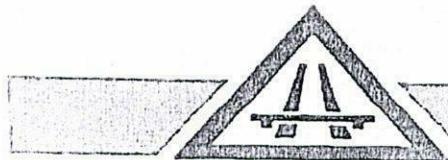


وزارة النقل

جنة عدمة تشقق والكباري

الادارة المركزية لجنة عدمة تشقق والكباري



دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٤

عمالية : أتمال التخطيط بالمويات المروية العاكسة على طريق السويس /
المسافة بطول ٢٦ كم من الكم ٨ حتى الكم ٣٤ للطريق الرئيسي بالاتجاهين
إشراف المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهير يوم / ٢٠٢٤ /

شن نفر اشرط :

مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة
العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متتماً لهذا الدفتر ، مع
مراجعة التعديلات الواردة به

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

• مختار عبد الشهادي .

مدير عام

لجنة عدمة تشقق والطرقي

مهندس /

• سوزان عبد العزيز .

رئيس الادارة المركزية
للجنة العاكسة
المنطقة الحادية عشر
مهندس /
أحمد العطاean
الادارة المركزية لجنة عدمة تشقق والطرقي

رئيس الادارة المركزية

للشئون المالية و الإدارية

محاسب /
نبيلى حمادشلى

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

• محسن محمد زهران .



صادر عن دولة -

وعلى حفظ حقوق واحده غير كذا من صحفت هذا الدفتر

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير

رقم الملف الضريبي: ٢٤-٠٣-١٩٢٠٠٣٠٥٠٠٢٣٣٩

رقم التسجيل ض.ق. م.٠٣٤-٦٣٤-٨٠٤-٣٤٢

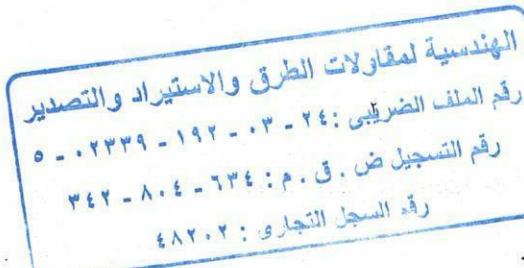
رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢

فهرست

عملية : أعمال التخطيط بالبيويات المرورية العاكسة على طريق السويس / السخنة
بطول ٢٦ كم من الكم ٨ حتى الكم ٣٤ للطريق الرئيسي بالإتجاهين
إشراف المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

الصفحة

٢	.....	فهرس
٣	.....	موضوع العطاء
٤	.....	قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات وأسماء الطرق
٥	.....	قائمة أثمان العملية
٦	.....	ملحوظات قائمة الأثمان :
٧	.....	بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
٩-٨	.....	الاشترطات الخصوصية
١٠	.....	الشروط الخصوصية
١٢-١١	.....	القسم الأول : تقديم العطاء
١٤-١٣	.....	الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
١٦-١٥	.....	القسم الثاني : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكتاري
١٨-١٧	.....	الشروط العمومية
١٩	.....	نموذج حرف (أ)
٢٠	.....	/ تنهى
٢١	.....	نموذج تامين حركة المرور بموقع العمل



موضوع العطاء

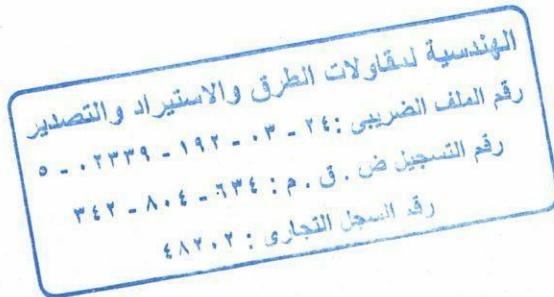
امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكباري فى العملية التالية :-

ت تكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من الأعمال الآتية :-

١. اعمال تخطيط الطرق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) - بالمتر المسطح .
٢. اعمال تخطيط وتهشيم النوز بالبويات على البارد - بالمتر المسطح
٣. اعمال توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) اكريليك مقاس ١٠ * ١٠ سم - بالعدد .
٤. اعمال نقل وتركيب عواكس صاج مجلفن على الحاجز الخرساني - بالعدد .
٥. اعمال توريد وتركيب محدد من يثبت بعد ٣ مسامير - بالعدد .

