

المرحلة الأولى من أعمال إنشاء طريق حر شرق الرياح التوليقي في المسألة من بنها حتى هلا

من كم صفر حتى كم ٧,١٠٠

(المنطقة الأولى المركزية)

الباب الأول الأعمال الأولية

تتضمن الأعمال الأولية الأعمال المطلوبة لتجهيز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكاتب الموقعية للمقاول والمهندس وإنشاء وتجهيز الورش والمخازن وتركيب الخلاطات وتزويد الموقع بكافة التجهيزات وإخلاء مواقع التنفيذ من أية عوائق وترحيل للخدمات القائمة والمتكاثرة بأعمال التنفيذ وإزالة الموجودات وعمل كافة التسهيلات اللازمة بهذا الخصوص مع أصحاب الخدمات والجهات المعنية والتنسيق مع الجهات الأمنية والمرور لإستصدار التصاريح المتعلقة بإستلام الموقع والبدء في التنفيذ، كذلك تتضمن الأعمال الأولية تنظيف وتجهيز التحويصلات المؤقتة وتنفيذ الجسات التأسيسية وكل ما يلزم لبدء العمل دون عوائق، وفيما يلي توصيف العمل ومتطلبات الإنشاء وطريقة القياس والدفع لبنود الأصل.

١.١ إعداد وتجهيز الموقع

• وصف العمل

تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذي يشمل إنشاء المكاتب الموقعية لممثل المالك والمهندس والمقاول وإنشاء المخازن والورش ومحطات الخلط (الخرسانة والأسفلت) ونقل المعدات وإنشاء وتجهيز معمل الموقع وتأمين الإستراحة والمرحلات بالسكك الحديدية والوارد بالشروط الخاصة، وكذلك تسوية وتنسيق المكان، والتزويد بالمياه والكهرباء والإنارة والاتصالات السلكية واللاسلكية والخدمات الصحية والإنعاشات الأولية، وتأمين معدات إطفاء الحريق بإستخدام طفايات لا تقل سعتها من ٥,٤ كجم تعلق على حوائط المكاتب والمخازن بأماكن بارزة بالعدد والتوزيع الذي يعتمد على المهندس كما تتضمن أعمال للتجهيز إعداد وتثبيت لافتات المشروع (عدد ٢) بالمواصفات الموضحة يملحق هذا المجلد وتأمين الحراسة لكافة التجهيزات الموقعية والمعدات خلال فترات العمل ليلاً وتأمين وصيانة طرق مؤقتة لزوم حركة الشحول من وإلى مواقع العمل المختلفة وكذلك الكيانات المتأخمة للطريق والتي تشكل مداخلها بأعمال التنفيذ، وتأمين المركبات لإنتقالات ممثلي المالك والفراد جهاز الإنشائه، وتأمين مواقع لإنتظار السيارات تكون مظلة ولعدد كاف من السيارات كما هو محدد بالشروط الخاصة، والمقاول مسئول عن الحصول على الأراضى اللازمة لمثل هذه التجهيزات.

ويجب على المقاول خلال الفترة المحددة بال عقد إعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافة التجهيزات الموقعية والموقع المقترح لاعتماد من المهندس والهيئة قبل التنفيذ.

وبعد البدء بالتنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدد المحددة بمسندات العقد، وبعد الإنتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مبانى أو أسوار أو منشآت مؤقتة غير ضرورية لاستمرار بقائها بموقع العمل وفقاً لمثل يراه المهندس ورد الشئ لأصله وإخلاء طرف المقاول من صلاحي الأرض المقام عليها التجهيزات، وتؤول ملكية كافة التجهيزات الموقعية للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع إذا لم يذكر خلاف ذلك بالشروط الخاصة، وعلى أن تكون كافة التجهيزات التي تؤول ملكيتها للهيئة بحالة ممتازة وبإعتداد المهندس والهيئة أو من ينوب عنها.

• القياس والدفع

لا يتم المحاسبة من هذا البند باعتباره محملاً على باقي بنود المشروع.

شركة اسلام بنات بنات للاستشارات والتجارة
شركة
محل تجارى ٢٩٨٧٢٠٠ ومملكة العربية السعودية ٧٠٧/١٢١/٢٠٠
مكتب مشروع ٠١٠٠/١١٠/١١٠/٠٠

المرحلة الأولى من أعمال إنشاء طريق حر شرق الرياح التوافقي في المسافة من بنها حتى خلا

من كم صفر حتى كم ٧,١٠٠

(المنطقة الأولى المركزية)

٢,١ تنظيف وتطوير مسار الطريق

• وصف العمل

يشتمل هذا العمل تنظيف وإزالة الحشائش والأشجار والجذور ورفع والتخلص من جميع التراكبات الاشجار والمزروعات والمخلفات داخل حدود الطرق، والطرق بمناطق التقاطعات ومواقع جلب المواد بإستثناء الأشياء المقرر الإبقاء عليها أو رفعها وفقاً لأحكام البنود الأخرى من هذه المواصفات، ويجب على المقاول وقاية جميع التراكبات والأشياء المقرر الإبقاء عليها وحمايتها من الضرر أو التثوية أثناء عمليات التنظيف والتطوير.

• متطلبات الإنشاء

على المقاول أن يضع حدود الإنشاء ويحدد المهندس المشرف جميع الأشجار وغيرها من الأشياء المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جذور الأشجار وعمق لا يقل عن ٥٠ سم تحت سطح للتسوية وكذلك كافة العوائق البارزة غير المقرر الإبقاء عليها أو تلك التي لم تشملها قوائم الكميات يجب أن تزال أو تقطع ويتم ردم الحفر الناتجة من اقتلاع بقايا الجذوع والحفر التي ترفع منها العوائق بمواد ردم ملائمة أو الرمل للتنظيف ودكها لنسبة تمك لا تقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة، مع نقل المخلفات إلى المقالب العمومية دون أدنى مسؤولية على الهيئة بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السطح لاستقبال طبقات الردم الذاتية أو طبقات الأساس وفقاً للمناسيب التصميمية، وذلك من خلال حث الطبقة العلوية) تجهيز الفرمة (بمسكة لا تقل عن ٢٠ سم مع الرش والتسوية والتكسك حتى نسبة ٩٥ % من أقصى كثافة جافة وأخذ ألى الاعتبار إجراء الاختبارات اللازمة وإستبدال أية مواد غير ملائمة.

• القياس والدفع

• يتم المحلية هندسياً.

شركة اسلام إنشائيات وشركات واستشارات
م.م
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠٠ بكتابة ضريبة: ٢٠٠/١٢١/٧٠٠
مكتب شرم الشيخ: ٥١/٠٠٦٦٥/١١٠/٠٠٠/٠٠٠

المرحلة الأولى من أعمال إنشاء طريق حر شرق الرياح التوافقي في المسافة من بنها حتى هلا

من كم صفر حتى كم ٧,١٠٠

(المنطقة الأولى المركزية)

الباب الثالثي الأعمال الترابية

١.٢ أعمال الحفر

• وصف العمل

هذا العمل يتكون من الحفر والتسوية بالطريق ويشمل حفر وإزالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أسفل الجسر مثل (رمل الكثبان - المواد ذات التصنيف ٦١ أو ٧١ بتصنيف الأشت - المواد غير المستقرة التي لا يمكن دكها حتى الكثافة المحددة عند الحد الأمثل لمحتوى الرطوبة - المواد الرطبة للحد الذي لا يمكن دكها والتي لا تسمح لها الأحوال الجوية بالجفاف مثل السبخة) ويتضمن حفر المجاري المائية ومواقف الانتظار والتقاطعات والمداخل واستدارة الميول والمصاطب تحت التلال طبقا للمناسيب التصميمية والميول والأبعاد بالرسومات وتعليمات المهندسين.

عندما لا تكفي كميات المواد الملائمة الناتجة من الحفر بالطريق لأعمال الردم فإن الأمر يستدعي الحصول على مواد إضافية بالحفر في المنابر التي يوافق عليها المهندس ولا تستخدم أية مواد ناتجة من المنابر في إنشاء الجسر في أي قطاع إلى أن يتبين بالحساب أن جميع مواد الحفر الناتج من القطاع بطول ٥٠٠ متر قد استخدمت في ردم الجسر ، ويمكن استبدال المنابر إذا وجد المهندس أن الحالة تفي بأخذ تربة من توسيع مناطق الحفر .

• البنود:

- حفر في تربة عذبة : وهي جميع أنواع التربة عدا المتماسكة والصخر والسعر يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق.
 - حفر في تربة متماسكة وهي التي يرى المهندس أنه لا يمكن حفرها باللودر ويمكن حفرها باستخدام البلدوزر والسعر يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق .
 - حفر في تربة صخرية : وهو حفر الكتل الحجرية بالطريق ذات حجم لا يقل عن متر مكعب و يرى المهندس أنه يمكن حفرها باستخدام جاك الحفار والسعر يشمل الحفر حتى عمق لا يقل عن ٢٥ سم أسفل طبقة التأسيس مع توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند .
 - حفر الصخور وهو حفر طبقات الصخر من الترسيب الملقى أو من الترسيب الكثلي المتماسك جيدا والذي يكتسب سلوك الصخر الصلب و يرى المهندس أنه لا يمكن رفعها إلا بأعمال النسف والسعر يشمل توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند.
- ويستخدم المقاول ما يراه المهندس مناسباً من معدات ميكانيكية نوعاً و عدداً بالبنود المذكورة أعلاه ، للائتمار بالبرنامج الزمني للمشروع .

• القياس والتدفع

- يتم قياس وحساب هذا البند بالمتار المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تهييب الميول وتشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق والأكتاف والإختارات وإزالة المخلفات ونواحي التسوية إلى المقالب العمومية وتشوين المواد الملائمة الصالحة للردم على جانبي القطاع .

شركة اسلام إنترناشيونال للاستشارات والهندسة
م.م.م
سجل تجاري: ٢٩٨٧٤٠٠ بطاقة ضريبة: ٢٠٠/١٢٦/٧٠٧٠
مكتب شريسي ٢٠٠/١٢٦/٤١٠٠

المرحلة الأولى من أعمال إنشاء طريق حر شرق الرياح التوافقي في المسألة من بنها حتى هلا
من كم صفر حتى كم ٢,١٠٠
(المنطقة الأولى المركزية)

٢-٢ أعمال الردم

• وصف العمل

مصدر مواد الردم يكون من ناتج الحفر الصالح المشون بالطريق أو من المنارب المجاورة بعد اختبارها والتأكد من جودتها وموافقة المهندس على استخدامها في الردم.

ويشمل هذا العمل تنفيذ أصل الردم وتشكيل جسر الطريق والأكتاف باستخدام مواد ملائمة يوافق عليها المهندس قبل الاستخدام ويجب أن تكون هذه المواد نظيفة خالية من جذور الأشجار والأعشاب أو أي مواد ضارة ويتبع في اختبارها ودعمها المواصفات القياسية للهيئة ويلزم أن تكون مواد الردم ذات تصنيف (أ - ١ - أ) أو (أ - ١ - ب) أو (أ - ٢ - أ) حسب تصنيف الأشتر.

تتم أعمال الردم على طبقات كالآتي:

- بالنسبة للمتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطبان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسك لا يزيد عن ٢٥ سم مع الدمك لأقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الأحجار المكونة عن ٣ بوصة.

- بالنسبة للردم بعد المار الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطبان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسك لا يزيد عن ٣٥ سم مع الدمك لأقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الأحجار المكونة عن ٤ بوصة.

ويجوز للهيئة الموافقة على التفرش بسك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجريبي بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موعداً.

بعد الوصول بالردم إلى المنسوب التصميمي أسفل طبقة الأساس (bottom of base) يتم تسوية السطح النهائي حسب المناسيب والأبعاد الموضحة بالرسومات باستخدام معدات التسوية الملائمة، ويجب ألا يترك السطح النهائي مدة تزيد عن ثلاثة أيام بدون تغطيته بطبقة الأساس التالية.

أعمال ضبط الجودة لأعمال الردم تتخذ عينات من طبقات الردم لاختبارها للتأكد من نسبة الرطوبة ودرجة الدمك وسك الطبقة وذلك قبل مرور ٢٤ ساعة من انتهاء عملية الدمك ، ويجب ألا تزيد نسبة الرطوبة بأكثر من ٢ % عن نسبة المياه الأمولية المقابلة لأقصى كثافة جافة، و التغيرات المسموح به في منسوب طبقة الردم النهائية لا يتعدى ± 3 سم مقارنة بالمنسوب التصميمي المحدد بالرسومات التنفيذية ولا يزيد عن ١٠% من مساحة الطبقة ، ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠% ، كما يجب ألا يتعدى الفرق بين منسوب أي نقطتين على سطح الجسر الترابي عن ± 1.5 سم ، وفي حالة عدم مطابقة النتائج للمواصفات المطلوبة تؤخذ عينات أخرى مقارنية لتحديد المنطقة المخالفة لهذه المواصفات والتي يجب على المقاول إعادة حرقها ودعمها.

إختبارات الجودة يكون القيام بكافة الإختبارات المشار إليها في هذا البند من مسؤولية المقاول ولا يتم حسابها كبند منفصل حيث تتضمن أسعار الوحدات تكلفة مثل هذه الإختبارات والتي يجب إجراؤها كلما تغيرت مصادر أو نوعية المواد المستخدمة، وتشمل إختبارات الجودة على الآتي:

شركة اسلام إنترناشيونال للاستشارات والتجارة
مقر: ٢٩٨٧٢٠٠ منطقة شرقية، ٢٠٠/١٢١١/٧٠٧
مكتب شرم الشيخ: ٢٠٠/١٢٦٥/٢١٠٠

المرحلة الأولى من أعمال إنشاء طريق حر شرق الرياح للتفريقي في المسافة من بنها حتى هلا

من كم صفر حتى كم ٧,١٠٠

(المنطقة الأولى المركزية)

- التحليل المنخلي للمواد الخالطة والرفيعة بالترية
- حدود Atterberg للجزء المار من منخل رقم ٤٠
- نسبة المار من منخل رقم ٢٠٠
- اختبار بركتور المعدل
- قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك
- اختبار نسبة تصل كاليفورنيا CBR
- أي اختبارات أخرى للتحكم في جودة العمل وكما يحددها المهندس المشرف
- وعلى أن يجرى قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك و للترج كل ١٥٠٠ متر مربع.

• القياس والدفع

يتم قياس وحساب هذا البند بالمتر المكعب من واقع القطاعات العرضية للتصليبية والسعر يشمل تحميل ونقل المواد إلى موقع الردم وأعمال الفرد والدمك ونهذيب الميول والتسوية والاختبارات وإزالة نواتج التسوية إلى المقالب العمومية .

الباب الثالث طبقات الرصف

١,٣ طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات

• وصف العمل

يشمل هذا العمل على نقل وتوريد و تنفيذ مواد طبقة أساس ناتج تكسير كسارات من الأحجار الصلبة المنتجة .

• المواد

يجب أن تكون المواد المستعملة لطبقة الأساس ناتج تكسير كسارات (ونسبة الاوجة المكسرة لا تقل عن ٩٠%) ويتكون من ملمع نظيفة قوية ذات زوايا حادة وخالية من الحجارة اللينة أو المفككة أو المواد العضوية أو غيرها من المواد الضارة، ويجب أن يتوافق الركام مع المتطلبات الطبيعية التالية :

- القابلية للتفتت في الماء بالنسبة للمواد المحجوزة على المنخل رقم ٤ لا تزيد عن ٥ % من وزنها.
- لا يزيد الفقد بالتآكل على جهاز لوس ألجولوس بعد ٥٠٠ لفة عن نسبة ٤٠ % .
- يجب أن تكون مواد طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات وفي حال توافر مواد محجوزة بالموقع تتفق مع مواصفات مواد ناتج التكسير فإنه يجوز للهيئة السماح للمقاول باستخدام تلك المواد بعد إجراء اختبارات الصلابة والتدرج والتأكد من تحقيقها الخصائص الهندسية اللازمة على أن يخصم على المقاول في هذه الحالة النسبة التي تراها اللجنة المشكلة من قبل الهيئة في هذا الخصوص .

• نسبة تحمل كاليفورنيا بعد العمر لا تقل عن ٨٠

• مجال اللدونة لا يزيد عن ٨

• حد السيولة لا يزيد عن ٣٠

شركة السلام للتشييد والتجارة
مجلد تجاري ٢٨٧٢٠٠
مجلس شورى ٢٠٠٠/١٢١/٧٠٧
مجلس شورى ٢٠٠٠/١٢١/٧٠٧

المرحلة الأولى من أعمال إنشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي في المسافة من بنها حتى هلا

من كم صفر حتى كم ٧,١٠٠

(المنطقة الأولى المركزية)

• خدمة الإنشائ

هذا وإن يسمح بنقل المواد من المحجر إلا بعد اعتماد المحجر من المهندس المشرف مع متابعة صلاحية المواد من المحجر بسفلة دائمة، ويجب أن تكون مواد طبقة الأساس طبقاً لإحدى للترجيات الآتية والمبينة بالجدول التالي وفقاً لما يقرره المهندس، مع التأكيد أن يقول المهندس للمواد لا يشكل قبولاً لطبقة الأساس ويعني فقط الموافقة على استعمال المواد.

تدرج مواد طبقة الأساس

حجم المنقل	النسبة المئوية للمل (ب)	النسبة المئوية للمل (ج)	النسبة المئوية للمل (د)
٢,٠٠"	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١,٥٠"	١٠٠-٧٠	١٠٠	١٠٠
١,٠٠"	٨٥-٥٥	٩٥/٧٥	١٠٠-٧٠
٣/٤"	٨٠-٥٠	X	٩٠-٦٠
٣/٨"	٧٠-٤٠	٧٠/٤٠	٧٥-٤٥
رقم ٤	٦٠-٣٠	٦٠/٣٠	٦٠-٣٠
رقم ١٠	٥٠-٢٠	٤٥/٢٠	٥٠-٢٠
رقم ٤٠	٣٠-١٠	٣٠/١٥	٣٠-١٠
رقم ٢٠٠	١٥-٥	٢٠/٥	١٥-٥

ويمكن أن يطابق الركام المطلوب أي تدرج لخر لطبقة الأساس طبقاً لما ورد بالكود المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً للترجيات المواد المتاحة للموقع على أن تلي بالفحص المصنوع المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة.

• متطلبات الإنشاء

بعد اعتماد مصادر المواد و الخليط التصميمي فيجب على المقاول إعداد منهجية تنفيذ طبقة الأساس بحيث يتم خلط مواد طبقة الأساس بالماء خارج الطريق واستكمال الطبقات ثم يتم نقل خليط طبقات الأساس المرطب للترجة المطلوبة إلى سطح طبقة الفرمة كخليط متجانس يتم فرده باستخدام الجريدر المزود بحساسات طبقاً للوحات ويتم الدمك على طبقات بسبك في حدود ١٥ سم أخذاً في الاعتبار الإضمغاط المطلوب للدمك والذي يتم تحديده من خلال قطاعات تجريبية ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسبك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب تلك وإجراء القطاع التجريبي بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقعاً، ويتم فرد الخليط على طبقات وبالعرض المطلوب بالقطاعات العرضية المعتمدة بما في ذلك العرض الإضافي للتشغيل بحد أدنى ٢٥ سم من طرف الأسفلت في كل جانب، ويجب دمك مواد طبقة الأساس فور فردا بحيث لا تقل نسبة الدمك عن ٩٨ % من أقصى كثافة معملية ويستمر الدمك حتى يصبح السبك الكامل للطبقة مدمكة دكاً ثلثاً متساوياً إلى أن يبلغ الكثافة المحددة ومن ثم يقوم المهندس بتفريق منشويط سطح الطبقة وفحص نسبة الدمك في مواقع مختارة.

المرحلة الأولى من أعمال إنشاء طريق حر شرق الرياح التوليقي في المسافة من بنها حتى هلا

من كم صغر حتى كم ٧,١٠٠

(المنطقة الأولى المركزية)

ويجوز للمهندس فحص طبقات الأساس المنفذة بواسطة قبة مستقيمة طولها أربعة أمتار في مواقع مختارة ويجب ألا يزيد فرق الإنحداب عن ١ سم في الاتجاه الطولي والعرضي وطبقا للمناسيب التصميمية .

ويجب على المقاول للتأكد من جفاف الطبقة المتهلة وبلوغها درجة كافية من المياه قبل السماح لعربات النقل التي تنقل مواد للطبقة التالية أو غيرها من المعدات الثقيلة بأن تمر على طبقة الأساس المتهلة، ويجب ألا تترك طبقة الأساس مدة تزيد عن أسبوعين قبل فرد الطبقة التالية، ويجب جعل سطح الطبقة العلوى رطب إلى درجة كافية لتأمين الربط بين الطبقتين.

بعد إنشاء طبقة الأساس يجب على المقاول أن يقوم على نقلته بصيانة طبقة الأساس بحيث تبقى خالية من التفتك والعيوب إلى أن يتم رش طبقة التشريب البيتومينية

• حدود السحابة :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السحابة في المناسيب وقروح الانحداب وسك الطبقات إلى المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والكود المصري للطرق .

• أعمال ضبط الجودة :

يرجع إلى الشروط الخاصة لمعرفة الأجهزة اللازمة للعمل وتجرى التجارب طبقاً لتعليمات المهندس (كل ٥,٠٠٠ متر مكعب أو تغيير المصدر) على أن تشمل الآتى:

• التحليل المنطلي للمواد الخفيفة والزراعية (يجب أن يتوافق مع التدرج العام لطبقة الأساس بالمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري) والكود المصري للطرق .

• تجربة لومن الجلوس (مقاومة البرى والاحتكاك) (ويجب أن لايزيد الفقد بعد ٥٠٠ لفة عن ٤٠%)

• تجربة بركتور المعطلة

• الوزن النوعي ونسبة الإمتصاص (يجب أن لا تزيد نسبة الإمتصاص بالمياه بعد ٢٤ ساعة عن ١٠%)

• حدود Atterberg الجزء المر من مثل رقم ٤٠ (ويجب أن لايزيد مجال اللدونة عن ٨% وحد السيولة عن ٣٠%).

• نسبة تحمل كاليفورنيا (ويجب أن لا تقل عن ٨٠%)

• تحديد نسبة الفلاد بالوزن نتيجة للتفتك ASTM C-١٤٢-٧٨ بإختبار Claylumbs وذلك بنسبة لا تزيد عن ٥ %.

• أى إختبارات أخرى واردة بالمواصفات وتراها الهيئة لازمة للتحكم في جودة العمل.

وتكون قيم حدود القبول لنتائج التجارب كما هو وارد بالمواصفات القياسية وعلى أن يجرى قياس الكثافة بالموقع بعد التمسك و التخرج كل ١٥٠٠ متر مربع.

• القياس والدفع

بعد التأكد من مسك الطبقة بعد التمسك من خلال الرفع المساحي التفصيلي يتم قياس وحساب كميات طبقة الأساس بالمتر المكعب وفقاً للأبعاد الهندسية لطبقة الأساس المبنية على الرسومات ووفقاً للتطاعات العرضية التفصيلية ، ويشمل السعر كافة الأعمال من توريد المواد والخطط والنقل والفرد باستخدام الجريدر المزود بأنوات التحكم في المنسوب والسطح النهائي، وأعمال التمسك والتسوية والإختبارات وإعادة أسكن الجسات إلى ما كانت عليه.

ويتم عند تنفيذ طبقة الأساس مراعاة زيادة العرض عن طبقة الأسفلت بالزيادة اللازمة للتشجير بحد أدنى ٢٥ سم من كل جانب .

المرحلة الأولى من أعمال إنشاء طريق حر شرق ارياح التوفيقي في المسافة من بنها حتى هلا

من كم صفر حتى كم ٧,١٠٠

(الملفقة الأولى المركزية)

٢.٢ طبقة التشريب البيتومينية (MC-30) :-

• وصف العمل:-

يشمل هذا العمل رش طبقة تشريب من الإسفلت السائل متوسط التطاير علي ما قد أنشئ سابقاً من طبقة الأساس طبقاً للخطط المبينة علي المخططات أو التي يقررها المهندس.

• المواد:-

الإسفلت المخفف المتوسط التطاير يتكون من أساس إسفلتي متجانس مذاب في مقدرات بترولية ملائمة. يجب أن يكون المستحضر خالياً من الماء وأن لا يظهر فيه أي انفصال قبل استعماله وأن يكون مطابقاً لجميع متطلبات الدرجة (MC-30).

• متطلبات الإنشاء:-

يجب الحفاظ علي حالة السطح وإبقائه في حالة مرضية وفقاً للمناسيب والمقاطع المطلوبة وأية عيوب تظهر يجب إصلاحها فوراً علي نفقة المقاول.

قبل الرش بالمادة البيتومينية يجب التأكد من عدم وجود مواد مفككة أو خبار، وفي حال تواجدها يربط إلى أن يصبح السطح المنظف ترطيباً خفيفاً بالماء ويعد دكه بدون الهزاز (Vibrator) إلى أن يصبح في حالة مرضية (قريبة من نسبة المياه الاصولية) قبل رش المادة البيتومينية، ولا يسمح بالمرور علي السطح بعد إعداده لتلقي المادة البيتومينية. يحدد المهندس معدل الرش بالمادة الأساسية للتشريب ١,٥ - ٢ كجم/م² والتي سيتم تقريرها بناءً علي نتائج تجارب حقلية علي قطاعات تجريبية، وعلى المقاول أن يقوم بصيانة طبقة التشريب وسطح الأساس بحيث تبقى هذه الطبقات سليمة إلى أن تتم تغطيتها بطبقة الرصف التالية.

يسخن الإسفلت لدرجة حرارة $60 \pm 5^\circ \text{C}$ ويرش باستخدام الموزعات الميكانيكية تحت ضغط متعظم ويكامل عرض الجزء المطلوب رشه قبل رصف طبقة الأساس البيتوميني لمدة ٤٨ ساعة علي الأقل، وإذا لحق الضرر بأية مساحة من طبقة التشريب من جراء حركة المرور أو عمليات المقاول فيجب تنظيف تلك المساحة من جميع المواد المفككة وإصلاح طبقة الأساس وإعادة رش طبقة التشريب، ويتم صيانة وإصلاح طبقة التشريب وطبقة الأساس التي تحتها علي نفقة المقاول.

• أعمال ضبط الجودة :-

يتم عمل الاختبارات اللازمة طبقاً للشروط والمواصفات.

• القياس والدفع:-

يتم قياس وحساب طبقة التشريب البيتومينية بالمتر المسطح، ويتم الحساب علي أساس المساحات المرشوشة بمعدل الرش المحدد من قبل المهندس وفقاً لمستندات العقد وفقاً لمعرض طبقة الأسفلت التي سيتم فرداها فوق طبقة التشريب دون أي زيادة لأزوم التشغيل.

شركة السلام للتشييد والتجارة
م.م
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠٠
م.م
م.م
٢٠٠١/١٢/٧٠٧
٥٢٠٠٩٦٥/٤١٠/٠٠٠

المرحلة الأولى من أعمال إنشاء طريق حر شرق الرياح التوافقي في المسافة من بلها حتى خلا
من كم صفر حتى كم ٢,١٠٠
(المنطقة الأولى المركزية)

٣- طبقة الرابطة البيتومينية :-

• وصف العمل :-

يشمل هذا العمل إنشاء طبقة رابطة بيتومينية من الخرسانة الاسفلتية السائلة المكونة من ركام ومواد بيتومينية تخلط في خلطة مركزية وتفرش وتكس وفقاً للخطوط والمناسيب والسمك والقطاعات العرضية للنموذجية المبنية على الرسومات أو التي يقررها المهندس وتتكون الخرسانة الاسفلتية من خلطة من المواد الغليظة والناعمة والاسفلت الصلب كما هو موضح تفصيلاً فيما يلي :

• المواد :-

بالنسبة لطبقة الرابطة البيتومينية:

الركام الخشن :الركام الخشن هو المواد التي تهجز على المنخل رقم (٨) ، ويتبقي أن تكون نظيفة وقوية ومثينة وصلبة وسائمة وحادة الزوايا ، وأن تكون ذات نويات متجانسة وخالية من المواد العضوية والطين والكتل وغيرها من المواد الضارة و تحقق الآتي:

- يجب أن تكون ناتج تكسير كميات ونسبة الأوجة المكسرة لا تقل عن ٩٢%.
- لا تزيد نسبة الحبيبات المطلوبة عن ٨ % والمستطيلة عن ٨ % (حيث نسبة أصغر بعد إلى أكبر بعد في الحبيبة تزيد عن ١:٣)
- لا تزيد نسبة الفقد بجهز لوس أنجلوس بعد ١٠٠ لفة عن ٨% وبعد ٥٠٠ لفة عن ٣٥ %.

