

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٤

انشاء طريق المتحف السطحى فى المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
حتى طريق الاسكندرية الصحراوى (اعمال الطرق وصرف الامطار)
واعمال تطوير شارع المتحف القائم فى المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى مطلع
الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الامطار) ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة الطريق
الدائري حول القاهرة الكبرى فى المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات
اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

تاريخ المفاوضة يوم / / ٢٠٢٤
عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة
العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق

مهندس /
منار عبد الهادى

م. م. م. م.

م. م. م. م.

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الرابعة عشر

مهندس /
مشيرة السيد

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /
محسن محمد زهران



رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية و الادارية

العميد /
ابوبكر حسن عساف

شركة المقاولات العمومية
الدفعى عبيد على

ملحوظات هامة :-
- علي الما قول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

تطوير وتشغيل
انشاء طريق المتحف السطحي في المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوى (اعمال الطرق وصرف الامطار)
واعمال تطوير شارع المتحف القائم في المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى مطلع الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الامطار)
ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات
اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

انشاء طريق المتحف السطحي في المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق
الاسكندرية الصحراوى (اعمال الطرق وصرف الامطار)
واعمال تطوير شارع المتحف القائم في المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى مطلع
الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الامطار)
ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة
من الاسكندرية حتى طريق الواحات
اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

فدح مهدي

شركة المقاولات العمومية
الافوزى عبده على



انشاء طريق المتحف السطحي في المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوي (اعمال الطرق وصرف الامطار)
 واعمال تطوير شارع المتحف القائم في المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوي حتى مطلع الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الامطار)
 ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات
 اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

فهرست

انشاء طريق المتحف السطحي في المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية
الصحراوي (اعمال الطرق وصرف الامطار)
واعمال تطوير شارع المتحف القائم في المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوي حتى مطلع
الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الامطار)
ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة
من الاسكندرية حتى طريق الواحات
اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

<u>الرقم</u>	<u>الموضوع</u>	<u>الصفحة</u>
١	فهرس	٢
٢	قائمة اثمان العملية	٣---٨

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

فهرس مرسوم جابر

شركة المقاولات العمومية
 /ال فوزى عبده على

لشراء طريق المنحدر المستطفي في المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوى (اعمال الطرق وصرف الامطار)

واعمال تطوير شارع المنحدر القائم في المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى مطلع الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الامطار)

ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات

اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٣١٧٩٨٩٩	بالمتر المكعب اعمال ارنكة ميول باستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		-	٢٥	-	٦٨٩٦٤٥
٢		بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
٢-١	٣٢٠٠٠٠	مسافة نقل لا تقل عن ٥٥ كم.		٥١	٨٠	-	١٦١٠٠٠٠
٢-٢		(فقط عشرون الف متر مكعب لا غير)					
		بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
		- مسافة النقل حتى ٢ كم					
		- يتم احتساب علاوة نقل لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وفقاً لمحضر المفاوضة ومحضر مسافات معتمدة من المنطقة المختصة.					
		- يتم زيادة علاوة تحجير فى حالة استخدام بلدوزر فى التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقاً لتحليل التربة .					
		- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .					
	٣٢٠٠٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ١٥ كم. (فقط عشرون الف متر مكعب لا غير)		٢٠	٥٢	-	١٠٤٤٠٠٠
	٣١٠٠٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. (فقط عشرة الاف متر مكعب لا غير)		٢٠	٥٩	-	٥٩٢٠٠٠
	٣٢٠٠٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم. (فقط عشرون الف متر مكعب لا غير)		٢٠	١١٥	-	٢٣٠٤٠٠٠

محرر

شركة المقاولات العمومية
الافوزى عبده على

تصوير كيان
انشاء طريق المصحف السطحي في المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى على طريق الاسكندرية الصحراوى (اعمال الطرق وصرف الامطار)
واعمال تصوير شارع المصحف القديم في المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى مطلع الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الامطار)
ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات
اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٣	٢م٣٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.		—	٦	—	١٨٠٠٠
٤		(فقط ثلاثة الاف متر مكعب لا غير)					
		بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها على طيقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة نقل لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفاوضات ومحضر مسافات معتمدة من المنطقة المختصة. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.					
	٣م٢٠٠٠٠	مسافة النقل ١٠٠ كم . (فقط عشرون الف متر مكعب لا غير)		—	٢٠٦	—	٦١٢٠٠٠
	٣م٢٠٠٠٠	مسافة النقل ٢٠٠ كم . (فقط عشرون الف متر مكعب لا غير)		—	٤٠٦	—	٨١٢٠٠٠
٥	٢م٦٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠كجم أسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٠٠كجم/سم٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن اسم والتى تملء بالفوم المضغوط سمك اسم وتشطيب السطح بإستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ستون الف متر مسطح لا غير)		—	٢٢٥	—	١٤١٠٠٠٠

