



دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٥

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على طريق السويس / السخنة لمسافات متفرقة

إشراف المنطقة (الحادية عشر) - جنوب سيناء

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / / ٢٠٢٥
ثمن دفتر الشروط :

مصاريف إرساله بالبريد :

عدد الصفحات التي يضمها دفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة
للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمما
لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات
الواردة به

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

منار عبد الهادي

رئيس الإدارة المركزية

لهندسة وسلامة الطرق

مهندس /



رئيس الإدارة المركزية

للشئون العامة والإدارية

محاسب /

شكري فؤاد شكري

نائب رئيس الهيئة

للتنفيذ والمناطق

مهندس /

محسن محمد زهران

ملاحظات عامة -

على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر

فہرست

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور علي طريق السويس / السخنة لمسافات متفرقة
إشراف المنطقة (الحادية عشر) - جنوب سيناء

٢	.....	فهرس
٣	.....	موضوع العطاء
٤	.....	قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات
٥-٦	.....	قائمة أثمان العملية
٧	.....	ملحوظات قائمة الأثمان :
٨-٩	.....	بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
١٠-١١	.....	الاشتراطات الخصوصية
١٢	.....	الشروط الخصوصية للعملية
١٣-١٤	.....	القسم الأول : تقديم العطاء
١٥-١٦	.....	الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
١٧-١٨	.....	القسم الثاني : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى
١٩	.....	الشروط العمومية
٢٠	.....	نموذج حرف (أ) :
٢١	.....	تعهد /
٢٢	.....	نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل



Handwritten signature and a blue rectangular stamp. The stamp contains the following text:

0-VE-22:W.P.4040 W.W.
Y=0-30*-1AY W.W.

موضوع العطاء

امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى العملية التالية: -

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور علي طريق السويس / السخنة لمسافات متفرقة

إشراف المنطقة (الحادية عشر) - جنوب سيناء

تتكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من بنود الأعمال الآتية :-

- بند رقم (١) أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية ذات مكونين سمك ٢,٤ مم (Extruder) - بالمتر المسطح .
- بند رقم (٢) أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية ذات مكونين سمك ١ مم (Spray) - بالمتر المسطح .
- بند رقم (٣) أعمال تخطيط وتهشير النوز بالبوية المرورية العاكسة علي البارد البيضاء والصفراء - بالمتر المسطح .
- بند رقم (٤) أعمال توريد وتركيب فاصل حركة بالمحدد بعدد ٣ مسامير - بالعدد
- بند رقم (٥) أعمال توريد ودهان الحواجز الخرسانية بالبوية العاكسة علي البارد اللون الأبيض والأسود - بالمتر المسطح .

ويتم التنفيذ طبقا للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات الادارة العامة لهندسة وسلامة الطرق
- ٥ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

[Handwritten signature]

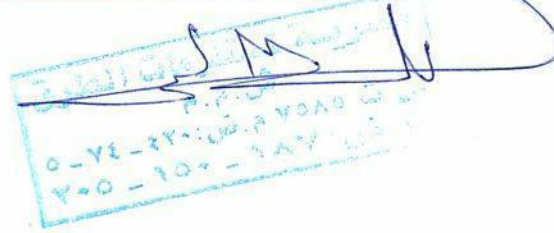
0-VE-17-100 AYDAD B
Y+O-10- - 1AV

الآلات والمعدات اللازمة
كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٥

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح باستخدامها .

البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسى	الحد الأدنى للعدد اللازم
<u>اعمال تخطيط الطرق بالبوابات</u> <u>المرورية العاكسة على البارد</u>	خطاطة على البارد سيارة نقل مواد الدهانات		١ ١
<u>اعمال تخطيط الطرق بالبوابات</u> <u>المرورية العاكسة البلاستيكية ذات</u> <u>المكونين بنظام Extruder</u>	خطاطة ذات المركبين مجهزة بوحدة نظام Extruder سيارة نقل مواد الدهانات		١ ١
<u>اعمال تخطيط الطرق بالبوابات</u> <u>المرورية العاكسة على الساخن</u> <u>بنظام Spray</u>	خطاطة على الساخن سيارة نقل مواد الدهانات		١ ١



قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٥

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور علي طريق السويس / السخنة لمسافات متفرقة

