



الوزارة العامة للطرق وسلامة الطرق

دفتر شروط ومواصفات امر استاد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٤

عملية : اعمال التخطيط على البارد لتقاطع الطريق الإقليمي مع طريق الواحات
إشراف المنطقة الأولى - المركزية

تاريخ فتح المناقصات: الساعة الثانية عشر ظهراً يوم / / ٢٠٢٤
ثمن دفتر الشروط :
مصاريف إرساله بالبريد :
عدد الصفحات التي يضمنها دفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متتماً لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات الواردة به

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

منار عبد الهادي

مدير عام

هندسة وسلامة الطرق

مهندس /

سوزان عبد العزيز

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الأولى المركزية

مهندس /

نصر محمد طيب

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /

محسن محمد زهران



رئيس الإدارة المركزية

للشؤون المالية و الإدارية

عميد /

أبو بكر أحمد عساف

ملحوظات هامة -
- وعلى المتداول الموقع عليه على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر



عملية : أعمال التخطيط علي البارد لتقاطع الطريق الإقليمي مع طريق الواحات
إشراف المنطقة الأولي - المركزية

الصفحة

٢	 فهرس
٣	 موضوع العطاء
٤	 قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات وأسماء الطرق
٥	 قائمة أثمان العملية
٦-٧	 ملحوظات قائمة الأثمان :
٨	 بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
٩	 الإشتراطات الخصوصية
١٠	 الشروط الخصوصية
١١-١٢	 القسم الأول : تقديم العطاء
١٣-١٤	 الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
١٥-١٦	 القسم الثاني : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى
١٧-١٨	 الشروط العمومية
١٩	 نموذج حرف (أ)
٢٠	 تعهد /
٢١	 نموذج تامين حركة المرور بموقع العمل



موضوع العطاء

امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى العملية التالية :-

عملية : أعمال التخطيط على البارد لتقاطع الطريق الإقليمي مع طريق الواحات

إشراف المنطقة الأولى - المركزية

تتكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من الأعمال الآتية :-

١. أعمال التخطيط على البارد للطريق سمك لا يقل عن ٣٥٠ ميكرون - بالمتر المسطح .

ويتم التنفيذ طبقاً للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة.
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ .
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر) .
- ٤ - توصيات الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق .
- ٥ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .
- ٦ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨ و تعديلاته .



قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٤)

عملية : أعمال التخطيط علي البارد لتقاطع الطريق الإقليمي مع طريق الواحات

إشراف المنطقة الأولى - المركزية

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٢م ٥٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي البارد سمك لا يقل عن ٣٥٠ ميكرون وذلك لتخطيط الطرق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم او ١٥ سم والمحاور ١٥ سم علي أن يتم اعتماد البويات وفقاً لإشتراطات الهيئة واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة (فقط خمسة آلاف متر مسطح لا غير)				



الأشتراطات الخصوصية

ثانياً: أعمال التخطيط بالبيوتات المرورية على البارد

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور اثناء التشغيل
- ٢ - الأسعار التي يتم الاتفاق عليها تسرى لمدة سنة من تاريخ الترسية أو لحين توقيع العقد
- ٣ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ بعد نهو الاعمال
- ٤ - يجب أن يحتوى المظروف الفنى على الاتى :-

أ - كشف بسابقة الاعمال

ب - كشف المعدات المملوكة للشركة

ج - مصدر بودة الزجاج وللهيئة الحق فى أخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها

بالمعامل المعتمدة

هـ - لا يتم تنفيذ التخطيط داخل المناطق السكنية أو على سطح الطريق الذي فيه تشكلات سطحية (تخد -

تموجات - نضح) أو بجوار البردورات

٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ساعة وحتى تمام الجفاف

٧ - على المقاول استخدام بودة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ - الأنعكاس لا يقل عن ١٠٠ - ١٠٠ Mcd.M-٢.Lx باستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣ Reflectometer

الإشتراطات الخاصة بالهيئة للتخطيط علي البارد :-

م	الإختبارات	وصف الإختبار	مواصفة الإختبار
١	مواد رابطة	بحد ادنى لا تقل عن ٢٠±٢ %	D٢٨٣٢
٢	اللزوجة	تتراوح اللزوجة على جهاز كاس فوردم رقم ٤ مقاسة عند درجة ٢٥ درجة مئوية بين ١١٠، ١٥٠ ثانية	D١٢٠٠
٣	مدة الجفاف	الصنف رقم (١) سريع الجفاف / يجف فيلم الدهان (جفافاً سطحياً) فى مدة لا تزيد على ٣٠ دقيقة و(جفافاً صلباً) فى مدة لا تزيد على ساعة واحدة عند درجة حرارة ٢٥ درجة س. الصنف رقم (٢) متوسط الجفاف / يجف فيلم الدهان (جفافاً سطحياً) فى مدة لا تزيد على ساعة و(جفافاً صلباً) فى مدة لا تزيد على ثلاث ساعات عند درجة حرارة ٢٥ درجة	D٤٥٨٧
٤	الثبات للضوء UVAgeing	لا يتغير لون فيلم الدهان الجاف عند تعرضه لاشعة الشمس المباشرة لمدة ٧ ايام كما لا يتغير لونه عن لون فيلم العينة المتفق عليها والمحضرة بنفس الطريقة	D٤٥٨٧
٥	المقاومة للماء المقطر	عند تجهيز فيلم من الدهان على شريحة من الزجاج وتركه ليحجف فى الهواء لمدة ٧٢ ساعة ثم غمره فى ماء مقطر لمدة ٢٤ ساعة عند درجة حرارة الغرفة ثم تركه ليحجف لمدة ساعتين الا يؤثر على الماء فى فيلم الدهان ولا يتأثر بها ما عدا إنطفاء خفيف فى اللمعة	D٨٧٠
٦	مقاومة الإحتكاك (باستخدام جهاز تاير)	عند تجهيز فيلم من الدهان بسمك ١٠٠ ميكرون على احد سطحى شريحة نظيفة جافة من الجهاز المستخدم ثم تركه ليحجف لمدة ٣ ايام يجب أن تجتاز العينة الإختبار بحيث لا تزيد نسبة التآكل عن ٥٠ وذلك باستخدام ثقل ٧٥٠ جم وحجر الإختبار CSIO وعدد لفات ١٠٠٠ لفة	D٤٠٦٠



الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٤

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التى تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الاضافة أو التغيير وتلغى تلقائيا المواد التى لا تدخل فى العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) الى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، ، ، (١١) ، ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقا للآتي :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة .
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ .
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة .
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق .
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨ .



يتبع ما ورد في هذه المادة علماً بأن مدة تنفيذ العملية هي (شهر) من تاريخ استلام المتعاقد للموقع أو

جزء منه .

بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتى :

مادة رقم (٤,٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى إحدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهاباً وعودة) .
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائى للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد :-

٢	مهندس	:	٥٠٠٠٠ (خمسون ألف جنيه)
٢	مساعد مهندس أو ملاحظ فنى	:	٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه)
٢	سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم	:	١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه)
٢	عامل عادى	:	١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه)

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .



القسم الثانى

الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .

بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتى : -
يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لايحول دون تحميله كامل ا لمسئولية المدنية أو الجنائية من اية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للإنشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتمكن نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الآتى : -
لايجوز تعديل أى بند من بنود الدفتر بالزيادة أوالتعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .
بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والاجهزة - يضاف الاتى :
لايصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الآتى :-
١ - يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تقفل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .
١ - سوف توقع غرامة مقدارها ٢٠٠٠ جنيه (ألفين جنيه) عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .
٣ - على المقاول تعيين أحد الفنيين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٢٠٠ جنيه (مائتان جنيه) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .



٤ - يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة فى التشغيل تحت اشراف المنطقة و لا يتم البدء

فى العمل إلا بعد سحب العينات للإختبار .

٥ - يلتزم الطرف الثاني بتوريد هيلتي دقاق ماركة (Total) ١٦٠٠ وات مقاس الطرف ٣٨ مم علي أن

يتم توريده لمصنع العلامات بمدينة نصر بما يعادل قيمة ٧٠٠٠ جنيه (سبعة آلاف جنيه) وفي حالة

عدم التوريد يتم توقيع غرامة قدرها ١٤٠٠٠ جنيه (أربعة عشر ألف جنيه) علي الشركة .

بند (٤١) : الضمان : يضاف الاتى :-

١ . على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لانتهاء جميع اجراءات التقييم

للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ ورود قرار التقييم .



2024/09/23

م	اسم العملية	المحمل قبل	المحمل بعد
١	أعمال التخطيط على البارد لتقاطع الطريق الإقليمي مع طريق الواحات - المنطقة الأولى المركزية بالأمر المباشر	هيلتي دقاق ماركة (TOTAL) 1600	لم يتم التعديل