شركة المقاولات العمومية
الد فوزى عبده على

فوزى عبده على

لشركة المقاولات العمومية
إشادة طريق المنحرف السفلي في المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوى (اعمال الطرق وصرف الامطار)
واعمال تطوير شارع المنحرف القائم في المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى مقلع الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الامطار)
ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات
اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٦	٢م٤١٢٥٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ٣٠MC بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد و اربعون الف و مائتان و خمسون متر مسطح لا غير)		٦٠	٣٥	-	١٤٦٨٥٠٠
٧	٢م٥١٥٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC ٣٠٠٠ بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد و خمسون الف و خمسمائة متر مسطح لا غير)		-	١٢	-	٦٨٠٠٠
٨	٢م٤١٢٥٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٧سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط واحد و اربعون الف و مائتان و خمسون متر مسطح لا غير)		-	٢٠٨	-	٨٥٨٠٠٠٠
٩	٢م٥١٥٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد و خمسون الف و خمسمائة متر مسطح لا غير)		-	١٨٩	-	٩٧٣٣٥٠٠
١٠	٦٥٤مط	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلى القرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م ^٣ و بأجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بأجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأساير (١٦٠/١٠) / م ^٣ ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ستمائة واربعة وخمسون متر طولى لا غير)		-	٧٥١	-	٤٩٠٥٠٠

عنه من مهور جابر

شركة المقاولات العمومية
الد. فوزى عبيد على

انشاء طريق المتحرف السطحي في المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوى (اعمال الطرق وصرف الامطار)
واعمال تطوير شارع المتحرف القائم في المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى مطلع الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الامطار)
ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات
اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١١	٣٠٠٠ م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بإرتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأساير (١٦٥٦) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة الاف متر طولى لا غير)	—	٥٥٠	—	١٦٥٠
١٢	٦٧٠٠ م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠×٢٥/٢٠ سم مصنوعة مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكى تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دلو ميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم ٠,٤+ ٣ م رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات و لا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ستة الاف و سبعمائة متر طولى لا غير)	—	١٤٨	—	٨٥٧
١٣	٦٧٠٠ م.ط	بالمتر الطولى توريد وصب قزمة من الخرسانة العادية أسفل البردورات بأبعاد ١٠×٣٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ستة الاف و سبعمائة متر طولى لا غير)	—	٤٦	—	٣٠٨٢
١٤	٦٧٠٠ م.ط	بالمتر الطولى دهان بردورة بأبعاد ١٠×٣٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ستة الاف و سبعمائة متر طولى لا غير)	—	١٨	—	١٢٠٦
١٥		بالمتر المسطح توريد و تركيب وحدات من الانترلوك الخرسانى طبقاً للعينة المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمال بسمك ٤٠ مم فى الاماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونهو الاعمال طبقاً لاصول الصناعة.				
	٢م ١٣٥٦٥	مقاس ٢٠٠*١٠٠*٦٠ مم. (فقط ثلاثة عشر الف وخمسمائة وخمسة وستون متر مسطح لا غير)	—	١٧٩	—	٤٤٩٨١٣٥
١٦	٥٠ بالعدد	بالعدد فك ونقل عمود الانارة القديم وتسليمها الى مخازن الهيئة. (فقط خمسون بالعدد لا غير)	—	٨٠٠	—	٤٠