إشراف المنطقة (الحادية عشر) - جنوب سيناء

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال		الفئة		الجملة	
				ق	جنيه	ق	جنيه
١	٢٠٠٠ م	بالمتر المربع تنفيذ اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢,٤ مم بنظام Extruder باللون الاصفر او الابيض (للخطوط المتقطعة المحاور مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالى من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الاتية :- • لا تقل نسبة ثانى اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % . • لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ % • يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠ % طبقا للمواصفات الأوروبية. • مواد مألثة و مخضبات و اضافات فى حدود ٥٠ % . • كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر . المواصفات الفنية للمركب : • درجة النضوج (LF٦) = ٠,٨٥ β طبقا للمواصفات الأشتو (EN ١٨٧١) • الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية. • درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق . • المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة. • يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤ مدهون + ٨ م بدون دهان). (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان) . • يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .					

(فقط ألفان متر مسطح فقط لا غير)

م.م.س
٥٧٥٨٥
٥٧٤-٥٧٥
٥٧٥-٥٧٦

			بالمتر المسطح تنفيذ اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ١ مم بنظام spray باللون الاصفر او الابيض) للخطوط الطابانات) المستمرة- مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالى من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الآتية :- • لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % . • لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠% . • مواد مالئة و مخضبات و اضافات فى حدود ٧٠ % . • كثافة المركب ما بين ١,٦٥ كجم/لتر الى ١,٧٥ كجم/لتر . المواصفات الفنية للمركب : • درجة النضوج (٦LF) = ٠,٨٥ β طبقا للمواصفات الأشتو (١٨٧١EN) • الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية. • درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق • المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة. • يتم التنفيذ عن طريق spray لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ٢٠سم ويكون (مستمر) وعرض الخط الممتنع ١٥ سم . • (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان) . • يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . • يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة (عشرة الآف وخمسائة متر مسطح فقط لا غير)	٢	١٠٥٠٠ م٢
			بالمتر المسطح أعمال تنفيذ تخطيط وتهشير النوز بالبوية المرورية البيضاء والصفراء العاكسة على البارد علي أن يتم اعتماد البويات وفقاً لإشتراطات الهيئة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهيو العمل واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (سبعة الآف متر مسطح فقط لا غير)	٣	٧٠٠٠ م٢
			توريد وتركيب فاصل حركة بالمحدد المرن ويتم التثبيت بعدد ٣ مسامير والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر . (ثلاثة الآف بالعدد فقط لا غير)	٤	٣٠٠٠ بالعدد
			بالمتر المسطح اعمال توريد ودهان الحواجز الخرسانية بالبوية علي البارد باللون الأبيض والأسود ويتم تحديد المسافات باستخدام التيب علي أن يتم اعتماد البويات وفقاً لإشتراطات الهيئة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهيو العمل واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (ألف متر مسطح فقط لا غير)	٤	١٠٠٠ م٢



ملحوظات قائمة الأثمان

-

بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

دفتر الشروط الخصوصية رقم () لسنة ٢٠٢٥

بند رقم (١) أعمال تخطيط بالدهانات المروية البلاستيكية cold plast ذات مكونين-نظام (Extruder) - بالمتر المسطح
بالمتر المربع تنفيذ اعمال تخطيط الطريق بالبويات المروية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢,٤ مم بنظام Extruder باللون الابيض (للخطوط المتقطعة) المحاور مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالى من المذيبات العضوية .
مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الآتية :-
• لا تقل نسبة ثانى اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .
• لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ %
• يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠ % طبقا للمواصفات الأوروبية.
• مواد مالئة و مخضبات و اضافات فى حدود ٥٠ % .
• كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر .
المواصفات الفنية للمركب :
درجة النضوج (LF٦) = ٠,٨٥ β طبقا للمواصفات الأشتو (EN ١٨٧١)
الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.
درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق .
المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.
يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان).
(يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان) .
يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٢) أعمال تخطيط بالدهانات المروية البلاستيكية cold plast ذات مكونين-نظام (Spray) - بالمتر المسطح
بالمتر المسطح تنفيذ اعمال تخطيط الطريق بالبويات المروية البلاستيكية ذات المكونين سمك ١ مم بنظام spray باللون الاصفر او الابيض (للخطوط الطابانات) المستمرة- مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالى من المذيبات العضوية.
مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الآتية :-
• لا تقل نسبة ثانى اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .
• لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ %
• مواد مالئة و مخضبات و اضافات فى حدود ٧٠ % .
• كثافة المركب ما بين ١,٦٥ كجم/لتر الى ١,٧٥ كجم/لتر .
المواصفات الفنية للمركب :
• درجة النضوج (LF٦) = ٠,٨٥ β طبقا للمواصفات الأشتو (EN ١٨٧١)
الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.
درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق
المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.
يتم التنفيذ عن طريق spray لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ٢٠ سم ويكون (مستمر) وعرض الخط المتقطع ١٥ سم .
(يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان) .
يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .
يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

