وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

## دفتر شروط ومواصفات بالأمر المباشر رقم (_____) لسنة ٢٠٢٢

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على طريق ( شلاتين/ أبو رماد ) بطول ٢٥ كم
اشراف المنطقة التاسعة : البحر الأحمر

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / / ٢٠٢٢
ثمن دفتر الشروط :
مصاريف ارساله بالبريد :
عدد الصفحات التى يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات الواردة به

رئيس الادارة المركزية
منطقة البحر الأحمر
مهندس/
• عماد محمد حسين •

رئيس الادارة المركزية
لهندسة وسلامة الطرق
مهندس/
• بدر عبد التواب بدر •

رئيس الاداره المركزيه
لبحوث الطرق
مهندس/
• حسام بدر الدين •

رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية و الإدارية
عميد /
• أبو بكر أحمد عساف •

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق
مهندس /
• سامى احمد فرج •

ملحوظات هامة :-
على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

Scanned with CamScanner

## فهرســـت

**عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على طريق ( شلاتين/ أبو رماد ) بطول ٢٥ كم**

**اشراف المنطقة التاسعة : البحر الأحمر**


| | الصفحة |
|---|---|
| فهـرس ..... | ٢ |
| موضوع العطاء ..... | ٣ |
| قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات ..... | ٤ |
| قائمة أثمان العملية ..... | ٥ |
| ملحوظات قائمة الأثمان : ..... | ٦-٧ |
| بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان ..... | ٨ |
| الاشتراطات الخصوصية ..... | ٩-١٠ |
| الشروط الخصوصية ..... | ١١ |
| القسم الأول : تقديم العطاء ..... | ١٢-١٣ |
| الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة ..... | ١٤-١٥ |
| القسم الثانى : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى ..... | ١٦-١٧ |
| الشروط العمومية ..... | ١٨ |
| نموذج حرف ( أ ) : ..... | ١٩ |
| تعهد / ..... | ٢٠ |
| نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل ..... | ٢١ |



For Modern Paints

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

## موضوع العطاء

تطرح الهيئة العامة للطرق والكبارى بالأمر المباشر العملية التالية : -

**عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على طريق ( شلاتين/ أبو رماد ) بطول ٢٥ كم**

**اشراف المنطقة التاسعة : البحر الأحمر**

العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من بنود الأعمال الآتيـة :-

بند رقم (١) تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder) سمك ٢,٥مم – بالمتر المسطح

بند رقم (٢) أعمال توريد وتركيب عواكس ارضية من مادة الاكليرك شريحتين بخابور و المضاف اليها مادة (UVS) سطح العاكس مقاس ١٠ سم × ١٠ سم – بالعدد

ويتم التنفيذ طبقا للآتى : -

١ – تعليمات المنطقة المختصة
٢ – دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
٣ – الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
٤ – توصيات الادارة العامة لهندسة وسلامة الطرق
٥ – توصيات المعامل المركزية للهيئة
٦ – القانون رقم ( ١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
٧– الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

## الآلات والمعدات اللازمة

## كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

(دفتر شروط ومواصفات بالامر المباشر رقم (  ) لسنة ٢٠٢٢

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح بإستخدامها .

| البند | نوع الآلة | رقم البند بالدفتر القياسى | الحد الأدنى للعدد اللازم |
|---|---|---|---|
| نقل و توريد و تركيب علامات | ونش<br>سيارة نقل | | ١ |
| اعمال تخطيط الطرق بالبويات المرورية العاكسة على الساخن (extruder ) | خطاطة مجهزة بوحدة extruder<br>سيارة نقل مواد الدهانات | | |
| اعمال تخطيط الطرق بالبويات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين بنظام EXTRUDER | خطاطة ذات المركبين مجهزة بوحدة نظام EXTRUDER<br>سيارة نقل مواد الدهانات | | |