الركام الناعم : يتكون الركام الناعم من ذلك القسم من الركام الذي يمر من منخل رقم (٨) ويحجز على منخل رقم (٢٠٠)، ويتم الحصول عليه من تكسير الكسرات (Crushed Sand) ويمكن السماح بنسبة رمل طبيعي لا تتجاوز ١٥%.

البونرة :المواد الناعمة هي التي تمر من منخل رقم (٢٠٠) ، وتتكون من مواد خيرية مسحوقة إلى حد النعومة كغبار الصخر بما في ذلك غبار الأحجار الجيرية بما يلي بمتطلبات تحقيق خصائص الخلطة التصميمية طبقاً للتدرجات الآتية :

رقم المنخل	النسبة المئوية للماز بالوزن
٣٠	١٠٠
١٠٠	لا تقل عن ٨٥
٢٠٠	لا تقل عن ٦٥

تدرج المخلوط الركامي :يجب أن يتطابق للتدرج الحبيبي للركام المخلوط لطبقة الرابطة البيتومينية مع إحدى التدرجات الواردة بالكود المصري للطرق وبالمواصفات القياسية للهيئة على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

الاسفلت : يجب أن يتطابق الاسفلت الصلب المستعمل والمورد من شركة النصر للبترول بالسويس أو غيرها مع المتطلبات التالية :

• الغرز ٦٠-٧٠

- درجة اللومينس بجهز كليفلاند المفتوح (م) لا تقل عن ٢٥٠
- درجة التطرية (٤٥ - ٥٥) م
- للزوجة الكيمائية عند ١٣٥م^٢ (مستوك) لا تقل ٣٢٠

شركة السلام للإنشاء والتعمير
م.م
محل تجاري: ٢٩٨٧٢٠٠ صلافة سوربة ٢٩٨٧٢٠٠
مكتب مشروع: ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠٠/٠٠٠
٢٠٠٠/١٢١/٧٠٧٠

المرحلة الأولى من أصل إنشاء طريق حر شرق الرياح التوجيهي في المسافة من بنها حتى هلا

من كم متر حتى كم ٧,١٠٠

(المنطقة الأولى المركزية)

• خايط العمل (Job Mix Formula) :

- يجب ان تجمع معادلة خايط العمل بين الركام والاسفلت بالنسبة التي ينتج عنها خلطة مطابقة لحدود التركيب التالية على اساس الوزن .

ويجب ان يحقق الخايط التصميمي الآتي:

- نسبة الركام في الخلطة ٩٤ - ٩٧ % ، ونسبة البيتومين من ٣ - ٦ % ، وتحدد نسبة البيتومين التالي بطريقة مارشال

- يجب أن يطابق الخايط البيتوميني عند فحصه بطريقة مارشال المتطلبات التالية:

١- اللزوجة (كجم / حد أدنى) ٧٠٠

٢- الإمتداد (مم) ٢ - ٤

٣- الفراغات الهوائية في الخلطة الكلية (%) ٣ - ٨

٤- الفراغات في المخلوط الركامي (%) ١٣ (حد أدنى)

٥- الجساءة (Stiffness) (كجم / مم) ٢٠٠ - ٥٠٠

وجميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقاول للاعتماد من المهندس.

• متطلبات الانشاد :-

يجب فرد الخايط البيتوميني لطبقة الرابطة البيتومينية وفقا لتحتدب والممنسوب المسحوب بحيث يعطى السمك المطلوب طبقا للتقاطع التصميمي بعد الدمك طبقا للقواعد التوجيهية والرسومات وذلك باستخدام قرادات الاسفلت المزودة بأدوات تحكم لضبط منسوب السطح النهائي اما بالحصاسات المتصلة بخيط الترجية أو بالليزر وفقا لما يقرره المهندس ويجب ان تصل جميع الخلطات لدرجات حرارة تتراوح بين ١٣٥ إلى ١٦٣ درجة مئوية عند الفرد اما الخلطات ذات درجات حرارة خارج هذه الحدود فيجب رفضها .

تكون الدراسات من النوع ذي العجلات الحديدية والاطارات الهوائية ويجب أن تكون في حالة جيدة ويمنى تشغيلها في جميع الأوقات بسرعة بطيئة إلى درجة كافية لتجنب زحف المخلوط البيتوميني من مكانة أو فصل مكونات الخليط مع مراعاة عدم وقف الدراسات الحديدية لفترات طويلة على السطح المتهيج أثناء التشغيل ، ولا تبدأ عملية الدمك في درجات حرارة أقل من ١٢٠ درجة مئوية ويرفض الخايط المورد إذا وصلت درجة حرارة أقل من ذلك قبل بدأ عملية الدمك ، ويجب أن يكون عدد الدراسات ووزنها كافيا لتمك الخايط الى الكثافة المطلوبة وهو لا يزال في وضع قابل لذلك ولايسمح باستعمال معدات تحدث تكسير زائد في الركام .

يتم فرد طبقات الأسفلت بكامل عرض الطريق دفعة واحدة باستخدام فرادة واحدة أو أكثر بحيث لا تقل درجة حرارة الفصل الطولي عند الدمك عن (٨٠ درجة مئوية) وفي حالة انخفاض درجة الحرارة عن ذلك فيتم قس الفصل بالمنشار الميكانيكي بشكل رأسي تماما ورشة بمادة اللصق قبل فرد البنية المجاورة كل خايط يصبح مفككا أو مكسورا أو مخلوطا بمواد غريبة أو يكون ناقصا بشكل من الأشكال في تكوينه النهائي أو كثافته ولا يطابق المواصفات في جميع النواحي الأخرى يجب ان يزال ويستبدل بمواد ملائمة ويتم اتهازة وفقا للمواصفات .

يفحص استواء السطح النهائي من قبل المهندس بقنة مستقيمة طولها ثلاثة أمتار في مواقع مختارة ولا يجب ان يتجاوز الاختلاف بالسطح في أي نقطة عن حافة القدة بين أي تصالين بالسطح عن (١ سم) عندما توضع القدة على محور الطريق أو في موازاته أو عموديا عليه ولا يجوز ان يختلف اعلى سطح الطبقة عن المنسوب المطلوب بكثير من ٥ ملميمتر ويجب تصحيح جميع التنازات والانخفاضات التي تتجاوز الفرق المسموح به بإزالة العمل الغير صالح واستبدال بمواد جديدة حسب توجيهات المهندس ويقوم المهندس باخذ عينات CORES بمواقع مختارة للتأكد من سماكة الطبقة ويتم قياس السمك بمعدل عينة على الأقل لكل ١٥٠٠ متر مسطح وعلى المقاول ان يقوم بقطع العينات وتعبئة جميع ثوب للفحص ودكها على نقطة .

تحدد كثافة دمك طبقة الطبقة الرابطة بحيث لا تقل عن ٩٦ % من كثافة قوالب مارشال المعدلة Adjusted Gmb (حيث تمك القوالب بدون المسحور على مغل ١ بوصة) .

الخريطة الأولى من أعمال إنشاء طريق حر شرق القريه في المسافة من بنها حتى هلا
من كم صفر حتى كم ٢,١٠٠
(المنطقة الأولى المركزية)

• أعمال ضبط الجودة :-

وفقا لمواصفات المصرية يتم إجراء الاختبارات لأتية للتحكم في المواد والأعمال المطلوبة في الجزء السابق (الجزء الثاني
بالكود المصري لأعمال الطرق) ويشتمل على الآتى:

- تدرج الركام والتبوية.
- نسبة التكلل للمواد الخليطة بجهاز لوس أنجلوس.
- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت بالمواد الخليطة بعد الغمر ٢٤ ساعة في الماء.
- نسبة الحبيبات المبطنة والمستطيلة والمليبيعية في المواد الخليطة.
- درجة غرز الأسفلت الصلب.
- درجة اللزوجة الكيمائية للأسفلت الصلب عند درجة حرارة ١٣٥ م°.
- إستخلاص الأسفلت بطريقة الطرد المركزى لتحديد نسبة الأسفلت في الخلطة الأسفلتية.
- الثبات والوزن النوعى ونسبة الفراغات لخلطة الأسفلتية.
- ويمكن إضافة أية فقرة أخرى يرى المهندس ضرورتها للتأكد من جودة المواد أو العمل المنفذ.

• حدود السماحية :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية فى المناسيب وفروق الانطباق وبسك الطبقات الى لكود المصري نسخة ٢٠١٢.

• القياس والدفع

بعد التأكد من سماكة الطبقة بعد السمك يتم قياس وحساب كميات طبقة الرابطة البيتومينية بالمتر المسطح ويتم القياس وفقا
للابعاد بالتصاميم النموذجية ويشمل السعر تكلفة المواد والخلط والتل والفرد والدمك والتنظيف واعداد تصميم
الخلطة والاختبارات واعداد القطاعات التجريبية ويمثل السعر تعويضاً تاماً عن كافة القيود اللازمة لانجاز ونهـو العمل
على الوجهة الاكمل وأن يتم الدفع بشكل منفصل عن أى زيادة تكون فى السمك أو تكون لازمة للتشغيل أثناء تنفيذ الطبقة .
إذا كان متوسط سمك الطبقة للرابطة ناقصاً أكثر من ٦% ولا تزيد عن ١٠% من السمك المبين بالرسومات فإن الدفع
يتم على أساس نسبة النقص فى السمك الى السمك الكلى لحين تعويض هذا النقص بما يوازيه فى الطبقة السطحية .
عندما يكون سمك طبقة الرابطة البيتومينية ناقصاً أكثر من ١٠% من السمك المبين على الرسومات فعلى المقاول ان
يقوم بتعويضها بطبقة من نوعية وسمك معتمدين وبحيث لا يقل سمك الطبقة التعويضية عن ٣ سم وأن يتم تعويض
المقاول عن هذا العمل .

٤-٢ طبقة التصق (RC-3000) :-

• وصف العمل :-

يشمل العمل تجهيز ومعالجة سطح الطبقات البيتومينية بالأسفلت السائل السريع التطاير (RC3000) بمعدل رش فى
حدود ٠,٤ كجم / م^٢ والذي يقرره المهندس بناءاً على نتائج تجارب حقلية على قطاعات تجريبية وطبقاً للمواصفات
ومستندات العقد .

وفي حال عدم توفر الأسفلت سريع التطاير (RC) يمكن استعمال المستحلبات البيتومينية على البارد (Tack Coat)
بعد التأكد من جميع الخصائص المطلوبة للتصق وبعد بموافقة الهيئة .

شركة السلام إنترناشيونال للمساكنات والتكنولوجيا
م.م
مجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠٠ بـقائمة ضريبة: ٧٠٧/١٢١/٢٠٠٧
م.م
مجل ضريبي: ٥/٠٠١٦٥/١١/٠٠٠/٠٠٠

(المنطقة الأولى المركزية)

Page 11 of 11

المرحلة الأولى من أعمال إنشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي في المسافة من بنها حتى هلا
من كم صفر حتى كم ٧,١٠٠
(المنطقة الأولى المركزية)

٣-البودرة :

وهي تلك المواد التي تمر من المنخل رقم (٢٠٠) ويجب إضافتها بموافقة المهندس وتتكون من مواد مطحونة وناعمة من داخل الصخر sound ويقضل ان تكون من ناتج إعادة تكسير الحجارة وناعمة كغبار الصخر بما في ذلك غبار الحجارة الجيرية وغيرها من المواد الرابطة الملائمة بما في متطلبات تحقيق خصائص الخلطة التصميمية .
طبقاً للدرجات الآتية :

رقم المنخل	النسبة المئوية للمار بالوزن
٢٠	١٠٠
١٠٠	لا تقل عن ٨٥
٢٠٠	لا تقل عن ٦٥

ويجب أن تكون عديمة اللدونة ، ويجب أن يطابق الركام المخلوط للدرجات الكثيفة للطبقات السطحية الواردة بالكرود المصري للطرق، وبمواصفات الهيئة القياسية.
الاسفلت : يجب ان يطابق الاسفلت الصلب المستعمل والمورد من شركة النصر للبتروول بالسويس أو غيرها مع المتطلبات التالية :

• الغرز ٦٠-٧٠

• درجة الوميض بجهاز كليفلاند المفتوح (م) لا تقل عن ٢٥٠

• درجة التطرية (٤٥ - ٥٥) م°

• اللزوجة الكينماتيكية عند ١٣٥م° (ستوك) لا تقل ٢٢٠

خليط الإسفلت:-

بعد موافقة المهندس علي الركام وتحميل الإسفلت لموقع العمل ، يجب علي المقاول أن يقدم طلباً خطياً للحصول علي معادلة خليط العمل المعتمد من المهندس .
يجب أن تحتوي معادلة خليط العمل علي الركام والإسفلت بالنسبة التي تنتج خليط مطابقاً لحدود التركيب التالية علي أساس الوزن .

٩٢ - ٩٦,٥ %

- نسبة الركام في الخلطة

٣,٥ - ٧ %

- نسبة الإسفلت في الخلطة

جميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقاول للاعتماد من المهندس.

ويجب أن يطابق الركام المخلوط تدرج (٤ ج تدرجات كثيفة) كالآتي:

حجم المنخل	"١	" ٤/٢	" ٣/٨	رقم ٤	رقم ٨	رقم ٢٠	رقم ٥٠	رقم ١٠٠	رقم ٢٠٠
النسبة المئوية للمار	١٠٠	١٠٠-٨٠	٨٠-٦٠	٦٥-٤٨	٥٠-٣٥	٣٠-١٩	٢٣-١٣	١٥-٧	٨-٣

شركة السلام للاستشارات والتجارة
محل تذاوير ٢٩٨٣٢٠
٧٠٠/١٢١/٧٠٧,٢٠
٧٠٠/١٢١/٧٠٧,٢٠

المرحلة الأولى من أصل إنشاء طريق حر شرق الرياح التوافقي في المسافة من بنها حتى هلا

من كم صفر حتى كم ٧,١٠٠

(المنطقة الأولى المركزية)

ويمكن أن يطابق الركام المخلوط أي تدرج آخر للطبقة السطحية طبقاً لما ورد بالكود المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على أن تفي بالخصائص المطلوبة للمخلوط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

البيثومين : يجب أن يكون البيثومين في الطبقة السطحية من البيثومين بترولي بدرجة غرز ٦٠ ويطابق المواصفات السابق ذكرها لطبقتي الرابطة والأساس البيثوميني.

خليط العمل (Job Mix Formula): بعد اعتماد المهندس للمواد من حيث النوعية وأنه بموجب هذه التدرجات يمكن إعداد التصميم المطلوب وتوريد البيثومين لموقع العمل، يجب على المقاول التنسيق مع المهندس للبدء في إعداد وتصميم معادلة خليط العمل (Job Mix Formula) والتي يجب مراجعتها واعتمادها قبل عمل أية تشييدات بالموقع، ويجب أن يحقق الخليط التصميمي الآتي:

- نسبة الركام في الخلطة ٩٢-٩٦,٥ % ، ونسبة البيثومين من ٢,٥ - ٧ % ، وتحدد نسبة البيثومين

المثالي بطريقة مارشال

- يجب أن يطابق الخليط البيثوميني عند فحصه بطريقة مارشال المتطلبات التالية:

١- الثبات (كجم) ٩٠٠ (حد أدنى)

٢- الانسياب (مم) ٢ - ٤

٣- الفراغات الهوائية في الخلطة الكلية (%) ٣ - ٥

٤- الفراغات في المخلوط الركاسي (%) ١٣ (حد أدنى)

٥- - الصلابة (Stiffness) (كجم /مم) ٢٠٠ - ٥٠٠

وجميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقاول للاعتماد من المهندس.

الخلطة التصميمية : بعد فحص المواد التي يقترح المقاول إستخدامها يقوم المهندس باختيار الخلطة وفقاً للخواص المنصوص عليها، وفي حالة إذا ما طلب المقاول تغيير مصادر المواد السابق الموافقة عليها فيجب إخطار المهندس قبل إجراء هذا التغيير بفترة كافية وأخذ الموافقة على المصادر الجديدة وذلك لأخذ عينات منها والتحقق من تصميم الخلطة وللمهندس الحق في تغيير تصميم الخلطة بما يتماشى مع التغيير في المواد أو لتحسين قابلية تشغيل هذه المواد ،لابحى للمقاول عمل أي تعديل إلا بعد موافقة المهندس.

وبعد التحديد النهائي لمكونات الخلطة الرابطة والسطحية، يجب التأكد من أن خواص الخلطات الموردة للموقع لا تتجاوز المسروح بها في الجدول الآتي:

نسبة المارم	حدود السماح عن معادلة الخليط (JMF)
مخل ٤/٣ بوصة حتى ٨/٣ بوصة	$\pm 5\%$
مخل رقم ٤	$\pm 4\%$
مخل رقم ٨ حتى ٥٠	$\pm 3\%$
مخل رقم ١٠٠ ، ٢٠٠	$\pm 1,5\%$
نسبة البيثومين في الخلطة	$\pm 0,25\%$

وإذا تجاوز الفارق بين الخلطات الموردة والخلطة التصميمية الحدود المسروح بها والمبينة أعلاه يكون هذا سبباً كافياً لمهندس المالك في أن يتوقف العمل حتى يصحح المقاول الخطأ ،ومن حق مهندس المالك أيضاً أن يطلب من المقاول إزالة المواد والخلطات الغير مطابقة للمواصفات (أي الخارجة عن حدود السماح السابقة) واستبدالها بأخرى مقبولة دون أي

المرحلة الأولى من أعمال إنشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقية في المسافة من بلها حتى ما
من كم صفر حتى كم ٧,١٠٠
(المنطقة الأولى المركزية)

زيادة في السعر، والخواص المطلوبة لخلطات كما سبق توضيحه أعلاه في بلد خليط الإسفلت لكل من المنطقة الرابطة والمنطقة السطحية.

● متطلبات الإنشاء:

١- إعداد الخريط الأسفلتي في محطات الخلط المركزية بالمشروع و نقله لموقع العمل

يجب التأكد من مطابقة محطات الخلط المركزية لأعمال الخلطة الأسفلتية للمواصفات من حيث المعايير وكذلك معايرة ومقاييس المناخل لمجموعة المخازن الساخنة (Hot Bins) وكذلك معايرة موازين المواد الداخلة إلى حلة الخلط (Pugmill) ، ويجب أن تكون درجة حرارة الخليط لا تقل عن ١٣٥ درجة مئوية ولا تزيد عن ١٦٣ درجة مئوية.

ويرفض كل خليط يصبح متفككًا أو متسككًا أو مخلوطًا بمواد غريبة أو يكون بوجه من الوجوه ناصعًا في شكله النهائي أو كثافته أو لا يكون مطابقًا من جميع النواحي الأخرى للمتطلبات الواردة في المواصفات يجب أن يزال ويستبدل بمواد ملائمة وفقًا للمواصفات. ويتم توفير القالبات المجهزة بالعدد الكافي لنقل المخلوط الأسفلتي لمواقع العمل بما يضمن عدم توقف القدرات لكامل عمل اليوم.

ب- الفرد والتشغيل:

يجب تنظيف السطح من جميع المواد الغريبة وكتسه ميكانيكياً ليصبح خالياً من الخشار. كما يجب إزالة كل مادة بيئوسينية متفككة أو مكسرة أو مفتتة على امتداد حافتي سطح الطبقة الرابطة قبل وضع الخليط وحسب تعليمات المهندس. كما يجب رش سطح الطبقة الرابطة بطبقة لصق حسبما جرى ذكره سابقاً.

ويجب فرد الخليط البيتوميني وإنهاءه وفقًا للمستوى والمنسوب الصحيحين وذلك باستخدام فرائد الاسفلت المزودة بياوات تحكم لضبط منسوب السطح النهائي إما بالحسابات المتصلة بخيط التوجيه أو بالليزر وفقًا لما يقرره المهندس، ويجب تشغيل آلة الفرد بسرعة تعطي أفضل النتائج بالنسبة إلى نوعيتها من واقع نتائج القطاع التجريبي، والتي تتناسب بصورة مرضية مع معدل توصيل الخليط إلى القراة والتي تعطي تشغيل منتظم للقراة ضمن عدم توقفها خلال يوم عمل كامل وذلك لتقليل الفواصل العرضية.

ويتم فرد المخلوط الأسفلني لكامل عرض الطريق أو منتصفه ويحد أقصى فاصل طولي واحد فقط، ويجب أن يكون الفاصل الطولي مزاح بمقدار يتراوح من ٥ سم إلى ٣٠ سم عن الفاصل الطولي للبطانة الرابطة.

ويجب أن تتخذ الطبقة السطحية على كامل عرض قطاع الطريق إن أمكن أعلى نصفه و يجب أن تكون اسلوب تشميل
الترافات المستخدمة أن شيق فريدة الأخرى بمسافة طولية لا تزيد عن ١٠٠ متر بحيث لا تقل درجة حرارة الفاصل عند
ذلك عن ٨٠ درجة مئوية عند بدء الهزات في ذلك الفاصل، وفي حالة انخفاض درجة الحرارة عن ذلك فيتم قص
الفاصل بالمشار الميكانيكي بشكل رأسي ثلثاً ورشه بمادة اللصق قبل فرد البندة المجاورة.

ولا تبدأ عملية ذلك في درجات حرارة أقل من ١٢٠ ° ويرفض الخليط المفروود إذا وصلت درجة حرارته قل من ذلك قبل بدء عملية ذلك، ويجب أن يكون عدد الهزات ووزنها كافيًا لنك الخليط إلى الكثافة المطلوبة وهولايزال في وضع قابل لذلك ولايسمح باستعمال معدات تحدث تكسير زائد في الركام.

يكون قياس السمك بمعدل عينة كل ١٠٠م^٢ وفى المواقع التى يحددها المهندس بعد الفرد والدك، وطالما تسمح أوضاع الخليط بإجراء عملية الهرس يجب ذلك الخليط دكا متساوياً وحينئذ تكون الهراست من الأنوع المجهز بعجلات خديبية والإطارات هوائية ويجب أن تكون فى حالة جيدة ويجب تشغيل الهراست بسرعات بطيئة إلى درجة كافية لتجنب زحف الخليط اليئومئى من مكانه، ومن أجل منع الخليط من الالتصاق بالهراست، ويجب أن تبقى عجلات الهراست مرطبة بالماء على الوجه الصحيح، ولايسمح باستعمال مقدار زائد من الماء .

تحدد كثافة الدمك بحيث لا تقل عن ٩٧% من كثافة فولب مارشال Gmb للالتاج اليومي

المرحلة الأولى من أعمال إنشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي في المسافة من بنها حتى هلا
من كم صفر حتى كم ٧.١٠٠
(المنطقة الأولى المركزية)

وفي حال احتسابها بطريقة Gmm تؤخذ من (٩٥ % - ٩٧ %) من الكثافة النظرية القصوى Gmm
يجب معايرة الفراغات المستخدمة في فرد الطبقة السطحية لضمان الآتي:
- إستواء بلاطات لفراغات (المكواة) وخاصة عند مناطق الإتصال لقطع المكواة أن تكون مستوية وجديدة.
- دقة مجموعة التحكم الإلكتروني لمناسيب الفرادة (المندالة)
يجب أن تكون طريقة تغذية الفراغات بالمخلوط من خلال السير الناقل (Mobile Feeder) من مخازن المخلوط
أويكون سائقي القلابات ذو كفاءة ومهارة عالية عند بدء عملية التفريغ في حوض إستقبال الخليط بالفردة بحيث لا يحدث
دفع للفردة لمؤخرة القلاب.
يجب أن يكون سائقي الهراست ذو مهارة وكفاءة عالية وخاصة للهراست الحديد للهرة الأولى بحيث لا يحدث أى
زحف وموج للمخلوط وفق تعليمات المهندس.
يجب أن تشمل المنهجية نظام مساحي حديث ودقيق لتلافى الأخطاء البشرية في تحديد مناسيب رصف الطبقة السطحية.

• أعمال ضبط الجودة:

وفقا لمواصفات المصرية يتم إجراء الاختبارات لأتية للتحكم في المواد والأعمال المطلوبة في الجزء السابق (الجزء الثاني
بالكود المصرى لأعمال الطرق) ويشتمل على الآتي:
• تدرج الركام واليودرة.
• نسبة التآكل للمواد الغليظة بجهاز لوس أنجلوس.
• الأوزان النوعية والأمتصاص والتفتت بالمواد الغليظة بعد الغمر ٢٤ ساعة في الماء.
• نسبة الحبيبات المبططة والمستطيلة والطيوية في المواد الغليظة.
• درجة غرز الأسفلت الصلب.
• درجة اللزوجة الكينماتيكية للأسفلت الصلب عند درجة حرارة ١٣٥م.
• إستخلاص الأسفلت بطريقة المررد المركزى لتحدي نسبة الأسفلت في الخلطة الأسفلتية.
• الثبات والوزن النوعى ونسبة الفراغات في الخلطة الأسفلتية.
• ويمكن إضافة أية فقرة أخرى يرى المهندس ضرورتها للتأكد من جودة المواد أو العمل المنفذ.

• القياس والدفع:

بعد التأكد من سمك الطبقة بعد الدمك يتم قياس وحساب كميات الطبقة السطحية البيتومينية بالمتر المسطح ويتم القياس وفق
الأبعاد بالقطاعات التصميمية النموذجية، ويشمل السعر تكلفة المواد والخلط والنقل والفرد والدمك والتنظيف وإعداد
تصميم الخلطة والاختبارات، ويمنال السعر تعويضا دائما عن كلفة البنود اللازمة لإنتاج وهو العمل على الوجه الأكمل وأن
يتم الدفع بشكل منفصل عن أى زيادة تكون في السمك أو تكون لازمة للتشغيل أثناء تنفيذ الطبقة.
إذا كان متوسط سمك الطبقة السطحية ناقصا أكثر من ٦% ولا يزيد عن ١٠% من سمك الطبقة المحدد بالرسومات فإن
الدفع يتم على أساس نسبة النقص في السمك إلى السمك الكلى، وعندما يكون سمك الطبقة السطحية البيتومينية ناقصا
أكثر من ١٠% من السمك المبين على الرسومات فعلى المقاول أن يقوم بتعويضها بطبقة من نوعية مماثلة وبحيث لا يقل
سمك الطبقة التعويضية عن ٣سم، وأن يتم تعويض المقاول عن هذا العمل حيث أنه يمثل تعويضا عن الطبقة السطحية
البيتومينية الناقصة.

المرحلة الأولى من أعمال إنشاء طريق حر شرق الرياح التوليقي في المسافة من بينها حتى هلا
من كم صفر حتى كم ٧,١٠٠
(المنطقة الأولى المركزية)

• حدود السماحية :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية في المناسيب وفروق الانعطاق وسك الطبقات الى الكود المصري إصدار ٢٠١٢.

الباب الرابع الاعمال الخرسانية

الحواجز الخرسانية (التيو جريس) :

١ - وصف العمل:-

يتألف هذا العمل من إنشاء حواجز خرسانية واقية ذات وجة واحد وذات وجهين وفقاً للمواصفات
وطبقاً للخطوط والمناسيب المبينة على الرسومات أو التي يقررها المهندس.

ب - حاجز خرساني وجة واحد:-

اعمال إنشاء حاجز خرساني وجة واحد بارئفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة
المنيرة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت الذي
يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفير (الياف البولي بروبيلين) لمنع
الشروخ على ان لا يقل محتوى الياف البولي بروبيلين عن ٩ كجم / م^٣ على ان يكون الخلط
والدمك ميكانيكى مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة وانتجية خاصة لمد مسام الخرسانة
والحفاظ على الرطوبة الكافية لاتمام التفاعل الكامل للاسمنت وطبقاً للمواصفات والفئة تشمل عمل
الفرم والشدات على ان تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح املس وكل ما يلزم لنهوا العمل وعمل
فتحات لتصريف مياه الامطار وذلك طبقاً للرسومات وتعليمات المهندس المشرف ويتم عمل فاصل
تعدد كل ١٢ م وطول الفئة شاملة بالمتر الطولى .

