	٥٥٠ م.ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب ب بلاط التريلوك لرصافة سعك اتسام شامل النكارة . (فقط خمسة متراً طولي لا غير)	(مائة وخمسون جنسين كراج)	١٥٠,-	١٦٠,-			
٢٢	٤١٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وتركيب بلاط التريلوك لرصافة سعك اتسام شامل النكارة . (فقط ألف متراً مسطح لا غير)	(مائتاً وخمسمائة جنسين كراج)	٤٥٠,-	٤٥٠,-			
٢٣	٣٠٠ م.ط	بالعدد توريد وتركيب عمود صرف مطر من البلاستيك الايبسن PVC ل قطر ٢ بوصة بحبب جزمة التركيب داخل الكويري والثقة تتصل التوريد والتركيب و عمل العيوب الطولية والعرضية الازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة متر طولي لا غير)	(ثلاثة وثلاثين لتر جبس لتر)	٩٠٠,-	٣٠,-			



شركة السلامة لانتاج شهادات للمشاكل والتجهيزات

ش ٢٢

محل تجاري ٢٠٢٦٢٠ - ٢٠٢٦٢٠ بطاقة تجارية ٢٠٢١/١٢١/٢٠٢١
محل ضرب ٢٠٢٦٢٠ - ٢٠٢٦٢٠ بطاقة تجارية ٢٠٢١/١٢١/٢٠٢١

عملية: إغفال سطور ورفع كثافة طرين السريين / الاستعاضة (المعاهدة) عن النساء من الكم 12,000
ـ من الكم 10 من هرلينان العمل ونادر ومحرر نون الشهيد أحد عهدت العدد ونادر كبرى وـ
ـ النساء الكم 20+40+10 بطريق العدالة ونادر الكورك المصطفى بالكم 20+40+20 بطريق العصابة لاعلى
ـ ترعة الشلوة ورفع الكام (2) من راج بطريق المغاربة / السريين

رقم البلد	الكمية	بيان الأعمال	القسم	الجملة
			فرش جنبه	فرش جنبه
٢٤	١ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب لوحة توزيع كهربائية من الصاج المجلن ip65 تحتوي على عدد ١ مطلع اوتوماتيكي ٥٠ أمبير وعدد ١ كونتاكتور وعدد ١ خلية كهروضوئية وعدد ٣ لمبة بيان . (قطط واحد بالعدد لا غير)		ستوك لف جنبها الاخير
٢٥	٢ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب كشاف اorial ١٢٠*٢ اسم مقاوم للعامل الجوية. (قطط عشرون بالعدد لا غير)		ثلاثة لف جنبها الاخير
٢٦	٢ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب جلوب ديكوري بلمسة ليد ١٣ اوات . (قطط اثنان وعشرون بالعدد لا غير)		مائتان جنبها الاخير
٢٧	٦ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب كشاف فلاود لابت ليد ٠٠٠ اوات . سلسٌ لف دزالجناهه وخشونة جنبها (قطط ستة عشر بالعدد لا غير)		ستة لف دزالجناهه وخشونة جنبها
٢٨	٢٠٠ م.م	بالمتر الطولى توريد وتركيب اسلاك تحاس ٣*٦مم داخل مواسير EMT (قطط مائتان متر طولى لا غير)		مائتي جنبها الاخير

ش.م.م
جبل تحدير ٢٤٤٧٠ بمحافظة طرابلس
٩٠٠/١٣١/٩٠٧
مكتب شرعيين ٦٠٠/١٣٦٤/٤٢٠

شاملاً : أعمال الكهرباء

٤	١٧٠ بالعدد	<p>بالعدد توريد وتركيب عاًمود لثارة محلق مفرد بطول ١١٢٠٠ سم بنذراع لثبت الكشاف بطول ٩٠٠ سم من مواسير الحديد المثبت بزاوية سبعة درجة على عاًمود والعاًمود كامل بالقاعدة الخرسانية بجسم الكوري والبله الاصلية بارتفاع ٢٥٠٠ سم بالفانطة من الحديد يسمك لا يقل عن ١٠٠ مم وعدد / الجلوبيط قطر ٦٠٠ مم لثبت العاًمود لو فتحة الباب على ارتفاع لا يقل عن ١٠٠ مم من سطح الأرض كاملة بطلة الباب والمفصلة والبلد يشمل روزته التجمع قطاع ٤٠٠ مم وفتحة الحراري الاحادي ١٠٠ امير وخط العذبة للكشاف بكابل تحلسي قرمي ٢٠٠ مم البلد يشمل غرفة التثبيت بالإبعاد المائية وكل ما يلزم التركيب مع فهو العمل كالمواصفات الفنية وأصول الصناعة حسب تعليمات المهندس المشرف.</p> <p>(ثلاستيك وشرورة (فن جنبي))</p> <p>(قطط مالة وسبعون بالعدد لا غير)</p>	٨٠٠,- < ٣٧٦٠٠,-
٥	١٧٠ بالعدد	<p>بالعدد توريد وتركيب كشاف لضوء كامل (LED TYPE) قدرة ١٥٠٠ اوات طبقاً للمواصفات والرسومات والكشف ذو درجة حماية لا تقل عن IP66 ضد تسلل الماء والأذية والبلد يشمل كابلات تغذية ٢٠٠ مم وداخل مواسير ١٠ بوصة PVC ومحمل على البلد جميع ما يلزم التركيب حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .</p>	٩٩٠,- ١٦٨٠٠,-
٦	٢ بالعدد	<p>بالعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسية ويرمز لها (LP-IN) واللوحة ذو حماية لا تقل (IP55) واللوحة مزودة بطلبة ضوئية ودهونة البكتروستاتيك طبقاً للمواصفات والرسومات ويتم التركيب على ملسوقة من الحديد بارتفاع لا يقل عن ١٠٠ مم ومحمل على البلد جميع ما يلزم التركيب حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.</p>	٧٩٠٠,- ١٢٨٠٠,-
٧	١ بالعدد	<p>بالعدد توريد وتركيب واختبار محول كهربائي كامل بالكشف قدرة ٣٠٠٠ فولت امير والبلد محمول عليه القاعدة الخرسانية وكل ما يلزم التشغيل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وحمل وسيلة الحماية منه السرة من الزاوية الحديد حول جسم المحول.</p>	٥٥٠,- ٥٥٠,-
٨	٢ بالعدد	<p>بالعدد توريد وتركيب لوحة توزيع كهرباء من المصاج المحلق تحتوى على الآتي : عدد (١) قاطع اتومنيكي ثلاثي  فولت (٢٠٠) امير MCCB مسعة قطع ٢٠٠٠A عدد ٣٠٠ مم المتر المربع (٣٠٠ مم المتر المربع) وعدد (٢)</p>	

محل تحرير: ٩٤٤٩٢ - بـنـالـة شـرـقـة
مـلـف تـحـرـيـس: ٥٣٠٠٣٦٨ / ٤٣٠٠٠٠٠

حلٌّ: اختيار مطابق لـ^أ تجاه طريق السوسن / الاسماعيلية (المطهدة) في المساحة من الكم ١٢,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من دربات المثلث وظفور بدخل وخرج من الشهداء أحد حدود الحديد وينتهي كورنيش الشطا بالكم ٣٠٤٩٠ - طريق العقاددة وسلور التكريمي السطحي - الكم ٣٠٤٧٥ + طريق العقاددة اثنى ترعة السفلة ورديك كهاره (١) مواقع طريق القاهرة / السرس

٦	١٠ بالعدد	٩٥٠٠٠ - ١٩٠٠٠	خسارة (تسهيل) (جنيه)	ذلة كهرومنسونية عدد ٥ قواطع ثلاثة من النوع المقاوم لقدرة (١٠٠) أمبير على أن تكون سعة القاطع ١٠ كيلو من الناتج شيدر أو اراب abb أو ما يماثلها عدد (١) سليكور عدد (٢) لمبة بيلان واللوحة تعلن على عالمد ٦ متر . (قطع الللن بالعدد لا غير)
٧	٧٥٠ م.ط	١٠٠ - ١٠٠	خسارة (تسهيل) (جنيه)	بالمعد توريد وتركيب غلولاد لبوت ليد ١٠٠ وات مع لمبة العمل كمواصفات الفنية وأصول الصناعة.
٨	٢٠٠٠ م.ط	٨٥٠ - ٧٤٦٥٠	خسارة (تسهيل) (جنيه)	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل رباعي ٢٤٠*٣ لجهاد متعدد xip في مواسير ٢ بوصة وغرفة التفتيش اللازمة لتثبيت العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
٩	١٠٠٠ م.ط	٤٥٠ - ٩٠٠٠٠	أبعاد خسارة (جنيه)	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل ٤*٢٥ من الألومنيوم داخل مواسير ٢ بوصة وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
١٠	١٠٠٠ م.ط	٥٩٠٠٠ - ٥٩٠٠٠	خسارة (تسهيل) (جنيه)	بالمتر الطولي توريد وتركيب وأنابيب كابل الومنيوم مسلح قطاع ٢*١٢*٧٠+١٢*٣ (pvc/xlpe) من الناتج (الكابلات الكهربائية المصرية او السويدى او الجيزة او العالمية) طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة على أن يتم الاعتماد العينة من المهندس المشرف.
١١	١٠٠٠ م.ط	٥٥٠ - ٥٥٠	أبعاد خسارة (جنيه)	بالمتر الطولي توريد وتركيب شريط ليد على الأعددة الكهربائية (ماتناه) (قطف ألف متر طولي لا غير)

رقم كفاعة عدد (٧) موقع بطريقة السويس / القاهرة لحمايةها من اخطار التسول ورصيف مدخل ومخرج بيترزينة

٦٣٢

٤٨٥٠٠	٢١٦٠٠٠	<p>بالمتر المسطح تنفيذ اعمال تبيين للمبول الجاسية لجسم الترعة</p> <p>المكتشوفة من الفرسلة العلدية التي تحتوى على ٥٠% حكم من الاسمنت</p>
٤٨٥٠٠	٢١٦٠٠٠	<p>(فقط خمسة وثمانون ألف متر مكعب لا غير)</p>

عملية لتعديل ملوك يرجى كتابة طريق المسارين / الامانة العامة (المحافظة) في مسافة من الكم ١٢,٣٠٠
ـ من الكم ١٥ من عرقلات المثلث وتطور سفل رملي وبحيرة بعين الشهداء أحمد حمودي البندورة ـ ونهر كوركـ
الحسنة (الكم ٢٠٤٤٠) طريق العائدة وتطور التحول المستطحـنـ الكـم ٢٠٤٤٥ـ طريق العـائـدةـ أـعلـىـ
نـزـعـةـ الشـفـوـةـ وـرـاجـعـ كـاتـبـةـ (٦)ـ مـوـاعـدـ بـطـرقـ القـافـرةـ /ـ المسـارـينـ

١٩٠ -	١٢٥....	<p>البورتلاندي المكعب مصنف إليها مادة كيميائية تمنع تناثر المياه وتشمل الأعمل التسوية على العزل وأعمال التبطين للمبول طبقاً للرسومات الهندسية بمسك ١٥ سم على أن تشمل المقطوعة عمل الشدات اللازمة بالإبعاد المطلوبة طبقاً للرسومات الهندسية وبما يوافق عليها المهندس المشرف وتشمل أيضاً أعمال الرص والنقل وأعمال المباني والمقاعد وأعداد المبول والازانة ودك الأرضية والرش بالمياه ومحمل على البند تقديم عينات المواد المراجحة والاعتماد من المهندس قبل بدأ التنفيذ وتجرب ضبط وتوكيد الجودة ويتم تنفيذ الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف على التنفيذ .</p> <p>(فقط مالة وخسدة وستون ألف متر مسطح لا غير)</p>	٣٢٠٠ م ٣٢٠٠
٨٥٠ -	٦٤٠....	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسنة مسلحة برباع (box sec) طبقاً للرسومات التنفيذية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الأقل المقاومة المميزة للمكعب القوايس للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم/سم٢ بورتلاندي مقاوم للكبريتات ولا يقل محتوى الأسمنت عن ٣٥٠ كجم مع عزل الحوائط والأسقف بالبيتون الموكسد ثلاثة لوجه وكل ما يتلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمفادة لا تشتمل حديد التسلیح .</p> <p>(فقط ثلاثة ألف وثلاثمائة متر مكعب لا غير)</p>	١٧٠ م.ط
١٢٠ -	٦٦١....	<p>بالметр الطولي توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١٤ سمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم) اسمنت مقاوم للكبريتات ٨٤٪ رمل ٣٠٪ زلط ٤٪ ماء (باستخدام شبكة من حديد التسلیح المترس على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٥ مم للمتر الطولي في اتجاه محور المسورة بمعدل ٦٦٠ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات المسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط مائة وسبعين متراً طولياً لا غير)</p>	٣١٢٥٠ م ٣١٢٥٠

عند إتمام تفاصيل طلب التوريد (البيانات) في المسألة من الكم ١٢,٥٠٠
حتى الكم ١٥ من مراحلات العمل وتقوير مدخل ومحن معه السيد أحمد حمد الحمد و توريد كبرى
المسأله بالكم ٢٤٦٠٠ -٣٤٦٠٠ بطرق المعاقة و تقوير التوريد المسطوح بالكم ٢٤٥٠٠ -٣٤٥٠٠ طرق المسأله لثانية
برقة السلاسله و رفع كتابه (٢) موافق طرق المعاقة / السلوسي

الف.مساهمة رسمياً (جهاز) جهاز دعمه (رسوم) جهاز (جهاز) جهاز (جهاز)	الف.مساهمة رسمياً (جهاز) جهاز دعمه (رسوم) جهاز (جهاز) جهاز (جهاز)	الف.مساهمة رسمياً (جهاز) جهاز دعمه (رسوم) جهاز (جهاز) جهاز (جهاز)
١٩٥,- ٥٩٥,- ٧٤,- ١٥٩٥,-	٥٩٥,- ٧٨٠٠,- ٣٢٦٠,- ٣٧٨٠٠,-	١٧٥,- ٢٣٠٠,- ٤٠٠,- ٢٧٦,٤٧٨١٧٥,-
<p>طبقاً لاسوالي الصناعة والرسوم التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط الف ومائتان وخمسون متر مكعب لا غير)</p>	<p>بالمتر المكعب توريد وبناء النيش المقوس بالمونة سماكة ٢٠ سم كما هو موضح بالرسوم التفصيلية والمواصفات التالية على ان تستخدم المونة بنسبة خلط ٣٥% لكل متر مكعب والقنة تتصل التوريد والبناء والحرف للعمق المطلوب وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط الفان وستمائة متر مكعب لا غير)</p>	<p>بالمتر المكعب توريد وبناء النيش المقوس بالمونة سماكة ٢٠ سم كما هو موضح بالرسوم التفصيلية والمواصفات التالية على ان تستخدم المونة بنسبة خلط ٣٥% لكل متر مكعب والقنة تتصل التوريد والبناء والحرف للعمق المطلوب وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط سبعين وثمانون الف متر مسطح لا غير)</p>
<p>بالمتر المكعب اعمال ردم لتنفيذ جسور التوجيه بالطريقة صالح مع الترطيب والتسوية والدمك على طبقات بسمك لا يزيد عن ٣ سم الطبقة الواحدة وحتى الوصول الى ٩٥% من الكثافة الكلية القصوى وطبقاً للرسوب التصميمي لاعمال الارضية بكل عرض وطول وعمق القطاعات المطلوب ردمها وطبقاً لمواصفات القبة واللوحات التفصيلية وتعليمات المهندس المشرف على التنفيذ .</p> <p>(فقط ثلاثة وعشرون الف متر مكعب لا غير)</p>	<p>بالمتر المكعب اعمال ردم لتنفيذ جسور التوجيه بالطريقة صالح مع الترطيب والتسوية والدمك على طبقات بسمك لا يزيد عن ٣ سم الطبقة الواحدة و حتى الوصول الى ٩٥% من الكثافة الكلية القصوى وطبقاً للرسوب التصميمي لاعمال الارضية بكل عرض وطول وعمق القطاعات المطلوب ردمها وطبقاً لمواصفات القبة واللوحات التفصيلية وتعليمات المهندس المشرف على التنفيذ .</p> <p>(فقط ثلاثة وعشرون الف متر مكعب لا غير)</p>	<p>بالمتر المكعب وتنشيف وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتتفيد جميع العناصر الانشائية للبرابع والقنة تتصل كل ما يلزم لتنفيذ طبقاً لشروط والمواصفات واللوحات وجداول تغريد الحديد المعتمدة و عمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لتهيئ العمل كاملاً طبقاً لرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط اربعين طن لا غير)</p>

الاجمال

(مائتان وستة وسبعون مليون وأربعين وثمانين وسبعين ألف ومائة خمسة وسبعين بحفيها)

بنسبة تعداد المترور درفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من الكم ١٧,٤٠٠
حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وطريق مدخل وخارج محل الشهيد أحمد عصاف السيد ٢ -دور تجربى
المسافة الكيلومتر ٢٠+٦٣٠ طريق استثناء ونغير التكرير المستحسن بالكم ٢٠+٩٣٠ طرق استثناء الحال
ترعة السلوقة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطول كيلومتر / الاسماعيلية

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة
من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخروج نفق الشهيد احمد
حمدى الجديد وتطوير كوبرى المنشاہ بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى
السطحى بالكم ٢٥+٣٤٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوقة ورفع كفاءة (٦) مواقع

 بطريق السويس / القاهرة وحمايتها من اخطار السببول

شركة البناء العربى للمقاولات والتجهيز

ش.م.م

مقر مختار: ٢٢٢٢٢٠٠ بطحابة شرقية ٤٠٠/١٩١/٢٠٢

فوكس: ٨/٠٠٩٦٢/٤١٠/٠٠٠

(الشروط الخاصة)

عملية إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٢،٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كورنيش العشة بالكم ٣٠٤٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكورنيش بالكم ٢٠٤٢٥ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعة

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطة الخلط المطلوبة سواء كانت إسطوانية أو خرسانية طبقاً لطبيعة العمل في مكان مناسب ويلحق بالمكان مكتب لإدارة لجهاز الإشراف والمستلزمات مزودة بالآلات والمكائن والhardware و التوفير بمساحة لا تقل عن ١٠٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكلفة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكبات الهواء والفرش والآلات النابض وكذا اجهزة الحليب الالي بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهرباء ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحي بالإضافة الى وجود كرمان متجرك و يلتزم المقاول بتحفيز موقع العمل بمجموع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسي وفن طبقاً للتعارف فيما يقلل العمل ٢٤ ساعة بتنظيم الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين الواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول بالإجراءات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الإشراف بأسلوب آمن بعمليات المعاشرة والمعلم المركبة بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و في اي وقت يراه جهاز الإشراف والمهندس المشرف وفي حالة تناقض الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات الازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (مائه ونفرة الف جنيهها لا غير) يومياً .

٢ - معلم الموقع

مبنى المعلم :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معلم اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للمواد المعتمدة من الهيئة بجميع مرافقه (اثنت، معدات، أجهزة) وتزويداته بال沐بة والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعة وهذا للتفصيل التالي:

- * عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- * مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- * طاولات وبلاشات للمعلم من الخشب أو الخرسنة.
- * جهاز كمبيوتر أحده إيتار بستة مراقباته مع طباعة ليزر A4 وسكتر.
- * مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقبس متباينة ل الفرن التحفيض.
- * أرضيات خرسانية للمعلم بمساحة ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- * مصدر للمياه النظيفة وسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- * وسائل إطفاء الحريق من طفليات والتي يجب أن لا تقل عن ٢٥ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- * مراوح طرد.
- * ركائز لثبت الأجهزة عند التزوم.

الشروط الخاصة

عملية : اعمال تطوير ورفع ثغرة طريق السويس / الاسعاتية (المعادلة) في المسافة من الكم ١٢,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير منفذ ومخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير تورى المشاة بالكم ٢٠,٩٠٠ بطريق المعادلة وتطوير الكوبرى المسطح بالكم ٢٠,٤٢٥ بطريق المعادلة أعلى ترعة الشلوة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحدودية عشر - جنوب سيناء)

الاختبارات

تم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات الفنية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمراحل:

Soils	AASHTO/ ASTM
Mechanical Analysis of Soils	T 88
Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
Sand Equivalent Test	T 176
Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES

AASHTO/
ASTM

Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
Unit Weight of Aggregate	T 19
Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112


 شركة السلام انترناشونال لاستدارات والتورى
 ش.م.م
 مقر تعاون: ٣٣٦٤٢٠٠ - ٣٣٦٤٢٠٠ - بولاق
 ٩٠٠ / ١٩١ / ٢٢٢٣ شرم الشيخ
 مكتب مصرى: ٨٠٠ / ٣٣٦٤٢٠٠ / ٣٣٦٤٢٠٠
 ٨٠٠ / ٣٣٦٤٢٠٠ / ٣٣٦٤٢٠٠

(الشروط الخاصة)

عملية باحصل تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,١٠٠ حتى الكم ١٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ورفع كفاءة الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى العشاد بالكم ٢٠٤٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير تطوير المسطوح بالكم ٢٠٤٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة العاشر - جنوب سيناء)

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS

AASHTO/
ASTM

- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

ويمكن اجراء كلية الاختبارات المعملية في معمل الموقع والمعامل المركزية بالهيئة وهو المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تقرر ذلك فيمكن اجرائها بمراقبة الهيئة ببلدية جهة حكومية تحددها الهيئة او لبلدية أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم إعتماد معايرة الخلطات واجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يلزم المقاول ان يضم المعدات الكافية من وسائل النقل الضرورية والمتناسبة بما يتضمن نقل العينات المطلوبة من موقع التنفيذ او موقع الخلطة او الكسارة لاختبارها بمعمل المانطة الشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر وذلك كله تحت الترافع جهاز الاترakan والمهندس المشرف وفي اي وقت يراه ، وفي حالة عدم استجابة المقاول في نقل اي من العينات لأحدى المعامل المتخصصة وفقاً لتعليمات جهاز الاترakan كما هو وارد اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠٠ جنية (خمسة عشر) عن كل يوم هنا بالاضافة الى حق الهيئة في نقل العينات خصماً من مستحقات المقاول .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للحد على الا نقل خبرته عن ١٥ عاماً في اختبارات المواد التربوية والأاسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح بيدء العمل في اي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لذلك المرحلة وفقاً لغير نفع الزمن المعتمد .

٢- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وضمان احتفظ الأجهزة المساحية الترجمة لبيان الأصول طوال فترة العقد وعليه تأمين سبطنة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل ممتلكاته تكون مناسبة لاستخدام الإستشعار أو المهندس المشرف في تحفيظ الأصول المساحية، والمقاول مسؤول عن معافاتها دورياً وإستبدال أي منها في حال



شركة السلام لتنفيذ وبناء المستودلات والتجهيز

Page 3 of 19

ش ٢٤

مهم تحرير: ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٢
مهم تصميم: ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٢
مهم مراجعة: ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٢

(الشروط الخاصة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مدخل المنيذ وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠٤٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٤٠٤٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى قرعة الشروق ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

لرسانها للصيغة، طبقاً لاست المعاشرات وتوافق عليها الأبيدة وازول ملكيتها للسلطول بعد ذهور الاندلس و الاستلام الاشتراك لموضوع

أ. لوحات المشروع

على المقاول لور توقع العقد [عداد] وثبتت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية المولع وعدد نهايته بامتداد المعاين و بالموقع الذي تحددها الهيئة، وتحتمن اللوحة اسم المشروع والملك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل و مدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصرير الجهات المختصة قبل تثبيتها، كما يتلزم بذلك عند إنتهاء العاجلة إثباتها للجهات المختصة . وتحتمن اللوحة بواقع ٥٠٠ جنية شهريا على كل لوحة لإثبات تركيبها .

٥- البرنامج الزمني، وبرنامج التوريدات، والتكلفة التقنية للأعمال.

ينتمي المقبول البرنامج الـزماني حسب المعايير بالملاء رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلل المهمات بالبرنامج الـزماني منتظمة ومتضمنا تفاصيل كافية لتوسيع شطريـة المقترحة في التنفيذ مع توسيع مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأشـطة وإرتباط بعضها ببعضه وذلك وتمرض الأشـطة بحيث توسيع المدد الخاصة والتـمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج برـنامج (Microsoft Project) أو (Primavera) يـظهر رسمـك الورـقة التـفصـلـية لـنـدوـ العـلـمـ المـخـلـقـةـ وـفـرـاتـ الـمـرـاجـعـ وـالـاعـكـدـ ، ويـتمـ تحـديثـ هـذـاـ بـرـنامجـ شـهـرياـ بـوـاسـطـةـ المـقاـولـ وـاعـتـمـادـهـ منـ المـهـنـدـسـ وـيـتمـ تـطـيـقـ غـرـامـةـ فـرـارـهـاـ 1000ـ جـنـيـةـ (الـفـ جـلـيـةـ) عنـ كـلـ يـومـ تـأخـيرـ عنـ المـوـدـعـ المـحدـدـ فيـ تـقـديـمـ بـرـنامجـ الـزمـانـيـ .

وعلى المقاول أن يقتضي الطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج لتنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتغيير للتدفقات النقدية بكل التغيرات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العدد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول النفع بالصيغة التي يقتضيها المهندس فيما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يمكن بالتسهيل الكافي لابتكار المهندس من تغيير مدى توافق قيمة المنفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تغير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدة إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتمسك على جميع خصائص المشروع بتزامن كافية قبل بدء تنفيذه فإذا وُلِّن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تبديلها نتيجة التغيرات في البرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البترول والسوالر وتحديث التسليم والاستلام.

ثانياً: متعلقات الاشخاص

١- تأمين سلامة العزور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً ان الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قاتمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب او مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقتراحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتنقق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء و ذلك من خلال إعداد خطة إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ للتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق وتفرغ العمل مثلياً للمواصفات العالمية، ومستندات المعايير، وتلقي وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة



(الشروط الخاصة)

عملية باعمال تطوير ورفع كفاءة طريق شويس / الانساعية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣،٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠٤٩٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠٤٢٥ بطريق المعاهدة أعلى روعة الشنوفة ورفع كفاءة (٦) موقع بطرق القاهرة / السويس (المنطقة الحدودية عشر - جنوب سيناء)

المطلوبات الواردة بالفقرة "النظمت المرورية" من مطلوبات الائتمان والمقاول مسؤول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها تأثير سلبي على الحركة المرورية لو تؤدي إلى حادث تضرر يطول الطريق في سطح الرصيف أو الأكثاف الجوية أو الحواجز الجوية أو أي من عناصر الطريق.

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية المرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والمحصول على كافة المواقف المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بسائلات كلية تتضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبعثت بتضمين الإعلان كافة الفاصلين من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على تقدير المقاول دون آية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندسين متخصصين في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل ويطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة الناتجة لمستخدمي الطريق والعملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المدنية والجنائية عن آية حادث أو اضمار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلائه بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتلمسن حركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندسين السلامة مسؤول عن عمل كافة الترتيبات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار آية تصاريح لازمة بهذا التحصوص ويتحمل المقاول آية تبعات مدنية أو قانونية تترتب على تقصيره في تلمسن سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الآف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات الازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هنا بالإضافة إلى حق الهيئة في توقيف كافة وسائل تلمسن سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعترافه منه ويلتزم المقاول بتوفير لفقم كاملة من ملابس تلمسن السلامة لطاقم جهاز الاتراف ويتضمن ولا يتضمن على:

- ١- عدد ٤ (خمسة نقط لا غير) خوذة امان.
 - ٢- عدد ٥ (خمسة نقط لا غير) غطاء رأس خطيب مقوى بالبلاستيك وبها شريط عالي ويلون مميز (برتقالي - اسفل - ازرق - رصاصي).
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون نقط لا غير) صدرى واقى.
 - ٤- عدد ٥ (خمسة نقط لا غير) جاكت شتوى.
 - ٥- عدد ٥ (خمسة نقط لا غير) حداء امان بمقدة صلب.
- على ان تكون جميعها بخامات متميزة.