٨

بند رقم (٣) أعمال وتخطيط وتهشير النوز - بالمتر المسطح

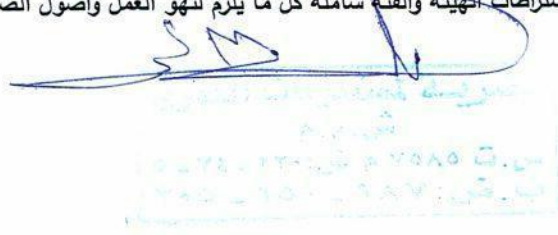
بالمتر المسطح أعمال تنفيذ تخطيط وتهشير النوز بالبوية المرورية البيضاء والصفراء العاكسة على البارد علي أن يتم اعتماد البويات وفقاً لإشترطات الهيئة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل واصل الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٤) أعمال توريد وتركيب فاصل حركة بالمحدد - بالعدد

توريد وتركيب فاصل حركة بالمحدد المرن ويتم التثبيت بعدد ٣ مسامير والفئة تشمل كل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٥) أعمال توريد ودهان الحواجز الخرسانية بالبوية العاكسة علي البارد باللون الأبيض والأسود - بالمتر المسطح .

بالمتر المسطح اعمال توريد ودهان الحواجز الخرسانية بالبوية علي البارد باللون الأبيض والأسود ويتم تحديد المسافات باستخدام التيب علي أن يتم اعتماد البويات وفقاً لإشترطات الهيئة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل واصل الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .


ش.م.م. ٧٥٨٥
٢٨٥ - ١٥٠ - ٢٨٧

الأشتراطات الخصوصية

أولاً : أعمال دهانات البويات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات مكونين (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة البلاستيكية ذات مكونين EXTRUDER
- ٣ - يجب أن يكون عرض خط المحاور ١٥ سم وبسمك ٢,٤ مم على أن يكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان).
- ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة (عمان) من تاريخ الاستلام الابتدائي او تاريخ نهو الاعمال .
- ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال .
- ٦ - يجب أن يحتوى المظروف الفني على الآتى :-
 - أ - كشف سابقة الاعمال
 - ب - كشف المعدات المملوكة للشركة وتحتوى على ملكية المقاول لماكينه تخطيط البلاستيكية ذات المكونين بنظام Extruder وماكينه إزالة خطوط
 - ج - مصدر البويات وبودرة الزجاج وللهيئة الحق فى أخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها بالمعامل المعتمدة
 - ٧ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على ارتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تتمثل فى قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسى
 - ٨ - للهيئة الحق فى أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للإختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
 - ٩ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-
 - أ - الأنعكاس باستخدام جهاز Reflectometer ٦٠١٣ ZRM لا يقل عن ٢٠٠ Lx-٢.Mcd
 - ب - التالى لا يقل عن ١٧٥ Lx-٢.Mcd باستخدام جهاز Reflectometer ٦٠١٣ ZRM
 - ١٠ - على المقاول إستخدام الخامات التى تحقق النسب الآتية :-

يحتوى المكون على المواصفات الآتية :-

 - لا تقل نسبة ثانى اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .
 - لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ %
 - يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠ % طبقا للمواصفات الأوروبية.
 - مواد مالئة و مخضبات واضافات فى حدود ٥٠ % .
 - كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر .

المواصفات الفنية للمركب :

 - درجة النضوج (LF٦) $\beta = 0,85$ طبقا للمواصفات الأشتو (EN ١٨٧١)
 - الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.
 - درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كاتديلا عند وضع الدهان على الطريق .
 - المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.
 - يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان).
 - يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة أثناء عملية الدهان).