## قائمـة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات بالامر المباشر رقم (  ) لسنة ٢٠٢٢

## عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على طريق ( شلاتين/ أبو رماد ) بطول ٢٥ كم

## اشراف المنطقة التاسعة : البحر الأحمر

| رقم البند | الكميه | بيان الاعمال | الفئة | | الجمله | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | قرش | جنيه | قرش | جنيه |
| | ٨٨٥٠ م٢ | اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن(Extruder)سمك ٢,٥مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥سم أو ٢٠ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية 3262:1989BS أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المالئة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور متقطع (٤م مدهون +٨م بدون دهان) طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .<br>(فقط ثمانية ألف و ثمانمائة و خمسون متر مسطح لاغير) | — | ١١٥ | — | ٧٨١١٥٠ |
| ٢ | ٣٢٥٣ بالعدد | بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية من مادة الاكليرك بخابور و المضاف اليها مادة (UVS) سطح العاكس مقاس ١٠ سم × ١٠ سم و الخابور بطول ٥ سم و قطره عند القاعدة ١٧ مم و قطره عند النهاية ١٥ مم و سطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسي (٦طن) دون كسر وتغيير في الشكل طبقا للاختبار القياسي و حمل ادنى قص للخابور لا يقل عن (٦٠٠كجم) مزود بشريحتين عدسات بلورية تحتوي علي الاقل ٣١ عدسة أو شريحة مستطيلة مقاس ١,٥ * ٧ سم ذات شدة انعكاس مطابق لمواصفات (E809 ASTM) و يتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم/سم٢ و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري وتوجيهات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل .<br>(فقط ثلاثة ألاف و مائتان و ثلاثة وخمسون عاكس بالعدد لاغير) | — | ٣٩ | — | ١٢٦٨٧ |

١٧٧٥٦٥٠ جنيه

SAP For Modern Pairs

## ملحوظات قائمة الأثمان

(١) رقم كل بند من بنود الموجز فى قائمة الأثمان يوضح بنفس الرقم فى بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .

(٢) العملية غير قابلة للتجزئة .

(٣) كل عطاء او ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا يلتفت إليه .

(٤) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمنى قبل البدء فى التنفيذ .

(٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمان لا يلتفت إليه .

(٦) المواد التى ستستعمل فى الإنشاء لبنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .

(٧) على المقاول ( الشركة ) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية بإستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسميين والمدرجة أسماؤهم فى مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهورى رقم ٢١٨لسنة ١٩٦٠

(٨) للهيئة الحق فى زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالى قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمان وليس للشركة الحق فى الإعتراض أو طلب زيادة فى الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .

(٩)الأسعار التى يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأى تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه

(١٠) على المقاول ان يقدم الفئة التحليلية قبل اصدار امر الاسناد

(١١) كل عطاء لا يكون مصحوبا بالتأمين المؤقت الذي نص عنه فى دفتر الشروط كاملاً يصير اهماله ولا يلتفت إليه

(١٢) الهيئة غير مسئولة ولا تتحمل أى أتاوات أو أى رسوم تفرضها أى جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أى مسمى نتيجة لإستخدامها الأتربة ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تتحمل الهيئة أى زيادة تطرأ فى إجور العمالة وليس للشركة الحق فى المطالبة بأى فروق فى أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .

(١٣) الشركة مسئولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أى مرافق أخرى تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .

(١٤) المقاول ( الشركة ) مسئول مسئولية كاملة عن العملية حتى الإستلام النهائى وعليه أن يتخذ كافة الإحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد يقع للأعمال التى تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائى بمعرفته وعلى حسابه إلا فى حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجة عن إرادة المقاول ( الشركة ) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة ) ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل – الفيضان – المطر الغزير – والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق فى زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .

SAP For Modern Paints



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

(١٥) على الشركة أن ترفق كشفا بالمعدات التي يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها

(١٦) على المقاول تقديم سابق خبرته فى تنفيذ الطرق السريعة سواء بالهيئة او جهات مساوية وأى ملاحظات أخرى يرى أنها تفيد فى اضافتها .

(١٧) عدم السماح لمقاولى الباطن بالعمل فى المشروع قبل اعتمادة من الهيئة .

(١٨) للهيئة الحق في اجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركزية أو أى جهة أخرى معتمدة خصما على حساب الشركة .