ويتم التنفيذ طبقاً للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة.
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ .
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر) .
- ٤ - توصيات الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق .
- ٥ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولاته التنفيذية .
- ٦ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨ وتعديلاته .



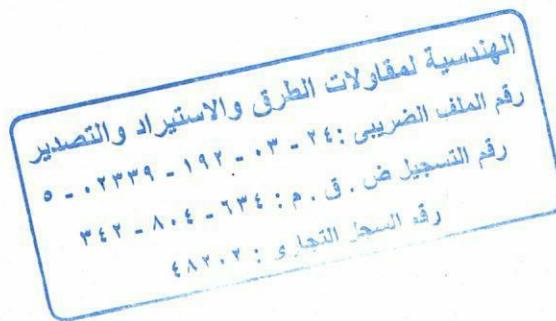
الآلات والمعدات الازمة

كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٤) لسنة ١٩٩٠)

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح بإستخدامها.

رقم البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسي	الحد الأدنى للعدد اللازم
اعمال تخطيط الطرق بالبوبات	خطاطة على الساخن مجهزة بوحدة Extruder نظام		١
المرورية العاكسة البيضاء على Extruder الساخن	سيارة نقل مواد الدهانات		١
اعمال تخطيط الطرق بالبوبات	خطاطة على البارد		١
المرورية العاكسة البيضاء على البارد	سيارة نقل مواد الدهانات		١
أعمال توريد وتركيب عواكس أرضية	كمبرسور هواء لتركيب العواكس		١



قائمة أثمان العملية

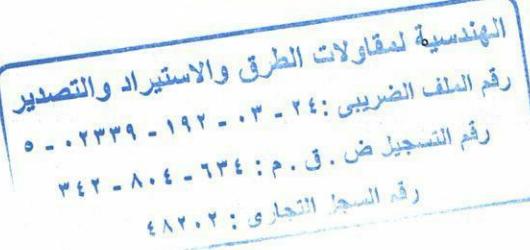
(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم ٢٤٠٢ لسنة ٢٠٢٤)

عملية : أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على طريق السويس / السخنة بطول ٦٦ كم

من الكم ٨ حتى الكم ٣٤ للطريق الرئيسي بالإتجاهين

إشراف المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

الجملة		الفئة		بيان الاعمال	الكميه	رقم البند
جنيه	قرش	جنيه	قرش			
				اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سmek ٢٠,٥ مم وذلك لتخطيط الطرق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم والمحاور ١٥ سم ويكون (٤٤ مدهون + ٨ بدون دهان) وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المالة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط ثلاثة الآف متر مسطح لا غير)	٢م ٣٠٠٠	١
				اعمال تخطيط وتهشير النز بالبويات المرورية البيضاء على البارد سmek لا يقل عن ٢٥٠ ميكرون وذلك لتخطيط الطرق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم او ١٥ سم والمحاور ١٥ سم على أن يتم اعتماد البويات وفقاً لاشتراطات الهيئة واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط خمسة الآف متر مسطح لا غير)	٢م ٥٠٠٠	٢
				بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية من مادة الاكليليك بخابور و المضافي اليها مادة (UVS) سطح العاكس مقاس ١٠ سم × ١٠ سم و الخابور بطول ٥ سم و قطره عند القاعدة ١٧ مم و قطره عند النهاية ١٥ مم و سطح العاكس مستوى يتحمل حمل راسي (٦طن) دون كسر وتغيير في الشكل طبقاً للاختبار القياسي و حمل ادنى قص للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية تحتوي على الاقل ٣١ عدسة او شريحة مستطيلة مقاس ١,٥ * ٧ سم اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابق للمواصفات (ASTM E٨٠٩) ويتم استخدام مادة لاصقة لثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم/سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري و توجيهات المهندس المشرف والفتنة شاملة كل ما يلزم لنهاو العمل . (بالعدد سعة الآف لا غير)	٩٠٠٠ بالعدد	٣
				بالعدد نقل وتركيب عواكس صاج مجلفن تثبت على الحاجز الخرساني يتم تثبيتها بعدد ٢ طلقة على الحاجز و المسافة البنية للعاكس ٦م على أن يتم استلام العاكس من مصنع العلامات بمدينة نصر ويتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (بالعدد سبعة عشر ألف لا غير)	١٧٠٠٠ بالعدد	٤
				بالعدد توريد وتركيب محد من يثبت بعدد ٣ مسامير ويتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفتنة شاملة كل ما يلزم لنهاو العمل . (بالعدد ستة عشر لا غير)	٦٠٠ بالعدد	٥