• يتم معايرة الخطاطة أثناء التشغيل بالموقع للتأكد من سمك الخطوط أثناء التشغيل.

٥٠٠-٧٤-٤٢٠٠
٥٠٠-٧٤-٤٢٠٠

ثانياً : أعمال دهانات بالبويه المروريه العاكسه البلاستيكية ذات مكونين (Spray)

١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور اثناء التشغيل.

٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة البلاستيكية ذات مكونين Spray

٣ - يجب أن يكون عرض خط المحاور ١٥ سم وبسمك ١ مم على أين يكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان).

٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة (عام) من تاريخ الاستلام الأبدائي او تاريخ نهو الاعمال .

٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال .

٦ - يجب أن يحتوى المظروف الفنى على الآتى :-

أ - كشف بسابقة الاعمال

ب - كشف المعدات المملوكة للشركة وتحتوى على ملكية المقاول لماكينه تخطيط البلاستيكية ذات

المكونين بنظام Extruder وماكينه إزالة خطوط

ج - مصدر البويات وبودرة الزجاج وللهيئة الحق فى أخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها بالمعامل المعتمدة

٧ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف

مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على إرتداء طاقم التشغيل ملابس

الأمان والتي تتمثل فى قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسى

٨ - للهيئة الحق فى أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للإختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.

٩ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ - الأنعكاس بأستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣ Reflectometer لايقل عن ٢٠٠ Mcd.M-٢.Lx

ب - التالى لايقل عن ١٧٥ Mcd.M-٢.Lx بأستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣ Reflectometer

١٠ - على المقاول إستخدام الخامات التى تحقق النسب الآتية :-

يحتوى المكون على المواصفات الآتية :-

- لاتقـل نسبـة ثـانى اكسـيد التيتـانيـوم عـن ١٠ % .
- لا تقـل نسبـة المـادة الرابـطـة (الـريـبـون) عـن ٢٠ %
- مـواد مائـئـة و مـخضـرات و اضـافات فـى حـدود ٧٠ % .
- كثافـة المـركـب مـا بـيـن ١,٦٥ كـجـم/لـتر الـى ١,٧٥ كـجـم/لـتر .
- المـواصـفـات الفـيزيـة للمركـب : ب :
- درجـة النـصـوع (٦LF) = ٠,٨٥ β طـبقـة المـواصـفـات الأشـتـر :
- (١٨٧١EN)
- الـدهـان لا يوجـد لـة درجـة رخـاوة و يقـاوم درجـات الحـرارة العالـيـة .
- درجـة الانعكـاس لا تقـل عـن ٢٠٠ مللى كانـديلا عـند و ضـع الـدهـان عـلى الطـريق .
- المـنتج يتحمـل الضـغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة .

- يتم التنفيذ عن طريق spray لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ٢٠ سم ويكون (مستمر) وعرض الخط المتقطع ١٥ سم .
- (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان) .
- يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .
- يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .
- يتم معايرة الخطاطة اثناء التشغيل بالموقع للتأكد من سمك الخطوط اثناء التشغيل .

ب. خ. ١٨٧ - ١٥٠ - ٢٠٥

الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٥

خاصة بالأعمال المذكورة فى دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التى تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الاضافة أو التغيير وتلغى تلقائيا المواد التى لا تدخل فى العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) الى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، (١١) ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقا للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



القسم الأول

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٥

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور علي طريق السويس / السخنة لمسافات متفرقة
إشراف المنطقة (الحادية عشر) - جنوب سيناء

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١,٠١) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور علي طريق السويس / السخنة لمسافات متفرقة
إشراف المنطقة (الحادية عشر) - جنوب سيناء

مادة رقم (١,٠٢) العطاء يضاف الآتى

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور علي طريق السويس / السخنة لمسافات متفرقة
إشراف المنطقة (الحادية عشر) - جنوب سيناء

مادة رقم (١,٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

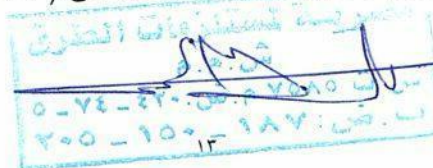
بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣,٠٢) تعيين المندوب الفنى للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة واذا قصرت في استخدامه أو تعيينه أو استبداله بآخر خلال سبعة أيام من تاريخ اخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله الخ .