ج - الفرشة الخرسانية العادية اسفل الحواجز الخرسانية ذات الوجة الواحد:-

اعمال توريد وصب فرشة من الخرسانة العادية اسفل الحواجز الخرسانية وجة واحد مقاس
٢٠*٦٠ سم طبقاً للرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف وجهد الكسر لا يقل عن ٢٠٠
كجم /سم^٣ وذلك طبقاً للخلطة التصميمية وتشمل اعمال حفر وتسوية وتمك اسفل الفرشة وعمل
الفواصل اللازمة للتمدد والانتكاش وشاملة عمل اشارير من الحديد Ø٥ ١٢ م/م وجميع ما يلزم لنهوا
العمل طبقاً للرسومات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف بالمتر الطولى .

المرحلة الأولى من أعمال إنشاء طريق حر شرق الرياح التوقيفي في المسافة من بنها حتى ٥٤
من كم صفر حتى كم ٧.١٠٠
(المنطقة الأولى المركزية)

٢.٤ أعمال الحماية بالخرسانة العادية

- وصف العمل
يشمل العمل بحمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم للأكتاف و الميول الجانبية و القدمات بإجهاد
كسر قياسي قدره ٢٠٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوماً ، و الفئة شاملة فرشة من المواد الحصوية المتدرجة
سمك ١٥ سم وحسب القطاع النموذجي والرسومات المرفقة .
- المواد
- الركام الصغير: يجب أن يتكون الركام الصغير من رمل طبيعي سلسي وارد من مصدر معتمد ومن
محاجر معتمدة، ويجب أن يكون خالياً من التراب ومن كل الشوائب الضارة بالخرسانة وحديد التسليح،
ويجب أن يكون الرمل مطابق لإشتراطات المواصفات القياسية المصرية (م.ق.م) رقم ١١٠٩ لسنة
٢٠٠٢، ويلزم أن يتكون الرمل من حبيبات مختلفة الحجم صر كلها من منخل فتحته ٦ مم ويمر على
الأقل ٧٥% منها عندما تهر على منخل فتحته ٣ مم، ويجب ألا يزيد محتوى المواد الناعمة والطين التي
تمر من منخل ٠.٠٧٥ مم عن ٣% بالوزن.
- الركام الكبير: يلزم أن يكون الركام الكبير وارداً من محاجر أو كسارات معتمدة، ويجب التأكد من أنه
لا يحتوي على أي مواد غريبة، ويفضل أن لا يكون الركام الكبير أملس بل يكون حاد الزوايا يتدرج في
الحجم (أي يحتوي جميع المقاسات بالنسب المطلوبة في المواصفات القياسية المصرية).
- ويجب أن يكون الركام الكبير صلب لا تتعدى نسبة الفاقد فيه عند اختبار لومس انجلوس عن ٤٠%، وأن
يكون الركام مطابقاً لمطلوبات المواصفات القياسية المصرية رقم ١١٠٩ لسنة ٢٠٠٢، ويتم توريد الركام
الكبير في أكثر من مقاس فعلاً يمكن توريد مقاس من ٥ مم حتى ١٠ مم، ومقاس من ١٠ مم حتى ٢٠
مم حسب المقاس الإعتباري الأكبر المطلوب للركام.
- ويجب أن يكون الركام خالي من الأملاح والمواد الضارة بالخرسانة وحديد التسليح ويجب أن لا يزيد
محتوى أملاح الكبريتات في الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٠.٠٥%، كما يجب أن لا يزيد محتوى
أملاح الكلوريدات في الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٠.٤٠% .
- الأسمنت: يلزم أن يكون الأسمنت المستعمل مطابقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ٣٧٣-
١٩٩١ للأسمنت البورتلاندي العادي والمواصفات القياسية م.ق.م رقم ٥٨٣-١٩٩٣ للأسمنت
البورتلاندي المقاوم للكبريت.
- ويتم اختيار الأسمنت طبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ٢٤٢١-١٩٩٣ (اختبار الخواص
الطبيعية والميكانيكية للأسمنت) على عينات الأسمنت المأخوذ طبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم
م.ق.م ١٩٩١-١٩٤٧ (طرق أخذ عينات الأسمنت) ويجب أن يكون الأسمنت من إنتاج مصانع

المرحلة الأولى من أعمال إنشاء طريق حر شرق التوفيقي في المسافة من بنها حتى خلا

من كم صفر حتى كم ٧,١٠٠

(المنطقة الأولى المركزية)

الأسمنت المصرية المعتمدة ويجب أن يورد الى موقع العمل سائب أو داخل شكاير ويجوز للمهندس المراجعة عليه وإختباره للتأكد من تاريخ الانتاج وكذا وزن الشكارة، ولا يجوز إستعمال أى شكارة تحتوى على أجزاء من الأسمنت شك بها أو التي يلاحظ بها أى أثر للرطوبة، حيث سيتم رفضها ولا يجوز إستعمالها فى أى عمل من الأعمال.

• ويجب أن يشون الاسمنت في مخزن خاص مسقوف على نفقة المقاول، ويجب ألا يكون ملاصقا لسطح الأرض بل يجب عزله بأرضية خشبية تحته كما يجب تغطية الأسمنت المشون فى جميع مواقع العمل بالمشمع المانع من مرور الرطوبة، ولا يسمح بإستخدام الأسمنت الذي مضى عليه أكثر من ثلاثة شهور من تاريخ إنتاجه إلا بعد اخذ عينات وإختبارها والتأكد من مطابقتها لإشترطات المواصفات القياسية المصرية.

• المياه: يجب أن تكون المياه المستعملة فى أعمال خلط الخرسانة نظيفة وخالية من الأملاح والشوائب والكبريتات، ويفضل استخدام المياه الصالحة للشرب فى صناعة ومعالجة الخرسانة، ويشترط فى ماء خلط الخرسانة أن ألا تزيد الاملاح الذائبة الكلية عن ٢٠٠٠ جزء فى المليون، ومحتوى أملاح الكلوريدات عن ٥٠٠ جزء فى المليون، ومحتوى أملاح الكبريتات عن ٣٠٠ جزء فى المليون، كما يجب أن لا تزيد محتوى المواد غير العضوية وهى الطين والمواد العالقة عن ٢ جرام فى اللتر.

• ويجب أخذ عينة من المياه وإختبارها لمعرفة المقاول لتحديد مدى صلاحيتها وإعتداد إستعمالها من المهندس قبل البدء فى أعمال الخرسانة، ويجب أن لا يقل الأساس الهيدروجينى لماء الخلط عن (٧).

• إضافات الخرسانة: يجب أن تكون المواد التي يتم اضافتها للخلطة لتحسين نوعيتها أو لأكسابها ميزة خاصة موزدة من مصنع معتمد بعبوات مغلقة وعليها الماركة والعلامة التجارية وتاريخ الصلاحية ومع كل شحنة شهادة من المصنع بإختبارها ومطابقتها للمواصفات القياسية المصرية الخاصة بها م.ق.م ١٨٩٩-١٩٩٠ (إضافات الخرسانة).

• ويجب أن لا تزيد نسبة الإضافات للأسمنت عادى النسبة المحددة عن طريق الصانع للمادة، كما يجب أن لا تحتوى الإضافات على أملاح الكلوريدات أو أى مواد أخرى ضارة بالخرسانة .

• متطلبات الإنشاء

تصميم الخلطات الخرسانية: يجب أن تصمم جميع رتب الخرسانة الموضحة بالرسومات أو المنصوص عليها فى جدول الكميات قبل التنفيذ، وعلى المقاول تقديم تصميم للخلطة للتأكد من مطابقتها لجهد الكسر المطلوب على أن يتم مراجعتها واعتمادها من الاستشاري، ويلاحظ أن جهد الكسر محسوب على أساس قدرة المكعب الفياسى على التحمل بعد ٢٨ يوما هى ٢٠٠ كجم/سم^٢ للخرسانة العادية ، ويجب ان تعطى نسب الخلط واحد متر مكعب من الخرسانة.

شركة السلام للتشييد والتجارة
م. ق. م. ٢٩٨٧٢٠٠
م. ق. م. ٢٩٨٧٢٠٠
م. ق. م. ٢٩٨٧٢٠٠
م. ق. م. ٢٩٨٧٢٠٠

المرحلة الأولى من أعمال إنشاء طريق حر شرق الرياح للوفاقي في المسافة من بنها حتى ٥٨
من كم صفر حتى كم ٢,١٠٠
(المنطقة الأولى المركزية)

خلط مكونات الخرسانة: يراعى فى جميع الاحوال أن يكون خلط مكونات الخرسانة بواسطة خلاطات ميكانيكية، ولا يسمح بالخلط اليدوي ويفضل استخدام محطات الخلط المركزية ويجب أن لا تقل مدة الخلط عن دقيقتين بعد إضافة المياه ويستمر الخلط حتى تتوزع المواد بالتساوي وتصبح الخلطة ذات لون واحد متجانس ويجب معايرة الخلاطات قبل وأثناء التنفيذ للتأكد من صلاحيتها.

نقل وصب الخرسانة: يجب نقل الخرسانة بعد الخلط وصبها فى القرم فى أسرع وقت ممكن، ويجب نقل الخرسانة بوسيلة معتمدة على أن لا تؤثر وسيلة نقل الخرسانة على تجانس الخرسانة أثناء النقل ويجب التأكد من عدم حدوث انفصال حبيبي فى مكونات الخلطة.

يراعى أن يتم صب الخرسانة المخلوطة فى خلال ساعة على أقصى تقدير بعد إضافة المياه، وفى حالة إستعمال إضافات مؤخره الشك فيجب إستعمالها فى بحر ساعة ونصف فقط وإذا زادت المدة عن ذلك فإن الخلطة ترفض.

يجب ألا تصب الخرسانة من ارتفاع يزيد عن ١,٢٠ م ويجب اتخاذ الاحتياطات اللازمة لضمان عدم انفصال المواد المكونة للخلطة الخرسانية.

ويتم تجنب وجود فاصل زمنى أثناء صب الخرسانة لكل وحده من الوحدات الجاري صبها، وفى حالة استكمال الصب بعد توقفه فإنه يتم تغيير سطح الخرسانة المصبوبة بالأجنة والشاكوش مع نظافة السطح تماما وصب مونة لباني كثيفة قبل بدء صب الخرسانة الجديدة.

إذا زادت درجة الحرارة فى الظل عن ٣٣ درجة مئوية فإنه يجب الأخذ بالإحتياطات اللازمة لصب الخرسانة فى الأجواء الحارة، ويجب الإلتزام التام بتعليمات المهندسين فى هذا الخصوص، وهذا يمنع بتاتا صب الخرسانة اذا زادت درجة حرارة الجو فى الظل عن ٤٤ درجة مئوية.

فى حالة الخرسانة التى يتم صبها مباشرة على التربة يرعى وضع رقة من البولى ايثيلين سمك ٢٥٠ ميكرون على الأقل أو كما يقرره المهندسين.

يجب أن يتم أخذ عينات من الخرسانة الطازجة قبل الصب مباشرة وإختبارها طبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ١٦٥٨-١٩٨٨/١٩٩١ (طرق اختبار الخرسانة).

دمك الخرسانة: يجب دمك الخرسانة جيدا باستخدام هزاز ميكانيكي ذو تردد عالى مع بذل العناية لتفادى حدوث انفصال حبيبي للمكونات، ويشترط فى الجهاز المستخدم أن يكون قادرا على نقل الخرسانة ما لا يقل عن ٣٦٠٠ دفعة فى الدقيقة كما يجب ألا يقل مجال تأثير الحركة الاهتزازية الذى يمثله الهزاز (نصف قطر التأثير) عن ٥٠ سم عند استخدام الجهاز فى خرسانة يعطى اختبار القوام لها بطريقة الهبوط ٢ سم.

يجب استخدام عدد كاف من الأجهزة التى يسمح بإتمام عملية الهز فى المواضع المتفرقة من الطبقة الخرسانية فى وقت واحد وبالمعدل المطلوب لصب الخرسانة، ويفضل وجود أجهزة احتياطية فى موقع العمل لاستخدامها فى الأحوال الطارئة أو حالة تعطل جهاز أثناء العمل.

(المنطقة الأولى المركزية)

شركة السلام للتأمينات والتأمينات
مصر
٢٠٠٩/١١/١٥ - ٢٠٠٩/١١/١٥
٢٠٠٩/١١/١٥ - ٢٠٠٩/١١/١٥ Page ٢ of ٣

المرحلة الأولى من أعمال إنشاء طريق حر شرف الرياح التوفيقي في المسافة من بنها حتى هلا
من كم صفر حتى كم ٧,١٠٠
(المنطقة الأولى المركزية)

- التحليل الحبيبي للركام الصغير والركام الكبير
- هبوط الخرسانة (Slump Test)
- تجربة معامل الدمك (Compacting Factor Test)
- الكثافة
- مقاومة الضغط للخرسانة بعد ٢٨ يوما.
- مقاومة الشد في الانحناء .

ويجب أن تزيد مقاومة الضغط عند عمر ٢٨ يوم في التجارب المبثلية بالمعمل بمقدار ٢٠% عن المقاومة المطلوبة أثناء التشغيل، ويجب أن تكون نسبة الماء للأسمنت المستخدمة في التجارب مساوية لتلك التي ستستخدم في تنفيذ الأعمال.

ويجب أن يخضع إنتاج الخرسانة لرقابة دقيقة، كما يجب عمل تجارب من وقت لآخر على مكونات الخرسانة المنتجة حتى يمكن التأكد من مطابقتها للمواصفات، ويلزم على الأقل اعداد واختيار ستة مكعبات قياسية لكل ٣٥٠ م^٣ من الخرسانة الجاهزة أو حسب طلب المهندس، على أن تختبر ثلاثة منها عند عمر ٧ أيام والثلاثة الأخرى بعد ٢٨ يوما.

ويجب إجراء الاختبارات في معمل الموقع أو في احد المعامل المعتمدة من المهندس، ويجب اجراء الاختبارات طبقا للمواصفات القياسية المصرية، هذا وفي حالة عدم مطابقة الأعمال للمواصفات المطلوبة فإن للمهندس الحق في اتخاذ ما يراه مناسباً من إجراءات فنية سواء بتكسير الأجزاء المعيبة أو عمل إضافات على تلك الأعمال أو أى إجراء آخر يراه المهندس ضرورياً، ويتحمل المقاول جميع التكاليف المقترحة على ذلك، وفي حالة وجود نسبة عالية من الكيرينات في الأرض وطبقا لتعليمات المهندس فيتم استعمال الاسمنت المقاوم للكيرينات وذلك في جميع أعمال الخرسانة المستعملة في الأساسات والكتات الأرضية ويطلق عليها 'خرسانة مقاومة للكيرينات' ويراعى أن يؤخذ في الاعتبار في جميع الاحوال أن يكون جهد الكسر لنوع الخرسانة المستعملة مطابقا للمطلوب بالرسومات أو بجداول الكميات.

هـ - القياس والنفذ

تتم المحاسبة على جميع أعمال الخرسانة هندسيا على اساس قبة المتر المكعب وفقا للأبعاد المحددة بالرسومات المعتمدة، ويشمل السعر تكلفة المواد والمعدات والنقل والعمالة وإعداد القرم والبطانة والهرز والدمك والمعالجة وإجراء الاختبارات وجميع ما يلزم لنهوء العمل.

شركة اسلام للتقنية والهندسة
م.م
٢٠٠٧/٢٢/٢٠
٢٠٠٧/٢٢/٢٠

المواصفات الفنية لأعمال الكباري



١.١ عام

- تتضمن هذه المواصفات الاشتراطات الفنية والمواصفات الخاصة لإنشاء العمل الصناعي طبقاً لما هو موضح بالرسومات المرفقة كما هو مبين بالتفصيل بالاشتراطات الخاصة.
- يعتبر الكود المصرى ومواصفات الهيئة المواصفات العامة التي يرجع اليها في تنفيذ المشروع المذكور هنا وجد تعارض بين المواصفات الخاصة المذكورة في هذا المجلد والمواصفات المصرية فيتم العمل بالمواصفات الخاصة وتعتبر المواصفات الواردة بالكود المصرى والمواصفات الواردة بكتاب الهيئة العامة للطرق والكبارى هي المواصفات المكملة والمرجع الاساسى وفي حالة عدم وجود نص في المواصفات الخاصة المذكورة في هذا المجلد او المواصفات المصرية او المواصفات المكملة فيتم الرجوع الى الكود الأمريكى AASHTO او المواصفات الاوربية على الترتيب
- يتم اجراء جميع الاختبارات اللازمة لاثبات تطابق المواد المستخدمة للمواصفات بالإضافة الى الاختبارات الدورية الخاصة بمراقبة الجودة - على نفقة المقاول في معامل الهيئة او في معامل اخرى تابعة لاحدى الكليات او المعامل الخاصة المعتمدة من الهيئة وبالإضافة الى ذلك يكون على المقاول أن يقدم معمل مزود بجميع المعينات والالات اللازمة لاجراء الاختبارات بالموقع لاختبار الخرسانة والمواد المكونة لها وفقاً للاشتراطات المذكورة بالبند بالباب الخاص بأعمال الخرسانة أما في حالة اختبارات على الحديد او المكونات المعدنية لبعض اجزاء الكوبرى فيتم اختبارها بالمعامل المتخصصة على نفقة المقاول و موافقة الهيئة بصلاحيه هذه المواد لأستخدامها.
- حيثما ورد بالمواصفات ذكر لاحدى الماركات التجارية لوصف أى منتجات مواد فإن هذه الماركات قد ذكرت فقط لتحديد مستوى الجودة والخصائص المطلوبة للمنتج المراد توريده والمقاول الحرية الكاملة في التقدم بمنتجات أى مواد بديلة ذات خصائص مماثلة لاعتمادها من المالك الذي أن تعجب موافقته دون مبرر مقبول مع ملاحظة أنه في حالة اذا ما اقترح المقاول منتجات ذات خصائص تفوق خصائص المنتج المذكور فيكون عليه أن يتحمل أى أعباء اضافية تنتج من ذلك دون تحمل الهيئة أى اعباء مالية اضافية نتيجة لذلك .

حيثما ورد بالعقد أى من الاختصارات المذكورة لاحقاً فإنها تعني المعاني المرادفة لها:

م.ق.م	مواصفات قياسية مصرية
B S	المواصفات البريطانية
ASTM	المواصفات الخاصة بالجمعية الأمريكية لاختبار المواد
AASHTO	الجمعية الأمريكية لمهندسي الطرق
DIN	المواصفات الألمانية
EN	المواصفات الاوربية الموحدة

ويتم استخدام الطبعت السارية من هذه المواصفات ما لم يحدد غير ذلك

أعمال الخوازيق

١.٢ عام

- تشمل الأعمال التي يتضمنها هذا الباب المواصفات وطرق التنفيذ والمواد الخاصة بأعمال الخوازيق للمشروع
- يجب على المقاول - قبل البدء في الأعمال - أن يقدم للمهندس للاعتماد تقريراً متكاملاً عن أعمال الخوازيق موضعها اسم المقاول من الباطن لأعمال الخوازيق (إذا لم يتم المقاول العمل بتنفيذها) ونظم إنشاء الخوازيق والصلابات الخاصة بحمولات وأطوال الخوازيق وعدد مأكينات تنفيذ الخوازيق ومراحل العمل ومعدل تنفيذ الأعمال وأى تفاصيل أخرى تختص بأعمال تنفيذ الخوازيق وطبقاً لما يطلبه المهندس وكذلك طريقة التنفيذ (Method statement).
- يجب ألا يؤثر نظام الخوازيق المستخدم - بأي حال - على أمان وسلامة المباني المجاورة وخطوط المرافق في المنطقة ويكون المقاول مسؤولاً مسؤولية كاملة عن أى أضرار ونهيار أى من هذه المباني أو المرافق يحدث نتيجة لتنفيذ أعماله وعليه أن يقوم بأعمال الإصلاح اللازمة على نفقته الخاصة .
- يجب على المقاول التنسيق مع الجهات الخاصة قبل البدء في أعمال الخوازيق (الآثار - الرى إلخ)

٢.٢ متطلبات عامة

- يتم إنشاء الخوازيق وفقاً للائشراطات الخاصة بالكود المصرى للاساليب ومواصفات الهيئة ما لم ينص على خلاف ذلك بهذا الباب ويتم الرجوع للمواصفات المصرية القياسية والكود المصرى حيثما تطبقت اشتراطاتها على الأعمال وطبقاً لتعليمات المهندس .
- يعتبر نظام الخوازيق المصبوبة في مكانها والمنفذة بالتخريم أكثر الأنظمة مناسبة للتنفيذ للاقلال من الضوضاء للحد الأدنى .
- يجب أن لا يتم تنفيذ الخوازيق الا في حضور المهندس المشرف مع الأخذ في الاعتبار ان اعتماد الأعمال والتفتيش الفني اللذين يقوم بهما المهندس لا يقلان من مسؤولية المقاول الكاملة عن الأعمال .
- يعتبر لكل خاويق حصة مؤكدة للتتابع الطبقي للتربة و في حالة وجود اختلافات يتم الرجوع للهيئة للدراسة و اتخاذ مايلزم بهذا الشأن.

١.٢.٢ أماكن التخلص من ناتج الحفر:

يتم نقل المواد الناتجة من حفر الخوازيق الى المقالب العمومية المعتمدة من المهندس وعلى نفقة المقاول .

٣.٢ الخوازيق (رمل - زلط او سن - مياه - اسمنت - حديد التسليح - إضافات إلخ)

- يجب أن تطبق الخرسانة المستخدمة في الخوازيق المواصفات المذكورة في باب الأعمال الخرسانة مع الأخذ في الاعتبار استخدام خرسانة من طراز (٣٥) ذات مقاومة مميزة ٣٥ نيوتن /سم^٢ ويحتوى أسمنت ٤٥٠ كجم للمتر المكعب من الخرسانة الا اذا تطلب التصميم خلاف ذلك .
- يستخدم الاسمنت البورتلاندى العادى او المقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الجسات في أعمال الخرسانة الخاصة بأعمال الخوازيق وتوصيات استشارى التربة والاساسات .
- يجب أن يتم استخدام الركام الصلب فقط كما يجب أن يكون الركام خاملاً للتفاعل القوى .
- يجب أن يكون الهبوط للخرسانة في حدود ١٠٠ مم الى ١٢٥ مم للخوازيق سبقة الصب وعلى حالة الخرسانة التي يتم صبها بمواسير داخل الخوازيق في وجود معلق التخريم من البتونيوت فيكون الهبوط في حدود ١٢٥ الى ٢٢٠ مم كما يوصى باستخدام الإضافات الخاصة بتقليل مياه الخرسانة وزيادة لدونتها .

• يجب أن تجرى تجارب مراقبة الجودة المذكورة بالباب الخاص أعمال الخرسانة وطبقاً للمعدلات المذكورة بهذا الفصل.

- يجب أن يطابق صلب التسليح المستخدم المواصفات المذكورة بالباب الخاص للصلب من النوع ٤٠ / ٦٠ .
- يجب أن يسلح الخاروق بنسبة لا تقل عن ١٠٠ كجم / م^٣ بطول ١٠ متر شاملة كدات حلزونية بالقطر تتناسب مع قطر الخاروق وعلى مسافات ٨ سم ونسبة لا تقل عن ٦٠ كجم/م^٣ لباقي الطول على أن يتم تركيب أطواق ١٦ مم كل ١.٥ متر . إلا إذا تطلب التصميم خلاف ذلك
- يحمل على البند تكسير رؤوس الخوازيق ونقل ناتج التكسير إلى خارج الموقع .

٥.٢.٢ التخطيط للخوازيق:

يجب أن يقوم المقاول بالتخطيط المسامى للخوازيق بحيث تكون الخوازيق في مواقعها المحددة الصحيحة وعليه أن يحصل على موافقة المهندس الكتابية على التخطيط قبل البدء في الأعمال ولا تقلل هذه الموافقة - بأي حال من مسئولية المقاول عن أى خطأ فى التخطيط وعن الأعمال التى يتطلبها تصحيح الخطأ .

٥.٢.٢ التخطيط ووضع الخوازيق:

يجب ألا يتجاوز الانحراف بين مواضع الخوازيق طبقاً للتخطيط ومواضعها الفعلية ٥٠ مم وإن تكون راسية قدر الامكان بحيث لا يتجاوز أى ميل يجرى بها ٧٥/١ . فإذا تجاوز الميل ذلك وكان بالدرجة التى لا يمكن معالجتها باعادة تصميم القواعد أو بوضع شدائد بينها فيجب استبدال الخاروق أو اجراء تقويات بتنفيذ خاروق أو خوازيق اضافية ويحمل المقاول وعلى حاسبة الخاص أى انحراف أو ميل غير مقبول بالخوازيق المنفذة ولا يحسب الخاروق ضمن الاعمال وبعد تصميم القاعدة واطرافه خاروق أو خوازيق على حساب المقاول .

٥.٢ اطوال وحمولات الخوازيق:

تحدد اطوال وحمولات الخوازيق طبقاً للحسابات وأبحاث التربة التى يقوم بها استشاري التربة متخصص بمعرفة المقاول وللتحقق من هذه النتائج يجب على المقاول أن يقوم بتنفيذ اختبار لخاروق غير عامل خارج حدود الأساسات ويتم تحديد موقعه بمعرفة جهاز الاشراف و استشاري الأساسات معتمد من المالك للتحقق من كفاءة الخوازيق بواقع عمل تجرية لكل موقع تحميل لكل ١٠٠ خاروق من كل قطر ويجب أن يصل حمل الاختبار الى ٢٠٠% من حمل التشغيل وأن يجرى الاختبار طبقاً للمواصفات المصرية أو طبقاً لطريقة اختبار الخوازيق التى تحددها المواصفات المصرية (الكود المصرى للتكيز) وفى جميع الحالات يبقى آخر جزء من الحمل أى من حمولة الاختبار الكاملة لمدة لا تقل عن ٢٤ ساعة ويجب أن تكون الأجهزة الخاصة بقياس الأحمال وقياسات الهبوط قد تم معايرتها قبل البدء فى الاختبار لمدة لا تتجاوز شهر من موعد اجراء تجرية التحميل و يجب ألا تتعدى قيم الهبوط القيم المنصوص عليها بالمواصفات و تقرير الاستشاري المعتمد من الهيئة و يتم حساب المقاول على سعر الخاروق طبقاً لما ورد بالبيد الخاص بذلك .

٦.٢ تنفيذ الخوازيق:

- يجب أن يتم حفر الخوازيق بحيث يكون الخاروق بقطاعة الكامل خلال الطول كله وتكون الأفافص الصلب فى مكانها دون أن يحدث بها زحزحة أو التواء خلال صب الخوازيق .
- يجب أن تكون الخرسانة ذات قلبية جيدة للتشغيل بحيث تملأ جميع الفراغات حول الأسياخ و بحيث لا يحدث أى انفصال بين مكوناتها أو تعشيش بها خلال جميع مراحل العمل ويجب أن تؤخذ جميع الاحتياطات اللازمة لمنع هروب الخرسانة أو تكون فجوات بها

• لا يسمح بصب الخرسانة خلال جرادل مفتوحة القاع داخل الخوازيق المنفذة بالتخريم (إلا إذا سمح المهندس بذلك في حالات خاصة) ولتجنب خلط الخرسانة مع البتونيوت المستعمل كسائل للتخريم تستخدم ماسورة داخلية Tremie pipe لصب الخرسانة ويتم التحكم في القبلية للتشغيل للخرسانة طبقا لما هو موضح بالبنود ١-٣-٤-١ كما يتم استيفاء المتطلبات المذكورة بالمواصفات البريطانية BS ٨٠٠٤ أو الكود المصري لصب الخرسانة خلال ماسورة داخلية Tremie pipes .

• ويجب أن يكون المنسوب النهائي للخرسانة أعلى من المنسوب التصميمي Cut off بمقدار لا يقل عن مسك المخذة بحيث يتم تكسير هذا الجزء للوصول إلى الخرسانة السليمة الصلدة والتي عادة ما تكون فوق الخوازيق .