حتى مهور بار

شركة المقاولات العمومية
الـ فيوزى عبلده على

إنشاء طريق المتحفظ المسطح في المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوى (اعمال الطرق وصرف الامطار)
واعمال تطوير شارع المتحفظ القائم في المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى مطلع الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الامطار)
ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات
اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٧	٢م ١٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط و المواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة ١٠ كم والتسوية والنظافة و كل ما يلزم لنهو العمل . (فقط احدى عشر الفا متر مسطح لا غير)	—	١٨	—	١٩٨
١٨		بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف مع تشغيل الاساس القائم ونقل ناتج التكسير خارج الموقع و مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لاصول الصناعة طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١,٢ جنية للكيلو متر للزيادة .				
	٣م ٥٠٠	مسافة نقل ٥٠ كم. (فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)	—	١٠٩	—	٥٤٠٠٠
١٩	٣م ٣٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتى على الساخن تدرج ٣ ب طبقاً لتعليمات المهندس المشرف لترميم المداخل الجانبية على طول الطريق باستخدام من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات على ان يتم الفرش باستخدام ماكينة فرش الاسفلت (الفنيشر) طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسيا بعد الدمك والفئة شاملة اعمال النظافة من الاتربة وخلافه ووضع لصق من الاسفلت السائل سريع التطهير . (فقط ثلاثة الاف متر مكعب لا غير)	—	٢٠٠٠	—	٩٠٠٠٠٠
٢٠	٥ بالعدد	بالعدد عمل تحويلة مرورية شاملة لافتات ارشادية وتحذيرية ومولد كهرباء ومولد احتياطي وعدد (١٠) طاحونة مضيئة وحواجز خرسانية و بلاستيكية على طول التحويلة واقامع بلاستيكية و اشارات مضيئة لارشاد السيارات خلال التحويلة ومحمل على البند سيارة امن صناعى تعمل لمدة ٢٤ ساعة لخدمة التحويلة و ٢ مشرف امن صناعى و ٦ مساعدين على ورديتين و نهو الاعمال طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة بالعدد لا غير)	—	٥٥٠٠٠	—	٩٧٥٠٠٠
اعمال صرف الامطار						
١	٢٤٠ م ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C class 5 قطر ٦ بوصة لزوم أعمال تنفيذ صرف المطر والفئة تشمل توريد جميع الاكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول و المواد اللاصقة ودفع الكاربات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائتان و اربعون متر طولى لا غير)	—	٥١٠	—	١٢٢٤٠٠

فوزى عبده على

شركة المقاولات العمومية
الفوزى عبده على

تطوير الطرق والبنية التحتية
 إنشاء طريق الميناء السفلى و المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوى (اعمال الطرق وصرف الامطار)
 واعمال تطوير شارع الميناء القائم في المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى مطلع الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الامطار)
 ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات
 اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٢	١٢٠٠ م ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C class 5 قطر ٨ بوصة لزوم أعمال تنفيذ صرف المطر بين المطابق و الفئة تشمل توريد جميع الاكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقة ودفع الكارتات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.		—	٨٠٠	—	٩٦٠
٣	٢٢ بالعدد	بالعدد توريد و تركيب غرف صرف مطر CATCHBASIN شامل الغطاء الحديد مقاس ٩٠*٩٠*١٢٠ سم وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .		—	١٢٤٠	—	٢٧٢٨٠٠
٤	٦ بالعدد	بالعدد توريد و تركيب شواير و أغشية للمطابق G.R.P (حمولة ٤٠ طن) مقاس ٦٠*٦٠ سم وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.		—	٥٦٠	—	٣٣٦٠٠
٥		العدد توريد و تنفيذ وتجربة وتسليم مطابق دائرية ذات سطح أملس وبالأخص على أماكن القرم وأماكن اتصال القرم المائلة مع القرم المستقيمة بمحتوى أسمنتى مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير التربة والأساسات على أن يكون الخلط والدمك ديناميكيًا وتشمل الفئة توريد سلالم حديد زهر لا يقل وزن الدرجة الواحدة عن ٧,٢٥ كجم وأغشية (GRP) وتشكيل مجاري القاع (البشنج) وأعمال الخلقة حول الاغشية والفتحات والحفر في جميع اجزاء التربة بما فيها الأسفلت (إن وجد) ما عدا التربة الصخرية وسند الجوانب بشدات خشبية محكمة ونزح المياه السطحية (إن وجدت) بالطرق الفنية الملائمة كما تشمل الفئة توريد الغطاء و الشمبر و دهان حوائط المطابق الخارجية الملاصقة للردم بالبيتومين الساخن ثلاثة اوجه مع استخدام القرم المعدنية بعد دهانها بالزيت أثناء الصب للحصول على سطح داخلي ناعم دون الحاجة الى البياض ويتم دهانه بمادة ايبوكسية مقاومة لأبخرة و غازات الصرف الصحي والبند يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.					
١-٥	٨ بالعدد	مطبق دائري من الخرسانة العادية بقطر داخلي ١,٢٠ م وعمق حتى ٢,٥٠ م.		—	٢٣٤٠٠	—	١٨٧٢٠٠
٢-٥	٦ بالعدد	مطبق دائري من الخرسانة العادية بقطر داخلي ١,٢٠ م وعمق من ٢,٥١ حتى ٣,٥٠ م.		—	٢٧٥٠٠	—	١٦٥٠٠٠
٣-٥	٤ بالعدد	مطبق دائري من الخرسانة العادية بقطر داخلي ١,٢٠ م وعمق أكبر من ٣,٥٠ م.		—	٢٠٥٠٠	—	١٢١٠٠٠

شركة المقاولات العمومية
 الدكتور فوزى عبد الله على

مهندس مهود طار

(الشروط الخاصة)