مادة رقم (٣,١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي (٤ شهور) من تاريخ استلام المتعاقد للموقع أو جزء منه .



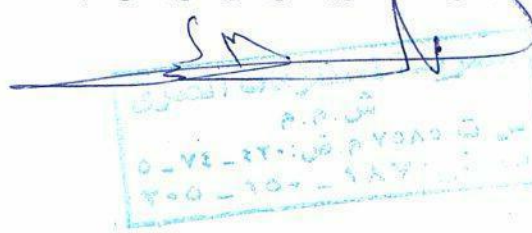
بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتي :

مادة رقم (٤,٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى إحدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخصص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهابا وعودة) .
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد : -

- | | | | | |
|---|---------------------------------|---|-------|-----------------------|
| ٢ | مهندس | : | ٥٠٠٠٠ | (خمسون ألف جنيه) |
| ٢ | مساعد مهندس أو ملاحظ فني | : | ٣٠٠٠٠ | (ثلاثون ألف جنيه) |
| ٢ | سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم | : | ١٥٠٠٠ | (خمسة عشر ألف جنيه) |
| ٢ | عامل عادي | : | ١٠٠٠٠ | (عشرة آلاف جنيه) |

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .



الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة

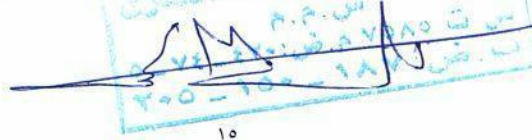
=====

أولاً: التأمين الابتدائي

- بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره جنيته يقدر ٥ % عند توقيع العقد
- بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلاً من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركه او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذي سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

ثانياً : التأمين النهائي

- بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥% من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي الى ما يساوي قيمة التأمين النهائي المشار اليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله الى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بدفاتر الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .
- بند (٤) المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتداخل في منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات أو كابلات اشارة او مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمعاونة الهيئة .
- بند (٥) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .
- بند (٦) الفئات التي يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات اى كان نوعها التي يتكبدها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقاً لشروط العقد ويعمل الحساب الختامي بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملية والتعريفات الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى .
- بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة فى الاسعار التى تنتج عن تقلبات العملة فى السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره فى تنفيذ العقد بالاسعار التى يتم التعاقد على اساسها ايا كان مبلغ ما يطرا على الاسعار من تقلبات .



- بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات او حجم عقودها بالزيادة او النقص في حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والاسعار دون ان يكون للمتعاقد معها الحق في المطالبة باي تعويض عن ذلك ويجوز في حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة
- بند (٩) على المقال التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .
- بند (١٠) هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم ٢٠١٨/١٨٢ باصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .

ثالثا : تنظيم التقدم بالشكاوي

- بند (١١) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلي مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلي المكتب المذكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

الحالة	المدة المسموح بها
شكاوي متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت الفني .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف المالية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت المالي .	قبل الموعد المحدد للتعاقد بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بدخول إجراءات التعاقد حيز التنفيذ .	يتم تقديمها بعد يومي عمل علي الأكثر من صدور القرار الذي يتضرر منه الشاكي .



القسم الثانى

الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .
بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتى : -

يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لايحول دون تحميله كامل ا لمسئولية المدنية أو الجنائية من اية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتمكنان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاتى : -

لايجوز تعديل أى بند من بنود الدفتر بالزيادة أوالتعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفيتش على الورش والمعدات والاحيظة - يضاف الاتى :

لايصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .
بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الاتى :-

١١- يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تقفل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

٢- سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنيه) ألفان جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .

٣ - على المقاول تعيين أحد الفنيين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٢٠٠ جنيه (مائتان جنيه) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤ - يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة فى التشغيل تحت اشراف المنطقة و لا يتم البدء فى العمل إلا بعد سحب العينات للإختبار .

٥- يلتزم الطرف الثانى بتوريد بوية مرور مجاور على البارد على أن يتم توريدها لمصنع العلامات بمدينة نصر بما يعادل قيمة ٨١٠٠٠ جنيه (واحد وثمانون ألف جنيه) وفى حالة عدم التوريد يتم توقيع غرامة قدرها ١٦٢٠٠٠ جنيه (مائة واثنين وستون ألف جنيه) على الشركة .