الأشتراطات الخصوصية (Extruder) على الساخن

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل .
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة "الترموبلاستيك على الساخن" شاملة الخطوط المتقطعة - اثنين خط (أبيض) مستمر على الجانبين وطبقاً للرسومات المرفقة .
- ٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ٢٠ سم وعرض خط المحور ١٥ سم وبسمك لا يقل عن ٢,٥ مللي
- ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة عامان من تاريخ الاستلام الأبدائي او تاريخ نهوض الأعمال .
- ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهوض الأعمال .
- ٦ - يجب أن يحتوى المظروف الفنى على الآتى :-
 - أ - كشف بسابقة الاعمال
 - ب - كشف المعدات المملوكة للشركة وتحتوى على ملكية المقاول ل ماكينة تخطيط مجهرة بنظام Extruder وماكينة إزالة خطوط .
 - ج - مصدر البويات وبودرة الزجاج وللهيئة الحق فى أخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها بالمعامل المعتمدة .
- ٧ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثةين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين موقع العمل بمقطورة مجهرة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على إرتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتى تتمثل فى قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامه لحماية الجهاز التنفسى .
- ٨ - للهيئة الحق في أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للإختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم .
- ٩ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-
 - أ - الانعكاس باستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣ Reflectometer Mcd.M-٢.Lx لا يقل عن ١٥٠ عند الإستلام الإبدائي و ١٠٠ فى نهاية السنة الأولى و ٧٥ عند نهاية السنة الثانية
 - ب - التالق لا يقل عن ٧٥ ZRM ٦٠١٣ Reflectometer Mcd.M-٢.Lx-١١
 - ١٠ - سيتم الصرف بالكامل طبقاً للتعاقد من قيمة التخطيط الساخن طبقاً لما يتم تنفيذه .
 - ١١ - على المقاول استخدام الخامات التي تتحقق الكميات الآتية :-
 - ١) نسبة المادة الرابطة %٢±٢٠
 - ٢) نسبة بودرة الزجاج الداخلية ٢٠ Class A حد أدنى والخارجية ١٠ Class B حدود السماحية %١٠ من كل نسبة على حدة .
 - ٣) نسبة أكسيد التيتانيوم Type A(Anatase)& Type R(Rutile)%٦