• إذا ما استخدم معلق البتونيوت في سند جوانب الخوازيق التي تنفذ بالتخريم فيجب أن يتم التحكم في خصائص المعلق في جميع مراحل العمل طبقا للاشتراطات المذكورة في المواصفات البريطانية (اليورو كود) وفي هذه الحالة فإنه لمن الضروري أن تتم المحافظة على الضاغط العلوي كتحريك الخرسانة في أنابيب المصب Tremie pipe وللتغلب على ضغط معلق البتونيوت والذي تحل محله الخرسانة كما يجب مراعاة جميع الاحتياطات المعقولة لمنع انسكاب معلق البتونيوت على المساحة المجاورة للثقب المعد للخزوق . وأن يزال البتونيوت من الموقع أولا بأولا مع مراعاة الوفاء بمتطلبات الجهات المعنية بخصوص نقل المخلفات .

٧.٢ رؤوس الخوازيق:

يجب أن يراعى الحذر الكامل واتباع أصول الصناعة في تكسير رؤوس الخوازيق وحتى منسوب سطح القواعد بحيث لا تحدث أي شروخ في كامل طول الخزوق ويجب أن تكون الأجزاء التي يتم إزالتها كافية للوصول إلى الخرسانة الصلدة والسماح بطول رباط كاف داخل القاعدة ولن يسمح باستخدام وسائل التكسير الميكانيكية في تكسير رؤوس الخوازيق .

٨.٢ اختبارات الأتروامونيك (الجس الصوتي) :

يجب على المقاول إجراء اختبارات الأتروامونيك على نسبة لا تقل عن ٢٥% من عدد الخوازيق المنفذة لأليات عدم وجود اختلافات و صلاحيتها و مقاومتها لتحمل الأحمال المنقولة إليها و ارتكازها على طبقة صالحة للتأسيس .

٩.٢ القياس والتدعيم :

- السعر المحدد - بالمتر الطولي - للخوازيق يشمل كل ما يلزم لتنفيذ البند من العمالة والمواد (الخرسانة باستخدام أسمنت بورتلاندى عالى او مقاوم للكبريتات) وإنشاء الخوازيق وتكسير رؤوس الخوازيق.
- تقاس أطوال الخوازيق - بغرض المحاسبة - من أسفل القواعد (المخدرات الرابطة) حتي نهاية الخزوق ولا تدفع أية مبالغ عن الأجزاء المنفذة أعلى سطح القواعد .
- الاختبار المبني للتحقق من حمولة الخزوق قبل بدء العمل وتكسير رؤوس الخوازيق ونقل ناتج حفر الخوازيق إلى المقالب العمومية المعتمدة وجميع التكاليف الأخرى اللازمة للوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية .
- السعر المحدد لاختبارات الخوازيق يشمل توريد وتركيب منصات الاختبار والأحمال وأجهزة الاختبار - ومعايرة الأجهزة والعمالة والمواد وجميع التكاليف اللازمة للوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية .

أعمال الخرسانة

١.٣ أعمال:

- تشمل المواصفات المذكورة في هذا الباب توريد وصب الخرسانة للمشروع وللخوازيق أيضا مع الأخذ في الاعتبار المتطلبات المذكورة بالباب الخاص بالخوازيق .
- يجب أن تطبق المواد والأعمال بالمواصفات الآتية :
 - أ- يجب أن تتفق جميع المواد ومتطلبات العمل مع مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
 - ب- المواصفات المصرية (الكود المصرى للكبارى) مكمل لمواصفات الهيئة .
- يجب أن يقدم المقاول للمهندس - قبل بدء الأعمال - تفاصيل واضحة للترتيبات الخاصة باقتاج الخرسانة لسلاسل المحاجر التى سيتم توريد الرمل و الركام عليها وأماكن تشوين الركام والأسمنت بالإضافة الى معلومات وافية عن المحطة الانتشائية للخلط و اختبارات الصلابة للمواد وتصميم الخلطات الخرسانية لكل عناصر المنشأ والساحة الخاصة باقتاج الوحدات السابقة الصب وطرق نقل ووضع الخرسانة وتركيب الوحدات السابقة الصب وعدد القرم المستخدمة ومعدات معمل الاختبار ولن تقلل موافقة المهندس على هذه الترتيبات من مسئولية المقاول الكاملة عن الأعمال.
- على المقاول أن يخطر المهندس كتابة قبل الصب بأربعة وعشرين ساعة على الأقل بمواقع صب الخرسانة .
- يجب الحصول مسبقا على اعتماد المهندس على أية مواد يتم استخدامها بالخرسانة وكذا عند تغيير المواد المعتمدة من حيث مصدرها أو نوعها أو جودتها ويجب أن تقدم نتائج اختبارات المواد وشهادات الصانع للمهندس قبل التنفيذ بوقت كاف لتجنب تأخير الأعمال .
- يجب أن تراعى بوجه خاص استيفاء المتطلبات الخاصة بمراقبة الجودة المذكورة بهذا الباب وبوجه خاص مراقبة الجودة للخرسانة والسماح الخاص بأعمال الشدات .
- ويجب على المقاول أن يقدم أعداد وخبرات الفالين الذين سيقومون بالتنفيذ الفنى ومراقبة الجودة للاعتماد قبل بدء الأعمال.
- يجب تنفيذ أعمال الخرسانة للأساسات فى الجفاف (نزع المياه) ولن يسمح بصب الخرسانة فى وجود المياه الجوفية وسيكون على المقاول أن يتحمل تكلفة نزع المياه الجوفية خلال تنفيذ الأعمال وكذا تكاليف نقلها الى شبكات المجارى أو الى مصارف مع التنسيق مع الجهات المعنية وتعتبر هذه التكاليف مشمولة بأعمال الحفر.

٢.٣ المواد:

١.٢.٣ الأسمنت:

- يجب أن يطابق الأسمنت المتطلبات الخاصة بالمواصفات الآتية:
 - أ- المواصفة المصرية ٣٧٣ أو المواصفة البريطانية B١٢ للأسمنت البورتلاندى العادى أو السريع التصلد .
 - ب- المواصفة المصرية ٥٨٢ أو المواصفة البريطانية ٤٠٢٧ للأسمنت المقاوم للكبريتات .
- يجب ألا يورد الأسمنت للموقع قبل اجراء التجارب المطلوبة لاثبات تطبيقه للمواصفات وتقديم شهادات الصانع الموضحة لمصدر الصناعة وتاريخ التصنيع وخصائصه ويجب أن تطابق الاختبارات على العينات المأخوذة جميع

الاختبارات المذكورة في المواصفات الخاصة بالأسمنت وكحد أدنى الاختبارات المذكورة في البند الخاص بمراقبة الجودة.

- وبالإضافة الى المتطلبات الخاصة باحتفاظ الأسمنت بخصائصه وعدم تآكله بالزمن والموضحة بالمواصفات الخاصة به فيجب أن يتم اختبار الأسمنت للتأكد من ذلك طبقا للمواصفة الأمريكية ASTM C151 الاختبار القياسي لقياس تمدد الأسمنت باستخدام الأفران ويجب ألا يتجاوز تمدد قضيب الأسمنت عند إجراء هذا الاختبار عن ٨.٠% إلا إذا أخذت موافقة على غير ذلك في حالات خاصة .
- يجب أن يورد الأسمنت في عبواته الأصلية المثبتة والمغلقة جيدا إلا في حالة موافقة المهندس على استخدام الأسمنت السائب ومواصفات الإنتاج ووزن العبوة كما يجب في حالة استخدام الأسمنت السائب - أن تكون المريات النافذة محكمة الغلق بعد أن يتم ملؤها بالأسمنت بمصنعة الأصلية ويجب أن تصدر لكل عربة شهادة تفويض من المصنع موضحة نوع الأسمنت ومواصفاته ووزنه وأن تقدم هذه الشهادة للمهندس مع كل عربة تصل للموقع و يتم تشوين الاسمنت في سبلوهات محكمة و معزولة .

٢.٢.٢ الركام:

- يجب أن يستخدم الركام المستخرج من المصادر الطبيعية فقط وأن يطابق مواصفات الهيئة والكود المصري للكباري وأن يتفق تدرج الركام الكبير ذي المقاس الاعتيادي الأكبر ٢٠ مم والركام الصغير مع جداول التدرج المذكورة بهذه المواصفات .
- يجب أن يكون الركام موردا من المحاجر المعروفة جيدا و المعتمدة و أن يقوم المقاول - قبل توريد الركام - بإجراء التجارب التي تتطلبها المواصفات للتأكد من تطبيق الركام للمواصفات .
- يجب أن لا يزيد المقاس الاعتيادي الأكبر للركام عن خمس أقل بعد بين جوانب الشدات أو ثلث عمق الهياكل أو ثلاثة أرباع المسافة الصافية بين أسياخ صلب التسليح أو جزء من الأسياخ .
- يجب أن يتم تشوين الركام بعناية للاقلال من انفصال مكوناته ولعدم اختلاطه بالمواد الضارة والشوائب ويتم تشوين الركام على طبقات منتظمة السمك حيث أن تشوينه في أكوام ذات ارتفاع كبير قد يسبب انفصال مكوناته ولتجنب ذلك يشون الركام الكبير طبقا للمقاسات الموردة في أجزاء منفصلة وعلى سبيل المثال يمكن التجزئة للمقاسات من ١ (٥ - ١٥ مم) ، من ٢ (١٥ - ٢٥ مم) ، من ٣ (٢٥ - ٢٢ مم) .
- يجب أن يكون الركام خاضعا للتفاعل القلوي .

٣.٢.٣ الماء :

يجب أن يكون الماء المستخدم في الخلط والمعالجة وضيل الركام نظيفا وخاليا من الشوائب الضارة وأن يكون معروف المصدر ومطابقا لمتطلبات مواصفات الهيئة والكود المصري للكباري .

٤.٢.٣ الإضافات :

- يمكن استخدام الإضافات المناسبة لتحسين بعض خواص الخرسانة مع مراعاة أن الإضافات قد تؤثر في ذات الوقت - بصورة عكسية على بعض خواص الخرسانة الأخرى. ولذا يجب أن تتخذ تجارب ابتدائية على الخرسانة التي يضاف إليها الإضافات ومراعاة عدم استخدام أي إضافات تحتوي على الكلوريدات بالخرسانة المسلحة .
- يجب أن تطابق الإضافات إحدى المواصفات المعروفة عالميا .

شركة السلام للتجارة والاستشارات والهندسة
محل تجاري: ١٩٨٧٢٠
مكتب هندسي: ٢٠٠١٩٩٢٠
٢٠٠١٩٩٢٠ / ٢٠٠١٩٩٢٠ / ٢٠٠١٩٩٢٠

- يجب أن يتم استخدام الإضافات طبقاً لتوصيات الصانع مع الحصول في جميع الأحوال على موافقة المهندس على طريقة الاستخدام .
- يجب أن يقدم المقاول للمهندس - قبل بدء الأعمال - معلومات وأية ومقصلة عن خصائص الإضافات التي ينوى استخدامها مع تقديم الكتلوجات الفنية المصادرة من المنتج وأن تشمل هذه المعلومات مايلي:
✓ الكمية التي يتم استخدامها منسوبة لوزن الأسمنت بالكجم لكل كجم من الأسمنت ولكل متر مكعب من الخرسانة.
- ✓ التأثيرات المحددة التي تسببها زيادة نسبة الإضافات أو إضافة نسبة أقل بالكجم لكل متر مكعب من الخرسانة .
- ✓ أسماء المكونات الكيميائية الأساسية .
- ✓ بيان تأثير الإضافات ومن حيث تكوين هواء محبوس بالخرسانة أو عدم تكوينه

٥.٢.٣ صلب التسليح :

- يجب أن يطابق صلب التسليح المواصفات الآتية:
✓ الأسياخ المدرفلة على الساخن من الصلب الطرى والصلب العالى المقاومة (الخضوع) أو المطابق مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى
- ✓ الأسياخ المشكلة على البارد والمطابقة لمتطلبات مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى .
- ✓ أسياخ صلب التسليح المطابقة للمواصفات المصرية ١٩٨٨/٢٦٢ (أسياخ صلب التسليح المستخدمة بالخرسانة) ذات الخواص الآتية:

الاستطالة حد أدنى	جهد الشد (الحد الأدنى) نيوتن/مم ^٢	جهد الخضوع (الحد الأدنى) نيوتن/مم ^٢	
٢٠%	٣٥٠	٢٤٠	صلب ٣٥/٢٤ (صلب التسليح العادى)
١٢%	٥٢٠	٣٦٠	صلب ٥٢/٣٦ (صلب ذى فتوءات)
١٠%	٦٠٠	٤٠٠	صلب ٦٠/٤٠ (صلب ذى فتوءات)

- يجب أن يكون صلب التسليح المورد مصحوبا بشهادات الصانع الموضحة لخصائصه الميكانيكية والكيميائية وأن تقدم هذه الشهادات للمهندس قبل التوريد الموقع ويجب أيضا أن تجرى اختبارات على عينات عشوائية من إنتاج الصانع للتأكد من خواص الصلب.
- يجب أن يتم تخزين صلب التسليح - منذ توريده للموقع وحتى استخدامه - على أرضية أو ممرات خاصة وأن يكون بعيدا عن مصادر الخطر والتلوث والصدا كما يجب أن تورد الأقطار والأطوال المختلفة فى حزم منفصلة بحيث يسهل التفريش عليها والتحقق من خصائص كل نوع على حدة .
- يجب أن يكون صلب التسليح خاليا من الصدا المتفك والمواد العالقة المتككة والشوائب الضارة قبل وضع الخرسانات ولا يستخدم الحديد غير كامل الاستدارة أو الذى به شروخ طولية أو غير منتظم المقطع .
- يجب أن يكون صلب التسليح المستخدم فى جزء ما من المنشأ موردا من صانع واحد

٩.٢.٣ الحالات الخاصة بسبق الاجتهاد:

- يجب أن تكون الكابلات الخاصة بسبق الاجهاد من انتاج الشركات العالمية المتفصصة في انتاج الكابلات كما يجب ان يكون النظام الخاص بسبق الشد من الانظمة المرخص لها بالعمل طبقا للمواصفات العالمية.
- يجب أن تكون حزم الاسلاك مطابقة مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى النوع (٢) ذى الاسترخاء القليل Low Relaxation أو ما يكافئها ذات المقاومة للشد $R_m 1770 \text{ N/mm}^2$ وأن تورد في لفات ذات قطر كبير كاف بأن تكون مستقيمة بشكل معقول عند فردها ويجب أن تصحب كل لفة Coil شهادة اختبار من الصانع أو من هيئة اختبار معتمدة وأن تحمل رقما مميزا .
- يمكن تخزين اللفات – لأمدة قصير – على أرضية من الخشب ذات مظلة من قماش من البلاستيك ذات صرف جيد ويكون القماش مثبتا على اطرافات تعلو اللفات بحيث لا يكون ملاصقا لها كما يجب أن يسمح مكان التخزين بالتهوية الجيدة و يجب ان تكون الاسلاك نظيفة خالية من السدا أو الزيوت أو الاقربة .
- أما بالنسبة للتخزين طويل الأمد فيجب أن توضع اللفات داخل أكياس من البوليثلين بالاضافة لتخزينها في الأماكن المنادى إليها بالبند السابق .
- يجب ألا تجرى أعمال اللحام بالموقع أو القطع باللهب أو بالقوس الكهربى بالقرب من حزم كابلات سبق الاجهاد و يجب ان تتم مراقبة المهندس على معدات وطريقة القطع للأسلاك .
- يجب أن تعتمد سجلات أعمال الاجهاد من المهندس .

٣، ٢، ٧ الأمان (Anchors) :

- يجب أن تكون الأنابيب من إنتاج شركات متخصصة ذات منشأ أوروبي وأن تكون مطابقة لمواصفات الهيئة والكود المصري للكهرباء أو ما يعادلها .
- من المفضل أن يستخدم نظام واحد لسبب الاجهاد .
- يمكن أن يتم تخزين مصبوبات الأنابيب بالخارج داخل أغطية خاصة طبقاً لما جاء بالبنود الخاصة بتخزين حزم أسلاك سبب الاجهاد .
- يجب ألا يتم تخزين ألواح التحميل بالخارج حيث يجب أن يتم توريد هذه المكونات إلى المواقع مغطاة بزيوت مقاوم للصدأ والذي يجب أن يكون طبقة مستوية تبقى خلال فترة التركيب .
- يجب أن يتم تركيب الخوايز وألواح التحميل قبل أعمال الاجهاد مباشرة لتجنب تلوثها .
- يجب ألا تجرى أعمال اللحام أو القطع بالقرب من كابلات سبب الاجهاد .

[illegible]

يجب أن تكون الأشرطة من الصلب المجلفن بسمك لا يقل عن ٠,٣٥ مم .

٣.٢.٩. بعدات تحميل الانباج:

- يجب أن تكون معدات الشد الهيدروليكية من النوع المزدوج كما يجب أن تكون الطلمبات الهيدروليكية مناسبة لمعدات الشد الموردة .
- يجب أن تكون معدات الاجهاد ذات طاقة كافية وأن تتم معايرتها بحيث تعمل بالحدود المسموح بها ويجب أن تكون مصحوبة بوثائق المعايرة وأن يتم سجيلها خلال فترة الاشياء ومعايرتها كل ستة اشهر .

شركة الاستثمار العقاري
م.م. ١٩٩٩/٩٩٩٩
١٩٩٩/٩٩٩٩
١٩٩٩/٩٩٩٩

٢.٢: أدوات البحث:

- يجب أن تكون معدات الخط ذات كفاءة عالية ومناسبة لانتاج خليط متجانس ذو قوام مناسب وبشكل مستمر لمعدات الحقن .
- يجب أن تكون معدات الحقن مناسبة للحقن بشكل مستمر وبتفاوت قليل في الضغط ويجب أن تكون مزودة بمعدات لاعادة الحقن عند توقف تقدم أعمال الحقن .
- يجب أن تقدم سجلات الحقن للمهندس .
- درجة الحرارة لا تزيد عن ٣٢ درجة في المدخل و المخرج .
- يتم اجراء الاختبارات اللازمة طبقا للمواصفات ٥٤٠٠ الباب الرابع .

١١.٢.٣ المستندات التي يجب أن يقدمها مقننى الطاعات :

- شهادات الصناعة للمواد وبلد المنشأ معتمدة من السفارة المصرية .
- الوثائق الموضحة للترخيص الصادر من الجهات المختصة لاعتماد النظام المستخدم .
- شهادات المواد ونتائج الاختبارات التي أجريت عليها .
- طرق تخزين ونقل وقطع ووضع الكבלات .
- تفاصيل القطع الخاصة
- طرق ومعدات الشد .
- التفاصيل والكatalogات والخبرة السابقة للنظام المستخدم في شيق الاجهاد .
- تفاصيل وكatalogات جميع المعدات المستخدمة .
- مواد وطرق الحقن .

٣.٣ تصميم الخلطات ونسب مكونات الخرسانة :

- يجب أن تحقق نسب مكونات الخلطة الخرسانية :
 - أ- الوصول للمقاومة المطلوبة .
 - ب- القابلية للتشغيل الكافية والقيام المناسب بحيث تملأ الخرسانة فراغات الشدات وحول الأسياخ طبقا للطرق المستخدمة لوضع الخرسانة دون حدوث انفصال في مكوناتها .
- فيما يلي أنواع الخلطات المستخدمة بالمشروع :

الرتبة	المقاومة المميزة نيوتن/سم ²	أقل محتوى للأسمنت كجم/م ³	ملاحظات
٦٠	٦٠	٥٥٠	يشترط في حالة زيادة محتوى الأسمنت لأكثر من ٤٥٠ كجم/م ³ يأخذ الاعتبار الخاصة بالتصميم لتفادي التشريح الناتج عن النكماش الجفاف أو عن الاجهادات الحرارية
٥٠	٥٠	٥٠٠	
٤٥	٤٥	٤٨٠	
٤٠	٤٠	٤٦٠	
٣٥	٣٥	٤٠٠	لا يشترط إضافة إضافات
٣٠	٣٠	٣٧٥	
٢٥	٢٥	٣٥٠	
٢٠	٢٠	٣٠٠	

شركة التأمين
مقرها الرئيسي في القاهرة
رقم الترخيص: ١٢٣٤٥٦٧٨٩٠
١٩٩٩/١١/١٠ - ٢٠٠٠/١١/١٠
١٩٩٩/١١/١٠ - ٢٠٠٠/١١/١٠

• يجب أن تصمم الخلطات الخرسانية في أحد المعامل المعروفة والمعتمدة من المهندسين وتحت إشرافه ويجب أن تكون المقاومة المتوسطة المستهدفة أكبر من المقاومة المميزة بما لا يقل عن السماح الجارى طبقاً مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى على ألا يقل السماح الجارى للخلطات الابتدائية عن ١٥ نيوتن/مم^٢ يضاف لمقاومة المكعب ويمكن بعد ذلك تعديل السماح الجارى طبقاً لاعتماد المهندس ليصبح الأقل من القيم الآتية:

أ- ١,٦٤ مرة الانحراف القياسى للتأجيل اختبار مكعبات مأخوذة من ١٠٠ خلطة تنتجها الخلطة خلال فترة ١٢ شهر وبحيث لا يقل عن ٣,٧٥ نيوتن/مم^٢ .

ب- ١,٦٤ مرة الانحراف القياسى للتأجيل اختبار مكعبات مأخوذة من ٤٠ خلطة تنتجها الخلطة خلال فترة أكبر من ٥ أيام ولكن لا تتعدى ستة أشهر وبحيث لا يقل عن ٢,٥ نيوتن/مم^٢ .

• يجب ألا يزيد محتوى الأسمنت عن ٥٥٠ كجم/م^٣ من الخرسانة .

• يجب أن تكون القابلية للتشغيل للخرسانة الخضراء مناسبة لأعمال نقل وصب الخرسانة بحيث تملأ الفراغات حول الأسياخ بعد دمكها ويومنى أن يكون الهبوط فى حدود ٨٠-١٠٠ مم وأن يقاس طبقاً مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى

• تكون نسبة الركام الصغير إلى الركام الشامل فى حدود ٣٠% إلى ٤٥% مع الأخذ فى الاعتبار المقاس الاعتبارى الأكبر الموضح بالبنود ١-٢-٢-٣ .

١,٣,٣ أعمال الخرسانة العادية:-

طبقاً للرسومات مكونة من ٨ و ٣ م زلط نظيف منترج + ٤ و ٣ م رمل نظيف حرش + ٣٠٠ كجم اسلت بورتلاندى عادى على ألا يقل إجهاد الخرسانة عن ٢٥٠ كجم / سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على أن يكون الخلط ميكانيكى مع وزن سطح الخرسانة وفقاً حسب المناسيب المطلوبة مع معالجة الخرسانة بعد الصب .

٢,٢,٣ الخلطات التجريبية :

تجرى الخلطات التجريبية تحت الإشراف المباشر للمهندس بحيث تمثل الظروف التى تنفذ فيها ظروف الموقع الفعلية (الخط والنقل ..) وبحيث يمكن التحقق من القابلية للتشغيل ومقاومة الخرسانة وتؤخذ مكعبات الاختبار من الخلطات التجريبية بواقع مجموعة مكونة من ستة مكعبات لكل خلطة على حدة على أن تؤخذ المجموعات من ثلاثة خلطات متتالية وبحيث تقدر ثلاثة مكعبات من كل مجموعة (٦ مكعبات) بعد ٧ أيام والثلاثة الأخرى بعد ٢٨ يوم ، ويجب أن تجهز المكعبات وتختبر طبقاً لمواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى ويجب أن يزيد متوسط مقاومة تسعة مكعبات مختبرة بعد ٢٨ يوم عن المقاومة المميزة .

٣,٣,٣ محتوى الكلوريدات بالخلطة:

يجب ألا يزيد محتوى الكلوريدات بالخلطة كنسبة من وزن الأسمنت عن ٠,١٥ ، وذلك لنسبة ٩٥% من الاختبارات بحيث لا يزيد النسبة لأى اختبار على هذا عن ٠,٥ . طبقاً للجدول رقم (٢-١٠)

٤,٢,٣ الخرسانة المقاومة للكبريتات:

يجب ألا تزيد نسبة المياه / أسمنت للخرسانة المعرضة للكبريتات عن ٤٥% بالإضافة إلى استخدام الأسمنت المقاوم للكبريتات طبقاً لمتطلبات مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى أو طبقاً لتعليمات المهندس طبقاً لجدول رقم (٢-١١) بالكود المصرى .

٥.٣.٣ موافقة المهندس :

لا تعفى موافقة المهندس على تصميم الخلطات بأي حال المقاول من مسؤوليته الكاملة عن جودة الخرسانة واختيار مكوناتها.

٤.٣ خلط ونقل ووضع الخرسانة:

- يتم استخدام محطات خلطة حديثة مزودة بالموازين الضرورية ولوزن وتخزين مكوناتها وخلط المواد ويتم اعتماد محطة الخلط من المهندس .
- يتم قياس كميات الأسمنت والركام الصغير والركام الكبير بمقاييسه المختلفة بالوزن ويتم قياس كمية المياه لكل خلطة على حدة كما تقاس كمية الإضافات بالوزن بالنسبة للإضافات الصلبة وبالنسبة للإضافات السائلة . ويراعى أن تكون معدات القياس دائما بحالة جيدة ونظيفة كما يتم التحقق من وزنها قبل بدء العمل وبوربا على فترات بعد ذلك . وتكون دقة معدات القياس في الحدود المسموح بها في مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبرى
- يجب أن يوفر المقاول خلطات احتياطية اضافية للعمل في حالة تعطل الخلطات العاملة وان تكون لهذه الخلطات امكانيات القياس والوزن والخلط بحيث لا تتوقف أعمال صب الخرسانة لأى من المنشآت من البدء حتى نهاية أعمال الصلب .
- يجب أن يقدم المقاول للمهندس كتلوجات التشغيل الخاصة بالمحطة الانشائية لمراقبة الأعمال الخاصة بانتاج الخرسانة شاملة وزن المواد وبسرعة الخلط وعدد دورات حلة الخلطة وزمن الخلط ... الخ .
- يتم خلط مكونات الخرسانة طبقا لعدد الدورات اللازمة للخلطة والموضحة في كتلوج الصانع ويجب ألا يقل زمن الخلط للخلطات التى يبلغ مكعبها مترا واحدا عن ٩٠ دقيقة بعد وضع جميع المواد فى الخلط . على أن يزيد الزمن الأدنى للخلط بمقدار ٢٠ دقيقة لكل متر مكعب اضافى أو جزء من المتر ويراعى تغلغل الوسائل اللازمة لمنع خروج الخلطات من الخلطات قبل انقضاء الزمن المقرر للخلط .
- يجب أن تزال جميع محتويات الخلطة من الحلة فى نفس الوقت مع مراعاة أن يوضع بالخلط ١٠% من كمية المياه المقررة قبل وضع الأسمنت والركام.
- اذا استخدمت خلطات عربية فى خلط الخرسانة خلطا كاملا فان عدد الدورات اللازمة للخلط الكامل يبلغ ما بين ٢٠ الى ٢٠٠ دورة من دورات الحلة أو الأسلحة داخلها بالسرعة التى يحددها الصانع لانتاج خلطة متجانسة . ولا يجب أن يزيد عدد الدورات عن ١٠٠ دورة وأما بعد ١٠٠ دورة فيجب تخفيض السرعة الى السرعة المحددة بواسطة الصانع كسرعة تقليب agitation speed.
- يجب أن تنتج الخرسانة وتنقل وتوضع بخلية بحيث تكون الأعمال متكاملة ومتزامنة ويجب أن تستخدم مواسير رأسية عند نقط تصريف الخرسانة بالخلطات للاقلال من الانفصال الذى يمكن أن يحدث بين مكونات الخرسانة كما يجب أن تكون المجارى الناقلة للخرسانة مصنوعة من الصلب أو مبطنة برفائق من الصلب وذات سعة كافية بحيث لا تسمح بخروج الخرسانة عن حدودها ويجب ألا يزيد ميل المجرى عن ١ الى ٢ وألا يقل عن ١:٢ وتزود المجارى فى نهايتها بمواسير رأسية للاقلال من انفصال المحتويات ويراعى ألا يزيد طول المجرى عن ٣ متر. وأن تكون الكيانات والجداول التى يتم نقلها بالأنشاس مزودة ببوابات يمكن التحكم فيها ميكانيكيا وفى جميع الأحوال لا يسمح بسقوط الخرسانة سقوطا حرا لمسافة تزيد عن ١.٥ مترا والا فيتم استخدام المجارى المعدنية أو المواسير .