ب - المسجلات

يجب على المقاول وعلى تقديره الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجمع الفاصلين لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك تتلاطم التجارب المعملية ولتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسهيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدمنسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً للمواجد البيانات الذي يعتمد المقاول وتحتم على سطح المثال وآئس الحصر ما يلى:

- * التاريخ.
- * حالة الملقن.



(الشريط الخامس)

عملية: اعتماد تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل وخروج نقط الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠٤٩٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠٤٢٠ بطريق المعاهدة أعلى نهر النوبة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس
(المنطقة الحدودية عشر - جنوب سيناء)

- * بدء ونهاية الأعمل لكل مهمة.
 - * أسماء مقلوبي البالن وعدد العصالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموعده.
 - * تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... (الخ وحالتها).
 - * تاريخ طلب التسليم وناريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصريح - ... (الخ) لأي من البندوة وحالتها).
 - * المعدات
 - * ملخص العمل

جـ - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين المقاولين والبائعين، ويجب توفير مهندس سلامة وقائيًا (من منظوري) مدرب تدريجيًا جيدًا لخاتمة مستوى التكليف على ارتكابهم الأذى العمداني والغير العمداني (خطوة - خطأ - مشكلة أمان ... الخ) ، وإلا تكون أن مهندس الأمان غير مناسب لموقفه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمدته المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على مطالع الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط المعايكية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرةً وحتى الانتهاء من أصل الإسلام الإلكتروني للعملية ويكون التأمين بالقدارات المعيبة مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعين ألف جنيه) بونك تعدد ٢ مهندسين ويشمل مهندسي المرور المركزي ومهندس جهاز الاتراف مساعد مهندس أو ملاحظ فني : ٤٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد.

متلقى معدة لو سيرارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد.

عامل عادي : ١٠٠٠ (عشرة الآف جنيه) للفرد.

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبلى استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مستوى ربه دون أن تكون ملزمة بذلك..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على مطالع الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط المعايكية.

د. الوسيط الموقم

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوصل إليها المهندس لوصول معداته والمعدات إلى الموقع، ويشتمل ذلك تأمين وصول ممتلكات الهيئة والمهندسين أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المختصة إلى موقع الأعمال الجاري تنفيذها.

٦ - الناء المثلث، و إخلاء الموضع

المقاول مسؤول عن إزالة آية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإنتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخالص إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإنتماد الهيئة، كما يتكلل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهليل المبول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس.

٤- استلام العبر و الخطبات التشغيل

عند الانتهاء من الأصول سيقوم المقاول بتقديم مقترن مع برنامج زمني للخدمات المطلوبة للاستلام وكافة إختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الاستلام . عندما يحين موعد الاستلام الإبتدائي للأعمال المتباعدة يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عورات . وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرقتها وتحصيم التكاليف من المصروفات الإدارية المتراكمة على

(شروط الخدمة)

عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق شويس / الانساعيلية (المعادلة) في المسافة من الكم ١٣,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل وخروج نفق الشهيد احمد حمدى الجبى وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠٤٩٠ بطرق المعادلة وتطوير الكوبرى المسطوح بالكم ٢٠٤٢٠ بطرق المعادلة أعلى نرخة السلامة ورفع كفاءة (٦) موقع بطرق القاهرة / السويس (المنطقة الحدودية عشر - جنوب سيناء)

ذلك من المستخلص الخالق، على المقاول كثرة المحافظة على الأعمال المنتهية لتنفيذها رجائب وقوع أمرار بسبب الأحوال الجوية أو لغير أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أصلية بحيث يتم تنفيذ الطبقية السطحية أو لغير لتنطويات في وقت ملائم بحيث لا يتعرض لأي أذى أو تشوه بسبب الأعمال الأخرى.

٢- الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومسارها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس بالشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول، والمعتمدة من المهندس، وستقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإنتراتيكات المشروع، ومن حق المهندس إيقاف أو رفض أي مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وشى المقاول تلبية كافة الشهادات الازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطاوقيات فنية للقيام بالكشف والفحوصات المصطلحة . على أن تكون طلبات بده واستلام الأصول واعتماد المواد وفقاً للنتائج المرفقة ملحق رقم ٢.

ج - طلب الاستلام

إسلام الأصل الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بـ
بنهاية الشخص وقتاً للنظام المحدد بـولائق العقد بهذا التصريح ، ويحصل المقاول مسؤولية إعداد ودوره تنفيذ وملبيات التحصص وقتاً
للنفاذ الموحدة المعتمدة من الهيئة ، وإن يسمح بذلكه بأي نوع من الأصل دون موافقة خطية من المهندس .

مذكرة المواقف القراءية

تحضير جميع أعمال التثبيت والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم منح الجودة لاشتراطات ومتطلبات الموسفات التقنية المذكورة بالبندين رقم ١ من معيار الموسفات التقنية وعلي المقاول تلبي سمة كل منها بالموقعي

^{٢٠} قيل، الأصول الإنسانية بواسطة المقدار والمعنى.

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بالتنفيذ أو توريد أي أعمال يرى أن من حقه المطلوبة بذلك أنها ينطوي على إضافة أو مستحدثة فيبني على المحسول أولاً على أن كل من المهندس المعتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بمحتوى المهندس أو من يعينه، وما لم يتم عملية القياس بشكل موثق عليه ويعمل مشركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فإن يعده بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بذلك على موجات المقاول التي فيها لوقت التنفيذ هنا العمل الإضافي وإن يتم الدفع عن أي أعمال إضافية إلا بموافقة المطلوب.

الخطابات الكنسية

حسبما يكون ضروريًا سبقه المطالع بإعدادية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها

الكلمات = ٢

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لطبع عناصر المشروع بكل تفصيلها (أو وحدات + لوحة حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الإنشائي للرصف - التصميم الهندي - تصميم الابلطاط الخرسانية - الخوارق لمعالجة الانهارات - العوامل الساقطة من البشل أو الخرسانة - غرف التفتيش بمختلف أنواعها - تصميم الأعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهارات على الشركة واستئجارها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على أن يتضمن تقرير الاستئجار ثلاثة بذال لمعالجة الانهارات ودراسة فنية واقتصادية وتقدير كله على حسابه وقبل إيداع في العمل للاعتماد من المنطقة

- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقدم تقرير على عن الاسلوب الفنى لاستعمال المتناسب و استعمال المنتحلات

- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأصول الصناعية معتمدة من سوري وبرنسип وستون.

- وفي حالة بحث الورقة بإعداد القراءة التهوي ولوحية المثلث فيها اعلاء بالترم المقاول بمقدار ثلاثة وكذا الانتعاب والرسوم

سازمان اسناد و کتابخانه ملی جمهوری اسلامی ایران



(شروط الخصمة)

عملية: احتفال تثوير ورفع كلأة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المنيذ وتثوير مدخل ومحرج نفق الشهيد احمد حمدي الجبلاوي و تطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠٤٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى المسطوح بالكم ٢٠٤٢٠٠ بطريق المعاهدة أعلى قرعة الشلوة و رفع كلأة (٦) موقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحدودية عشر - جنوب سيناء)

368

المقاول مسؤول عن توافق الوضع الفعلي للمشروع ككلما و استخدامات الأرضي وكافة بنود الأصول قبل المباشرة في التنفيذ وتحتاج ملائمها وذلك من خلال التصوير التوثيقي والفيديو وتركيب هذه الوثائق وإعادتها بشكل مهني سليم من قبل ملخصين ولذا لما ورد في المقدمة يتطرقنا فيما يلي بهذه الشروط الخاصة

٢ - الموارد -

ويجب أن تبقى جميع المواد المستخدمة بكلفة مكتبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة منبهت الموردة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مستلمة بواسطة شركات معروفة، وتتحقق جودتها مع المواصفات الفنية المرافق عليها، ولأنه مواد يقتصرها المقاول بكميات المواد موسوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من لاحقة النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها من هونا بموافقة المهندس و إعتماد الهيئة، وتعتبر كلية المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الناتمة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع وال Merchant من حيث أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقييم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرّضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لترجمة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كافية أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وستتم رفضه أية مواد مختلفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مماطلة.

ن - حملة الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حلية الأصول المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقة طبقاً لتجهيزات المهندس، وعلى المقاول عمل إعتماداته لمنع التأثير السطحي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سطحي يتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتجهيزات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في ملائمة تأثرت سطحياً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحطر والجست

غير استكمال أي جزء من الأفعال، يقوم المقلول بذلك حتى حظر أو إمكان جزء من المشروع على نقله بنفس نوع الطريقة، مع إزالة آية مواد لا يتم احتاجها في أصل الإشارة.

خ - الأعمال الموقعة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال الموقعة لاستكمال الأصل، على أن يتم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن آية نكبات نتجة عن هذه المشتقات الموقعة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأرض التي تنشأ عليها الأصل الموقعة قبل الاتساع بالإضافة إلى موافقة المهندس الشرف والتي لا تعفي المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن آية أضرار تنتج عن هذه الأعمال الموقعة

ثانياً: التنظيمات المعرفية

النقد باللغة الإنجليزية

على المقلول التقييد بكلمة أنظمة المروّر فيما يتعلق بأصول النقل والعمولات والأوزان وانتظار الشحنات على الطريق السريع ورسوم المروّر، وبعتبر سعر العقد مسؤولًا بالالتزام الثامن بهذه الأنظمة، عندما يكون هناك حاجة بموجب المؤسسات أو حاجة العمل لوضع خطة للحكم لحركة المروّر بسبب الأوصال أو **الحاجة** **لتحطيم** **أي** **أنظمة** **المروّرية** أو

(الشروط الخاصة)

عملية إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعادلة) في المسافة من الكم ١٣,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان العرش وتطوير مدخل وخرج نفق الشهيد احمد محمدى الجديده وتطوير كوبرى العشة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعادلة وتطوير الكوبرى المسطح بالكم ٢٠+٤٥٠ بطريق المعادلة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (١) موقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحدودية عشر - جنوب سيناء)

يوجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطريق المقاطعة يقوم المقاول وعلى تنفيذه إن لم تكن بلزام العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة المركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية مؤقتة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والعقبات الإصطلاحية والإفاسع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وبإعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوضيف الكليل لمر哀ل الإنماء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تصصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مر哀ل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس المؤقت قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى لاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والملك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يتلزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند عزل الطريق كلتاً أو جزئياً وكذلك إلى انتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مختلف تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عونات منها للإعتماد من المهندس، يقوم المقاول كذلك بنقل واعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالي مر哀ل، كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمحاليل إزارة مفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وموحدة (وتوضع تحديد جوانب التحويلة الخذير مسلطتهما الطريق، ويجب تركيب هذه المحاليل بحيث تكون الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة).

د - أعمال السلامة المؤقتة

يتلزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ملابزم لتلبين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمن الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وبإعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإلزام المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مواد ذات خاصية لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإلزام التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر لو يطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إلزام مؤقتة قعلى المقاول تنفيذ تلك طبقاً لخطوة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتنفيذ نظام الإلزام المؤقتة بما في ذلك الكبلات والمنافذ والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقديمها للمهندس لاعتماد، كما يتلزم المقاول بالحفاظ على نظام الإلزام المؤقتة وصيانته وتنشيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً للتعليمات المهندس وموافقته.



شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات والتوريد

ش. سلمان

مقر تحرير: ٣٦٦٧٧٠ - بـ ٢٣ شارع إبراهيم مختار،

جـ ٢٠٢٠٠ - ٢٠٢٠٠

(الشروط الخاصة)

عملية باعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعادنة) في المسافة من الكم ١٢,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجدي وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٢٠+١٠٠ بطريق المعادنة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠+٢٠٠ بطريق المعادنة أعلى ترعة الشلوفة ورفع إخلاء (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

و- حامل الرؤى

يلزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يعدها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة عن تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مدخل تفبد الأعمل، ويتم تزويدهم براتب (زيدات) فضورية عائدة لقاء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الأشاء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوع من تاريخ توقيع العقد ، ويقوم المقاول بتجهيز وتسليم لرئيسي تقرير المبدئي، ويحتوى على وصف تأمين الطريق (الملاصق للطريق - القطاعات المرخصة - المنصبات الراسية والاقمية -) بما في ذلك من عيوب يمكن تناولها متحمسة خريطة للمعبد وعمق الشرخ ووسنه وكذا امكان انتشارات جسر الطريق (دوائر التلسك) وتقدير خطأ العمل وأصل التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامجه المتعاريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المتصل وطرق التنفيذ لمرافق المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الموجة وخطة السلامة و الأمن الصناعي.

كما يلزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة لقرارها قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة ولها الطاصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحوال الوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كلها طبقاً لاحكام المادة (١٦) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩١ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩.

كما يلزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هيدرولوجية للمشروع والتتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقدير التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري .
يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعا بالتصوير الفوتوغرافي والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالذى يلى فى توثيق المشروع من ممثلات الاشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كلية هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى توقيت محددة او حينما يطلب منه ذلك .
ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٠٠٠٠ جنية عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي .

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الآتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الاشتغال خلال الشهر المنصرم .
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أي معوقات أو مشكلات خلال فترة اعداد التقرير .
- تلصيل زيارات المسئولين الموقع .
- تقرير تتابع اختبارات المواد و ضبط الموجة .
- المسألة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر الثاني .



شركة السلام إنترناشونال للمقاولات والتوريد

ش. م. س.

جبل نadder، ٣٥٧١٠، بطاقة فرعية ٣٤٢، ٢٠٠/١١٢

خط فرس مصر، ٣٣٦٦٦٠٠، ٨٣٠/٢٠٩٣٤

(الشروعية الخالصة)

عملية باستعمال تطوير ورائع لكفاءة شرق السويس / الاسماعيلية (المعادنة) في المسافة من الكم ١٣,٠٠٠ حتى الكم ١٥ من عزفان المثلث وتطوير مدخل وعمران نفق الشهيد احمد حمدى التجديد وتطوير كورى المنشآة بالكم ٣٠+٩٠ بطرق المعادنة وتطوير الكورى السطحى بالكم ٢٠+٤٢٠ بطرق المعادنة أعلى ترعة الشوكة ورائع لكفاءة (٦) موقع بطرق القاهرة / السويس المنطقه الحدوي عشر - جنوب سيناء

- تم توقيع غرامة ١٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الأسبوعي ومتلاع٢٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

جـ - التأثير النهائى للعصر و

في خلال ٣٠ يوماً من تاريخ شهادة اصدار العام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسلم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الالشاء، و رسومات حسب الت椿ة As Built Drawings (التفصيلية، وضمنتها لية أصل موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منتظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و المراجعة عليها من قبل المهندس .

سوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والمستشار للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقية على افراد مدمجة على ان توضح هذه الوثائق جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق اصول التصريف والمرافق و الاشارات والكتابي طبقاً لاما تم تنفيذه

د - اعداد الصور المفتوحة والفيديو

يلزم المقلول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص لثناء وبعد التنفيذ لكافحة الأ أعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبعد أدنى ٢٠ صورة بمقاييس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها كل نصفة في اليوم ملخص (إلى المهندس مع التبرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على البرجات مع وضع ما يلى على ظهر

- اسم صاحب العمل
 - اسم المهندس
 - اسم المقاول
 - رقم الصورة
 - وصف وتعريف الصورة
 - وقت و تاريخ آخر الصورة

* وقت وتحريج ضد سوره، وبتقى النسخة الالكترونية) للصور التبجيئل (أو التيجتيف مع المصور لعن انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض ليها من هذه الصور والمستندات إلى ليها من وسائل الاعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً: توثيق المشرع

يختلف الصور الفوتوغرافية وتتصور الفيديو المطلوب تقطيمه مع تغذير الاتجاه الشهري وبدون أي نكفة إضافية
فهيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملأاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) (والصور
الفوتوغرافية موضعاً عليها البيانات المطلوبة لتصور التغذير الشهري).

ش ٢٨ السلام انتشارات چونمال تحقیقات و انتشارات
ش ۲۷
محل توزیع: ۹۶۰۷۰۱ - ۰۵۷۸ شرکت
محل ضرایب: ۰۰۰ - ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰

الشروط الخاصة

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مترفق المثلث وتطوير مدخل ومرجع نفق الشهيد احمد حمدى الجليل وتطوير كوبرى العشاة بالكم ٢٠,٤٩٠ بطرق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠,٤٤٠ بطرق المعاهدة أعلى ترعة الشلوقة ورفع كفاءة (٦) موائع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

ويكون التوثيق بالفيديو لهذا من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كلة الأصل بحيث يتضمن الملف تصوير ملقط المشروع كاملا بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتغير أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر ، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد الانتهاء الأعمال ويتم تركيب المصور بصورة ملائمة مع (عداد عرض حركي Animation) لإظهار أعمال التطوير ، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي ، ويسلم ملف التوثيق كاملا مع الاستلام الإبداعي للمشروع لو حيلما يطلب المهندس.

بياناً : إنتهاء المشروع وأخلاء الموقع

المقاول مسؤول وعلى نفسه بязالة أي مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإنعامه ، ويقوم المقاول بإزالة المخلفات المؤكدة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع ، ولا يتم عمل المستحسن الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإنعام الهيئة ، كما يمكنه المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب المبول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وإنعام الهيئة.

بيانها: شمولية الأعمال

هذا العقد يبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للذات المقامة بالعرض المالي لتنفيذ الأعمال الموسقة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة ، وتتغير الأسعار المقامة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال تذكر بأي من مستندات العقد لها على نفسه لو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونحو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والخدمات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

١ - تكلفة الإعداد والتجهيز

لتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعة ، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا إلى اختبارات تم داخل مصر أو خارجها و الازمة للأعمال المقرر تنفيذها ، والأعمال المساجحة الأساسية ، وعمل لبة لبحث تكاليف ، وتكلفة الأصل المؤكدة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة والمهندسين المشرف ، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكتب الموقع لمملىء الهيئة وقطع الاتصالات طوال فترة التنفيذ ، وتلمن الإتصالات ، وإعداد وتجهيز معمل الموقع ، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسرات ، وتوفر وتأمين المخازن والورش والتزويد بالمهام والكهرباء ، ونقل المعدات ، ووسائل النقل وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استئجار آلة مولفات نظرية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم ، وتكلفة إعداد وتنبيه لافتات المشروع المحده بالمواصفات و إعداد الرسومات و المسابك التفصيلية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings) ، ودرج الأكواخ والمواصفات المطلوبة ، وأعمال الأمان والحراسة طوال فترة المشروع . وتتضمن التكلفة ذلك وزارة المنشآت المؤكدة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعلان الموقع إلى ما كان عليه بمراقبة المهندس و إنعامه الملك .



الشروط الخاصة

عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الانساعية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٠٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان الثالث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠٤٩٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحى بالكم ٤٠٤٢٥ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشواطة و رفع كفاءة (٦) موقع بطريق القاهرة / السويس
(المنطقة السدى عشر - جنوب سيناء)

Digitized by srujanika@gmail.com

المقاول مسؤول عن كلية تكليف الإنشاء وتشمل كلية تأمين العملة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمخروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المزالة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات الناشئة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وأغذية العروض بمحمل المفعول أو المعامل المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المنصنة من المقاول ويتم اعتمادها من مجلس الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفصيل إضافية مع تحويل اسماء كلية الإنشاء لجمعية البنود الواردة بقوائم كميات تتفق فيما بينهما بطلب المختص أو الهيئة تلك.

جـ - نكتة الاصلام و علاج العوب خلال فترة التئمـ

المقاول مسؤل عن كلية تكاليف أصول الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة التسليم الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإسلام الإلئان ، وبعده سرع العقد شاملاً تكلفة الموارد والمصاريف المتخصصة والمعدات ولقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - دیکلوف اختر

النيل ونهر النيل

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وعلاقتها بمتطلبات العذر.
 - أصل لزالة المخلفات وتسويتها الموقع وتهذيب الملوى.
 - معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
 - آية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية.
 - أعمال ومهام ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والعرابة والثقوب والتصاريح اللازمة لمدشنة العمل)
 - ثلاثة استمدادات التسليمات البهتة.
 - حماية السرتفق والخدمات العامة.
 - إعداد الرسومات حسب المقاييس (As built) لنحو العمل المنفذة.
 - يهدى للناس، يكتفى أبو اعدها، فقا لما نص على القلوب وشر وط الماء

REFERENCES



شركة السلام لانتاج وتصدير المعدات والتجهيزات
ش.م.م
مقر تحرير: ٤٢٥٧٩٠٠ - ٣٢٦١٠٠٠ بطالاً طرابلسية
خط سريري: ٢٠٢ / ٢٠٢ / ١٩٩١ / ٢٠٢ / ٢٠٢

الشروعية

سلية : اتحاد تطوير ورقة كتابة طريق السويس / الانساعية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٢,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل وخروج نفق الشبيه احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠٤٩٠ بطرق المعاهدة وتطوير الكوبرى المسطح بالكم ٢٠٤٢٥ بطرق المعاهدة على ترعة الشولفه ورفع كتابة (٦) موقع بطرق القاهرة / السويس
(الخططة العدوى عشر - جنوب سيناء)

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات الالزمه للمشروع

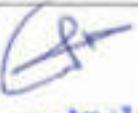
يراعي ما ورد بالبندين رقم (١٤) من المعايير الفنية لسنة ١٩٩٠ وإن يصرح بالعمل في أي بلد من بلد الم مشروع إلا بعد معاينة ومعهارة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصریح باستخدامها

العدد	نوع المعدة	نوع المعد
١	محطة خلط أسطول مركبها لوتوماتيكية سعة لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعه جديده أو بحلاه ممتازه على ان يقدم المقاول شهده معلميه من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الاستكشافيه وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحت المعلميه كل ستة اشهر	
٢	رائع ازيره (لور)	
٣	ميزان بسكول	
٤	معمل أسطول ومواد	
٥	خزانات تخزين بيوكومن ٦٠ / ٦٠ طن	مجموع الخلاطات
٦	خزان M.C	
٧	خزان R.C	
٨	محطة خلط خرسانه مركبها لوتوماتيكية سعة لا تقل عن طن / ساعه جديده أو بحلاه ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
٩	محله مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
١٠	مفرد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
١١	معمل خرسانه (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
١٢	خزانات تخزين اسمنت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
١٣	مكينة الزلزه خروج لا يزيد عن ٥٠ كيلو وات	اعمال التحويالت
١٤	ونش إنقاذ	وتأمين مستخدمي
١٥	كلارك	الطريق (حسب المشروع)
١٦	لور	

(الشروط التالية)

عملية باعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعادنة) في المسافة من الكم ١٢,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل وسفرج نفق الشهيد احمد محمدى الجديده وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعادنة وتطوير الكوبرى المسلط بالكم ٢٠+٤٢٠ بطريق المعادنة أعلى ترعة الشلوة ورفع كفاءة (٦) موقع بطريق القاهرة / السويس
 (المنطقة الحادى شرق - جنوب سيناء)

نوع البند	نوع المعدة	العدد
	رافع لزبة لودر	٢
	مور علات مياه (تلك مياه سعة لا تقل عن ١٥ مل)	٢
	جريلز	٢
اعمال الازمة	هراس تربه	٢
	بلوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد او بحالة ممتازه	٨
	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تلك مياه	٢
	جريلز مزود بمحسان ابزر جديده او بحالة ممتازة لازديدة عمره عن ٥ سنوات	٣
اعمال الاسفل	هراس أسفل كلوتش وزنه في حدود ٢٤ طن جديده او بحالة ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	جرار زراعي مزود بمكبسه	٢
	ضاغط هواء	٢
	عربه رش لسلت سلل (انتنر)	٢


س.ا
 س.ا. السلام انترناشونال للستدالات والتغذية
 ش.م.م
 محرر: ٢٠٠٩٠٠ بطاقة ضريبة:
 ٩٠٠/١٢١/٧٠٧
 مطب: ضريبي: ٢٠٠/٣٣٠/٠٠٠
 ٩/٠٠١٩٤

شروط خاصة

**شالية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المشتملة) في المسافة من الكم ١٢,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل وخروج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشتملة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعادنة وتطوير الكوبرى المسطوح بالكم ٢٠٤٢٠ بطريق المعادنة أعلى ترعة الشولفه ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس
المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء**

العدد	نوع المادة	نوع البند
٢	مكينة فرش المطبوخ الاسفلتي (هشر مزود بالدور عرض الرصف لا يقل عن ٧٠,٥ م) جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع لسلك جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	هراس كلرتكس ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقطاعه لسلك هيدروليكيه	
٢	منشار قطع لسلك	
٢	عربه مكبسه ميكانيكيه للتقطيف السطح قبل الرصف	

- على المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-
 - نوع ووظيفة المعدة وموتهاها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
 - كثافة المعدة وسعة الصنع وحالتها الراهنة .
 - التاريخ المتوقع للوارد المعدات بألوانها المختلفة بالمواقع وفترة الخطة عمل المقاول .
 - يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتها بدلة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على شهوة جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو إبعادها أو زيانة عددها عن الحد الأدنى أو إعسار آلية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورة لاستكمال الأصل و لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
 - لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم للتنفيذ كل مرحلة مبنية على برنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون ألف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير او تعطيل بالنسبة للخطة ومتى (عشرة الاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير في توفير خزان اليترتين الواحد ومتى (ألف جنيه (تلطف لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأثره عن تنفيذه الأعمال .

(الشروع بالذات)

عملية إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نقط الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٤٩٠ بطرق المعاهدة وتطوير الكوبرى المسطوح بالكم ٢٠٤٢٥ بطرق المعاهدة أخلى لرعة الشولفه ورفع كفاءة (٦) موالع بطرق القاهرة / السويس (المنطقة الحدودي عشر - جنوب سيناء)

للمزيد من المعلومات

نموذج رقم (٢) فريق العمل

الله اعلم

(البروتوكول)

عملية باعمال شلوبير ورفع كلامة طريق السويس / الاسماعيلية (المعادنة) في المسالة من الكم ١٢,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل وخروج نقط الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كورى المشاة بالكم ٣٠٤٩٠ بطريق المعادنة وتطوير الكورى لمقطعين بالكم ٢٠٤٦٠ بطريق المعادنة على ترعة الشلوة ورفع كلامة (٦) سواعق بطريق القاهرة / السويس (المنطقة العادى عشر - جنوب سيناء)

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد النازل:

- ١- تزويد المجم علـتـ الـاتـيـ شـهـرـيـاًـ:ـ قـيمـ بـرـاهـةـ قـرـهـاـ ١٠٠٠ـ شـهـرـيـاـ (ـمـشـرـةـ الـاتـجـاهـيـ)

العنوان	النوع
أختبار مكالمات التصوير	١٠ مجموعات
لمسة الطبيعت	١٠ مجموعات
ملفات	٥ مجموعات
الكلام	٥ مجموعات

- ٢- توريد عدد (١) بلوتر (طباخة لوح هلامية AO) الى مخازن الهيئة العامة للطرق والكباري على ان تكون بالاحتى المواسفات توافق عليها الهيئة وتوقع بارامة قدرها ١٥٠٠٠ جنية (مائة وخمسون ألف جنية) في حالة عدم احتصارها ويتم فحصها عن طريق الادارة المختصة بالهيئة على ان يتم تسليمها الى قطاع التنفيذ والمناطق بدمياط نصر (وتزول ملكيتها للهيئة بعد انتهاء مدة العملية).

