

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢١

عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهراً يوم / / ٢٠٢١

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة

١٩٩٠ يعتبر متصلاً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق
مهندس /
٢٠٢١ / ١٢ / ١٤
"حسام بدر الدين ابراهيم"

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى
مهندس /
"أسامة فهمي"

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الحادية عشر
مهندس /
"نور الصباح احمد على"

مدير عام صيانة الطرق
مهندسة /
"منال محمد"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس /
"سامي احمد فراج"

رئيس الإدارة المركزية
للمشروعات العالية والكبارى
مهندس /
"أبو بكر أحمد حسن عساف"

عملية انجماد طور راج كانه / السوسن / الاستطيفه (العقائد) في العصابة من الكم 12,100
جدي الكم 16 من برافا العصابة وشاور مدخل ويخرج بقى السيد احمد جفك الجديد ونظير كورت
العصابة بالكم 204900 طوبى العصابة وشاور التوري السطحي بالكم 204260 طريق العصابة امان
برافا السوسن / راج كانه (7) مواضع طريق النافرة / السوسن

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من الكم ١٢,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مرزقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المنشأه بالكم ٩٠٠+٣٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٥+٢٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس / القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

٢٠٢٥ - ٢٠٢٤
طريق السويس / القاهرة و حما
طريق السويس / القاهرة و حما
٢٠٢٥ - ٢٠٢٤
٢٠٢٥ - ٢٠٢٤
٢٠٢٥ - ٢٠٢٤

عملية: إعداد تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٢,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مرزبان العنت و تطوير مدخل وصارح نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المسافة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى مرتبة الضاركة و رفع كفاءة (٦) مواز بطريق القاهرة / السويس

فهرسست

عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٢,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مرزبان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المنشأ بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوقة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس /القاهرة و حمايتها من اخطار السيول

الرقم	الموضوع	الصفحة
١	فهرسست	١
٢	قائمة اماكن القبلية	١١-١٣

عملية أعمال الطرق ورصف المادة بطرق السوس / الأسفلت (المعتمدة) في المساحة من ١٠٠-١٢٠
من ١٥ كم في مراداة الأسفلت بطريق مدخل ربحان حتى السجود أحمد حمدي الجديد و بطريق كوبراج
المعتمدة بالكم ٢٠٠٠-٢٠٠٠ بطريق المدافعة و بطريق التورق السطحي بالكم ٢٠٠-٢٠٠ بطريق المدافعة أعلى
بركة الشلوكة ورصف المادة (٦) بواقع بطريق المدافعة / السوس

شركة السلام
الهندسة والبناء والتجارة

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		القيمة		الجملة	
		فرش	جنبه	فرش	جنبه		
اولا : اعمال الطرق							
١	٣٥٦٠٠٠	بالمتر المكعب اصمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالعماء والتمك للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى القسي كثافة جافة (٩٥٪) من الكثافة الجافة القصوى) ومحصل على البند تحميل ونقل التربة لزيادة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ستة وخمسون الف متر مكعب لا غير)		١٧٠٠	٩٥٠٠		
٢	٢٥٠٠٠	بالمتر المسطح اصمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والراحة والمنسوجة والشروع بالرصف العالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الآتوماتيكية على البارد سمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفلة شاملة العمل بتقويرات والحسابات مع نقل ناتج الكشط والتسوية والتنظفة الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة الاف متر مسطح لا غير)		١٨٠٠	٩٠٠٠		
٣	٢١٥٠٠٠	بالمتر المسطح اصمال نظير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات الى المقالب العمومية والفلة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة وخمسون الف متر مسطح لا غير)		٣٠٠	٤٥٠٠٠		
٤	٣٥٠٠	بالمتر المكعب تكسير وازالة مبلى او خرسانة عتية او مسلحة او ارسفة مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفلة شاملة مما جريه طبقا لتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)		١٥٠٠	٨٧٥٠٠		

٤



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

ش.م.م

مقر تاجار: ٢٨٥٢٠٠ بناية شريفة ٢٠٢ / ١٢١ / ٢٠٢

خلف شريفي ٠٠ / ٠٠ / ٠٠١٦٥ / ٥

(ف، ق، ط، ص، ذ، ز، س، ش، هـ، ح، خ)

عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة الطرق السوس / الاستعمارية (المعاصرة) في المساحة من الكم ١٢,٤٠٠
من الكم ١٥ من بركبات العمل وتطوير مدخل وشارع بين السجود أحمد حمداء الدخيل وتطوير توريد
المنشاء بالكم ٢٠٠+٩٠٠ بطريق المعاصرة و تطوير التورنات السطوح بالكم ٢٠٠+٢٥٠ بطريق المعاصرة أعلى
بركة السلوة ورفع كفاءه (٦) مياه بطريق المعاصرة / السوس

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفترة		الجدولة
			لوش	جنيه	
٨	٢م٥٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عاتية لحملية الموائس البرايخ وفرشة البردورات وقدمت الحسابات طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى مع التكملة ميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠كجم/م ^٣ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (لفظ خمسة الاف وخمسمائة متر مكعب لا غير)		١٥٧٥٠,-	٨٦٦٤٥٠,-
٩		بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجحة نلج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس لجلوس عن ٤٠ % وفرداها على طبقات باستخدام الآلات الترموية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٨ %) من الكثافة المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (مائتان وخمسة واربعون مترا مربعا لا غير)		٢٤٥٠٠,-	١١,٠٥٠,٠٠٠,-
	٢م٤٥٠٠٠	مساحة النقل لا تقل عن ٤٠ كم		٢٤٥٠٠,-	١١,٠٥٠,٠٠٠,-
	٢م٤٨٠٠٠	مساحة النقل لا تقل عن ٦٠ كم		٢٤٥٠٠,-	١١,٠٥٠,٠٠٠,-
١٠	٢م٦٢٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عاتية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والعيول الخفيفة تتكون من ٠.٨ م ^٣ من تلوين متخرج + ٢م ^٣ رمل حرش + ٢٥٠كجم اسمنت بورتلاندى عدى على ان يكون المن تنظيف ومغسول والرمل خالى من التوابل والظله والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية السطح اسفل البلاطة للاوصول الى المناسيب التصميمية عن ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠كجم/م ^٣ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (لفظ اثنان وستون متر مسطح لا غير)		١٩٢٠,-	١١,٩٠٤,٠٠٠,-

رقم الطلب	الكمية	بيان الأعمال	الوقت		الجملة
			فرش	جنيه	
١١	٢م ١١٠٠٠٠	بالمر المصفح أصبال توريد ورش طبقة لتخريب من البيتومين المسائل متوسط التطاير (M.C. 30) بمعدل ١.٥ كجم/م ² فرش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهيو العمل طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (نقط خمسة وعشر ألف متر مسطح لا غير)			٢٧,٠٠٠ - ٢٩٧,٠٠٠
١٢	٢م ٨٥٠٠٠	بالمر المصفح أصبال توريد ورش طبقة لسق من البيتومين المسائل سريع التطاير (R.C. 3000) بمعدل ٠.٥ كجم/م ² فرش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (نقط خمسة وثمانون ألف متر مسطح لا غير)			٩,٥٠٠ - ٨٧٥,٠٠٠
١٣	٢م ٨٥٠٠٠	بالمر المصفح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم (٣) بعد التمهك باستخدام من احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات والقوة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (نقط خمسة وثمانون ألف متر مسطح لا غير)			١٤٩,٠٠٠ - ١٤٦,٧٥٠
١٤	٢م ٨٥٠٠٠	بالمر المصفح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم تتركز ٣ بعد التمهك باستخدام من احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات والقوة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للشروط والمواصفات والبلد بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (نقط خمسة وثمانون ألف متر مسطح لا غير)			١٣٥,٠٠٠ - ١١٨,٦٧٥

تمت هذه الأعمال بمرور ١٥ ساعة طبقاً لطريق المرسى / الأساسات (المعادلة) من الكم ١٣,٤٠٠
جس الكم ١٥ من مزايا المثلث وتكون معدل ارتفاع من السطح الجهد الجديد و بطور كورت
المعادلة بالكم ٢٠٠٩٠٠ بطريق المعادلة و مزايا الكورت السطح بالكم ٢٠٠٩٥٠ بطريق المعادلة أعلى
بره السطح و رفع كعاه (٦) مواز بطريق المعادلة / السوس

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الكمية	
			فرش	جنيه
١٥	٢م٢٥٠٠٠	بالمتر المسطح توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية المائية بسبك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موزنة من احد الفلانات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكمر بها عن ١٠٠ كم/س ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣٩ درجة مئوية ويتم شليحها بالياق بولي بروبلين فاير بمعدل ٩٠٠ جم/م ^٢ الرسة تتم عملية الرصف باستخدام فيلتر رصف خرساني حديث التوسع مجهزة لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر للمرة الواحدة وتتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفيلتر ويتم عملية تنطيط سطح الخرسانة عن طريق العمالة المتدربة لتنطيط السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات السطح الخرساني وتتم عملية التنطيط والمعالجة ثلاث الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان الانتظام لتنطيط تجلس رش مادة المعالجة الكيماوية لمعالجة المواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعيرية وايضا فرش بالعماء وتعليقها الخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضا على البند جميع الواصل (التمدد - الانكماش - التزلي والعرضي - فاصل الإنشاء الطولي) مع توريد وتركيب مواد التزلة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد شليح - مواد عزل - مواد عازلة ...) وعلى أن يكون حديد الشليح الامثل مدهون بمادة اوكسية عازلة او مابشايها للتبولز بقطر ٣٢ سم وطول ٤٥ سم ٢٠ سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولي ١٠ سم وطول ٢٥ سم بتنسيق ١٢٠ وذلك طبقا للمواصفات التصميمية تتم اصال فواصل الانكماش العرضية والطولي ذات لا تزيد عن ٣.٥ متر للفاصل العرضي و ٤.٥ متر للفاصل الطولي الا اذا تقدم المند بتصميم مستند بنوثة حسابية تفيد عكس ذلك فواصل بين البلاطات باستخدام المشار الميكانيكي للفاصل بسبك ٣ سم ويحقق ٩ سم وتوسعة الواصل بسبك ٩ مم ويتم ملئ الفواصل بمادة حشو الواصل (البك رود) و مقاومة للوقود والحرارة جيدة لجميع انواع الواصل المتوفرة في السوق وتعليمات المهندسين المشرفة (قطر خمسة - متر مسطح لا غير)	١٧,٢٥٠,٠٠٠	٦٩,٠٠٠

استمارة وتسليم جسيمات اخرى

عجلة أعمال بطور رافع كعامة طريق السبسي / (المعتمدة) في المصانة من الكم ١٢.٤٠٠
من الكم ١٥ من مرقات المسكن والجار مدخل ومخرج نعل القشيد أحمد جندك الجديد و بطور كبري
المصانة بالكم ٢٠٠٠٠٠ بطريق المعتمدة و بطور الكوبري المسطح بالكم ٢٠٠٠٠٠ بطريق المعتمدة أعلى
نوعه السلوكه و رافع كعامة (٦) مواقع بطريق المعتمدة / السبسي

رقم الطلب	الكمية	بيان الأعمال	الفترة		الجملة
			قرش	جنيه	
١٦	١٨٠٠ م.ط	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز خرساني (نيوجرس) من الخرسانة المسلحة بالقيصر جنس ذات وجهين أملسين fair face بارتفاع ٩٠ سم والقلة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العائية سمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأتار و يتم التنفيذ طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط لف وتعميمه متر طولي لا غير)	٥٥٠٠	٩٩٠٠٠	
١٧	٩٥٠٠ م.ط	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز خرساني (نيوجرس) من الخرسانة المسلحة بالقيصر جنس ذات وجه واحد fair face بارتفاع ٩٠ سم والقلة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العائية سمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأتار و يتم التنفيذ طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط تسعة آلاف وخمسمائة متر طولي لا غير)	٤٥٠٠	٤٢٧٥٠٠٠	
١٨	٢٢٥٠ م.ط	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأرصفة والبردورات والسعر غير شامل حديد التسليح وتتكون من ٢٠٠.٨ رمل ومحتوى اسمنتي ٢٥٠ كجم/م ^٣ على أن تحقق الخرسانة جهد كسر ٢٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم والبند يشمل الدعامات ثلاثة أوجه باليوبة العائية والردم خلف البردورات وكل ما يلزم لتنفيذ طبقا للرسومات والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائتان وخمسون متر مكعب لا غير)	١٤٠٠	٢٥٠٠٠٠	
١٩	٦٠٠ م.ط	أعمال توريد وتركيب مواسير حديد قطر ٥٠ سم سمك ٤ ملي والقلة تشمل أعمال الحفر بعمق لا يقل عن ١ م بشرط خلوها من المواد العضوية والتمك الجيد والبند يجمع مشتداته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ستمائة متر طولي لا غير)	٥٨٠٠	٣٠٤٨٠٠٠	
٢٠	١٢٠٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين لطف) من مادة الاكثريك بخابور ومضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس ١٠*٦٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطر الخابور عند القاعدة ١٧ سم وقطره عند النهاية ١٥ سم ومسطح وسط العاكس مسنن يتحمل حمل رأسي ٦ طن دون كسر أو تغيير في الشكل طبقا للاختيار القياسي وحمل التلي قص			

عملية العمل تقوم بوضع كمامة نظيف (أو نظيفة) (أو نظيفة) في المساحة من 200-250
حتى 150 سم من مرآة المرآة ونظف عدل ويخرج باقي السجدة بعد ذلك المساحة ونظف
المساحة بأكبر 200-250 سم من المرآة ونظف المساحة بأكبر 200-250 سم من المرآة
نظف المساحة بأكبر 200-250 سم من المرآة ونظف المساحة بأكبر 200-250 سم من المرآة

رقم الطلب	الكمية	بيان الأعمال	الفترة		الجملة
			فرش	جنيه	
		الخامس لا يقل عن 100 كجم مزودة بشريحة عذبة بلورية 31 عذبة على شكل مستطيل 75*15 مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة العاكس مطابقة للمواصفات (ASTM E 809) ويتم استخدام مادة لاصقة تثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن 22 كجم/سم ² ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التقصيلية المعتمدة والبتد بصيغ مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على فراغات في السطح العاكس للعاكس على سطح الأرض للتثبيت . (فقط الف ومثلان بالعدد لا غير)			
٢١	٢م٢٣٠٠	بالمتر المسطح اصل تخطيط باليوية الساخنة بنظام البثق (EXTRUDER) بسبك لا يقل عن 2.5 مم وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف للخطوط الجانبية. (فقط الفان وثلاثمائة متر مسطح لا غير)			٣٦٠٠٠ ٢٠٠٠
٢٢	٢م٧٠٠	بالمتر المسطح تنفيذ اصل تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية (cold plast) ذات مكونين بسبك 2.5 مم - مركب (A) بنسبة 98% ويتكون من دهان البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية مركب (B) بنسبة 2% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المركب (A) على المواصفات الآتية: * درجة التصوع (L.F6) * الدهان لا يوجد له درجة رطوبة وبخار ودرجة الحرارة العالية * درجة الانعكاس لا تقل عن 150 مللي كالنديلا عند وضع الدهان على الطريق المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة * لا يقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن 10% * يضاف للمركب (بوردرة الزجاج) بنسبة 10% طبقاً للمواصفات الاثنو M 247 * كثافة المركب ما بين 1.5 كجم/لتر و 2 كجم/لتر * يتم التنفيذ عن طريق البثق (EXTRUSION) لتحقيق السمك المطلوب بواسطة ماكينة مخصصة لهذه النوعية من الدهان. (فقط سببائة متر مسطح لا غير)			٢٦٢٤٠٠ ١٥٨٠٠
٢٣	١٣٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية (شيفرون) 90*90 سم مجلفن مصنّف سمك 1.5 مم والجلفنة لا تقل عن 230 ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس عاكس عاكس عاكس عاكس عاكس الاعمال اللازمة من مسامير حديدى رأس طاسة بقطر 10 مم لدهن حالية التركيب بالموقع واللغة لا تشمل القام المعدنى على ان يتم دهر البلد			٢٩٤٠٠ ٢٠٥٨٠٠

ملاحظة: الأعمال بطول ١٠٠ متر / العرض ١٠ متر / المساحة ١٠٠٠ م^٢ / التكلفة ١٠٠٠٠٠٠٠
حيث أنكم ١٠ م من مرافق المبنى وتحتل مساحة ١٠ م^٢ من الأرض وتحتل مساحة ١٠ م^٢ من الأرض
المساحة ١٠٠٠ م^٢ بطريق الدائري و بطريق الكوبري السطحي بالكم ٢٠٠٠٠٠ م^٢ بطريق الدائري
تحتل المساحة ١٠ م^٢ و ١٠ م^٢ (٦) مرافق بطريق الدائري / السطحي

رقم الطلب	الكمية	بيان الأعمال	القيمة		الجملة
			أرش	جنيه	
		كامل مما جرمه طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة وثلاثون بالعدد لا غير)		١٥٠٠٠٠٠٠	١٥٠٠٠٠٠٠٠
٢٤	٢٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب علامات إرشادية مثلث صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصنوع سمك ١.٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس غامقي وعاسي والبنت يشمل جميع الأعمال اللازمة من مسامير حداثي رأس طاسة بقطر ١٥ مم لثوب صلبة التركيب بالموقع واللفة لا تشمل القوائم المعدنية على أن يتم نيو البنت كامل مما جرمه طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط عشرون بالعدد لا غير)		١٢٠٠٠٠٠٠٠	٢٤٠٠٠٠٠٠٠
٢٥	١٥ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب علامة دائرية صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصنف سمك ١.٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللزامة وورق عاكس غامقي وعاسي والبنت يشمل جميع الأعمال اللزامة من مسامير حداثي رأس طاسة بقطر ١٥ مم لثوب صلبة التركيب بالموقع واللفة لا تشمل القوائم المعدنية على أن يتم نيو البنت كامل جميعه طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة عشر بالعدد لا غير)		١٦٥٠٠٠٠٠٠	٢٤٧٥٠٠٠٠٠
٢٦	٢١٥٠ بالعدد	عواكس صاج مجلفن بورق عاكس ثابت بطبقتين على الحاجز الخرساني والمسافة البينية للعكس (٦ متر) على أن يتم نيو البنت كامل مما جرمه طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ألفان مائة وخمسون بالعدد لا غير)		٢٥٠٠٠٠٠٠	٥٤٧٥٠٠٠٠٠
٢٧	٤٠٠٠ كجم	توريد وتركيب قوائم محتوية 10 beam علامة مرورية بنظام شق الميكانيكي أو ماسورة قطر ٣ بوصة والبنت لا يشمل الخرسانة العتية على أن يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمساقط البينية للعلامات وبدءاً عن حرف الوصف وارتفاعها عن سطح الأرض طبقاً للرسومات ولا يشمل توريد العلامة والورق العاكس يشمل فقط توريد وتركيب القوائم وتجميع العتمة مع القوائم فقط. (فقط أربعة آلاف كيلو جرام لا غير)		٤٠٠٠٠٠٠٠	١٦٠٠٠٠٠٠٠٠

شركة السلام للإنشاءات والهندسة المعمارية

ش.م.م
سجل تجاري ٢٩٨٢٢٠١ بطاقة ضريبية ٢٠٠ / ١٢١ / ٢٠٧
مكتب ضريبي ٢٠٠ / ١٢١ / ٢٠٧

عملية الأعمال تدوير برامج إعادة الطرق السوس / الاستعمارية (المعادلة) في المساحة من الكم 15, 400
في الكم 15 في مرادفات المثلث وطريق معدل ومخرج نطق الشهود أحمد جديك الجديد وندوم كزيم
المساحة بالكم 20+400 بطريق المعادلة وندوم كزيم المسطح بالكم 20+400 بطريق المعادلة أعلى
برعة السليمة وندوم كزيم (6) مواضع بطريق القاهرة / السوس