- يراعى أن تكون الفرم وصلب التسليح والأجزاء الأخرى المطلوب ملؤها بالخرسانة مثبتة جيدا فى مكانها قبل صب الخرسانة كما يراعى أيضا إزالة المياه المتجمعة والأثرية والمواد الغريبة من الفراغ الذى سيتم ملؤه بالخرسانة وتطهير السطح الذى سيتم الصب عليه من المونة أو الخرسانة للجافة نتيجة أعمال الصب السابقة بحيث تكون الأسطح معدة لأعمال الصب .
- يجب أن تصب الخرسانة أقرب ما يمكن لمكان وضعها لتجنب حدوث انفصال فى محتوياتها نتيجة إعادة النقل أو زيادة كميتها فى مناطق الخروج مما يسبب السككها للخارج ولا يسمح مطلقا باستخدام الهزازات فى نقل الخرسانة.
- يجب أن توضع الخرسانة بطريقة مستمرة أو على طبقات لا يزيد سمكها عن السمك الذى يسمح بتصلد الخرسانة الأصلية وتكوين مستويات منفصلة أو ضعيفة داخل القطاع الخرساني كما يجب ألا يزيد عمق الطبقة عن ٤٠ سم. ويتم وضع الخرسانة بمعدل يسمح بالدماج الخرسانة السفلية والطوية الجديدة ويبحث تكون الخرسانة السفلية مازالت فى حالة من اللدونة كافية لحدوث هذه الانتماج وتعرف الخرسانة اللدنة بأنها الخرسانة التى تسمح بتغلغل هزاز (غز) داخل الخرسانة بعمق لا يقل عن ٢٥ سم بتأثير اهتزازة وتحت وزنه فقط مما يدل على امكان الدماج الخرسانة الجديدة مع الخرسانة التى تم صبها قبل ذلك.
- يجب أن تتمك الخرسانة باستخدام الهزازات بحيث تملأ الخرسانة جميع الفراغات حول الأسياخ والأجزاء المدفونة وفى أركان الفرم وحتى لا تتكون أى فجوات هوائية. تدخل الخرسانة أو فراغات نتيجة لتجمعات من الركام الكبير مما يسبب تعشيش الخرسانة أو ظهور النقر أو وجود مستويات ضعيفة بالخرسانة ويجب ألا يقل عدد نبضات الهزازات الداخلية عن ٦٠٠٠ نبضة بالدقيقة ونطاق موجى كاف للخرسانة جيدا وأما فى حالة عدم استخدام هزازات داخلية فيتم استخدام هزازات خارجية مثبتة جيدا فى جوانب الشدة على ألا يقل تردد الهزازات الخارجية عن ٦٠٠٠ نبضة فى الدقيقة كما يجب أن تكون الشدات قوية ومحكمة بحيث لا يحدث أى اعوجاج للشدة أو خروج لمونة الخرسانة من اجزائها .
- يجب أن توضع الخرسانة بالكمرات الكبيرة والهلاطات بشكل مستمر بدءا من الأركان وحتى المركز لتجنب حدوث مستويات ضعيفة بالخرسانة خاصة فى الأماكن المطلوب تحملها لأجهادات عالية . ولذا فله يوصى بعمل الشدات بارتفاع فواصل الانشاء مع صب الخرسانة بمقدار ٥ سم أبعد من ذلك على أن تزال الخرسانة الزائدة قبل تصلبها مباشرة .
- يجب أن تكون الدهانات أو الدهانات البائنة التى يتم دهانها على أجزاء الصلب الانشلى المدفونة بالخرسانة من الأنواع التى لا تؤثر على قوة الترابط بين الصب والخرسانة وأن يتم تنفيذ هذه الدهانات طبقا لتعليمات الصانع .

١.٤.٣ فواصل الإنشاء :

يجب أن تكون فواصل الانشاء بالاشكال والمناسيب والمواضع المحددة باللوحات والمعتمدة من المهندس قبل صب الخرسانة ويجب ان توضع الخرسانة مستمرا فى فواصل الانشاء ويجب ان تكون فواصل الانشاء متعامدة على الأضواء وان يتم تشكيلها باستخدام اللواح مثبتة جيدا ويراعى قبل صب الخرسانة الجديدة تخشين سطح الخرسانة المتصلدة بالنحت اليدوى وأن تطهر باستخدام الهواء المضغوط والماء .

٢.٤.٣ فواصل التمدد :

يجب أن تورد وتثبت فواصل التمدد طبقا للتعليمات الموضحة بالبالخاص بالفواصل التمدد.

٣.٤.٣ معالجة الخرسانة:

يجب أن تبقى الخرسانة بأقل فاقد من الرطوبة عند درجة ثابتة وذلك للفترة اللازمة لحدوث تيميز الأسمنت وتصلد الخرسانة ويجب أن تستمر المعالجة فترة لا تقل عن عشرة أيام بالنسبة لجميع أنواع الخرسانة على أن تقل هذه الفترة إلى سبعة أيام عند استخدام الأسمنت البورتلاندى السريع التصلد . ويتم معالجة الأسطح الملامسة للشدات الخشبية أو المعدنية بإبقاء الشدات مبللة بالمياه حتى يمكن إزالتها بأمان وبالنسبة للأسطح الغير ملامسة للشدات فيتم معالجتها أما بالرش بالمياه المستمر أو بوضع طبقة من الرمل على الخرسانة أو تغطيتها بالخيش المبلى مع مراعاة ترطيبه بالمياه بصورة مستمرة ويراعى تسجيل درجة الحرارة أثناء فترة المعالجة والطريقة التي تمت بها المعالجة في سجل خاص .

٤.٤.٣ متطلبات الجو الحار:

عند وصول درجة حرارة الجو إلى ٣٥° مئوية أو أعلى تؤخذ الاحتياطات الآتية:

- يجب أن يتم عزل خزانات المياه أو الخزانات الموجودة على العربات الناقلة للمياه لحفظ الماء في درجة الحرارة العالية مع استخدام المبردات في محطة الخلط .
- استخدام امضافات الخلط المعروفة باسم المؤخرات بالكيمياء الممثلة من المهندس .
- الإقلال من درجة حرارة الركلم باستخدام الرش الغزير بالمياه وتخزينه في أماكن مظلمة .
- تتم المعالجة بالمياه مستمرا بتغطية جميع الأسطح الظاهرة بالأشعة المبللة بالمياه (الخيش أو الأقمشة القطنية ..) مع استمرار فترة المعالجة إلى ١٢ يوما .
- لا يسمح بخلط أو وضع الخرسانة اذا بلغت درجة الحرارة في الظل ٤٣ درجة مئوية أو أعلى .

٣ . ٥ الفتحة المعدنية:-

- تتكون الفتحة المعدنية من كميرات حديدية رئيسية مركبة (BUILT UP SEC) من النواح ملحومة بالأبعاد والأطوال المبينة على الرسومات التصميمية الخاصة بها وصممت الفتحة المعدنية على أساس أن البلاطة الخرسانية المسلحة تعمل مع الكميرات المعدنية الرئيسية كوحدة واحدة (COMPOSITE SECTION) تحت تأثير الأحمال الحية ويتم الربط بين الكميرات الحديدية والبلاطة الخرسانية المسلحة عن طريق وضع وصلات قص (shear connector) مبنية على الرسومات التصميمية التي توضح هذه القطاعات وأبعادها والمسافات التي تثبت عليها ويكون تثبيت هذه القطاعات في الشفة العليا بواسطة اللحام الكهربائي .
- - وعلى المقاول تقديم رسومات ورشه (Shop Drawing) كاملة التفاصيل والبيانات لاعتمادها من الهيئة قبل البدء في التصنيع وبعد اخذ الاطوال النهائية للكميرات من على الطبيعة
- - يلتزم المقاول بموافاه الهيئة بالمصنع الذي سيقوم بتصنيع و تركيب البواكي المعدنية على ان يكون معتمدا لدى الهيئة حتى يشنى المتابعة و المراجعة واجراء الاختبارات اللازمة على اللحامات قبل النقل لموقع التركيب .

الجهود في الأجزاء المعدنية (حديد ٥٢ كيريلس) :

- جهد الشد لا يتجاوز ٢١٠٠ كجم / سم^٢ في المساحة الصافية للقطاع
- اجهاد الضمان للصلب المستخدم لا يقل عن ٣٦٠٠ كجم/سم^٢ وبحيث ان:-
- جهود الضغط يؤخذ في اعتبارها معامل النخالة كما هو وارد بالمواصفات القياسية المصرية والبريطانية . وإذا توضح من التجارب التي ستجريها الهيئة على الحديد المورد بمعرفة المقاول وعلى حسابه قبل البدء في التشغيل

- وعلى المقاول مراعاة تنفيذ التحذيب اللازم للكمرات (CAMBER) على شكل منحني قطع مكافئ من الدرجة الثانية طبقاً للمواصفات ويجب على المقاول تقديم رسومات ورشه (Shop Drawing) مبين بها أماكن الوصلات والحمالات والتفاصيل الكاملة لاعتمادها من الهيئة قبل البدء في التنفيذ مع مراعاة استخدام الواح طولها لا يقل عن ١٢ متر كما ان اعتماد الهيئة لا يقل من مسئولية المقاول عن العمل على ان يقوم المقاول بالتنسيق مع السكة الحديد واخذ الموافقة على تركيب الكمرات .

شركة السلام للتأمين والتأمينات
مقرها الرئيسي: الرياض - شارع الملك فهد
T: +966 11 444 4444
F: +966 11 444 4444

٦.٣ الشدات :

- يجب أن تصمم الشدات بحيث تنتج خرسانة متصلة بالشكل والخطوط والحدود والمناسيب والأبعاد الموضحة بالرسومات ويجب أن تقاوم الشدات شاملة ركائزها بأمان أقصى الأحمال التي تتعرض لها موضوعة في الوضع الحرج الذي يعطى أكبر قيمة شاملة وزنها الذاتي ووزن الشدات والقوى المعرضة لها ووزن صلب التسليح والخرسانة الخضراء والقوى التي تتعرض لها أثناء الانشاء وأحمال الرياح بالإضافة إلى الأحمال الإضافية (الديناميكية) التي يسببها وضع وهز وتمك الخرسانة .

- توضح القيم الآتية لتفاوتات المسموح به في إنشاء الشدات مع مراعاة أن عيوب السطح الخرساني مثل الانحراف أو التعشيش لا تدخل في حساب هذه التفاوتات:

✓ التفاوت عن المناسيب المقررة ١٥ مم.

✓ التفاوت عن التخطيط المقرر ١٥ مم.

- ✓ التفاوت من المناسيب المقررة أو الموضحة بالرسومات في البلاطات والكمرات والمجاري الأفقية والأبعاد بين القضبان.

○ الأسطح الظاهرة في طول ٣ متر (١٠ مم).

○ الأسطح التي سيتم الردم حولها في طول ٣ متر (٢٠ مم)

✓ التفاوت في سمك بلاطة الكوبري

○ النقص (٢.٥ مم)

○ الزيادة (٥ مم)

- ✓ التفاوت في أبعاد قطاعات الأعمدة أو الدعام أو الحوائط والأجزاء المسائلة

○ النقص (٥ مم)

○ الزيادة (١٠ مم)

- ✓ التفاوت عن الرأس أو الخط المحدد لحدود واسطح الأعمدة والدعام والحوائط والزوايا

○ الأسطح الظاهرة في ٣ متر (١٠ مم)

○ الأسطح التي سيتم الردم عليها في ٣ متر (٢٠ مم) .

- ✓ التفاوت في الأبعاد في المسقط لافقي للأساسات

○ النقص (١٠ مم)

○ الزيادة (٢٠ مم)

- الفرق في الوضع أو اللامركزية ٢% من عرض الأساس في اتجاه الاختلاف بما لا يزيد عن ٢٥ مم.

○ النقص في السمك (٢%) .

- يجب أن تكون جميع الأسطح الظاهرة (أي المنشأ القوي والأعمدة) ناعمة بحيث يتم تخطيط شداتها بالواح الكولتر

أو الصاج أو الفرع المعنوية ولا يجب أن يزيد الانحراف المسموح به في السطح باستخدام قده طولها ١.٥ متراً عن

الآتي :

✓ تدريجياً (٤ مم)

✓ غير متدرج (٢ مم)

- يجب أن يقل عدد الزراريين المستعملة للحد الأدنى ويجب أن تكون الأنواع المستخدمة من الزراريين الخاصة بالسطوح الظاهرة بحيث يمكن إزالتها بعد ١,٥ سم من الحائط دون حدوث تلاف بالخرسنة كما يراعى أن تكون الأجزاء الخارجية للزراريين المعدنية مصممة بحيث تكون الفجوات بمونة أسمنتية ويفضل أن يضاف لها الاضافات الخاصة بعدم الانكماش ويجب أن يترك السطح ناعما منتظما وصلدا ولن يسمح بالانظمة التي تستخدم المواسير المارة عبر الحوائط إلا بإذن خاص من المهندس .
- لا يسمح بإعادة استخدام الشدات إلا إذا كانت بحالة جيدة وبعد أن يتم صيانتها بحيث يمكن بعد إزالتها انتاج سطح مماثل للسطح الذي نتج عن استخدامها بالمرّة الأولى ويراعى بوجه خاص أن تكون الشدات المعدة للاستخدام مرة أخرى غير منفذة للماء وأن تكون ذات سطح ناعم وأما بالنسبة للشدات الغير الصالحة لوجود عيوب بها فيتم استبدالها .
- يتم دهان أسطح الشدات بالدهانات الخاصة بالفروم والمعتمدة من المهندس مع التأكد من أنها لا تؤثر على خواص الخرسانة أو على المظهر الخارجي للخرسنة .

١.٦.٣ إزالة الشدات :

- يتم إزالة الشدات بحرص بالغ وبطريقة لا تحدث أضرارا بالخرسانة وفي الوقت المناسب لوصول مقاومة الخرسانة للقيمة المناسبة والكافية لإزالتها والاجهادات الواقعة على الخرسانة نهائى من داخل الانشاء والمعالجة ومعالجة السطح .
- فترة فك الشدات للخرسانة التي تصب في مكانها:
 - ✓ الشدات الخاصة بالأسطح الراسية مثل جوانب الكمرات والحوائط والأعمدة بعد ٢٤ ساعة على الأقل .
 - ✓ الشدات العاملة كركائز للبلاطات أو الكمرات (بخلاف أى أحمال اضافية على العناصر الانشائية) يتم فكها بعد عدد من الأيام لا تقل عن (٢ ل+٢) يوما حيث ل هو طول البحر بالمتر وبحيث لا يقل عن اسبوع واحد (في المنشآت فقط) .
 - ✓ الكابولي: يجب ألا تزيد الفترة التي تزال بعدها الشدات عن (٤ ل + ٢ يوم) حيث ل هو طول الكابولي ولكن بعد أدنى اسبوع واحد (في المنشآت فقط) .
 - ✓ يمكن تخفيض الفترات السابقة طبقا لرأى المهندس إذا ما استخدم الأسمنت المبكر القوة أو إذا أظهرت الاختبارات التي تجرى على الخرسانة أن مقاومتها قد وصلت للحد المطلوب لإزالة الشدات .

٧.٢ وضع وتشكيل صلب التسليح:

- يجب قبل بدء الأعمال فى أى من العناصر الانشائية أن يقدم المقاول للمهندس ثلاث نسخ من قوائم التشغيل لصلب التسليح للاعتماد ويجب أن تتضمن القوائم شكل وقطر وطول وعدد ووزن كل سبيخ من أسياخ صلب التسليح بالاضافة الى الوزن الكلى للتسليح فى كل عنصر .
- يجب أن يتم شئى صلب التسليح على البارد فقط وقبل وضعه فى مكانه ولا يتصح مطلقا بتسخين أو لحام الأسياخ .
- يجب أن يكون صلب التسليح قبل صب الخرسانة مباشرة خاليا من الأتربة والزيت والدهون والصدأ المفكك والمواد الغريبة وأى مواد أخرى مما قد تؤثر تأثيرا عكسيا على قوة الربط بين الخرسانة والصلب ولا يقبل أى أسياخ غير منتظمة المقطع أو بها شروخ طولية .

شركة السلام للتشييد والتكاملات والتجارة
مقرها: ٢٦٨٧٢٠٠٠
تلفون: ٢٠٠١/٢٢١/٧٠٧٠
فاكس: ٢٠٠١/٢٢١/٧٠٧٠

- يجب أن يتركز صلب التسليح ويترايط بعضه البعض لمنع تحريك الأسياخ تحت تأثير أحمال الانثناء أو وضع الخرسانة ويجب استخدام الركائز الخرسانية لوضعها بين أسياخ الصلب والشدات مع ضرورة عدم استخدام الركائز الصلب للأسطح الظاهرة.
- تنفذ الوصلات والانحناءات لأسياخ الصلب والتفاصيل الأخرى المختصة بتشكيل صلب التسليح طبقا للمواصفات البريطانية لأعمال الخرسانة المسلحة إلا إذا ذكر غير ذلك بالرسومات أو بهذه المواصفات الخاصة .
- لا يسمح مطلقا بلحام أسياخ الصلب إلا إذا وافق استشاري الهيئة على غير ذلك كذا لا يتم استخدام الوصلات المسننة (الجب) والأزدواج الخاص بالوصلات إلا إذا اعتمد النوع والتفاصيل الخاصة بالوصلات مسبقا من الاستشاري .

٨.٣ المتطلبات الخاصة بالخرسانة المسبقة الصب:

- يجب أن تعتمد تفاصيل صناعة وتركيب الوحدات المصنوعة من الخرسانة المسبقة الصب شاملة الشدات وجودة الخرسانة وطرق المعالجة والنقل والوصلات بين العناصر من الخرسانة المسبقة الصب من الهيئة واستشاريها قبل بدء العمل .
- يجب أن تكون الشدات مثبته بشكل كاف ومثبتة بالواح الكونتر أو القرم المعدنية لضمان الحصول على أفضل سطح ظاهر ولا يجب فك الشدات قبل مرور ثلاثة أيام بعد وضع الخرسانة إلا إذا اعتمد الاستشاري غير ذلك .
- يجب أن تتم معالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن ١٢ يوما (إلا إذا استخدمت المعالجة بالبخار).
- يجب ألا تنقل الوحدات الخرسانية المسبقة الصب للموقع أو لمناطق التشوين قبل الوصول الى المقاومة المطلوبة والمناسبة لأعمال النقل والتركيب .
- يجب أن تختار نقط التطبيق وطريق التطبيق بعناية لتجنب حدوث أى تلف للوصلات نتيجة عدم ملائمة القطاع الانشائي لنظام التحميل ولا يسمح بتركيب الوحدات إلا بعد فحص المهندس المشرف للوحدات والتأكد من سلامتها.
- يجب أن تتفق طرق التركيب والحقن الخاصة بملء الوصلات مع المواصفات البريطانية .
- يجب أن يؤخذ في الاعتبار في تركيب الوحدات التوزيع المتساوي للأحمال على الدعائم والبلاطات العليا للأغلال قدر الامكان من أى حركة نسبية بين الوحدات.

٩.٣ الحقن لتثبيت الكابلات أو الأجزاء المدفونة :

- تملأ الفراغات الخاصة بالأجزاء المدفونة أما ببوليكات اليوليسترين أو بفرم خضيبية أو بأكواخ التعليف .
- يتم الحقن بإحدى الطريقتين (الآتيتين):
- ✓ باستخدام خرسانة لها نفس مقاومة الخرسانة الأصلية مع استخدام ركام ذو مقاس اعشاري أكبر ١٥ مم وإضافة الإضافات الخاصة بزيادة لدونة الخرسانة والتي تتفق مع المواصفة الأمريكية أو يماثلها من المواصفات الفرنسية أو البريطانية أو الألمانية .
- ✓ باستخدام الجروات الجاهز غير القابل للانكماش العالي المقاومة للوصول الى مقاومة ٤٠ نيوتن/مم^٢ بعد يوم واحد .

١٠.٣ ترميم الأسطح الخرسانية بعد فك القرم:

- بعد إزالة القرم يجب فحص الأسطح الخرسانية ومعالجة أية فواصل غير سليمة أو فراغات مليئة بالهوايس أو أية عيوب أخرى طبقاً لما يسمح به المهندس وذلك قبل الجفاف التام للخرسانة ويجب نحت أى مناطق بها عيوب بعمق لا يقل عن ٢٥ مم مع مراعاة أن تكون جوانب المنطقة التى يتم إزالتها رأسية الأحرف ثم تبلل المساحة المراد ترميمها بالإضافة الى مساحة محيطها بها بعرض ١٥ سم لمنع تشرب الخرسانة للماء الموجود بمنطقة الترميم .
- يتم الترميم باستخدام جرافات مكون من أجزاء متساوية من الأسمنت والرمل مختلطة بكمية مناسبة من الماء يتم قذفه بقوة على السطح ثم يتم التليش بمونة مثابة التكوين للخرسانة الأصلية مع استبدال الركام الكبير بالرمل واستخدام أقل كمية مياه مناسبة للوصول الى قوام مناسب لاستخدام مونة التليش ثم يتم خلط المونة ونقلها لمدة ساعة لمنع تصلبها .
- تدفع المونة الى أماكنها وتدمك وتقرش بحيث تكون أعلى قليلاً من السطح المجاور ثم يترك السطح دون ثقلة لمدة ساعة أو ساعتين للسماح بالتشك الابتدائى قبل انتهاء السطح ثم يتم انتهاء السطح بحيث يكون مشابهاً للسطح الأصلي.
- إذا ما تجاوز عمق التليش ٢٥ مم يتم استخدام مونة لاصقة إيبوكسية فى لصق مونة التليش للسطح الأصلي طبقاً لتعليمات المصنع كما يراعى إضافة الإضافات التى تقلل الانكماش للمونة . ثم يتم فرش المونة وإنهاء التليش طبقاً لاشتراطات المبدأ السابق .

١١.٢ مراقبة الجودة :

- على المقاول أن يقدم للهيئة - قبل بدء الأعمال - برنامجاً خاصاً بمراقبة الجودة يوضح طرق التحكم فى خطوات التنفيذ لانتاج الخرسانة والتحقق من جودتها وسلامة الشدات الخرسانية وسلوب التسليح ويجب أن يبنى التقرير على متطلبات المواصفات وأن يشمل أسماء ووظائف أخصائى المقاول لمراقبة الجودة وتفاصيل المعمل الذى سيقوم به المقاول لأجراء تجارب الجودة وشاملة المعدات وتمايز تقديم التقرير والمعامل الخارجية التى سيتم فيها إجراء التجارب التى لا يمكن إجراؤها بمعمل الموقع .
- يجب أن يقيم المقاول على نفقته معملًا مجهزاً بالمعدات الضرورية والأخصائيين المدربين والعمالة المدربة لأجراء التجارب الآتية بالموقع :
 - مقاومة الانضغاط للأسمنت .
 - زمن شك الأسمنت .
 - تدرج الركام .
 - الشوائب العضوية بالركام .
 - محتوى المواد الطينية .
 - الكثافة الشاملة .
 - جهد الكسر للركام .
 - الوزن النوعى للخرسانة .
 - اختبار الهبوط لتقييم القابلية للتشغيل .
 - مقاومة الانضغاط للخرسانة .
 - مطرقة شميدت .
 - وفي حالة تولد الكويرى بالقرب من أحد المعامل التابعة للهيئة فيجب على المقاول إجراء الاختبارات بها و على نفقته مع عمل تجارب تركيبيية في أحد الجامعات المعتمدة إذا طلب مهندس المالك ذلك

١.١.٣ مواد الخرسانة :

الأسمنت: يجب أن يخضع الأسمنت قبل استخدامه وخلال التنفيذ للتأكد من مطابقته للمواصفات بمعدل اختبار لكل 100 طن (طلبية) موزعة للموقع ويشمل الاختبار التحليل الكيميائي والمقاومة وزمن الشك وجميع الاختبارات الأخرى التي تتطلبها المواصفات ويراعى اختبار الأسمنت الذي يمر على تخزينه ثلاثة أشهر قبل استخدامه.

إسياخ صلب التسليح : اختبارات الشد والشد على البارد والتفوت في الأبعاد والتحليل الكيميائي لكل مجموعة من الأسياخ تزن ٢٠٠ ملن ويتم اجراء تجارب على عينات ملحومة في حالة استخدام اللحام .

نظام سيق الاجهاد : اختبار الشد والثني على البارد والتفاوت في الأبعاد والتحليل الكيميائي يتم اجراؤها لكل مجموعة من الكابلات .

الركام : يتم إجراء اختبارات بصفة منتظمة لكل ٧٥ متر مكعب من الركام الصغير و ١٥٠ متر مكعب من الركام الكبير ويجب أن تشمل الاختبارات التدرج ومحتوى الرطوبة والشوائب العضوية وشوائب الطمي والكثافة الشاملة والوزن الحجمي للركام وجميع الاختبارات الأخرى التي تتطلبها المواصفات ويراعى إجراء لاختبار للتفاعل القلوي دوريا طبقا لتعليمات المهندس .

الماء : يتم اجراء الاختبارات المطلوبة لاثبات سلامة الماء المستخدم في الخلط قبل بدء الأعمال دوريا طبقا لتعليمات المهندس .

الاضافات : يتم اجراء الاختبارات المطلوبة للاثبات خصائص الاضافات قبل استخدامها ومرحلياً طبقاً لتعليمات المهندس .

٩٢.٣ طرق القياس:

يتم قياس أحجام الخرسانة طبقاً للأبعاد الموضحة بالرسومات ولا يخصم مكعب صلب التسليح أو كبلات سيق الأجهاد أو الزوايا الصلب المطفونة بالخرسانة مع خصم الفتحات التي توجد بالحوائط والأرضيات وفيما يلي القواعد الخاصة بحساب كميات الخرسانة .

- تقاس الفواعد والأساسات بالمتر المكعب طبقاً للابتعاد الموضحة بالرسومات
- تقاس الأعمدة بالمتر المكعب طبقاً لمساحة القطاع الخرساني مضروباً في الارتفاع بين المنسوب العلوي للقاعدة الخرسانية والمنسوب السفلي للمنتشأ الفوقي وفي حالة عدم وجود بلاطة خرسانية للمنسوب العلوي للكمرات .
- تقاس الكمرات والأعتاب والسملات والدرأوى بالمتر المكعب بضرب مساحة القطاع في الطول مع ملاحظة مايلي:

- بحسب القطاع الخرساني بدون حساب سمك البلاطة المجاورة (أي مساحة القطاع الصافي) .
- الطول بحسب طبقا للبعد الصافي بين الأعمدة أو الكمرات .
- يتم قياس البلاطات المصمتة بالمتر المكعب بحساب المساحة على المسقط الأفقي (طول × عرض) مضروباً في السمك حيث يقاس المسقط الأفقي طبقاً للحدود الخارجية للبلاطة والسمك لا يشمل العناصر الحاملة (الكمرات ، الأعمدة الخ) .

- تقاس السلالم الخرسانية بالمتر المكعب طبقا لحجم البلاطة أو البلاطة المدرجة ويمثل مكعب السلالم البلاطة بين الارتفاعات والكمرات المائلة الخدلة للبلاطة وكذا الدواوي الجفتية للدرازين.

- تقاس الحوائط الخرسائية أو الحوائط الساندة بالمتر المكعب طبقا لحاصل ضرب مساحة القطاع المتوسط في الارتفاع حيث يؤخذ الارتفاع للمساحة ما بين المنسوب العلوي للبلاطة والمنسوب السفلي للبلاطة العليا (السقف) أو الكمره.

١.١٢.٣ صلب التسليح وكابلات سبق الاجهاد :

يقاس صلب التسليح بالطن لكل نوع على حدة ٣٥ أو ٥٢ أو الكابلات ويبنى القياس على الوزن الكلى طبقا للطول المحسوب من قوائم تقريد الاسياخ الصلب التى يعدها المقاول ويعتمدها المهندس ويقاس وزن المتر الطولى للأسياخ الملساء أو ذات الفتحات أو الكابلات طبقا للمساحة النظرية للأسياخ الملساء طبقا للقطر الاسمى (أى للأسياخ ذات القطر ١٦ مم تحسب المساحة ٢.٠١١٤ لكل من الاسياخ الملساء والأسياخ ذات الفتحات) مع احتساب الوزن النوعى ٧.٨٥ طن / م^٣ ولا تحسب اوزان (الكراسى والاكواتد والتخالفات) أو اوزان اللحام حيث أنها مشمولة بسعر الطن (محملة على السعر للطن).