الاشتراطات الخاصة بالهيئة للتخطيط على البارد : -

الإختبار	وصف الإختبار	الإختبارات	م
D ٢٨٣٢	بعد ادنى لا تقل عن ٢٠ ± ٢%	مواد رابطة	١
D ١٢٠٠	تراوح الزوجة على جهاز كأس فورد رقم ٤ مقاسة عند درجة ٢٥ درجة مئوية بين ١١٠، ١٥٠	الزوجة	٢
	الصنف رقم (١) سريع الجفاف / يجف فilm الدهان (جفافاً سطحياً) في مدة لا تزيد على ٣٠ دقيقة و(جفافاً صلاداً) في مدة لا تزيد على ساعة واحدة عند درجة حرارة ٢٥ درجة س.	مدة الجفاف	٣
	الصنف رقم (٢) متوسط الجفاف / يجف فilm الدهان (جفافاً سطحياً) في مدة لا تزيد على ساعة و(جفافاً صلاداً) في مدة لا تزيد على ثلاثة ساعات عند درجة حرارة ٢٥ درجة	للضوء	٤
D ٤٥٨٧	لا يتغير لون فilm الدهان الجاف عند تعرضه لأشعة الشمس المباشرة لمدة ٧ أيام كما	الثبات	

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير
رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٥٠٣ - ٥٢٣٣٩
رقم التسجيل ض. ق. م: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
رقم السجل التجارى: ٤٨٢٠٢

	لا يتغير لونه عن لون فيلم العينة المتفق عليها والمحضرة بنفس الطريقة	UVAgeing	
D870	عند تجهيز فيلم من الدهان على شريحة من الزجاج وتركة ليجف في الهواء لمدة ٧٢ ساعة ثم غمره في ماء مقطر لمدة ٢٤ ساعة عند درجة حرارة الغرفة ثم تركة ليجف لمدة ساعتين الا يؤثر على الماء في فيلم الدهان ولا يتاثر بها ما عدا إطفاء خفيف في اللمعة	المقاومة للماء المقطر	٥
D4060	عند تجهيز فيلم من الدهان يسمك ١٠٠ ميكرون على احد سطحي شريحة نظيفة جافة من الجهاز المستخدم ثم تركة ليجف لمدة ٣ أيام يجب أن تجتاز العينة الإختبار بحيث لا تزيد نسبة التآكل عن ٥٠ وذلك باستخدام ثقل ٧٥٠ جم وحogr الإختبار CSIO وعدد لفات ١٠٠٠ لفة	مقاومة الإحتكاك (باستخدام جهاز تابر)	٦

ثانياً :- المواصفات الفنية للعواكس الأرضية

العواكس الأرضية مصنوعة من مادة كريستالات السيليكون ذات الشكل الإنسابي بنظام الحقن وتفادي وجود أي فراغات هوائية أو عيوب للصناعة.

ارتفاع العاكس ٦ سم وقطر الجزء الزجاجي ٦ سم وارتفاعه ٢ سم سطح العاكس السفلي مستوى ويتحمل الآتي دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للاختبار القياسي :-
حمل رأسى ١٦ طن.

٤- قوة تماسك العاكس باستخدام امادة اللاصقة الموردة (من نوع الايبوكسي) يجب أن لا يقلعن :-
الحمل المتوسط لخمس عواكس (٢٨ كجم / ٢ سم)
الحمل الادنى لخمس عواكس (٢٣ كجم / ٢ سم)

تابع المواصفات الفنية والاختبارات المطلوبة للعواكس الأرضية
مقاومة الدخوش :

معامل شدة الانعكاس (R1) للعواكس سوف يقاس بعد تعرض بالكامل الى ١٠٠ خدش ياستعمال قطعة من الصلب قطر ١ بوصة رقم ٣ طبقاً للمواصفات الفيدرالية = $FF-W = 1825 A.A$ حمل وزن .٢ KG (٢٢+ .٢ KG) يطبق على سطح الصلب أثناء الاختبار. معامل شدة الانعكاس في العدسات في جدولى (٢،١).

مقاومة البرى :
معامل شدة الانعكاس للعواكس سوف يقاس بعد تعرض سطح الشريحة لسقوط ١٠٥ جم / سم من كربيد السيليكا (ASTM D ٩٦٨) والعدسات لابد أن تتطابق أقل قيم لمعامل الانعكاس المحدد في جدولى (٢،١)

مقاومة الحرارة :
العواكس سوف تعطي أقل معامل لمتطلبات السطوع كما هي محددة في جدول (٢،١) بعد التعرض لفترة (١٢) ساعة عند درجة حرارة (٢٠,٧٢) (٢٠,٥+٦٢,٧٢) مئوية.