٢- توريد عدد (٥) خمسة عمال طوال مدة المشروع بأعمر تتراوح من ٢٠ الى ٤٠ سنة وتوقع غرامة قدرها

(١٥٠٠٠) خمسة عشر ألف جنية شهرياً عن كل عامل



(الشروط العامة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الانساعية (المعادنة) في المسألة من لكم ١٣,١٠٠ حتى لكم ١٥ من ميزانك المثلث وتطوير مدخل وخروج لنقل الشهيد احمد محمد الجديده وتطوير كوبرى المثلث بكم ٣٠٤٩٠ بطرق المعادنة وتطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠٤٩٠ بطرق المعادنة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) موقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة العادى عشر - جنوب سيناء)

الشروط العامة

المادة رقم ١ : التعريفات والتفسيرات

أولاً : يقصد بالكلمات والعبارات الآتية المعنى العيني إلى جانب كل منها ما لم يتضح من صراحة النص أو يقتضي سياق الكلمة غير ذلك.

١. صاحب العمل "أو" الهيئة (الطرف الأول) :

وتعنى رئاسة الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى التي دعت لتنفيذ الأعمال والتي تؤم باستخدام المقاول أو أي جهة يؤول إليها حق الإشراف على المشروع.

٢. المقاول (الطرف الثاني) :

ويعني الشخص أو الأشخاص الطبيعيين أو المعورين الذين قيل صاحب العمل خطائهم ويشمل ذلك ممثلهم وخلفهم ومن يحل محلهم بموجبة الإداره.

٣. المهندس :

يعنى الشخص الطبيعي أو المعنوي الذي يعين في أي وقت من قبل صاحب العمل للإشراف على تنفيذ العقد.

٤. ممثل المهندس :

يعنى أي مهندس مقيم أو أي مراقب أعمال مسؤول يعينه صاحب العمل أو المهندس من وقت لأخر لاداء الواجبات المنصوص عليها في المادة الثانية من هذه الشروط العامة في حدود الصلاحيات التي يبلغها خطيا صاحب العمل أو المهندس للمقاول.

٥. الأعمال :

تعنى كل الأعمال التي يجب تنفيذها بموجب العقد.

٦. الأعمال المؤقتة :

ويقصد بها جميع الأعمال التي ليس لها سفة الدوام مهما كان نوعها والتي يمكن إزالتها أو استبدالها أو إلغاؤها أثناء أو بعد تنفيذ الأعمال.

٧. معدات الإنشاء :

تعنى الآليات والأدوات وكل ما يلزم استعماله لتنفيذ الأعمال الدائمة أو الأعمال المؤقتة ولا تعنى المواد أو الأشياء التي تخصص لتكون جزءا من الأعمال الدائمة

٨. المخططات :

تعنى المخططات المشار إليها في العقد أو لية تعديلات عليها يعمد المقاول بها خطيا من وقت لأخر.



شركة البناء والتعمير للمقاولات والتجارة
ش.م.م

مقر شارع ٢٦٦٢١٠ - ٣٠٤٩٠ بطريق القاهرة / السويس
٩٠٠/١٩١/٢٥٣١٠
٩٠٠/١٩١/٢٥٣١٠
٩٠٠/١٩١/٢٥٣١٠

(الشروط العلمية)

عملية : اعمال تطوير ورائع كلاء طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير منفذ ومخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجديده وتطوير كورى المشاة بالكم ٢٠٤٩٠ بطرق المعاهدة وتطوير الكورى السطحي بالكم ٢٠٤٢٥ بطرق المعاهدة أعلى ترعة الشلوقة ورفع بارتفاع المترارة / السورين (المتنفسة الحادى عشر - جنوب سيناء)

٩. الموقع :

يعنى الأراضي والأماكن التي يجرى تنفيذ الأعمال عليها أو فيها أو تحتها أو عبرها وإليه أراضي أو أماكن أخرى يقدمها صاحب العمل لأغراض العقد وكذلك أية أماكن أخرى يحددها العقد كجزء من الموقع .

١٠. الموافقة :

تعنى الموافقة الخطية بما في تلك التأكيدات الخطية اللاحقة لأية موافقات شفوية سابقة.

ثانياً - المفردات والجمع :

تدل الكلمات الواردة بصيغة المفرد على ذات المدلول بصيغة الجمع ويكون العكس صحيحًا أيضًا إذا تطلب النص ذلك .

ثالثاً - العناوين والهوامش :

إن العناوين والهوامش الواردة في العقد لا تعتبر جزءاً منه ولا تؤخذ بعين الاعتبار عند تفسيره.

المادة رقم ٢ : (المهندس وصلحيات المهندس)

إن صلاحيات المهندس هي ملاحظة الأصول ومراليتها وفحص واختبار أية مادة تستعمل أو طريقة تستخدم لتنفيذ الأعمال وبيان للمهندس سلطة إعطاء المقاول من أي من واجباته أو التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد كما ليس له أن يأمر بإجراء أي عمل قد يتضايق عنه تأخير أو زيادة في التزامات صاحب العمل المالية كذلك ليس له أن يقوم بأي تغيير في الأصول إلا إذا نص على جواز ذلك صراحة في العقد.

والمهندس من وقت لآخر أن يفرض معيته خطياً بممارسة أي من الصلاحيات والسلطات المنوطة به على أن يقدم للمقاول نسخة من هذا التفويض الخطى وتعتبر التعليمات والموافقات المكتوبة الصادرة عن مثل المهندس إلى المقاول في نطاق حدود التفويض المعطى له ملزمة لكل من المقاول وصاحب العمل كما لو كانت صادرة عن المهندس نفسه ويراعى دائماً ما يلى :

- يلتزم مثل المهندس بالقيام بإجراءات استلام الأصول المنفذة خلال 24 ساعة من تاريخ اخطار المقاول كتابة بطلب الشخص كما يلتزم باعتماد تقارير جودة الأصول المنفذة خلال 72 ساعة من تقديم المقاول لطلبات الشخص (ماعدا المرتبطة بنتائج الاختبارات المعملية) وفي حال تقصير أو عدم استجابة مثل المهندس خلال 48 ساعة فعلى المقاول إبلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالهيئة بالفاكس وبعد ٧٢ ساعة من تاريخ تقديم طلب الاستلام يجوز للمقاول استكمال الأصول .

شركة السلام لتنمية مدن المستدامة والتجارة
ش. ٢٦

محل تجاري ٢٠٤٨٩١١ بمنطقة شرقية ٢٠٢١/٢٠١١/٢٠٠٠
٢٠٠٠/٢٠١١/٢٠٢١/٢٠٠٠
ج.ع. مكتب ضريبي ٢٠٠٠/٢٠١١/٢٠٠٠
٦/٢٠١١/٢٠٠٠

(الشروط العامة)

صلية؛ اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسنة من الكم ١٣،١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان العرش وتتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد محمدى الجديد وتطوير كوبرى العرشة بالكم ٣٠٤٩٠ بطرق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠٤٤٥ بطرق المعاهدة أعلى بكرة الشفوة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطرق القاهرة / السويس (المنطقة الحدودية عشر - جنوب سيناء)

بـ-إن تعمير ممثل المهندس في رفضه لو قبول أي عمل أو مواد لا يتوافق على سلطة المعاينات الذي يحق له فيما بعد أن يرفض العمل أو المواد المتكورة وإن يأمر بهدمها أو إزالتها في حال مخالفتها للمواصفات أو أي من مستحدثات المقتـ.

ت-عد وقوع خلاف بين المهندس المشرف والمقاول في تفسير اي من البنود لقاء التنفيذ يتم الرجوع الى قطاع التنفيذ والمناطق

المادة رقم ٣: (التنازل للأخرين)

لا يجوز للمقاول أن يتنازل للغير عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي ربع أو عن أي مسلحة تنشأ عنه وترتبط عليه أو عن المبالغ المستحقة له كلها أو بعضها بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من صاحب العمل ، ومع ذلك يجوز أن يتنازل عن تلك المبالغ لأحد البنوك ويكتفى في هذه الحالة بتصديق البنك دون الأخذ بمسؤولية المتعاقدين عن تنفيذ العقد، كما لا يدخل قبول نزوله عن المبلغ المستحق له بما يكون للجهة الإدارية فعله من حقوق تطبيقاً لنص المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية.

المادة رقم ٤ : (التعاقد من الداخل)

لابد للمقاول أن يتمتع بالطعن لتنفيذ جميع الأوصال محل العقد ما لم ينص العقد على خلاف ذلك، ولابد للمقاول أيضاً أن يتمتع بالطعن لتنفيذ جزء من الأوصال بدون الحصول على موافقة خططية مسبقة من المالك، على أن هذه الموافقة لا تغفي المقاول من المسئولية والإلتزامات المترتبة عليه بموجب العقد بل يظل المقاول مسؤولاً عن كل تصرف أو خطأ أو إهمال يصدر عن جانب أي مقاول من الباطن أو من وكالته أو موظفه أو عماله كما لو كان هذا التصرف أو الخطأ أو الإهمال صادر من المقاول نفسه أو من وكالته أو موظفه أو عماله ولا تعتبر عقود العمل التي يبرمها المقاول على أساس الأجر بالطعن شاكراً من الباطن بمقتضى هذه المادة.

المادة رقم ٥ : (نهاية العقد)

يشمل العقد على ملخص:

- تفقد الأعمال واحتياطها وصحتها

- تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الانتاج والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك.

- أي شيء آخر سواء كان ذات طبيعة دائمة أو مؤقتة ما دامت الحاجة إلى تقديمها منصوصاً عليها صراحة في العقد أو يمكن استخلاصها منه عللاً.

- تقدم الهيئة للمقاول المخططات المبدئية (Tender drawings) ضمن مستندات العقد وعلى المقاول اعتباراً من تاريخ توقيع العقد أن يقوم على نفقته خلال مدة شهر واحد تحت اشراف المهندس وممثل الهيئة بإلقاء أصول الرفع المساحي للأرض الطبيعية وإعداد التصميم وجدول الكميات المعدل حسب الكميات الفعلية المتوقع نهوها على الطبيعة وتقديمها للهيئة المراجعة

Page 3 of 21

(شروط العقد)

عملية : اعمال تنوير ورفع كفاءة طريق السويس / الانساععليه (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,١٠٠ حتى الكم ١٢ من مزلقان المتلث وتنوير مدخل وخارج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كورى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكورى السطحى بالكم ٢٠+٩٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشولفه و رفع كفاءة (٦) موقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحدائق عشر - جنوب سيناء)

المادة رقم ٦ : (لغة العقد)

أ- اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في تفسير العقد وتلبيته ومع ذلك يجوز للطرفين استعمال إحدى اللغات الأجنبية في كتابة العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض بين النص العربي والأجنبي يعمل بالنص العربي كما يكون الاعتماد فيما يتعلق بالمواصفات والمخططات على اللغة العربية .

بـ- تكون المراسلات المتنطقية بهذه الحقد باللغة العربية ومع ذلك يجوز للمقاول استعمال احدى اللغات الأجنبية مع ترجمتها على نفقةه إلى اللغة العربية ويكون النص العربي هو المعمول

العاشر، ق ٧: (حقوق المخطوبات)

أ - يحتفظ المهندس بنسخ من الرسومات والمواصفات الفنية على أن يقدم منها نسخة إلى المقاول ويتحمل المقاول وعلى نفقته الخاصة مصاريف إعداد أي نسخ إضافية تلزم لأداء عمله ، وعليه كذلك إخطار المهندس أو ممثل المهندس بموجب إشعار خطري وقبل مدة كافية بحاجته إلى نسخ إضافية من الرسومات أو المواصفات اللازمة لتنفيذ الأعمال مع تحمله قيمة هذه النسخ.

ب - يتعين على المقاول بأن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسماة إليه ونسخة من جميع مستندات العقد، كما يتعين عليه الإحتفاظ بنسخ من المواصفات القياسية والأكواد المشار إليها في المواصفات الفنية وتكون هذه النسخ معدة في جميع الأوقات المناسبة للتفتيش والاستعمال من قبل المالك أو المهندس أو ممتهه أو أي شخص آخر عيوب من بذلك خططا من قبل المهندس أو المالك.

المادة رقم ٨: (الأوامر التقريرية)

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٢) فإن للمهندس الصلاحية في أن يزود المقاول من وقت لآخر أثناء تنفيذ العقد بأية رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل متقن وسليم بعد اعتمادها من الهيئة ، وعلى المقاول أن يتقدّم تلك الرسومات والتعليمات وأن يتعهد بها وفي حال كانت الرسومات أو التعليمات تتضمن زيادة عن الكبالت المقررة وفقاً للتصاصيم ورسومات العقد المعتمدة من الهيئة أو تقصاً أو تغييراً في المواد ونوعيتها يترتب عليها زيادة أو لفحس في الأسعار أو مدة العقد خارجاً عن الحدود التي نظمها تعليمياً لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذية فيجب عرضها على المهندس الذي يقوم بمراجعةتها وعرضها مع التوصيات على الهيئة لدراستها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بنفس السعر المماثل لها في فئات الأسعار بالقائمة الموحدة ويتم الاتفاق على أسعار أي بند يتم موافقة السلطة المختصة على استحداثها بين كل من الهيئة والمهندس والمقاول.



شركة إسلام إنترناشيونال لاستثمارات والتغذية
ش.م.م

جبل ناصر الدين - ٢٠٠٦٧٩ - ٢٠٠٦٨٠ - ٢٠٠٦٨١ - ٢٠٠٦٨٢ - ٢٠٠٦٨٣ - ٢٠٠٦٨٤ - ٢٠٠٦٨٥ - ٢٠٠٦٨٦ - ٢٠٠٦٨٧ - ٢٠٠٦٨٨ - ٢٠٠٦٨٩ - ٢٠٠٦٩٠ - ٢٠٠٦٩١ - ٢٠٠٦٩٢ - ٢٠٠٦٩٣ - ٢٠٠٦٩٤ - ٢٠٠٦٩٥ - ٢٠٠٦٩٦ - ٢٠٠٦٩٧ - ٢٠٠٦٩٨ - ٢٠٠٦٩٩ - ٢٠٠٦٩١٠ - ٢٠٠٦٩١١ - ٢٠٠٦٩١٢ - ٢٠٠٦٩١٣ - ٢٠٠٦٩١٤ - ٢٠٠٦٩١٥ - ٢٠٠٦٩١٦ - ٢٠٠٦٩١٧ - ٢٠٠٦٩١٨ - ٢٠٠٦٩١٩ - ٢٠٠٦٩٢٠ - ٢٠٠٦٩٢١ - ٢٠٠٦٩٢٢ - ٢٠٠٦٩٢٣ - ٢٠٠٦٩٢٤ - ٢٠٠٦٩٢٥ - ٢٠٠٦٩٢٦ - ٢٠٠٦٩٢٧ - ٢٠٠٦٩٢٨ - ٢٠٠٦٩٢٩ - ٢٠٠٦٩٢٣٠

(الشروط العاشرة)

عملية : اعمال تطوير ورائع كفاءة طريق السويس / الامماعالية (المعادنة) في السنة من الكم ١٣,١٠٠ على الكم ١٥ من مزدكان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نقل الشهيد احمد حمدى الجدايد وتطوير كوبرى المشاة بتكم ٢٠٤٩٠ بـ طريق المعادنة وتطوير الكوبرى السطحى بتكم ٢٠٤٢٥ ، بطريق المعادنة أعلى ترعة الشوافحة ورائع كفاءة (٦) موقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

المادة رقم ٩ : (معايير الموقع)

أقر المقاول أنه قد عاين الموقع المعاينة النافية للجهالة وترى عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التنفيذ وحصل على كافة المعلومات الصحيحة المشروع وعلى وجه الخصوص ملبياً :
- طبيعة وشروط نقل المواد والأجهزة والمعدات الموقع وبالموقع وزركيبها وتشغيلها.
- طبيعة وظروف الطرق والمرات للدخول الموقع وحواله والدخول والخروج من وإلى موقع الأعمال المختلفة.

- المساحات المتاحة للأعمال المؤقتة في الموقع وأماكن التسخين الازمة وموقع المكاتب والورش المتصلة بأعمال المشروع.

- المناسبات المختلفة والعلاقات التسببية بين العناصر المختلفة.
- طبيعة المناخ والاحوال الجوية لموقع العمل.

- حجم وكثافات العمل وطبيعته وكل ما يلزم لإنعام العملية طبقاً للمتفق على الطبيعة.
- طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة.

- التحقق من الخدمات والمراقب تحت الأرض بعد تنسيقه مع الجهات المعنية بذلك المرافق وترى عليه أماكنها وعليه حمايتها قبل الحفر وإصلاح أي ثنيات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهة صاحبة الخدمة.

وأن المقاول قد إستكمل كافة المعلومات حول الموقع وتأكد من أن الأسعار التي دونها في قائمة الكميات وفوات الأسمار تكفي لتنفيذ جميع التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإنجاز وصيانة الأعمال بشكل منظم وسلام.

المادة رقم ١٠ : (تقديم التصاميم)

أولاً : الطرف الثاني مسؤول عن تقديم التصميمات الهندسية والتقنية للمشروع بكامل تفاصيلها وعليه تعين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في المخططات والرسومات أثناء التنفيذ.

ثانياً : على الطرف الثاني القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد في موقع الكباري والمعرات السفلية والمتسلقات للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات في الموقع والمعلم والتحقق من تصميم الأساسات، وعلي المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الانتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكباري قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكباري.



عملية باعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الانساعالية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير متخل ومرج تل الشهيد احمد محمد الجديدة وتطوير كوبرى المشاة بينكم ٣٠ + ٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠ + ٤٢٥ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشافورة ورفع كفاءة (٦) موافق بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

ثالثاً : على الطرف الثالث استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعة والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تسميم الأساسات.

المادة رقم ١١: (تنفيذ الأعمال)

أولاً: على الطرف الثاني المقاول أن يقوم بتنفيذ وإنعام كافة الأعمال كما هي محددة باتفاق العمل يستند (لاتفاق العمل وجدالول الكميات) أو تكون واردة بأى من وثائق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها، وبياناتها خلال فترة التسليم.

على الطرف الثاني أن يلتزم بتعليمات المهندس وتوجيهاته الخطية في أي موضوع يتعلق بالأشغال أو يتصل بها سواء كان ذلك متذكراً في العقد أم لا ويجوز المقاول في حال رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد ابتزاع رئيس قطاع التنفيذ والمناطق التي في الموضوع محل الخلاف، وعلى المقاول أن يلتزم التعلميات والتوجيهات من المهندس أو معلمه في نطاق الحدود المشار إليها في المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة.

-أن تكون المواد المستخدمة سواء المحظية أو المستوردة لتنفيذ المقد مطابقة للمواصفات المحددة بمستندات المشروع والمواصفاتقياسية المعتمدة من قبل الهيئة المصرية للتوكيد القياسية وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة لإحدى

-إنطلاقاً كافة التزكيات الخاصة بتنمية الموقع أثناء فترة العمل ومراعاة النظم والمقاييس والتوازن الخاصة بحماية البيئة في جمهورية مصر العربية والتي تصدر من الجهات المختصة.

العادة رقم ١٤: (البرنامج الزمني، المقصود وأولويات التنفيذ)

يلزم الطرف الثاني فور توقيع العقد ان يقدم للطرف الأول برنامج زمني تفصيلي متضمنا كافة مراحل التنفيذ وخطة التجهيز والإخلاء وجدول العمالة والمعدات والتدفقات التقنية للمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من بدء العمل للتجهيزات واعداد جدول الكهرباء الفعلي المعدل وأسبوع قبل نهاية الإخلاء) موضحا به طريقة العمل وأوليويات التنفيذ وبعد اعتماد الطرف الأول يكون الطرف الثاني مسؤولاً مسئولة كاملة عن الالتزام الكامل بالبرنامج الزمني التفصيلي وهو انسان في احتساب فترات التأخير واحتساب فروق الأسعار كما أنه مسؤول عن تحديث ذلك البرنامج شهرياً واعتماده من المهندس والممالك بحيث يكون شاملاً ومتضلاً لتنفيذ الأعمال خلال المدة المحددة بالعقد وذلك بدءاً من تاريخ استلام الموقع كلياً أو جزئياً ويوضح فيه بجلاء المسار الحرج لكافة الأنشطة ومدة تجهيز الموقع والأعمال المؤقتة اللازمة لهذه التنفيذ وفترات التوقف وأعمال مقاولي الباطن والتشييدات، وكذلك تحديد التواريخ المحددة لتوريد المعدات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل وبرنامج تنفيذ الأعمال، ويجب وضع هذه البرامج بالطريقة والكيفية التي يعبرها المهندس منطقية وضرورية لتحقيق الكفاءة ونفع الأعمال ، ويقدم المقاول برنامج تنفيذ



(الترجمة العلمية)

عملية باحتلال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الانسحاحية (المعاهدة) في المسألة من الكم ١٣،٠٠٠ حتى الكم ١٥ من مزايا كان المتلث وتطوير مدخل ومتدرج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠٠٤٩٠ بطرق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠٠٤٢٠ بطرق المعاهدة أعلى ترعة الشلوقة و رفع كفاءة (٦) موقع بطرق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

الأعمال المعدل شهرياً في صيغتين: صيغة الدوائر البيانية الخطية (Bar Chart) وصيغة شبكة الأعمال، وعلى المقاول تقديم تلك المعلومات مسجلة على قرص م Compact بالإضافة إلى النسخ الورقية، على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وإلزاج جميع التفاصيل اللازمة بالأنشطة الموقعة. وعلى المقاول أن يقدم إلى المهندس أو ممثل المهندس أية معلومات تفصيلية خطية يطلبها المهندس وتتعلق بالترتيبات اللازمة لإنجاز الأعمال الموقعة التي يزعم المقاول تقديمها أو استعمالها أو إنشائها حسب الأحوال بالإضافة إلى توضيح كل الأنشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز لكافحة الأعمال الدائمة بكل جلاء.

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بقدر التدفقات النقدية (Cash Flow) على غرات شهيرية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد، ويكون جدول الدفع بصفة مقبولة من المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يمكن بالتحصيل الكافي ليتمكن المهندس من تدبير مدى توافق قيمة المنفوعات مع حجم الأعمال المنفذة، وعليه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريراً مراجعاً للتدفق النقدي عام، فرات شهيرية إذا طلب منه المهندس ذلك.

ولذا قصر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كشف التغيرات التقنية حسب المواعيد المحددة ، فسيتم تطبيق غرامة تأخير .

وفي حال عدم إمكانية تثبيت المواد البيتميائية نتيجة عدم قدرة الجهات السيادية على تثبيتها فإنه يجوز للمقاول تقديم برنامج زمني معدل للمشروع طبقاً للظروف البيتميائية المتاحة على أن تقوم الهيئة (دون ان تتحمل الهيئة أي أعباء مالية) بدراسة البرنامج الزمني المعدل والرد على المقاول خلال أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلتزم المقاول بما تراه الهيئة في هذا الخصوص.

المادة رقم ٩٣: (ممثل المقاول بالموقع)

على المقاول تعيين ممثلا له (مدير المشروع) يكون موافقا عليه من قبل المهندس للقيام بمتابعة والإشراف اللازم والكامل على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وبعدة بالقدر الذي يراه المهندس ضرورياً للوقاء بالالتزامات التعاقدية بشكل متقن وسلام، وعلى المقاول أو ممثله (المقاول خطيا من قبل المهندس) أن يكون مقينا بصورة دالمة وثابتة في موقع العمل وأن يخصص كل وقته للإشراف متابعة تنفيذ العمل.

ويحق للمهندس إستبعاد مثل المقاول بسبب التقصير أو الإهمال أو عدم الوفاء بالالتزامات التعاقدية، وعلى المقاول بمجرد تسلمه إشعاراً خطياً بذلك أن يقوم بنقل ممثله من موقع العمل بأسرع وقت ممكن ولا يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وأن يعين بدلاً منه ممثلاً آخر يوافق عليه المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره ، وعلى هذا الممثل أن يتلقى بالديةة عن المقاول كل التصرفات



(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعادلة) في المسافة من الكم ١٣،٠٠ حتى الكم ١٦ من مزلقان الثالث وتطوير مدخل وخروج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠٤٩٠٠ بطريق المعادلة وتطوير الكوبرى المطلوب بالكم ٢٠٤٢٥٠ بطريق المعادلة أعلى ترعة الشلوفة ورائع كفاءة (٦) موقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى، عشر - جنوب سيناء)

والتجهيزات التي يصدرها المهندس أو ممثله . وفي حال عدم وجود بديل يتم توقيع الخصم المشار إليه بالملحق رقم ١ من الشروط الخاصة .

المادة رقم ١٤: (مستخدم المقاول)

أولاً : على المقاول - وبعد موافقة المهندس - تعيين الأشخاص المنوط بهم شغل الوظائف الرئيسية ، وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمكتب الفني العدد الكافي من المهندسين والمساعدين القابعين ذوي الخبرة والكفاءة في نطاق اختصاص كل منهم للقيام بتنفيذ الأعمال المنطوبة بهم ويجوز في جميع الأحوال حصول المهندسين والقابعين ذوي الخبرة أقل من عشر سنوات العاملين من قبل المقاول بالمشروع على الدورات التدريبية المتخصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الذي يكتفى العدد اللازم من العمال المعدة لتنفيذ الأعمال بشكل متى : معلم .

ثانياً: للمهندس الحق في جميع الأحوال أن يعترض ويطلب من المقاول أن يسحب فوراً من موقع العمل أي شخص يستخدمه المقاول في تنفيذ الأعمال أو بأي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس يرى أنه سين السلوك أو غير كفء أو مهملاً في أدائه واجباته، وفي هذه الحالة فلا يجوز استخدام مثل هذا الشخص مرة ثانية بدون موافقة المهندس الخطيئة وعلي المقاول أن يستبدل بأسرع وقت ممكن أي شخص يجري سحبه على النحو المبين أعلاه بديل بالائق عليه المهندس.

ويجوز المقاول أن ينظام لدى السلطة المختصة بالهيئة من قرار المهندس استبعاد أحد ممثليه أو مستخدميه وعليه أن يلتزم بقرار الهيئة في هذا الشأن والذي ستقوم الهيئة بإخطار المقاول به خلال أسبوع من تاريخ النقطة.

النهاية رقم ١٥ : (تحديد موقع الأعمال)

الطرف الثاني مسؤول عن تنفيذ الأعمال في مواقعها بصورة صحيحة وسلامة وربطها بالنقلات الأرضية والخطوط والأبعاد والمناسيب الأساسية التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وإبلاغ المهندس عن أي فروقات تكون من شأنها تتنفيذ الأعمال بصورة غير صحيحة، ويكون مسؤولاً عن تقديم سائر الأجهزة المساحية والأدوات وللbid العاملة الازمة في هذا الشأن.

وعليه أن يصحح أي خطأ يقع في هذا التقى أو النقاط والخطوط والأبعاد والمتاسب على نفقة الخاصة حتى ولو كان الخطأ ناتجاً عن عدم صحة أي من المعلومات التي قدمها إليه المهندس أو ممثله وذلك لتصحير المقاول في مراجعتها والتذكرة من مسحتها.

المادة رقم ١٦: (حماية الطريق)

على المقاول أن يقوم على نفقة الخاصة بتنفيذ كافة إجراءات الأمن والسلامة لموقع العمل نهاراً وليلاً وتقدم جميع لوازم الإثارة والحماية والمرافق لجميع مشتملات الطرق والمشاهد القائمة في موقع العمل الشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو ممثله أو ليبة سلطة عامة وذلك لحماية الأعمال لو اضطربت سلامة الجمهور ومستخدمي الطريق أو غير ذلك من الأمور.



شركة السلام لاستثمارات والتخطيط
ش.م.م

Page 8 of 21

(شروط العلبة)

عملية؛ اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعولية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣،٠٠ حتى الكم ١٥ من مراحلان المتأتى وتطوير مدخل ومخرج لـنفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بـنكم ٣٠٤٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالـكـم ٢٠٤٧٩٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوقة و رابع كفاءة (٦) موافق بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

المادة رقم ١٧: (اعتبار المقاول بالأعمال المنفذة وحملة الخدمات القائمة)

أولاً: المقاول مسؤول مسئولة كاملة عن التغافل على الأعمال المنفذة حتى الإسلام النهائي، وعلىه أن يتنفذ كافة الامميات دون حدوث أي أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأي سبب آخر للأعمال التي تم تنفيذها، وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه بالضرر باى من الأسباب السابقة ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وظى حالي إلا في حالة القوة القاهرة ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل أو الفيضان أو السيول أو الإعصار أو الحرب أو الانفجار يحدث بسبب لقم أو أية مواد حربية فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المقاول والمهندسين لعمداته من الهيئة ، ويجوز للمقاول تقديم طلب زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه وبيان فيه من قبل الهيئة.