انشاء طريق المتحف السطحي فى المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوى (اعمال الطرق وصرف الامطار)
واعمال تطوير شارع المتحف القائم فى المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى مطلع الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الامطار) ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة
الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى فى المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات
اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

الشروط الخاصة

أولا : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت اسفلتية او خرسانية طبقا لطبيعة العمل فى مكان مناسب و يلحق بالمكان مكاتب لائقة لجهاز الاشراف و الاستشارى مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهام والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهـو المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقـد وفي حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهام اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره الف جنيهاً لا غير) يومياً .
يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات واحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب امن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفي اي وقت ياه جهاز الاشراف والمهندس المشرف

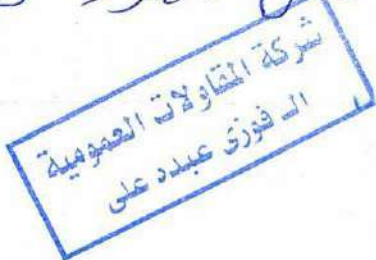
٢ - معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاوولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A٤ وسكانز.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم

حتى ٢٠٢٠ م



(الشروط الخاصة)

انشاء طريق المتحف السطحى فى المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوى (اعمال الطرق وصرف الامطار)
واعمال تطوير شارع المتحف القائم فى المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى مطلع الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الامطار) ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة
الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى فى المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات
اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى
ورد ذكرها بالمواصفات :

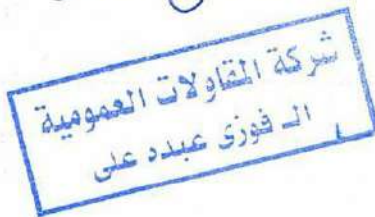
Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T ٨٨
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T ٨٩
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T ١٩١
- Sand Equivalent Test	T ١٧٦
- Moisture Density Relations of Soils using a ١٠-pound Hammer and ١٨-inch Drop	T ١٨٠
- California Bearing Ratio (CBR)	T ١٩٣

AGGREGATES

AASHTO/ ASTM

- Mechanical Analysis of Aggregates	T ٨٨
- Unit Weight of Aggregate	T ١٩
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T ٢١
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T ٨٤
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T ٨٥
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T ٩٦
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T ١١٢

فحص مهور جاد



(الشروط الخاصة)

انشاء طريق المتحف السطحي في المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوي (اعمال الطرق وصرف الامطار)
واعمال تطوير شارع المتحف القائم في المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوي حتى مطلع الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الامطار) ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة
الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات
اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

**AASHTO/
ASTM**

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)

ES160A

- | | | |
|---|--|-------|
| - | Compressive Strength of Molded Concrete Cubes | ES 11 |
| - | Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field | T 11 |
| - | Quantity of Water to be used in Concrete | T 11 |
| - | Slump of Portland cement Concrete | T 11 |
| - | Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory | T 11 |
| - | Sampling Fresh Concrete | |

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتّم إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عامًا في اختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لأجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقاً لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (١) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) تجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والاعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة

مجلس الشورى
الشيخ فوزي عبدالله علي

(الشروط الخاصة)

انشاء طريق المتحف السطحي في المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوى (اعمال الطرق وصرف الامطار)
واعمال تطوير شارع المتحف القائم في المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى مطلع الطريق الدائري(اعمال الطرق وصرف الامطار) ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة
الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات
اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

المقاول واعتماده من المهندس علي ان يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري
وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبند طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "التنظيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .
ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجنائية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه .

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها . يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

شركة المقاولات العمومية
الم. فوزي عبيد على

(الشروط الخاصة)

انشاء طريق المتحف السطحي فى المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوى (اعمال الطرق وصرف الامطار)
واعمال تطوير شارع المتحف القائم فى المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى مطلع الطريق الدائري(اعمال الطرق وصرف الامطار) ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة
الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى فى المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات
اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمده المهندس.
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.
ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائى للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه) وذلك لعدد ٤ مهندسين ويشمل مهندسى المرور المركزى ومهندسى جهاز الاشراف مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد.
سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد.
عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .
وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك ..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الرائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفةتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرهما وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات



(الشروط الخاصة)

انشاء طريق المتحف السطحي في المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوى (اعمال الطرق وصرف الامطار)
واعمال تطوير شارع المتحف القائم في المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى مطلع الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الامطار) ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة
الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات
اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

واشترطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات العملية، على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقا للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات العملية لزوم ضبط الجودة لإشترطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فينبغى عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الإنشائي للرصف - التصميم الهندسى - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة الانهيارات - الحوائط الساندة من الدبش أو الخرسانة - غرف التفقيش بمختلف أنواعها - تصميم الاعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشاريها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على ان يتضمن تقرير الاستشارى ثلاث بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء فى العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.
- على المقاول تقديم التصميم الهندسى للطريق وتقديم تقرير فنى عن الاسلوب الفنى لاستبدال المناسيب واستبدال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.
- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه) - وزارة الري.
- وفي حالة قيام الهيئة باعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار اليها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاتعاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الاراضى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفى خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها. وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة فى الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنع الذى يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الإستخدام. ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة

(الشروط الخاصة)

إنشاء طريق المتحف السطحي في المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوى (اعمال الطرق وصرف الامطار)
واعمال تطوير شارع المتحف القائم في المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى مطلع الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الامطار) ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة
الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات
اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أى تأخير أو مضاطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي يتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

ا - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب الموصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة (ثابتة) (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

شركة تطوير
المهندس فوزي عبده على

(الشروط الخاصة)

انشاء طريق المتحف السطحي فى المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوى (اعمال الطرق وصرف الامطار)
واعمال تطوير شارع المتحف القائم فى المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى مطلع الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الامطار) ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة
الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى فى المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات
اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

فى جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفى حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤوليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما فى ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.
يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانتها وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقة.

و - حاملى الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين فى الأماكن التى يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هى تحذير مستخدمى الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبني:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبني، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الراسية والافقية -) بما فى ذلك من عيوب بكامل تفاصيلها متضمنة خريطة للعيوب وعمق الشرخ ووصفه وكذا اماكن انهيارات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة وخطة السلامة والامن الصناعى.
كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئى للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة متضمنا ولا يقتصر علي حساب البضمة الكربونية عند الانشاء والتشغيل وفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .
كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هيدرولوجية للمشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري.
يسلم مع التقرير المبني تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبيد الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.
ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبني.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
- بيان بالمعدات وفريق العمل .
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالى .
- تحديث البرنامج الزمنى للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

علي ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعى ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

شركة المقاولات العمومية
م. محمد عبد الحليم
م. محمد عبد الحليم

(الشروط الخاصة)

انشاء طريق المتحف السطحي فى المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوى (اعمال الطرق وصرف الامطار)
واعمال تطوير شارع المتحف القائم فى المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى مطلع الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الامطار) ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة
الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى فى المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات
اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

ج - التقرير النهائى للمشروع:

فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) اربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الإنشاء، ورسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على اقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضى وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه علي ان يتم تسليمها مع المستخلص الختامى ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة علي المشروع .

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهريا وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة

- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف) لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامى ولن يتم الصرف الا في حالة تقديمها للمنطقة المشرفة علي المشروع ، كما يجب الا يتم عرض أى من هذه الصور والمستندات إلى أى من وسائل الاعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

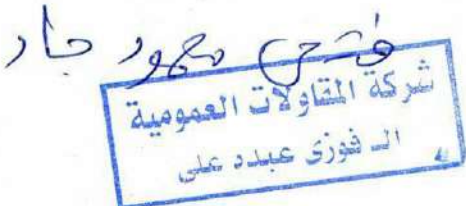
خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضعاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهرى.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشمولاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التى قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركى (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و اعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتنبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة.



(الشروط الخاصة)

إنشاء طريق المتحف السطحي فى المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوى (اعمال الطرق وصرف الامطار)
واعمال تطوير شارع المتحف القائم فى المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى مطلع الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الامطار) ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة
الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى فى المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات
اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

سابعا: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للنفقات المقدمة بالعرض المالى لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهوه الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدفعات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلى الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلى الهيئة وطاقت الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتنشيط لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع . وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس. واعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان والضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو فى الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة فى العقد خلال مدة (٨ شهور) ، وتسرى هذه المدة إعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابى موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول.