• أسس التأسيس :

- يشمل سعر الخرسانة - بالمتر المكعب - لكل نوع على حدة - جميع التكاليف اللازمة لتوريد وصب الخرسانة بالكامل وقبولها من المهندس شاملا المعدات والعمالة والمواد والإضافات والخط والنقل وإقامة الشدات وفكها واستخدام الشدات الخاصة لإنتاج سطح ناعم للأسطح الظاهرة ووضع الخرسانة والدمك المعالجة وأجراء جميع تجارب مراقبة الجودة وإقامة معامل مراقبة الجودة والتفقد واستخدام الأسمنت المقاوم للتكربنت عند نص البند على ذلك والحقن اللازم لتثبيت الحوائط والعناصر من الخرسانة السابقة الصب وجميع التكاليف الضرورية لإكمال العمل طبقا للموصفات شاملا جميع المصروفات اللازمة للوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية .
- يشمل سعر صلب التسليح - بالطن - المواد والمعدات والعمالة واعداد رسومات التشغيل وقوائم التقريد وقطع الاسياخ الصلب والرباط وتطويق الصلب والتثبيت فى الأماكن المحددة والمباعدات والأجزاء اللازمة للتثبيت فى أماكنها المحددة والفواصل وجميع المصروفات اللازمة لانجاز العمل طبقا للمواصفات والوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية .

- يقاس صلب التسليح موصلا لكل نوع على حدة (٣٥ أو ٥٢) ويتم القياس هندسيا من رسومات التشغيل وقوائم التقريد المعتمدة من المهندس المشرف.

- سعر كابلات سبق الاجهاد - بالطن - تشمل المواد والمعدات والعمالة واعداد رسومات التشغيل وقوائم التقريد والقطع والاختبار ووضع الأغلفة والكابلات والشد والحقن والأطراف (الحية والميثة) والتفقد والإكسسوارات والقطع الخاصة وجميع المصروفات الأخرى اللازمة لانجاز الأعمال طبقا للموصفات شاملا الوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية .

١.٣.٣ صلب الإنشاءات

١.١٣.٣ علم :

يشمل هذا البند الاشتراطات الفنية لتنفيذ لتوريد وتركيب ودهان صلب الإنشاءات .

٢.١٣.٣ التقييمات :

على المقاول ان يقوم للمهندس قبل البدء فى العمل . المستندات الاتيه للاعتماد :

٤

شركة استثمار القبة ٢٣
مقر العمل : الإسكندرية
٢٠٠٦/١١/١٧
٢٠٠٦/١١/١٧

• نوع ومصدر صلب الإنشاءات والمسامير والجرانوت والدهان والدهان المقاوم للحريق والمواصفات الفنية الخاصة
٣٥١

• تقرير فني عن الدهان المقاوم للحريق من معمل معتمد

• رسومات التشغيل

• ورش التصنيع ومعدات التركيب

• معدات ومعمل الاختبار

٣.١٣.٣ المواصفات المرجع :

يرجع للمواصفات المصرية الخاصة بصلب الإنشاءات كود رقم ٢٠٥ الصادر بالقول الوزاري ٢٠٠٦-٢٧٩ ما لم ينكر
غير ذلك بهذا البند.

٤.١٣.٣ رسومات التشغيل والتركيب :

• يجب ان يطابق تصنيع الاجزاء طبقا لاشتراطات المواصفات المرجع ورسومات التشغيل التي يقدمها المقاول
ويعتمدها المهندس على ان تقدم رسومات التشغيل في ثلاث نسخ للمراجعة ثم تعد النسخ النهائية بناء على
ملاحظات المهندس

• يجب ان توضح رسومات التشغيل المعلومات الضرورية للتصنيع (التشغيل) والخاصة بجميع اجزاء المنشأ
شاملة الموقع والنوع والمقاسات ومقاسات اللحام ومواقع المسامير. كما يجب ان توضح الرسومات الأنواع
المختلفة لصلب الإنشاءات وأنواع المسامير ونوع ومقاسات اللحام .

• لا يحق اعتماد المهندس لرسومات التشغيل أو طريقة التركيب المقاول من مسؤوليته الكاملة عن هذه الرسومات
وطريقة التركيب وأية أخطاء تقع بها .

٥.١٣.٣ برنامج تنفيذ صلب الإنشاءات

• على المقاول أن يضع برنامجا مفصلا لأعمال التصنيع (التشغيل) والتوريد والتجميع والتركيب بالتشاور
والاقتناع مع المهندس خاصة مواعيد البدء والانتهاء من الأنشطة الرئيسية .
• في حالة تنفيذ الأعمال في أكثر من مكان (ورشة) يوضح ذلك بالبرنامج
• يراعى في إعداد جدول التركيب أن المقاول مسئول مسؤولية كاملة عن تحمل الأخطاء لأعمال الاجزاء التي سيتم
تركيبها وإتقانها أثناء التحصيل والتركيب .

٦.١٣.٣ التوريد للموقع :

• ما لم يفكر محددا بالرسومات فإن تجزئة أى جزء من المنشأ الصلب هو من مسؤولية المقاول مع ضرورة اعتماد
ذلك مسبقا من المهندس ومراعاة التأكد من حدود المقاسات المسموح بها للنقل والتخزين بالموقع والتركيب
• يجب ان يتم تخزين صلب الإنشاءات على طبالى خشبية مع الحفاظ عليه من الصدأ واستبدال أية أجزاء تالفة طبقا
لتعليمات المهندس
• على المقاول أن يخطر ممثل المهندس بالأجزاء التي ترد للموقع لمعالمتها كما أن عليه أن يقدم تقريراً اسبوعياً عن
الشحنات الواردة

• أسواق اللحام :

تطبيق مواصفات الهيئة والكود المصرى للكمبيوتر مع التأكيد على صلاحيتها للاستخدام مع نوع الصلب المستخدم صلب عالى - على المقاومة طبقا لتعليمات الصانع المعتمدة من المهندس .

• **تعداد** : ۱۰۰۰

دهان من الأيبوكسي بوريثان مطابق للمواصفات العالمية مكون من :

١. بولي امينواميد ايبوكسى مع مسحوق بادىء مناسب لمقاومة الصدا (وجه واحد - سمك جاف ٥٠ ميكرون)
٢. راتنج بولي اميد ايبوكسى من مركبين (ثلاثة أوجه سمك الوجه الجاف ٥٠ ميكرون)
٣. وجه نهائى من دهان مؤسس على اليوريثان (سمك ٤٠ ميكرون جاف)

• **الدهان الواقي من الحريق :**

تدعم الاجزاء المطلوب وقايتها من الحريق (الأعمدة والشكالات ما بينها ما لم ينص غير ذلك بالرسومات) بدهان مقاوم للحريق لمدة ساعة ونصف مطابق للمواصفات البريطانية الاتية أو ما يعادلها من المواصفات العالمية (الأمريكية أو الألمانية)

- أ- المواصفة البريطانية (١٧٦ ٢٠ part) (تحديد مقاومة الحريق للمنشآت)
 ب- المواصفة البريطانية (١٧٦ ٢١ Part) (تحديد مقاومة الحريق للأعضاء الحاملة للأحمال بالمنشآت)
 ج- يجب أن يقيم صانع الدهان طبقاً لمواصفات الهيئة والكود المصري للتكباري

يجب أن يكون الدهان من الأنواع التي تنتفش بالحريق Intumescent طريقة منتظمة الى عدة مرات من سمكها الأصلي لتكون حاجلاً مائلاً لتأخير الحريق على الصلب ويجب أن يكون البادئ المستخدم من الأنواع التي يوصى بها الصانع والمعالجة للحدأ ذى ذات الوقت على أن تقدم تفاصيل الدهان واستعمالاته السابقة وشهادات الاختبار في معمل عالمية للمهندس للاعتماد قبل الاستخدام .

• اعتماد المراكز والتفتيش عليها :

٣. شهادات الصائم

على المقاول أن يقدم للمهندس للاعتماد شهادات الصانع لصلب الإنتهاءات لكل نوع وذلك قبل بدء الأعمال وحينما يطلب المهندس ذلك على أن تحتوي الشهادات على المعلومات الآتي كحد أدنى

- أ- طريقة التصنيع والتركيب الكيميائي
- ب- الخصائص الميكانيكية والكيميائية
- ت- نتائج الاختبارات التي أجريت عليها

٤. اختيار الخيول قبل التوريد :

على المقاول أن يجري على لفتحه الاختبارات اللازمة على أجزاء من الصلب وعلى المسامير وأية مستلزمات أخرى طبقاً لتعليمات المهندس قبل التوريد .

يكون اليدىء من الأنواع التى لا تتلتر بالقطع أو اللحام • وأما بالنسبة للمناطق التى سيتم إجراء اللحام أو القطع أو الوصلات باستخدام HSFG والمسامير عالية المقاومة فيجب تنظيفها بالسفع أو بواسطة فرش السلك الكهربائية ودهانها باليدىء

- يجرى قبل التركيب تنظيف الدهان اليدىء ومعالجة أية خدوش يحدث بها ودهان الأجزاء غير الدهونة بعد إعداد أسطحها كما يتم بعد التركيب إجراء معالجة أخرى لأية أسطح يحدث بها خدوش
- يتم بعد ذلك دهان الأوجه المتوسطة البطانة والظاهرة لتحقيق السمك المطلوب .

١٤.١٢.٣ دهان الأسطح بدهان مقاوم للحريق :

- يتم الدهان باليدىء الخاص بالدهان المقاوم للحريق بعد المعالجة طبقاً لتعليمات الصانع المعتمدة من المهندس مع الالتزام بالمواصفات الاتية أو ما يمتثلها

أ- Uniform Building code No. ٢٠٤ "Thicknes and density

. determination for sprayed applied fire protection

ب- ASTM E٦٠٥ : Standard test wethod of sprayed fire resistive materials applied
.to structural members

- يتم الدهان الخاص بالمقاومة للحريق Intumescent paint وفقاً لتعليمات الصانع مع التحقق من سمك وجودة اليدىء ويحدد سمك الدهان وفقاً لتعليمات الصانع وجداول الصانع ونسبة HP/A (محيط الجزء المعرض من العضو الصلب للحريق / مساحة المقطع) كما يتم التحقق من السمك بالأجهزة الخاصة بذلك .

١٥.١٢.٣ اختبارات التحكم فى الجودة :

تم اختبارات الجودة فى احدى المعامل المزودة بالمعدات والعلة المدربة المعتمدة وعلى نفقة المقاول طبقاً للمدلات الاتية:-

- تختبر الخصائص الميكانيكية والكيميائية لصلب الإنشاءات لكل ٢٥ طن موردة للموقع .
- يتم التفقيش الإشعاعى radiographical على جميع وصلات اللحام المتقابلة Butt welds المعرضة للشد و ١٠% من الوصلات المعرضة للضغط .
- يتم التفقيش على اللحامات الأخرى بواسطة الموجات الصوتية أو أية اختبارات غير مثلفة مرافقة ومعتمدة .
- يتم التحقق من ربط ٢٥% من التسليم أو طبقاً لتعليمات المهندس •
- يجرى التحقق من سمك الدهان حيثما رأى المهندس ذلك .
- يجرى تجارب تحمل الحريق لأجزاء مدهونة مقلدة للمنفذ وفى معامل معتمدة •

١٦.١٢.٣ تقويات المنشأ :

- يتم إجراء التقويات المطلوبة للمنشأ الصلب وفقاً لتعليمات المهندس وفحص المنشأ الصلب القائم بواسطة المهندس الاستشاري علي ان يقدم المقاول اقتراحاته لتنفيذ التقويات المطلوبة مع مراعاة عدم إجراء أية تعديلات الا بعد تنفيذ الصليات اللازمة ولضمان سلامة المنشأ وسوف يكون المقاول مسئولاً عن اقتران المنشأ أثناء أعمال الإصلاح

- وعن عدم حدوث أية زخزحة للوحدات أو التواء بها أو أي سقوط أو انهيار لوحدات كاملة وإذا وقعت مثل هذه الحوادث فيكون المقاول مسئولاً من الوجهة القانونية عما ينتج بالاضافة للمسئولية الفنية
- عند لحام أو وصل اجزاء جديدة باجزاء موجودة يراعى ازالة الدهان الحالي بالاجزاء الموجودة تماماً بالنفخ بالرمال أو بوسائل أخرى معتمدة .

١٧.١٣.٣ القياس والأسعار :

- يتم قياس صلب الإنشاءات طبقاً لنوع الصلب ونوع الدهان من الأطوال والمساحات الصافية المحصورة من الرسومات التنفيذية التي يقدمها المقاول ويعتمدها المهندس ولا يحسب وزن المسليز أو اللحام حيث أن السعر يشملهما .
- يشمل السعر التوريد والتركيب والهالك والدهان طبقاً للنوع المطلوب والهالك والاختبارات والمسليز واللحام وجميع ما يتطلبه إنجاز العمل طبقاً للمواصفات والرسومات .



قواعد العمل العامة

1. *Alcornoque*

- يشمل هذا البابوريد وتركيب فواصل التمدد الخاصة بالمشفا الفوقي والحائط الساند .
- على المتاول أن يرفق يعلله الكتالوجات الخاصة بفواصل التمدد المستخدمة فى جميع أجزاء المشروع ويجب أن توضح الكتالوجات تفاصيل الفواصل وخواصها ومناسبتها للعمل بالاستخدامات الخاصة بالمشروع وخواص المواد والخبرة السابقة باستخدامها فى مشروعات مماثلة والحركة وعدم البرى مع الزمن والمقاومة للزيت والكيماويات والأشعة فوق البنفسجية وجميع المعلومات الفنية الموضحة لخواص الفواصل .

٢-٤ مواصفات قواصل التمدد للمنتجأ الفوقي الكوبري:

- يجب أن تصنع فواصل التمدد من النيوبرين المصالح الصناعي وساحية حركة ± 5 سم ، ± 10 سم طبقا لمطلوبات التصميم وتكون مكون من طبقات منه (أكثر من طبقتين) أو من النوع المستن Saw tooth أو المتداخل Finger type طبقا للمواصفات .
- يجب أن توفر فواصل التمدد مجال الحركة المطلوبة طبقا للتصميم في كل موضع على حدة ويراعى حماية الفواصل أثناء وضع طبقة الرصف بحيث تكون الأطراف الحرة غير مقيدة باستمرار وفي ذات الوقت يجب أن تكون الفواصل مقاومة للزيوت والشحوم والأشعة فوق البنفسجية ومقاومة الماء .
- يجب أن تراعى بدقة متطلبات الصانع لثبيت الفواصل والاتصال بالسطح الخرساني (أو الصلب) .
- يجب على المقاول أن يقدم رسومات تفصيلية لفواصل التمدد قبل صدور الأمر بالتوريد لاعتمادها من المهندس .
- يجب على المقاول تقديم الشهادات الدالة على تطابق المنتج مع إحدى المواصفات المعروفة وأن تكون هذه الشهادات معتمدة من السفارة المصرية في بلد المنشأ .
- بالنسبة للفواصل من النوع الفاصل البيتوميني فيجب ألا يقل الحركة عن $(\pm 3$ سم)

٣.٤ مواصفات المواد العائدة لقطاع الكوبري والأعمدة عند الوصلات :

يجب أن يملأ الفراغ بين القطاع الخرساني والأعمدة عند فواصل التمدد بمواد مألوفة من الألواح المكونة من الألياف قابلة للانضغاط مقاومة للعوامل الجوية بحيث يكون الحمل المطلوب لضغط الألواح إلى ٥٠% من سمكها الأصلي في حدود ٢ نيوتن/مم² ويجب أن يسترجع حوالي ٧٥% من السمك بعد انتهاء الاختبار الانضغاط. ويراعى حماية الألواح من الخارج لعرض ١,٥ سمك الفاصل بمادة عازلة مقاومة للبرق بالعوامل الجوية.

٤. مواصفات فواصل التمدد للحوائط السائدة :

يجب أن تكون فواصل التمدد من الـ P.V.C ذات الحلقة المتوسطة والتي تسمح بالحركة بين الحوائط كما يجب أن تكون الفواصل من التاج مصانع معروفة ومعتمدة وأن تطابق المواصفات البريطانية أو الفرنسية أو الألمانية أو الأمريكية ويجب أن يثبت الفواصل بين صلب التسليح أو الشدات حيث لا تتحرك أثناء شتاء صب الخرسانة كما يجب أن تزود الفواصل بالواح قابلة للانضغاط ومواد غائقة مطبقا للمواصفات . .

٤- أسس القياس والدفن :

- السعر المقدم من المقاول لفواصل التمدد يشمل جميع التكاليف الخاصة بتوريد وتركيب الفواصل شاملا التثبيت بالخرسانة والجراوت (لذا كان ذلك مطلوباً) بالإضافة الى أية مصروفات أخرى مطلوبة للوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية ويتم القياس بالمتر الطولي.
- السعر المحدد للمواد المائلة بين الأضدة الخرسانية والقطاع الحرسي للمنشأ الفوقي عند فواصل التمدد - بالمتر الطولي - يشمل جميع المصروفات الخاصة بتوريد وتركيب المادة المائلة شاملا المواد الغائنة الخارجية وجميع المصروفات الأخرى اللازمة لاستيفاء التزامات المقاول الفنية والتعاقدية.

بالقلم الطولي
جدة وجميع المصروفات

شركة
موتور
موتور
موتور

الركن

۱.۵ علم

يشمل هذا الباب المواصفات الخاصة بتوريد وتثبيت الركائز

٢.٥ مواصفات الركائز:

تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليمرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات التيوبيرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات . ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة 3 - EN 1337 أو ما يكافئها من المواصفات العالمية البريطانية القياسية أو الألمانية أو الأمريكية وأن تكون مناسبة للعمل تحت الأحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها ويراعى بوجه خاص أن يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والتيوبيرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الأحمال المعرضة لها الركائز . ويجب أن ترفق مع العطاء الكتلوجات الخاصة بالركائز موضحة خصائص المواد المكونة لها ومقدار الانفعال تحت الأحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن واستخداماتها السابقة في مشروعات مماثلة ويجب أن تورد الركائز مسحوبة بشهادات توضح مطابقتها لمواصفات عالمية وأن تكون هذه الشهادات موثقة بالتسجيل الخاص بالسجلات المسيرة في بلاد المنشأ ولن يتجاوز متوسط الضغط أسفل وأعلى الركائز 150 كجم/سم² .

٣.٥ طريقة التركيب :

- يجب أن يتم تركيب الركائز وفقاً للرسومات التوضيحية التي يعدها المقاول وتعتمدها الهيئة ويراعى بتدرج خاصة أن يكون السطح الذي سيتم التركيب عليه أفقياً وأن تكون مثبتة تثبيتاً جيداً في الدعائم والروافد المتصلة بها وفي مكائنها المحدد مع مراعاة الالتزام الكامل بتعليمات الصانع الخاصة بتركيب الركائز .
- في حالة عدم استواء السطح الذي ستركب عليه الركائز فيجب أن يتم تسويقه بطريقة معتمدة (مثلاً باستخدام الأليوكسي ذات المقاومة العالية).
- يراعى التأكد من عدم تحريك الركائز من مكائنها أثناء تركيب المنشأ الفوقى.

١.٥ مراقبة وضبط الجودة

يجب إخضاع عينة واحدة من كراسي الارتكاز لكل نوع ومقاس إلى اختبار التحميل الأفقي متزامنا مع التحميل الرأسى (علما بأن هذه الاختبارات متلفة) وذلك لحالة التحميل القصوى، وذلك لمعرفة المقاول للإختبار بفرض التعرف على خصائصها من حيث نوعية المواد وسعة التحميل والاحتكاك على أن تنفذ جميع الاختبارات في مختبرات مستقلة معتمدة من قبل المهندسين ويتم اختيار هذه العينات بواسطة طاقم الإشراف .

٤.٥ أسس المحاسبة والدفع:

تتم المحاسبة على الركائز بالوحدة ويشمل سعر الركائز توريد وتركيب الركائز والأجزاء المتصلة بها شاملة الأضرار والأجزاء المدقونة وكذا المون الإيوكسية وحماية الركائز خلال فترة التنفيذ وجميع التكاليف اللازمة للوفاء بالالتزامات الفنية والتجارية.

المتصلة بها شاملة الأقسام
اللازمة للوفاء بالتزامات

[illegible]

طبقات الدهان العازلة

١.٦ عام:

- تشمل الأعمال المطلوب تنفيذها في هذا الباب من المواصفات توريد ودهان الطبقات العازلة لأساسات الكوبرى والمتر السفلى من الأعمدة وكذا بلاطة الكوبرى أسفل طبقة الرصف إذا طلب ذلك .
- يجب أن تورد المواد من إحدى المصانع المعتمدة وفي عبواتها الأصلية وأن يكون موضحا عليها العلامات التجارية الخاصة بها ونوعها واسم الصانع .
- يجب أن تنفذ الأعمال طبقا للمواصفات المذكورة بهذا الباب بواسطة أحد المقاولين المتخصصين وذوى الخبرة الكافية .

٢.٦ المواصفات:

البيتومين المؤكسد:

- يستخدم البيتومين المؤكسد الذى ينتج من معالجة البيتومين الصلب الهواء فى درجات حرارة معينة والمطابق للمواصفات المصرية ١٩٩٢/١٩٥ (البيتومين المؤكسد المنفوخ) بالمواصفات الآتية :
 - ✓ درجة التطرية (طريقة الحلقة والكره) ١١٠ - ١٢٠ درجة م
 - ✓ درجة الوميض (كوب كليفلاند المفتوح) ٢٠٠ درجة م
 - ✓ الفرز عند ٢٥ درجة م (١٠٠ جم) ٥ ثوان
 - ✓ الاستطالة عند درجة حرارة ٢٥ درجة م (حد أدنى) ٢ سم
 - ✓ البيتومين الذائب فى ثلثي أكسيد الكبريت ٩٩%.
- يجب أن يورد البيتومين فى العبوات الأصلية والا يتم تخفيفه وان يكون قوامه مناسباً للدهان ولتكوين طبقة ذاتية التسوية باستخدام سعدة رش ذات كفاءة مناسبة للدهان بمعدل تغطية لا يقل عن ١.٥ كجم للمتر المربع بدون تسبيل ويراعى ألا يتم تسخين الدهان لدرجة حرارة أعلى من الدرجة الكافية لوجود قوة ترابط بينه وبين السطح السفلى
- البادئ البيتوميني - يجب ان يكون البادئ من الأنواع الجاهزة المعتمدة والتي تتكجها إحدى الشركات المعروفة ويمكن استخدام البيتومين المؤكسد المذاب فى المذيبات بحيث تكون نسبة البيتومين من ٥٠% الى ٦٠% ويتم الدهان بالبادئ بمعدل ٢٥٠ جرام للمتر المربع .
- الدهانات الواقية - تتكون الطبقة الواقية من البادئ ووجهين من البيتومين المؤكسد بمعدل ١.٥ كجم للمتر المربع لكل طبقة مع مراعاة أن يتم دهان البادئ بعد تمام جفاف السطح ونظافته بالهواد المضغوطة

٣.٦ أسس المحاسبة والقياس:

- يشمل السعر الخاص بطبقات الدهان الواقية بالمتر المربع توريد ودهان البادئ و طبقتين من البيتومين المؤكسد المنفوخ وكذا اعداد السطح قبل الدهان وجميع المصروفات اللازمة للوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية .

الدرايزينات المعدنية

١.٧ عام :

- يشمل العمل بهذا الباب توريد جميع المواد والمعدات والأدوات والعمالة والدهان والعمالة الضرورية لتنفيذ الأعمال طبقا لرسومات والمواصفات .
- على المقاول أن يقدم للهيئة - للاعتماد - رسومات التشغيل الخاصة بالدرايزين المعدني موضعا طرق التركيب واللحام .

٢.٧ متطلبات خاصة :

- يجب أن يتم تركيب القطاعات من الصلب باستخدام اللحام طبقا للمواصفات وأن تعالج جميع الفواصل الظاهرة بعد اللحام لتنعيمها أو ملئها لتعطي مظهرا جيدا .
- يجب أن تصنع الأجزاء المعدنية بالورش لأكثر جزء يمكن نقله للموقع ويجب أن تدهن هذه الأجزاء بوجه بادئ من الرصاص الأحمر قبل نقلها للموقع .
- يجب أن تسكند الأجزاء الثقيلة أو الملتوية بأجزاء أخرى على نفقة المقاول .
- بعد انتهاء أعمال التركيب يجب أن يتم تنظيف الأجزاء الصلب من الغبار والزيوت والشحوم باستخدام فرش السلك والهواء المضغوط ثم تدهن بوجه آخر من بادئ الرصاص الأحمر ثم بعد ثلاثة أيام بوجهين المواد الأيوكسية باللون المطلوب ويجب أن تغلق النهايات بطريقة مناسبة ولا تزيد المسافات بين نهاية الدرايزين وأعمدة الأتارة عن ٥م .
- يجب أن تكون جميع الدهانات من المواد الأيوكسية من إنتاج إحدى الشركات المعروفة والمعتمدة قبل التوريد .

٣.٧ القياس :

- يتم قياس الدرايزينات بالمتر الطولي طبقا لرسومات التشغيل المعتمدة .
- يشمل سعر الدرايزينات — التوريد والقطع والنقل والتثبيت والدهان وجميع ما يلزم لإتمام الأعمال على الوجه الأكمل .