ثانياً: المقاول مسؤول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء كانت كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو مياه او صرف او أي خطوط مرفق أخرى تابعة للهيئة او تتبع جهات خارجية ويجب على المقاول التسقّف اللازم مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات.

ويكون المقاول مسؤولاً عن كافة الخسائر والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات او الأشخاص او الممتلكات من جراء أي تغافل للأعمال لو سوانحها بدون تسقّف مسبق مع الجهات المختصة والمهندسين.

المادة رقم ١٨: (التأمين على المنشآت)

أولاً بما لا يتعارض مع ما ورد بأي من مستندات العقد فعلى المقاول تأمين وتعويض المالك ضد جميع ما يستجد من خسارة أو ضرر بخلاف المخاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص عليها بالمادة رقم (١٧) بهذه الشروط، ويشمل ذلك الأصول المنجزة والملفقة والتجهيزات والمواد والمعدات المستخدمة من قبل المقاول ومقاولى الباعثن بما لا يقل عن القيمة الكاملة لإعادة الوضع إلى أصله بما في ذلك تكاليف الهدم وإزالة الأتفاuchi والأجور المهنية والربح، ويجب أن يكون هذا التأمين سارياً اعتباراً من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكمال الأعمال ليؤمن تغطية آية خسارة أو ضرر يكون المقاول مسؤولاً عنها أو ناجم عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الإسلام النهائي.

ثانياً : على المقاول إبتداء وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير على المقاول إبتداء وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتي قد تحدث لأى من مهندسي المالك أو المقاول وتكون ناتجة من جراء تنفيذ الأعمال موضوع المقدمة بقيمة ١٠٠ ألف (مائة ألف جنيه) للشخص الواحد في الحادث الواحد.

ويجب أن يقوم المقاول ب تقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثة أيام من تاريخ توقيع العقد على أن يبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة و حتى الأستانة الأبدية للعملية ، وتم عمليات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية وبالشروط التي يوافق عليها المالك والمهندسين ، وفي حالة التأثير في التأمين وللتأمين المستكورة فإنه يحق الهيئة أن لا تقوم



(الشروع بالعملة)

عملية: اعمال تطوير ورلع كفالة طريق السويس / الاسماعيلية (المعادلة) فى المسافة من الكم ١٣٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠٤٩٠٠ بطريق المعادلة وتطوير الكوبرى المسطح بالكم ٢٠٤٢٥، بطريق المعادلة اعلى شرعة الشلوقة ورفع كفالة (٦) موقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

بصرف أول مستخلص جاري للمقاول [إلا بعد تقديمها لثلك الوثائق وتوسيع غرامة تعادل قيمة بوابة التأمين عن الفترة التي لم يتمثلها التأمين].

- على متخصص العطاء تقديم تأمين ابتدائي ثالث () جنباً يستكمل إلى ٥% عند رسم العطاء وكل عطاء غير مسحوب بالتأمين الابتدائي كاملاً لا ينافي اليه .
 - يرد التأمين الابتدائي الى أصحاب العطاءات غير المفولة وذلك بعد انتهاء المدة المحددة لسريان العطاءات او قبل ذلك اذا تم تحصيل التأمين النهائي من صاحب العطاء المقبول وذلك بعد سحب ايسحارات التوريد من مقام العطاءات اذا كان التأمين مدفوع ثالثاًاما اذا كان التأمين على شكل كلالة (خطاب ضمني) فرد الخطاب الى المصرف الصادر منه .

المادة رقم ١٥: (الأئم والائمه ذات القسمة وغيرها)

جميع الآثار والبقايا المتحجرة أو العملات أو الأشياء ذات القيمة أو الأهمية الأثرية أو المنشآت وغيرها من البقايا أو الأشياء ذات الأهمية الجيولوجية أو الأثرية التي تكتشف في الموقع بحسب
وضمنها تحت عناية وتحتفظ المالك أو الجهة الرسمية المسئولة.

ويجب على المقاول أن يتخذ التدابير اللازمة لمنع مستخدمي المقاول أو أي شخص آخر غيرهم من أن يقوموا بإزالة أو الإضرار بأى من هذه المكتشفات، وعلي المقاول عند إكتشافه أيًا من هذه الاكتشافات إخطار المهندس فوراً وتكون تحت مسؤولية وحراسة المقاول حتى يتم استلامها من الجهة المعنية.

ولذا هاتي المقاول تأخيرًا أو تكبد تكلفة نتيجة انتقاله لتلك التعليمات، فعلى المقاول أن يقوم بإخطار المهندس بذلك كتابة وعلى المهندس أن يرفع الأمر إلى المالك لاتخاذ اللازم نحو البت بحق المقاول في أي تعويض (مد.) أو مادى مقابل هذا التأخير ودون إلزام على المالك.

النقطة ٢ : (استخدام العمال)

الماضي مسئول عن اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة من أجل استخدام ومعاملة العمال في حدود ما ينص عليه قانون العمل والعمال وقانون التأمينات الاجتماعية وغيرها من القوانين، كما يتلزم المقاول بتوفير وسائل النقل والرعاية الصحية والبيئية المناسبة إذا طلب الأمر ذلك وكافة أمور السلامة المعنوية اللازمة أثناء تفهذ الأعماق.

كذلك على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات المناسبة للحيلولة دون وقوع أي تصرف خارج عن القانون أو إثارة الشغب أو سلوك غير منظم يتسبب فيه لو يقوم به عماله وتلك من أجل الحفاظ على سلامة وحماية الأشخاص والممتلكات المحالوة للعملية.

ويكون المقاول مسؤولاً عن الامتنال الكامل لقوتين العمل والتأمينات الاجتماعية والضرائب والاحتياطات والشروط اللازمة لحماية العمال ضد الإصابات وأمراض المهنة، وتكون الأسعار المدرجة في هذا العقد شاملة لتقى بكل الاحتياطات والشروط لهذه القوتين، وعلى المقاول أن يقدم في الأوقات التي يحددها المهندس أو ممثله كلما تطلبها تفصيلاً يبين فيه أسماء جميع موظفيه وعماله وأى معلومات يطلبها المهندس أو ممثله والمتعلقة بالعمال أو بمعدات التنفيذ.



شركة السلام للتذاكر و التهاره

20

سون تکنالوژی | ۰۲۱۰۷۴۶۳۹۰۰ | www.son.com.tr

٦٣٢٠١٩٩٨ / ٤٥٤٦٧٠٠ / ٢٢٢

Page 10 of 21

(الشروط العلمية)

عملية؛ اعتماد تطوير ورفع مكانة طريق السويس / الاستماعية (المعاهدة) في المسألة من الكم ١٣٠٠ حتى الكم ١٥ من مزاقن المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبوي المشاة بالكم ٣٠٠٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحى بالكم ٣٠٠٤٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوقة و رفع مكانة (٦) الواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

الجريدة رقم ٢١: المواد وأصول الصناعة

يجب أن تكون كافة المواد وأسلوب الصناعة من الأنواع المطابقة للمواصفات المحددة بمستندات المقد والمواصفة لتعليمات المهندس ويجب أن تخضع من وقت لأخر لآية إختبارات قد يرى المهندس إجراءها في مكان صنع تلك المواد أو في الموقع أو في جميع تلك الأماكن أو في أي مكان آخر.
وإلا يبقى فحص الأعمال في مواقعها أو الورش أو المصانع التي يتم تنفيذها بها من قبل المهندس بأى حال المقاول بن مسؤولية في الناتج عن صلاحتها.

خطة ضمان الجودة: على المقاول تطبيق خطة ضمان الجودة المقترنة منه والمعتمدة من قبل المهندس للتأكد من الالتزام بكافة التفاصيل المحددة في التعاقد، هذا ولن يعنى بالتزام المقاول بخطة ضمان الجودة من أي من واجباته أو مسؤولياته، ويقوم المقاول بتقديم كافة الإجراءات والمستندات التي توضح خطة ضمان الجودة إلى المهندس قبل بدء أي مرحلة من مراحل التنفيذ، ويحق للمهندس التأكيد على جزء من الخطة وطلب تغطية أي إجراء تصحيح.

فحص المواد يجب الالتزام بعدم إستعمال مواد أو أدوات قبل تقديم عينات وإعتماد استعمالها بالموقع، وعلى المقاول أن يرفع من الموقع أي مواد أو أدوات لا يتم إعتماد استعمالها من قبل المهندس، ويمكن في أي وقت فحص المواد والأدوات التي يشتبه بها المقاول بقصد استعمالها في تنفيذ الأعمال الثانية بطلب من المهندس، ويتحمل المقاول آية نفقات أو رسوم تتعلق بهذه الفحوصات بما في ذلك نقلها إلى/أو من أماكن الاختبار على أن يتم إجراتها في الأماكن التالية:

- معمل الموقع.

-المعامل المركزية للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري في حالة عدم إمكان إجراء الفحص بمختبر الموقع أو كمراجعة لمعمل الموقع وتعد المعامل المركزية بالهيئة هي المرجع الوحيد لاحتياطات توكيد الحدائق

-لية أخرى مسألة منخصصة ومعتمدة يحددها المهندس وذلك في حال عدم إمكان الفحص في المعامل المركبة لعدة أسباب تقتضي الحاجة إلى ذلك.

وتعتبر نتائج مثل هذه التحrostات المعملية نهائية وملزمة لطرفين العقد، وإذا فسر المقاول في إجراء التحrostات المعملية المطلوبة ستقوم الهيئة بإجراء هذه التحrostات وتحصيم النفقات كاملاً مضافاً إليها ٤٥ % كمصاريف إدارية لصالح الهيئة.

الصادقة رقم ٢٢: حكم الدعوة (الدعاية)

للمالك أو المهندس أو لباقي شخص مخول من قبليهما الحق في جميع الأوقات الدخول إلى الموقع ومراقبة الأعمال والى جميع الورش والأماكن التي يجري فيها إعداد العمل أو يتم فيها الحصول على



(الشروط العامة)

عملية؛ اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣،٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان العاشر وتطوير منقل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠+٤٢٠ بطريق المعاهدة أعلى شرعة الشاوية ورفع كفاءة (٦) موقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

المواد والآلات الضرورية للأعمال، وعلى المقاول أن يقدم جميع التسهيلات والمساعدة الضرورية لعمارة هذا الحق.

المادة رقم ٢٣: (فحضر العمل قبل تنفيذه بأعمال أخرى تالية)

ولا: لا يجوز تنطية أي عمل أو حجه عن النظر بدون موافقة المهندس أو ممثله، وعلى المقاول أن يتيح الفرصة اللازمة للمهندس أو لممثله لفحص وقياس أي عمل ستجري تنطية أو حجبه عن النظر، وعلى المقاول عندما يكون مثل هذا العمل جاوز لشخص أن يقدم إلى المهندس أو ممثله إنذارا خطيا بذلك للحضور لفحص وقياس الأعمال إلا إذا أعتبر المهندس أو ممثله هذا الأمر غير ضروري ويتم إبلاغ المقاول بذلك.

ثالثاً: على العقاول أن يكشف عن أي جزء أو أجزاء من الأعمال أو أن يعمل فتحات فيها أو خللها حسبما يأمر المهندس بذلك من وقت لآخر، وعلي العقاول أن يبعد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها السلاسة على نحو يرضي به المهندس.

الصادر رقم ٢٤: إلالة الأعبال، والمواد المخالفة للعقد

للملك أو المهندس أثناء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطيباً من وقت لآخر بما يلي:

إزالة أية مواد من الموقع بري المهندس إنها ليست موافقة للعقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر المشار إليه.

- الاستعاضة عن تلك المواد بماء صالحه ونافحة.

-إزالة أي عمل وإعادة تنفيذه بصورة سليمة إذا رأى المهندس أن هذا العمل مخالفًا للعقد سواء من حيث المواد أو من حيث أسلوب الصناعة، وذلك بالرغم من أي ختار سابق للعمل المذكور وبالرغم من ذلك يتعين على المهندس إزالته.

وفي حال تقصير المقاول في تنفيذ أمر المهندس رغم ثبوت مخالفة المواد أو الأعمال بنتائج التجارب المععملية يحق للمالك أن يستخدم أشخاصاً آخرين وإن يدفع لهم الأجور الازمة لتنفيذ الأمر المشار إليه، على أن يتحمل المقاول جميع النفقات التي سترتب على ذلك أو تلتف به، ويحق المالك أن يرجع بتلك النفقات محسناً إليها ٢٥ % على المقاول أو أن يخصمها من أية مبالغ مستحقة الدفع أو قد تصبح مستحقة الدفع له.

المادة رقم ٤٥: (إيقاف العمل)

يجب على المقاول اذا لزم الأمر وبناء على أمر خطى من المهندس وبعد موافقة المالك أن يوقف سير الأعمال أو أي جزء منها لمدة محددة أو بطريقة يتعذرها المالك ضرورة لسلامة العمل، وعلى المقاول اثناء فترة الإيقاف أن يقوم بحماية العمل وضمان سيره بالقدر الذي يراه المهندس ضرورياً، وأن يتحمل المالك التكاليف الناتجة عن الإيقاف .

عملية باعمال تطوير ورقة كلاء طريق سويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسئلة من الكم ١٣، حتى الكم ١٥ من مزاراتن المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد محمد الجديدة ٢٠٠٠ وتطوير كورني الشاشة بالكم ٣٠٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكورني السطحي بالكم ٢٠٠٢ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة و رفع كلاء (٦) موقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

الأعمال الأساسية إذا كانت هذه الأعمال على المسار الخرج للبرنامج الزمني المترافق ويعتبر قرار الهيئة نهايائنا في هذا الموضوع.

المادة رقم ٢٦: (نحو وانتهاء الأعمال)

يجب على المقاول أن يبدأ بالأعمال فور شلته الموقع كلها أو جزئياً وعليه أن يقوم بها بالسرعة الواجبة ودون تأخير والانتهاء من تنفيذها وفقاً للنمد المحددة ببرنامج العمل المعتمد من الهيئة، وعند تقديم أي تمديد لوقت الانتهاء من الأعمال يحق للمهندس الأخذ في الحساب تأثير الأعمال التي تم حلتها أو استبدالها بناءً على أي أمر قام به مصدراً وتم اعتماده من الهيئة، كما يحق للمهندس الأخذ في الاعتبار مدد توقف الاعمال نتيجة سوء الأحوال الجوية المماثلة في الأمطار الغزيرة والشحورة الكثيفة والسيول وغيرها من الظروف الفهريه وذلك كله بناءً على تقرير للنائب المعتمد من السلطة

المادة رقم ٢٧ : (استلام الموقع وحياته)

أولاً ياستثناء ما قد يتضمن عليه العقد بخصوص تحديد أجزاء الموضع التي مستسلم للمقاول من وقت لآخر والترتيب الذي مستسلم بموجبه هذه الأجزاء، ومع التفهيد بأي مطلب وارد بالعقد بالنسبة للترتيب

سيجري بموجبه تنفيذ الأعمال يقوم المالك بتسليم الموقعاً للمقاول كلها أو جزئياً مع أمر المهندس الخطي بالبدء في الأعمال وفقاً لنطاق العقد المشار إليه في المادة رقم ٥ من هذه الشروط ووفقاً للبرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ١٢ من هذه الشروط، وفي حالة إسلام الموقعاً جزئياً فعلى المقاول برمجة أعماله وتعديل برنامجه الزمني بحيث يتم البدء بالأعمال في الأجزاء المسلمة له أو بمقتضى الاقتراحات المناسبة التي يقوم بتقدمها إلى المهندس وتقبل منه بموجب اشعار خططي.

وعلی المالک وحسب تقدیم سیر العمل أن يقوم بتسليم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يتمكن المقاول من الاستمرار في تنفيذ الأصل وإنجازها في الوقت العادل، سواء كان ذلك وفقاً للنظام العام، أو، فلما لا لاقتراحات المقدمة من قبل المقاول وبعتمدها المعتمد.

ثانياً: باستثناء ما ينص على خلاقه تكون حدود الموقع وفقاً لما هو مبين في مخططات العقد، ولا يحتاج المقاول لأعماله المتعلقة بالمشروع إلى أرض تتجاوز حدود الموقع فعليه أن يحصل عليها على تفاصيله الخاصة.

ثالثاً: على المقاول أن يجهز على نفقه الخاصة سياجات مؤقتة مناسبة للموقع أو جزء منه عندما يكون ذلك ضرورياً لسلامة العمال أو الجمهور أو مستخدمي الطريق أو عندما يكون ذلك ضرورياً لحماية الأغصان.

رابعاً: تتغير أجزاء الموضع المسلمة للمقاول في حيازته لحين إتمام كافة الأعمال موضوع هذا العقد، ويكون المقاول مستوراً عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح كافة الأضرار الناجمة عن عدم إتلافه كافة الاحتياطات وعوامل السلامة الالزامية لتأمين المرور عليها أثناء

(الشروط العامة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعادنة) في المسافة من الكم ١٢,١٠٠ حش الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة ينكم ٣٠٤٩٠ بطرق المعادنة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٣٠٤٢٥ بطرق المعادنة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (١) سواعق بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر- جنوب سيناء)

المادة رقم ٢٨ : (غرامات التأخير والأضرار الناتجة عنه)

في حال تأخر المقاول عن إتمام العمل وتسليمها في المواعيد المحددة بشرط العقد يتم تطبيق غرامات التأخير تطبيقاً للقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ وتحتة التقنية ، كما لا يتم صرف فرق اسعار عن اية اعمال تأخر المقاول في تنفيذها طبقاً للبرنامج الزمني المنشور ، هنا ويتحمل المقاول أتعاب ومصاريف جهاز الإشراف على تنفيذ المشروع خلال فترة خصوص المقاول للتراخيص ، وتحسب هذه الأتعاب على أساس ما يقضى به عقد المهندس مع الهيئة وتعديلاته ، ويكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الهيئة.

وللهيئة الحق في سحب العمل من المقاول ووضع اليد على الموقع في الحالات الآتية :

أ- إذا تأخر المقاول عن البدء في العمل او اظهر بطاً في سيره او وفته كلباً لدرجة يرى معها المالك أنه لا يمكن معه إتمام العمل في المدة المحددة لإنتهاءه.

ب- إذا انسحب المقاول من العمل أو تخلى عنه أو تركه أو تنازل عنه أو تمايز لتقيده من الباطن بدون إذن خطى سابق من صاحب العمل.

ج - إذا أخل المقاول بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يسلح ذلك رغم القضاء خمسة عشر يوماً على اخطاره كتابة بإجراء هذا الإصلاح .

د - إذا أفسد المقاول أو طلب شهر إلاستئنه أو إذا ثبت إصراره أو صدر أمر بوضمه تحت العراسة أو إذا كان المقاول شركة تمت تصفيتها.

ويكون سحب العمل من المقاول ياخذ على كثابي دون حاجة لاتخاذ أية إجراءات قضائية أو خلافها، ويحق للمالك إذا توافرت أحد الحالات المنصوص عليها عليه أن يحجز على المواد والألات الموجودة بالموقع لاستعمالها في تنفيذ العمل دون أن يتفع أي مبلغ مقابل ذلك للمقاول أو غيره دون ان يكون مسؤولاً عن أي ثلف أو تلف يلحق بهما من جراء هذا الاستعمال كما يحق للمالك أن يسئل الأعمال المتبقية بالأمر المباشر إلى شركة أخرى مهما كانت الأسعار والتكييف وأن يرجع على المقاول بجميع مانكبيه من خسائر أو أضرار من جراء سحب العمل وإن لم يكفل العثمان النهائي لتنفيذه تلك الخسائر والأضرار فيجب على المقاول أن يتفع لصاحب العمل بناء على طلبه مقدار الفرق المترتب بذمة المقاول ويحق لصاحب العمل في حال امتناع المقاول عن دفع هذا الفرق رغم اخطاره كتابة أن يبيع تلك المواد والمعدات والألات المحجوزة كما يحق له اتخاذ كافة الاجراءات الالزمة لاستبقاء حقه قبل المقاول.

المادة رقم ٢٩ : (الإسلام الابتدائي والنهايى والحساب الختامى)

الإسلام الابتدائي :

عند إسلام الأعمال يقوم المالك والمهندسين أو من ينوب عنهم بمعاونة الأعمال وإسلامها إسلاماً ابتدائياً بحضور المقاول أو مذويه المفوض وبحضور محضر عن عملية الإسلام الابتدائي من عدة نسخ حسب الحاجة ويشتمل المقاول نسخة منه ، هذا ويتم توقيعه بمحلات المقاول حتى تاريخ استكمال جميع إجراءات الإسلام الابتدائي.

عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الموارد / الاماناعية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٣,٦٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المتّث وتطوير مدخل ونفرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠٠٤٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بتكم ٢٠٤٩٥ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشوافحة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / الموارد (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

ولذا كان الإسلام قد تم بدون حضور المقاول رغم إخطاره كالتالي يتم إثبات الغياب في المحضر، ولذا تبين من المعاينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبار تاريخ إشعار المقاول للمالك بإستعداده للإسلام موعداً لإتمام إنجاز العمل وبده فترة العثمان، ولذا تلهم من المعاينة أن الأعمال لم تتم على الوجه الأكمل فثبت ذلك في المحضر ويوجل الإسلام لحين إتمام الأعمال المطلوب تنفيذها أو إصلاحها وبخطير المقاول بذلك.

نقوم لجنة الاستلام الابتدائي بتفتييم النتائج المعملية للعينات الماخوذة بمعرفتها وكذا الاختبارات التي انت اثناء التقييد وفقاً للكود المصري ويتم الالتزام بما جاء في تقرير اللجنة المعتمد من السيد المهندس د/ نبيل عجلان الادارة بتاريخ ٢٢/٥/٢٠١٦ بخصوص تقديم الاعمال الخرسانية لمستلزمات الطرق .

الحساب الختامي: بعد استلام الأعمال لستلتنا ابتدائياً وقيام المقاول بتقديم ما يقيد سداده ما يستحق من تأمينات يتم تسوية الحساب الختامي، يقوم المالك بصرف النسبة الموزجة من قيمة جميع الأعمال التي تمت فعلاً وبخصم من هذه القيمة ما يكون قد بقى من المبالغ التي سبق صرفها للمقاول على الحساب أو آية مبالغ أخرى، مستحقة عليه.

- يتم صرف المستخلص الخاتمي بعد الانتهاء من إجراء الاختبارات المعملية وتقدير النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ تقديم المطلقة .

الإسلام النهائي قبل إنتهاء فترة المسمان بوقت مناسب، يقوم المقاول بإشعاراً خطياً إلى المالك أو من يمثله وإلى المهندس لتحديد موعداً للمعاينة تمهيداً للإسلام النهائي، وعند أسلوب هذه المعاينة عن مطابقة الأوصاف والشروط والمواصفات يتم إسلامها نهائياً بموجب محضر يقوم المالك أو من ينوب عنه والمهندس أو من ينوب عنه بتحريره من عدة نسخ حسب الحاجة ويجرى التوقيع عليه من قبل العاملين أو من يتبع عليهما ويعمل المقاول، تنسخ منه.

ولذا ظهر من المعاينة وجود نفس أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولو لم يتضمنه محضر الاستلام الإبتدائي يؤجل الاستلام النهائي وتمتد بذلك فترة الضمان لحين إستكمال النقص أو إصلاح العيب أو الخلل من قبل المقاول خلال مدة معقولة تحددها اللجنة ، فإذا إنتهت المدة دون أن ينفذ المقاول الإصلاحات المطلوبة للملك حق إجراء الإصلاحات اللازمة على نفقه المقاول وتحت مسؤوليته وخصم قيمتها حسب التكاليف الفعلية مضافة إليها ٢٥ % مصروفات إدارية لصالح الهيئة من الضمان العقد بين المقاول لحين التنفيذ.

- عند استلام الأعمال استلاماً تهاتياً بعد انتهاء فترة الضمان وتقديم المقاول المحضر الرسمي للمثبت لذلك يلتزم المالك بالإفراج عن خطاب الضمان المقدم من المقاول والخاص بالتأمين النهائي.

^٣: (كتاب الضمان والسلام (الطب))

مدة فترة الضمان ثلاثة سنوات لاعمال الطرق وستة لاعمال الصناعية تبدأ من تاريخ الاستلام الابتدائي

جامعة

عملية؛ اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢،٠٠٠ حتى الكيلو ١٥ من مزلقان المثلث وتتطوير مدخل ومخرج تلç الشهيد احمد محمدى الجبىد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٢٠٠٤٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى المسطح بالكم ٢٠٠٤٢٥ بطريق المعاهدة على ترعة الشولفه ورفع كفاءة (٦) موقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى)، عشر - جنوب سيناء

وعلی المقائل أن يقوم بتنفيذ آية أصلح أو تعديل أو إعادة إنشاء أو تقويم ما يظهر من عورات حسماً يطلب منه المالك أو المهندس خطأً أثناء فترة الضمان لو عند الاستلام النهائي.

وعلی المقائل عند إنتهاء فترة الضمان لو يسرع وقت ممكن بعد التهالك أن يقوم بتسليم العمل المالك وأن يكون هذا الاستلام وهي بحالة من الجودة والإلتئام يرضي بها المالك ولاقل عن الحالة التي كانت عليها عند بدء فترة الضمان.

وفي حال إخلال المقاول عن القيام بأي من الأعمال المبينة في هذه المادة والمطلوبة من قبل المالك أو المهندس للمالك الحق في تنفيذ هذا العمل بمعرفته أو بواسطة مقاولين آخرين، ويستقطع من المقاول تكاليف العمل المتكرر، وله أن يخصمها من العبالغ مستحقة الدفع للمقاول أو التي قد تصيب مستحقة الدفع له فيما بعد من هذه العملية أو أية عمليات أخرى لنى الهيئة أو الجهات الحكومية الأخرى، على ثورة على ٢٥ % مصاريف

المادة رقم ٣٦: (التعديلات والاضمادات والانسحادات)

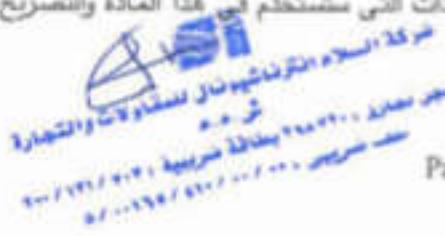
أولاً: يقوم المقاول بتنفيذ أي تغيير في الأعمال فور استلامه تعليمات بذلك التغيير من المهندس واعتماده من الهيئة.

ثانياً: للمهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود الصلاحيات المخولة له إجراء أي تغيير في شكل أو نوع أو كمية الأعمال أو أي جزء منها مما قد يره مناسب، على ألا يؤدي هذا إلى تجاوز في محل العقد أو تجاوز الحدود المنصوص عليها بالعقد و في حال موافقة الهيئة على تجاوز الكميات الفعلية لأي بند العقد المنصوص عليها بالعقد فعلى المقاول تفادي ذلك دون زيادة في سعر البند المحدد بالعقد مهما بلغت تلك الكميات إلا في حال تطلب التغيير استحداث بند لابوجد مثيل لها بقائمة كميات العقد فيما يترافق على سعرها بين الهيئة والمهندسين والمقاول بعد أن يقدم المقاول تحليل تفصيلي للقات وأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملة التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم من مصاريفدارية وارباح بالطريقة التي يطلبها المهندس وتحتقر قنوات وأسعار العقد هي الأساس في التقييم والقائم بتطبيقها تنص المادة رقم (٤٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذية.