ساب للدهانات الحديثة
SAP
For Modern Paints



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

## بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

## دفتر الشروط الخصوصية رقم (  ) ٢٠٢٢

### بند رقم (١): تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder) سمك ٢,٥مم –

**بالمتر المسطح**

اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن(Extruder)سمك ٢,٥مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥سم أو ٢٠ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية 3262:1989BS أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المالئة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور متقطع (٤م مدهون +٨م بدون دهان) طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

### بند رقم (٢): أعمال توريد وتركيب عواكس ارضية من مادة الاكليرك بخابور و المضاف اليها مادة (UVS)

**سطح العاكس مقاس ١٠ سم × ١٠ سم – بالعدد**

بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية من مادة الاكليرك بخابور و المضاف اليها مادة (UVS) سطح العاكس مقاس ١٠ سم × ١٠ سم و الخابور بطول ٥ سم و قطره عند القاعدة ١٧ مم و قطره عند النهاية ١٥ مم و سطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسي (٦طن) دون كسر وتغيير في الشكل طبقا للاختبار القياسي و حمل ادنى قص للخابور لا يقل عن (٦٠٠كجم) مزود بشريحتين عدسات بلورية تحتوي علي الاقل ٣١ عدسة أو شريحة مستطيلة مقاس ١,٥ * ٧ سم ذات شدة انعكاس مطابق لمواصفات (E809 ASTM) و يتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم/سم٢ و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري وتوجيهات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل .

ساب للدهانات الحديثة SAP For Modern Paints



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

## الأشتراطـات الخصوصيـة

### اولا : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder)

1 - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور اثناء التشغيل.

٢ – أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة " الثرموبلاستيك على الساخن " شاملة عدد (٣) خطوط – اثنين خط أبيض مستمر على الجانبين + الخطوط البيضاء المتقطعه بطول ٤ متر مدهون مع ترك مسافة ٨ متر بدون دهان بين الخطوط البيضاء المتقطعة ومستمر فى المنحنيات الأفقية والرأسية فى الطرق المفردة وطبقا للرسومات المرفقة.

٣ – يجب أن يكون عرض خط الأجناب ١٥ سم أو ٢٠سم وخط المحور ١٥ سم وبسمك لا يقل عن ٢,٥ مللي

٤ – فترة الضمان للخطوط المنفذة عامان من تاريخ الاستلام الأبتدائى .

٥– لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال

٦ – على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على إرتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتى تتمثل فى قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسى

٧ – للهيئة الحق في أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للإختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.

٨– على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ – الأنعكاس بأستخدام جهاز ZRM 6013Reflectometer لايقل عن ١٥٠ Mcd.M-2.Lx

عند الإستلام الإبتدائى و ١٠٠ فى نهايه السنه الاولى و ٧٥ في نهاية السنة الثانية.

ب – التالق لايقل عن عن ٧٥ Mcd.M-2.Lx-1 بأستخدام جهاز ZRM 6013Reflectometer

٩– على المقاول إستخدام الخامات التى تحقق الكميات الأتية :-

١) نسبة المادة الرابطة ٢٠±٢%

٢) نسبة بودرة الزجاج الداخلية 20ClassA % حد أدنى والخارجية 10ClassB % وحدود السماحية ١٠% من كل نسبة على حدة.

٣) نسبة أكسيد التيتانيوم ٦%Type A(Anatase)& Type R(Rutile)

### ثانيا : المواصفات الفنية للعواكس الأرضية :

١– العواكس الأرضية مصنوعة من مادة الأكريليك بنظام الحقن وتفادي وجود أي فراغات هوائية أوعيوب للصناعة.

٢– للعاكس وجهين عاكسين أو وجه واحد مطابق للمواصفات القياسية المرفقة.

٣– سطح العاكس السفلي مستوى ويتحمل الآتي دون كسر أو تغير في الشكل طبقا للاختبار القياسي :-

- حمل رأسي ٦ طن.
- حمل أعلى قص لا يقل عن ٦٥٠ كجم.