رقم الطلب	الكمية	بيان الأعمال	القيمة		الجملة
			قرش	جنيه	
٢٨	٢٥٠٠٠ كجم	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات / السواح معدنية صلب طرى ٢٧ المشغول والسواح القوية والصوابط والعلقات والتركيب واستخدام الجلفنة الساخن على الا يقل سمك طبقة الجلفنة عن ٨٠ ميكرون على ان يتم تهيؤ الهند كاسل مما مجموعه طبقاً للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (تلف خمسة وعشرون الف كيلو جرام لا غير)	٤٠٠٠٠٠٠	٤٠٠٠٠٠٠	١٦٠٠٠٠٠٠
٢٩	٢١٦٨ م ^٢	توريد وتركيب علامات ترشدية غوية على جدران أو كبلوى من الورق العاكس العاكس على الورق العاكس الهتسي مصنوعة من الصاج العاكس سمك ١.٥ مم مدعمة بشاشية حديد طيب ٤*٤ مجلفن على السلفن على ان لا تزيد المواضع اقل وصل الاختبارات القلزمة وورق عاكس هتسي وماسي والهند يشل جميع الاعمال القلزمة من سمسور حديدى راس طاسة بقطر ١٥ مم لنير عملية التركيب بالموقع والقة لا تشمل القائم المعدنى على ان يتم تهيؤ الهند كاسل مما مجموعه طبقاً للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (الط مئة وثمانية وستون متر مسطح لا غير)	١٦٥٠٠٠٠	١٦٥٠٠٠٠	٣٣٠٠٠٠٠
ثانياً : الاعمال الصناعية طبقاً للدراسة الهندسولوجية وطبقاً للتسليم مع الجهات الخارجية الصراف الزراعي - الري					
١	٢٢٥٠٠ م ^٢	بالمتر المكعب حفر للأساسات وقواعد الحوايط المائدة المسلحة طبقاً للترسومات التنفيذية المعتمدة في جميع انواع التربة وكل ما يلزم لتهيؤ العمل كاملاً طبقاً للتسليم والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس. (تلف الف وخمسمائة متر مكعب لا غير)	١٤٥٠٠٠٠	١٤٥٠٠٠٠	٢١٤٥٠٠٠٠
٢	٢٧٠٠٠ م ^٢	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة احداث لزوم الاساسات من السن والرمل نظيف بنسبة ٢:١ وذلك على طبقات بحيث لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الدمك والقة تشمل كل ما يلزم لتهيؤ العمل كاملاً طبقاً للتسليم والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (تلف سبعة آلاف متر مكعب لا غير)	٢٥٠٠٠٠٠	٢٥٠٠٠٠٠	١٢٥٠٠٠٠٠
٣	٢١٦٠٠ م ^٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة الترخ الصنوبرية بالمعزى العالي باستخدام اسمنت بورتلاندى عكبة باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ بمحتوى حصى لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ السعر لا يشمل حديد التسليح. (تلف الف ومستمائة متر مكعب لا غير)	٣٥٠٠٠٠٠	٣٥٠٠٠٠٠	٧٦٠٠٠٠٠



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
جسر نمرود ٢٦٨٢٢٠١ منطقة شريعة ٧٠٢ / ١٣١ / ٢٠٠
حلف شريعة ٥ / ٠٠٩٦٥ / ٤١٠ / ٠٠ / ٠٠٠

رقم الهندسة	الكمية	بيان الأعمال		اللمة		الجدلة	
		فرش	جنيه	فرش	جنيه	فرش	جنيه
٢	٢ بالعدد	اصال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة والاوتاش اللازمة الى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق طبقا طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف واصول الصناعة والفئة شاملة بالعدد.		٢٤٠٠٠٠	٤٨٠٠٠٠		
٤	٥٠٠ م ط	تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم لسند جوانب الطريق وبمحاولة تصميمية لا تقل عن ٣٢٠ طن وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم/سم ٢ ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ٣ اسمنت بورتلاندى عادى او مقلوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات والفئة تشمل الحفر في اى نوع من انواع التربة وسند جوانب الحفر كما هو موضح بالرسومات مع تكسير رؤوس الخوازيق بالمعدات فوقها على الاقل اطوال الشاير حديد الخوازيق عن ١٠ مرة قطر السبيخ داخل المعدة ويقاس طول الخازوق من اسفل المعدة والفئة شاملة نقل وتركيب وفك جميع ماكينات حفر الخوازيق والمعدات والاوتاش من والى الموقع وكل ما يلزم لنهاي الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف (السعر لا يشمل حديد التسليح) والفئة شاملة بالمتر الطولى .		٢٠٠٠٠	١٥٠٠٠٠		



شركة السلام الإلكترونية لخدمات الهاتف

شماره

مجله تخصصی حقوق کیفری و مجازات، شماره ۱۳، زمستان ۱۳۹۸، ص ۷۰-۷۱ / ۷۰۰

مجلسہ سرکاری : ۱۱ / ۱۰ / ۱۳۹۵ھ / ۸ / ۱۱

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طرق السورس / الاستعمارية (المعادن) من الكم ١٢.٤٠٠
حتى الكم ١٥ من مرافق التملك وتطوير مدخل ومخرج «بني الشهيد أحمد» حيث الحديد و «بني كوبري»
المسافة بالكم ٢٠+٢٠٠ طريق المعاهدة و تطوير التورنك السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ طريق المعاهدة أعلى
ترعة الشارقة ورفع كفاءة (٦) مرافق «طريق قنطرة / السورس

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الوحدة		الجملة
						قرش	جنيه	
٥	١٠٠ م ^٣	تفصيل خوازيق قطر ١٢٠ سم لسند جوانب الطريق وبمحمولة تصميمية لا تقل عن ٤٥٠ طن ونصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والتحكم الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ سمكت بورتلاندى عادى او معلوم للكريتات طبقا لتقرير الجسات والفئة تشمل الحفر في اى نوع من أنواع التربة وسند جوانب الحفر كما هو موضح بالرسومات مع تكسير رؤوس الخوازيق بالمخدات فوقها على ألا تقل اطوال اشبار حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السبك داخل المخرطة ويقاس طول الخاروق من اسفل المخرطة والفئة شاملة نقل وتركيب وفك جميع ماكينات حفر الخوازيق والمعدات والاولاش من وإلى الموقع وكل ما يلزم لنهوض الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف (السعر لا يشمل حديد التسليح) والفئة شاملة بالمتر الطولى .				٤٠٠٠٠٠	٤٠٠٠	
٦	٢٥٠ م ^٣	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعملية يدوية فى ارض الموقع (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسى طبقا للرسومات التنفيذية والكود المصرى والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (فقط خمسائة متر مكعب لا غير)				٦٠٠٠٠	١٢٠٠	
٧	١٦٠٠ م ^٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح ونقل التواتج الحفر الزائدة الى المقالب العمومية والبلد شامل معا جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .				١٩٢٠٠٠	١٢٠٠	

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
مقر تجارى ٢٩٠٢٢٠١ بناية شريفة ٢٠٠ / ١٢١ / ٢٠٧
خط شريفة ٥ / ٠٠١٦٥ / ٤١٠ / ٠٠ / ٠٠٠

رقم البيد	التمية	بيان الأعمال		المدة		الجملة	
		فرش	جنيه	فرش	جنيه		
٨	٣م ١٦٠٠	بالمتر المكعب توريد و ردم رمال نظيفة خالية من المواد العضوية ومورده من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا تزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الآلات الميكانيكية للوصول الى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونحو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصنعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف (فقط الف و ستمائة متر مكعب لا غير)		١٥٠٠/-	٤٤٠٠٠/-		
٩	٣م ١٠٠	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ خرسانه عادية اسفل البلاطات الانتقاليه تتكون من ٣م٠٨ سم دولميت مئرج ٤٠٠م٣ رمل حرش و اسمنت بورتلاندى عادى على ان تحقق الخرسانة جهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصنعة والرسومات التنفيذ المعتمده طبقا لمواصفات القية وتعليمات الهيئه العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة متر مكعب لا غير)		١٥٧٥/-	١٥٧٥٠/-		
١٠	٣م ٣٥٠	أعمال خرسانة مسلحة للبلاطات الانتقاليه وكافة العناصر الانتقاليه المدفونه على ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكى مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم على ان تحقق الخرسانة جهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح و يشمل اعمال القرم الخشبييه و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصنعة و الرسومات التفصيلية المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثمائة و خمسون متر مكعب لا غير)		٣١٥٠/-	١١٠٢٥٠/-		
١١	٣م ٧٠٠	أعمال خرسانة مسلحة للأسقف اعلى الفواريق المستمرة و الكويسات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى على ان تحقق الخرسانة جهد لا يقل عن ٥٠٠ كجم /سم٢ بعد ٢٨ يوم والسعر لا يشمل حديد التسليح مع استخدام نوع مناسب من الشدات اثناء السب للحصول على سطح امس تماما و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصنعة و الرسومات التفصيلية المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . (فقط مئيه متر مكعب لا غير)		٣٦٥٠/-	٤٠٥٠٠/-		

[illegible]

عملية التحاليل بطور رفع كفاءة طرق السورس / الاستعمالية (المساعدة) في المساحة من الكم ١٢,٢٠٠
حتى الكم ١٥ من مرافق الدلتا وتطوير مدخل ربحانج بمق الشهيد أحمد جعدي الجديد و تطوير كوبري
المساحة بالكم ٢٠٠+٢٠٠ بطريق المساعدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠٠+٢٠٠ بطريق المساعدة أيضا
نوعه التسلوطة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السورس

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	القيمة		البنية
			قرش	جنيه	
١٢	٢م٢٥٠	توريد وصل طبقة عازلة من البتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقباس هتسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح . (فقط مائتان وخمسون متر مسطح لا غير)	١٠٠٠	١٠٠٠	١٢
١٣	٢م٨٠٠	بالمتر المسطح اعمال توريد ومصنعية دهان بمواد دهانت مكونة للكربنه Anti-carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمة وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانت مقاومة للكربنه صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشدة المعدنية وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثمانمائة متر مكعب لا غير)	٢٠٠٠	٢٠٠٠	١٣
١٤	٤٠٠ طن	بالطن توريد وتشغيل وتزويد حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبري (المعدات والاعادة والدعامات والاكتاف والحوائط الساندة والانفاق والهيكل العلوي) والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تقرير الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط اربعمائة طن لا غير)	٤٠٠	٤٠٠	١٤
١٥	١٠٠ م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد من نوع Thorma Joint تسمح بالحركة من (٢.٥±) سم (إذا لزم الامر) بابعاد (١٠ سم عمق ٤٠ سم عرض) طبقا للحسابات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في التواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة متر طولي لا غير)	١٠٠	١٠٠	١٥

تدعى أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السوس / الاسعافيه (7.5متر) في الحسنة من الكم 12.100
في الكم 10 في مودنك املت وتطوير مدخل ومخرج نفق السوس احمد جديك الخندق و تطوير كوبري
المسلة الكم 20+200 بطريق المسلة و تطوير الكوبري المسطح الكم 20+250 بطريق المسلة امل
برعه المسلة و رفع كفاءة (6) موانع بطريق المانعة / السوس

رقم البلد	الكمية	بيان الأعمال		الفترة		الجملة	
				فرش	جنبه	فرش	جنبه
٦	٢٠ طن	توريد وتركيب وتشغيل صلب مشغول ٥٢ كهرتلي لاجزاء المعدنية والفترة تشمل اعمال اللحام وصل الاختبارات اللازمة على اللحامات والبرشام والترتيب ووحدات الربط مع الخرسانة والشكالات الانقية والنقل والتركيب بالموقع والدفع بوجهين برسر ووجهين بمادة ايبوكسية باللون المطلوب بسلك لا يقل عن ٢٤٠ يكون او ينظم الجلفنة على الفارد الذي يضمن الحماية الكاثودية للمنشأ طبقا لظروف البيئة المحيطة وتوصيات الاستشاري على ان تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ والفترة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان تقدم رسومات ورشة (Shop drawing) كاملة وشاملة جميع التفاصيل والاموال للاعتماد قبل بدء التصنيع .				٩٠٠٠٠٠/-	٤٥٠٠٠٠/-
٧	٧٠ طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبري (المخذات والاصعدة والدعامات والاكشاف والحوائط الساندة والانفاق والهيكل العلوي) والفترة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واللوحات وجدول توريد الحديد المعتمد وعمل الاختبارات اللازمة على حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .				١٦٤٥٠٠٠/-	٢٢٥٠٠٠/-
٨	٣٥٠ م ^٣	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات واسفل السمات بنسبة خلط ٣٠٠.٨٠ زلط نظيف مخرج ٣٠٠.٤٠ رمل حرس ٢٥٠.٠ كم سمحت بورتلاند عادي علي أن يكون الخلط ميكانيكي على الا يقل إجهاد الخرسانة عن ١٠٠ كجم / سم ٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفترة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				٧٨٧٥٠/-	١٥٧٥٠/-
٩	٣١٥٠ م ^٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاساسات ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٣١٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاند عادي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٣٢٠٠ كجم/سم ^٢ بمحتوى حديد لا يزيد عن ١٥ كجم/م ^٣ (والبلد غير شامل حديد التسليح).				٢٣٠٠٠٠/-	٢٤٠٠٠٠/-

عملية: أعمال تطوير طرق كفاة طريق السوس / الصناعية (المعاصرة) من الكم 12,200 حتى الكم 16 من ارتفاع الأسفل وتطوير مدخل وخرج بابي الشهد أحمد - جدار الحديد - جدار كوبري المصفاة بالكم 20+400 بطريق المعاصرة وتطوير الكوبري السطحي بالكم 20+400 بطريق المعاصرة أعالي ترعة المشوفة وراج كفاة (7) مواقع بطريق القاهرة / السوس

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الوحدة	
		فرش	جنيه	فرش	جنيه
رابعاً : أعمال كوبري مشاه					
١	٣٠ م.ط	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالير والبند شامل بما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثون متر طولي لا غير)		١٨٠٠٠٠	٦٠٠٠ -
٢	٣٥٠٠ م.ط	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل بما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح لمخازن الهيئة . (فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)		١٥٠٠٠٠	٢٥٠٠ -
٣	١٥ بالطن	بالطن فك و نقل هيكل معدنية تشمل على (أعمال الباكبة المعدنية بكوبرى مشاه) وذلك طبقاً لمتطلبات المالك وحاجه العمل والبند يشمل الأوناش والمعدات والسعر يشمل الفك والتدعيم بعد مراجعة القطاعات واعادة التجهيزات وعمل التجارب واعادة التركيب وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة عشر طن لا غير)		٢٢٠٠٠٠	٢٢٠٠٠ -
٤	١ بالعدد	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل والسعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والأوناش اللازمة والبند شامل بما جميعه ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف. (فقط واحد بالعدد لا غير)		٢٤٠٠٠٠	٢٤٠٠٠ -
٥	٤٠٠ م.ط	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بموقعها (Bored piles) قطر ٥٠ سم بحمولة تصميمية لا يقل عن ١٦٠ طن وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والتحكم الميكانيكي على الاقل المقارنة المميزة للمكب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم ³ ومحتوى الاسفلت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ³ اسفلت بورتلاندى عالى او مغارم للكوريات طبقاً لتقرير الجسات معه تكسير رؤس الخوازيق عن ٦٠ مرة قطرة السيخ داخل المقعدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية مع نهو العمل نهوا كاملاً والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل حديد التسليح		٦٠٠٠٠	١٥٠٠ -

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السورس / الأسفلت (المعاينة) في المساحة من الكم 12,200 حتى الكم 10 من طرفان المثلث وتطوير مدخل ومخرج تنق المسند أحمد جديت الجديد : تطوير كوبري المساحة بالكم 20+200 طريق المعاينة و تطوير الكوبري السطحي بالكم 20+250 طريق المعاينة أعلن ترعة المشوفة ورفع كفاءة (6) مواقع بطريق العاشرة / السورس

رقم المند	الكمية	بيان الأعمال	القيمة		الجملة	
			فرش	جنيه	فرش	جنيه
١٠	٢م٢٥٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهيكل (كمرات واصعدة وحوائط خرسانية وبلاطة السلم والسلالم) حتى ارتفاع ٦.٤٥ ولا يقل محتوى الاسمنت بها ٤٥٠ كجم/م٣ سمكت بورتلاندى لكل متر مكعب ولا يقل اجهاد الكسر للمكعب القياسي منها عن ٢٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم بمحتوى حديد لا يزيد عن ٦٠ كجم/م٣ (والبتد غير شامل حديد التسليح). (فقط مائتان وخمسون متر مكعب لا غير)	٢٥٠	٢٥٠	١٧٥٠٠	١٧٥٠٠
١١	٢م٢٥٠	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كلفة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس هنسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائتان وخمسون متر مسطح لا غير)	١٠٠	١٠٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠
١٢	٢م٣٠	بالمتر المسطح عزل للرطوبة بالشرائح البيتومينية (السوقليم سمك ١مم بالبولي استر) لزوم الاسطح. (فقط ثلاثون متر مسطح لا غير)	٩٠	٩٠	٢٧٠٠	٢٧٠٠
١٣	٢م١٨٠	بالمتر المسطح فرشاة خرسانة مسلحة بسمك ١٥ سم وشبكة حديد تسليح ٥ قطر ١٠ مم في الاتجاهين علوى وسفلى والخلطة الخرسانية ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى للمرت المكعب من الخرسانة على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٢٥ كجم/سم٢ وختمة ومعالجة وشوية السطح العلوى ميكانيكيا بالاسطوانة والهيلكوبتر ومحمل عليه الدهان الايبوكسي لسطح الخرسانة (والبتد غير شامل حديد التسليح). (فقط مائة وثمانون متر مسطح لا غير)	٤٤٦,٢٥	٤٤٦,٢٥	٨٠٢٥٠	٨٠٢٥٠
١٤	٨ بالعدد	بالعدد تركيب كراسي ارتكاز متحركة وثابتة من النيوبرين الصناعي (2b) type بالعدد ٩٢*٤٠٠*٣٠٠. (فقط ثمانية بالعدد لا غير)	١٥٠	١٥٠	١٢٠٠	١٢٠٠
١٥	٢م١٥٠	بالمتر المسطح حجر خشن. (فقط ثمانية متر مسطح لا غير)	٤٥٠	٤٥٠	٦٧٥٠	٦٧٥٠

شركة السلام

شركة السلام الهندسية والتجارة

ش.م.م

سجل تجاري ١٩٤٧٠٠٠ بطاقة ضريبية ٢٠٢١/١٣١/٢٠٢١

ح.م.م ٠٠٠/٠٠٠/٠٠٠

شركة السلام انتداب شهودان للمقاولات والتجارة
ش.م.م.
سجل تجاري ٢٠١٠٩ بطاقة ضريبية ٧٠٦١ / ٧٠٦١
مطابق لبطاقة ٥٠٠ / ٥٠٠ - ٥٠٠ / ٥٠٠

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السدس / الاستملاكية (المعتمدة) في المساحة من الكم 12,200
 - من الكم 15 من مرافق المبنى وتطوير مدخل ومخرج نفق المشيهد أحمد جعت الحديد و سائر كوبري
 المساحة بالكم 30+900 بطريق المعتمدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم 20+250 بطريق المعتمدة أعلاه
 ترعة الشلوحة ورفع كفاءة (6) مزاح بطريق العائرة / السدس