مقاومة التصادم :
جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لإختبار طبقاً (D ٢٤٤) ASTM باستخدام ١٠٠ جم يسقط من ارتفاع ١ متر، العاكس يوضح في وعاء الصلب مصمم لكي يثبت شريحة العاكس أفقياً ويوضع بحيث ان الثقل يسقط في وسط الشريحة.

مقاومة ضد اختراق الماء :
العواكس سوف يوضح في درجة حرارة لمدة ١٠ دقائق (٢٠,٥+٦٢,٧٢) درجة مئوية ثم بعد ذلك تغمر مباشرة في حمام مائي عند درجة حرارة (٢٠,٥+٢١) لمدة ١٠ دقائق ثم بعد ذلك تخرج من الماء وتخفف بواسطة قطعة قماش ناعمة ثم تفحص لمعرفة اختراق الماء خلف الجسم الزجاجي وقياس الانعكاس طبقاً (ASTM ٨٠٩) للعواكس سوف تعطي ابتدائياً أقل الانعكاس في جدولى (١,٢).
أعمال توريد وتركيب العواكس الأرضية

١ - تجرى الاختبارات للعينات المأخوذة من التشويشات على نفقة الشركة الموردة

٢ - يجب على المقاول ان يتضمن في عطائه بلد المنشأ بالنسبة للشراوح وأن يذكر ذلك في المظروف الفني

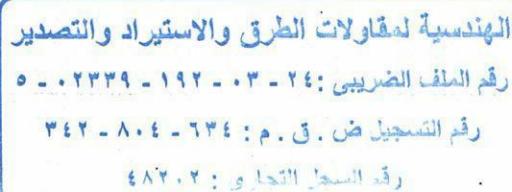
٣ - للهيئة الحق في إجراء الاختبارات على جسم العاكس أو الشراوح بأحد المعامل المتخصصة بمصر أو خارجها

على نفقة الشركة الموردة .

٤ - مدة الضمان لجسم العاكس والشريحة سنه من تاريخ الإسلام الإبتدائي والضمان يسري على جودة التصاق العاكس بالأرض ، والمقاول مسئول عن العواكس الأرضية حتى الإسلام النهائي من حيث فقد أو التلف أو

السرقة .

٥ - لا يتم تركيب العواكس الأرضية امام الكتل السكنية أو بجوار البريدورات .



الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٤) لسنة (١٩٩٠)

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التدابير التي تنص عليها المواصفات الإنسانية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغيير وتلغى تلقائياً المواد التي لا تدخل في العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) إلى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، ، (١١) ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة .
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ .
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة .
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق .
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولاتهته التنفيذية .
- ٧ - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨ .

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير
رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٥٠٠٢٣٣٩
رقم التسجيل ض.ق.م: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢

القسم الأول

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم) (لسنة ٢٠٢٤)

عملية : أعمال التخطيط بالبويات المروية العاكسة على طريق السويس / السخنة

بطول ٢٦ كم من الكم ٨ حتى الكم ٣٤ للطريق الرئيسي بـ الإتجاهين

إشراف المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١,٠١) موضع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات عملية :

عملية : أعمال التخطيط بالبويات المروية العاكسة على طريق السويس / السخنة

بطول ٢٦ كم من الكم ٨ حتى الكم ٣٤ للطريق الرئيسي بـ الإتجاهين

إشراف المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

مادة رقم (١,٠٢) العطاء يضاف الآتي

عملية : أعمال التخطيط بالبويات المروية العاكسة على طريق السويس / السخنة

بطول ٢٦ كم من الكم ٨ حتى الكم ٣٤ للطريق الرئيسي بـ الإتجاهين

إشراف المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

مادة رقم (١,٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣,٠٢) تعيين المندوب الفنى للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين عدد (١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في أعمال الطرق