ثالثاً: على المقاول أن لا يجري أي تغيير من التغذيرات المشار إليها بدون أمر كتابي صادر عن المهندس ومعتمد من الهيئة.

المادة رقم ٣٤: (المعدات والأعمال المؤقتة والمواد)

أولاً: تعتبر المعدات والأعمال المؤقتة والمواد التي قام المقاول بتقديمها وحلبها للموقع مخصصة كلها لانتهاء وإنتمام الأعمال بهذا العقد وحدها دون غيرها، ولا يحق للمقاول بدون موافقة كتابية من المهندس ومتعتمد من المالك أن ينقلها أو ينقل جزءاً منها من الموقع إلا إذا كان النقل من مكان إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يسوغ للمهندس الإمتياز عن إعطاءه الموافقة الكتابية لتغير سبب معقول، وإن بصرح بالعمل في أي بلد من بلد المشروع إلا بعد معالجة المعدات التي ستستخدم في هذا المكان والتصريح باستخدامها.



شروعت العلامة

عملية؛ اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الانساعية (المعادلة) في المسالة من الكم ١٣،٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلاقلن المثلث وتطوير مدخل وخرج نقط الشهيد احمد محمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٢٠٠٩٠٠ بطريق المعادلة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠٠٤٢٠٠ بطريق المعادلة أعلى ترعة الشولفه ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

ثانياً: على المقاول بعد إنجاز الأعمال أن ينقل من الموقع جميع ما ذكر من معدات الرشاد والأعمال المؤللة المتبقية وكل المواد غير المستعملة والتي قام بجلبها وتقطيف الموقع، إن هذه المعدات والأدوات يجب أن تكون جاهزة بموقع العمل ومعدة لتنفيذ الأعمال حسب برنامج العمل المعتمد، وإذا ثبتت أن أي جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بمعدة أو آلة أخرى مماثلة تقوم بذلك العمل وتنفس الشروط، وإذا تخلف المقاول عن ذلك يحق للمهندس لفترة الإجراءات التي يراها مناسبة بما في ذلك إستئجار معدات لإكمال العمل وتقسم كامل قيمة هذه الإيجارات من مستحقات المقاول مضافاً إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

كفاية المعدات والمواد : يجب على المقاول تقديم الحد الأدنى من المعدات المطلوب توفيرها للعمل بالمشروع بالحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد، ومطلوب من المقاول تحديد تاريخ وصولها للموقع ضمن البرنامج الزمني التفصيلي المطلوب تقييمه طبقاً للمادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطة عده، وللملك حق تطبيق الغرامات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تخلف المقاول عن توفير هذه المعدات بالعدد والحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد في المواعيد المحددة دون اعتراض من المقاول، ولا تخفي تلك الغرامات المقاول من مسؤولياته أو من الغرامات الأخرى المذكورة في مستندات العقد عند تأخير الأعمال ، والمقاول مسؤول عن زيادة هذه المعدات وتأمين ما لم يرد ذكره منها وفقاً لاحتياجات ومتطلبات العمل أو تكون لازمة لتنمية أي تأخير في معدلات الإنجاز .

ون تكون معدات الإنشاء والمواد والأعمال المؤقتة ومعدات النقل وكافة الأشياء من أي نوع المزمع استخدامها في تنفيذ الأعمال طبقاً للتوعية والسرعة والقدرة والكمية وبالتصميم والإنشاء والتشغيل المحددين في التعاقد أو الازمة لتنفيذ بنود العمل وفقاً لأصول الصناعة.

ويكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة وحماية كافة الأغصان والمواد وأى أشياء أخرى قام بتوريدها إلى الموقع ولحين إنتهاء العقد، ولن يقوم المقاول بنقل هذه الأشياء إلى خارج الموقع بدون الحصول على موافقة المهندس المسئل.

المادة ٣٣: (تقدير الأسباع)

تقوم الهيئة بالتنسيق مع المهندس والمقاول بتحديد قيمة أية بند يلزم بستهانها نتيجة أية مستجدات لم تكن منظورة عند إعداد مستندات العطاء بما يتوافق مع رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذية ، ويجرى تقييم مثل هذا العمل الإضافي من قبل الهيئة والمهندس ومن ثم يتم تحديد الأسعار العادلة لذلك من خلال التفاوض مع المقاول وتحديد المدة المطلوبة لتنفيذها.

ومن أجل تقييم المهندس للقاتنات والأسمار المناسبة عند طلب ذلك منه يقدم المقاول للمهندس تحليل تفصيلي للقاتنات والأسمار مدعم بمستندات مؤيدة شاملة التكاليف المباشرة للعملة والمواد والمعدات وغيرهم وبالطريقة التي يطلبها المهندس كما ستحتمل التحليل التفصيلي آية تكاليف أخرى كالمساريف الإدارية والأرباح.

الدكتور سليمان التميمي
ش. سليمان التميمي
جدة - مملكة العربية السعودية

شروع العمل

عملية؛ اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣،٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المستث وتطوير متخل وتقى الشهيد - محمد محمدى العبد وتطوير كوبرى المشاة بتكم ٤٠٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠٤٢٥، بطريق المعاهدة أعلى شرعة الشوله ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

العنوان رقم ٣٤ (الكميات)

حيث أن هذا العقد مبنى على أساس الكميات المعاد فيها لاعتبار الكميات المذكورة بقائمة الكميات هي
كميات تأثيرية، وسوف تتم محاسبة المقاول على أساس الكميات الفعلية التي يتم تنفيذها ووفقاً للذات
السعر المحدد لكل بند من بنود الأعمال الموسقة يستدلت بالزيادة أو التصان وعلى المقاول تنفيذ
الكميات الفعلية المطلوبة التي يحددها المهندس وتتوافق عليها الهيئة فيما بلغت تلك الكميات دون
مخالفة أو زيادة في سعر البند المحدد بالعقد تعليقاً لنص المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم
١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذية

العنوان رقم ٣٥: (طريقة القياس)

يجري قياس الأعمال واقع للمخططات المعتمدة وحسب طريقة القياس المحددة بالمواصفات الفنية وفقاً للمنفذ فعلياً على الطبيعة ما لم يرد نص صريح على خلاف ذلك في أيٍ من مستندات العقد.
وللهندس الحق في أي وقت من الأوقات أن يتحقق عن طريق القياس وأن يقرر بمقتضاه قيمة العمل الذي تم إنجازه ، وإذا أراد المهندس قياس أي جزء من الأعمال فعلى العقاول إرسال شخصاً مفوضاً لا ياشترك مع المهندس أو ممثله في إجراء تلك القياسات وعليه أن يقدم إلى المهندس أو ممثله جميع المعلومات التي يطلبها منه أي منها.

النادرة رقم ٣٦ - شهادات الدفع الخارجية (المستخدمات)

- 1 تقوم الهيئة بمصرف إستحقاقات المقاول وفق ما يتم إنجازه من أصل مقبولة فيها ومستوفاة بالحصر الجاري وحسب المستخلصات التي يصادق عليها المهندس ويتم الصرف تطبيقاً للنص المذكرة رقم (٩٢) لاحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ وتحته التنفيذية على أن يتم صرف المستحقات بـنظام الدفع الإلكتروني و على الشركة أو المقاول التي يرسى عليها العطاء تقديم رقم الحساب الخاص بها و الذي سيتم التعامل على أساسه عند صرف المستحقات ويتم تقديم المستخلص من ست نسخ إلى المهندس على التموزج المعتمد من الهيئة يوضح بالتفصيل المبالغ التي يرى المقاول نفسه مستحراً لها ومصححها بالمستندات المؤيدة والتي يجب أن تتضمن التقرير الخاص بتقدم الأصل خلال هذا الشهر ويفتر الحصر المعتمد من المهندس وتلائمه التجارب المعملية.

ويكون للمهندس والمالك سلطة تخفيض قيمة أي مستخلصات جارية قام بإصدارها المقاول وتحقيقين أو خصم قيمة أي من الأعمال التي قام المقاول بتنفيذها ولم يقبلها المهندس وتلك كله بعد موافقة قطاع التشييد والمناطق، وأعتماد السلطة المختصة.

ويكون للهيئة سلطة الحجز أو التعلية أو الخصم حسب الحالة من قيمة أي مستخلص جاري أيضاً إذا رأى أن المقاول لا يقوم بأي من مسؤولياته الثالثة التي تتضمن واتفاقه على:
-استكمال التجهيزات الموقعة بما في ذلك مكاتب وانتدابات المهندس ومعمل الموقع وتأمين الكوارر،

-التصدر في ميدان الترميمات العمال أو عقاويس الداعطن.

ترتيم رسومات الورشة والعينات وغيرها وفقاً لما هو مطلوب بورقة المقدمة.

تقديم أو إعادة تدوين البرنامج الزمني للتنفيذ شاملاً جداوله المؤشرات وجدولاته  المقدمة ملباً

(الشروط العامة)

عملية : اعمال تطوير ورفع تفاصيل طريل السويس / الاسماعيلية (المعادنة) في المسافة من الكم ١٢,١٠٠ حتى الكم ١٦ من مزلقان العنكبوت وتطوير منفذ ومخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كورى المشاة بتلوك ٣٠٤٩٠ بطرق المعادنة وتطوير الكورى المسطح بتلوك ٢٠٤٤٥ بطرق المعادنة أعلى ترعة الشلوة ورفع تفاصيل (٦) مواقع بطرق القاهرة / السويس (المنطقة العادي عشر - جنوب سيناء)

- تقديم التقارير الشهرية أو ملخصاتها.
- الالتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة.
- تقديم أو تجديد وثائق التأمين.
- التقيد بالأنظمة السائمة والمعمول أثناء التنفيذ.
- تصرف للشركة التي يرسو عليها العطاء قيمة رسوم الكاراتات والموازنات المحددة بالائحة الشركة الوطنية لأشداء وتنمية وإدارة الطريق وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.

المادة ٣٧ : (شهادات الدفع لتعويضات فروق الأسعار)

يتم تعديل العقد طبقاً للمادة رقم (١٨٢) القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات رفعاً أو خفضاً بالنسبة للبنود المتغيرة أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقديه من تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الأسناد المباشر بحسب الأحوال ، مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليه الطريقان وذلك للعقود التي تكون مدة تنفيذها ستة أشهر فما فوق على أن يقوم المقاول في عطاء بتحديد المعاملات التي تتمثل أو تؤثر في عناصر التكاليف للبنود الخاصة للتعديل وهي : البيتومين - الأسمنت - حديد - السولار وتبين اللائحة التنفيذية للقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات الضوابط والإجراءات المتبعة في هذا الشأن ومعاملة تغير الأسعار وشروط تطبيقها

على أن تكون المعاملات المقدمة من المقاول مناسبة لتأثيرها في البنود ولا تزيد عن المعاملات المحددة بتحليل البنود بالقائمة الموحدة وفي حالة زياحتها سيتم رفعها والالتزام بالمعاملات المحددة بتحليل البنود بالقائمة الموحدة وذلك بناءاً على توجيهات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق على المقاول تحديد معاملات عناصر التكاليف القابلة للتعديل وهي البيتومين والأسمنت وحديد والسوالر فقط ضمن عرضة الفني من واقع نشرة الأرقام القياسية لأسعار الصادر من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء أو غيره من الجهات الأخرى المعنية ، وعلى المقاول أيضاً تقديم نشرة الأسعار المذكورة عاليه في نهاية كل ثلاثة أشهر من بدء التنفيذ.

يحاسب المقاول على التعديل في الأسعار رفعاً أو خفضاً بالنسبة للبنود المتغيرة أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقديه من تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الأسناد المباشر بحسب الأحوال مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليه الطريقان على أن يقوم المقاول بتحديد معاملات عناصر التكاليف لكل من العناصر الخاصة للتعديل طوال مدة تنفيذ العملية وطبقاً للبرنامج الزمني المقدم من المقاول مع عطائه الفني .

في حالة عدم التزام المقاول بتقديم قائمة الأسعار المذكورة بالفترة السابقة أو عدم التزامه بتقديم معاملات عناصر التكاليف ضمن المظروف الفني يتم استبعاد العطاء .
يحاسب المقاول على فروق الأسعار رفعاً أو خفضاً خلال سنتين يوماً على الأكثر من تاريخ تقديم المطالبة ويتم خلاصها مراجعة وصرف تلك الفروق . ويجب احتساب أولوية المتعاقد في ترتيب عطائه وذلك بعد تطبيق ذات المعادلة على باقي العطاءات الأخرى .

المادة ٣٨ : (المسؤولية عن إصلاح العيوب)

حتى تكون الأعمال ومستلزمات المقاول بالحالة التي يطلبها العقد عند تاريخ القضاء فترة الإخطار بالعيوب فيجب على المقاول القيام بإستكمال أي عمل لا يليزد للجانب في تاريخ المعددة بشهادة

ش.م.د. شهادة إصلاح العيوب
ش.م.د. شهادة إصلاح العيوب

ش.م.د. شهادة إصلاح العيوب
ش.م.د. شهادة إصلاح العيوب

(الشروع بالعملة)

عملية باعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعادنة) في المسافة من الكم ١٣,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل وخروج نفق الشهيد محمد محمد العبد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٢٠٠+٩٠٠ بطريق المعادنة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٤٠+٤٢٠ بطريق المعادنة على ترعة الشولوحة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحدودية، عشر - جنوب سيناء)

الإسلام، وأن ينذر كل العمل المطلوب لإصلاح العيوب أو الفساد وفقاً لما قد يخطر به من ليل الملك أو نوبة عنه وإنما أخفق المقاول في إصلاح أي عيب أو خلل خلال فترة الضمان جاز للملك أو من ينوبه تحديد تاريخ يتم فيه إصلاح العيب أو الخلل ورجب إعطاء المقاول "إخطاراً معمقاً" بهذا التاريخ، وإنما أخفق المقاول في إصلاح العيب أو الخلل بعد هذا التاريخ، وكان هنا الإصلاح واجب التنفيذ على تكفة المقاول، جاز للملك إصلاح العيب أو الخلل على حساب المقاول وإن يخص نكاليفه من المبالغ المستحقة الثقة للمقاول مضانف إليها ٢٥ % مصاريف ثانية.

^{٣٦} (الطبقة الأولى) العدد السادس والسبعين.

يقوم الطرف الثاني بسحب المواد البيتوغرافية والسواز في حال وجود نقص في منتجات المواد البيتوغرافية والسواز فإنه يجوز للطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المعاونة في تدبير تلك الاحتياجات بالقدر اللازم لإنجاز أعمال الحقد في موعدها المحدد وفي حال قبول الطرف الأول وقيامه بتدبير تلك الاحتياجات للطرف الثاني، يقدر إمكانيات الطرف الأول فإن الطرف الثاني يلتزم بما يلى :

- يموجب كتاب متعهد من الطرف الأول إلى الهيئة المصرية العامة للبتروول أو شركاتها التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الكميات التي يحتاجها العمل فعلياً ويقوم الطرف الأول بخطابة مسحوبات الطرف الثاني بالكميات التي يتم تنفيذها فعلياً على الطبيعة وفي حال وجود أي تجاوز من الطرف الثاني بسحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل فإن الطرف الثاني يتحمل وهذه آلية أعباء مادية يحددها الطرف الأول أو قانونية ترتب على سحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل الموكل إليه بموجب هذا العقد

 ١. أن يستد المطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يخصم المطرف الأول من مستحقاته المطرف الثاني قيمة مسحوباته من المواد البترومينية والسوالر مقدماً التي يقوم المطرف الأول بدفعها إلى الهيئة المصرية العامة للبتروول وشركاتها التابعة أو أي جهة يحددها الطرف الأول وتشمل قيمة تلك المبالغ أية مصروفات نقل أو أعباء مادية وقعت على الطرف الأول لقاء تكبير تلك الاحتياجات ويتحمل المطرف الثاني مسئوليية حسم سحب الكميات التي طلبها المطرف الأول لصالحة من المواد البترومينية والسوالر .
 ٢. إضافة إلى ما ينص عليه هذا العقد وشروطه من غرامات تأخير وجزاءات تقع على الطرف الثاني فإنه يتحمل المطرف الثاني آية أعباء مادية أو قانونية ترتب على تأخير تنفيذ أعمال العقد بسبب يكون ناتج عن تقاعسه في سحب المواد البترومينية والسوالر اللازمة لإنجاز أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرنامج الزمني المعتمد من الطرف الأول ، وفى كل الاحوال فإن الطرف الثاني مسؤول مسئوليته كاملة عن تكبير كافة احتياجاته وتنفيذ فى الموعد المحدد و البرنامج الزمني والإلتزام بهذه العقد .

المادة رقم ٤: (الضرائب والرسوم)

يلزمه العقول بسداد جميع المصاريف والرسوم بما فيها مترتبة القيمة المضافة وذلك طبقاً للقوانين الماسية في الدولة، ويجب عليه وتحت مسؤوليته أن يقوم بتسديدها في أجلها المحدد ومقاييسها المستحقة الجهة المساحية للأشخاص.

المادة رقم ٤ : (تسجيل بيانات المقاول)

على المقاول (الشركة المتعاقدة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية، عنوانه

الشروط العلية

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣٠ حتى لكم ١٦ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير تجورى المشاة بالكم ٣٠٤٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى المسلطى بالكم ٢٠٤٢٥، بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوقة ورفع كفاءة (٦) موقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

www.Etenders.Gov.eg

العادة رقم ٤٢ : (مدة سرمان العذاب)

(المواصفات القديمة)

عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الامماعليية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان .
المثلث وتطوير مدخل ومخرج تل الشهيد احمد حمدى الجديد و تطوير كوبرى المشاة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير
الكوبرى المسطوح بالكم ٢٠+٤٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشنوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس
(المنطقة الحدودية عشر - جنوب سيناء)

المواءفات الفنية

٩. الأكتوار والمواصفات

كما ورد بالشروط العامة فهو تقد الأصل الوارد بهذا العقد، وتقا لهذه المواسفات والإصدارات الأخيرة من الأ��اد والمواسفات الثالثة والتي سيكون المقاول مسؤولاً عن تلبين شرط أسلية كاملة من آخر يصدر منها للمهندس قبل بدء العمل مع اعتبار أن المرجعية للكلد تكون في حدود المواسفات.

- الكود المصري لأصول الطرق الحضرية والخلوية ، والكود المصري لميكانيكا التربة وتصميم وتنفيذ الأسلال
 - ، والكود المصري لتصميم وتنفيذ المشابهات الخرسانية (آخر إصدار).
 - المواصفات التقنية الصادرة عن الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري (٩ مجلد)
 - المواصفات التقنية المصرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة).
 - مواصفات الجمعية الأمريكية للطرق والنقل (AASHTO).
 - آلة إكماد أو مواسفات أخرى ورد تذكرها في هذه المواصفات وفي أي من الأكواب والمواصفات المذكورة عليه.

- ٢ -

يعتبر سعر العقد شاملًا لجميع أصل تجهيزات الموقع بما فيها الإقامة ومكتب الاتصال وأجهزة الاتصال السلكية واللاسلكية والتحويلات والتنظيمات المرورية وكافة الأصول الموقرة والناتمة وأعمال الدعاية والإعلان المشروع والأعمال المساحية والتصسيمات وجمع المواد والعملة والمحسنهات والأدوات والمهام وكافة التسهيلات اللازمة لحملة الخدمات الناتمة وإصدار التصاريح والموافقات من الجهات الأمنية والجهات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات اللازمة لتنفيذ الأصول المطلوبة علىوجه الأكمال وكذلك مهامها والمفروض عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفترة الضمان وإلى أن يتم الاستلام النهائي للمشروع بالكامل كما يشمل سعر العقد كل ما ذكر بآي من مستلزمات العقد كله على نفقه المقاول . كما يتضمن سعر العقد كافة أنواع التأمينات والمتغيرات والضرائب بما في ذلك الضريبة المضافة المفروضة ن FULL

٣- الإضالفات والمحذف والتغييرات في العمل:

يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم المهندس المشرف معلومات أو رسومات إضافية لرسومات التعاقد وذلك لإيضاح تفاصيل معينة من العمل، ويجب مراجعتها واعتمادها من الهيئة وتحتقر هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية المعتمدة من الهيئة لها قوة رسومات التعاقد ذاته، وتحتفظ الهيئة بحقها - وبما يتفق مع شروط التعاقد - في إجراء أية تعديلات خلال سير العمل من زيانة أو نقص في الكميات وتغييرات في تفاصيل الإنشاء بما في ذلك التغيرات في ميلول الطريق أو الإنشاءات أو تغيير اتجاه أحدهما أو كليهما على الوجه الذي يبتغي لازها لو منعون فيه، وهذه الزيادات أو التخفيضات والتغيرات لا تبطل العقد ولا تعفى من العثمان وبالرغم المقاول بقبول العمل بعد تغييره كما لو كان جزءاً من العقد الأصلي دون الرجوع

على الهيئة بالية تمويلات (العذوات - فروق الأسعار).

(العواصفات الغبية)

عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان ، المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٢٠٤٩٠ بطرق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠٤٩٠ بطرق المعاهدة أعلى ترعة الشلوقة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحدودية عشر - جنوب سيناء)

٤- إزالة العوائق والاشكادات والتخلص منها:-

على المقاول بعد التسويق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جمع الأبنية أو المنشآت خالصة أو عامة يتوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو إعادة بنائها مع نقل المنشآت إلى الأماكن التي تحدها الهيئة ويتم الإتفاق على أسعار البنود المستحدثة في حالة عدم وجودها بالمتاد والتاتمة الموحدة عن إزالة أو ترحيل تلك العوائق، بين المقاول، والمهندس، والهيئة.

- ٢٠ -

عد إجاز العمل وقبل أن يتم القبول والنفع النهائي (الاستلام الافتتاحي) يقوم المقاول على نفقه الخاصة به تهذيب المنشآت وتنظيف الطريق والمعوقات المجاورة التي تغيرت معلمها أو شعلها بسبب العمل من جميع الأنقاض والمواد الزائدة والأعمال الشكلية العزقة والمداني والمعدات ويرجى ترك جميع أقسام العمل بتنوعه في حالة مرتبة لانفه وبالصورة التي

٦- صلاحيات العمداء

تأكيداً لما ورد بالملاء رقم (٢) من الشروط العامة فإن المهندس بوصفه ممثل الملك يقرر جمجمة المسأل التي قد تنشأ حول نوعية وفصول المواد المستخدمة والعمل المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التي تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من حيث المفهول بصورة مقولة

٧. التقدّم بالمواصفات والرسومات:-

المقاول مسؤول عن تقديم التصميمات الهندسية (قطع طولي - مستطيل الفق) بكل تفاصيلها على حسابه و لتهيئة المراجعة والاعتماد وعليه تعين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وإبلاغ المهندس بآلية اخطاء أو ملاحظات يكتشفها في الرسومات أثناء التنفيذ

على المقاول القيام بابحاث التربة التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات المقد في موقع الكبارى والمعرات السفلية والمتناه للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة وتنتق الاختبارات في الموقع والمعلم والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعلنة الشهء إلى أسله بعد الانتهاء من عمل الجسات والابحاث التأكيدية على أنهية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكبارى قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أصل الكبارى.

٥ على المقاول استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربية من ذوي الخبرة والكتفاعة للقيام ببحوث التربية التكميلية المطلوبة ، ويشمل ذلك عمل الجلسات وأخذ العينات والتجارب الواقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبية ، والتحليلات وأعداد التقارير اللاترمه الشكل من كافة تصميم الأسلوب.

في حالة ما إذا وجد المهندس أن المواد أو العمل المنجز الذي استعملت فيه هذه المواد غير مطابقة للرسومات، والمواصفات وأنها انتهت إلى عمل غير مقبول فعندها يبحث إزالة العمل وإيداعها أو تصريح ~~باستخدام~~ قبل المقاول وعلى نفقته.

(المواصفات الغنية)

عملية : أعمال تطوير ورائع كلاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعادلة) في المسافة من الكم ١٣,٠٠٠ حتى الكم ١٥ من مزالقان ، المثلث وشلويير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدى الوديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠٤٩٠٠ بطريق المعادلة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠٤٢٠ بطريق المعادلة أعلى ترعة الشلوة ورفع كلاءة (٦) موقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحدودية عشر - جنوب سيناء)

٨. تعاون المقاول:

من أجل تسهيل جهود العمل أو المقاولين المختصين مع جهود المهندس وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مرافق العمل في تاريخ مبكر يجب على المقاول قبل بدء العمل في أي مرحلة التشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقاول لإنجاز هذه المرحلة ضمن البرنامج العام المعتمد للتنفيذ.

٩. روبيرات الإنشاء والخطوط والمتاسيب:

على المقاول إنشاء نقاط ثابتة حول المشروع محدثة المتسب و الموضع على ان يتم ربطها بالشبكات المسماحة (الأفقية ، الرأسية) الحديثة الموحدة المتاحة لدى الهيئة المصرية العامة المساحة و إنشاء وثبات روبيرات ميزانية مؤقتة (التي يحددها المهندس وممثل الهيئة) . وعليه تقديم كروكي بهذه النقطة المرجعية للمهندس للاعتماد من الهيئة ، وعليه بالاشتراك مع المهندس في إعداد الميزانيات الإبتدائية والرفع المساحي لأجزاء السمار بالمسالك التي يقررها المهندس لضمان تفعيله مناطق الترجمات . والمقاول مسؤول عن تحديد وتحطيم محور الطريق وعليه مراجعة جميع التوحات التصميمية واعتمادها من الهيئة او من تكلفه الهيئة . و القيام بتشكيل القطاعات الطولية والعرضية الإبتدائية وتحديد زوايا الانحراف الموحدة بالمسقط الأفقي وتحديد المحنوكات الأفقي والإزديك التصميمية .

ويتم وضع المتسب التصميمي وتوصيف العمل على قطاعات عرضية وفقاً للقطاع المؤذن على مسالك متاسبة يقررها المهندس ، وسوف تتمثل هذه القطاعات الأسنان لحساب كعبات الأصول الترابية وطبقات الرصف ، ويتم إعتماد هذه القطاعات والميزانية التشيكية من المهندس وممثل الهيئة قبل البدء في التنفيذ ، ويتم الإحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه البيانات في سجلات موقعة ومحفوظة مع المهندس ، والمقاول ملزم بتغير مهندسي المساحة والفنين اللازمين لذلك طوال مدة التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية والبرامج (Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والتكنولوجية اللازمة .

وعلى المقاول استلام الروبيرات من الاستشاري المصمم بحضور المهندس وممثل الهيئة وعلى المقاول استكمال وضع الروبيرات وتحديد الخطوط والمبول ومتاسيب المقاطع الطولية المتصلة بالمحور ونقطة الربط وفقاً للخطيط العام الموقع والإحداثيات المعطاة لإنشاء الكباري والعبارات والاشاهات والملحقات التي يراها ضرورية ، وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من ملاحظات الموقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والمبول والمتاسيب ، وهذه الروبيرات والعلامات تتشكل بموازية الموقع التي بها ويعوجها بضع المقاول موازية أخرى ضرورية ويقوم بالأعمال المطلوبة .

ولا يجوز القيام بأى عمل قبل التتحقق وموافقة المهندس على خطة المقاول لثبت هذه الروبيرات ، ويكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة على جميع الروبيرات والعلامات وفى حالة العبث بها فعلى المقاول أن يجدد إنشاءها وثباتها على نقطتها الخامسة .

١٠. التفاوت المسموح به في أعمال الإنشاءات والترفيسات

ما لم يتم التنص على توصيف مثابر لذلك فلن تسب التفاوت المسموح بها ستكون كالتالي :

- فرق الرأسية في خط الشاغر لا يزيد عن ٢ مم للحادي لو العمود بارتفاع ٣ متر ولا يحسب الفرق تركيماً في الحوالات التي ترتفع عن ٣ أمتار .
- فروقات الزوايا لا تزيد عن ± ١٠ ثانية .