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	القيمة		الجملة	
			متر	جنيه	متر	جنيه
٢٤	١ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب لوحة توزيع كهربائية من الصاج المجلفن ip65 تحتوي على عدد ١ قاطع التوماتيكي ٥٠ أمبير وعدد ١ كونتكتور وعدد ١ خلية كهروضوئية وعدد ٢ لمبة بيان . (فقط واحد بالعدد لا غير)	-	٦٠,٠٠٠/-	-	٦٠,٠٠٠/-
٢٥	٢٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب كشف اوبال ٢٠*٢٠ سم مقاوم للعوامل الجوية. (فقط عشرون بالعدد لا غير)	-	٢,٠٠٠/-	-	٢٠,٠٠٠/-
٢٦	٢٢ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب جلوب تيكوري بلمبة ليد ١٣ وات . (فقط اثنان وعشرون بالعدد لا غير)	-	٢,٠٠٠/-	-	٤٤,٠٠٠/-
٢٧	١٦ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب كشف فلود لايت ليد ١٠٠ وات . (فقط ستة عشر بالعدد لا غير)	-	٦٢٥٠/-	-	١٠,١٦٠/-
٢٨	٢٠٠ م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب اسلاك نحاس ٦*٣ مم داخل مواسير EMT. (فقط مائتان متر طولي لا غير)	-	١٠٠/-	-	٢٠,٠٠٠/-

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
 ش.م.م
 سجل تجاري ٢٩٨٣٢٠١ بطاقة ضريبية ٢٠٠/١٣١/٩٠٢١
 ملف ضريبي ٥/٠٠٦٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠٠

تصليح أعمال تطوير بروج كمنطقة طريق السورس / الأسفلتية (المعتمدة) من الكم 12,100
حتى الكم 15 من مرافق المثلث وتطوير جدول رمانيح (نقطة الشهد) أحمد حمزة الحديد و...
المشاة بالكم 20+400 طريق المعتمدة و تطوير الكوبريت للسفلت بالكم 20+250 طريق المعتمدة (نقطة)
تربة الشلولة ورقع كمنطقة (6) مواقع طريق القاهرة / السورس

خامسا : اعمال الكهرباء

١	١٧٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عمود قنطرة مجلفن مقود بطول ١١متر وسلك ٤مم بذراع تثليث الكشاف بطول ٩٠سم من مواسير الحديد المثبت بزاوية ميل ١٥ درجة على عمود والعمود كامل بالقاعدة الخرسانية بجسم الكوبري والبلكة الاضافية بأبعاد ٢٥*١٠٠سم بالقائمة من الحديد بسلك لا يقل عن ١٠مم وعدد / ٤ جلوبط قطر ١٩مم لتثليث العمود لو فتحة الباب على ارتفاع لا يقل عن ١م من سطح الأرض كاملة بخضلة الباب والمفصلة والبند يشمل روزيته لتجميع قطاع ١٦*٤مم والمفتاح الحراري الاحادي ١٠ امبير وخط التغذية للكشاف بكتيل نحاسي ترمو ٢*٢مم البند يشمل غرفة التفتيش بالإبعاد المناسبة وكل ما يلزم التركيب مع نهو العمل كالمواصفات الفنية واصول الصناعة حسب تعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة وسبعون بالعدد لا غير)
٢	١٧٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب كشاف اضاءة كامل (LED TYPE) قدرة ١٥٠ واط طبقا للمواصفات والرسومات والكشاف ذو درجة حماية لا تقل عن IP66 ضد تسرب المياه والاثارة والبند يشمل كابلات تغذية ٢*٣مم داخل مواسير ١ بوصة PVC ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة وسبعون بالعدد لا غير)
٣	٢ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب واختيار وتشغيل لوحة توزيع رئيسية ويرمز لها (LP-IN) واللوحة ذو حماية لا تقل (IP55) واللوحة مزودة بخلية ضوئية ودهونة اليكتروستاتيك طبقا للمواصفات والرسومات ويتم التركيب على عاكسة من الحديد بارتفاع لا يقل عن ٧متر ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط اثنان بالعدد لا غير)
٤	١ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب واختيار محول كهربائي كامل بالكشك قدرته ٢٠٠ كيلو فولت امبير والبند محمل عليه القاعدة الخرسانية وكل ما يلزم للتشغيل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وحمل وسيلة الحماية ضد السرقة من الزوايا الحديد حول جسم المحول. (فقط واحد بالعدد لا غير)
٥	٢ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب لوحة توزيع كهرباء من الصاج المجلفن تحتوي على الاتي : عدد (١) قاطع اتوماتيكي ثلاثي القطب قوة (٢٥٠) امبير MCCB سعة قطع ٢٥ك (١) عدد (١) قاطع اتوماتيكي ثلاثي القطب قوة (٢٥٠) امبير (فقط اثنان بالعدد لا غير)

عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٢,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري الاسماء بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري المستحدث بالكم ٢٠+٢٢٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق الشلوفة / السويس

عملية :اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٢,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المنشاه بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٢٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس / القاهرة و حمايتها من اخطار السيول

شركة اسلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
مقر تدارك ٢٩٥٢٢٠١ بشارع شريعة ٢٠٠ / ١٢١ / ٢٠٧
تلفن صريحي ٠٠١ / ١١٠ / ٠٠ / ٥ / ٠٠٩٦٤

(الشروط الخاصة)

عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مفصل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٩٠٠+٣٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٥٠+٢٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

المشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات المواقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإشياء محضات الخلط المطلوبة سواء كانت اسفلتية أو خرسانية طبقاً لطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكتب لائقة لاجهز الاشراف و الاستشارى مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و النوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والأثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعقد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول بالاجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف وفى حالة نقائص الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (مئاة الف جنيهها لا غير) يومياً .

٢ - معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقبول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع أو بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعلن من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالعمالة والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب المطلوبة وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إستاند بيشتملانه مع طابعة ليزر A4 وسكتر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجميد.
- أرصيفات خرسانية للعمل بسبك ١٢٥ سم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من مطفئات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دوريا.
- مراوح طرد.
- ركاز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.

(الشروط الخاصة)

- عملية إعداد تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نالقي الشهيد احمد جمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بطول ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشوكة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS	AASHTO/ ASTM
- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

وسيلتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مسئلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يلتزم المقاول ان يخصص الحد الكافي من وسائل النقل اللازمة والمسايرة بما يضمن نقل العينات المأخوذة من موقع التنفيذ أو موقع الخلطة أو الكسارة لاختبارها بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر وذلك كله تحت اشراف جهاز الاشراف والمهندس المشرف وفي اي وقت يراه . وفي حالة عدم استجابة المقاول في نقل اي من العينات لاحدى المعامل المتخصصة وفقا لتعليمات جهاز الاشراف كما هو وارد اعلاه يتم خصم مبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه) عن كل يوم هذا بالإضافة الى حق الهيئة في نقل العينات خصما من مستحقات المقاول .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقا للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عامًا في اختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية صالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مناسبة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تحقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريًا واستبدال أي منها في حال



شركة السلام انترناشيونال استشارات والتجارة
ش.م.م

Page 3 of 19

مصدر الترخيص: ٢٤٨٣٢٠٠ بمطابقة شريعية ٢٠٧ / ١٩١ / ٢٠٠٠
مكتب ضريبي: ٠٠٠ / ٠٠٠ / ٠٠٠ / ٠٠٠

(الشروط الخاصة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المعاهدة بكم ٣٠٠٠٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بكم ٢٠٠٠٠٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء)

إرسالها للصيغة طبقا لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و إزول ملكيتها للمقاول بعد نيل الاتصال و الاستلام النهائي للمشروع.

٤- لوائح المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثيقتين عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاييس التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية العمل وعند نهايته باتجاه المعاكس وبالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها وفقا لتعليمات المهندس . وتغرم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتفتتات التقنية للأعمال

يتم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص أو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تشمل المهام بالبرنامج الزمني متطابقا ومتضمنا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدة الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية ليلود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهريا بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرًا مفصلا من خلال مهندسته المتخصصة مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقرير للتفتتات التقنية بكل التفتتات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقرها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف لليلود طبقا لطبيعة موقع العمل علما أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و للبرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالاعتماد على جميع خانات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ اليلود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تغييرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البتومن والسولار وحديد التسليح والاستنبت.

ثانيا : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون متديكا أن الطريق المطلوب إنشاءه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتنطق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولتريق العمل طبقا للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة

(الشروط الخاصة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاصرة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاصرة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاصرة أعلى ترعة الشوكة ورفع كفاءة (٦) موانع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

المتطلبات الواردة بنقرة "التنظيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الإكثاف الجنبية أو الحواجز الجنبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة السعته على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة . ويجب يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعده البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل ويطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والمعلمين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المدنية والجنائية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اختلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المتابعة على استكمال ومهينة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توقيع كافة وسائل تأمين سلامة المرور بمواقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الإشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس ويلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرقي - رصاصي) .
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صندري وقى .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقعدة صلب .
- على أن تكون جميعا بخامات متميزة ..

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقييم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها . يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ .
- حالة الطقس .

(الشروط الخاصة)

عملية إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحدي عشر - جنوب سيناء)

- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البلود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهتس سلامة وقتية/ أمن صناعي/سرب تدريباً جيداً لمثلثة مستوى التكبد على ارتكائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - مشرة أمان ... إلخ) ، وإذ تبين أن مهتس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهتس آخر يعتمد عليه المهتس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهتس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالقات المبينة مهتس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه) بونك، لعدد ٤ مهتسين ويشمل مهتسى المرور المركزي ومهتسى جهاز الاشراف مساعد مهتس او ملاحظ فى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد .

سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد .

عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كل للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابها وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك .

ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهتس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهتس لوصول معدة والممثلين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهتس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهتس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختلى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهتس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهديب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهتس وبموافقته.

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال يقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكلفة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهتس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الابتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تغلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرقها وتخضم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على

(الشروط الخاصة)

عملية: أعمال تنوير ورقع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري المنطوى بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورقع كفاءة (٦) موانع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحدي عشر - جنوب ميناء)

ذلك من المستخلص الفني، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أصالة بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

٢ - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادر وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس سيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإجراءات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية لتقييم بالكشف والفحوصات المعملية، على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للتعاقد المرفقة ملحق رقم ٣.

٣ - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل، وسيقوم المهندس بإعداد نتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد يوافق العقد بهذا الخصوص، ويحصل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج ومطابق الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

٤ - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التأسيس والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشترطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبنود رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالمواقع.

٥ - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعطائها أصل إضافية أو مستحقة فيدعى عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فإن يمتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بإبلاغ على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

٦ - المخططات التنفيذية

حسبما يكون ضرورياً سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التفاصيل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

٧ - التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع يكامل تفاصيلها (وحدات + لوحة حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الإنشائي للرصف - التصميم الهيكلي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة الانهيارات - الحوائط السقنة من التيش أو الخرسانة - غرف التفشيش بمختلف أنواعها - تصميم الاعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشارتها لتقديم تقرير للهيئة للاعتماد على أن يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.
- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الأسلوب الفني لاستبدال المناسيب واستبدال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.
- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه) - وزارة الري.
- وفي حالة قيام الهيئة بإعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار إليها اعلاه يلتزم المقاول بدفع تكلفة وكذا الاتعاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.



شركة السلام انترناشيونال للاستشارات والتجارة

ش.م.م

7 of 19 :الرجوع لملف ٢٩٨٧٢٠١ بطاقة ضريبية ٢٠٢١/١٢١/٢٠٢١

خلف ضريبي ٥/٠٠١٩٥/٤١٠/٠٠/٠٠٠

(الشروط الخاصة)

عملية: اتصال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد جعدى الجديد و تطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى المسطح بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة احدى ثرعة الشلولة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحدي عشر - جنوب سيناء)

١- التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الاراضى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتخبر معلقها وذلك من خلال التصوير التوثيقي والتقرير وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد السيد بالقررة الخاصة بهذه الشروط الخاصة.

٢- المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفى غملة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتلقى جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها. وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد اللجنة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة فى الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والتصنيع الذى يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تآثر على خواصها وتخزين كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون أن تكون كاتبي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج فى الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أى تأخير أو معاملة.

٣- حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفى حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقا لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفى حالة حدوث أى تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تكررت سابقا بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

٤- ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

٥- الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكى الاراضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية استمرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثا: التنظيمات المرورية

١ - التقيد بالنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحوامل والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولا بالالتزام التام بهذه الأنظمة، وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بغيرها، كما تتطلبها الأنظمة المرورية أو

شركة السلام للإنشاء والتعمير

ش.م.ع

مقر الشركة: ٣٩٨٢٢٠١ بناية شريفة ١٢١٦٠٠٠ / ١٢١٦٠٠٠

خلف شريفة ٠٠٠ / ٠٠٠ / ٠٠٠

Page 19 of 19

(الشروط الخاصة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري المسطحى بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المقطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تكن بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية مثقبة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والهدافات والعمائم الإرشادية والمقبات الإسطناعية والإفصاح والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تنفيذها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حسبما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو مقطعة) ومضيئة (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لضمان أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين سلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعمالين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند النقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ تلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤوليته تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يتولى المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيقلته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالتها بعد انتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقة.



شركة السلام انترناشيونال للتجارة والتجارة
ش.م.م
مقر تدارك: ٣٩٥٢٠٠ بناية شريفة مكيه / ١٣١ / ٢٠٠
مكتب رئيسي: ٥ / ٠٠١٩٤ / ٤١٠ / ٠٠ / ٠٠٠

(الشروط الخاصة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقات المثلث وتطوير مدخل ومخرج نلق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبرى المشاة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) موانع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحدي عشر- جنوب سيناء)

و- حاملى التراخيص

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص متدربين فى الأماكن التى يحتلها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هى تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق التنفيذ الأصلى، ويتم تزويدهم بزيات (رداءات) فسورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبدئى:

خلال اسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، ويقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئى، ويتكون على وصف دقيق لطريق (المناسيب الطولية - المقاطعات العرضية - المنحنيات الرأسية والافقية -) بما فى ذلك من عيوب يكمل تناسيلها متضمنة خريطة للعيوب وعق الشرح ووصفه وكذا أماكن تيارات جسر الطريق (توالز الانزلاق) وتقييم خطة العمل وأصل التجهيز والأصل المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمرحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الأمن الصناعى.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقييم التأثير البيئى للمشروع الى البيئة او الجهة المختصة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للمواصفات والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٦) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هندسولوجية للمشروع والتسيق مع وزارة الترى وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الترى. يسلم مع التقرير المبدئى التقرير توصيف و لوائح الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير العرسى (افيدو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبيد الخاص بتوليق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير فى تقديم التقرير المبدئى.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحد متابعة المشروعات بالهيئة كل اسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المتصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع الميررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أى موقوفات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسئولين للموقع
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفاصيل بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالى .



شركة السلام استشارات استشارات واستشارات

ش.م.م

مقر الشركة: ٢٥٠٣٠٠، منطقة شريعة ٤٠٣٢ / ١٢١ / ٢٠٠

هاتف الشركة: ٠٠٠ / ٠٠٠ / ٠٠٠ / ٠٠٠

(الشروط الخاصة)

عملية أعمال تطوير ورئع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشوفاة و رقع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحالي عشر - جنوب سيناء)

- تحديث البرنامج الزمني للأعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الأسبوعي وبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتقديم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيعة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كتلة سجلات أعمال الإنشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات لية أعمال موردة وكلفة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

د - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية باعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إنقائها من قبل في متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجرى تنفيذها شهريا وبعد أسبوع ٢٥ صورة بمقاس مناسب بقررة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه ايضا تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على التجهيزات مع وضع ما يلي على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة

- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية) للصور النيجيتال (أو التجهيزات مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

هـ - توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو والصور الفوتوغرافية موضحا عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

شركة السلام انترناشيونال للتقنيات والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري ٢٩٨٧٢٠١ بطاقة ضريبة ٢٩٨٧٢٠١
مف. ضريبي ٥٠٠ / ١٢١ / ٢٩٨٧٢٠١
٥ / ٠٠٦٦٥ / ٥١١ / ٠٠ / ٠٠٠

الشروط الخاصة

عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان العثث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠,٤١٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠,٤٢٥ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) موانع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

يكون التوثيق بالفيديو ابتداء من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشمولاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالتها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه الموانع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير الميداني، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سياسا : إنهاء المشروع وإغلاق الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وتلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سياسا : شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للظلمات المقدمة بالعرض المالي لبلود الأعمال الموصفة بكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنتاج ونهر الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والنفقات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

١ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المسلحة الأساسية، وعمل أية أبحاث تكيفية، وتكلفة الأعمال المؤقتة، وإنشاء وتجهيز مكتب المقاول ومساكن الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكتب الموقع لمساكن الهيئة وطرق الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش والقرود بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة إصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات والمسالك التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة كذلك المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس واعتماد الملك.

الشروط الخاصة

عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كلفة تكاليف الإنشاء وتشمل ثلاثة تأمين العملة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنشاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا ويكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إنشائية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كلفة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الخار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتجهيز الموقع.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومعدات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتأمين اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المخطط (As built) لبنود العمل المختلفة.
- تأمين التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

شاملاً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ١٢ شهراً ، وتسرى هذه المدة إعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كلفى موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول



شركة السلام استشارات لمقاولات والتجارة
ش.م.م
جسر نمرود ٣٩٥٣٠٠ بمسافة ضريبية ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
ح.م.م ٥/٠١٩٢/٤١٠/٠٠/٠٠

(الشروط الخاصة)

تسليمية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٢,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ وإن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلاطات	محطة خلط أسفلت مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعه جديده أو بحاله معتمده على ان يقدم المقبول شهادته معايره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الاسفلتيه وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحدث المعايرة كل ستة اشهر	١
	رافع أنزيه (لوتر)	٢
	ميزان بسكول	١
	معمل أسفلت ومواد	١
	خزانات تخزين بيتومين ٦٠ / ٧٠	بطاقه لا تقل عن ١٠٠ طن
	خزان M.C	٣٠ طن
	خزان R.C	٣٠ طن
	محطة خلط خرساله مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن طن / ساعه جديده أو بحاله معتمده لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مضله مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	ميرد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	٢
أعمال التحويلات وتأمين مستطعمى الطريق (حسب المشروع)	معمل خرساته (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	خزانات تخزين أسمنت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقه لا تقل عن ٣٠٠ طن
	مكينة إناره خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لوتر	١

شركة السلام للإنشاء والتعمير
ش.م.م
مقر مصر ٢٠٠١٢٠٠
خط صريحي ٢٠٠١٢٠٠ / ٢٠٠١٢٠٠ / ٢٠٠١٢٠٠
٢٠٠١٢٠٠ / ٢٠٠١٢٠٠ / ٢٠٠١٢٠٠

(الشروط الخاصة)

نسبة: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٢,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل وسفوح نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠٠٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري المنطقي بالكم ٢٠٠٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

نوع البند	نوع المدة	العدد
أعمال التربة	رافع لثربة لودر	٢
	موزعات مياه (تلك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جرير	٢
	هرايس تربة	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أو بحالة معتمزة	٨
أعمال الأسفلت	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تلك مياه	٢
	جرير مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة معتمزة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هرايس أساس كايوتش وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحالة معتمزة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعي مزود بمكبسة	٢
	ضاغط هواء	٢
	عربة رش أسفلت سفل (أتينجر)	٢

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
مقر مصر ٢١٠٠٧٢٠٠ بطاقة تعريفية ٢٠٧١ / ١٢١ / ٢٠٧١
مكتب السويس ٥٠٠ / ٥١٠ / ٥٠٠ / ٥٠٠

(الشروط الخاصة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل وسخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري المصفح بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشوكة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

نوع البند	نوع المادة	العدد
طبقات الرصف الاسفلتي (رابعة + سطحه)	مكثبه فرش المخلوط الاسفلتي (فشر مزود بالمسور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد أويحاله ممتاز لا يزيد عمره عن ٥ سنوات.	٢
	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٢ طن مجهز بجهاز قطع اسفلت جديد أويحاله ممتاز لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد أويحاله ممتاز لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هراس كلوش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أويحاله ممتاز لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقطعة اسفلت هيدروليكية.	٢
	منشار قطع اسفلت	٢
	عربة مكثبه ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	٢

• علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيئاً الآتي :-

- نوع ووظيفة المعدة واعدادها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراعية .
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأماكنها المختلفة بالمواقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس علي ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول وبحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحصار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأصل و لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون ألف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير أو تعطل بالنسبة للعلامة ومبلغ ١٠ آلاف جنيه (عشرة آلاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير في توفير خزان البتومين الواحد ومبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولا تنفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

شركة السلام استشارات هندسية والتجارة
ش.م.م
مقر إداري: ٢٠٠٧٢٠٠ بمطلة شريعة ٢٠٠٧٢٠ / ١٢١ / ٢٠٠
هاتف: ٠١٠٠٠٠٠ / ٠١٠٠٠٠٠ / ٠١٠٠٠٠٠

(النشر ومدد الخاصة)

عملية :إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاصرة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مؤلفين المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاصرة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاصرة حتى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) موانع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر- جنوب ميناء)

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير تنفيذ كباري	١	١٠ سنة
٣. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٤. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٥. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٦. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٧. مهندس سبلة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٨. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٩. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
١٠. حساب كميات	١	٥ سنوات
١١. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١٢. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسي التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

شركة السلامة الهندسية والبيئية والتجارة
ش.م.م
جسر معادى ٣٠٠ ٥٢٠٠ بمطلة شريفة ٢٠١٧ / ٢٠١٨ / ٢٠١٩
مصر - القاهرة ١١١ / ١١١ / ١١١

(الشروط الخاصة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقين المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بكم ٣٠٠٠٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري المصطنع بكم ٢٠٠٠٠٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي:

١- توريد المجموعات التالية شهرياً و ترقيم غرامة قدرها ١٠٠٠٠ جنية شهرياً (عشرة آلاف جنية).