والكبارى واذا قصرت الشركة في استخدامه أو تعينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخ

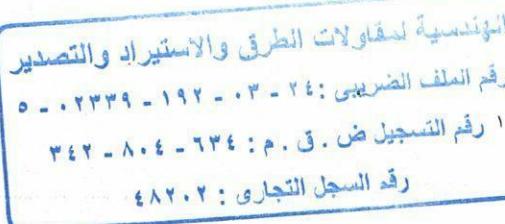
اخطارها بخطاب موصى عليه يتلزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه)

عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله الخ .

مادة رقم (٣,١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي (٣ شهور) من تاريخ استلام المتعاقد للموقع أو

جزء منه .



بند رقم (٤) : يتيح ما جاء بالبند ويضاف الآتى :

مادة رقم (٤٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلترم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الإشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهاباً وعوده) .
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإسلام البدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد :-

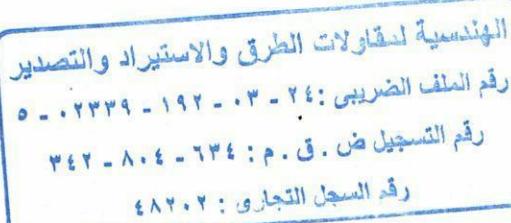
١ مهندس : ٥٠٠٠ (خمسون ألف جنيه)

٢ مساعد مهندس أو ملاحظ فني : ٣٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه)

٣ سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه)

٤ عامل عادي : ١٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه)

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .



القسم الثاني
الشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (٤) إلى رقم (١١)) مع اضافة الآتي للبنود المذكورة .
بند رقم (١٢) : مسؤولية المتعاقدين في المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الآتي :-

يقر المقاول بأن تسليميه للموقع خالياً من أية معوقات لا يحول دون تحمله كامل المسئولية المدنية أو الجنائية من أية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للإنشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسؤولة إلا عن سداد التكاليف الالزامية لنقل هذه المرافق الواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتکان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : دراية المواد - يضاف الآتي :-

لا يجوز تعديل أي بند من بنود الدفتر بالزيادة أو التعديل لنوعية المواد إلا بأمر كتابي من المنطقة المختصة وبعد أعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والاجهزة - يضاف الآتي :

لا يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة المعدات التي تستخدم في هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الآتي :-

١- يراعى في أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور في المدة المحددة للتنفيذ على أن تقبل حارة واحدة وهي التي سيجري فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

٢- سوف ترتكب غرامة مقدارها ٢٠٠٠ جنيه (ألفين جنيه) عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول ببعض الإحتياطات الالزامية لتنظيم حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لقصيرته في تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإشارات ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائي لا ينفي مسئوليته حيث أنه مسؤول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لقصيرته في تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .

٣- على المقاول تعيين أحد الفنيين مسؤولًا عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف ترتكب غرامة قدرها ٢٠٠ جنيه (مائتان جنيه) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسؤول تأمين سلامة المرور بالموقع .

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير
رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٢٣٩٠ - ٥٠٠٢٣٩٠
رقم التسجيل ض.ق.م: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢

٤ - يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة في التشغيل تحت اشراف المنطقة و لا يتم البدء في

العمل إلا بعد سحب العينات للإختبار .

٥ - يلتزم الطرف الثاني بتوريد بودرة زجاج على أن يتم توريدها لمصنع العلامات بمدينة نصر بما يعادل قيمة
٧٦٠٠ جنية (ستة وسبعون ألف جنيه) وتوقع غرامه قدرها ١٥٢٠٠ جنية (مائة واثنين وخمسون ألف
جنيه) في حالة عدم التوريد خلال مدة المشروع .

بند (٤١) : الضمان : يضاف الآتي :-

١. على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات الالزمة لانهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم
حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ ورود قرار التقييم .