محرر الشروط العمومية
الدكتور عبد الله على

(الشروط الخاصة)

انشاء طريق المتحف السطحي فى المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوى (اعمال الطرق وصرف الامطار)
واعمال تطوير شارع المتحف القائم فى المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى مطع الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الامطار) ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة
الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى فى المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات
اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع
إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلطات	محطه خلط أسفلت مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه علي ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الاسفلتيه وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايره كل سنه اشهر	١
	رافع أثريه (لودر)	٢
	ميزان بسكول	١
	معمل أسفلت ومواد	١
	خزانات تخزين بيتومين ٧٠ / ٦٠	بطاقه لا تقل عن ١٠٠ طن
	خزان M.C	٣٠ طن
	خزان R.C	٣٠ طن
	محطه خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مغسله مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مبرد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	٢
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)	معمل خرسانه (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	خزانات تخزين أسمنت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقه لا تقل عن ٣٠٠ طن
	ماكينه إناره خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١

شركة المقاولات والبناء
العمومية
العمومي

(الشروط الخاصة)

انشاء طريق المتحف السطحي فى المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوى (اعمال الطرق وصرف الامطار)
واعمال تطوير شارع المتحف القائم فى المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى مطلع الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الامطار) ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة
الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى فى المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات
اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

نوع البند	نوع المعده	العدد
أعمال الأتربة	رافع أتربة لودر	٢
	موزعات مياه (تنك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جريدر	٢
	هراس تربه	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أوبحاله ممتازة	٨
أعمال الاساس	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تنك مياه	٢
	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هراس أساس كاوتش وزنه فى حدود ٢٤ طن جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعى مزود بمكنسة	٢
	ضاغط هواء	٢
	عربه رش أسفلت سائل (أتيناير)	٢

شركة طحاويان العمومية
الم. فوزى عبيد على

(الشروط الخاصة)

انشاء طريق المتحف المسطح في المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوى (اعمال الطرق وصرف الامطار)
واعمال تطوير شارع المتحف القائم في المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى مطلع الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الامطار) ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة
الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات
اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

نوع البند	نوع المعده	العدد
طبقات الرصف الاسفلتي (رابطه + سطحه)	ماكينه فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر مزود بالسمنور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات.	٢
	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع أسفلت جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة أسفلت هيدروليكية.	٢
	منشار قطع أسفلت	٢
	عربه مكنسه ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	٢

• علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الاتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنه .
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول وبحق للمهندس رفض أيأ من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون الف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير أو تعطل بالنسبة للخلاطة ومبلغ ١٠ آلاف جنيه (عشرة الاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير في توفير خزان البيتومين الواحد ومبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

فوزى عبده على

شركة المقاولات العمومية

المفوض

(الشروط الخاصة)

انشاء طريق المتحف السطحي فى المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوى (اعمال الطرق وصرف الامطار)
واعمال تطوير شارع المتحف القائم فى المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى مطلع الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الامطار) ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة
الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى فى المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات
اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة فى مشاريع مماثلة فى النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

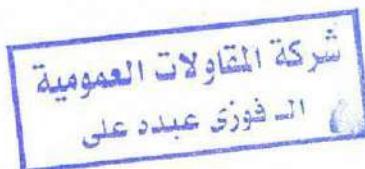
يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم فى مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون
عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد
أي من باقي فريق العمل ولا تعفى تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره
عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثانى بتوريد التالى :

يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة دفع رباعي لاتقل عن ١٦٠٠ سي سي علي ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب
السلطة المختصة وتكون جاهزة لانتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن
طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (٥٠٠٠ جنيه) عن كل
سيارة عن كل يوم يمر لاتكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة. وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم
استبدالها باعمال بالمشروع يتم تحديدها في حينه وتوافق عليها الهيئة بنفس القيمة التي تعادل ايجار السيارة المذكورة طوال
مدة المشروع.

فتحى محمود حار



المقاييس التقديرية لمشروع
توسعة وتلويز الطريق الدائري في المنطقة بين تقاطعه مع طريق إسكندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات
أعمال إنشاء طريق المشط من الدائري حتى طريق إسكندرية الصحراوي
(أعمال الطرق وصرف الأمطار)
أعمال تطوير شارع المتحف من طريق إسكندرية الصحراوي حتى مطلع الدائري
(أعمال الطرق وصرف الأمطار)

تقدير شركة ال فوزى عبده للمقاولات العمومية

رقم الترتيب	البيان	الوحدة	الكمية	القيمة	القيمة بالج.م
1	بالمر الشحبة أعمال ارتكبة ميول باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسيوية السطح بالآلات التسيوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) (وحمل على البلد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتواجبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتكلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	178,899.00	35.00	6,298,465.00
2-1	بالمر الشحبة أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسيوية السطح بالآلات التسيوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) (وحمل على البلد تحميل ونقل الأتربة الزائدة إلى الخنادق الصخرية مسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتواجبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتكلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم احتساب 1 وحدة لكل متر زيادة	م ³	20,000.00	26.00	1,610,000.00
2-1	بالمر الشحبة أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المعاصر الفتحدة والمطابقة للمواصفات وتشطيباً باستخدام آلات التسيوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التسوية التصميمية لاستكمال تشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتواجبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتكلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	20,000.00	34.00	1,044,000.00
2-2	مسافة نقل حتى 2 كلم	م ³	20,000.00	52.20	592,000.00
2-2	مسافة نقل 2-4 كلم	م ³	10,000.00	59.20	2,304,000.00
2-4	مسافة نقل 4-6 كلم	م ³	20,000.00	115.20	
3	بالمر الشحبة أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا وأعمال التربة الزراعية المحلية والختص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع والتسوية لأعمال جدول المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و العمل بحمل نقل ناتج التلويز حتى 2 كم على أن يتم صرف علاوة 0.4 جنيه/م ² لكل 1 كم زيادة	م ²	3,000.00	6.00	18,000.00