(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعادلة) في المسافة من الكم ١٣,٠٠ حتي الكم ١٥ من مزلقان^١ العلامة وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجديدة وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٢٠٤٩٠٠ بطريق المعادلة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠٤٦٠٠ بطريق المعادلة أعلى بترعة الشلوقة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق التاشرة / السويس (المنطقة الحدودي عشر - جنوب سيناء)

- * الفروقات في الخطوط المستقيمة لا تزيد عن ١ مم لكل ٢ متر .
- * فروقات قفل التر افرس للمتنبب لا تزيد عن ٢٧٥±٢٧٥ هي محيط التر افرس المسافة بالكيلو متر .
وفرق الاجداديات لا تزيد عن ١٠٠٠٠٠٠١ .

١١. تحديد والختام مصادر المواد

على المقاول تقديم عينات من المواد المزمع استخدامها للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفي حالة توافر مواد محلية بالموقع طبيعية لنتائج هزازات وتقييم بالمواصفات الفنية والخصائص الهندسية المطلوبة يمكن المقاول تقديم العينات من تلك المواد المتاحة بالموقع الهيئة لإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتقييمها والهيئة الحق في المراقبة من عدمه دون اعتراض المقاول ، ويتحمل المقاول تكاليف إجراء الاختبارات أو التحاليل المطلوبة على هذه العينات طبقاً للمواصفات، وتجرى على جميع المواد الاختبارات التي يقرها المهندس، ويتم أخذ العينات لإجراء الاختبارات بحضور المهندس وطبقاً للطرق التقليدية، وتؤخذ العينات عينة من المواد الموردة الموقع، وإن رأى المهندس لأسباب عملية أو فنية أن تؤخذ العينات من مصادر التوريد فلا يمنع هنا من حق المهندس في رفض أي مواد يتم نقلها إلى الموقع وتكون غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التي سيتم استخدامها قبل البدء في تنفيذ الأعمال بوقت كافٍ وبكمية ملائمة بما يسمح بإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتشمل قنات وأسعار بنود الأصول المختلفة تكاليف إجراء هذه الاختبارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الاختبارات الآلية كحد أدنى على مواد الرصف المزمع استخدامها:

- ١- تحديد العلاقة بين نسبة الرطوبة والكلافة للتربة (تجربة برووكاتور) وتحديد أفضل محتوى المياه والمقابل لأقصى كثافة وكذلك لمواد طبقة التلسيس والأسان.
- ٢- تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) لميانت التربة المدحورة في الموقع ومواد الأسان.
- ٣- التحليل المعدلي للركام المستخدم في طبقات الأسان والبلاطات الخرسانية.
- ٤- تحديد نسبة التكاليف للمواد الصلبة (لوس لجلوس) المستخدمة في الأسان والطبقات الأساسية والبلاطات الخرسانية وكافة الاختبارات الأساسية الأخرى كالترنج والتوزن النوعي والإمتصاص .. الخ
- ٥- تصميم الخلطة الأساسية لطبقات الرابطة والسطحية حسب ما سبق ذكره في هذه المواصفات.
- ٦- عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من خلاطات أساسية وخرسانية وموارين ومعدات ساحجة .
يجب تقديم نتائج هذه الاختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بدقة كافية لاحتياطها من المهندس قبل البدء في تنفيذ الأعمال لتحديد ملائمة المواد وإقرار نسبة الخلط والتمكك وإعطاء التعليمات الخاصة بالتشغيل والتي يتم تحديدها على ضوء نتائج الاختبارات على القطاع التجربى خارج لو داخل منطقة العمل بالطريق ويطول لا يقل عن ١٠٠ م، وعلى المقاول التتحقق من السمات الأساسية لطبقات الرصف الموجودة بالرسومات، علماً بأن جميع هذه الاختبارات يجب أن تتم في معمل الموقع أو في أحد المعملين المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى نقطة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز معمل الموقع بعد وكذلك تغير لكثافة إسمنت وتجهيز القطاع التجربى محمول على يد المقاول والمهندس الحق في إجراء آية اختبارات أخرى براها لازمة أو آية اختبارات تكفيه وذلك على نفق المقاول.

(المواصفات الفنية)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاجتماعية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٢,٤٠٠ حتى الكم ١٥ «ن مارينا» المثلث وتطوير مدخل ومخرج تلقى الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠٤٩٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى المسطوح بالكم ٢٠٤٢٠ بطريق المعاهدة أعلى شرفة الشوافقة ورفع كفاءة (٦) موقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

١٢. الصيغة خلال الإنشاء:-

على المقاول الحفاظ على الموقع وكافة مشتملاته والذى أصبح فى حوزته بموجب محضر استلام الموقع وكذلك صيغة كلية الأعمال المنجزة خلال فترة الإنشاء وحتى الاستلام النهائي للمشروع، ويجب اجراء هذه الصيغة بمعدات وأيدي عملة كاملة بهدف المحافظة على العمل المنجز من طريق وإرشادات فى حالة مرئية فى جميع الأوقات جميع تكاليف أعمال الصياغة خلال الإنشاء وكل قول المشروع يجب أن تدخل فى أسعار وحدات العطاء بشأن بنود الدفع المختلفة في جدول التكاليف وإن يدفع إلى المقاول أي مبلغ إضافي عن هذه الأعمال.

١٣. لوحات المشروع

خلال إسبوعين من تاريخ أمر الإسناد على المقاول إعداد وثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عدد بداية الموقع وعدد نهايته بالإضافة للمعاينات والمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندسين والمقاول و تاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مزودة في حال رأت الهيئة ضرورة لذلك بلوحة إلكترونية للدلائل للأقسام المتبقية وكافة البيانات الأخرى وفقاً للتصميم الإعلان الذي ستقوم بإعادته وزارة النقل والمطلوب الحصول عليه من الهيئة قبل التصنيع ، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يتلزم بإنزالها عند إنتهاء العاجلة إليها وفقاً للتعليمات المهندس.

١٤. المعدات

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والألات المملوكة للشركة مبيناً به:

- * نوع ووظيفة المعدة ولموقعها وعدد كل منها أثناء التنفيذ.
- * كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة.
- * التاريخ المتوقع لتزويج المعدات بمواقعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول.

وعلى المقاول استبعاد أي معدة فوراً من موقع العمل برىء جهاز الاشراف بالهيئة أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

١٥. أعمال السلامة والأمان أثناء التنفيذ:-

في مناطق التقاطعات والمواعيق التي يتم التعامل فيها مع طرق مفتوحة المرور يجب على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات الأمنية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يتلزم بكلية التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختصة . وعلى المقاول الالتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوقاية والسلامة أثناء التنفيذ والمتضمن علىها في الشروط الخاصة ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة و يجب أن توافق العلامات المرورية بالعدد المطلوب لدى المقاول كحد أدنى وفقاً للنماذج القوبالية المعتمدة و يجب على المقاول أن يضع في جميع الأحوال الحاجز واللاقات والشارات الضوئية والأضواء الكاثمة التي تكفل عدم وقوع حوادث مستخدمي الطريق أو اشخاص للمركبات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترن للاعتماد من المهندس وجهاز المرور المعتمدة دون أي مسوأة على الهيئة ، وعليه وضع سباق حول الحفر السلامة وعلى أن تزود القراء بأعلام حمراء نهازاً وتكون الأنسجة والإزارات الليلية عبارة عن أنسوء كهربائية



(الماء) صفات القيمة

عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ هن مزيلان للعائد وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كورى المشاة بالكم ٣٠٤٩٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكورى المستوحى بالكم ٤٠٤٢٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوقة ورفع كفاءة (٦) موقع بطريق القاهرة / السويس - العينقة الجداري عشر - جنوب سيناء

أفردية سفراه في ملوك وملائكة العزير والأماكن الأخرى الخطرة التي فيه تشوين مواد وذلك أثناء ثليل من الغروب وحتى صباح اليوم التالي.

كما يتم وضع إشارة "عمال يشتغلون" على حامل للاحتى قابل للتطبيق بمواقع العمل مختلفة وتثبيت سياج حديقة مع لوحة تحذير مدهونة بالأحمر والأبيض لحملة عرف التقليد المقوحة، كذلك يتم استخدام أشواه سفراة متقطعة (ومموجة) بحيث تبين الحاجز المستخدمة لإرشاد السير في الطرق المختلفة جزئياً وذلك على درجات بحيث توجه السير بسهولة وبسلاسة تدريجية، ويجب أن تضاء هذه الحاجز لثناء الليل بضوء آخر عادي مع أشواه وبعضاوية على جانب خط السير وذلك للتبيه، ويجب أن يوضع الضوء بشكل يظهر الحاجز دون استعمال منه السيارة كما يجب أن تضاء حاجز المرور المستخدمة في اغلاق الطريق باللون الأحمر.

إذا كان هناك قطع طريق قلم عمودي على اتجاه السير فوجب أن يتم على مراحلتين (تصفين) لتجنب إيقاف حركة المرور، فإن تجاهل ذلك فعلى المقاول قبل المباشرة فيه وبالاتفاق مع المهندس وجهاً للمرور المختص إنشاء طريق مؤقت صالح للسير باستمرار طيلة مدة قطع الطريق، وإن يتم القطع في أقل الأوقات إزدحاماً بحركة المرور، أما في المناطق التي تتعدد فيها مركبات المرور .. فتحت القفلة خلاصاً الآراء.

وعلی المقاول ان يتبع في جميع الاحوال الاسيجة والالاقيات والاشارات التسوية والاسواه الكائنة التي تکفل عدم وقوع حوادث او اضرار للممتلكات على ان يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترن للاعتماد من جهاز الاشراف وجهات المرور المختصة دون اي مسؤولية على الهيئة ، وعلی المقاول ان يعيد الحالة لأصلها بالسرعة وقت ممكن بعد الانتهاء من الاصدار

١٦- المسؤولية عن المراقبة والخدمات

وعلى المقاول التسقّي ومتطلبات من الهيئة والتتعاون مع أصحاب لية خطوط مراقب قاتمة (أرضية أو هاوية أو مياه أو بترول أو غاز....الخ) للحصول على التصاريح الالزامـة في عمليات إزالتها أو ترحيلها أو إعادة ترتيبها من أجل سير هذه العمليات بصورة مقبولة والتقليل من الإزعاج في أعمال إعادة الترتيب إلى أدنى حد والعملولة دون حدوث أي توقف في الخدمات التي تؤديها هذه المراقب وكذلك التسقّي مع مديرية المساحة لاستكمال أعمال نزع الملكية، وبतصر دور الهيئة على إصدار خططيات التوجيه لهذه الجهات وتكليف الترحيل أو الإزالة أو إعادة إنشاء المراقب أو المنشآت تكون على لفقة



(المواصفات الغنية)

عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الإسماعيلية (المعادنة) في المسافة من الكم ١٢,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مراحل المثلث وتطوير مدخل ومخرج لقى الشهيد احمد حمدى الجديدة وتطوير بورى العشاد بالكم ٣٠٤٩٠٠ بطريق المعادنة وتطوير الكوبرى المسطح بالكم ٤٠٤٢٥٠ بطريق المعادنة أعلى ترعة الشنوفة ورفع كفاءة (٦) موقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحدودية عشر - جنوب سيناء)

وفي حالة توقف خدمات المرافق لغير ملزمه أو نتيجة لإنشائها أو زوال ركائزها، فعلى المقاول أن يدار بإبلاغ الجهة المختصة والتعاون معها في إعادة الخدمة، وفي حالة توقف خدمات أحد المرافق العامة المترورة فيجب أن تظل أعمال الإصلاح متواصلة وعلى نفقة المقاول حتى إعادة الخدمة.

١٧. جعلية الممتلكات القائمة والمواقع الطبيعية

المقاول سئول سنوياً كاملة عن المحافظة على الممتلكات والمواقع الطبيعية وأعادتها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع الممتلكات العامة والخاصة وعليه أن يحفظ بكل طيبة - من العبث أو الضرر - جميع علامات حدود الأراضي وعلامات حدود الأماكن إلى أن يشاهدها المهندس أو يأخذ علماً بمواعدها، ولا يجوز لمقاول رفعها من أشكالها حتى يأخذ تعليمات بذلك.

ويكون المقاول مسؤولاً مسؤولية كاملة عن كل ضرر لو أدى بمحصلة الممتلكات من أي صفة كانت في أثناء تنفيذ العمل من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في كيفية أو طريقة تنفيذ العمل أو في أي وقت بسبب أي عيب في العمل أو المواد، ولابعى من هذه المسئولية إلا بعد إجاز المشروع وقوله.

عند حدوث أي ضرر لو أدى بالمتلكات العامة أو الخاصة بسبب أو من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذه من قبل المقاول، فعلى المقاول أن يقوم وعلى نفقته الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالة ممتازة أو معاذلة أو معادلة لذلك التي كانت عليها قبل إلحاق ذلك الضرر أو الأذى بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بنائها من جديد، أو أن يعرض مسامحها عن هذا الضرر أو الأذى بصورة مقنولة.

١٨. التجهيزات الموقعة

فيما يخص التجهيزات الموقعة الخاصة بالمقاول وتجهيزات المكتب الخاص بممثل المالك والمهندس وجهاز المشرف ومعلم الموقع وتجهيزاته والمركبات فيتم الرجوع فيها إلى البند الخامس بها في الشروط الخاصة من مستندات المقد

١٩. تقديم المقاول للاعتماد من الهيئة

تتضمن التقييمات كافة المعلومات الخاصة بالمعدات والمواد ورسومات الورشة التفصيلية وإية أعمال تصميمية (إن وجدت) بما في ذلك الحصول التصميمية وكذلك إعداد الرسومات حسب المنفذ وأنه التشغيل لأية أجهزة موجودة والعينات ونتائج الاختبارات والتقارير الشهرية والتقريرية والصور والقلم التصحيي الخاص بتوثيق المشروع لمرأحل العمل المختلفة وشهادات الضمان وإية معلومات أخرى تمثل جزءاً من الأعمال أو تكون لازمة لاستكمال الأصل.

وعلى المقاول تقديم لسلوب التنفيذ لكل بند واعتماده من المنطقة الشرفة قبل البدء في العمل لكل بند على حدى ويشتمل المعدات والأفراد وخطة الجودة وتأمين السلامة.

تقديم كافة التقييمات بالعدد المطلوب مكتوبة ومحفوظة من المقاول على أن تكون مساعدة لتسهيل التسلیم الموافق عليها من قبل المهندس وعلى المقاول خلال ٢٠ (عشرين يوماً) من بدء العمل إعداد قائمة بهذه التقييمات وموافقتها والتي يجب أن تتفق مع البرنامـج العام للتنفيذ.

(العواصفات الفنية)

عملية إعمال تقوير ورفع كفالة طريق السويس / الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل وخرج لنق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بتكم ٢٠٤٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى المسطوح بتكم ٢٠٤٧٠٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوقة ورفع كفالة (٦) موقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

٤٠. رسومات الورشة التفصيلية

على المقاول توفير مكتب فنى استشارى مع فريق فنى متخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لبيان الأبعاد والتفاصيل التنفيذية لعناصر العمل المختلفة بالطريق والأعمال الصناعية والإنشاءات وتلخيصها فى ورقة الإنشاء وتلخيصها المهمness للمراجعة والإعتماد وفقاً للمواهيد الذى يتم تحديدها فى برنامج العمل المفصل لهذا فى الإعتبار فترات المراجعة ويفهم المقاول بتقديم عدد ٣ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والإعتماد، والذى يدور « يقوم بالمراجعة خلال ١٠ يوماً من تاريخ استلام هذه الرسومات، وفي حالة إعادة الرسومات مؤثراً عليها بالرفض أو التصحح فعلي المقاول خلال ٥ أيام حل التصحح اللازم وإعادة تسليمها للإعتماد، وعلى المقاول إظهار تاريخ التسلیم الأصلي وتاريخ إعادة التصحح من قبل المهندس، وذلك بخطاب إعادة التسلیم

وفي حال تم إعادة هذه الرسومات مؤشراً عليها (بالتقول) أو (القبول مع استثناء الملاحظات) فيمكن المقاول العمل بموجبها مع استثناء هذه الملاحظات لثبات التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحيح الرسومات ومن ثم تقديم ٢ نسخ من الرسومات النهائية المصححة، هذا ولا تغفل مراجعة المهندس المقاول من مسؤوليته عن أية خطأ أو حذف أو اختلاف يرد برسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمستندات العقد، كما يتحمل المقاول مسؤولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة

٢٩- المعدات والمادة المشوّنة بالموقع

جميع المعدات والمواد المنشورة والأدوات والمهام المقررة والأشكال المقررة وإنتاج الخامات وغيرها الموجهة بموقع العمل أو المستخدمة في المشروع وتم لأخذ موافقة عليها يجب استعمالها كلها في الأصل الخاصة بالمشروع، ولا يجوز بطل أي جزء منها إلى الخصم بغيرها عن موقع العمل بدون موافقة كالتالي من

و شهادة من مجلس انتداب
للسؤالات والقضايا
مود شنبلي ..
حس سليم ..
٢٠١٣/٩/٢٧ ..
٢٠١٣/٩/٢٧ ..

(المواصفات الفنية)

عملية: إعمال تطوير ورائع كفالة طريق السويس / الإنساعية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد محمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠٤٩٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠٤٢٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشولة ورائع كفالة (٦) موقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحدودية عشر - جنوب سيناء)

ثانياً: المواصفات الفنية لأعمال الطرق

الباب الأول الأعمال الأولية

تضمن الأعمال الأولية الأصل المطلوب تجهيز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكتب الموقبة المقلول والمهندس وإنشاء وتجهيز الورش والمخازن وتركيب الحالات وتزويد الموقع بكافة التجهيزات وأخلاء موقع التنفيذ من آية عوائق وتحجيم الخدمات القائمة والمتكررة باصال التنفيذ وإزالة الموجودات وعمل كافة التنسيقات اللازمة بهذا الخصوص مع أصحاب الخدمات والجهات المعنية والت至此 مع الجهات الأمنية للدور لإصدار التصاريح المتعلقة بالاستئثار الموقع والبدء في التنفيذ، كذلك تضمن الأصل الأولية لتنفيذ وتنمية الكوبريات المزدقة والتنفيذ الجسرات

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السورس / الانساعية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٢,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مدخلن
المثلث وتطوير مدخل وخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى العشارة بالكم ٣٠٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير
الكوبرى السطحى بالكم ٢٠٤٦٠ بطرق المعاهدة أعلى ترعة الشلوة ورفع كفاءة (٦) موقع بطريق القاهرة / السورس
(المنطقة الحادى عشر- جنوب سيناء)

الذكىانية وكل ما يلزم لابد من العمل دون عائق، وإنما يلى توصيف العمل ومتطلبات الإنشاء وطريقة الفحص والدفع لابد
الأعمال.

١.١ إعداد وتجهيز الموقع

* وصف العمل

تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذى يشمل إنشاء المكتب الموقعة لممثل المالك والمهندس والمقاول وإنشاء المخازن
والورش ومحطات الخلط (الخرساله والأسطلت) وتقل المعدات وإنشاء وتجهيز محل الموقع وتأمين الإستراحة والمركبات
بالتصبيل الوارد بالشروط الخاصة، وكذلك تسوية وتنقية السكان، والتزود بال المياه والكهرباء والإلزام والاتصالات
السلكية واللاسلكية والخدمات الصحية والإسعافات الأولية، وتأمين محلات بقطاع الطريق باستخدام طفليات لا تقل سعتها
عن ٥,٤ كجم تتعلق على جوانب المكاتب والمخازن يمكن برزاز بالعدد وبالتوزيع الذى يعتمد المهندس
كما تتضمن أعمال التجهيز إعداد وثبتت لافتات المشروع (عدد ٢) بالمواصفات الموضحة يملحق هنا المجد وتأمين
الحراسة لكافة التجهيزات الموقعة والمعدات خلال فترات العمل وليلًا وتأمين وصيانة طرق مؤقتة لزوم حركة النسول
من وإلى موقع العمل المختلفة وكذلك الكيارات المتاخمة للطرق والتي تتذكر مداخلها بأعمال التنفيذ، وتأمين المركبات
لانتقالات ممثل المالك وفراود جهاز الإشراف، وتأمين موقع لانتظار السيارات تكون مطلقة ولعدد كافى من السيارات كما
هو محدد بالشروط الخاصة، والمقاول مسؤول عن الحصول على الأراضى الازمة لعمل هذه التجهيزات.

ويجب على المقاول خلال الفترة المحددة بالعقد إعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافة التجهيزات الموقعة
والموقع المقترن لإعتماد من المهندس والهيئة قبل التنفيذ.

وأجل بهذه التنفيذ يجب تقل جميع التجهيزات الموقع خلال المدد المحددة بمستوى المقد، وبعد الانتهاء من الأعمال يجب
إزالة محطات الخلط وألة مياهى أو سوراً أو منشآت مؤقتة غير ضرورية لاستمرار بقائها بموقع العمل وفقاً لعمل براء
المهندس ورد الشئ لأصله وإخلاء طرف المقاول من ساحب الأرض المقام عليها التجهيزات، وتزول ملكية كافة
التجهيزات الموقعة للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع إذا لم يذكر خلاف ذلك بالشروط الخاصة ، وعلى أن
تكون كافة التجهيزات التي تزول ملكيتها للهيئة بحالة ممتازة وبراءة المهندين والهيئة أو من ينوب عنها.

* الفحص والدفع

لا يتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره متحملًا على بقى بقى بنود المشروع.

١.٢ التطهير وتطهير مسار الطريق

* وصف العمل

يشتمل هذا العمل تنظيف وإزالة الحشائش والأشجار والجذور ورفع والتخلص من جميع النباتات الأشجار والمرزوقات
والاختلافات داخل حدود الطريق والطرق بمناطق القاطعات وموقع جبل الموارد بـ مسلسلة الأشجار المقرر الإبقاء عليها أو
رفدها وفقاً لأحكام البلود الأخرى من هذه المواصفات، ويجب على المقاول وقاية جميع النباتات والأشجار المقرر الإبقاء
عليها وحمايتها من الضرر أو التشويه أثناء عمليات التطهير والتنظيف.

(المواصفات الفنية)

عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠٤٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى المسطوح بالكم ٢٠٤٢٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) موائع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

* متطلبات البناء

على المقاول أن يضع حدود البناء ويحدد المهندس المشرف جميع الاشجار وابيرها من الابعاد المراد الإبقاء عليها ويرجب إزالة جميع جذور الأشجار ويعمق لا يقل عن ٥٠ سم تحت سطح التسوية وكذلك كافة العوالق الجذرية غير المفترر الإبقاء عليها أو تلك التي لم تشملها قوائم الكعبات يجب أن تزال أو تقطع ويتم ردم العفر الناتجة من اقتلاع بقائها الجذوع والجفر التي ترتفع منها العوالق بمواد ردم ملائمة أو الرمل النظيف وبكها نسبة دمك لا تقل عن ٩٥٪ من الصرس كلافة جبلة، مع نقل المخلفات إلى المقلب المعموم دون أى مستوى على الهيئة.

بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السطح لإسقاط ملبيات التربة أو ملبيات الأرض وفقاً للمعايير التصميمية، وذلك من خلال حرش الطينة الطولية) تجهيز القرمة (بسملة لا تقل عن ٢٠ سم مع الروش والتسوية والتمك حتى نسبة ٩٥٪ من الصرس كلافة جبة ولذا في الاعتبار إجراء الاختبارات اللازمة وإسقاط آلة مواد غير ملائمة.

* القياس والدفع

* يتم المحاسبة هندسياً

١- إنشاء تحويلات مزقة

* وصف العمل

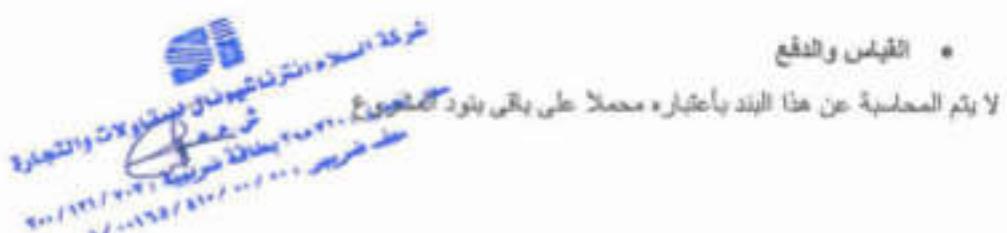
وفق ما تتطلبه حلقة العمل لتحويل لو تتعديل حركة السير المرورية في بداية القطاع أو نهاية أو عند الإنقاء مع الطرق الفرعية يتم إنشاء تحويلات مزقة و ذلك وفق قطاع الرسم الخاص بالتحويلات المعين برسومات المشروع و توجيهات المهندس.

* متطلبات البناء

يتم تنفيذ هذه التحويلات طبقاً لما ورد تفصيلاً بالشروط الخاصة (التنظيمات المرورية) و تلبي وسائل التحكم المروري الصارier عام ٢٠٠٦ عن الهيئة، ويجب صيانة هذه التحويلات و عمل التجهيزات الضرورية بمنطق العمل لتؤمن المرور عليها بسلامة الالقات والحواجز الخرسانية المستقلة والمترتبة بعضها البعض لضمان ايتها وتزويدها بجميع عناصر السلامة من علامات الإرشاد والخطر والإضاءة ليلاً وكافة التجهيزات التي من شأنها تأمين سلامة مستخدمي الطريق وأقصى العمل.

وعلى المقاول تجهيز مخطط تفاصي لتحويلة لكل منطقة عمل يتضمن كافة عوامل السلامة المقترن باستخدامها لتحويل المرور يتم تقديمها للمهندس المراجعة قبل تقييمه للإعتماد من قبل الجهات الأمنية والمرورية المختصة

* القياس والدفع



(المواصفات الفنية)

عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعادلة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديدة وتطوير كوبرى العشارة بالكم ٢٠٤٩٠٠ بطريق المعادلة وتطوير الكوبرى المسطوح بالكم ٢٠٤٦٥٠ بطريق المعادلة أعلى شرفة الشلوقة ورفع كفاءة (٦) موقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

١ إزالة رصف الأسطولى قائم

* وصف العمل

يتم تكسير وإزالة طبقات الرصف الأسطولى القائم بالمسكك المختلفة بالمناطق التي يحدوها المهندس وفقاً لاحتياطات العمل، وتكون الإزالة لتكامل عمق الأسطول حتى طبقة الأساس لو حسب ما يحدده المهندس الهيئة ويتم نقل نتاج الإزالة إلى المقلب العمومية خارج الموقع . و على المقاول قبل البدء في التنفيذ القيام بإعداد رفع ملابح الموقع المطلوب إزالتها يتم اعتمادها من المهندس للتنفيذ بموجبهما مع الكشف عن آية خدمات قاتمة بمناطق الإزالة وإنذابة كفة الاحتياطات لحملتها والمحاذنة عليها أثناء التنفيذ وعمل كفة التسييفات اللازمة مع أصحاب هذه الخدمات.

وعلى المقاول قبل البدء في التنفيذ إخراج كافة التدابير والاحتياطات اللازمة لنقل نتاج التكسير وتجهيز طبقة الأساس القديمة وكذا كافة وسائل الأمان والسلامة المرورية والتنظيمات الحاكمة لهذه الاعمال ووفقاً لما جاء ببيانو (التنظيمات المرورية وسلامة المرور) بالشروط الخاصة بما لا يحق لو يؤثر على سوية وامان حركة المرور طول فترة التنفيذ وفي نهاية كل يوم عمل

* القيام والدفع

يتم قياس وحساب كمية هذا البناء بالمتر المكعب لمناطق الإزالة من واقع الرسومات التفصيلية المعتمدة، ويشمل البناء أعمال تشغيل و دمك طبقة الأساس المكتوفة بعد الإزالة ، ويتم تحديد سعر الأسطول المركب إزالة بموجب عينات كور كل ١٠٠ متر ملوي على الأقل ووفق لما يقرره المهندس و الذي بموجبهما تحدد الكهرباء التكميلية للبناء و تكون القطاعات المعتمدة مع الرفع المسلح التفصيلي و تنتائج سعر الكور المعتمدة أساساً للمحاسبة .

