



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٤

عملية : أعمال تأمين وسلامة المرور على الطريق الدائرى من كوبرى التسعين حتى
تقاطع طريق السويس (طريق الخدمة) - بالامر المباشر
إشراف المنطقة (الرابعة عشر) - الدائري ومحاوره

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / / ٢٠٢٤
ثمن دفتر الشروط :
مصاريف ارساله بالبريد :
عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة
للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمما
لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات
الواردة به

رئيس الإدارة المركزية
لبحوث الطرق

مهندس /
" حسام بدر الدين "

رئيس الادارة المركزية
لهندسة وسلامة الطرق

مهندسة /
" سوزان عبد العزيز "

رئيس الادارة المركزية
منطقة الدائري ومحاوره

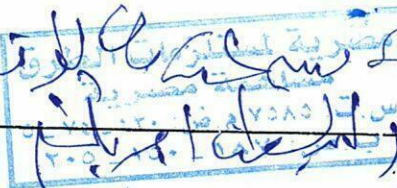
مهندس /
" ضياء الدين مصطفى "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /
" محسن محمد زهران "

رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية و الإدارية

عميد /
" أبو بكر أحمد عساف "



علمي، المفاول التوقيع والخدم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

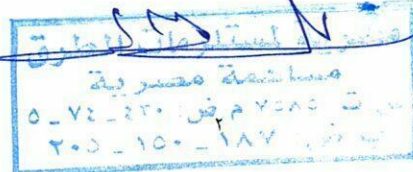
فهرست

عملية : أعمال تأمين وسلامة المرور على الطريق الدائري من كوبري التسعين حتى

تقاطع طريق السويس (طريق الخدمة) - بالامر المباشر

إشراف المنطقة (الرابعة عشر) - الدائري ومحاوره

٢	 فهرس
٣	 موضوع العطاء
٤	 قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات
٥	 قائمة أثمان العملية
٦	 ملحوظات قائمة الأثمان :
٧	 بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
٨	 الاشتراطات الخصوصية
٩	 الشروط الخصوصية للعملية
١١-١٠	 القسم الأول : تقديم العطاء
١٣-١٢	 الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
١٥-١٤	 القسم الثانى : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى
١٦	 الشروط العمومية
١٧	 نموذج حرف (أ) :
١٨	 تعهد /
١٩	 نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل



الاشتراطات الخصوصية

أولاً : أعمال دهانات البويات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات مكونين (spray)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة البلاستيكية ذات مكونين شاملة عدد () خطوط لكل اتجاه - اثنين خط (ابيض) مستمر على الجانبين وخطوط المحاور.
- ٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ٢٠ سم او ١٥ سم وخط المحور بعرض ١٥ سم وبسمك ١ مم
- ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة سنة من تاريخ الاستلام الأبتدائي او تاريخ نهو الاعمال .
- ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال .
- ٦ - يجب أن يحتوى المظروف الفني على الاتى :-

أ - كشف بسابقة الاعمال

ب - كشف المعدات المملوكة للشركة وتحتوى على ملكية المقاول لماكينه تخطيط البلاستيكية ذات

المكونين بنظام spray وماكينه إزالة خطوط

ج - مصدر البويات وبودرة الزجاج وللهيئة الحق فى أخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها

بالمعامل المعتمدة

- ٧ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على إرتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تتمثل فى قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسى
- ٨ - للهيئة الحق فى أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للاختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
- ٩ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التى تحقق النتائج التالية :-

أ - الأنعكاس بأستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer لا يقل عن ١٥٠ Mcd.M-2.Lx

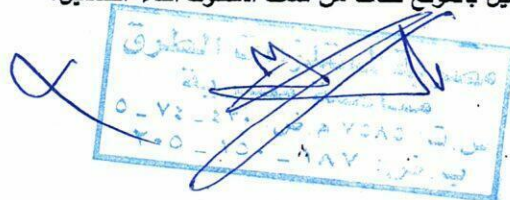
عند الإستلام الإبتدائى و ١٠٠ فى نهاية السنة الاولى و ٧٥ فى نهاية السنة الثانية

ب - التالى لا يقل عن ٧٥ Mcd.M-2.Lx-1 بأستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer

١٠ - سيتم الصرف طبقا للتعاقد من قيمة التخطيط ذات المركبين طبقا لما يتم تنفيذه حتى الاستلام الأبتدائي

١١ - على المقاول إستخدام الخامات التى تحقق الكميات الآتية :-

- لا تقل نسبة ثانى اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .
- يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ١٠ % خارجية طبقا لمواصفة الاشتو M247 .
- كثافة المركب ما بين ١,٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر .
- يتم معايرة الخطاطة اثناء التشغيل بالموقع للتأكد من سمك الخطوط اثناء التشغيل.



الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٤

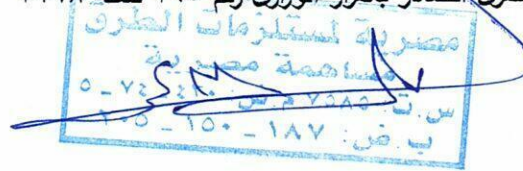
خاصة بالأعمال المذكورة فى دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التى تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الاضافة أو التغيير وتلغى تلقائيا المواد التى لا تدخل فى العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) الى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، ، ، (١١) ، ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقا للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



القسم الثانى
الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .
بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية - بضاف الاتى : -

يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لايحول دون تحمله كامل المسئولية المدنية أو الجنائية من اية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتكافئاً لنقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - بضاف الاتى : -

لايجوز تعديل أى بند من بنود الدفتر بالزيادة أوالتعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفقش على الورش والمعدات والاحزمة - بضاف الاتى :

لايصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل وبضاف :-

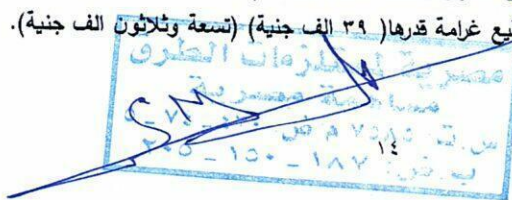
١- يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تقفل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

٢- سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنيه) ألفان جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .

٣ - على المقاول تعيين أحد الفنيين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٥٠ جنيه (خمسون جنيهاً) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤ - يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة فى التشغيل تحت اشراف المنطقة المشرفة ولا يتم البدء فى العمل الا بعد سحب العينات للاختبار .

٥ - يلتزم المقاول بتوريد بوية مرورية على البارد محاور للطرق بيضاء اللون بقيمة (١٩,٥ الف جنيه) (تسعة عشر الفا وخمسمائة جنيه) الى مصنع علامات الهيئة وفى حالة عدم التوريد يتم توقيع غرامة قدرها (٣٩ الف جنيه) (تسعة وثلاثون الف جنيه) .

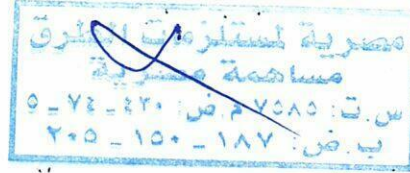


بند (٤١) : الإستلام الإبتدائي :

- - يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذي يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم بأسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام ابتدائي طبقا للاسلوب الفني المعتمد من الهيئة بحدوث المقاول أو مندوبه و في حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر في هذه الحالة حجة على المقاول و يحذر محضرا من ثلاث صور عن عملية الإستلام الإبتدائي و تسلم صورة منه المقاول أو مندوبه و اذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بإمضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعتراضات بشأنه فانه يجري طبقا لنصوص المادة رقم ٦,٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .
- و يضاف الآتي :
- على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لإنهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة الضمان :

- فترة الضمان سنة من تاريخ الإستلام الإبتدائي أو تاريخ نهي الأعمال .



قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٤

عملية : أعمال تأمين وسلامة المرور على الطريق الدائري من كوبرى التسعين حتى

تقاطع طريق السويس (طريق الخدمة) - بالامر المباشر

إشراف المنطقة (الرابعة عشر) - الدائري ومحاوره

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة		الجملة	
			ق	جنيه	ق	جنيه
١	٨٧٣٨ م	بالمتر المسطح تنفيذ اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ١ مم بنظام spray باللون (الابيض) على جميع الخطوط مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالى من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المركب (A) على المواصفات الآتية :- • درجة النضوج (٦LF) . • الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية. • درجة الانعكاس لا تقل عن ١٥٠ ملم، كانديلا عند وضع الدهان على الطريق . • المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة. • لا تقل نسبة ثانى اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % . • يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ١٠% خارجية طبقا لمواصفة الاشتو ٢٤٧M . • كثافة المركب ما بين ١,٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر . • يتم التنفيذ عن طريق spray لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ٢٠ سم او ١٥ سم للخطوط المستمرة والمحاور بعرض ١٥ سم (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان. • يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط وقدرة ثمانية الاف وسبعمائة ثمانية وثلاثون متر مسطح لا غير)				

مصرية لاستشارات الطرق
مصرية
س. ت. ٧٥٨٥ م. ض. ٥٠ - ٤٢٠ - ٥٠
ب. ض. ١٨٧ - ١٥٠ - ٢٠٥