بند (۴۱) : الإستلام الإبتدائی :

- - يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذى يتم فيه العمل , و ذلك قبل حلول هذا اليوم بأسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام ابتدائى طبقا للاسلوب الفنى المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبه و فى حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر فى هذه الحالة حجة على المقاول و يحرر محضرا من ثلاث صور عن عملية الإستلام الإبتدائى و تسلم صوره منه للمقاول أو مندوبه و اذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه , و فيما يتعلق بإمضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعتراضات بشأنه فانه يجرى طبقا لنصوص المادة رقم ٦,٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .
 - و يضاف الأتى :
- على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لإنهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة الضمان :

- فترة الضمان للبنود أرقام (١ ، ٢) (عامين) من تاريخ الإستلام الإبتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .
- فترة الضمان للبند لباقي البنود (عام) من تاريخ الإستلام الإبتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .

S M

P.F.O.

O-VZ-17-00 P.V.C.D. 1968

YOO-100-1947

الشروط العمومية

بند رقم (١٤١) معدل :

الاستلام الابتدائي : -

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق لهذا الغرض وموافقتها النهائية المعتمدة على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقا للشروط والمواصفات هي الاساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائي أو ارجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة اقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهو العمل المتعاقد عليه أما فيما يختص بصرف المستخلص الختامى للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات العملية وتقييم النتائج طبقا لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (١٤١ ب) معدل :

تقييم العملية

اولا : عموميات : -

- يتم تقييم العملية بعد نهو جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (١٤١-أ)
- عند اخطار المنطقة والادارة المركزية بنهو جميع الاعمال يصدر قرار ادارى بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :
 - ١ - مندوب الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
 - ٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة
 - ٣ - مندوب المعامل المركزية
 - ٤ - مندوب المنطقة التى أشرفت على التنفيذ
 - ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

ثانيا : اجراءات التقييم : -

- ٢ - ١ : تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الأعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بدفتر المواصفات الخاصة لكل عملية (محضر معاينه) .

ثالثا : التقرير النهائي :

- ٣ - ١ : تقوم اللجنة بتقديم تقريرا تفصيليا بنتائج عملها الى الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق فى خلال مدة أقصاها شهرين متضمنا رأيها فى تقييم العملية .

- ٣ - ٢ : إرجاء التقييم لحين إجراء اصلاحات معييه بمعرفة الشركة القائمة بالتنفيذ .

نموذج حـ ر ف (أ)

تقديم العطاء

أنا / نحن الموقع على هذا :

المقيم بجهة :

المتخذ : لا مختارا أو عند

من رعايا : أقر / نقر بأنه قد اطلعت على دفتر الشروط الخصوصية

المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر المواصفات القياسية للهيئة وبخصوص العملية المذكورة وأخطرت علما
بالعمل المطلوب إجراؤه .

وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقا للشروط والمواصفات ودفتر المواصفات القياسية والرسومات وأسعار المبينة بالقائمة
المدونة بهذا العطاء .

وأقر / نقر أن وسائل النقل اللازمة لانجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة للانجاز متوفرة
لدى / لدينا ، وأن أتحمّل / نتحمّل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في نظير القيام بهذا بالعمل المبلغ
الذى يساويه الكميات المنجزة فعلا محسوبة بواقع الفئات المبينة بقائمة الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو
المناقصة : على أن أتعهد / نتعهد ايداع مبلغ التأمين المنصوص في المادة (٢,٠٣) من دفتر المواصفات القياسية
ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل للإلغاء من وقت ارساله بمعرفتى وبغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة
الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء من اليوم التالى لتاريخ فتح المظاريف وطبقا للوارد بالمواد (١,٠٣)، (١,٠٥) من دفتر
المواصفات القياسية .

وأتعهد / نتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء للمدة اللازمة متى حالت ظروف القاهرة دون امكان
البت في العطاء خلال المدة المقررة لصلاحياتها ، وذلك اذا أخطرتنى / أخطرتنا الهيئة بذلك في الوقت المناسب .