باب الثاني الأعمال التراثية

١.٢ أعمال الحفر

* وصف العمل

هذا العمل يتكون من الحفر والتسوية بالطريق ويشمل حفر وإزالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أسفل الحمر مثل (رمل الكثبان - المواد ذات التصنيف ٦١ لو ٧١ بتصنيف الاشتغال - المواد غير المستقرة التي لا يمكن تكثيرها على الكثافة المحددة عند الحد الأدنى لمحتوى الرطوبة - المواد الرملية للحد الذي لا يمكن تكثيرها معه والتي لا تتسع لها الأحوال الجوية بالحظاف مثلاً السبخة) ويتضمن حفر المجاري المائية وموائب الانتظار والتقطيعات والمداخل واستدارة الميول والمسلطب تحت اللالل طبقاً للنماذج التصميمية والميول والأبعاد المطلوبة وبيانات المهندس .

(المواءمات الفنية)

عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السورس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٢,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مدخل المثلث وتطوير مدخل وخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجديده وتطوير توكيرى المثلثة بالكم ٣٤٩٠ بطرق المعاهدة و تطوير توكيرى السطحى بالكم ٢٠٤٢٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس المنفذة الحادى عشر - جنوب سيناء

عندما لا تكفي كميات المواد الملازمة لاستهلاك الردم فإن الأمر يستدعي الحصول على مواد انتسابية بالحفر في المثارب التي يوافق عليها المهندس ولا تستدعي أنواع مواد ناتجة من المثارب في إنشاء الجسر في أي تقطاع إلى أن يتكون بالحصا ان جموع مواد الحفر الناتج من البناء يطول ٥٠٠ متر قد استخدمنت في ردم الجسر ، ويمكن استعمال المثارب إذا وجد المهندس أن الملاحة تقتضي بالحفر التالية من توسيع متنطبق الحفر .

- 2 -

- حفر في تربة عاديّة : وهي جميع التربة عدا المتمكّنة والصخور والسرير يشمل تشغيل وتسوية وديمك السطح التصعيدي لقطاع الطريق.
 - حفر في تربة متمكّنة وهي التي يرى المهندس أنه لا يمكن حفرها باللودر ويمكن حفرها باستخدام البلازور والسرير يشمل تشغيل وتسوية وديمك السطح التصعيدي لقطاع الطريق .
 - حفر في تربة سخرية : وهو حفر الكتل الحجرية بالطريق ذات حجم لا يقل عن متراً مكعباً ويرى المهندس أنه يمكن حفرها باستخدام جاك الحفار والسرير يشمل الحفر حتى عمق لا يقل عن ٢٥ سم لقطع طبقة التالبيس مع تربة وتشغيل وديمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصعيدي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصعيدي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ تلك دون زيادة في سعر البند .
 - حفر الصخور وهو حفر طبقات الصخور من التربيب الطبيعي أو من الترسيب الكتلي المتمكّن جداً والذي يكتسب سلوك الصخور الصلب ويرى المهندس أنه لا يمكن رفعها إلا بأعمال النسف والسرير يشمل توريه وتشغيل وديمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصعيدي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصعيدي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ تلك دون زيادة في سعر البند .
 - ويستخدم المقاول ملءاء المهندس منشأها من معدن ميكانيكيّة نوعاً وعدداً بالبلوود المذكورة أعلاه للالتزام بالبرنامج الزمني للمشروع .

• القياس والتقييم

- يتم قياس وحساب هذا البند بالเมตร المكعب من واقع القطاعات العرضية التنسجية والسعر يشمل تهريب المزروع وتشغيل وتسويقه ودمك السطح التisserعي لقطاع الطريق والأكتاف والاختبارات وإزالة المخلفات ونواتج التسموية إلى المقاييس العمومية وتشريح المواد الملازمة الصالحة للردم على حساب القطاع.

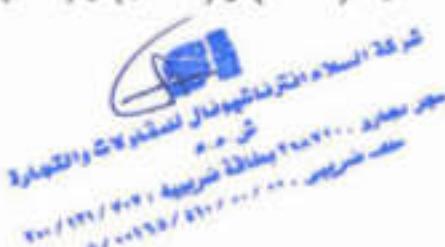
٢-٣ | اعمال الاردن

Learn Java 8

مصدر مواد الردم يكون من ناتج الحفر الصالح المثمن بالطريق أو من المتارب المجاورة بعد اختبارها والتأكد من جودتها وموافقة المهندس على استخدامها في الردم.

ويشمل هذا العمل تنفيذ أصل الردم وتشكيل جسر الطريق والأكلاف باستخدام مواد ملائمة يوافق عليها المهندس قبل الاستخدام ورجب أن تكون هذه المواد نظيفة خالية من جذور الأشجار والأعشاب أو أي مواد ضارة ويتبع في اختبارها ونوعها المواصفات الفنية للهيئة ولازم أن تكون مواد الردم ذات تصنيف (١٠-أ) أو (١٠-ب) أو (٤٠-أ) حسب

تم اعمال الردم على طبقات كلاسيك



(المواصفات الفنية)

عملية : اعمال تطوير ورائع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,١٠٠ حتى لكم ١٥ من مزلقان تمثلت وتطوير مدخل ومخرج نقل الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى العشارة بالكم ٢٠٤٩٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠٤٦٠ بطريق المعاهدة أعلى شرفة الشلوقة ورفع كفاءة (١) موقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة العادى عشر - جنوب سيناء)

- بالنسبة للمار الاول من تشغيل الجسر الترابى مع الطيان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات يسمك لايزيد عن ٢٥ سم مع التمك لاقصى كثافة جافة لاقل عن ٩٥٪ من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد الحصى حجم في الاحجار المتردجة عن ٢ يومسة .
- بالنسبة للرميد بعد المار الأول من تشغيل الجسر الترابى مع الطيان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات يسمك لايزيد عن ٢٥ سم مع التمك لاقصى كثافة جافة لاقل عن ٩٥٪ من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد الحصى حجم في الاحجار المتردجة عن ٤ يومسة .

ويجوز للهيئة الموقلة على الفرش يسمك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجربى بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تتحقق كافة الخصائص المطلوبة وتنبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتأكد من تنفيذها قبل المباشرة في التنفيذ موقعاً .

بعد الوصول بالرميد إلى المشروب التصميمى أسلق طبقة الأساس (bottom of base) يتم تسوية السطح النهائي حسب المذكور والأبعاد الموضحة بالرسومات باستخدام معدات التسوية الملائمة، ويجب ألا يترك السطح النهائي مدة تزيد عن ثلاثة أيام بدون تنفيذه بطبقة الأساس الثالثة .

أعمال ضبط الجودة لأعمال الردم يتزوج عينات من طبقات الردم لاختبارها للتأكد من نسبة الرطوبة ودرجة التمك وسمك الطبقة وذلك قبل مرور ٤ ساعه من إنتهاء عملية التمك ، ويجب ألا تزيد نسبة الرطوبة بأكثر من ٢٪ عن نسبة المياه الأصلية المقابله لاقصى كثافة جافة، و التقويم المسحوج به في منسوب طبقة الردم النهائي لا يتعدي ± ٣ سم مقارنة بالمسحوب التصميمى المحدد بالرسومات التنفيذية ولايزيد عن ١٠٪ من مساحة الطبقة ، ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠٪ ، كما يجب ألا يتعدي الفرق بين منسوب اى نقطتين على سطح الجسر الترابى عن ± ١,٥ سم ، وفي حالة عدم مطابقة النتائج للمواصفات المطلوبة تزوج عينات أخرى مقاربة للحدى المنطقة المختلفة لهذه المواصفات والتي يجب على المقاول اعادة حறتها ودمكها.

اختبارات الجودة : يكون القيام بكلفة الاختبارات المشار إليها في هذا البند من مستوى المقاول، ولا يتم حسابها ككل في منفصل حيث تتضمن أسعار الوحدات تكلفة مثل هذه الاختبارات والتي يجب اجراؤها كلما تغيرت مصادر أو نوعية المواد المستخدمة، وتتشتمل اختبارات الجودة على الآتي:

- التحليل المختلى للمواد القليلة والرقيقة بالترية
- حدود Atterberg للجزء العار من مدخل رقم ٤٠
- نسبة المار من مدخل رقم ٢٠٠ .
- اختبار بركتور
- قياس الكثافة بالموقع بعد التمك
- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا CBR
- اى اختبارات اخرى للتحكم في جودة العمل وكما يحددها المهندس المشرف
- وعلى ان يجرى قياس الكثافة بالموقع بعد التمك و التدرج كل ٣٠٠ متر و يذكر مرتين

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعادلة) في المسافة من الكم ١٣,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان العمالق وتطوير مدخل ونفرج نفق الشهيد احمد حسني الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعادلة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٤٥٠ بطريق المعادلة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق الناصرة / السويس المنفذة الحالي عشر - جنوب سيناء

* التفاصيل والدفعم

يتم قياس وحساب هذا البند بالمتر المكعب من وقوع القطاعات الفرعية التفصيلية والسعر يشمل تحميل ونقل المواد إلى موقع الرفع وأعمال التفريز والتنك وتهذيب المدخل والتسوية والإختبارات ونماذج التحكم التسويية إلى المقابل العمومية.

الباب الثالث طبقات الرصف

١٣- طبقة الأسفنج لایتم تكسير كسلات

* خاتمة العمل

ينتمي هذا العمل على نقل ونوريد وتنفيذ مواد طبية لصالح تكثير كبارات من الأحياء الصلبة المتردجة.

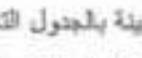
卷之三

يجب أن تكون المواد المستعملة في تطبيقة الأساس ذات تكسير كبار (ونسبة الزوجة المكسرة لا تقل عن ٩٠ %) ويكون منقطع نظيفة قوية ذات زوايا حادة وخالية من الحجارة البلية أو المفلكة أو المواد العضوية أو غيرها من المواد الخاضعة لـ ، ويجب أن يتطابق ، إلى جانب مع المعايير المطبقة للبنية التالية :

- * التقليله للتقليله في الماء بالنسبة للمواد المحجوزة على المتنقل رقم ٤ لا تزيد عن ٥% من وزنها.
 - * لا يزيد الفاقد بالتأكل على جهاز لوس أنجلوس بعد ٥٠٠ لتره عن نسبة ١٠% .
 - * يجب أن تكون مواد طبقة الأساس ناتج لكسير كسارات وفي حال توافر مواد محجرية بالموقع تتفق مع مواصفات مواد ناتج التكسير فإنه يجوز للهيئة السماح المقاول باستخدام تلك المواد بعد إجراء اختبارات السلامة والتدرج والتتأكد من تحقيقها الخصائص الهندسية الازمة على أن يخصم على المقاول في هذه الحالة النسبة التي تراها اللجنة المشكلة من قبل الهيئة في هذا الخصوص .
 - * نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الفر لا تقل عن ٨٠
 - * مجال اللدونة لا يزيد عن ٨
 - * حد المسؤولية لا يزيد عن ٣٠

دبيعة الائمة *

هذا وإن يسمح بنقل المواد من المحجر إلا بعد اعتماد المحجر من المهندس المشرف مع متابعة صلاحية المواد من المحجر بصفة دالمة، ويجب أن تكون مواد طبقة الأساس طبقاً لاحدى التدرجات الآتية والمسينة بالجدول التالي وفقاً لما يقرره المهندس، مع التأكيد أن قبول المهندس للمواد لا يشكل قولاً على طبقة الأساس ويعنى تقطيع الموافقة على استعمال

المو
حتى التدرجات الآتية والمبنية بالجدول التالي وف
ر لائحة الأسنان ويعنى نقط الموافقة على است

دكتور مصطفى الشيرفي
مصدر شهادة تعيين سلطنة عمان ٢٠٠١/٩٣/٤٥
مصدر شهادة تعيين سلطنة عمان ٢٠٠١/٩٣/٤٥

(المواصفات الفنية)

عملية إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الإسماعيلية (المعادلة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزاجن العثاث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حسني الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠٤٩٠ بطريق المعادلة وتطوير الكوبرى السطحى بتكم ٢٠٤٢٠ بطريق المعادلة أعلى ترعة الشلوقة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

ตาราง مواد طبقة الأساس

نسبة الملوحة للدم (ـ)	نسبة الملوحة للعار (ج)	نسبة الملوحة للعارض (ب)	حجم التدخل
		١٠٠	" ٤,٠٠
١٠٠	٩٠٠	١٠٠-٧٠	" ١,٥٠
١٠٠-٧٠	٩٥/٧٥	٨٥-٥٥	" ١,٠٠
٩٠-٦٠		٨٠-٥٠	" ٣/٤
٧٥-٤٥	٧٠/٤٠	٧٠-٤٠	" ٣/٨
٦٠-٣٠	٦٠/٣٠	٦٠-٣٠	رقم ٤
٥٠-٢٠	٤٥/٢٠	٥٠-٢٠	رقم ١٠
٣٠-١٠	٣٠/١٥	٣٠-١٠	رقم ٤٠
١٥-٥	٢٠/٥	١٥-٥	رقم ٢٠٠

ويمكن أن يطلق الركام المخلوط أي تدرج لغير طبقة الأساس طبقاً لما ورد بالكتور المصري والمواصفات الفنية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لتدرجات المواد المتاحة الموقع على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمى وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة.

* متطلبات الإنشاء

بعد اعتماد مصادر المواد و الخليط التصميمى فيجب على المقاول إعداد منهجية تنفيذ طبقة الأساس بحيث يتم خلط مواد طبقة الأساس بالماء خارج الطريق واستكمال الطبقات ثم يتم نقل خليط طبقات الأساس المرطب للدرجة المطلوبة إلى سطح طبقة الفرمة ك الخليط متجلان يتم فرده بإستخدام الحرير المزود بحساسات طبقاً للوحات ويتم التحكم على طبقات بسمك في حدود ١٥ سم أختى في الإعتبار الانضباط المطلوب للدمك والذي يتم تحديده من خلال قطاعات تجريبية ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسمك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجريبى بالمعدات الفعلية التي تستخدم في هذا المشروع على أن تتحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتأكد من تتجها قبل المباشرة في التنفيذ موقعها، ويتم فرد الخليط على طبقات وبالعرض المطلوب بالقطاعات العرضية المعتمدة بما في ذلك العرض الإضافى للتشغيل بحد أدنى ٢٥ سم من طرف الأسفلت فى كل جانب، ويجب دعك مواد طبقة الأساس فور فردها بحيث لا تقل نسبة الدنك عن ٤٨ % من أقصى كثافة ممكبة.

ويستمر الدنك حتى يصبح السماك الكامل للطبقة مذكورة دىاناً تلقاً متساوية إلى أن يبلغ الكثافة المحددة ومن ثم يقوم

المهندس بتأقق منسوب سطح الطبقة وفحص نسبة الدنك في موقع  "جهاز تنمية مصر" بـ"جامعة مصرية" ٢٠١٣

(المواصفات الفنية)

عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مدخل المثلث وتطوير مدخل ومخرج لقى الشهيد احمد حمدى الوديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى المسطحى بالكم ٢٠+٤٢٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوقة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

ويجوز للمهندس فحص مطبات الأرضيات المنفذة بواسطة قنة مستقيمة طولها أربعة أمتار في موقع مختلفة ويجب أن يزيد فرق الانطباع عن 1 سم في الإتجاه الطولي والعرض ، مطباً للذائب التصميمية

ويجب على المقاول ذلك من جذاف الطبقه المنتهية ويلووها درجة كافية من الثبات قبل السماح لعربات النقل التي تنقل مواد الطبقه الثالثه او غيرها من المعدات الثقيلة بان تمر على طبقه الأساس المنتهية ويجب الا ترك طبقه الأساس منه تزيد عن اربعين ايل فرد الطبقه الثالثه، ويجب جعل سطح الطبقه العلوى رملب إلى درجة كافية لتأمين الربط بين الطبقتين.

بعد إنشاء طبقة الأسس يجب على المقلول أن يقوم على نقطه يصيغة طبقة الأسس بمحوث تبقى خالية من التراكك والغروب إلى أن يتم رش طبقة التشطيب البيوتومينية مع مراعاتها ورد في كتاب المعاصفات القديمة للهيئة العامة للطرق والجسور رقم ٨١٠٣ طبقة الإنشاء لطبقة الأسس - ٤ (أ) . (ج) فرش المواد وخلطها وتسويتها .

* جهود المسالحة :

يتم الرجوع فيما يخص حدود المساحة في المناصب وفروق الاتصال وسمك الطبقات الى المعايير الفيزيائية للهيئة العلمية للطرق والكباري ، الكود المصري للطرق .

• أعمال قضائية

يرجع إلى الشروط الخاصة لمعرفة الأجهزة اللازمة للمعمل وتجرب التجارب طبقاً لتعليمات المهندس (كل ٥٠٠٠ متر مكتب أو تغليف المعدن) على أن تشمل الآتي:

- * التحليل المختلط للمواد الغليظة والرقيقة (يجب أن يتوافق مع التدرج العلم لطيفة الأساند بالمواصفات القوية للوحدة العلامة للطرق والتكياري بـ الكود المصري الطريق .

- تجربة لوس الجلوس (مقاومة التزى والاحتكك) (ويجب ان لايزيد الفرق بعد ٥٠٠ نفثة عن ٤٪)
- تجربة بركتور المعدلة

- * الوزن النوعي ونسبة الامتصاص (ويجب أن لايزيد نسبة الامتصاص بالمياه بعد 24 ساعة عن ٧١٪).
- * حدود Atterberg للجزء الماء من منخل رقم ٤٠ (ويجب أن لايزيد مجال اللدونة عن ٨٪ وحد المسولة عن ٢٪).

- تحديد نسبة الفقاد بالوزن نتيجة للنفاث ASTM C-142-78 بلطفاز Claylumbs وذلك بنسبة لا تزيد عن ٨٠٪.

٠ % عن

- * اي اختبارات اخرى واردة بالمواصفات وترتها الهيئة لازمة للتحكم في جودة العمل، وتكون قيم حدود التقول للنتائج التجارب كما هو وارد بالمواصفات الفنية وعلى ان يجري قياس الكثافة بالموقع بعد التشكك والتدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.

* التباس والدفع

بعد التأكيد من سمع الطبيعة بعد النمك من خلال الرفع المساحي التفصيلي يتم قياس وحساب كثافة طبقة الأرض بالمترا
المكعب ولنبدأ للأبعاد الهندسية لطبقة الأرض المبنية على الرسومات ووفقاً للقطاعات المرسنية التفصيلية ، ويشمل السعر
كلفة الأصول من توريد المواد والخلط والنقل واستخدام الجرارات المزودة بأدوات التحكم في النسب والسيطرة
الهندسية، وأعمال النمك والتسوية والإختبارات وإعادة إمكان الجصات إلى ما كانت عليه.

(المواصفات الفنية)

عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعادلة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مازغان
المثلث وتطوير مدخل وخروج نفق الشهيد محمد حمدى الجديد وتطوير نوافذ العشة بالكم ٣٠٤٩٠ بطرق المعادلة وتطوير
الكونى المسطوح بالكم ٢٠٤٢٠ بطريق المعادلة أعلى ترعة الشلوفة ورفع إعابة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس
(المنطقة الحى عشر - جنوب سيناء)

ويتم عمل تنفيذ طبقة الأساس مراعاة زيادة العرض عن طبقة الأستان بالزيادة الازمة للتشغيل بعد ادنى ٢٥ سم من كل
جانب .

٢.٢ طبقة التثريب البيوتومينية (MC-30) :-

* وصف العمل:-

يشمل هذا العمل رش طبقة تثريب من الإسفلت السائل متوسط التظاهر على ما قد أثير سابقاً من طبقة الأساس طبقاً
للحشوطة المبنية على المخطولات أو التي يقررها المهندس.

* المواد:-

الإسفلت المخفف المتوسط التظاهر يتكون من أساس إسفلتي متعدد مراتب في مقطورات بيروتية ملائمة يجب أن يكون
المستحضر خالياً من الماء وأن لا يظهر فيه أي فحصال قبل استعماله وأن يكون طبقاً لجميع متطلبات الدرجة
(MC-30).

* منظليات الإنشاء:-

يجب الحفاظ على حالة السطح وإيقائه في حالة مرئية وفقاً للذائب والمقاطع المطلوبة وأية عيوب تظهر يجب
إصلاحها فوراً على نفقه المقاول.

قبل الرش بالمادة البيوتومينية يجب التأكد من عدم وجود مواد متككة أو غيرها وفي حال تواجدها يرطب إلى أن يصبح
السطح المختلف ترطينا فيها بالماء ويتم دكه بدون الهزاز (Vibrator) إلى أن يصبح في حالة مرئية (غيرية من نسبة
الماء الأصولية) قبل رش المادة البيوتومينية، ولا يسمح بالمرور على السطح بعد إعداده للقى المادة البيوتومينية بوجه
المهندس معدل الرش بالمادة التاليسية للتثريب ٢٠١,٥ كجم/م³ والتي سيتم تقريرها بناء على نتائج تجارب حشوطة على
قطعات تجريبية، وعلى المقاول أن يقوم بضيافة طبقة التثريب وسطح الأساس بحيث تبقى هذه الطبقات سليمة إلى أن
تم تخطيها بطبقة الرصف التالية.

يسخن الإسفلت درجة حرارة ٦٠ ° م ± ٥° م ويرش باستخدام الموزعات البكتانية تحت ضغط متنظم وبكامل عرض
الجزء المطلوب رشه قبل رصف طبقة الأساس البيوتوميني بعده ١٨ ساعة على الأقل، وإن لحق المتر بليلة سلحة من
طبقة التثريب من جراء حركة المرور أو عمليات المقاول فيجب تنظيف تلك المساحة من جميع المواد المتككة وإصلاح
طبقة الأساس وإعادة رش طبقة التثريب، وتم صياغة واصلاح طبقة التثريب وطبقة الأساس التي تحتها على نفقه
المقاول.

* أعمال ضبط الجودة:-

يتم عمل الاختبارات الازمة طبقاً للشروط والمواصفات.

* القياس والتفع:-

يتم قياس وحساب طبقة التثريب البيوتومينية بالمتر المسطح، ويتم الحساب على أساس المساحات المرشوشة بمعدل الرش
المحدد من قبل المهندس وفقاً لمساحات المد ووفقاً لعرض طبقة الإسفلت التي سيتم فرمها فوق طبقة التثريب دون أي
زيادة لزوم التشغيل.



(المواصفات العامة)

عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعادلة) من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مدخل المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجودة وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٢٠٩٠٠ بطريق المعادلة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠٧٥٠ بطريق المعادلة اعلى ترعة الشلوة ورفع كفاءة (٦) موقع بطريق القابضة / السويس (المنطقة الحكى عشر - بذوب سنبلاه)

٢- طبقة الرابطة البيتمونية :

* وصف العمل:-

يشمل هذا العمل انشاء طبقة رابطة بيتمونية من الخرسنة الاسفلتية الساخنة المكونة من ركام ومواد بيتمونية تخلط في خلاطة مركزية وتفرش وذلك وفقاً للخطوط والمتسلب والسمك والقطاعات العرضية المزدوجة المبينة على الرسومات او التي يقررها المهندس وتكون الخرسنة الاسفلتية من خلاطة من المواد الغليظة والناعمة والاسفلت الصلب كما هو موضح للصيغة فيما يلى :

* المواد:-

بالنسبة لطبقة الرابطة البيتمونية:

الركام الخشن : الركام الخشن هو المواد التي تمحى على المدخل رقم (٨) ، ويبيّن أن تكون نظيفة وقوية ومتينة وصلبة وسلية وحادة الزوايا ، وأن تكون ذات نوعيات متعددة وخالية من المواد المضوية والطين والكلل وغيرها من المواد الضارة وتحقق الآتي :

- * يجب أن تكون ناتج تكسير كسارات ونسبة الأوجه المكررة لا تقل عن ٩٢٪.
- * لا تزيد نسبة الحبيبات المفطحة عن ٨٪ والمستطلبة عن ٨٪ (حيث نسبة أصغر بعد إلى أكبر بعد في الحبيبة تزيد عن ١٪).
- * لا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لون الجلوس بعد ١٠٠ لفة عن ٢٨ وبعد ٥٠٠ لفة عن ٣٥٪.

الركام الناعم : ي تكون الركام الناعم من تلك القسم من الركام الذي يمر من مدخل رقم (٨) ويمحى على مدخل رقم (٢٠٠) ، ويتم الحصول عليه من تكسير الكسارات (Crushed Sand) ويمكن السماح بنسبة رمل طبيعى للتتجاوز ١٥٪.

البودرة : المواد الناعمة هي التي تمر من مدخل رقم (٢٠٠) ، وتكون من مواد حجرية مسحوقة الى حد التغومه كغيرها الصغار بما في ذلك غبار الأحجار الجيرية بما يقى بمتطلبات تحقيق خصائص الخلطة التصميمية طبقاً للتدرجات الآتية :

النسبة المئوية المار بالوزن	رقم المدخل
١٠٠	٣٠
لا تقل عن ٨٥	١٠٠
لا تقل عن ٦٥	٢٠٠

تدرج المخلوط الركامى يجب أن يتطابق التدرج الحسينى للركام المخلوط لطبقة الرابطة البيتمونية مع أحدي التدرجات الواردة بالكتور المصرى للطرق وبالمواصفات القياسية للهيئة على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخلط التصميمى وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

الاسفلت : يجب ان يتتطابق الاسفلت الصلب المستعمل والموارد من شركة التصرى للتبرول بالسويس او غيرها مع المتطلبات التالية :



* الفرز ٧٠٦٠

* درجة الوميض بجهاز كليلاند المفتوح (M) لا تقل عن ٦٥٪

* درجة النظرية (٤٥ - ٥٥) م

(الموافقات الفنية)

عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الامماعربية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٠٠٠ حتى الكم ١٥ من مدخل المثلث وتطوير مدخل ومرجع نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير نوبار المشاة بالكم ٣٠٤٩٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠٤٢٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوقة ورفع كفاءة (٦) موقع بطريق القاهرة / السويس والمنطقة الحدودية عشر - جنوب سيناء

* الترجمة الكينيا كينية عدد ٢٣٥ (ستوك) لا تنت.