مدير مشروعات القطاع الجنوبي

مهندس /
ممدوح سليمان

مهندس /

شركة المقاولات العمومية

مهندس /

شركة المقاولات العمومية
ال فوزى عبده على

والتي قد تكونت من خلال طرق مختلفة، ومنها:

الاحصائي

مدير مشروعات القطاع الجنوبي



فرضی ہو، چار

شركة المقاولات العمومية
النفوزي عبده على

G.C.C

المقاييس التكميلية لمشروع
توسيع وتطوير الطريق الدائري في المدينة من تقاطعه مع طريق إسكندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات
أعمال إنشاء طريق المشف من الدائري حتى طريق إسكندرية الصحراوي،
(أعمال الطرق وصرف الأمطار)
أعمال تطوير شارع المتحف من طريق إسكندرية الصحراوي حتى مطلع الدائري
(أعمال الطرق وصرف الأمطار)

المهندس / محمد عبد الله النور
المهندس / محمد عبد الله النور

تنفيذ شركة إن فوزى عبده للمقاولات العمومية

رقم	البنود	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
7	بالمنح المسطح توفير ترابطة طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (3000 كجم/م ²) بمعدل 4.0 كجم/م ² ترابش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتطعيمها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للتفاصيل العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصفاة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ²	51,500.00	12.00	618,000.00
8	بالمنح المسطح توفير وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بمسك 7 سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/50 واراد شركة التفسير بالسيوس او ما يشبهها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخالط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للتفاصيل العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصفاة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ²	41,250.00	208.00	8,580,000.00
9	بالمنح المسطح توفير وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بمسك 8 سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/50 واراد شركة التفسير بالسيوس او ما يشبهها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخالط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للتفاصيل العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصفاة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ²	51,500.00	189.00	9,733,500.00
10	بالمنح الطواني أعمال توفير وإنشاء حاجز من الخرسانة (تيزجورسي) وجبين بارتفاع 90 سم اعلى القرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) مستوي وسمتلي لا يقل عن 350 كجم/م ³ باجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² والفئة تشمل عمل قرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم و عرض 80 سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² و السعر يشمل توفير وتثبيت الاثاير 16-Ø 10 / م.م.م ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصفاة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م/خط	654.00	750.00	490,500.00
11	بالمنح الطواني أعمال توفير وإنشاء حاجز من الخرسانة (تيزجورسي) وجه واحد بارتفاع 90 سم اعلى القرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) مستوي وسمتلي لا يقل عن 350 كجم/م ³ باجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² والفئة تشمل عمل قرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم و عرض 60 سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² و السعر يشمل توفير وتثبيت الاثاير 16-Ø 6 / م.م.م ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصفاة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م/خط	3,000.00	550.00	1,650,000.00

مدير مشروعات القطاع الجنوبي

مهندس / محمد عبد الله النور
ممدوح سليمان

مدير مشروع جابر

شركة المقاولات العمومية
الافوزي عبده على

المقاييس التقديرية لمشروع
توسعة وتطوير الطريق الدائري في المنطقة من تقاطعه مع طريق أسكنديريه الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات
(أعمال إنشاء طريق المشاة من الدائري حتى طريق أسكنديريه الصحراوي
(أعمال الطرق وصرف الأمطار)
(أعمال تطوير شوارع المشاة من طريق أسكنديريه الصحراوي حتى مطلع الدائري
(أعمال الطرق وصرف الأمطار)

الشركة العامة للتقديرات والهندسة
التي لها ترخيص من وزارة التخطيط والبناء والبيئة

تأليف شركة ال فوزى عبده للمقاولات العمومية

الكمية	الوحدة	القيمة	الاجمالي
12	م/ط	6,700.00	857,600.00
13	م/ط	6,700.00	308,200.00
14	م/ط	6,700.00	120,600.00
15	م	13,565.00	2,428,135.00
16	عدد	50.00	40,000.00
17	م	179.00	2,428,135.00
18	م	800.00	40,000.00