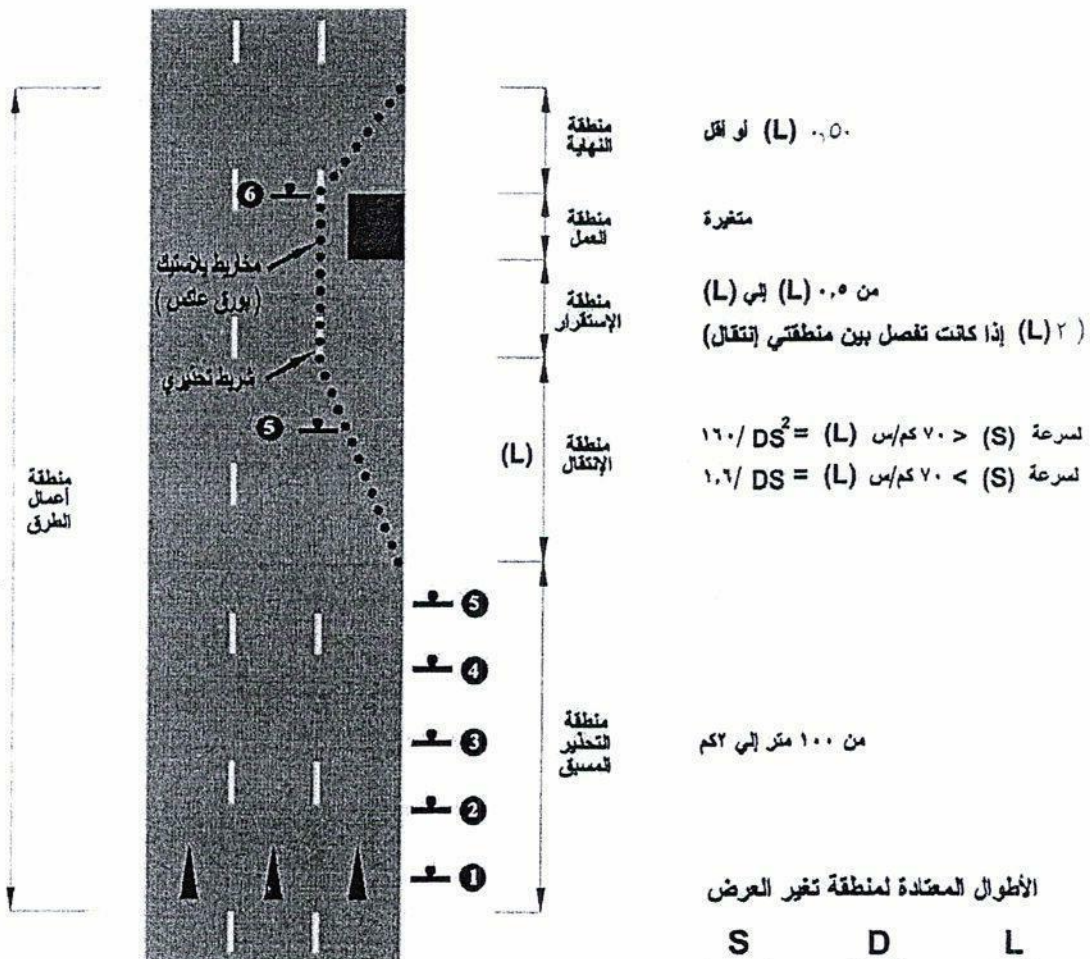


تعهد

أتعهد أن أستخدم / نستخدم ما لا يقل عن (٢٥ %) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسميين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشؤون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتي وتخصص من مستحقاتي لدى الهيئة .

منظومة التحكم المروري بمواقع أعمال الطرق



$L =$ طول منطقة تغير العرض

D= الإراحة الجانبية بالمتر

S= **مِـرَعة الإِـنْـتِـرَابِ كـم/مـ**

▶ = إتجاه المسار

الأطوال المعطاة لمنطقة تغير العرض

S (كم/س)	D (أمتار)	L (أمتار)
٤.	٤.	٤.
٦.	٤.	٩.
٨.	٤.	٢٠.
١٠.	٤.	٢٥.

رقم العلامة	شكل العلامة	موقع العلامة
4		بعد 50م من العلامة السابقة
5		بعد 50م من العلامة السابقة
6		نهائية منطقة الحقل

رقم العلامة	شكل العلامة	موقع العلامة
1		في بداية منطقة العمل
2		بعد 50م من العلامة السابقة
3		بعد 50م من العلامة السابقة

~~SECRET~~