شركة الهندسة والبناء والتشييد
م.م. محمد عبد الله
١٩٧٣/١١/١٠
١٠٠/١٢٢/١٧٠٧٠٢٠٠
١٠٠/١٢٢/١٧٠٧٠٢٠٠



الهيئة العامة للطرق والكبارى قطاع بحوث المشروعات		قائمة كميات عملية تطوير البر الأيمن للترباح التوقيفى فى المسافة من كم صفر إلى كم ٧,١٠٠ (شركة السلام انتر ناثونال)	
م	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال
م	الكمية	الوحدة	الفترة
م	الكمية	الوحدة	الإجمالي
اولا أعمال الكبارى			
١	١٠٠٠	م. ط	بالمتر الطولى أعمال الجسات بالبر (الف متر طولى)
٢	١٠٠	طن	بالمتر أعمال قاء ونقل حوائط مطنية (أعددة القارة - مقلات - حوائط) وتسليمها إلى الجهة المختصة والقلعة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للرسومات المعتمدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (مادة طن)
٣	٧	مقطوعة	بالمقطوعة نقل مائكنة الخوازيق إلى موقع دفنها ونقلها داخل الموقع ثم قلبها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من قاعة الاعمال والسعر يشمل المعدات والوقود والعمالة اللازمة لذلك والتركيب بالموقع ومكان تخزينها واليد شغل مما جميعه على ان تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة (سبعة بالمقطوعة)
٤	١٣٨٦٩	م. ط	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بالبر محفورة ومصبوبة بمواقعها (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم بحمولة تصميمية ٣٤٠ طن ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط و الدمك الميكانيكى على ألا تقل المقايمة المميزة للمكبب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطينية عن ٢٥٠٠كجم/سم ^٣ ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٢٨٠كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى عالى مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمعدات فوقها مع نهوض العمل نهوا كاملا (والسعر لا يشمل حديد التسليح أو القيسونات) واليد يشمل عمل اختبارات المروجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على ان تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف (ثلاثة عشر ألف وثلاثمائة وتسعة وستون متر طولى)
٥	٢٠٠٠	م. ط	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بالبر محفورة ومصبوبة بمواقعها (Bored Piles) قطر ١٥٠ سم بحمولة تصميمية طبقا للرسومات ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط و الدمك الميكانيكى على ألا تقل المقايمة المميزة للمكبب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطينية لا يقل عن ٢٥٠٠كجم/سم ^٣ ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٢٨٠كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى عالى مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمعدات فوقها مع نهوض العمل نهوا كاملا (والسعر لا يشمل حديد التسليح أو القيسونات) واليد يشمل عمل اختبارات المروجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على ان تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف (المائت متر طولى)
٦	٩٠٠	م. ط	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة بالبر ومصبوبة بمواقعها (bored piles) أو CFA قطر ٨٠ سم بحمولة تصميمية ٧٠ طن وصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط و الدمك الميكانيكى على ألا تقل المقايمة المميزة للمكبب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطينية عن ٢٥٠٠كجم/سم ^٣ ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٢٨٠كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى عالى والقلعة تشمل الحفر فى أى نوع من أنواع التربة وسد جوانب الحفر إذا تزم الأمر مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا ويتم ربطها بالمعدات فوقها مع نهوض العمل نهوا كاملا (والسعر لا يشمل حديد التسليح أو القيسونات) واليد يشمل عمل اختبارات القوية والصوتية على كامل طول الخوازيق على ان تتم جميع الاعمال والمواصفات القوية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف (تسعمائة متر طولى)
٧	٢٤٠٠٠	طن	بالمتر كوريد وتركيب غلاف معبى بخوازيق المجرى المبنى متلح ضد الصدا إلى أى مستوى تراه الهيئة والقلعة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (ستة الاف وخمسمائة الف طن)

الهيئة العامة للطرق والكباري قطاع بحوث المشروعات		قائمة كميات عملية تطوير النهر الأيمن للرياح التوقيفي في المسافة من كم صفر إلى كم ٧,١٠٠ (شركة السلام للنشر ناشونال)	
م	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال
٥	١	عدد	بالعدد عمل تجربة التحميل على خاروق غير عامل بتقسيم قطر الخوازيق المستخدمة وبضبط العمل التصميمي والفة تشمل الأبراج المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والسعر والشعر يشمل خاروق التجربة الذي نصب خارج الدعامات وكل ما يلزم فهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
	١	عدد	خاروق قطر ١,٠ م بآبار (واحد بالعدد)
	١	عدد	خاروق قطر ١ م بآبار (واحد بالعدد)
	١	عدد	خاروق قطر ١,٠ م بآبار (واحد بالعدد)
٦	١	عدد	بالعدد عمل تجربة التحميل على خاروق عامل بتقسيم قطر الخوازيق المستخدمة التحمل التصميمي ١٥٠ ٪ والفة تشمل الأبراج المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والسعر ٢ ويشمل خاروق التجربة الذي نصب خارج الدعامات وكل ما يلزم فهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
	١	عدد	خاروق قطر ١,٠ م بآبار (واحد بالعدد)
	١	عدد	خاروق قطر ١ م بآبار (واحد بالعدد)
	١	عدد	خاروق قطر ١,٠ م بآبار (واحد بالعدد)
٧	١	عدد	بالعدد عمل تجربة تحميل استقرائي على الكوبري (واحد بالعدد)
٨	٨٠٠٠	م ^٣	بالقدر المكعب حفر مؤقتة بين الخوازيق المعنوية بالقواعد المستحقة بالحقن المطلوب لزوم الأساسات طبقا للمصوب الصالح لتأسيس حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفة تشمل نزع أو إعادة تدوير أثناء الحفر وسد الجدران إذا لزم الأمر وإزالة أي خوازيق متضررة مع نقل الحفر والمخلفات إلى المطالب العمومية والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم فهو العمل طبقا للشروط (ثمانية آلاف متر مكعب)
٩	٥١٢	م ^٣	بالقدر المكعب حفر استقرائي بعمقه يتوسطه في أرض الموقع العام (عالية أو منخفضة أو ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب والقياس هندسي طبقا للرسومات التنفيذية والفة تشمل كل ما يلزم فهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (خمسة مائة وألف متر مكعب)
١٠	٤٠٠٠	م ^٣	بالقدر المكعب كوريد ورم الأساسات وحول جسم الكوبري ومداخلة برمال نظيفة أو ترية زخفية خالية من السواد الحشوية الموردة من الخارج يعرف المنقول على طيقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الحفر بعمقها والدمك الجيد باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على أعلى كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ونهوا السطح العلوي للردم وتضبط القيمة بعد الدمك بمتسايا بضغط مكعب الترسبات من مكعب الحفر والفة تشمل كل ما يلزم فهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف
	٤٠٠٠	م ^٣	مساحته النقل لا تقل عن ١١٠ كم (أربعة آلاف متر مكعب)
	٤٠٠٠	م ^٣	مساحته النقل لا تقل عن ١٢٠ كم (أربعة آلاف متر مكعب)
١١	١٨٠٠٠	م ^٣	بالقدر المكعب أصل الردم المؤقت بترية صالحة موزدة حتى مسوب ٤ متر من سطح الأرض وصولا لسطح العمدة لعمل الخوازيق اللازمة لسد جوارب الطريق السطحي المطلوب تغطية داخل جوارب التربة والسعر يشمل إزالة أصل الردم بعد الانتهاء من الأعمال وتطهير التربة حتى المسوب التصميمي للقاع والشركة مسئولة مسئولية كاملة عن سلامة أصل الردم ولتحملها تكلفة الخوازيق ومعدات حفر الخرسانة ومعالجة السدات اللازمة لإتمام العمل (ثمانية عشر ألف متر مكعب)

شركة الاستثمار العقاري وشركات
مصر
٦٠٠-١٣٨٩/٧٢٤٠
٥١٩٤٦٥٠/١١٠٠/١٩٩١

قائمة كميات عملية تطوير البر الأيمن للرياح التوقيفي في المصاطب من كم صفر إلى كم ٧.١٠٠		الهيئة العامة للطرق والكباري قطاع بحوث المشروعات		(شركة السلام للترانشونال)	
م	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة	الإجمالي
١٦	٣٠٠٠	م ^٣	بالمر المكعب توريد وحمل خرسانة مسلحة لزوم المصاطب المتدوفي والارتفاع أعلى من ٦ م من منحدر ظهر المقعدة حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التلقينية والخرسانة ذات محتوى أسستي لا يقل عن ٤٠٠ كجم أسست بورتلاندي عادي القدر المكعب من الخرسانة وحديد التسليح طبقا بالمعين بالرسومات الانشائية مع الدمك الميكانيكي جيدا وتصوية السطح الطرقي ومعالجة وعلى أن تعلق الخرسانة بجهد لا يقل عن ١٥٠ كجم / سم ^٢ (على أن يحقق الرمل والركام والخرسانة المتقبة حدود المواصفات القياسية المصرية والسعر لا يشمل حديد التسليح واليد يشمل تصميم الخلطة مع صل سدة خاصة من beam وعلى نسبة من الموصلي على الطرقي بالارتفاع أعلى من ٧ متر وحتى ارتفاع ١٠,٥ م. اللازمة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة وعلى التقويات اللازمة. وكل ما يلزم لتوفير العمل نهوا كمالا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات والتعليمات المهندس المشرف (شاملة الأيديال مكعب)	٣٢٠٠	٩٦٠٠٠٠٠
١٧	٥٠٠	م ^٣	بالمر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الفتحات سلبية الصب والإجهاد مع تصميم الخلطة الترسائية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على ألا تقل المقادير المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واليد يشمل جميع ما يلزم لامتدانة ومعالجة وتخزين ونقل وتركيب الرخبات الخرسانية وكذلك تقليب الرخبات بين الوحدات وكل ما يلزم لتوفير العمل كمالا طبقا بالرسومات والشروط والمواصفات الفنية والتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب الكتلات خالية الإجهاد ولا حديد التسليح (خمسة متر مكعب)	٣٥٥٠	١٧٧٥٠٠٠
١٨	٨٠٠٠	م ^٣	بالمر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القامرات وبلاطات الجزء الطرقي والبلاطة على جوانب. حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التلقينية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على ألا تقل المقادير المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ ولا يقل محتوى الأسست عن ٤٠٠ كجم على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وحمل الوحدات والفرم وحمل الوحدات الخاصة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا بالرسومات والشروط والمواصفات الفنية وأصول الصناعة والتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (شاملة الأيديال متر مكعب)	٢٩٥٠	٢٣٩٠٠٠٠٠
١٩	٢٩٠٠	م ^٣	بالمر المكعب خرسانة مسلحة لزوم توريد بلاطات الجزء الطرقي اعلى القابلات المعدنية والكسر الترسائية طبقا بالرسومات التلقينية المتعددة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على ألا تقل المقادير المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ ولا يقل محتوى الأسست عن ٤٠٠ كجم مع الدمك الميكانيكي واليد يشمل جميع ما يلزم لامتدانة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وتصوي السطح الطرقي وكل ما يلزم لتوفير العمل كمالا طبقا بالرسومات والشروط والمواصفات الفنية والتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب الكتلات خالية الإجهاد ولا حديد التسليح (اللان وتسعة متر مكعب)	٢٩٥٠	٨٥٥٥٠٠٠
٢٠	٥٠٠	م ^٣	بالمر المكعب توريد وحمل بلاطات من الخرسانة المسلحة سابقة الصب لزوم أعمال حماية المرافق المساندة بأي سمك طبقا لنسب الخلطة التصميمية المتعددة من المهندس المشرف على ألا يقل (جهد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ ولا يقل محتوى الأسست ٣٠٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل أعمال الفرغ وجميع المعائن والأوتلاف والتجهيزات اللازمة لرفع البلاطات وإجراء قطعة أرض مناسبة لتصنيع البلاطات وجميع الأجهزة والأعمال المساندة المطلوبة على أن يتم تعلق الخرسانة إلى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بالمنوع مع استخدام مضخات خرسانة للصب أو أي وسيلة أخرى للتاسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة لا تشمل توريد وتركيب وتشغيل حديد التسليح (خمسة متر مكعب)	٢٥٠٠	١٢٥٠٠٠٠

$\frac{1}{x^2} = x^{-2}$

الهيئة العامة للتطبيقات والكابلات قطاع بحوث المشروعات		قائمة كميات عملية تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقى فى المنطقة من كم صفر إلى كم ٧.١٠٠	
م		الكمية	الوحدة
بيان الأعمال		الفئة	الإجمالي
بالشتر التوزيع وتوريد وحمل دفنات ذات أساس الكربون Anticarbonation ومواد مقاومة للتآكل، والعوامل الجوية لوزن جسم التوزيع وحمل التل ما يلزم لتجهيز العمل تهيأ كاملًا وإلتن شامل مما جديره طبقًا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم اتمام الخدمات قبل التوريد (شحنة على ألف متر مسطح)		٨٠	١٤٤٠٠٠٠
بالعدد توريد وتركيب الركائز من نوع أوبيرين طبقًا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والعمولة التصميمية والمعمور يشمل الحفر وأخذك الأسطح أسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكون من الرقائق البوليميرات المريلة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل التواجد المرغية بين طبقات التوبيرين والسلب المعدن المتكامل لجميع الأعمال وتكون الركائز طبقًا لما هو موضح بالرسومات ويجب أن تطبق الركائز المواصفات الأوربية الصادرة EN ١٢٢٧-٢ EN ١٢٢٧-٢ وأن تكون متشابهة للعمل تحت الأحمال وفى مجال الحركة الموضحة لها الركائز ويراعى بوجه خاص أن يكون التماسك بين طبقات السلب المعدن المتكامل والتوبيرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحديث انزلاق بين هذه الطبقات المعرضة لها الركائز ويجب أن تراقب مع النظام التفتيحات الخاصة بها موضحها خصائص المواد المتكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الأحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استثناءتها سابقًا فى مشروعات مماثلة ويجب أن توريد الركائز مسجوبة بشهادات موضحه مطابقتها للمواصفات العالمية ويجب أن تكون هذه الشهادات موثقة بالسجل الخاص بالمطارات المصرية فى بلاد المنشأ وإلتن شامل كل ما يلزم لتجهيز العمل طبقًا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف		٢٠٠٠٠ ٢٢٠٠٠ ٢٣٠٠٠	١٢٢٠٠٠٠ ١٣٢٠٠٠٠ ١٤٢٦٠٠٠
بالشتر الطولى توريد وتركيب فواصل شده من نوع Thomas Joint شرجى بالحديقة من (٢,٥٠ سم) إلى (١٠ سم عرض) ١٠٠ سم عرض إيلوتها للمباني القديمة من المفلول أو الجديدة من طوبة على أن تقدم التفتيحات و عينات من جميع المواد المستخدمة فى الفواصل الهيئية لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقدم خطوات وأساليب تنفيذ الفواصل والاحتساب لتتبعها للمراجعة والاعتماد (إحصائية وخمسون متر طولى)		٤٠٠٠	١٨٠٠٠٠٠
بالشتر الطولى أعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) توبيرين مسطح ٥ سم على أن تقدم التفتيحات و عينات من جميع المواد المستخدمة فى الفواصل الهيئية لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقدم خطوات وأساليب تنفيذ للمراجعة والاعتماد (إحصائية وخمسون متر طولى)		٥٩٠٠	٢٦٥٥٠٠٠
بالشتر الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V.C قطر ٤ بوصة لزوم أعمال تفتيحا صرف المطر للتوبيرين والقلة تشمل توريد جميع الإكسسوارات لتجميع المواسير وتثبيت الميول والمواد اللاصقة ورفع الكاربتات وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملًا طبقًا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف		٢٠٠ ٢٥٠ ٥٠٠ ٣٠٠	٤٠٠٠٠ ٧٠٠٠٠ ١٠٠٠٠٠ ١٥٠٠٠٠
توريد وتركيب أنصومات ٤ مللي (خمس مائة متر طولى)		٢٥٠	٢٥٠٠٠
بالشتر الطولى توريد وتركيب (WATER STOP) حسب الهيئة المتعددة من الإشتراطات (مائة متر طولى)		١٠٠	١٠٠٠٠
بالشتر المسكب توريد وحمل طوبة إمتثال بتربة من السن والرمل بنسبة (١:٦) على طبقات لا يزيد مجموع ما سبق مسك أى منها عن ٢٥ سم بعد التفتك ويشاف إليها كمية المياه الاصطناعية لتتأكد التفتك والسفر بشكل إتمام هذه كافة من تجربة بروتوكول المعدل لكل طبقة إمتثال ولا يتم ردم الطبقة التى فوقها إلا بعد التفتك من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقًا لتقرير الأستنادات المتعددة من الإحصاء طبقًا للرسومات التفتيحية والفرد المعصري والمواصفات الفنية والقلة تشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل طبقًا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة (شحنة ألف متر مكعب)		١٨٠	١٤٤٠٠٠٠

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۵/۰۵

الهيئة العامة للطرق والكباري قطاع بحوث المشروعات		فئة كميات عملية تطوير البنى التحتية للتطوير التوفيقى فى المساحة من كم صفر إلى كم ٧,١٠٠		(شركة السلام القمارى)	
م	الكمية	الموحدة	بيان الأعمال	الفئة	الإجمالي
	٨١١٥٣	٣م	مساحة التلال لا تقل عن ١٣٠ كم أربعة وشعرون الف والرسماء وثلاثة وخمسون متر مكعب (	١٩٢	١٦٢١١٩٧٦
١٠	١٢٠٠٠	٣م	بالمر المكعب اصل توريد وبناء تقاسى من القيش سمك ٤٠ سم على التلال من الاحجار الصلبة والسليمة الخلفية من القيع والعروق الطرية لا يقل اقله عن ٤٠ سم وحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ ولا يزيد الانكماش عن ٦% ولا يزيد التلال عن ١٠% ويتم استعمال الوجه الخارجى الجلب القيش وجعلها قلعة لزاويا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م٣ من الرمل الحرس اللطوف مع الخلطة الخفيفة المخلصة ويتم التفتيش طبق لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليها يجمع مستملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣٦٦	٤٣٩٢٠٠٠
	٨٠٠٠	٣م	مساحة التلال لا تقل عن ١٠٠ كم (ثمانية الاف متر مكعب)	٤٠٦	٣٢٤٨٠٠٠
١١	٢١٤٢٥٠	٣م	بالمر المكعب اصل توريد وبناء خلط ساند راسى من القيش من الاحجار الصلبة والسليمة الخلفية من القيع والعروق الطرية لا يقل اقله عن ٤٠ سم وحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ ولا يزيد الانكماش عن ٦% ولا يزيد التلال عن ١٠% ويتم استعمال الوجه الخارجى الجلب القيش وجعلها قلعة لزاويا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م٣ من الرمل الحرس اللطوف مع الخلطة الخفيفة المخلصة ويتم التفتيش طبق لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليها يجمع مستملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٨٠٠	١٠٧١٢٥٠٠
١٢	١٥٠٠٠٠	٣م	بالمر المكعب اصل توريد والزلزال والرياح تيش من الاحجار الصلبة والسليمة الخلفية من القيع والعروق الطرية لا يقل اقله عن ٤٠ سم وحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ ولا يزيد الانكماش عن ٦% ولا يزيد التلال عن ١٠% ويتم استعمال الوجه الخارجى الجلب القيش وجعلها قلعة لزاويا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م٣ من الرمل الحرس اللطوف مع الخلطة الخفيفة المخلصة ويتم التفتيش طبق لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليها يجمع مستملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٧٥	٧١٢٥٠٠٠٠
١٣	٢٤٠٠٠	٤م	بالمر المسطح اصل توريد وجيب ترسدة علفية سمك ١٥ سم لحماية الانفاق و المبول الجوفية تتكون من ٠,٨ م٣ من نوكوميت مكرج + ٠,١ م٣ رمل حرس + ٢٤٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى على ان تكون السمن لطيف ومقبول والرمل خالى من الشوائب والقلابة والدواء القريبة واليها يجمع مستملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٧٥	٤٣٧٥٠٠٠
١٤	١٠٠٠	٣م	بالمر الطولى اصل توريد وترتيب موانيع سابقة التجهيز من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكلوريت + ٣٠٠,٨ رمل + ٠,١ م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشوش على المقاومة رتبة ٣٦/٢٢ بمعدل ١٠٥ كجم / م٣ من لمار الطولى في اتجاه محور الماسورة ومعدل ٦٥ كجم / م٣ من لمار الطولى في الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالمخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليها يجمع مستملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٥٠٠	١٥٠٠٠٠٠
	٤٠٠	٣م	انتر ١ م (لربصاة متر طولى)	١٣٠٠	٥٢٠٠٠٠
	١٠٠	٣م	انتر ٨٠ سم (مائة متر طولى)	١١٠٠	١١٠٠٠٠
	٥٠٠	٣م	انتر ٢٠ سم (خمسمائة متر طولى)	١٠٥٠	٥٢٥٠٠٠
	٥٠٠	٣م	انتر ٦٠ سم (خمسمائة متر طولى)	١٠٠٠	٥٠٠٠٠٠
	١٠٠٠	٣م	انتر ٥٠ سم (الف متر طولى)	٩٠٠	٩٠٠٠٠٠

شركة استثمار (الكويت) العامة للتجارة والتجارة
سجل التجاري: ٢٨٨٧٩٠، رقم ضريبة: ٢٠٠/١١١/٧٠٧
مكتب شريفي: ٥/٢٠٠/١٦٤/٢١/١/٢٠٠

شركة السلام الإلكترونية - التسوق والتجارة
عبر الإنترنت
صان تجاريل - 9933300
للاتصال عبر الهاتف 490-934229-9933300

TOTAL FLOW: $Q_{\text{TOTAL}} = Q_{\text{WATER}} + Q_{\text{AIR}} = 0.00015 \text{ m}^3/\text{s} + 0.00015 \text{ m}^3/\text{s} = 0.0003 \text{ m}^3/\text{s}$
 AIR FLOW: $Q_{\text{AIR}} = 0.00015 \text{ m}^3/\text{s}$



الهيئة العامة للطرق والكباري قطاع بحوث المشروعات		قائمة كميات عملية تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقى فى المسافة من كم صفر إلى كم ٧,١٠٠	
بيان الأعمال		الكمية	الوحدة
م	الكمية	الوحدة	م
٢٨	٢٠	م	٢٠
٢٩	٢٠	م	٢٠
٣٠	٨٠٠	كجم	٢٨٥٦٠
٤١	٣٠٠	م	٢٧٠٠٠
٤٢	٣٠٠٠	م	٧٢٤٥٠
٤٣	٩٠	م	١٧٩٠٠٠٠
٤٤	٦٠٠	م	٢٤٠٠٠٠
٤٥	١	م	٩٠٠٠٠٠
٤٦	١٢	م	٩٠٠٠٠
٤٧	٤٠٠٠	م	١٠٠٠٠٠٠
٤٨	١٤٢٦٥٩	م	١٨٩١٠٦٧

شركة السلام للإنشاء والتعمير

٢٩٨٧٢٠٠٠
١٧١/٧٠٧/٢٠٠٠
٥١/٠٠٦٥٠/٢٠٠٠



قائمة كميات عملية تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقي في المسافة من كم صفر إلى كم ٧,١٠٠ (شركة السلام انتر نيشونال)		الهيئة العامة للطرق والكباري قطاع بحوث المشروعات		
م	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفترة
١٩	٩١٩١٦	م ^٣	اعمال كارة الاساس (واحد وتسعين ألف وستة مئة عشر ألف متر مكعب)	٢٥
٥٠	٢٠٠٠٢٠	م ^٢	اعمال كارة الاسفلت (ثلاثمائة ألف وعشرون متر مربع)	٣
٢٨٥٣٨٨٤٨٠		اجمالي الطرق		
١١٢٣٠٠٠٠٠٠٠		اجمالي اعمال الطرق والكباري		

كميات المقايضة تقديرية
أسعار المقايضة أسعار تقديرية لحين التفاوض

شركة السلام انتر نيشونال
م.م
سجل تجزئة ١٩٨٧٢٠٠
م.م
٩٠٠١٩٩٩٩٠٠٠
٩٠٠١٩٩٩٩٠٠٠

قائمة الكميات

٢	الرمز	الوصف	الوحدة	ملاحظات
١	١٢٧٩,٥٠	بالمتر الطولي أعمال حديد سلك	م.ط	
٢	١٤,٧٧	بطن أصل كت ونقل هيكل معنوية (أعدة إنارة - مقلات - حوائط) وشطبها إلى الجهة المطلوبة والفة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لرسومات المصممة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	طن	
٣	٩	بالمطوية نقل سكينه الخوازيق إلى موقع عملها ونقلها داخل الموقع ثم نقلها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من تلك الأعمال والسعر يشمل المعدات والأدوات اللازمة لتلك التركيب بالمواقع ومثال نقلها وإزالة شئها مما يجمعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة	مطوية	
٤	٣١٢٩٤,٢٠	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بئر مطبورة ومصبوبة بموائها (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم بحمولة تصميمية ٢٢٠ طن ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على الأقل المقاومة المميزة لتكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالظلمة عن ٣٠٠م/م ^٣ ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ١٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي عادي مع تسليح رزوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالصفحات فوقها مع نهر العمل نهر كمالا (والسعر لا يشمل حديد التسليح أو القيسونات) والبنية يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	م.ط	
٥	٤٢٨	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بئر مطبورة ومصبوبة بموائها (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم بحمولة تصميمية طبقاً لرسومات ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على الأقل المقاومة المميزة لتكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالظلمة عن ٣٠٠م/م ^٣ ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ١٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي عادي مع تسليح رزوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالصفحات فوقها مع نهر العمل نهر كمالا (والسعر لا يشمل حديد التسليح أو القيسونات) والبنية يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	م.ط	
٦	٤٠٠	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق مطبورة بئر ومصبوبة بموائها (bored piles) أو CFA قطر ١٠٠ سم بحمولة تصميمية لا يقل عن ١٥٠ طن وتعب بخرسانة مستحقة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على الأقل المقاومة المميزة لتكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالظلمة عن ٣٠٠م/م ^٣ ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ١٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي عادي والفة تشمل المعرف أي نوع من أنواع التربة وستة جوانب المعرف إذا لزم الأمر مع تسليح رزوس الخوازيق العليا ويتم ربطها بالصفحات فوقها مع نهر العمل نهر كمالا (والسعر لا يشمل حديد التسليح أو القيسونات) والبنية يشمل عمل اختبارات القوية والصوتية على كامل طول الخوازيق على أن تتم جميع الأعمال والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	م.ط	
٧	٢٠٧٢,١٠	بطن تورية وتركيب خلاف معنوية بخوازيق الحجرى الملقى معالج عند الصدا إلى أي منسوب ترازو الهبة والفة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	
٨	١	بالحمل عمل تجربة تحميل على خوازيق غير عامل بنسب قطر الخوازيق المستلزمة بحمل ١٠٠% من الحمل التصميمي والفة تشمل الأنواع المعنوية الموقفة وأجهزة القياس والسعر يشمل خوازيق التجربة التي يصعب خارج الدعامات وكل ما يلزم لنهر العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	
٩	١	بالحمل عمل تجربة تحميل على خوازيق عامل بنسب قطر الخوازيق المستلزمة بحمل التصميمي ١٥٠% والفة تشمل الأنواع المعنوية الموقفة وأجهزة القياس والسعر لا يشمل خوازيق التجربة وكل ما يلزم لنهر العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	
١٠	٤	بالحمل عمل تجربة تحميل على خوازيق عامل بنسب قطر الخوازيق المستلزمة بحمل التصميمي ١٥٠% والفة تشمل الأنواع المعنوية الموقفة وأجهزة القياس والسعر لا يشمل خوازيق التجربة وكل ما يلزم لنهر العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	
١١	٧٠٧٢,٧٨	بالمتر الملعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة بالمواقع المسلحة بالصلب المقننوب لزوم الإنشائية طبقاً لتقسيم الصالح لتأسيس حسب الإبعاد والمناطق الموضحة بالرسومات الإنشائية والفة تشمل نزع أي مياه تظهر أثناء الحفر وسد الجوانب (إذا لزم الأمر) وإزالة أي عروق متفرقة من نخل نتاج الحفر والمخلفات إلى السطح المصبوبة والقياس طبقاً لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهر العمل طبقاً للشروط	م.ط	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاری

مهندس الشركة

٢	الرمز	الوصف	الوحدة
١٢	٢٨,٧٥	بالمتر المكعب حفر استثنائي بمعالجة يدوية في ارض الموقع العام (إزمليه أو طينيه أو ترابيه شديدة التماسك) (بمصلب المتحطب والقياس هندسي طبقا لرسومات التخليطية والفئة تشمل كل ما يلزم تلوه الأصل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣
١٣	٦٥,٦٥	بالمتر المكعب توريد ودمج الأساسات وحول جسم الكوبري ومناخلة برمالي ناطيلة أو تربة زلطية غشائية من المواد الضعوية الصودة من الخارج بمعرف المتقول على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الحفر بالمعملة والدمك الجيد باستخدم الآلات الميكانيكية للحصول على أعلى كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ونهوا السطح العلوي للردم وتصعب القيمة بعد الدمك هندسيا بنقص مصلب الخرسانات من مصلب الحفر والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣
١٤	١١٢,٦٦,٨٥	بالمتر المكعب أعمال الردم الموفات بكثيرة مسددة موزدة حتى مشوب ٢ متر من سطح الأرض وصولا لسطح الدبالا لعل الخوازيق اللازمة لسند جوانب الطريق السفلي المتحطب لتفيدة داخل مبدل التربة والسعر يشمل إزالة أعمال الردم بعد الانتهاء من الأعمال وتطهير التربة حتى المتشوب التصميمي لتفاح والشرقة مسنونة مسنونة كاملة عن سلامة أعمال الردم وتصلها لتعليقة الخوازيق وسبارات صب الخرسة وقافة المعدات اللازمة لإتمام العمل	م ^٣
١٥	١٧٨٢٧,٩٤	بالمتر المكعب خرسة عادية للأساسات والبلاطات الإنشائية بنسبة خلط ٠,٨ : ٢م : ١ زلط ٠,١ : ٢م : ١ رمل ٢٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي المقومة الميزرة للمصنع الخرسة بعد ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم / سم ^٣ ولا يقل محتوى الأسمنت عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣
١٦	١٩٩,٠٠٠	بالمتر المكعب خرسة عادية للخرسة والجزييرة الوسطى للتكوير بنسبة خلط ٠,٨ : ٢م : ١ زلط ٠,١ : ٢م : ١ رمل ٢٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي على الأقل إجهاد الخرسة عن ٢٥٠ كجم / سم ^٣ مع الخلط الميكانيكي وتكون الخرسة مسسوة بالهاتشيتش مع صل القواص العريضة اللازمة ومنها بالمواد المنسابة والفئة تشمل معالجة الخرسة بعد الصب و كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣
١٧	٠,٠٠٠	عمل تشدات اسفل قواعد المجرى المثني والتجزع العلوي	م ^٣
١٨	٢٠٢٧٤,٩٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسة مسددة لتشدات والأساسات والبلاطات الإنشائية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الأقل المقومة الميزرة للمصنع القياسي للخرسة المسددة المستعملة ٢٨ يوم عن الصب بنسبة خلط ٠,٨ : ٢م : ١ زلط ٠,١ : ٢م : ١ رمل ٢٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للتآكل طبقا للشروط والمواصفات مع معالجة الخرسة بعد الصب طبقا للمواصفات والسعر يشمل الردم الخشائية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشكيل وتركيب حديد التسليح	م ^٣
١٨_١	٢٠٢٧٤,٩٢	علاوة نتيجة زيادة الإجهاد الي ١٠٠ كجم / سم ^٣ وزيادة محتوى الأسمنت الي ١٧٠ كجم/م ^٣ طبقا لأصناف استداري الهيئة والإدارة المركزية لمجوث القلاري .	م ^٣
١٩		بالمتر المكعب خرسة مسددة للأعمدة والأكتاف والهضاب العريضة بالتر على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الأقل المقومة الميزرة للمصنع القياسي للخرسة المسددة ٢٨ يوم عن الصب بنسبة خلط ٠,٨ : ٢م : ١ زلط ٠,١ : ٢م : ١ رمل ٢٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي مع استخدام تشدات التماسكية لطبقة العمل سواء كانت تشدات ثابتة أو متحركة بحيث يكون التدوير رأسيا تماما ومعاملة على المعدات والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل تشدات الردم والتشدات الخاصة لتحصول على سطح أمسي للأسطح القاطرة ومعالجة الخرسة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات القياسية للخرسة المسددة حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشكيل حديد التسليح	م ^٣
١٩_١	٢٤٢٤,٢٠	ارتفاع حتى ٦ متر من مشوب ظهر المسددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م ^٣
٢_١٩	٧٩٧,٦٣	ارتفاع من ٦-٩ متر من مشوب ظهر المسددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م ^٣
٣_١٩	٣,٦٧	ارتفاع من ٩-١٢ متر من مشوب ظهر المسددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م ^٣
٤_١٩	٠,٠٠٠	ارتفاع أكبر من ١٢ متر من مشوب ظهر المسددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م ^٣
٥_١٩		علاوة نتيجة زيادة الإجهاد الي ١٥٠ كجم / سم ^٣ وزيادة محتوى الأسمنت الي ٥٠٠ كجم/م ^٣	م ^٣
٢٠	٥٢٩,٢٧	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسة مسددة لزوم الطماخ الصنوبري لارتفاع حتى ٦ م حسب الإبعاد الموضحة بقرسومات التخليطية والخرسة ذات محتوى أسمنت ٥٠٠ كجم / سم ^٣ أسمنت بورتلاندي عادي لشمير المكعب من الخرسة وعديد التسليح طبقا بمصم للرسومات الإنشائية مع الدمك الميكانيكي جيدا وسوية السطح العلوي ومعالجته وعلى أن تحملي الخرسة اجهاد لا يقل عن ١٥٠ كجم / سم ^٣ (على أن يحل الرمل والرقام والخرسة الشدقة حدود المواصفات القياسية المصرية) والسعر لايشمل حديد التسليح واليد يشمل تصميم الخلطة وعمل التشدات الخاصة وال ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣



1892

Calculus

٥	الوصف	الوحدة	ملاحظات
٢٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الخفاف الصنوبري حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى أسمنت الأبلع عن ٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي تملأ المكعب من الخرسانة وحديد التسليح طبقا للمبين بالرسومات الانشائية مع الدمك الميكانيكي جيدا وتنسوية السطح الطولي ومعالجته وعلى أن تعقيل الخرسانة أجهزة الأبلع عن ٤٠٠ كجم أسمنت ٣ على أن يحقق الرمل والركام والخرسانة المنتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والسور لإشمال حديد التسليح والتدب بشأن تصميم الخلطة مع عمل شدة خاصة من ١٢.٥ وعلل دسمة من الموصلي على الطول بارتفاع أعلى من ٧ متر وحتى ارتفاع ١٢.٥ المتر الخرسانة للحصول على سطح أملس لاسطح الظاهرة وتل التلويك اللازمة وتل سلازم لتلور العمل تلور خلا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف	م³	٢٩٩٧,٢٧
٣٠	ارتفاع من ٩ - ١١ متر من منسوب ظهر المطة حتى اسفل الإطارات أو البلاطات.	م³	١٠,١٢
٣١	ارتفاع من ٩ - ١٢ متر من منسوب ظهر المطة حتى اسفل الإطارات أو البلاطات.	م³	١٠,٠٠
٣٢	ارتفاع أكبر من ١٢ متر من منسوب ظهر المطة حتى اسفل الإطارات أو البلاطات.	م³	١١٤٢,٢٩
٣٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب والإجهاد مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الأقل الخلطة المقومة الميزة لتلعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب عن ٥٠٠ كجم/م³ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) والتدب بشكل جميع ما يلزم لصناعة ومعالجة وتخزين وتل وترتيب الوحدات الخرسانية والذات نقل الوصلات بين الوحدات وتل ما يلزم تلور العمل خلا طبقا لرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتطبيقات المهندس المشرف والفة لا تشمل توريد وتشغيل وترتيب الكليات عالية الإجهاد ولا حديد التسليح	م³	١١٤٢,٢٩
٣٤	علاوة نتيجة زيادة الإجهاد الي ٥٠٠ كجم / سم² وزيادة محتوى الأسمنت الي ٥٥٠ كجم/م³ طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث البشري .	م³	١١٤٢,٢٩
٣٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة بالكر لزوم الكمرات وبلاطات الجزء الطولي والبلاطة على خوازيق حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الأقل الخلطة المقومة الميزة لتلعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب عن ٥٠٠ كجم/م³ ولا يقل محتوى الأسمنت عن ١٥٠ كجم على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) والسور بشأن تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم والتدب الخاصة لتلصوم على سطح أملس لاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وتل خلا طبقا لرسومات والشروط والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتطبيقات المهندس المشرف والفة لا تشمل توريد وتشغيل وترتيب حديد التسليح .	م³	١١٤٢,٢٩
٣٦	أ. ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المطة حتى اسفل الإطارات أو البلاطات	م³	٩٦١٩,٩٣
٣٧	ب. ارتفاع حتى ٦ - ٩ متر من منسوب ظهر المطة حتى اسفل الإطارات أو البلاطات	م³	١٧٥٠,٨٧
٣٨	ج. ارتفاع حتى ٩ - ١٢ متر من منسوب ظهر المطة حتى اسفل الإطارات أو البلاطات	م³	٨٧٣,٣٤
٣٩	كلها : بالمتر المكعب خرسانة مسلحة بالكر لزوم بلاطات الجزء الطولي .	م³	١٠,٠٠
٤٠	كلها : بالمتر المكعب خرسانة مسلحة بالكر لزوم البلاطة على خوازيق .	م³	١٠,٠٠
٤١	علاوة نتيجة زيادة الإجهاد الي ٥٠٠ كجم / سم² وزيادة محتوى الأسمنت الي ٥٥٠ كجم/م³ طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث البشري ..	م³	١٠,٠٠
٤٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم لزوم بلاطات الجزء الطولي اعلى البليات المعنوية والتمز الربانكس طبقا لرسومات التنفيذية المعتمدة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الأقل الخلطة المقومة الميزة لتلعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب عن ٥٠٠ كجم/م³ ولا يقل محتوى الأسمنت عن ٥٠٠ كجم مع الدمك الميكانيكي والتدب بشكل جميع ما يلزم لصناعة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وتنسوية السطح الطولي وتل ما يلزم تلور العمل خلا طبقا لرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتطبيقات المهندس المشرف والفة لا تشمل توريد وتشغيل وترتيب الكليات عالية الإجهاد ولا حديد التسليح.	م³	١٠٧٧,٢٩
٤٣	بالمتر المكعب توريد وصب بلاطات من الخرسانة المسلحة سابقة الصب لزوم أصل حاملة المرافق المغطاة بأل سبك طبقا لنسب البلاطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على أن لا يقل أبعاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم من ٢٥٠ كجم / سم² ولا يقل محتوى الأسمنت ٢٠٠ كجم/م³ والفة تشمل أصل الفرم وجميع المعدات والأواني والتجهيزات اللازمة لرفع البلاطات وإيجار قطعة أرض مناسبة لتصنيع البلاطات وجميع الأجهزة والأصل السداسية المطلوبة على أن يتم تلن الخرسانة على موقع العمل مهما كلفت الظروف المحلية بالموقع مع استخدام مضخات خرسانة للصب أو أي وسيلة أخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفة لا تشمل توريد وتشغيل وحديد التسليح	م³	٢٢,٨٠

مهندس الشركة

अथवा

٢	المبنى الاصلي	المادة	م	م
٢٦	بالمش الملعب حرسانة مسجلة لتحوط السادة فوق منسوب ظهر المداخلات بآخر مع تصميم الخلطة الرسابية على أن يكون الخاط والتمت مبدئي على الاقل الطاقوة المميزة للملعب القياسي للحرسانة المسجلة ٢٨ يوم من الصب بطبيعة عن ٣٠٠ كم / سم والا يقل الاسمنت عن ١٠٠ كم ٢٨ استنت بورتلاند عادى والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والقرم والشدات الخاصة لتحويل على سطح أشس للأسطح الظاهرة (Fair Face) ومعالجة الحرسنة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والقلة لا تشمل توريد وتشغيل حديد التسليح			
٢٦	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المداخلات حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م	١٥٠,٠٠٠	١
٢٦	ارتفاع من ٦.١ متر من منسوب ظهر المداخلات حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م	١٠٠	٢
٢٦	ارتفاع من ٩.١ متر من منسوب ظهر المداخلات حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م	١٠٠	٣
٢٦	ارتفاع غير من ١٢ متر من منسوب ظهر المداخلات حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م	١٠٠	٤
٢٦	علاقوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الى ١٥٠ كم ٢٨ طبقا لأعداد استشاري الهيئة والإدارة المركزية لمبحث الملاهي .	م	١٠٠	٥
٢٧	بالمش توريد وتشغيل وترتيب حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتتخذ جميع العناصر الاشبهية لتكوين المداخلات والأصدة والدعامات والكتاف والحوط السادة والالتفاف والتهالك الطوية) والقلة تشمل كل ما يلزم طبقا للشروط والمواصفات والوجهات وجداول تخرية الحديد المعتمد ومحمل على القلة كراسي تثبيت الطبقات الخوية لتتخذ والتشكلات بين الأسياخ والأوتار وخلافة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لتتخذ العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	١٤٨٧٣,٥٤	
٢٨	بالمش توريد وتشغيل وترتيب حديد تسليح من الصلب ٢٨/٣٦ أطول من ١٢م لتتخذ جميع العناصر الاشبهية لتكوين المداخلات والأصدة والدعامات والكتاف والحوط السادة والالتفاف والتهالك الطوية) والقلة تشمل كل ما يلزم طبقا للشروط والمواصفات والوجهات وجداول تخرية الحديد المعتمد ومحمل على القلة كراسي تثبيت الطبقات الخوية لتتخذ والتشكلات بين الأسياخ والأوتار وخلافة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لتتخذ العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٢٢١,٤٠	
٢٩	بالمش توريد وتشغيل وترتيب حديد مشغول ٢٩ عريض للأجزاء المعنية وعمل الاختبارات اللازمة على الشدات والبرشام والترتيب ووحدة الربط مع الحرسنة والشدات الألفية والقل والترتيب بالموقع والدخان بوجهين بريمس ووجهين بمادة أيبوكسية بثلثي المقرب بسد لا يقل عن ٢١٠ مكررون أو بنظام البانلة على البرد الذي يضمن العملية الثانوية لتتخذ طبقا لتقاروف الهيئة المعتمدة ونوصيات الاستشاري على أن تعتمد من الهيئة قبل التسليم والقلة تشمل كل ما يلزم لتتخذ العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن تكون رسومات ورشة (shop drawing) خاصة وشاملة جميع التفاصيل والأطوال للأعمال قبل البدء في التنفيذ .	طن	١٦٠,٠٠٠	
٣٠	بالمش توريد وتشغيل وترتيب جميع الأعمال المدنية الخاصة ببنوات الري والكميرات وتزويدات والشدات والجسمات والجيومات وشبك الأسلاك وخلافة والقلة تشمل ومحمل عليها توريد ونقل وتنشيل وتحميل وتأمين جميع الأجزاء بوجه بقلعة من مادة أيبوكسية ١٢١ ثم وجهين شهارة بمادة أيبوكسية ٢٩٩ مكررتها وذلك بعد إعداد وتجهيز الأعمال المدنية لإعداد القليل لدخان كما تشمل القلة ومحمل عليها قيم الماكول بموافقة الإدارة بالرسومات التفصيلية اللازمة لإعدادها قبل البدء في العمل كما تشمل القلة ومحمل عليها توريد وترتيب جميع ملازم لتتخذ العمل على الوجه الأكمل طبقا لرسومات والإشرافات وأصول الصناعة	طن	٣,٠٥	
٣١	بالمش المسطح صاج معنوي أعلى الكميرات المعنية والبنه يشمل جميع القطاعات المعنية اللازمة لتنشيت والمعدات اللازمة ونقع جميع الفترات اللازمة وكل ملازم لتتخذ العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف			
٣١	مسك ٢ سم	م		١
٣١	مسك ٣ سم	م	١٦٦٨,٠٠	٢
٣٢	بالمش المسطح توريد وعمل طبقا عتلة من البوبوكسين على البرد بوجه تمطوي وكتلة أو به لتتخذ جميع الأعمال المدنية والسعر يشمل كل ما يلزم لتتخذ العمل كاملا وذلك طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف على الماكول إعدام كافة المواد قبل التسليم وكل ما يلزم لتتخذ العمل كاملا والقلة تشمل أسس أعمال الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م	١٧١١,٠٠٠	
٣٣	بالمش الحريج توريد وعمل دهانات ذات أسس الفريه Anticarbonation ومواد مقاومة للأحماض والحوامل لتوريد لازل جسم التوربيز والحوامل الحرسانية وخلافة وعمل كل ما يلزم لتتخذ العمل كاملا والقلة تشمل دما جميع أعمال الأعمال الرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم إعدام الخبثات قبل التوربيز	م	٢٩٩,٤٠٠	



۱۰۰

Amico

قائمة الكميات

رقم	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال
٣٥	١٦,٠٠	م.م	بالحدود وتوريد وتركيب الركن من نوع تيوبورين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضوعه بالجدول والرسومات والمحمولة التصميمية والسعر يشمل الحقل واحداث الاسطح اسفل الركنات وتكون الركنات من النوع المكون من الرقائق البوليميرات المعزلة والتداخل مع رقائق المعن مثل الانواع التركيبية بين طبقات التيوبورين والصلب العادي المقوم لجميع الاجمال وتكون الركنات طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تتطابق الركنات المواصفات الانشائية الموحده ٢٠٠٢ EN ١٢٣٧ وان تكون متساوية تحت الامتداد وفي مجال الحركة المعرضه لها الركنات ويراعى بوجه خاص ان يكون التسلسل بين طبقات الصلب العادي للمقوم والتيوبورين بنسجه كافيه بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات المعرضه لها الركنات ويجب ان تراقب مع الحذاء التلويحات الخاصه بها موضعها خصائص المواد المكونه لها وبمقدار الالتصاق تحت الامتداد وعدم تآكل خصائصها بمرور الزمن استكشافاتها سابقا في مشروعات مماثلة ويجب ان توريد الركنات مسبوقة بشهادات موضوعه مطابقتها للمواصفات القاعديه ويجب ان تكون هذه الشهادات مؤلفه وتتضمن الخاص بالصفحات المصريه في بلاد المنشأ والتأكد شامل قن مايزم لتتوفر العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٣٦	٢٢١,٦٥	م.م	بالشتر الطولي وتوريد وتركيب فواصل تمدد من نوع Thorma Joint تسمح بالحركة من (٢.٥ سم) (١٠ ملم الاس) (١٥ ملم عمق) ١٠ سم عرض (طبقا للمواصفات المعتمدة من المصنوع والمعدنة من الهيئة على ان تقدم التلويحات وحملت من جميع المواد المستعملة في الفواصل للهيئة العمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقدم خطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد ولا ما يلزم لتتوفر العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٣٧	٢١٨,٤٦	م.م	بالشتر الطولي اعلى توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) تيوبورين مسلح بـ ٥ سم على ان تقدم التلويحات وحملت من جميع المواد المستعملة في الفواصل اللازمة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقدم خطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد.
٣٨	٥٩٦,٩٦	م.م	بالشتر الطولي وتوريد وتركيب مواسير U.P.V.C لزوم أعمال تنفيذ صرف المطر للتأخير والفلج لتتوفر جميع الإكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقة ودفع الكائنات وقن مايزم لتتوفر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٣٩	١٤٦,٠٠	م.م	فطر ١ بوصة فطر ٥ بوصة فطر ٦ بوصة توريد وتركيب أسبوانات ١ مئلي
٤٠	٥٩٦,٩٦	م.م	بالشتر الطولي وتوريد وتركيب (WATER STOP) حسب الهيئة المعتمدة من الاستشاري
٤١	٤٥,٩٥	طن	بالشتر المتكعب وتوريد وعمل طبقة إعتلال بتريه من السن والرم من بنسبه (١:٢) على طبقات لا يزيد مجموع ما سبق سمك أي منها عن ٢٥ سم بعد السمك ويضاف إليها كمية المياه الأسولية أثناء السمك والسعر يشمل اجراء عدد كاف من تجربة بروفاتور المحلل لكل طبقة إعتلال ولا يتم ردم الطبقة التي فوقها إلا بعد التأكد من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقا لتقرير الأساسات المعتمد من الإدارة طبقا للرسومات التنفيذية والتوريد المصري والمواصفات الفنية والفلج تشمل كل ما يلزم لتتوفر العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة.
٤٢	٤٥,٩٥	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب ربيط وشده وحقل كبلات عتلية الإجهاد لزوم الكسرات الفرسيقية عتلية الإجهاد (even wire strands) والفلج لتشمل توزيع (الكبلات - الأكسسوارات - الأجرية - التلويحات - الوابض) وعلى ان تكون جميع الأكسسوارات خاصة على علامة (CE) ومطابقة للمواصفات الانشائية وطبقا للمواصفات الفنية والفلج المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

قائمة الكميات

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

etc

ثانياً : أصلي الطرود

قائمة الكميات

نوع العمل	الكمية	الوحدة	القيمة
بالمتر الطولي أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسرات إلى حدود الترحيل المطلوب والمتباعدة لتوصال وتخراج الراد بالانتراطات الحدة والخاصة بمشروع لا تقل نسبة كافيولريا عن ٨٠ % ولا يزيد القالب بيجول لوس الطول عن ٤٠ % ولا يزيد الانحناس عن ١٠ % وفردا على طبقتين باستخدام الات الشوية الحدة على ان لا يزيد سم الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٠ سم ورندها بملء الاصول التوصل إلى نسبة الرطبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات التوصل إلى أقصى كثافة جافة لسوى (لا تقل عن ٩٨ %) من الكثافة العملية والقة تشن اهرات التجويب المعينة والمقنية ويتم تتاليه طبقة لتتسليم التصميمية والطلاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المتعددة واليد بجميع مشكلاته طبقة الاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لتقني والتكاري وتعليمات المهندس المشرف	١٠	م. ط	١٠٠٠
بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة غنية اسفل مواسير الفريخ طبقة لرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم / سم٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ان تتلقى رتبة الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧ سم / كم. سم٣ ويتم تتاليه طبقة الاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتعددة واليد بجميع مشكلاته طبقة الاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لتقني والتكاري وتعليمات المهندس المشرف	١١	م. ط	١٠٠٠
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة من الرغص الصغرى (بوازي) احجار متخالفة صلابة لطلاعات الاعمال مكش من ١٠ إلى ٣٠ سم طبقة للمواصلات وتشايلها باستخدام الات الشوية والدمك الجيد بالهراسات ويتم تتاليه طبقة لتتسليم التصميمية والطلاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المتعددة واليد بجميع مشكلاته طبقة الاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لتقني والتكاري وتعليمات المهندس المشرف	١٢	م. ط	١٠٠٠
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسرات إلى حدود الترحيل المطلوب والمتباعدة لتوصال وتخراج الراد بالانتراطات الحدة والخاصة بمشروع لا تقل نسبة كافيولريا عن ٨٠ % ولا يزيد القالب بيجول لوس الطول عن ٤٠ % ولا يزيد الانحناس عن ١٠ % وفردا على طبقتين باستخدام الات الشوية الحدة على ان لا يزيد سم الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٠ سم ورندها بملء الاصول التوصل إلى نسبة الرطبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات التوصل إلى أقصى كثافة جافة لسوى (لا تقل عن ٩٨ %) من الكثافة العملية والقة تشن اهرات التجويب المعينة والمقنية ويتم تتاليه طبقة لتتسليم التصميمية والطلاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المتعددة واليد بجميع مشكلاته طبقة الاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لتقني والتكاري وتعليمات المهندس المشرف والقة تشن اهرات الصخر	١٣	م. ط	١٠٠٠
بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة لتسوية (برام) باستخدام الأسفلت السائل متوسط اللزوجة (M.C.O) بيجول من (١.٥) كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام مدنها وتقليها جيدا ويتم تتاليه طبقة لطلاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المتعددة واليد بجميع مشكلاته طبقة الاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لتقني والتكاري وتعليمات المهندس المشرف	١٤	م. ط	١٠٠٠
بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بهد الدمك باستخدام اجهزة حلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٢٠/١٠ واردة على شركة النصر بلسويس او ما يعادلها والقة تشن اهرات التجويب المعينة والمقنية على المشروط وعلى المواد المستخدمة ويتم تتاليه طبقة لطلاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المتعددة واليد بجميع مشكلاته طبقة الاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لتقني والتكاري وتعليمات المهندس المشرف	١٥	م. ط	١٠٠٠
بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بهد الدمك باستخدام اجهزة حلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٢٠/١٠ واردة على شركة النصر بلسويس او ما يعادلها والقة تشن اهرات التجويب المعينة والمقنية على المشروط وعلى المواد المستخدمة ويتم تتاليه طبقة لطلاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المتعددة واليد بجميع مشكلاته طبقة الاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لتقني والتكاري وتعليمات المهندس المشرف	١٦	م. ط	١٠٠٠

--	--

 CamScanner

--	--

مهندس الهيئة
م. م. ك. ز. ن. ن.

مهندس الشركة


٢	أصله الأصلي	الرمز	بيان الأصل
---	-------------	-------	------------

1	267768,000	3م	أصل ثروة الأثرية
2	1.1829,000	3م	أصل ثروة الأسس
3	3AAT0,77-	2م	أصل ثروة الإسفلت



مهندس الشركة
[Signature]

طابقاً: الجنود المستعدة



قائمة الكميات

رقم	الوصف	الوحدة	بيان الأعمال
٢٠	٢٥٠,٠٠٠	عدد	بالعدد فلك ونقل أجهزة التردد من الطريق الدائري وصيانة وتركيب واختبار عناصر التردد بطول ١١ م
٢١	٢٨٠,٠٠٠	عدد	حسب أنواع أجهزة التردد بالعدد ١٠,٠٠٠,٠٠٠ من الترددات والقوة تشمل الجواياط والتشيلونات
٢٢	٢٥٠,٠٠٠	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب الحبل الترسولاسك ٣*٢
٢٣	١٤٠٠,٠٠٠	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب ماسورة ٣ بوصة
٢٤	٠,٠٠٠	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب ماسورة ٦ بوصة
٢٥	٢٨٥,٠٠٠	عدد	بالعدد تركيب مكشاف التردد قدرة ١٥٠ وات اية بترجة حماية IP 66
٢٦	٢٨٥,٠٠٠	م.ط	لوحة فرعية داخل المصود
٢٧	٤٠٠٠	عدد	بالعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة رئيسية بها المكونات الآتية : عدد مقايح رئيسي عدد واحد مقايح ٢٠٠ امبير MCCB وعدد ٦ مقايح وكوتنكتور
٢٨	١٦٠٠,٠٠٠	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب حبل لطاق ١٢٠*٢٠٠ مم التوسيم مسلح وجميع ما يلزم تجهيز البند حسب اصول الصناعة
٢٩	٤٢٦,٠٠٠	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار قابل تراز ١٠*٤٠ سم
٣٠	٠,٠٠٠	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب تلاتلات الجهد المتوسط ٢٤٠*٢٠٠ ومحمل على البند جميع مايلزم لتتريب حسب المواصفات الفنية والاصول الصناعة
٣١	١٢٠٠,٠٠٠	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب شريط اية ومحمل على البند جميع مايلزم لتتريب حسب المواصفات الفنية والاصول الصناعة

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

رقم	المشاكل المتعارضة	الحل المقترح
٢٢	١٠٠٪	بعد تنفيذ اختبار لعمول على عازوق، عازق قطر ٢٠ سم يعمل ١٥٠٪ من عمل التشغيل واليد يتحمل ثقل العمل بهذا فضلاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والموصفات ونظمته المهندس المشرف (غير شامل تنفيذ التسليم)
٢٣	٧٠٪	بعد نقل داخلي مكافئة التوازيق إلى داخل الموقع و التسور يتحمل نقل الملحقات والمعدات والإتزان اللازمة و اليد الشغل معاً معمره على أن يتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والموصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة (داخلي)

مهندس الشركة

رقم	الوصف	الكمية	ملاحظات
1	توريد وتركيب فراشي الرتل من نوع توبرين طبقاً للمواصفات	عدد	58
2	C2 111*400*250	عدد	17
3	C4 90*400*250	عدد	16
4	C4 63*400*250	عدد	7
5	C2 137*600*450	عدد	1
6	C2 115*400*250	عدد	8
7	C2 82 *400*250	عدد	7
8	C2 183 *450*350	عدد	17
9	C2 182 *500*400	عدد	17
10	C2 200 *500*400	عدد	1
11	C4 102 *450*350	عدد	8
12	C2 82 *200*250	عدد	17
13	C2 137 *400*300	عدد	
14	بمقتضى المربع توريد وعمل دهانات سابقة لجزء جسم التوربي والمواجه الخرسانية وخلافه وعمل كل ما يلزم لتجهيز العمل لهذا الغرض طبقاً لأصول الصناعة الرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م	36.3
15	بمقتضى المربع توريد وتركيب التراكوب سداسي الشكل سم 8 سم لون احمر ورمادي ليس الي مائلاني باجهاد 200 كجم / سم ² والسكر يشمل طبقة من الرمل سمك متوسط 7 سم والسكر يشمل السقفة والاعمال المسامية والاشراف الهندسي وكل ما يلزم لتجهيز العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المسؤول وعظم الاشراف	م	767.81
16	بمقتضى الطولي توريد وعمل درابزين معبني من الحديد المشفول بارتفاع متر و وزن 80 كجم تآشير الطولي	م ط	1106.80
17	بمقتضى المسطح عمل بلاش اسمنت سم 2 سم لأصدة الصور علي الرياح التوفيلي	م	577.58
18	بمقتضى الطولي عمل وزرة مدخنة اسفل صعود المباني	م ط	487.70
19	بمقتضى المسطح اصلي توريد وادخال بالبلاتيك وعمل خرطوم لث 30 سم لأصدة سور الرياح التوفيلي	م	577.58
20	بمقتضى المسطح توريد وعمل مباني بطوب الاحمر طبقاً لأصول الصناعة	م	299.20
21	بمقتضى المكعب توريد وعمل مباني بطوب الاحمر طبقاً لأصول الصناعة	م	309.3
22	بمقتضى المسطح اصلي توريد والشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية بسمك 28 سم بعد ذلك باستخدام المعالجة البهوية وتكون موزعة من الخلطات المرافقة ولا يترك اجهاد الكسر بها عن 100 كجم / سم ² سم 28 يوم ويتم إضافة الياف بولي بروبيلين فايبر بمعدل 900 جم / م ²	م	7090.57

—

—

Adams

المجموع			
نوع	العدد	القيمة	البيان
م	1	100	المجموع

[illegible]

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

Done