البيان	التعدد
احجار ملائمت التصوير	١٠ مجموعات
احجار الطابعات	١٠ مجموعات
ملفات	٥ مجموعات
اقلام	٥ مجموعات

٢- توريد عدد (١) بلوتر (طباعة لوح هندسية A0) الي مخازن الهيئة العامة للطرق والكباري على أن تكون بأحدث المواصفات توافق عليها الهيئة وتوقع غرامة قدرها ١٥٠٠٠٠ جنيها (مئة وخمسون ألف جنيه) في حالة عدم احضارها ويتم فحصها عن طريق الادارة المختصة بالهيئة على ان يتم تسليمها الى قطاع التنفيذ والمناطق بمدينة نصر (وتزول ملكيته للهيئة بعد انتهاء مدة العملية).

٣- توريد عدد (٥) خمسة عمال طوال مدة المشروع بأعمار تتراوح من ٢٠ الى ٤٠ سنة وتوقع غرامة قدرها

(١٥٠٠٠) خمسة عشر ألف جنية شهرياً عن كل عامل



شركة السلام انترناشيونال للاستشارات والتجارة
ش.م.م
مقر العمل: ٢٩٠٢٢٠٠ منطقة شربين
هاتف: ٠٠١٩٦٨ / ١١٠ / ٠٠ / ٠٠ / ٠٠

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزائن المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

الشروط العامة

المادة رقم ١: التعريفات والتفسيرات

أولاً : يقصد بالكلمات والعبارات الآتية المعاني المبينة إلى جانب كل منها ما لم يتضح من صراحة النص أو يقتضي سياق الكلام غير ذلك.

١. صاحب العمل "أو" المالك "أو" الهيئة (الطرف الأول) :

وتعني رئاسة الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري التي دعت لتنفيذ الأعمال والتي تقوم باستخدام المقاول أو أي جهة يؤول إليها حق الإشراف على المشروع.

٢. المقاول (الطرف الثاني) :

وبعني الشخص أو الأشخاص الطبيعيين أو المعنويين الذين قبل صاحب العمل عطايتهم ويشمل ذلك معائيلهم وخلفهم ومن يحل محلهم بموافقة الإدارة.

٣. المهندس :

يعني الشخص الطبيعي أو المعنوي الذي يعين في أي وقت من قبل صاحب العمل للإشراف على تنفيذ العقد.

٤. ممثل المهندس :

يعني أي مهندس مقیم أو أي مرآب أعمال مسؤول بعینه صاحب العمل أو المهندس من وقت لآخر لأداء الواجبات المنصوص عليها في المادة الثانية من هذه الشروط العامة في حدود الصلاحيات التي يبلغها خطياً صاحب العمل أو المهندس للمقاول.

٥. الأعمال :

تعني كل الأعمال التي يجب تنفيذها بموجب العقد.

٦. الأعمال المؤقتة :

ويقصد بها جميع الأعمال التي ليس لها صفة الثوام مهما كان نوعها والتي يمكن إزالتها أو استبدالها أو إلغاؤها أثناء أو بعد تنفيذ الأعمال.

٧. معدات الإنشاء :

تعني الآليات والأدوات وكل ما يلزم استعماله لتنفيذ الأعمال الدائمة أو الأعمال المؤقتة ولا تعني المواد أو الأشياء التي تخصص لتكون جزءاً من الأعمال الدائمة

٨. المخططات :

تعني المخططات المشار إليها في العقد أو أية تعديلات عليها يعتمد المقاول بها خطياً من وقت لآخر.



شركة السلام القومية للاستشارات والتجارة
ش.م.م

مقر مصر ٢٤٨٢١٠٠ بطنطا بطنطا
٢٠٠/١٢١/٢٠٠٠
٥٢١٠١٩٥/٩١٠٠٠٠/٢٠٠٠

(الشروط العامة)

عمالية : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة احدى ثروة الشؤفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

٩. الموقع :

يعني الأراضي والأماكن التي سيجرى تنفيذ الأعمال عليها أو فيها أو تحتها أو غيرها أية أراضي أو أماكن أخرى يقدمها صاحب العمل لأغراض العقد وكذلك أية أماكن أخرى يحتدها العقد كجزء من الموقع .

١٠. الموافقة :

تعني الموافقة الخطية بما في ذلك التأكيدات الخطية اللاحقة لأية موافقات شفوية سابقة.

ثانياً - المفردات والجمع :

تدل الكلمات الواردة بصيغة المفرد على ذات المتناول بصيغة الجمع ويكون العكس صحيحاً أيضاً إذا تطلب النص ذلك .

ثالثاً - العناوين والهوامش :

إن العناوين والهوامش الواردة في العقد لا تعتبر جزءاً منه ولا تؤخذ بعين الاعتبار عند تفسيره.

المادة رقم ٢ : (المهندس وصلاحيات المهندس)

إن صلاحيات المهندس هي ملاحظة الأعمال ومراقبتها وفحص واختبار أية مادة تستعمل أو طريقة تستخدم لتنفيذ الأعمال وليس للمهندس سلطة إعطاء المقاول من أي من واجباته أو التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد كما ليس له أن يأمر بإجراء أي عمل قد ينشأ عنه تأخير أو زيادة في التزامات صاحب العمل المالية كذلك ليس له أن يقوم بأي تغيير في الأعمال إلا إذا نص على جواز ذلك صراحة في العقد.

وللمهندس من وقت لآخر أن يفوض ممثله خطياً بتمارسه أي من الصلاحيات والسلطات المنوطة به على أن يقدم للمقاول نسخة من هذا التفويض الخطي وتعتبر التعليمات والموافقات المكتوبة الصادرة عن ممثل المهندس إلى المقاول في نطاق حدود التفويض المعطى له ملزمة لكل من المقاول وصاحب العمل كما لو كانت صادرة عن المهندس نفسه ويراعى دائماً ما يلي :

أ- يلتزم ممثل المهندس بالقيام بالإجراءات استلام الأعمال المنفذة خلال 24 ساعة من تلقيه إخطار المقاول كتابة بطلب الفحص كما يلتزم باعتماد تقارير جودة الأعمال المنفذة خلال 72 ساعة من تقديم المقاول لطلبات الفحص (ماعدا المرسلة بنتائج الاختبارات المعملية) وفي حال التقصير او عدم استجابة ممثل المهندس خلال 48 ساعة فعلى المقاول ابلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالهيئة بالفاكس وبعد ٧٢ ساعة من تاريخ تقديم طلب الاستلام يجوز للمقاول استكمال الأعمال .

شركة السلام انترناشيونال للاستشارات والتجارة
ش.م.م

مقر تدارك : ٢٠٤٧٢٠٠ بمطلة شامية
ص.ب : ١٢١ / ٢٠٢٠
هاتف : ٠١١٦٥ / ٤١٠ / ٠٠٠

(الشروط العامة)

صلية : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشوكة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

ب- إن تصير ممثل المهندس في رفض أو قبول أي عمل أو مواد لا يؤثر على سلطة المهندس الذي يحق له فيما بعد أن يرفض العمل أو المواد المتكورة ولن يأمر بهدمها أو إزالتها في حال مخالفتها للمواصفات أو أي من مستندات العقد.

ت- عند وقوع خلاف بين المهندس المشرف والمقاول في تفسير أي من البنود أثناء التنفيذ يتم الرجوع إلى قطاع التنفيذ والمناطق

المادة رقم ٣ : (التنازل للأخرين)

لا يجوز للمقاول أن يتنازل للغير عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي ربح أو عن أي مصلحة تنشأ عنه وترتب عليه أو عن المبالغ المستحقة له كلها أو بعضها بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من صاحب العمل ، ومع ذلك يجوز أن يتنازل عن تلك المبالغ لأحد البنوك ويكتفى في هذه الحالة بتصديق البنك دون الإخلال بمسئولية المتعاقد عن تنفيذ العقد، كما لا يخل قبول نزوله عن المبلغ المستحق له بما يكون للجهة الإدارية قبله من حقوق تطبيقاً لنص المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذية.

المادة رقم ٤ : (التعاقد من الباطن)

لا يحق للمقاول أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جميع الأعمال محل العقد ما لم ينص العقد على خلاف ذلك، ولا يحق للمقاول أيضاً أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من المالك، على أن هذه الموافقة لا تعفي المقاول من المسئولية والالتزامات المترتبة عليه بموجب العقد بل يظل المقاول مسئولاً عن كل تصرف أو خطأ أو إهمال يصدر من جانب أي مقاول من الباطن أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله كما لو كان هذا التصرف أو الخطأ أو الإهمال صادر من المقاول نفسه أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله ولا تعتبر عقود العمل التي يبرمها المقاول على أساس الأجر بالقطعة تعاف من الباطن بمقتضى هذه المادة.

المادة رقم ٥ : (نطاق العقد)

يشمل العقد على مايلي :

- تنفيذ الأعمال وإنجازها وصيانتها
- تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك.
- أي شيء آخر سواء كان ذا طبيعة دائمة أو مؤقتة ما دامت الحاجة إلى تقديمه متصوصاً عليها صراحة في العقد أو يمكن إستخلاصها منه عقلاً.
- تقدم الهيئة للمقاول المخططات الميدانية (Tender drawings) ضمن مستندات العقد وعلى المقاول اعتباراً من تاريخ توقيع العقد أن يقوم علي نقله خلال مدة شهر واحد تحت إشراف المهندس وممثل الهيئة بإنهاء أعمال الرفع المساحي للأرض الطبيعية وإعداد التصاميم وجدول الكميات المعدل حسب الكميات الفعلية المتوقعة نهوها على الطبيعة وتقديمها للهيئة للمراجعة والاعتماد.

شركة السلام المتكاملة للإنشاءات والتجارة
ش.م.م

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

المادة رقم ٦: (لغة العقد)

أ- اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في تفسير العقد وتليذه ومع ذلك يجوز للطرفين استعمال إحدى اللغات الأجنبية في كتابة العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض بين النص العربي والأجنبي يعمل بالنص العربي كما يكون الاعتماد فيما يتعلق بالمواصفات والمخططات على اللغة العربية .

ب- تكون المراسلات المتعلقة بهذا العقد باللغة العربية ومع ذلك يجوز للمقاول استعمال إحدى اللغات الأجنبية مع ترجمتها على نطقه إلى اللغة العربية ويكون النص العربي هو المعمول به عند الاختلاف.

المادة رقم ٧: (حفظ المخططات)

أ - يحتفظ المهندس بنسخ من الرسومات والمواصفات الفنية على أن يقدم منها نسخة إلى المقاول ويتحمل المقاول وعلى نفقة الخاصة مصاريف إعداد أي نسخ إضافية تلزم لأداء عمله ، وعليه كذلك إخطار المهندس أو ممثل المهندس بموجب إشعار خطي وقبل مدة كافية بحاجته إلى نسخ إضافية من الرسومات أو المواصفات اللازمة لتنفيذ الأعمال مع تحمله قيمة هذه النسخ.

ب - يتعين على المقاول بأن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسلمة إليه ونسخة من جميع مستندات العقد، كما يتعين عليه الاحتفاظ بنسخ من المواصفات القياسية والأكواد المشار إليها في المواصفات الفنية وتكون هذه النسخ معدة في جميع الأوقات المناسبة للتفتيش والاستعمال من قبل المالك أو المهندس أو ممثله أو أي شخص آخر مفوض بذلك خطيًا من قبل المهندس أو المالك.

المادة رقم ٨: (الأوامر التغيرية)

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٢) فإن للمهندس صلاحية في أن يزود المقاول من وقت لآخر أثناء تنفيذ العقد بأية رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل متقن وسليم بعد اعتمادها من الهيئة ، وعلى المقاول أن يتخذ تلك الرسومات والتعليمات وأن يتخذ بها وفي حال كانت الرسومات أو التعليمات تتضمن زيادة عن الكميات المقررة وفقا للتصاميم ورسومات العقد المعتمدة من الهيئة أو نقضا أو تغييرا في المواد ونوعيتها يترتب عليها زيادة أو نقص في الأسعار أو مدة العقد خارجا عن الحدود التي نظمها تطبيقا لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذية فيجب عرضها على المهندس الذي يقوم بمراجعتها وعرضها مع التوصيات على الهيئة لدراستها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بنفس السعر المائل لها في فئات الأسعار بالقيمة الموحدة ويتم الاتفاق على أسعار أي بنود يتم موافقة السلطة المختصة على استحداثها بين كل من الهيئة والمهندس والمقاول.



شركة اسلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

ش.م.م

سجل تجاري ٢٩٥٧٠٠٠ بطاقة ضريبية ٧٠٧٠ / ١٩١ / ٧٠٠٠

سجل ضريبي ٥ / ٠٠١٦٨ / ٨١٠٠ / ٠٠٠

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاصرة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاصرة وتطوير الكوبري السطحي بكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاصرة أعلى ترعة الشوكة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

المادة رقم ٩: (معاينة الموقع)

أقر المقاول أنه قد عاين الموقع المعاينة الدائبة للجبهة وتعرف عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التنفيذ وحصل على كافة المعلومات الصحيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص مايلي:
- طبيعة وشروط نقل المواد والأجهزة والمعدات للموقع وبالموقع وتركيبها وتشغيلها.
- طبيعة وظروف الطرق والممرات للدخول للموقع وحوله والدخول والخروج من وإلى مواقع الأعمال المختلفة.

- المساحات المتاحة للأعمال المؤقتة في الموقع وأماكن التشوين اللازمة ومواقع المكاتب والورش المتصلة بأعمال المشروع.

- المناسيب المختلفة والعلاقات النسبية بين العناصر المختلفة.

- طبيعة المناخ والاحوال الجوية لموقع العمل.

- حجم وكميات العمل وطبيعته وكل ما يلزم لإتمام العملية طبقاً للمتنفذ على الطبيعة.

- طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة.

- التحقق من الخدمات والمرافق تحت الأرض بعد تنسيقه مع الجهات المعنية بذلك المرافق وتعرفه على أماكنها وعليه حمايتها قبل الحفر وإصلاح أى تلفيات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهة صاحبة الخدمة.

وأن المقاول قد استكمل كافة المعلومات حول الموقع وتؤكد من أن الأسعار التي دولها في قائمة الكميات وفئات الأسعار تكفي لتغطية جميع التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإنجاز وصيانة الأعمال بشكل متقن وسليم.

المادة رقم ١٠: (تقديم التصاميم)

أولاً : الطرف الثاني مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية والتقنية للمشروع بكامل تفاصيلها وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في المخططات والرسومات أثناء التنفيذ.

ثانياً : على الطرف الثاني القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمسئدات العقد في مواقع الكباري والممرات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات في الموقع والعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الانتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكباري قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكباري.

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
جدار نصارى ٢٩٨٠٢٠٠ منطقة ضربية ٢٠٠ / ١٢١ / ٢٠٠
هاتف ضربية ٠٠٠ / ٥٢٠ / ٠٠٠ / ٥٠٠

(الشروط العامة)

عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير منزل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديده و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشاؤفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

ثالثاً : على الطرف الثاني إستخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

المادة رقم ١١ : (تنفيذ الأعمال)

أولاً : على الطرف الثاني المقاول أن يقوم بتنفيذ وإتمام كافة الأعمال كما هي محددة بنطاق العمل بمستند (نطاق العمل وجداول الكميات) أو تكون واردة بأى من وثائق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها وصيانتها خلال فترة الضمان.

وعلى الطرف الثاني أن يتقيد بتعليمات المهندس وتوجيهاته الخطية في أي موضوع يتعلق بالأعمال أو يتصل بها سواء كان ذلك متكوراً في العقد أم لا ويجوز للمقاول في حال رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد ابلغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق البت في الموضوع محل الخلاف. وعلى المقاول أن يتلقى التعليمات والتوجيهات من المهندس أو معمله في نطاق الحدود المشار إليها في المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة. ثانياً يلتزم المقاول بما يلي:

- أن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتنفيذ العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمستندات المشروع والمواصفات القياسية المعتمدة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة لإحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.
- إتخاذ كافة الترتيبات الخاصة بنظافة الموقع أثناء فترة العمل ومراعاة النظم والمقاييس واللوائح الخاصة بحماية البيئة في جمهورية مصر العربية والتي تصدر من الجهات المختصة.

المادة رقم ١٢ : (البرنامج الزمني المفصل وأولويات التنفيذ)

يلتزم الطرف الثاني فور توقيع العقد ان يقدم للطرف الأول برنامج زمني تفصيلي متضمنا كافة مراحل التنفيذ وخطة التجهيز والإخلاء وجداول العمالة والمعدات والتدفقات النقدية للمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من بدء العمل لتجهيزات واعداد جدول الكميات التقني المعدل وأسبوع قبل نهايته للإخلاء) موضحا به طريقة العمل وأولويات التنفيذ وبعد اعتماد الطرف الأول يكون الطرف الثاني مسئول مسؤولية كاملة عن الالتزام الكامل بالبرنامج الزمني التفصيلي وهو الأساس في احتساب فترات التأخير واحتساب فروق الاسعار كما أنه مسئول عن تحديث ذلك البرنامج شهرياً واعتماده من المهندس والمالك بحيث يكون شاملا ومفصلا لتنفيذ الأعمال خلال المدة المحددة بالعقد وذلك بدءاً من تاريخ استلام الموقع كلياً أو جزئياً ويوضح فيه بجلاء المسار الحرج لكافة الأنشطة ومدة تجهيز الموقع والأعمال المؤقتة اللازمة لبدء التنفيذ وفترات التوقف وأعمال مقاولي الباطن والتشوينات، وكذلك تحديد التواريخ المحددة لتوريد المعدات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل وبرنامج تنفيذ الأعمال، ويجب وضع هذه البرامج بالطريقة والكيفية التي يحددها المهندس منطوقية وضرورية لتحقيق الكفاءة ونفذة الأعمال ، ويقدم المقاول برنامج تنفيذ

(الشروط العامة)

عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نلق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بكم ٢٥٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

الأعمال المعدل شهرياً في صيغتين: صيغة الخرائط البيانية الخطية (Bar Chart) وصيغة شبكة الأعمال، وعلى المقاول تقديم تلك المعلومات مسجلة على قرص مغلط بالإضافة إلى النسخ الورقية، على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وإدراج جميع التفاصيل اللازمة بالأنشطة الواقعية. وعلى المقاول أن يقدم إلى المهندس أو ممثل المهندس أية معلومات تفصيلية خطية يطلبها المهندس وتتعلق بالترتيبات اللازمة لإتجاز الأعمال المؤقتة التي يزمع المقاول تقديمها أو إستعمالها أو إنشائها حسب الأحوال بالإضافة إلى توضيح كل الأنشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز لكافة الأعمال الدائمة بكل جلاء.