٤– قوة تماسك العاكس بإستخدام امادة اللاصقة الموردة (من نوع الايبوكسي) يجب أن لا يقل عن :-

- الحمل المتوسط لخمس عواكس (٢٨ كجم / سم٢)
- الحمل الادنى لخمس عواكس (٢٣ كجم / سم٢)

٥– يصب جسم العاكس والساق كوحدة واحدة.



سعاب للدهانات الحديثة SAB For Modern Paints

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

٦- يحقن العاكس كوحدة واحدة ( جسم العاكس والخابور).

٧- مقاسات العاكس كالآتي:-

| الطول (مم) | العرض (مم) | تخانة العاكس (مم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|
| ١٠٠±٥ | ١٠٠±٥ | ٢٠±٥ | أكريليك |
| ١٥٠ ±٥ | ١٥٠ ±٥ | ٢٠ ±٥ | ألومنيوم |

٨- ساق العاكس (الخابور) طوله ٦ سم ولا يقل قطر قاعدته عن ٣,٥ سم.

تابع المواصفات الفنية والاختبارات المطلوبة للعواكس الأرضية

مقاومة الخدوش:

معامل شدة الانعكاس (R1) للعواكس سوف يقاس بعد تعرض بالكامل الى ١٠٠ خدش بإستعمال قطعة من الصلب قطر ١ بوصة رقم ٣ طبقا للمواصفات الفيدرالية = (FF-W = 1825 A.A) حمل وزن (22+ .2 KG) يطبق على سطح الصلب أثناء الاختبار. معامل شدة الانعكاس في العدسات في جدولي (٢,١).

مقاومة البري:

معامل شدة الانعكاس للعواكس سوف يقاس بعد تعرض سطح الشريحة لسقوط ١٠٥ جم / سم٢ من كربيد السيلكا ل (ASTM D968) والعدسات لابد أن تطابق أقل قيم لمعامل الانعكاس المحدد في جدولي (٢,١)

ملحوظة: العدسات سوف تتطلب شريحة اختبار كي تؤكد إن كل المساحة من العدسات معرضة لسقوط كربيد السيلكا.

مقاومة الحرارة:

العواكس سوف تعطي أقل معامل لمتطلبات السطوع كما هي محددة في جدول (٢,١) بعد التعرض لفترة (١٢) ساعة عند درجة حرارة (٦٢,٧٢±٢,٥٢) مئوية.

مقاومة التصادم:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لإختبار طبقا ( ASTM D244) باستخدام ١٠٠٠ جم يسقط من ارتفاع ١ متر، العاكس يوضح في وعاء الصلب مصمم لكي يثبت شريحة العاكس أفقيا ويوضع بحيث ان الثقل يسقط في وسط الشريحة.

مقاومة ضد اختراق الماء:

العاكس سوف يوضح في درجة حرارة لمدة ١٠ دقائق (٦٢,٧٢±٢,٥) درجة مئوية ثم بعد ذلك تغمر مباشرة في حمام مائي عند درجة حرارة (٢١±٢,٥) لمدة ١٠ دقائق ثم بعد ذلك تخرج من الماء وتجفف بواسطة قطعة قماش ناعمة ثم تفحص لمعرفة اختراق الماء خلف الشريحة وقياس الانعكاس طبقا ل(ASTM٨٠٩) العواكس سوف تعطي إبتدائيا أقل الانعكاس في جدولي (١,٢).

اختبار مقاومة الضغط:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لإختبار ضغط (د ك) مغطى ب ٨ مم، ١٥ مم تخانة من المطاط الناعم ولحمل تدريجيا ٢٠ كيلو نيوتن / دقيقة، ٣٠ كيلو نيوتن/دقيقة ليصل الى ١٦٠ كيلو نيوتن/ دقيقة.