* خيارات العمل (Job Mix Formula) :

* يجب أن تجمع معاملة خلط العمل بين الركاب والاسفلت بالكتمة التي ياتج عنها خلطة مطالية لحدود التركيب التالية على اسنان الوزن:

يجب أن يحقق الخالق المقصود، لأن:

- نسبة الركلم في الخلطة ٩٤ - ٩٧ % ، ونسبة الباريت من ٣ - ٦ % بتوحد نسبة البيتمون المعلى بطريقة مارشال يجب أن يطبق الخليط البيتموني عند فحصه بطريقة مارشال المتطلبات التالية:

 - ١- الثابت (كم) ٧٠٠ (حد ادنى)
 - ٢- الإسفلب (سم) ٢ - ٤
 - ٣- التراغفات الهولانية في الخلطة الكلية (%) ٢ - ٨
 - ٤- التراغفات في المخلوط الركاس (%) ١٣ (حد ادنى)
 - ٥- الحساسة (Stiffness) (كم/سم) ٢٠٠ - ٥٠٠

وتحتاج كل المنشآت التي تدرسها بحسب أن يعدها المعلم للاعتماد من المعاشر

• مطالبات الائمة •

يجب فرد الخليط البيتميني لطبقة الرابطة البيتمينية ولغاية التhardt والمنسوب الصحيح بحيث يعطي السمك المطلوب عليه للقطاع التسمسي بعد الدعك، علىما للقطاعات المموجية والرسومات وذلك باستخدام فرادات الأسطول المزودة بادوات تحكم لضبط منسوب السطح النهائي اما بالخصائص المتصلة بخليط الترجبة او بالبليزر وفقاً لما يقرره المهندس ويجب ان تصل جميع الخلطات لدرجات حرارة تتراوح بين ١٣٥ الى ١٦٣ درجة مئوية عند الفرد اما الخلطات ذات درجات حرارة

لارج سايز ستورز، جروب راس بيبي .
تكون الهراسات من النوع ذي المجلدات الحديدية والاطارات البوالية ويجب ان تكون في حالة جيدة وينبغي تثخيلها في جميع الاوقات بسرعات بطيئة الى درجة كافية لتجنب زحف المخلوط اليتوميل من مكلاة او فصل مكونات الخليط مع مراعاة عدم وقوف الهراسات الحديدية لفترات طويلة على السطح الباهري ثناء التثخيل بولا لهذا عملية التمك في درجات حرارة اقل من ١٤٠ درجة مئوية ويرفض الخليط المورد بنا وصلت درجة حرارة اقل من ذلك قبل بدأ عملية التمك ،ويجب ان يكون عدد الهراسات وزنها كافيا لامك الخليط في الكمية المطلوبة وهو لا يزال في وضع قبلي للذك ،الاسمح بالاستعمال ،محدث تحدث تكسير ،ذائق في الـ ١٥

يتم فرد طبقات الأسلق بكمال عرض الطريق نفعه واحدة يلتحم فرادة واحدة أو أكثر بحيث لا تقل درجة حرارة الفاصل الطولي عند الدملع من ٨٠ درجة مئوية وفي حالة التفاصيل درجة الحرارة عن ذلك، فيتم قص الفاصل بالمشارط الميكانيكي بشكل رأسى تماماً ورشة بمدة اللصق قبل فرد النبذة المجوورة كل خليط يصبح متكبراً أو مكسوراً أو مخلطاً بمواد غريبة أو يكون للقصاص بشكل من الاتساع في تكوبنة النهائي أو كثافة ولا يطبق المواصفات في جميع التوازيات إلا في حالات استثنائية محددة، ويجب إزالة كل الأسلق المخلطة.

يتحقق استواء السطح النهائى من قبل المهندس بذلة مستقيمة طولها ثلاثة امتار فى موقع مختلفة ولا يجب ان يتجاوز الاختلاف بالسطح فى اى نقطة عن حادة القدرة بين اى التصالين بالسطح عن (1سم) عندما توضع القدرة على محور الطريق او فى موازنته او عمودها عليه ولا يجوز ان يختلف اعلى سطح الطبقه عن المنسوب المطلوب بكثير من 5 مليمتر ورجب تصحيح جميع التلوزات والانحدارات التي تتجاوز الفرق المسموح به بارتفاع العمل الغير صالح واستبداله بماء جديد حسب توجيهات المهندس ويقوم المهندس بذلك عينات CORES بموقع مختلفة للتأكد من سماكة الطبقه



ش.م.م
منشورات
الطباطبائي والتنهجية
٩٠٢١٩٦ / ٩٤٦
٨ / ١٩٩٣ / ٣٣٧
٢٥

(المواءفات الفنية)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الانساعية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير منفذ ومتارج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوربى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوربى المسطوح باتكم ٢٠+٤٢٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشوافحة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس المنفذة الحادى عشر - (نوب سيناء)

وينتم قياس السمك بمعدل عينة على الأقل لكل 1500 متر مسطح وعلى المقاول ان يقوم بقطع العينات وتحميه جمع تفوب التحصي . يكتفى على النسبة

تحدد كلّفة دعك ملبيّة الطيقة الرايّطة بحيث لا تقل عن ٩٦ % من كلّفة قوافل مارشال المعتدلة Adjusted Gmb (احتى تتمكّن اللّه التي يدعون المجهود على مدخل ١ بوصة)

* اعمال بسطة المودة:

وقد أتى مواسفات العصرية يتم إجراء الاختبارات الأولية للحكم في المواد والأعمال المطلوبة في الجزء السارق (الجزء الثاني):

- تدرج الركام والبودرة.
 - نسبة التكالب للمواد العليلة بجهاز لوس أنجلوس.
 - الأوزان النوعية والأتصاص والتقت بالمواد العليلة بعد الفرز ٤٨ ساعة في الماء.
 - نسبة الحبيبات المسطحة والمستطيلة والطبيعية في المواد العليلة.
 - درجة غرب الأسلك الصلب.
 - درجة التزوجة الكيبلتوكية للأسلك الصلب عند درجة حرارة ١٣٥°.
 - استخدام الأسلك بطريقة الطرد المركزي للتحديد نسبة الأسلك في الخليطة الأسلكية.
 - الثبات والوزن النوعي ونسبة الفراغات في الخليطة الأسلكية.
 - ويمكن استخراج ألياف قدرة أخرى بيري المهندس متى ورائها لتلك من جودة المواد أو العمل المنفذ.

* خدود الصياغة :

٢٠١٢ نسخة الكود المعمول بالطبقة الأولى في مصر - حقوق الطبع والنشر محفوظة لـ دار المعرفة

النظام والتقدم

بعد التفكك من سلالة الطبقية بعد التفكك يتم قياس وحساب كميات طبقة الرابطة البيوتومينية بالملتر المسطوح ويتم القياس وفقاً لالنوع والقطاعات التصعيمية المتوفّجة ويشتمل السعر لثلاثة المواد والخلط والتقليل والتفرز والدمك والتقطيف وأعداد تصعيم الخلطة والاختبارات وأعداد القطاعات التحريرية ويتم السعر تعويضاً ثالثاً عن كافة القيود الازمة لاجاز ونحو العمل على الوجه الاكملي وأن يتم النفع بتنكّل متقدّل عن اي زيادة تكون في السكك او تكون لازمة للتشغيل الثاني تلفّذ الطبقية . اذا كان متوسط سعر الطبقية الرابطة نقصاً اكثراً من ٦٪ ولا تزيد عن ١٠٪ من السكك المعين بالرسومات فإن النفع يتم على أساس نسبة النقص في السكك الى السكك الكلى لغير تعويض هذا النقص بما يوازيه في الطبقية السطحية . عندما يكون سعر طبقة الرابطة البيوتومينية نقصاً اكثراً من ١٠٪ من السكك المعين على الرسومات فعلى المقاول ان يقوم بتعويضها بطبقة من نوعية وسمك معتمدين ويحيط لا يقل سعر الطبقية التعويضية عن ٣ سم وأن يتم تعويض المقاول عن هذا العمل

٤-٣ طبقة المصق (RC-3000)

* وصف العمل *

يشمل العمل تجهيز و معالجة سطح المطبقات البليتومية بالأسفلت السائل السريع التطاير (RC3000) بمعدل رش في حدود ٠،٥ كجم / م٢ والذي يقرر المهندس بناءً على نتائج تجارب حقلية على قطاعات تحريرية وطبقاً للمواصفات

ش. للالام انتشار نشرة قاتل للمتذمرون والقتلة
ش. سلطة مسرعه (٩٢١-٩٣١-٩٤١-٩٥١-٩٦١-٩٧١-٩٨١-٩٩١-٩٠١)
ش. سرعة (٩٠١-٩١٦-٩٢٦-٩٣٦-٩٤٦-٩٥٦-٩٦٦-٩٧٦-٩٨٦)

(الموارد الفنية)

عملية: إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٢٠٠ حتى الكم ١٥ من ملتقى المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجليل وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠٤٩٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى المسطوح بالكم ٢٠٤٢٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحدودية عشر - جنوب سيناء)

وفي حل عدم توافر الأسللت سريع التقطير (RC) يمكن استعمال المستحلبات البوليوميدية على البارد (Tack Coat) بعد التكك من جميع الخصائص المطلوبة للقص وبعد معالجة الهيئة.

• مُنْتَهِيَّاتُ الْأَلْكَاهَمِ •

يجب قبل وضع المادة البوليومينية لتنضيف سطح طبقة الأسنان البوليوميني أو الطبقة الرابطة البوليومينية من الأوساخ والأذربية باستخدام مكالن ميكانيكية أو بدوية أو الهواء المضغوط أو أي وسيلة أخرى يعتمد عليها المهندس ويجب أن يكون السطح خالياً من التمهيدات لاصطفاء سطح داعم مستعار ، ومتقدم قليلاً في ظهر المادة التي يتصل بها

يسخن الايسلت لدرجة حرارة 115° م \pm 5° م ويرش بالستخدام الموزعات الميكانيكية تحت ضغط منتظم وبكمال عرض الجزء المطلوب : شه

ويجب أن يسبق رش هذه الطبقة أعمال الرصف الاسمنتى بعده لا تقل عن ساعتين ولا يسمح رش هذه الطبقة وضع طبقة السطح العلوي يكفى من ١٥٠ ملم أقل من ٢٠٠مم وبمحض لا تتجاوزه معدن الاتصال الدورى لطبقة السطح العلوي

ويجب رش طبقة للمسق عندما يكون السطح جافاً ودرجة حرارة الهواء في النزل أكثر من 13 م° وعندما لا يكون الجو

الطبعة الأولى - ٢٠١٣

يتم القوام وال محلية عن أعمال رش طبقة اللصق بالفتر المسطح، ويشمل سعر اليد توربة ورش الطبقة اللاستقة ويكون تعويضاً كاملاً عن تقديم جميع المواد والأدبي العاملة والمعدات والآلات والتجهيزات والتنفيذ وإزالة الآثارية قبل الرش، وكذلك جميع اليد العاملة.

- 3 -

-100-

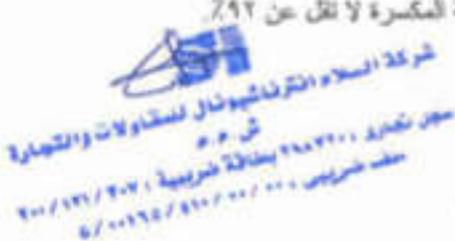
يتختلف هذا العمل من إنشاء طبقة سطحية من الخليط البetonomeric والمفروش على السافن وفقاً لمتطلبات هذا البناء على الطبقة الرابطة البetonomeric الثالثة وفقاً للخطوط والمنسوب والقطاعات العرضية المموجة المعينة على الرسومات، ويجب تصميم الخلطة الألستمية الخالصة لتحقيق هذه الخواص بوجب حل الاختلافات الكلية لضمان جودة الخلطة.

- 25 -

الدكتور

وهي المواد المحظوظة على المتخل رقم (٨) ويتم توريدها على مقابض أو أكثر وينبغي أن تكون نظيفة وقوية ومتينة وسلية وسلمة ومكعبية الشكل وأن تكون من نوعية متباينة وخالية من المواد العضوية والطين والكلل وغيرها من المواد الضارة تتحقق الآتي:

- يجب ان تكون ناتج تكبير كمارات ونسبة الاووجة المكسرة لا تقل عن ٧٩٢



(المواصفات الفنية)

عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مدخل المثلث وتطوير مدخل وخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كورى المشاة بالكم ٣٠٤٩٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكورى السطحى بالكم ٢٠٤٢٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوقة ورفع كفاءة (٦) موقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحدائق عشر - جنوب سيناء)

- لا تزيد نسبة العيوب المطلحة عن ٨ % والمستنبطة عن ٨ % (حيث نسبة أصغر بعد إكثار بعد في العيوب تزيد عن ٣٦٪)
 - لا تزيد نسبة التلف بمهاجر لوس أنجلوس بعد ١٠٠ لفة عن ٨٪ وبعد ٥٠٠ لفة عن ٦٪
 - يتم تحديد نسبة العيوب الطبيعية Claylumbs ببحث لا يزيد عن ٦٪

٤-الركام الناعم: ويتكون من ذلك الجزء من الركام الماء من المدخل رقم (٨) ومحظوظ على مدخل رقم (٢٠٠) ويمكن السماح بنسبة رمل طيفي لا تتجاوز ١٥٪

• 30 •

وهي تلك المواد التي تتر من المنخل رقم (٢٠٠) ويجب إضفتها بموافقة المهندس وتكون من مواد مطحونة وناعمة من داخل الصخر sound وبفضل ان تكون من ناتج إعادة تكسير الحجارة وناعمة كفبار الصخر بما في ذلك غبار الحجارة الجيري وغيرها من المواد الرديطة الملائمة بما يفي بمتطلبات تحقيق خصائص الخلطة التصميمية.

رقم المدخل	النسبة المئوية للinar بالوزن
٣٠	١٠٠
١٠٠	لا تقل عن ٨٥
٢٠٠	لا تقل عن ٦٥

ويجب أن تكون عدمة الدلالة ، ويجب أن يطابق الركam المخلوط الترجمات الكلية للطبقات السطحية الواردة بالكود المصمـى للطريق . وبـاصلـتـ الـهـةـ القـانـونـ

الاسفلت : يجب ان ينطلق الاسفلت الصلب المستعمل والمورد من شركة النصر للبترول بالسويس او غيرها مع المتطابقات التالية :

- * الفرز ٧٠-٦٠
 - * درجة الوضوح بجهاز كليفيلاند المفتوح لائل عن ٢٥٠ در
 - * درجة النظرية (٤٥ - ٥٥) °م
 - * الدرجة الكلمتلوكية عند ١٣٥ (ستوك) لا تقل ٣٢٠

خلط الامثلت:-

بعد موافقة المهندس على الركام وتحميل الاستنطاف لموقع العمل ، يجب على المقاول ان يقدم طلبا خطيا للحصول على مهلة خالدة للموافقة عليه من المقاول.

يجب أن تحتوي معادلة خليط العمل على الركام والإسفلت بالنسبة التي تنتج خليط مطابقاً لمحدود التركيب التالية على أساس الماء.

- نسبة الركام في الخلطة
- نسبة الاسمنت في الخلطة



Page 23 of 176

(المواصفات الفنية)

عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد محمدى الجديد وتطوير نورى المشاة بالكم ٣٤٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى المسطح بالكم ٢٠٤٢٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

جيم نائم المليارات التجارية بحسب أن يعدها المقبول للاعتماد من الجهات.

ويجب أن يطلق الكلم المقام بذلك (أي كلامات كلية) ٣٢٥

نوع المحتوى	العنوان										
A-Z	١٠٧	٢٢-٣٢	٣٠-٤٩	٥٠-٦٢	٦٣-٨٨	٨٩-١٠	٩٠-٨٠	٩١-٧٠	٩٢-٦٠	٩٣-٥٠	٩٤-٤٠

ويمكن أن يطابق الركام المذكور أي تدرج آخر للطبقة السطحية طبقاً لما ورد بالكتاب المصري والمواصلات الفرعية لليبيه الطرق والكباري طبقاً لترجمات المواد المتاحة للموقع على أن تأتي بالخصوص المطابقة للخلط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس . وأخذت الصفة الثانية

اليتومين : يجب أن يكون اليتومين في الطبقة السطحية من اليتومين بـ درجة حرارة ٦٠ ويطبق المعايير ذاتها نذكرها لاحقًا .

خلط العمل (Job Mix Formula): بعد اعتماد المهندس للمواد من حيث النوعية والكم بمحسب هذه التدرجات يمكن إعداد التصميم المطلوب وتوريد البيانات لموقع العمل يجب على المقاول التسوق مع المهندس للبدء في إعداد وتصميم معايير خلط العمل (Job Mix Formula) والتي يجب مراجعتها وإعتمادها قبل عمل أي تسويفات بالموقع ويجب أن يتحقق الخليط التصميمى الآتى:

- نسبة الركاب في الخلطة ٩٣،٥% ، ونسبة البياتومين من ٢،٥% - ٧% ، ويتحدد نسبة البياتومين المثلث بطريقة مارشال

- يجب أن يطبق الخليط البياتوميني عند فحصه بطريقة مارشال المتضمنة الآلية:

 - ١- الثبات (كم) ٩٠٠ (حد انتهى)
 - ٢- الانسياب (س) ٢ - ٤
 - ٣- الفراغات الهوائية في الخلطة الكلية (%) ٣ - ٥
 - ٤- الفراغات في المخلوط الركابي (%) ١٣ (حد انتهى)
 - ٥- الحساسة (Stiffness) (كم/س) ٢٠٠ - ٥٠٠

وحيث تتابع الحالات التحررية بعد أن يعدها المعلم للإعتماد من المؤمن.

الخلطة التصميمية : بعد فحص المواد التي يقترح المقاول استخدامها يقوم المهندس بإختبار الخلطة وفقاً لخواص المقصوص عليها وفي حالة إذا ما طلب المقاول تغيير مسارات المواد السائبة المواقعة عليها فيجب إخطار المهندس قبل إجراء هذا التغيير بفترة كافية وأخذ المراقبة على المسارات الجديدة وذلك لأخذ عينات منها والتحقق من تصميم الخلطة وللمهندسين الحق في تغيير تصميم الخلطة بعليماته مع التغيير في المواد أو لتحسين قابلية تشغيل هذه المواد ، لا يحق للمقاول عمل أي تعديل إلا بعد موافقة المهندس.

وبعد التحديد النهائي لمكونات الخليطة الرابطة والسطحية يجب التأكد من أن خواص الخلطات الموردة للموقع لا تتجاوز المسموح بها في الجدول الآتي:

نسبة المارمن	حدود السماح عن معاللة الخليط (JMF)
مدخل ١/٣ بوصلة حتى ٨/٣ بوصلة	٪٤

شركة إسلام الإنترنت شهود تعال للمستويات والشهادات

• 3 •

Page 24 of 24

(العواصمات الفنية)

**عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزايده
المثلث وتطوير مدخل ومخرج لقى الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير توپرى المشاة بتكم ٣٠٠٤٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير
الكويرى السطحي بتكم ٢٠٤٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوقة ورفع كفاءة (٦) موقع بطريق القاهرة / السويس
(المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)**

٢٤ ±	مدخل رقم ١
٢٣ ±	مدخل رقم ٨ حتى
٢١,٥ ±	مدخل رقم ١٠٠
٩٦,٧٥ ±	نسبة النيتروجين في الخليطة

وإذا تجاوز الفارق بين الخلطات الموردة والخلطة التصميمية الحدود المسروق بها والمبيحة أعلاه يكون هذا سبباً كافياً لمهندسي المالك في أن يتوقف العمل حتى يصحح المقاول الخطأ ودون حق مهندسها لمالك أيضاً إن طلب من المقاول إزالة المواد والخلطات التي تضر سطحة المواسنات (أي الخارج عن حدود المساح السابقة) واستبدالها بأخرى مقوله دون أي زيادة في السعر، وإنما المطلوب لخلطات كما سبق توضيحة أعلاه في بلد خليط الاستثنى لكل من الطبقه الرابطة والطبقه السطحية.

• متنبّلات الائتلاف

أ- إعداد الخليط الأسفلت في محطات الخلط المركزية بالمشروع ونقطة لموقع العمل.

يجب التأكد من مطابقة محظات الخلط المركزية لأعمال الخلطة الاستفتائية للمواد من حيث المعايرة وكذلك معايرة ومقاييس المختلط لمجموعة المخازن الساخنة (Hot Bins) وكذلك معايرة موازين المواد الداخلة إلى حلة الخلط (Pugmill)، ويجب أن تكون درجة حرارة الخلط لا تقل عن ۱۳۵ درجة مئوية ولا تزيد عن ۱۶۳ درجة مئوية، ويرفض كل خليط يصبح متكتلاً أو مكيناً أو مطلوطاً بمواد غيرية أو يكون يوجد من الوجوه ناقصاً في شكله النهائي أو يكتنفه أو لا يكون مطابقاً من جميع التوازن الأخرى للمنتطلبات الواردة في المواصفات يجب أن يزال ويستبدل بمواد مختلفة وفقاً للمواصفات، ويتم توفير القلابات المجهزة بالعدد الكافي لتقليل المخلوط الأسطواني لموقع العمل بما يضمن عدم اتلاف القراءات لكامل عمل اليوم.

يجب تنظيف السطح من جميع المواد الغيرية وكثمه ميكانيكاً ليصبح خالياً من الغبار، كما يجب إزالة كل مادة بيئوميلية ممككة أو مكسرة أو مفتلة على إمتداد حلقاني سطح الطبقه الرابطة قبل وضع الخليط وحسب تعليمات المهندس، كما يجب رش سطح الطبقه الرابطة بطبقه اصمه، حسبما يرجى، تذكر وسائلها

ويجب فرد الخليط البيتميني وإيهارزه وفألا المسوبي والمنسوب الصحيحين وذلك باستخدام فرادات الاستفات المزودة بادوات تحكم لضبط منسوب السطح النهائي اما بالحالات المتصلة بخط التوجيه او باللizer وفقا لما يقرره المهندس ويجب تشغيل الة الفرد بسرعة تعطي افضل النتائج بالنسبة الى توزيعها من واقع نتائج القطاع التجربين والتي تتلخص بصورة مرضية مع معدل توصيل الخليط إلى القراءة والتي تعطي تشغيل منتظم للقراءة يضمن عدم توقيتها خلال يوم عمل كامل وذلك لتقليل الفاصل العرضية.

ويتم فرد المخلوط الأستقى لكميل عرض الطريق أو متنصفه وبعد تفصي فاصل طولى واحد فقط، ويجب أن يكون الفاصل الطولى مزاح يمقدار يتراوح من ١٥ سم إلى ٣٠ سم عن الفاصل الطولى للطريق الرابطة.

ويجب أن تتفق الطبقات السطحية على كامل عرض قطاع الطريق أن تكون لو على نصفه و يجب أن تكون لسلوب تشغيل الفرادات المستخدمة لن تسقط فرادة الأخرى بمسافة طولية لا تزيد عن ١٠٠ امتار بحيث لا تقل درجة حرارة الفرامل عند ذلك عن ٨٠ درجة مئوية عند بدء اليراست في تلك الفرامل وفي حالة انخفاض درجة الحرارة عن ذلك فيتم قص الفرامل بالمنشار الميكانيكي بشكل رأسى تسلقاً ورشة يمادة التصنيع قبل فرد البنة العمايلون.



كتاب السلام والتائدة شهادات والتجارة

محل تجاري ٢٤٥٩٦٠٠ بطالق شريحة ٤٧٣ / ١٩٢ / ٣٠٣

(المواصفات الفنية)

عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٢,٠٠٠ حتى الكم ١٥ من مزنتل المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى العشة بالكم ٢٠٤٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠٤٦٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشطوفة ورفع كفاءة (٦) موقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

ولا تبدأ عملية الدك فى درجة حرارة أقل من ١٢٠° ويرفعن الخليط المفروود إذا وصلت درجة حرارته أقل من ذلك قبل بدء عملية الدك ويجب أن يكون عدد الهراسات وزنها كافياً لذك الخليط إلى الكثافة المطلوبة وهو لا يزال فى وضع قليل وذلك ولا يسمح بالاستعمال معدات تحدث لكسير زائد فى الركام ويكون قياس السك بمعدل عينة كل ١٠٠٠ أوقية الموضع الذى يحددها المهندس بعد الفرد والذك، وبطلاً لسماع أوضاع الخليط بإجراء عملية الهرس يجب ذلك الخليط ذلك مسلوًناً وجيبة تكون الهراسات من النوع المجهز بمحلات جديدة والإطارات هوائية ويجب أن تكون في حالة جيدة ويجب تشغيل الهراسات بسرعة بطيئة إلى درجة كافية لتجنب زحف الخليط البيتموري من مكانه، ومن أجل منع الخليط من الانتساب بالهراسات ويجب أن تبقى عجلات الهراسات مرطبة بالماء على الوجه الصحيح، ولإسماع بالاستعمال مقدار زائد من المياه.

وتحدد كثافة الدك بحيث لا تقل عن ٩٧٪ من كثافة قوالب مارشال Gmb لإنتاج اليومى وفي حال احتسابها بطريقة Gmm تؤخذ من (٩٥٪ - ٩٧٪) من الكثافة النظرية النصوى Gmm يجب معالجة القراءات المستخدمة في قرد الطبقية السطحية لضمان الآتى:

- إستواء بالاحاطات القراءات (المكواة) وخاصة عند ملائكة الاتصال لقطع المكواة أن تكون مستوية وجديدة.
- نسبة مجموعه للحكم الإلكتروني لمنسوب القراءة (المدالة)

يجب أن تكون طريقة تقدير القراءات بالمخلوط من خلال السير الناقل (Mobile Feeder) من مخازن المخلوط أو يكون سائق القلابات ذو كفاءة ومهارة عالية عند بدء عملية التفريغ في حوض استقبال الخليط بالفردة بحيث لا يحدث دفع القراءة لمخرفة القلاب.

يجب أن يكون سائق الهراسات ذو مهارة وكفاءة عالية وخاصة للهراسات الجديدة للهرسة الأولى بحيث لا يحدث أي زحف وتتموج للمخلوط وفق تعليمات المهندس.

يجب أن تشمل المنهجية نظام مسالحي حدوث وتحقق تلائفي الأخطاء البشرية في تحديد منسوب رصف الطبقية السطحية.

* أعمال ضبط الجودة:

وفقاً لمواصفات المصرية يتم إجراء الاختبارات الأولية للحكم في المواد والأعمال المطلوبة في الجزء الثاني بالكود المصرى لأعمال الطرق) ويشتمل على الآتى:

- * تدرج الركام والبودرة.
- * نسبة التكال للمواد الخليطة بجهاز لوس أنجلوس.
- * الأوزان النوعية والأنتصاص والتافت بالمواد الخليطة بعد الفتر ٤٢٤ ساعة في الماء.
- * نسبة الحبيبات المسطحة والمستطبنة والطبيعية في المواد الخليطة.
- * درجة غرز الأسفلت الصلب.
- * درجة للزوجة الكيميائية للأسفلت الصلب عند درجة حرارة ١٣٥°.
- * استخلاص الأسفلت بطريق الطرد المركزى لتحديد نسبة الأسفلت في الخلطة الأسطانية.
- * التباين والوزن النوعي ونسبة القراءات في الخلطة الأسطانية.
- * ويمكن إضافة لية فقرة أخرى برى المهندس ضرورتها للتأكد من جودة الماء المستخدم في العمل المنفذ.

شركة السلام للتراخيص لـ التصنيعات والتجارة
مقر شعبان ٢٠٢٠٠ - ٢٠٢٠٠ بمحافظة سوهاج
تلفظ: ٠٣٧٦٣٨٧٧٧٧٣٣ - ٠٣٧٦٣٨٧٧٧٧٣٣
fax: ٠٣٧٦٣٨٧٧٧٣٣ - ٠٣٧٦٣٨٧٧٧٣٣

(العاصفات الفنية)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,١٠٠ حتى الكم ١٥ هل مزدوجة المثلث وتطوير منفذ ومقر نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير نوافر المشاة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشولة ورفع كفاءة (٦) موالع بطريق القاهرة / السويس المنطقه الحادى عشر - جنوب سيناء

القياس والتقويم

بعد ذلك من سك الطبق يعاد تشكيل قialis وحساب كميات الطبقة السطحية البليومونية بالنظر المسطوح يوم التلais وفق الأبعاد بالقطاعات التصميمية الموزونة ويشمل السر تكلفة المواد والخلط والتل والترد والدمك والتقطيف وأخذ تصميم الخلطة والاختبارات ويتم السعر بحسبنا لكتاب عن كافة المواد اللازمة لإنجاز ونهو العمل على الوجه الأكمل وإن بعد النهء يشكل مفصل عن أيام تشكيل في السك أو تشكيل لكتاب تتفق الطبق.

إذا كان متوسط سعر الطبيعة السطحية للأصناف أكثر من ٢٦ ولازيد عن ١٠٪ من سعر الطبيعة المحددة بالرسومات فإن النفع يتم على أساس نسبة النقص في السعر إلى السعر الكل، وبعدها يكون سعر الطبيعة السطحية البيئوية للأصناف أكثر من ١٠٪ من السعر للعين على الرسومات فعلن المقاول أن يقوم بتعويضها بطبقية من نوعية مماثلة وبحيث لا يقل سعر الطبيعة التموينية عن أسمه وإن تم تعويض المقاول عن هذا العمل حيث أنه يمثل تعويضاً عن الطبيعة السطحية البيئوية

- 3 -

٢٠١٦ الكود المصري إصدار ٣٧ الطبقات سعى الاتجاهات في المذاهب فروع فيما يخص حدود المساحة