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بتقدير للتدفقات النقدية (Cash Flow) على فترات شهرية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد، ويكون جدول الدفع بصيغة مقبولة من المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المنفوعات مع حجم الأعمال المنفذة، وعليه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريراً مراجعاً للتدفق النقدي على فترات شهرية إذا طلب منه المهندس ذلك.

وإذا قصر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كلف التدفقات النقدية حسب المواعيد المحددة، فسبب تطبيق غرامة تأخير.

وفي حال عدم إمكانية تدبير المواد البيتومينية نتيجة عدم قدرة الجهات السيادية على تدبيره فإنه يجوز للمقاول تقديم برنامج زمني معدل للمشروع طبقاً للتدفقات البيتومينية المتاحة على أن تقوم الهيئة (دون أن تتحمل الهيئة أي أعباء مالية) بدراسة البرنامج الزمني المعدل والرد على المقاول خلال أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلتزم المقاول بما تراه الهيئة في هذا الخصوص.

المادة رقم ١٣: (ممثل المقاول بالموقع)

على المقاول تعيين ممثلاً له (مدير المشروع) يكون موافقاً عليه من قبل المهندس للقيام بمتابعة والإشراف اللازم والكامل على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وبمعه بالقدر الذي يراه المهندس ضرورياً للوفاء بالتزاماته التعاقدية بشكل متقن وسليم، وعلى المقاول أو ممثله (المقاول خطياً من قبل المهندس) أن يكون مقيماً بصورة دائمة وثابتة في موقع العمل وأن يخصص كل وقته للإشراف ومتابعة تنفيذ العمل.

ويحق للمهندس إستبعاد ممثل المقاول بسبب التقصير أو الإهمال أو عدم الوفاء بالتزامات التعاقدية، وعلى المقاول بمجرد تسليمه إشعاراً خطياً بذلك أن يقوم بنقل ممثله من موقع العمل بأسرع وقت ممكن ولا يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وأن يعين بدلاً منه ممثلاً آخر يوافق عليه المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره، وعلى هذا الممثل أن يتلقى بالثباتية عن المقاول التعليمات

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقين المثلث وتطوير منفل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ثرعة الشوكة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

والتوجيهات التي يصدرها المهندس أو ممثله . وفي حال عدم وجود بديل يتم توقيع الخصم المشار إليه بالملحق رقم ١ من الشروط الخاصة .

المادة رقم ١٤: (مستخدمو المقاول)

أولاً: على المقاول - وبعد موافقة المهندس - تعيين الأشخاص المناط بهم شغل الوظائف الرئيسية ، وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمكتب الفني العدد الكافي من المهندسين والمساعدتين الفنيين ذوي الخبرة والكفاءة في نطاق إختصاص كل منهم للقيام بتنفيذ الأعمال المناطة بهم ويجوز في جميع الأحوال حصول المهندسين والفنيين ذوي الخبرة اقل من عشر سنوات العاملين من قبل المقاول بالمشروع على الدورات التدريبية المتخصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري وكذلك العدد اللازم من العمال المهرة لتنفيذ الأعمال بشكل متقن وسليم.

ثانياً: للمهندس الحق في جميع الأحوال أن يعترض ويطلب من المقاول أن يسحب فوراً من موقع العمل أي شخص يستخدمه المقاول في تنفيذ الأعمال أو بأي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس يرى أنه سيئ السلوك أو غير كفء أو مهمل في أداء واجباته، وفي هذه الحالة فلا يجوز استخدام مثل هذا الشخص مرة ثانية بدون موافقة المهندس الخطية وعلى المقاول أن يستبدل بأسرع وقت ممكن أي شخص يجري سحبه على النحو المبين أعلاه ببديل يوافق عليه المهندس.

وجوز للمقاول أن يتنظم لدى السلطة المختصة بالهيئة من قرار المهندس استبعاد أحد معتمليه أو مستخدميه وعلى ان يلتزم بقرار الهيئة في هذا الشأن والذي ستقوم الهيئة بإخطار المقاول به خلال أسبوع من تاريخ التنظيم.

المادة رقم ١٥: (تحديد مواقع الأعمال)

الطرف الثاني مسئول عن تنفيذ الأعمال في مواقعها بصورة صحيحة وسليمة وربطها بالنقاط الأصلية والخطوط والأبعاد والمناسيب الأساسية التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وإبلاغ المهندس عن أية فروقات يكون من شأنها تنفيذ الأعمال بصورة غير صحيحة، ويكون مسئولاً عن تقديم سائر الأجهزة المساحية والأدوات واليد العاملة اللازمة في هذا الشأن. وعليه أن يسحب أي خطأ يقع في هذا التنفيذ أو النقاط والخطوط والأبعاد والمناسيب على نفقته الخاصة حتى ولو كان الخطأ ناتجاً عن عدم صحة أي من المعلومات التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وذلك لتقصير المقاول في مراجعتها والتأكد من صحتها.

المادة رقم ١٦: (حماية الطريق)

على المقاول أن يقوم على نفقته الخاصة بتنفيذ كافة إجراءات الأمن والسلامة لموقع العمل نهاراً وليلاً وتقديم جميع لوازم الإنارة والحماية والمراقبة لجميع مشتملات الطرق والمنشآت القائمة في موقع أعمال المشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو ممثله أو أية سلطة عامة وذلك لحماية الأعمال أو لضمان سلامة الجمهور واستخدام الطريق أو غير ذلك من الأمور.

شركة اسلام انترناشيونال للاستشارات والتجارة

ش.م.م

مقر تمارك ٢٩٥٧٠٠١ بطاقة شريعية ٢٠٠١/١٣٢/٢٠٠١

مكتب شريسي ٢٠٠١/١٣٢/٢٠٠١

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٣,١٠٠ حتى الكم ١* من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

المادة رقم ١٧: (إعتناء المقاول بالأعمال المنفذة وحماية الخدمات القائمة)

أولاً: المقاول مسئول مسئولية كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الإستلام النهائي، وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأي سبب آخر للأعمال التي تم تنفيذها، وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه للضرر بأي من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفة وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل أو الفيضان أو السيول أو الإحصار أو الحرب أو انفجار يحدث بسبب لغم أو أية مواد حربية فإن إصلاح الأضرار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المقاول والمهندس لإعتاده من الهيئة ، ويجوز للمقاول تقديم طلب زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الأضرار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه والبت فيه من قبل الهيئة.

ثانياً: المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو مياه أو صرف أو أي خطوط مرافق أخرى تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المقاول التنسيق اللازم مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات.

ويكون المقاول مسؤولاً عن كافة الخسائر والأضرار التي تحدث بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تنفيذ للأعمال أو صيانتها بدون تنسيق مسبق مع الجهات المختصة والمهندس.

المادة رقم ١٨: (التأمين على المشروع)

أولاً: بما لا يتعارض مع ما ورد بأي من مستندات العقد فعلى المقاول تأمين وتعويض المالك ضد جميع ما يستجد من خسارة أو ضرر بخلاف المخاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص عليها بالمادة رقم (١٧) بهذه الشروط، ويشمل ذلك الأعمال المنجزة والمؤقتة والتجهيزات والمواد والمعدات المستخدمة من قبل المقاول ومقاولي الباطن بما لا يقل عن القيمة الكاملة لإعادة الوضع إلى أصله بما في ذلك تكاليف الهدم وإزالة الأنقاض والأجور المهنية والربح، ويجب أن يكون هذا التأمين سارياً اعتباراً من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكمال الأعمال ليؤمن تغطية أية خسارة أو ضرر يكون المقاول مسؤولاً عنهما أو ناجمين عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الإستلام النهائية.

ثانياً: على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتي قد تحدث لأي من مهنتسي المالك أو المقاول وتكون ناتجة من جراء تنفيذ الأعمال موضوع العقد بقيمة ١٠٠ ألف (مائة ألف جنيه) للشخص الواحد في الحادث الواحد.

ويجب أن يقوم المقاول بتقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثون يوماً من تاريخ توقيع العقد على أن يبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الإستلام الابتدائي للعملية ، وتتم عمليات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية وبالشروط التي يوافق عليها المالك والمهندس. وفي حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين المذكورة فإنه يحق للهيئة أن لاتقوم



(الشروط العامة)

عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

ثانياً : على المقاول بعد إنجاز الأعمال أن ينقل من الموقع جميع ما ذكر من معدات الإنشاء والأعمال المؤقتة العنقية وكل المواد غير المستعملة والتي قام بجمعها وتغليف الموقع.

إن هذه المعدات والآلات يجب أن تكون جاهزة بموقع العمل ومعدة لتنفيذ الأعمال حسب برنامج العمل المعتمد، وإذا تبين أن أي جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بمعدة أو آلة أخرى معتمدة تقوم بذات العمل وينفس الشروط وإذا تخلف المقاول عن ذلك يحق للمهندس اتخاذ الإجراءات التي يراها مناسبة بما في ذلك إستئجار معدات لإستكمال العمل وخمس كامل قيمة هذه الإجراءات من مستحقات المقاول مضافاً إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

كفاية المعدات والمواد : يجب على المقاول تقديم الحد الأدنى من المعدات المطلوب توفيرها للعمل بالمشروع بالحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد، ومطلوب من المقاول تحديد تواريخ وصولها للموقع ضمن البرنامج الزمني التفصيلي المطلوب تقديمه طبقاً للمادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطة عمله، وللمالك حق تطبيق الغرامات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تخلف المقاول عن توفير هذه المعدات بالعدد والحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد في المواعيد المحددة دون اعتراض من المقاول، ولا تعفي تلك الغرامات المقاول من مسؤولياته أو من الغرامات الأخرى المذكورة في مستندات العقد عند تأخر الأعمال ، والمقاول مسئول عن زيادة هذه المعدات وتأمين ما لم يرد ذكره منها وفقاً لإحتياجات ومتطلبات العمل أو تكون لازمة لتغطية أي تأخير في معدلات الإنجاز.

وتكون معدات الإنشاء والمواد والأعمال المؤقتة ومعدات النقل وكافة الأثناء من أي نوع المزمع استخدامها في تنفيذ الأعمال طبقاً للتنوع والسعة والقوة والكمية وبالتصميم والإنشاء والتشغيل المحددين في اللوائح أو اللازمة لتنفيذ بنود العمل وفقاً لأصول الصناعة.

ويكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة وحماية كافة الأعمال والمواد وأي أشياء أخرى قام بتوريدها إلى الموقع ولحين إنتهاء العقد، ولن يقوم المقاول بنقل هذه الأشياء إلى خارج الموقع بدون الحصول على موافقة المهندس المسبقة.

المادة ٣٣ : (تقديم الأسعار)

تقوم الهيئة بالتنسيق مع المهندس والمقاول بتحديد قيمة أية بنود يلزم إستحداثها نتيجة أية مستجدات لم تكن منظورة عند إعداد مستندات العطاء بما يتوافق مع رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذية ، ويجرى تقييم مثل هذا العمل الإضافي من قبل الهيئة والمهندس ومن ثم يتم تحديد الأسعار العادلة لذلك من خلال التفاوض مع المقاول وتحديد المدة المطلوبة لتنفيذه.

ومن أجل تقييم المهندس للنفقات والأسعار المناسبة عند طلب ذلك منه يقدم المقاول للمهندس تحليل تفصيلي للنفقات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملاً التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرها وبالطريقة التي يطلبها المهندس كما سيضمن التحليل التفصيلي أية تكاليف أخرى كالمصاريف الإدارية والأرباح.

هذا السعر مقترن بشروط لا تتغير
ش.م.م
م.م.م
٢٠١٩/١٢/٢٠
٢٠١٩/١٢/٢٠

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاصرة) في المسافة من الكم ١٢,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نالقي الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بطول ٣٠٠+٩٠٠ بطريق المعاصرة وتطوير الكوبري السطحي بطول ٢٠٠+٢٥٠ بطريق المعاصرة اعلى سرعة الشوكة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

- تقديم التقارير الشهرية أو ملحقاتها.

- الالتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة.

- تقديم أو تجديد وثائق التأمين.

- التقيد بأنظمة السلامة والمرور أثناء التنفيذ.

- تصريف للشركة التي يرسو عليها العطاء قيمة رسوم الكارتات والموازن المحددة بلائحة الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق وطبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.

المادة ٣٧: (شهادات الدفع لتعويضات فروق الأسعار)

يتم تعديل العقد طبقاً للمادة رقم (٤٧) القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات وفقاً أو خفضاً بالنسبة للبنود المتغيرة أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقبه من تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الأستناد المباشر بحسب الأحوال ، مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليه الطرفان وذلك للعقود التي تكون مدة تنفيذها ستة أشهر فأكثر علي أن يقوم المقاول في عطاءه بتحديد المعاملات التي تمثل أوزان عناصر التكلفة للبنود الخاضعة للتعديل وهي : البيتومين - الاسمنت - حديد - السولار وتبين اللائحة التنفيذية للقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات الضوابط والإجراءات المتبعة في هذا الشأن ومعادلة تغير الأسعار واشترطات تطبيقها

علي أن تكون المعاملات المقدمة من المقاول مناسبة لتأثيرها في البنود ولا تزيد عن المعاملات المحددة بتحليل البنود بالقائمة الموحدة وفي حالة زيادتها سيتم رفضها والالتزام بالمعاملات المحددة بتحليل البنود بالقائمة الموحدة وذلك بناء علي توجيهات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

علي المقاول تحديد معاملات عناصر التكلفة القابلة للتعديل وهي البيتومين والاسمنت وحديد والسولار فقط ضمن عرضة الفني من واقع نشره الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعنية العامة والإحصاء أو غيره من الجهات الأخرى المحايدة ، وعلي المقاول أيضا تقديم نشره الأسعار المذكورة عالية في نهاية كل ثلاثة أشهر من بدء التنفيذ.

بحسب المقاول على التعديل في الأسعار وفقاً أو خفضاً بالنسبة للبنود المتغيرة أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقبه من تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الأستناد المباشر بحسب الأحوال مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليه الطرفان علي أن يقوم المقاول بتحديد معاملات عناصر التكلفة لكل من العناصر الخاضعة للتعديل طوال مدة تنفيذ العملية وطبقاً للبرنامج الزمني المقدم من المقاول مع عطاؤه الفني .

في حالة عدم التزام المقاول بتقديم قائمة الأسعار المذكورة بالبنود السابق أو عدم التزامه بتقديم معاملات عناصر التكلفة ضمن المظروف الفني يتم استبعاد العطاء.

يحاسب المقاول علي فروق الأسعار وفقاً أو خفضاً خلال سنتين يوماً علي الأكثر من تاريخ تقديم المطالبة . يتم خلالها مراجعة وصرف تلك الفروق. ويجب احتساب أولوية المتعاقد في ترتيب عطائه وذلك بعد تطبيق ذات المعاملة علي باقي العطاءات الأخرى.

المادة ٣٨: (المسؤولية عن إصلاح العيوب)

حتى تكون الأعمال ومستندات المقاول بالحالة التي يتطلبها العقد عند تاريخ انقضاء فترة الإخطار بالعيوب فيجب على المقاول القيام بإستكمال أي عمل لم يكتمل في التاريخ المحدد بشهادة

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مشغل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري المسطح بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اطي ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

www. Etenders . Gov .eg

العمارة رقم ٤٢: (مئة مريان العطاء)

تكون مدة صلاحية العطاء ٩٠ يوما من تاريخ فتح العطاءات الفنية .

شركة السلام انترناشيونال لمقاولات واستشارات
ش.م.م
سجل تجارة ٢٩٥٧٢٠١ بمطابقة ضريبية ٩٠٠/١٢١/٩٠٧
عطف ضريبي ٩٠٠/١٢١/٩٠٧

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نلق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

١. إزالة المواد والإشعاعات والخلص منها:-

على المقول بعد التنسيق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزِيل جميع الأبنية أو المرافق أو المنشآت خاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو إعادة بنائها مع نقل الممتلكات إلى الأماكن التي تحددها الهيئة ويتم الإتفاق على أسعار البند المستحقة في حالة عدم وجودها بتمتلك والقيمة الموحدة عن إزالة أو ترحيل تلك المرافق بين المهندس والمقول والهيئة.

٥. التطبيق النهائي:-

بعد إنجاز العمل وقبل أن يتم القبول والدفع النهائي (الإستلام الابتدائي) يقوم المقاول على نقلته الخاصة بالهذيب المينول و تنظيف الطريق والممتلكات المجاورة التي تخيرت معالمها أو شغلها بسبب العمل من جميع الأتقاض والمواد الزائدة والأعمال الشكلية المؤقتة والمباني والمعدات ويجب ترك جميع أقسام العمل بأنواعه في حالة مرتبة لائقة وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.

٦. صلاحيات المهندس:-

تأكيداً لما ورد بالمادة رقم (٦) من الشروط العامة فإن المهندس بوصفه ممثل المالك يقرر جميع المسائل التي قد تنشأ حول نوعية وقبول المواد المستخدمة والعمل المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التي تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.

٧. التقيد بالمواسمات والرسومات:-

- المقول مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية (قطاع طولى – مقطع عرضى) بكامل تفاصيلها على حساب و لهيئة المراجعة والاعتماد وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وإبلاغ المهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في الرسومات أثناء التنفيذ.
- على المقول القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمسئندات العقد فى مواقع الكبارى والممرات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات فى الموقع والمعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقول إعادة الشئ إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكبارى قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً فى تأخير تنفيذ أصل الكبارى.
- على المقول إستخدام متخصصين فى دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية المطلوبة ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

في حالة ما إذا وجد المهندس أن المواد أو العمل المنجز الذي استعملت فيه هذه المواد غير مطابقة للرسومات المواصفات وأنها أدت إلى عمل غير مقبول فعندها يجب إزالة العمل وإبدالها أو تصحيحها **قبل** المقاول وعلى نفقته.

[illegible]

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزالق المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٢٠٠+٣٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) موقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء)

٨. تعاون المقاول:-

من أجل لتسويق جهود العمل أو المقاولين المعتمدين مع جهود المهندس وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل في تاريخ مبكر يجب علي المقاول قبل بدء العمل في أي مرحلة التشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقبول لانجاز هذه المرحلة ضمن البرنامج العام المعتمد للتقديز.

٩. روبرات الإنشاء والخطوط والمناسيب

على المقاول إنشاء نقاط ثابتة حول المشروع محددة المنسوب و الموقع على ان يتم ربطها بشبكات المساحية (الأفقية ، الرأسية) الحديثة الموحدة المتداخلة لدى الهيئة المصرية العامة للمساحة و إنشاء وتثبيت روبيرات ميزانية مؤقتة (التي يحتدها المهندس وممثل الهيئة) ، وعليه تقديم كروكي بهذه النقاط المرجعية للمهندس للإعتماد من الهيئة ، وعليه بالإشتراك مع المهندس في إعداد الميزانيات الإبتدائية والرفع المساحي لأجزاء المسار بالمسافات التي يقررها المهندس لضمان تغطية مناطق التخرجات. والمقاول مسئول عن تحديد وتخطيط محور الطريق وعليه مراجعة جميع التوحات للتصميمية واعتمادها من الهيئة او من تكلفه الهيئة، والقيام بتشكيل القطاعات الطولية والعرضية الإبتدائية وتحديد زوايا الانحراف الموضحة بالمسقط الأفقي وتحديد المنحنيات الأفقية والاراك التسمية .