سابصر للصباغات الحديثة SAP For Modern Paints

الهيئة العامة للمطارات والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

## الشـــروط الخصوصيـــة

### دفتر شروط ومواصفات بالأمر المباشر رقم (  ) لسنة ٢٠٢٢

خاصة بالأعمال المذكورة فى دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التى تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الاضافة أو التغيير وتلغى تلقائيا المواد التى لا تدخل فى العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطـاء : البند رقم ( ١ ) الى البند رقم ( ٢ )

قسم ثان : شروط عمومية : ،، ،، ( ١١ ) ،، ،، ،، ( ٤٤ )

---

ويتم التنفيذ طبقا للآتى : -

١ - تعليمات المنطقة المختصة

٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠

٣ - الشروط الخصوصية ( هذا الدفتر )

٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة

٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق

٦- القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية

٧- الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

SAP
For Modern Paints



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

## القســـــم الاول

دفتر شروط ومواصفات بالأمر المباشر رقم (  ) لسنة ٢٠٢٢

**عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على طريق ( شلاتين/ أبو رماد ) بطول ٢٥ كم**

**اشراف المنطقة التاسعة : البحر الأحمر**

---

بند رقم ( ١ ) : تقديم العطاء :

مادة رقم ( ١,٠١ ) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

**عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على طريق ( شلاتين/ أبو رماد ) بطول ٢٥ كم**

**اشراف المنطقة التاسعة : البحر الأحمر**

مادة رقم ( ١,٠٢ ) العطاء يضاف الآتى

**عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على طريق ( شلاتين/ أبو رماد ) بطول ٢٥ كم**

**اشراف المنطقة التاسعة : البحر الأحمر**

مادة رقم ( ١,٠٣ ) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم ( ٣ ) : تنفيذ العقد :

مادة رقم ( ٣,٠٢ ) تعيين المندوب الفنى للمقاول ( الشركة ) :

تقوم الشركة بتعيين ( عدد ١ ) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة واذا قصرت في استخدامه أو تعيينه أو استبداله بآخر خلال سبعة أيام من تاريخاخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله ..... الخ .

مادة رقم ( ٣,١١ ) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هى ( شهر ) من تاريخ استلام المتعاقد للموقع أو جزء منه .

باب للدهانات الحديثة
SAP
For Modern Paints



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

بند رقم ( ٤ ) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتـــى :

مادة رقم ( ٤,٠١ ) التأمين على العاملين بالهيئـــة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخص العملية ( يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهابا وعودة ) .

ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائى للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد : ـ

| | | | |
|---|---|---|---|
| ٢ | مهندس | : | ٥٠٠٠٠ ( خمسون ألف جنيه ) |
| ٢ | مساعد مهندس أو ملاحظ فنى | : | ٣٠٠٠٠ ( ثلاثون ألف جنيه ) |
| ٢ | سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم | : | ١٥٠٠٠ ( خمسة عشر الف جنيه ) |
| ٢ | عامل عادى | : | ١٠٠٠٠ ( عشرة آلاف جنيه ) |

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أنتقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسئوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .

باب للدهانات الحديثة
For Modern Paints



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

## الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة

==========

***اولا: التأمين الابتدائى***

بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائى قدره جنيه يقدر ٥ % عند توقيع العقد

بند (٢ ) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكترونى بدلا من اللجوء للصرف بالشيكات الورقيه و على الشركه او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذى سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

*ثانيا : التأمين النهائى*

بند (٣) يجب على المقاول أن يودع فى فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥% من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائى الى ما يساوى قيمة التأمين النهائى المشار اليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائى بأكمله الى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بدفاتر الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .

بند (٤) المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة المرافق التى تتداخل فى منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات او كابلات اشارة او مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية فى هذا الشأن بمعاونة الهيئة .

بند (٥) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .

بند (٦) الفئات التى يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطى جميع المصروفات والالتزامات اى كان نوعها التى يتكبدها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقا لشروط العقد ويعمل الحساب الختامى بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملة والتعريفة الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى .

بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة فى الاسعار التى تنتج عن تقلبات العملة فى السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره فى تنفيذ العقد بالاسعار التى يتم التعاقد على اساسها ايا كان مبلغ ما يطرا على الاسعار من تقلبات .

SAP للدهانات الحديثة
For Modern Paints



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات او حجم عقودها بالزيادة او النقص فى حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والاسعار دون ان يكون للمتعاقد معها الحق فى المطالبة باي تعويض عن ذلك ويجوز فى حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة

بند (٩) على المقاول التوقيع والختم على كل صفحه من صفحات هذا الدفتر .