مدير مشروعات القطاع الجنوبي

مهندس / محمد

ممدوح سليمان

فوزى عبده جابر

شركة المقاولات العمومية
الفوزى عبده على

G.C.C



المقاييس التقديرية لمشروع
توسعة وتطوير الطريق الدائري في المنطقة من تقاطعه مع طريق إسكندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات
أعمال إنشاء طريق المتحف من الدائري حتى طريق إسكندرية الصحراوي
(أعمال الطرق وصرف الأمطار)
أعمال تطوير شارع المتحف من طريق إسكندرية الصحراوي حتى مطلع الدائري
(أعمال الطرق وصرف الأمطار)

الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري

تفصيل شركة إل فوزي عبده للمقاولات العمومية

رقم البيانات	البيانات	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية
17	بالمنظر المصطف أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشرح بترمس الحصى باستخدام ماكينة كشط الإسفلت الأوتوماتيكية بعمق 5 سم طبقاً لمتطلبات المواصفات والفئة شاملة العمل بالبوريات والحمايات مع نقل الناتج إلى منطقة التخلص أو التخلص في حالة الزيادة أو النقصان . بشمار 20 - جنباً إلى جنب الواحد كشط في حالة الزيادة أو النقصان .	11,000.00	18.00	198,000.00	الاجمالي
18	بالمنظر المصطف أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف وأعمال ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لتجهيز العمل طبقاً لقرينة الشروط والوصفات وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنباً إلى جنباً لزيادة أو النقصان .	500.00	69.00	34,500.00	
18	بالمنظر المصطف أعمال ترميم بالمخلوط الإسفلتي على الساخن كدرج 3 طبقاً لتعليمات المهندس المشرف لترميم المداخل الجانبية على طول الطريق باستخدام من الأحجار المرممة ناتج تكسير الحصى جيدة الالتصاق بالإسفلت الصلب 60/70 المطبق للشروط والوصفات على أن يتم الفرش باستخدام ماكينة فرش الإسفلت (الفنيشر) طبقاً لتعليمات المهندس المشرف . بشمار 20 - جنباً إلى جنب الواحد كشط في حالة الزيادة أو النقصان .	3,000.00	109.00	3,000,000.00	
20	بالمنظر المصطف أعمال ترميم بالمخلوط الإسفلتي على الساخن كدرج 3 طبقاً لتعليمات المهندس المشرف لترميم المداخل الجانبية على طول الطريق باستخدام من الأحجار المرممة ناتج تكسير الحصى جيدة الالتصاق بالإسفلت الصلب 60/70 المطبق للشروط والوصفات على أن يتم الفرش باستخدام ماكينة فرش الإسفلت (الفنيشر) طبقاً لتعليمات المهندس المشرف . بشمار 20 - جنباً إلى جنب الواحد كشط في حالة الزيادة أو النقصان .	5.00	55,000.00	275,000.00	
	الاجمالي (أعمال الطرق) (أعمال إنشاء طريق المتحف من الدائري حتى طريق إسكندرية الصحراوي)			76,027,000.00	

مدير مشروعات القطاع الجنوبي

مهندس / محمد علي
ممدوح سليمان

مهندس / محمد علي

مهندس / محمد علي

مهندس / محمد علي

شركة المقاولات العمومية
إل فوزي عبده على

المشاهدة التقديرية لمشروع
توسعة وتطوير الطريق الدائري في المنطقة من تقاطع مع طريق أسكندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق التراحث
(أعمال إنشاء طريق الدائري حتى طريق أسكندرية الصحراوي
(أعمال الطرق وصرف الأمطار)
(أعمال تطوير شارع التراحث من طريق أسكندرية الصحراوي حتى مطلع الدائري
(أعمال الطرق وصرف الأمطار)

الهيئة العامة للطرق والكباري
القاهرة - مصر

رقم	البلد	طريقة	الكمية	القطعة	الإجمالي
1	م.ط	240.00	510.00	122,400.00	
2	م.ط	1,200.00	800.00	960,000.00	
3	عدد	22.00	12,400.00	272,800.00	
4	عدد	6.00	5,600.00	33,600.00	
5	عدد	8.00	23,400.00	187,200.00	
5-1	عدد	6.00	27,500.00	165,000.00	
5-2	عدد	4.00	30,250.00	121,000.00	
5-3	عدد				
إجمالي أعمال صرف الأمطار (أعمال إنشاء طريق الدائري حتى طريق أسكندرية الصحراوي)					77,889,000.00
الإجمالي العام					1,862,000.00



مدير مشروعات القطاع الجنوبي

مهندس / محمد

ممدوح سليمان

مهندس / محمد

مستحق وجوه جاز

شركة المقاولات العمومية
إ. الفوزي عبيد على