ويتم وضع المنسوب التصميمي وتوصيف العمل على قطاعات عرضية وفقاً للقطاع النموذجي على مسافات مناسبة يقررها المهندس ، وسوف تمثل هذه القطاعات الأساس لحساب كميات الأعمال الثرابية وطبقات الرصف، ويتم اعتماد هذه القطاعات والميزانية الشبكية من المهندس وممثل الهيئة قبل البدء في التنفيذ، ويتم الاحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه البيانات في سجلات موقعة ومختومة مع المهندس ، والمقاول ملزم بتوفير مهندس المساحة والظنين اللازمين لذلك طوال مدة التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية والبرامج (Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والكتيبات اللازمة.

وعلى المقاول استلام الروبريات من الاستشاري المصمم بحضور المهندس وممثل الهيئة وعلى المقاول استكمال وضع الروبريات وتحديد الخطوط والعيول ومنسحب المقاطع الطولية المتتالية للمحور ونقاط الربط وفقاً للتخطيط العام للموقع والإحداثيات المعطاة لإنشاء الكبارى والجسور والإنشاءات والملحقات التي يراها ضرورية، وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من ملاحظات الموقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والعيول والمناسيب، وهذه الروبريات والعلامات تشكل ضوابط الموقع التي بها ويموجبها يضع المقاول ضوابط أخرى ضرورية ويقوم بالأعمال المطلوبة.

ولا يجوز القيام بأي عمل قبل التنسيق وموافقة المهندس على خطة المقاول لتثبيت هذه الروبريات، ويكون المقاول مسئولاً عن المحافظة على جميع الروبريات والعلامات وفي حالة الحث بها فعلى المقاول أن يعيد إنشاءها وتثبيتها على نفقته الخاصة

١٠. النفقات المسموح به في أعمال الإنشاءات والترافيرسات

ما لم يتم النص على توصيف مغاير لذلك فإن نسب الثقل المسموح بها ستكون 15:1.

- فرق الرأسية في خيط الشاحول لا يزيد عن 3 مم للحائط أو العمود بارتفاع 3 متر ولا يحسب الفرق تركبها في الحوائط التي ترتفع عن 3 أمتار.
- فروقات الزوايا لا تزيد عن $\pm 10^\circ$ ثمانية.

شركة السلام للتقنيات والتجارة
ش.م.ع.
مجان تدارك ٢٩٥٧٠١ بمطلة صربية
خط صربي ٥٤٨٦٣ / ٥٤٨٦٣ - ٠٠٩
TAPU

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاصرة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلق المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاصرة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاصرة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء)

- الفروقات في الخطوط المستقيمة لا تزيد عن ١ سم لكل ٣ متر .
- فروقات قفل الترافرس للمناسيب لا تزيد عن $12\sqrt{K}$ حيث K هي محيط الترافرس المسافة بالكيلو متر، و فرق الإحداثيات لا يزيد عن ١: 20000.

١١. تحديد واختيار مصادر المواد

على المقاول تقديم عينات من المواد المزمع استخدامها للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفي حالة توافر مواد محلية بالموقع طبيعية ناتج هزات وتلي بالمواصفات الفنية والخصائص الهندسية المطلوبة يمكن للمقاول تقديم العينات من تلك المواد المتاحة بالموقع للهيئة لإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتقييمها وللهيئة الحق في الموافقة من عدمه دون اعتراض المقاول ، ويتحمل المقاول تكاليف إجراء الاختبارات أو التحاليل المطلوبة على هذه العينات طبقاً للمواصفات، وتجرى على جميع المواد الاختبارات التي يقرها المهندس، ويتم أخذ العينات لإجراء الاختبارات بحضور المهندس وطبقاً للطرق القياسية، وتؤخذ العينات عادة من المواد الموردة للموقع، وإذا رأى المهندس لأسباب عملية أو فنية أن تؤخذ العينات من مصادر التوريد فلا يمنع هذا من حق المهندس في رفض أية مواد يتم نقلها إلى الموقع وتكون غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التي سيتم استخدامها قبل البدء في تنفيذ الأعمال بوقت كاف وبكمية مناسبة بما يسمح بإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتشمل تلك وأسعار بنود الأعمال المختلفة تكاليف إجراء هذه الاختبارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الاختبارات الآتية كحد أدنى على مواد الرصف المزمع استخدامها:

- ١- تحديد العلاقة بين نسبة الرطوبة والكثافة للتربة (تجربة بروكتور) وتحديد أفضل محتوى للمياه والمقابل لأقصى كثافة وكذا لمواد طبقة التأسيس والأساس.
 - ٢- تحديد نسبة تحمل كاثيغورنيا (CBR) لعينات التربة المتموجة في الموقع ومواد الأساس.
 - ٣- التحليل المنخلي للركام المستخدم في طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية.
 - ٤- تحديد نسبة التآكل للمواد الصلبة (لوس أنجلوس) المستخدمة في الأساس والطبقات الأسفلتية والبلاطات الخرسانية وكلفة الاختبارات الأساسية الأخرى كالنشر والوزن النوعي والإمتصاص .. الخ.
 - ٥- تصميم الخلطة الأسفلتية لطبقات الرابطة والسطحية حسب ما سيجرى ذكره في هذه المواصفات.
 - ٦- عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من خلاطات اسفلتية وخرسانية وموازن ومعدات مساحية .. الخ
- يجب تقديم نتائج هذه الاختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بمدة كافية لإعدادها من المهندس قبل البدء في تنفيذ الأعمال لتحديد صلاحية المواد وإقرار نسب الخلط والتحكم وإعطاء التعليمات الخاصة بالتشغيل والتي يتم تحديدها على ضوء نتائج الاختبارات على القطاع التجريبي خارج أو داخل مناطق العمل بالطريق ويطول لا يقل عن ١٠٠ م، وعلى المقاول التحقق من السماكات الإقتراسية لطبقات الرصف الموجودة بالرسومات، علماً بأن جميع هذه الاختبارات يجب أن تتم في معمل الموقع أو في أحد المعامل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى نفقة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز معمل الموقع بعد وكذلك تعتبر تكلفة إعداد وتجهيز القطاع التجريبي معمل على بلود المقدر. وللمهندس الحق في إجراء أية اختبارات أخرى يراها لازمة أو أية اختبارات تأكيدية وذلك على نفقة المقاول.

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلق: المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجندى و تطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى المصطنع بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى سرعة الشوكة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

١٢. الصيانة خلال الإنشاء:-

على المقاول الحفاظ على الموقع وكافة ممتلكاته والذي أصبح في حوزته بموجب محضر استلام الموقع وكذلك صيانة كافة الأعمال المنجزة خلال فترة الإنشاء وحتى الاستلام النهائي للمشروع، ويجب إجراء هذه الصيانة بمعدات وأيدي عاملة كافية بهدف المحافظة على العمل المنجز من طرق وإنشاءات في حالة مرضية في جميع الأوقات جميع تكاليف أعمال الصيانة خلال الإنشاء وقبل قبول المشروع يجب أن تخطر في أسعار وحدات العطاء بشأن بنود الدفع المختلفة في جدول الكميات وأن يتفق إلى المقاول أي مبلغ إضافي عن هذه الأعمال.

١٣. لوحات المشروع

خلال إسبوعين من تاريخ أمر الإسناد على المقاول إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس وبالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مزودة في حال رأت الهيئة ضرورة لذلك بلوحة إلكترونية للحد التنازلي للأيام المتبقية وكافة البيانات الأخرى وفقاً لتصميم الإعلان الذي ستقوم بإعداده وزارة النقل والمطوب الحصول عليه من الهيئة قبل التصنيع ، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند انتهاء الحلجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس.

١٤. المعدات

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيهاً به:

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ.
 - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراحة.
 - التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول.
- وعلى المقاول استبعاد أي معدة فوراً من موقع العمل يرى جهاز الإشراف بالهيئة أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

١٥. أعمال السلامة والأمان أثناء التنفيذ:-

في مناطق التقاطعات والمواقع التي يتم التعامل فيها مع طرق مفتوحة للمرور يجب على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات الأمنية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يلتزم بكافة التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختصة. وعلى المقاول الالتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوقاية والسلامة أثناء التنفيذ والمتنصوص عليها في الشروط الخاصة ودول وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ويجب أن تتوافر العلامات المرورية بالمعد المطلوب لدى المقاول كحد أدنى وفقاً للنماذج القياسية المعتمدة ويجب على المقاول أن يتسع في جميع الأحوال الحواجز واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكثيفة التي تكفل عدم وقوع حوادث لاستخدام الطريق أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترح للاعتماد من المهندس ووجه المرور المختصة دون أى مسؤولية على الهيئة ، وعليه وضع سياج حول الحفر للسلامة وعلى أن تزود القوائم بأعلام حمراء نهائياً وتكون الأسبجة والإنارة الليلية عبارة عن أضواء كهربائية

شركة السلام استشارات هندسية واستشارات والتجارة
ش.م.م
سجل تجارة ٢٤٨٣٢٠٠١ - سجل مصرية ٢٤٨٣٢٠٠١
سجل ضريبة ٢٤٨٣٢٠٠١ - سجل مصرية ٢٤٨٣٢٠٠١
٢٠١١/١٢/٢٤ - ٢٠١٢/١٢/٢٤

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المنطقة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلق المثلث وتطوير مدخل ومخرج نلق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري المسلح بالكم ٢٠٤٢٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

أردية صفراء في صفوف وذلك لبيان أماكن الحظر والأماكن الأخرى الخطورة التي فيه تشوين مواد وذلك أثناء الليل من الغروب وحتى صباح اليوم التالي.

كما يتم وضع إشارة "عمال يشتغلون" على حامل ثلاثي قابل للتطبيق بمواقع العمل مختلفة وتثبيت سياج حماية مع لوحات تحذير مدعونة بالأحمر والأبيض لعملية غرف التفريش المفتوحة. كذلك يتم استخدام أضواء صفراء متقطعة (وميضية) بحيث تبين الحواجز المستخدمة لإرشاد السير في الطرق المغلقة جزئياً وذلك على درجات بحيث توجه السير بسهولة وبمسافات تدرجية، ويجب أن تضاء هذه الحواجز أثناء الليل بضوء آخر عادي مع أضواء وميضية على جانب خط السير وذلك للتنبية، ويجب أن يوضع الضوء بشكل يظهر الحواجز دون استعمال ضوء الإشارة كما يجب أن تضاء حواجز المرور المستخدمة في إغلاق الطرق باللون الأحمر.

إذا كان هناك قطع طريق قلم صودي على اتجاه السير فيجب أن يتم على مرحلتين (تصفين) لتجنب إيقاف حركة المرور، فإن تحذر ذلك فعلى المقاول قبل المباشرة فيه وبالتفوق مع المهندس وجهة المرور المختصة إنشاء طريق مؤقت صالح للسير باستمرار طيلة مدة قطع الطريق، وأن يتم القطع في أقل الأوقات لإزعاج حركة المرور، أما في المناطق التي تشهد فيها حركة المرور ف يتم القطع خلال الليل.

وعلى المقاول أن يضع في جميع الأحوال الأسبجة واللائقات والإشعارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترح للاعتماد من جهاز الإشراف وجهات المرور المختصة دون أي مسؤولية على الهيئة ، وعلى المقاول أن يعيد الحالة لأصلها بأسرع وقت ممكن بعد الإنتهاء من الأعمال.

١٦. المسئولية عن المرافق والخدمات

المقاول مسئول مسئولية كاملة عن كافة الأعمال الموجودة بنطاق العملية وحماية المرافق وخطوط الخشمتات في المواقع التي تكون فيه عملياته قريبة من هذه المرافق وعلى نفقته، ويشمل ذلك خدمات القوات المسلحة أو خطوط الهاتف أو الطاقة الكهربائية (الكابلات) أو المياه أو الموارد المائية التابعة لوزارة الري أو أية مرافق أخرى قد يؤدي الإضرار بها إلى تكبد الكثير من النقص أو الخسارة أو الإزعاج، ولا يجوز بدء العمل إلا بعد إجراء جميع الترتيبات اللازمة لإتسائها أو حمايتها أو تحييلها وفقاً لمواصفات الجهة صاحبة الخدمة وموافقة المهندس.

وعلى المقاول التنسيق وتسهيلات من الهيئة والتعاون مع أصحاب أية خطوط مرافق قلعة (الرضية أو هوائية أو مياه أو بتروك أو غاز.....الخ) للحصول على التصاريح اللازمة في عمليات إزالتها أو ترحيلها أو إعادة ترتيبها من أجل سير هذه العمليات بصورة مقبولة والتقليل من الإزدواج في أعمال إعادة الترتيب إلى أقصى حد والحيولة دون حدوث أى توقف في الخدمات التي تؤديها هذه المرافق وكذلك التنسيق مع مديرية المساحة لإستكمال أعمال نزع الملكية، ويقتصر دور الهيئة على إصدار خطابات التوجيه لهذه الجهات، وتكليف الترحيل أو الإزالة أو إعادة إنشاء المرافق أو المنشآت تكون على نفقة الهيئة ما لم يكن المقاول متسبباً في إتلاف أى من تلك المرافق أو المنشآت.

المشتات

شركة السلام القروا شيل للخدمات والتجارة

ش.م.ع.

محان التجاري ٢٠٤٣٧٠١ منطقة ضاربة
تلفن شمريي: ٥٠٠٦٩٦ / ٥٠٠٦٩٧ / ٥٠٠٦٩٨

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان
الملتك وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبرى المشاة بلكم ٢٠٠٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير
الكوبرى السطحي بلكم ٢٠٠٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى سرعة الشوالة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس
(المنطقة الحدى عشر- جنوب سيناء)

وفي حالة توقف خدمات المرافق نتيجة لكسر طارئ أو نتيجة لإنتكاشها أو زوال ركائزها، فعلى الموقوف أن يبادر بإبلاغ الجهة المختصة والتعاون معها في إعادة الخدمة، وفي حالة توقف خدمات أحد المرافق العامة الضرورية فيجب أن تغطي أعمال الإصلاح متواصلة وعلى نفقة الموقوف حتى إعادة الخدمة.

١٧. حماية الممتلكات القائمة والمواقع الطبيعية

المقاول مسئول مسئولية كاملة عن المحافظة على الممتلكات والمواقع الطبيعية وإعادتها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع الممتلكات العامة والخاصة وعليه أن يحفظ بكل عناية - من العبث أو الضرر - جميع علامات حدود الأراضي وعلامات حدود الأملاك إلى أن يشاهدها المهندس أو يأخذ علما بمواقعها، ولا يجوز لمقاول رفعها من أماكنها حتى يأخذ تعليمات بذلك.

ويكون المقاول مسؤولاً مسؤولية كاملة عن كل ضرر أو أذى يحصل للممتلكات من أي صفة كانت في أثناء تنفيذ العمل من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في كيفية أو طريقة تنفيذ العمل أو في أي وقت بسبب أي عيب في العمل أو المواد، ولا يفي من هذه المسؤولية إلا بعد إنجاز المشروع وقبولة.

عند حدوث أى ضرر أو أذى بالممتلكات العامة أو الخاصة بسبب أو من جراء أى فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف فى تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذ من قبل المَقُول، فعلى المَقُول أن يقوم وعلى نفقته الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالة معاملة أو معادلة لتلك التى كانت عليها قبل إلحاق ذلك الضرر أو الأذى بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بنائها من جديد، أو أن يعرض صلاحيتها عن هذا الضرر أو الأذى بصورة مقبولة.

١٨. التجهيزات الموقعية

فيما يخص التجهيزات الموقعية الخاصة بالمقاول وتجهيزات المكاتب الخاصة بممثل المالك والمهندس وجهازه المشرف وممثل الموقع وتجهيزاته والمركبات يتم الرجوع فيها إلى البند الخاص بها في الشروط الخاصة من مستندات العقد.

١٩. تقديمات المقاول للاعتماد من الهيئة

تتضمن التقييمات كافة المعلومات الخاصة بالمعدات والمواد ورسومات الورشة التفصيلية وأية أعمال تصميمية (إن وجد) بما في ذلك الحسابات التصميمية وكذلك إعداد الرسومات حسب المخطط وأدلة التشغيل لأية أجهزة موفرة والعيّنات ونتائج الاختبارات والتقارير الشهرية والدورية والسور وقلام القيد الخاصة بتوثيق المشروع لمراحل العمل المختلفة. شهادات الضمان وأية معلومات أخرى تمثل جزءاً من الأعمال أو تكون لازمة لاستكمال الأصل.

وعلى المقابل تقديم أسلوب التنفيذ لكل بند واعتماده من المنطقة المشرفة قبل البدء في العمل لكل بند على حدى ويشمل المعدات والأفراد وخطة الجودة وتأمين السلامة.

تقدم كافة التقديرات بالمعد المطلوب معتمدة ومختومة من المقول على أن تكون مصاحبة نماذج التسليم الموافق عليها من قبل المهندس وعلى المقول خلال ٢٠ (عشرين يوما) من بدء العمل إجازة قائمة بهذه التقديرات ومواجهتها والتي يجب أن تتفق مع البرنامج العام للتقديرات.

[illegible]

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقن المثلث وتطوير منخل ومخرج لنفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري المسطحي بكم ٢٠+٩٥٠ بطريق المعاهدة أعلى سرعة التلويقة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

٢٠. رسومات الورشة التفصيلية

على المقاول توفير مكتب فني استشاري مع فريق فني متخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لبيان الأبعاد والتفاصيل التنفيذية لعناصر العمل المختلفة بالطريق والأعمال الصناعية والإنشاءات وتفاصيل قوالب الإنشاء وتقديمها للمهندس للمراجعة والإعتماد وفقا للمواعيد التي يتم تحديدها في برنامج العمل المفصل أخذا في الاعتبار فترات المراجعة. ويقوم المقاول بتقديم عدد ٣ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والإعتماد، والذي بدوره يقوم بالمراجعة خلال ١٠ يوما من تاريخ إستلام هذه الرسومات، وفي حالة إعادة الرسومات مؤشرا عليها بالرفض أو التصحيح فعلى المقاول خلال ٥ أيام عمل التصحيح اللازم وإعادة تسليمها للإعتماد، وعلى المقاول إظهار تاريخ التسليم الأصلي وتاريخ إعائه للتصحيح من قبل المهندس وذلك بخطاب إعادة التسليم.

وفي حال تم إعادة هذه الرسومات مؤشرا عليها (بالتقويل) أو (القبول مع استيفاء الملاحظات) فيمكن للمقاول العمل بموجبها مع استيفاء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحيح الرسومات ومن ثم تقديم ٣ نسخ من الرسومات النهائية المصححة. هذا ولا تعف مراجعة المهندس المقاول من مسئولية عن أية أخطاء أو حذف أو اختلاف يرد برسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمسندات العقد، كما يتحمل المقاول مسؤولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة الرسومات للتصحيح.

٢١. المعدات والمواد المشونة بالموقع

جميع المعدات والمواد المشونة والأنوات والمهمات المخرنة والأكشك المؤقتة وإنتاج الخلاطات وغيرها الموجودة بموقع العمل أو المستخدمة في المشروع وتم أخذ موافقة عليها يجب إستعمالها كلها في الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أى جزء منها إلى الخارج بعيدا عن موقع العمل بدون خطاب كتابي من المهندس.

مدير أعمال
م. م. محمد
٢٠٠١/١٢/٢٠
٢٠٠١/١٢/٢٠
٢٠٠١/١٢/٢٠

(المواصفات الفنية)

عالية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزارق المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٥٠+٢٠٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشوكة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحداي عشر- جنوب سيناء)

ثانياً: المواصفات الفنية لأعمال الطرق

الباب الأول الأعمال الأولية

تتضمن الأعمال الأولية الأعمال المطلوبة لتجهيز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكاتب الموقعية للعاملين والمهندسين وإنشاء وتجهيز الورش والمخازن وتركيب الخلاطات وتزويد الموقع بكافة التجهيزات وإخلاء مواقع التنفيذ من أية عوائق وترحيل للخدمات القائمة والمتكررة بأعمال التنفيذ وإزالة الموجودات وحل كافة التسهيلات اللازمة بهذا الخصوص مع أصحاب الخدمات والجهات المعنية والتنسيق مع الجهات الأمنية والمرور لاستصدار التصاريح المتعلقة باستلام الموقع والبدء في التنفيذ، كذلك تتضمن الأعمال الأولية تنظيف وتسقيف البحولات الموقفة وتنفيذ الجسات

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مرافق المثلث وتطوير منزل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٩٠٠+٣٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٥٠+١٠ بطريق المعاهدة أنشئ ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس والمنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

الذائبة وكل ما يلزم إبداء العمل دون حوائق، وإنما إلى توصيف العمل ومتطلبات الإنشاء وطريقة القياس والدفع لنمو الأعمال.

١.١ أعداد وتجهيز الموقع

• وصف العمل

تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذي يشمل إنشاء المكاتب الموقعية لممثل المالك والمهندس والمقاول وإنشاء المقالين والورش ومحطات الخلط (الخرسنة والأسفلت) ونقل المعدات وإنشاء وتجهيز معمل الموقع وتأمين الإستراحة والمركبات بالتفصيل الوارد بالشروط الخاصة، وكذلك تسوية وتنسيق المكان، والتزويد بالمياه والكهرباء والإنارة والاتصالات السلكية واللاسلكية والخدمات الصحية والإسعافات الأولية، وتأمين معدات إطفاء الحريق باستخدام طفايات لا تقل سعتها عن 5.4 كجم تعلق على حوائط المكاتب والمخزن بإمكان بارزة بالعند ويتوزع الذي يعتمد المهندس كما تتضمن أعمال التجهيز إعداد وتثبيت لافتات المشروع (عدد ٢) بالمواصفات الموضحة يملحق هذا المجلد وتأمين الحراسة لكافة التجهيزات الموقعية والمعدات خلال فترات العمل وأيضاً وتأمين وصيانة طرق مؤقتة لزوم حركة الدخول من وإلى مواقع العمل المختلفة وكذلك الكيانات المتناغمة للطريق والتي تتكرر مداخلتها بأعمال التنفيذ، وتأمين المركبات لانتقالات معالي المالك وأفراد جهاز الإشراف، وتأمين مواقع لانتظار السيارات تكون مظلة ولعدد كاف من السيارات كما هو محدد بالشروط الخاصة، والمقاول مسئول عن الحصول على الأراضى اللازمة لمثل هذه التجهيزات.

ويجب على المقاول خلال الفترة المحددة بالمقدّر إعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافة التجهيزات الموقعية والمواقع المقترحة لاعتمادها من المهندس والهيئة قبل التنفيذ.

وأول بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدد المحددة بمسندات المقدم، وبعد الانتهاء من الأعمال يجب إزالة محطلات الخلط وأية مبانى أو أسوار أو منشآت مؤقتة غير ضرورية لاستمرار بقاءها بموقع العمل وفقاً لمثل براء المهندس ورد الشئ لأسفه وإخلاء طرف المقاول من صلح الأرض المقام عليها التجهيزات، وتؤول ملكية كافة التجهيزات الموقية للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع إذا لم ينكر خلاف ذلك بالشروط الخاصة ، وعلى أن تكون كافة التجهيزات التى تؤول ملكيتها للهيئة بحالة ممتازة وباعتماد المهندس والهيئة أو من ينوب عنها.

• القياس والدفع

لا يتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محملاً على باقي بنود المشروع.

٢,١ تنطيف وتنظيف مسار الطريق

• وصف العمل

يشمل هذا العمل تنظيف وإزالة الحشائش والأشجار والجذور ورفع والتخلص من جميع النفايات الاشجار والمزروعات والمخلفات داخل حدود الطرق والطرق بمناطق التقاطعات ومواقع جلب المواد باستثناء الأشياء المقرر الإبقاء عليها أو رفعها وفقاً لأحكام البلديات الأخرى من هذه المواصفات، ويجب عدم المقاول وقاية جميع النفايات والأشياء المقرر الإبقاء عليها وحمايتها من الضرر أو التشويه أثناء عمليات التنظيف والتطهير.

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقين المثلث وتطوير مشغل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري المسطح بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) موانع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

• متطلبات الإنشاء

على المقاول أن يضع حدود الإنشاء ويحدد المهندس المشرف جميع الأشجار وأجزائها من الإنشاء المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جذور الأشجار وبعمق لا يقل عن ٥٠ سم تحت سطح التسوية وكذلك كافة العوائق البارزة غير المقرر الإبقاء عليها أو تلك التي لم تشملها قوائم الكميات يجب أن تزال أو تقطع ويتم ردم الحفر الناتجة من اقتلاع بقايا الجذوع والحفر التي ترفع منها العوائق بمواد ردم ملائمة أو الرمل النظيف وبكفا لتسوية وتمك لا تقل عن ٩٥٪ من أقصى كثافة جافة، مع نقل المخلفات إلى المقالب العمومية دون أننى مسئولية على الهيئة.

بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السطح لاستقبال طبقات الردم التالية أو طبقات الأساس وفقاً للمناسيب التصميمية، وذلك من خلال حرق الطبقة العلوية) تجهيز القرمة (بمسلكة لا تقل عن ٢٠ سم مع الرش والتسوية والتمك حتى نسبة ٩٥ ٪ من أقصى كثافة جافة وأخذ أفى الاعتبار إجراء الاختبارات اللازمة واستبدال أية مواد غير ملائمة.

• القياس والدفع

• يتم المحاسبة هندسياً.

٣,١ إنشاء تحويلات مؤقتة

• وصف العمل

وفق ما تتطلبه حاجة العمل لتحويل أو تمثيل حركة السير المرورية في بداية القطاع أو نهايته أو عند الإنشاء مع الطرق الفرعية يتم إنشاء تحويلات مؤقتة وذلك وفق قطاع الرصف الخاص بالتحويلات المبين برسومات المشروع وتوجيهات المهندس.

• متطلبات الإنشاء

يتم تنفيذ هذه التحويلات طبقاً لما ورد تفصيلاً بالشروط الخاصة (التكديلات المرورية) و دليل وسائل التحكم المرورى الصادر عام ٢٠٠٦ عن الهيئة، ويجب صيانة هذه التحويلات وعمل التجهيزات الضرورية بمناطق العمل لضمان المرور عليها بأقامة اللافتات والحواجز الخرسانية المتحركة والمتصلة بعضها ببعض لضمان أمانها وتزويدها بجميع عناصر السلامة من علامات الإرشاد والخطر والإضاءة ليلاً وكافة التجهيزات التي من شأنها ضمان سلامة مستخدمي الطريق و أطقم العمل.

وعلى المقاول تجهيز مخطط تنفيذي للتحويلة لكل منطقة عمل يتضمن كافة عوامل السلامة المقترح استخدامها لتحويل المرور يتم تقديمه للمهندس للمراجعة قبل تقديمه للإعتماد من قبل الجهات الأمنية والمرورية المختصة

• القياس والدفع

لا يتم المحاسبة عن هذا البند بأعتباره محملاً على باقى بنود الميزانية

شركة اسلام انترناشيونال للاستشارات والتجارة
ش.م.م
بمسافة ٢٠٠٧٠٠
خط صريحي ٠١١٦٨ / ٤١٠٠٠
٩٠٠ / ١٢١ / ٩٠٠٠

(المواصفات الفنية)

صلية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مرافق المثلث وتطوير منزل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري المسطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

١. إزالة رصف أسفلتي قائم

• وصف العمل

يتم تكسير وإزالة طبقات الرصف الإسفلتي القائم بالسمكت المختلفة بالمنطق التي يحددها المهندس وفقاً لمعطيات العمل، وتكون الإزالة لكامل عمق الأسفلت حتى طبقة الأساس أو حسب ما يحدده مهندس الهيئة ويتم نقل ناتج الإزالة إلى المقالب المخصصة خارج الموقع. و على المقاول قبل البدء في التنفيذ القيام بإعداد رفع مساحي للمواقع المطلوب إزالتها يتم اعتمادها من المهندس للتنفيذ بموجبها مع الكشف عن أية خدمات قائمة بمنطقة الإزالة وإتخاذ كافة الاحتياطات لحمايتها والمحافظة عليها أثناء التنفيذ وعمل كافة التنسيق اللازمة مع أصحاب هذه الخدمات.

وعلى المقاول قبل البدء في التنفيذ اتخاذ كافة التدابير والاحتياطات اللازمة لنقل لفتح التكسير وتجهيز طبقة الأساس القديمة وكذا كافة وسائل الامان والسلامة المرورية والتنظيمات الحكمة لهذه الاعمال ووفقا لما جاء بالبنود (التنظيمات المرورية وسلامة المرور) بالشروط الخاصة بما لا يعيق او يؤثر على سيولة وامان حركة المرور طول فترة التنفيذ وفي نهاية كل يوم عمل

• القياس والقطع

يتم قياس وحساب كمية هذا البلد بالمتر المكعب لمناطق الإزالة من واقع الرسومات التفصيلية المعتمدة، ويشمل البلد أعمال تشغيل و تملك طبقة الأساس المكشوفة بعد الإزالة ، ويتم تحديد سمك الأسفلت المراد إزالته بموجب عينات كور كل ١٠٠ متر طولي على الأقل ووفق لما يقرره المهندس و الذي بموجبها تحدد الكميات التكميلية للبلد وتكون القطاعات المعتمدة مع الرفع المساحي التفصيلي و تنتج سمك الكور المعتمدة أساساً للحاسبة .

الباب الثاني الأعمال الفرائية

١,٢ أعمال الحفر

• وصف العمل

هذا العمل يتكون من الحفر والتنصوية بالطريق ويشمل حفر وإزالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أسفل الجسر مثل (رمل الكثبان - المواد ذات التصنيف ٦١ أو ٧١ بتصنيف الأشواط - المواد غير المستقرة التي لا يمكن دكها حتى الكثافة المحددة عند الحد الأمثل لمحتوى الرطوبة - المواد الرطبة للحد الذي لا يمكن معه دكها والتي لا تسمح لها الأحوال الجوية بالجفاف مثل السبحة) ويتضمن حفر المجاري المائية ومواقف الانتظار والتقاطعات والمداخل واستدارة الميول والمصاطب تحت التلال طبقا للمناسيب التصميمية والميول والأبعاض ببيوتات الجسور الهولتس.

Page 12

(المواصفات الفنية)

عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) لى المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مرافق المثلث وتطوير منخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء)

٢- ٣ طبقة الرابطة البيرومينية :-

• وصف العمل:-

يشمل هذا العمل إنشاء طبقة رابطة بيتومينية من الخرسانة الاسفلتية السائغة المكونة من ركام ومواد بيتومينية تخلط في خلطة مركزية وتقرش وتكس وفقا للخطوط والمنحسب والسبك والقطاعات العرضية النموذجية المبينة على الرسومات او التي يقررها المهندس وتتكون الخرسانة الاسفلتية من خلطة من المواد الغليظة والناعمة والاسفلت الصلب كما هو موضح لتصليلا فيما يلي :

• الموائد:

بالنسبة لطبقة الرابطة البيتومينية:

الركام الخشن: الركام الخشن هو المواد التي تحجز على المنخل رقم (٨) ، ويتلخصي أن تكون نظيفة وألوية وممتينة وصلبة وسليمة وحادة الزوايا ، وأن تكون ذات نوعيات متجانسة وخالية من المواد العضوية والطين والكتل وغيرها من المواد الضارة و تحقق الأتي:

- يجب أن تكون نتائج تكسير كسارات ونسبة الأوجه المكسرة لا تقل عن 92%.
- لا تزيد نسبة الحبيبات المفلطحة عن 8 % والمستطيلة عن 8 % (حيث نسبة أسفر بعد إلى أكبر بعد في الحبيبة تزيد عن 3:1)
- لا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس بعد 100 لفة عن 8% وبعد 500 لفة عن 35%.

الركام الناعم : يتكون الركام الناعم من تلك القس من الركام الذي يمر من منخل رقم (٨) ويحجز علي منخل رقم (٢٠٠)، ويتم الحصول عليه من تكسير الكسارات (Crushed Sand) ويمكن السماح بنسبة رمل طبيعي /تتجاوز ١٥٪

البويرة: المواد الخاصة هي التي تمر من منخل رقم (٢٠٠) ، وتتكون من مواد حجرية مسحوقة الى حد النعومة كغبار الصخر بما في ذلك غبار الأحجار الجيرية بما في متطلبات تحقيق خصائص الخلطة التصميمية طبقاً للتدرجات الآتية :

رقم الملحق	النسبة المئوية العام بالوزن
٣٠	١٠٠
١٠٠	لا تقل عن ٨٥
٢٠٠	لا تقل عن ٦٥

تدرج المخلوط الركامي يجب أن يتطابق التدرج الحبيبي للركام المخلوط لطيفة الرابطة التي تؤمنه مع إحدى التدرجات الواردة بالركود المصري للطرق وبالمواصفات القياسية للهيئة على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

الاسفلت : يجب ان يتطابق الاسفلت الصلب المستعمل والمورد من شركة التصير للبتروول بالسويس او غيرها مع المتطلبات التالية :

• الطرز ٧-٦

- درجة التوميس بجهاز كلفلاند الد
- درجة النظرية (١٥ - ٥٥) °م

شركة السلام للتأمينات والتجارة

(المواصفات الفنية)

عملية: عمل تطوير ورقع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزاحل المثلث وتطوير منخل ومخرج نالق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بلكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بلكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى سرعة الشلوقة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحدي عشر - جنوب سيناء)

• الزوجة الكيميائية عند ١٢٥م (ستون) لا تقل ٢٢٠

• خليط العمل (Job Mix Formula) :

• يجب ان تجمع معادلة خليط العمل بين الركام والاسفلت بالنسبة التي ينتج عنها خلطة مطابقة لمحدود التركيب التالية على اساس الوزن .

ويجب ان يحقق الخليط التصميمي الآتي:

- نسبة الركام في الخلطة ٩٤ - ٩٧ % ، ونسبة البتومين من ٣ - ٦ % ، يتحدد نسبة البتومين المثلى بطريقة مارشال
 - يجب ان يطابق الخليط البتوميني عند فحصه بطريقة مارشال المتطلبات التالية:
 - ١- الثبات (كجم) ٧٠٠ (حد أدنى)
 - ٢- الانسياب (مم) ٤ - ٢
 - ٣- الفراغات الهوائية في الخلطة الكلية (%) ٣ - ٨
 - ٤- الفراغات في المخلوط الركامي (%) ١٢ (حد أدنى)
 - ٥- الجساءة (Stiffness) (كجم /مم) ٢٠٠ - ٥٠٠
- وجميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقبول للاعتماد من المهندس.

• متطلبات الانشاء :-

يجب فرد الخليط البتوميني لطبقة الرابطة البتومينية وفقا للتحديد والمنسوب الصحيح بحيث يعطى السمك المطلوب طبقا للقطاع التصميمي بعد النعمك طبقا للقطاعات النموذجية والرسومات وذلك باستخدام فراغات الاسفلت المزودة بانوات تحكم لضبط منسوب السطح النهائي اما بالحساسات المتصلة بخيط التوجيه أو بالليزر وفقا لما يقرره المهندس ويجب ان تصل جميع الخلطات لدرجات حرارة لترواح بين ١٣٥ الى ١٦٣ درجة مئوية عند الفرد اما الخلطات ذات درجات حرارة خارج هذه الحدود فيجب رفضها .

تكون الهراست من النوع ذي المعجلات الحديدية والاطارات الهوائية ويجب ان تكون في حالة جيدة وينبغي تشغيلها في جميع الاوقات بسرعات بطيئة الى درجة كافية لتجنب زحف المخلوط البتوميني من مكبة او فصل مكونات الخليط مع مراعاة عدم وقوف الهراست الحديدية لفترات طويلة على السطح المنتهي أثناء التشغيل ،ولا تبدأ عملية النعمك في درجات حرارة أقل من ١٢٠ درجة مئوية ويرفض الخليط المورد إذا وصلت درجة حرارة أقل من ذلك قبل بدأ صاية النعمك ،ويجب ان يكون عدد الهراست ووزنها كافيًا لنعمك الخليط الى الكثافة المطلوبة وهو لا يزال في وضع قفل لذلك ولايسمح باستعمال معدات تحت تكسير زائد في الركام .

يتم فرد طبقات الاسفلت بكامل عرض الطريق دفعة واحدة باستخدام فراغة واحدة أو اكثر بحيث لا تقل درجة حرارة الفاصل الطولي عند النعمك عن ٨٠ درجة مئوية وفي حالة انخفاض درجة الحرارة عن ذلك ،فيتم قص الفاصل بالمشار الميكانيكي بشكل رأسي تماما ورشة بمادة اللصق قبل فرد البينة المجاورة كل خليط يصبح مككًا او مكسورا او مخلوطا بمواد غريبة أو يكون ناقصا بشكل من الاشكال في تكوينه النهائي أو كثافته ولا يطبق المواصفات في جميع النواحي الاخرى يجب ان يزال ويستبدل بمواد ملائمة ويتم الهواة وفقا للمواصفات .

يفحص استواء السطح النهائي من قبل المهندس بقدة مستقيمة طولها ثلاثة امتار في مواقع مختارة ولا يجب ان يتجاوز الاختلاف بالسطح في أي نقطة عن حافة القدة بين أي تصالين بالسطح عن (اسم) عندما توضع القدة على محور الطريق أو في موازته أو عودها على ولا يجوز ان يختلف اعلى سطح الطبقة عن المنسوب المطلوب بأكثر من ٥ ملميمتر ويجب تصحيح جميع التواءات والانخفاضات التي تتجاوز الفرق المسموح به بإزالة العمل الغير صالح واستبداله بمواد جديدة حسب توجيهات المهندس ويؤم المهندس باخذ عينات CORES بمواقع مختارة للتأكد من سماكة الطبقة



شركة السلام انترناشيونال للاستشارات والتجارة
ش.م.م
ميدان شارع ٩٤٤٧٠٠٠ منطقة ضريبية
ج.م.م
٩٠٠ / ١٩١ / ٢٠٧١
٥ / ٠٠١٦٥ / ٤١٠٠٠٠٠٠

(المواصفات الفنية)

عملية: إكمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مرافق المثلث وتطوير مخطط ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٢٠٠+٢٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري المصلحي بالكم ٢٠٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

ويتم قياس السمك بمعدل عينة على الأقل لكل 100 متر مسطح وعلى المقاول ان يقوم بقطع العينات وتعبئة جميع القوالب المصنوعة من البلاستيك على الفور.

تتمدد كثافة دمك طبقاً للطبقة الرابطة بحيث لا تقل عن ٩٦ ٪ من كثافة قوالب مارشال المعدلة Adjusted Gmb (حيث تتمدد القوالب بنون المجموع على منزل ١ بوصة) .

• أعمال ضبط الجودة:

وفقاً لمواصفات المصرية يتم إجراء الاختبارات لأتية للتحكم في المواد والأعمال المطلوبة في الجزء السابق (الجزء الثاني بالكتاب المصري لأعمال الطرق) ويشتمل على الآتي:

- تدرج الركنم والبوترة.
 - نسبة التآكل للمواد القليظة بجهاز لوس أنجلوس.
 - الأوزان النوعية والأمصاص والتفتت بالمواد القليظة بعد الغمر ٢٤ ساعة في الماء.
 - نسبة الحبيبات المبططة والمستطيلة والطبيعية في المواد القليظة.
 - درجة غرز الأسفلت الصلب.
 - درجة الزوجة الكينماتيكية للأسفلت الصلب عند درجة حرارة ١٣٥م°.
 - إستخلاص الأسفلت بطريقة الطرد المركزي لتحديد نسبة الأسفلت في الخلطة الأسفلتية.
 - الثبات والوزن النوعي ونسبة الفراغات في الخلطة الأسفلتية.
- ويمكن إضافة أية فقرة أخرى يرى المهندس ضرورتها للتأكد من جودة المواد أو العمل المنفذ.

• حدود المصاحبة :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السباحة في المناسيب وفروق الانطلاق وسك الطبقات إلى الكود المصري لسنة ٢٠١٢.

• القياس والدفع

بعد التكد من سلامة الطبقة بعد التمدك يتم قياس وحساب كميات طبقة الرابطة اليثومينية بالمتر المسطح ويتم القياس وفقا للابعاد بالقطاعات التجميعية النموذجية ويشمل السعر تكلفة المواد والخلط والنقل والقرود والدمك والتلطيظ واعداد تصميم الخلطة والاختبارات واعداد القطاعات التجريبية ويشمل السعر تعويضا تماما عن كافة البند اللازمة لاجاز ونهو العمل على الوجه الاكمل وان يتم الدفع بشكل متصل عن اى زيادة تكون في السمك او تكون لازمة للتشغيل أثناء تنفيذ الطبقة . اذا كان متوسط سمك الطبقة الرابطة نقصا اكثر من ٦٪ ولا تزيد عن ١٠٪ من السمك المبين بالرسومات فإن الدفع يتم على اساس نسبة النقص في السمك الى السمك الكلى لعن تعويض هذا النقص بما يوازيه في الطبقة السطحية. عندما يكون سمك طبقة الرابطة اليثومينية نقصا اكثر من ١٠٪ من السمك المبين على الرسومات فعلى المقول ان يقوم بتعويضها بطبقة من نوعية وسمك معتمدين وبحيث لا يقل سمك الطبقة التعويضية عن ٣ سم وان يتم تعويض المقول عن هذا العمل

٤-٣ طبقة اللصق (RC-3000) :-

• وصف العمل:

يشمل العمل تجهيز ومعالجة سطح الطبقات اليومية بالاستقطب السائل السريع التطاير (RC3000) بمعدل رش في حدود ٠,٥ كجم / م² والذي يقرره المهندس بناءً على نتائج تجارب حقلية على قطاعات تجريبية وطبقاً للمواصفات مستندات العقد.

 شركة السلام انترناشيونال للاستشارات والتجارة
ش.م.ع.
سجل تجاري: ٢٠٠٩٧١٠ بمطابقة ضريبة
مكتب محاسبين: ٨ / ٥٥٦٤ / ٤٣٠٠

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من سائق المثلث وتطوير منحل ومخرج نالقي الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى سرعة الشلقة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

وفي حال عدم توفر الأسفلت سريع التطاير (RC) يمكن استعمال المستحلبات البيتومينية على البارد (Tack Coat) بعد التأكد من جميع الخصائص المطلوبة للتمسك وبعد بموافقة الهيئة .

• متطلبات الإنشاء:-

يجب قبل وضع المادة البيتومينية لتطهير سطح طبقة الأسفلت البيتوميني أو الطبقة الرابطة البيتومينية من الأوساخ والأتربة باستخدام مكائن ميكانيكية أو يدوية أو الهواء المضغوط أو أي وسيلة أخرى يعتمد عليها المهندس ويجب أن يكون السطح خالياً من التمجوجات لأعطاء سطح ناعم ومستوي ومتنظم قبل غرس المادة البيتومينية.

يسخن الأسفلت لدرجة حرارة ١١٥ م[±] ٥ م[±] ويرش باستخدام الموزعات الميكانيكية تحت ضغط منتظم وبكامل عرض الجزء المطلوب رشه .

ويجب أن يسبق رش هذه الطبقة أعمال الرصف الاسفلتي بمدة لا تقل عن ساعتين وألا يسبق رش هذه الطبقة وضع طبقة السطح العليا بكثر من ١٥٠ م أو أقل من ٣٠ م ويجب لا تتجاوز معدل الإنتاج اليومي لطبقة السطح العليا.

ويجب رش طبقة اللصق عندما يكون السطح جافاً ودرجة حرارة الهواء في الظل أكثر من ١٣ م[±] وعندما لا يكون الجو ممطراً أو قبل غروب الشمس.

• القياس والنظف:-

يتم القياس والمحاسبة عن أعمال رش طبقة اللصق بالمتر المسطح، ويشمل سعر البند توريد ورش الطبقة اللاصقة ويكون تمويناً كاملاً عن تقديم جميع المواد والأيدي العاملة والمعدات والآلات والتجهيزات والتنظيف وإزالة الأتربة قبل الرش وكذلك جميع البلود الأخرى اللازمة لإنجاز العمل .

٥,٣ الطبقة السطحية:-

• وصف العمل:-

يتألف هذا العمل من إنشاء طبقة اسفلتية سطحية من الخليط البيتوميني والمفروش على الساخن وفقاً لمتطلبات هذا البند على الطبقة الرابطة البيتومينية الثانية وفقاً للخطوط والمناسيب والقطاعات العرضية النموذجية المبينة على الرسومات. ويجب تصميم الخلطة الاسفلتية المناسبة لتحقيق هذه الخواص بموجب عمل الاختبارات الكافية لضمان جودة الخلطة والمواد المستخدمة فيها.

• المواد:-

١- الركام الخشن:-

وهي المواد المحبوزة على المنحل رقم (٨) ويتم توريدها على مقلتين أو أكثر وينبغي أن تكون نظيفة وقوية ومثيلة وصلابة وصلابة ومكعبة الشكل وأن تكون من نوعية متجانسة وخالية من المواد العضوية والطين والكتل وغيرها من المواد الضارة لتحقيق الآتي:

- يجب أن تكون ناتج تكسير كميات ونسبة الأوجه المكسرة لا تقل عن 7.92

شركة السلام انترناشيونال للاستشارات والتجارة
ش.م.م
مقر مصر ٢٠٠٣٢٠٠٠ منطقة شرم الشيخ
ص.ب. ١١١١١١ / ١١١١١١ / ١١١١١١
٢٠٠٣/١٢/٢٠٠٣

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقات المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبرى المشاة بالكم ٢٠٤٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠٤٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

- لا تزيد نسبة الحبيبات المطلحة عن ٨ % والمستطيلة عن ٨ % (حيث نسبة أصغر بعد لا كبر بعد في الحبيبة تزيد عن ٣:١)
- لا تزيد نسبة النكد بجهل لوس أنجلوس بعد ١٠٠ لقة عن ٨ % وبعد ٥٠٠ لقة عن ٣٥ %
- يتم تحديد نسبة الحبيبات الطينية Claylumbs بحيث لا يزيد عن ١ %
- **٢-الركام الناعم :** ويتكون من تلك الجزء من الركام المر من المنخل رقم (٨) و محجوز على منخل رقم (٢٠٠) ويمكن السماح بنسبة رمل طبيعي لا تتجاوز ١٥ %.

٣-البودرة :

وهي تلك المواد التي تمر من المنخل رقم (٢٠٠) ويجب إضافتها بموافقة المهندس وتتكون من مواد مطحونة وناعمة من داخل الصخر sound ويفضل ان تكون من ناتج إعادة تكسير الحجارة وناعمة كغبار الصخر بما في ذلك غبار الحجارة الجيرية وغيرها من المواد الرابطة الملازمة بما يفي بمتطلبات تحقيق خصائص الخلطة التصميمة . طبقاً للتدرجات الآتية :

رقم المنخل	النسبة المئوية للمار بالوزن
٣٠	١٠٠
١٠٠	لا تقل عن ٨٥
٢٠٠	لا تقل عن ٦٥

ويجب أن تكون عديمة الدونة ، ويجب ان يطابق الركام المخلوط التدرجات الكثيفة للتطبقات السطحية الواردة بالكود المصري للطرق ويسواصفات الهيئة القياسية .
الاسفلت : يجب ان يطابق الاسفلت الصلب المستعمل والمورد من شركة النصر للبترول بالسويس أو غيرها مع المتطلبات التالية :

• الغرز ٦٠-٧٠

• درجة الوهمض بجهز كليفلاند المقطوح لا تقل عن ٢٥٠ درجة مئوية

• درجة التطرية (٤٥ - ٥٥) °م

• اللزوجة الكينماتيكية عند ١٣٥ (ستوك) لا تقل ٢٢٠

خليط الإسفلت:-

بعد موافقة المهندس علي الركام وتحميل الإسفلت لموقع العمل ، يجب علي المقاول ان يقدم طلياً خطياً للحصول علي معادلة خليط العمل المعتمد من المهندس .
يجب أن تحتوي معادلة خليط العمل علي الركام والإسفلت بالنسبة التي تنتج خليط مطابقاً لحدود التركيب التالية علي أساس الوزن .

٩٢ - ٩٦,٥ %

٣,٥ - ٧ %

- نسبة الركام في الخلطة

- نسبة الإسفلت في الخلطة

شركة السلام للإنشاء والتعمير
ش.م.م
مقر عام ٢٠٠٠٠٠٠٠
مطابق ضريبة ٢٠٠٠ / ١٣١ / ٢٠٠٠
صفحه ٢٣ من ٢٣

(المواصفات الفنية)

عمالية : أعمال تطوير ورش كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاودة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مرزاق المثلث وتطوير منحل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاودة وتطوير كوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاودة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) موانع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

جميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقاول للاعتماد من المهندس.

ويجب أن يطابق الركام المخلوط تدرج (٤ ج تدرجات كثافة) كالتالي:

حجم المنخل	" ١	" ٤/٣	" ٣/٨	رقم ٤	رقم ٨	رقم ٣٠	رقم ٥٠	رقم ١٠٠	رقم ٢٠٠
النسبة المئوية للمار	١٠٠	١٠٠-٨٠	٨٠-٦٠	٦٥-٤٨	٥٠-٣٥	٣٠-١٩	٢٣-١٣	١٥-٧	٨-٣

ويمكن أن يطابق الركام المخلوط أي تدرج آخر للطبقة السطحية طبقاً لما ورد بالأكود المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على أن تفي بالفحص المطلوب للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

البيثومين : يجب أن يكون البيثومين في الطبقة السطحية من البيثومين بتروولى بدرجة غرز ٦٠ ويطابق المواصفات السابق ذكرها لمطقتى الرابطة والأساس البيثومينى.

خليط العمل (Job Mix Formula): بعد اعتماد المهندس للمواد من حيث النوعية وأنه بموجب هذه التدرجات يمكن إعداد التصميم المطلوب وتوريد البيثومين لموقع العمل يجب على المقاول التنسيق مع المهندس للبدء فى إعداد وتصميم معادلة خليط العمل (Job Mix Formula) والتي يجب مراجعتها واعتمادها قبل عمل أية تشييدات بالموقع ، ويجب أن يحقق الخليط التصميمى الآتى:

- نسبة الركام فى الخلطة ٩٣ - ٩٦,٥ % ، ونسبة البيثومين من ٣,٥ - ٧ % ، وتحدد نسبة البيثومين

المثلث بطريقة مارشال

- يجب أن يطابق الخليط البيثومينى عند فحصه بطريقة مارشال المتطلبات التالية:

١- الثبات (كجم) ٩٠٠ (حد أدنى)

٢- الانسياب (مم) ٢ - ٤

٣- الفراغات الهوائية فى الخلطة الكلية (%) ٣ - ٥

٤- الفراغات فى المخلوط الركامي (%) ١٣ (حد أدنى)

٥- - الجساءة (Stiffness) (كجم /سم) ٢٠٠ - ٥٠٠

وجميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقاول للاعتماد من المهندس.

الخلطة التصميمية : بعد فحص المواد التى يقترح المقاول إستخدامها يقوم المهندس بإختيار الخلطة وفقاً للخواص المنصوص عليها وفى حالة إذا ما طلب المقاول تغيير مصادر المواد السابق الموافقة عليها فيجب إخطار المهندس قبل إجراء هذا التغيير بفترة كافية وأخذ الموافقة على المسار الجديدة وذلك لأخذ عينات منها والتحقق من تصميم الخلطة وللمهندس الحق فى تغيير تصميم الخلطة بما يلائم مع التغيير فى المواد أول تحسين قابلية تشغيل هذه المواد ، لا يحق للمقاول عمل أي تعديل إلا بعد موافقة المهندس.

وبعد التحديد النهائى لمكونات الخلطة الرابطة والسطحية يجب التأكد من أن خواص الخلطات الموردة للموقع لا تتجاوز المسموح بها فى الجدول الآتى:

نسبة المار من	حدود السماح عن معادلة الخليط (JMF)
منحل ٤/٣ بوصة حتى ٨/٣ بوصة	

شركة السلام القومية للإنشاءات والتجارة

Page 24 of
مقر جديد ٢٩٨٢٢٠٠ منطقة شربية ٢٠٧ / ٢٠٧ / ٢٠٧
مقر شربية ٢٠٧ / ٢٠٧ / ٢٠٧

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورقع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقين المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء)

منخل رقم ٤	$\pm 1\%$
منخل رقم ٨ حتى ٥٠	$\pm 3\%$
منخل رقم ١٠٠ , ٢٠٠	$\pm 1.0\%$
نسبة البيتومين في الخلطة	$\pm 0.20\%$

وإذا تجاوز الفارق بين الخلطات الموردة والخلطة التصميمية الحدود المسموح بها والمبينة أعلاه يكون هذا سبباً كافياً لمهندس المالك في أن يتوقف العمل حتى يصحح المقبول الخطأ، ومن حق مهندس المالك أيضاً أن يطلب من المقاول إزالة المواد والخلطات الغير مطابقة للمواصفات (أي الخارجة عن حدود السماح السابقة) واستبدالها بأخرى مقبولة دون أي زيادة في السعر، والخواص المطلوبة لخلطات كما سبق توضيحه أعلاه في بند خلط الاسفلت لكل من الطبقة الرابطة والطبقة السطحية.

• متطلبات الإنشاء:

أ- إعداد الخلط الاسفلتي في محطات الخلط المركزية بالمشروع ونقله لموقع العمل

يجب التأكد من مطابقة محطات الخلط المركزية لأعمال الخلطة الاسفلتية للمواصفات من حيث المعايير وكذلك معايرة ومقاسات المناخل لمجموعة المخازن الساخنة (Hot Bins) وكذلك معايرة موازين المواد الداخلة إلى حلة الخلط (Pugmill)، ويجب أن تكون درجة حرارة الخلط لا تقل عن ١٣٥ درجة مئوية ولا تزيد عن ١٦٣ درجة مئوية. ويرفض كل خلط يصبح متكتلاً أو مكسراً أو مغلولاً بمواد غريبة أو يكون بوجه من الوجوه ناقصاً في شكله النهائي أو كثافته أو لا يكون مطبقاً من جميع النواحي الأخرى للمتطلبات الواردة في المواصفات يجب أن يزال ويستبدل بمواد ملائمة وفقاً للمواصفات. ويتم توفير القلابات المجهزة بالمعدن الكافي لنقل المخلوط الاسفلتي لمواقع العمل بما يضمن عدم توقف الفرادات لكامل عمل اليوم.

ب- الفرد والتشغيل:

يجب تنظيف السطح من جميع المواد الغريبة وكنسه ميكانيكياً ليصبح خالياً من الغبار، كما يجب إزالة كل مادة بيتومينية مفككة أو مكسرة أو مفتتة على امتداد حافتي سطح الطبقة الرابطة قبل وضع الخلط وحسب تعليمات المهندس، كما يجب رش سطح الطبقة الرابطة بطبقة لصق حسيماً جرى ذكره سابقاً. ويجب فرد الخلط البيتوميني وإنهاءه وفقاً للمستوى والمشوب الصحيح وذلك باستخدام فرادات الاسفلت المزودة بأدوات تحكم لضبط منسوب السطح النهائي إما بالحساسات المتصلة بخيط التوجيه أو بالليزر وفقاً لما يقرره المهندس، ويجب تشغيل آلة الفرد بسرعة تعطي أفضل النتائج بالنسبة إلى نوعيتها من واقع نتائج القطاع التجريبي، والتي تتناسب بصورة مرضية مع معدل توصيل الخلط إلى الفرادة والتي تعطي تشغيل منتظم للفرادة يضمن عدم توقفها خلال يوم عمل كامل وذلك لتقليل الفواصل العرضية.

ويتم فرد المخلوط الاسفلتي لكامل عرض الطريق أو منتصفه ويحد أقصى فاصل طولي واحد فقط، ويجب أن يكون الفاصل الطولي مزاح بمقدار يتراوح من ١٥ سم إلى ٣٠ سم عن الفاصل الطولي للطبقة الرابطة. ويجب أن تلتصق الطبقة السطحية على كامل عرض قطاع الطريق إن أمكن أو على نصفه ويجب أن تكون أسلوب تشغيل الفرادات المستخدمة أن تسبق فرادة الأخرى بمسافة طولية لا تزيد عن ١٠٠ متر بحيث لا تقل درجة حرارة الفاصل عند ذلك عن ٨٠ درجة مئوية عند بدء الهراست في ذلك الفاصل، وفي حالة انخفاض درجة الحرارة عن ذلك فيتم قص الفاصل بالمشرط الميكانيكي بشكل رأسي تملياً ورشه بمادة اللصق قبل فرد البتلة المجاورة.

شركة اسلام انترناشيونال للاستشارات والتجارة
ش.م.م

سجل تجاري ٢٩٨٧٠٠٠ بطاقة ضريبية ٢٠٠/١٢١/٢٠٧
خط فون ٠٠٠/٠٠١٦٨/٨١٠/٠٠/٠٠٠

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من سڑشن
المثلث وتطوير منخل ومقرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير
الكوبري السطحي بكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس
(المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء)

* القياس والدفع:

بعد التأكد من سمك الطبقة بعد التمدد يتم قياس وحساب كميات الطبقة السطحية الببئومينية بالعمز المسطح بويتم القياس وفق
الأبعاد بالقطاعات التصميمية النموذجية بويشمل السعر كثافة المواد والخلط والتل و الترد والدمك والتتظيف وإعداد
تصميم الخلطة واختبارات بويتمل السعر تعويضاً تلقاً عن كثافة البود اللازمة لإنتاج ونهو العمل على الوجه الأكمل وأن
يتم الدفع بشكل منفصل عن أى زيادة تكون فى السمك أوتكون لازمة للتشغيل أثناء تنفيذ الطبقة.

إذا كان متوسط سمك الطبقة السطحية ناقصاً أكثر من ٦٪ ولا يزيد عن ١٠٪ من سمك الطبقة المحدد بالرسومات فإن الدفع
يتم على أساس نسبة النقص فى السمك إلى السمك الكلى بوعندما يكون سمك الطبقة السطحية الببئومينية ناقصاً أكثر من
١٠٪ من السمك المبين على الرسومات فعلى المقاول أن يقوم بتعويضها بطبقة من نوعية مماثلة وبحيث لا يقل سمك
الطبقة التعويضية عن ٣ سم بولن يتم تعويض المقاول عن هذا العمل حيث أنه يتمل تعويضاً عن الطبقة السطحية الببئومينية
الناقصة.

* حدود السملحية:

يتم الرجوع فيما يخص حدود السملحية فى المناسيب وفروق الانطباق وسمك الطبقات الى الكود المصري إصدار ٢٠١٦.

 

شركة اسلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

ش.م.م

سجل تجارى ٢٩٨٢٢٠١ بطاقة شريعية ٢٠٢١/١٢١/٢٠٢١
مكتب شريعى ٠٠٠/٠٠٠/٠٠٠/٠٠٠/٠٠٠