بند (١٠) هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم ٢٠١٨/١٨٢ باصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .

**ثالثا : تنظيم التقدم بالشكاوي**

بند (١٢) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلي مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلي المكتب المذكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

| الحالة | المدة المسموح بها |
|---|---|
| شكاوي متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط . | قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية بيومي عمل علي الأقل . |
| شكاوي متعلقة بالبت الفني . | قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف المالية بيومي عمل علي الأقل . |
| شكاوي متعلقة بالبت المالي . | قبل الموعد المحدد للتعاقد بيومي عمل علي الأقل . |
| شكاوي متعلقة بدخول إجراءات التعاقد حيز التنفيذ . | يتم تقديمها بعد يومي عمل علي الأكثر من صدور القرار الذي يتضرر منه الشاكي . |

## القسم الثانـــى

## الشروط العمومية لاعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لاعمال الطرق والكبارى طبقا لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنه ١٩٩٠ ( البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .

***بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية – يضاف الاتى : –***

يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خاليا من أية معوقات لايحول دون تحمله كامل ا لمسئولية المدنية أو الجنائية من اية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للانشاء المراد عمله نتيجةعدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفه على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقا لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتكان نقلها لتنفيذ العملية .

***بند (٢٨) : مراقبة المواد – يضاف الآتى : –***

لايجوز تعديل أى بند من بنود الدفتر بالزيادة أوالتعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد أعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

***بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والاجهزة – يضاف الاتى :***

لايصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .

***بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الآتى :–***

١– يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تقفل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

١– سوف توقع غرامة مقدارها ألف جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .

٣ – على المقاول تعيين أحد الفنيين مسئولا عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٥٠ جنيه ( خمسون جنيها) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤ – يلتزم المقاول بتوفير عدد واحد سيارة لزوم نقل العينات الماخوذة من موقع التنفيذ لاختبارها بالمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر او لاحدي المعامل المتخصصة و ذلك تحت اشراف المنطقه او الإداره المركزيه لهندسه وسلامه الطرق في اي وقت يراة، وفي حالة عدم استجابة المقاول في نقل اي عينات وفقا للتعليمات يتم خصم مبلغ ٥٠٠ جنية (خمسمائة جنية) عن كل يوم هذا بالاضافة الي حق الهيئة في نقل العينات خصما من مستحقات المقاول.



SAP For Modern Paints

بند (٤١) : الإستلام الإبتدائى :

- يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذى يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم باسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام ابتدائى طبقا للاسلوب الفنى المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبه و فى حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر فى هذه الحالة حجة على المقاول و يحرر محضرا من ثلاث صور عن عملية الإستلام الإبتدائى و تسلم صوره منه للمقاول أو مندوبه و اذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بإمضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعتراضات بشأنه فانه يجرى طبقا لنصوص المادة رقم ٦,٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .
- و يضاف الأتى :

على الشركة ( المقاول ) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لإنهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة الضمان :

- فترة الضمان للتخطيط بالبويات المرورية على الساخن بنظام ال extruder ( عامان ) من تاريخ الاستلام الأبتدائى أو تاريخ نهو الأعمال .
- مدة الضمان لجسم العاكس والشريحة ( عام ) من تاريخ الإستلام الإبتدائي والضمان يسري على جودة التصاق العاكس بالأرض

شاب للدهانات الحديثة
SAP
For Modern Paints



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

## الشـــروط العموميـــة

**بند رقم (٤١ أ) معدل :**

**الاستلام الابتدائى : -**

يتم الاستلام الابتدائى بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة لهذا الغرض وموافقتها النهائية المعتمده على تمام تنفيذالأعمال المطلوبة طبقا للشروط والمواصفات هى الاساس فى تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها فى العقد

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائى اللازم متضمنه رأيها فى تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائى أو ارجاءالتقييم والاستلام الابتدائى لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراهااللجنة فى المشروع فى مدة اقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقةالمختصة بتمام نهو العمل المتعاقد عليه

أما فيما يختص بصرف المستخلص الختامى للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقا لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدةلا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائى .

**بند ( ٤١ ب ) معدل :**

**تقييم العمليـــــة**

**اولا : عموميـــات : -**

- يتم تقييم العملية بعد نهو جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم(٤١-أ)
- عند اخطار المنطقة والادارة المركزية بنهو جميع الاعمال يصدر قرار ادارى بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :

١ - مندوب الادارة المركزية للطرق

٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة

٣ - مندوب المعامل المركزية

٤ - مندوب المنطقة التى أشرفت على التنفيذ

٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

**ثانيا : اجراءات التقييـــم : -**

٢ -١ : تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الأعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هومبين بدفتر المواصفات الخاصة لكل عملية ( محضر معاينه ) .

**ثالثا : التقرير النهائـــى :**

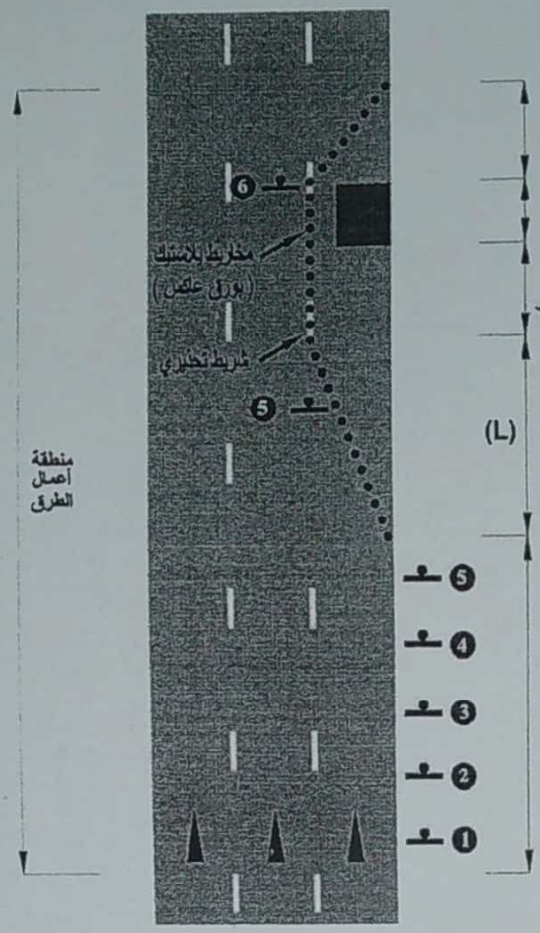
٣ -١ : تقوم اللجنة بتقديم تقريرا تفصيليا بنتائج عملها الى الاداراة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق فى خلال مدة أقصاها شهرين متضمنا رأيها فى تقييم العملية .

٣ -٢ : إرجاء التقييم لحين إجراء اصلاحات معيبه بمعرفة الشركة القائمة بالتنفيذ .



SAP For Modern Paints

# منظومة التحكم المروري بمواقع أعمال الطرق




L= طول منطقة تغير العرض

D= الإزاحة الجانبية بالمتر

S= سرعة الإقتراب كم/س

= إتجاة السير

## الأطوال المعتادة لمنطقة تغير العرض

| L (لمتار) | D (لمتار) | S (كم/س) |
|---|---|---|
| ٤٠ | ٤,٠ | ٤٠ |
| ٩٠ | ٤,٠ | ٦٠ |
| ٢٠٠ | ٤,٠ | ٨٠ |
| ٢٥٠ | ٤,٠ | ١٠٠ |

| رقم العلامة | شكل العلامة | موقع العلامة |
|---|---|---|
| 1 | | في بداية منطقة العمل |
| 2 | | بعد 50م من العلامة السابقة |
| 3 |  | بعد 50م من العلامة السابقة |

| رقم العلامة | شكل العلامة | موقع العلامة |
|---|---|---|
| 4 | | بعد 50م من العلامة السابقة |
| 5 | | بعد 50م من العلامة السابقة |
| 6 | | نهاية منطقة العمل |


SAP للصناعات الحديثة For Modern Paints

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية