



دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٤

عملية : أعمال التخطيط بالبوليات المرورية العاكسة بأنواعها المختلفة علي طريق
وادي النطرون/العلمين طريق الخدمة الأسفلتي/الخرساني الخاصة بأعمال تأمين سلامة المرور
إشراف المنطقة (الثالثة عشر) - البحيرة

تاريخ فتح المقاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / / ٢٠٢٤

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة
للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمما
لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات
الواردة به

الهيئة العامة للطرق والكبارى
والادارية المركزية للشئون المالية
والادارية والموارد البشرية

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

* منار عبد الهادي *

مدير عام

هندسة وسلامة الطرق

مهندس /

* سوزان عبد العزيز *

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة البحرية

مهندس /

* مجدي عبد السلام *

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /

* محمد مصطفى زكريا *

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية و الإدارية

عميد /

* أبو بكر أحمد عصف *

مصرية لخدمات هندسية
٥٠٧٨٥٠٠٠
٥٠٧٨٥٠٠٠
٥٠٧٨٥٠٠٠

ملاحظات عامة -

على القول بالتوقيع والحد على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر

فهرست

عملية : أعمال التخطيط بالبيوت المرورية العاكسة بأنواعها المختلفة علي طريق
وادي النطرون/العلمين طريق الخدمة الأسفلتي /الخرساني الخاصة بأعمال تأمين سلامة المرور
إشراف المنطقة (الثالثة عشر) - البحيرة

٢	فهرس
٣	موضوع العطاء
٤	قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات
٦-٥	قائمة أثمان العملية
٧	ملحوظات قائمة الأثمان :
٨	بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
١٠-٩	الاشتراطات الخصوصية
١١	الشروط الخصوصية للعملية
١٣-١٢	القسم الأول : تقديم العطاء
١٥-١٤	الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
١٧-١٦	القسم الثاني : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى
١٨	الشروط العمومية
١٩	نموذج حرف (أ) :
٢٠	تعهد /
٢١	نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل ش.م.م.

مصرية لمستلزمات الطرق

س.ت: ٧٥٨٥ م.ض: ٤٣٠-٧٤-٥
ب.ض: ١٨٧-١٥٠-٢٠٥

موضوع العطاء

- امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى العملية التالية: -

عملية : أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة بأنواعها المختلفة علي طريق
وادي النطرون/العلمين طريق الخدمة الأسفلتي /الخرساني الخاصة بأعمال تأمين سلامة المرور
إشراف المنطقة (الثالثة عشر) - البحيرة

تتكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من بنود الأعمال الآتية :-

- بند رقم (١) أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة علي الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم - بالمتر المسطح .
- بند رقم (٢) أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية (Extruder) ذات مكونين سمك ٢,٤ مم - بالمتر المسطح .
- بند رقم (٣) أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية (SPRAY) ذات مكونين سمك ١ مم - بالمتر المسطح .

ويتم التنفيذ طبقاً للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات الادارة العامة لهندسة وسلامة الطرق
- ٥ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

مصرية مستلزمات الطرق
ش.م. ٢٥٨٥ م.ض. ٤٣٠ - ٥٠٧٤
ب.ض. ١٨٧ - ١٥٠ - ٢٠٥

الآلات والمعدات اللازمة

كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٤

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح باستخدامها .

البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسى	الحد الأدنى للعدد اللازم
اعمال تخطيط الطرق بالبويات المروية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين بنظام spray	خطاطة ذات المركبين مجهزة بوحدة نظام spray سيارة نقل مواد الدهانات		١ ١
اعمال تخطيط الطرق بالبويات المروية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين بنظام Extruder	خطاطة ذات المركبين مجهزة بوحدة نظام Extruder سيارة نقل مواد الدهانات		١ ١
اعمال تخطيط الطرق بالبويات المروية العاكسة على الساخن بنظام Extruder	خطاطة على الساخن مجهزة بوحدة نظام Extruder سيارة نقل مواد الدهانات		١ ١

مصرية للاستشارات الطرق
ش.م.م
س.ت: ٧٥٨٥ م.ض: ٤٣٠-٤٤٠
في.ت: ١٨٢ - ١٥٠ - ٢٠٥

قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٤

عملية : أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة بأنواعها المختلفة علي طريق

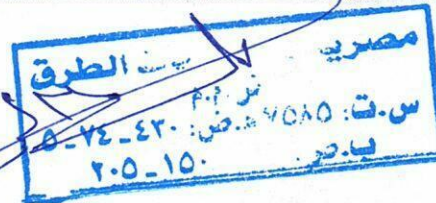
وادي النطرون/العلمين طريق-الخدمة الأسفلتي /الخرساني الخاصة بأعمال تأمين سلامة المرور

إشراف المنطقة (الثالثة عشر) - البحيرة

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة		الجملة	
			ق	جنيه	ق	جنيه
١	١٣٤٧٥ م٢	اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطرق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم او ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS٢٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المألئة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط ثلاثة عشر الف وأربعمائة وخمسة وسبعون متر مسطح لا غير)				
٢	٢١٠٠٠ م٢	بالمتر المربع تنفيذ اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ١ مم بنظام spray باللون الاصفر او الابيض (للخطوط الطابانات) المستمرة مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالى من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الاتية :- • لا تقل نسبة ثانى اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % . • لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠% • مواد مألئة و مخضبات واصافات فى حدود ٧٠% . • كثافة المركب ما بين ١,٦٥ كجم/لتر الى ١,٧٥ كجم/لتر . المواصفات الفنية للمركب : • درجة النضوج (LF٦) = ٠,٨٥ β طبقا للمواصفات الأشتوت) EN ١٨٧١ • الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية. • درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق . • المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة. • يتم التنفيذ عن طريق spray لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤ مدهون + ٨ م بدون دهان). (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان) . • يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط واحد وعشرون ألف متر مسطح لا غير)				

ش.م.م. ٧٥٨٥
س.ت. ٢٠٥-١٥٠-١٨٧
ل.ب. ٢٠٥-١٥٠-١٨٧

			بالمتر المربع تنفيذ اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢,٤ مم بنظام Extruder باللون الاصفر او الابيض (للخطوط المتقطعة المحاور مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالى من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الاتية :- • لا تقل نسبة ثالى اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % . • لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠% . • يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠% طبقا للمواصفات الأوروبية. • مواد مالئة و مخضبات واصفات فى حدود ٥٠% . • كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر . المواصفات الفنية للمركب : • درجة النضوع (LF٦) $\beta = ٠,٨٥$ طبقا للمواصفات الأشتو (EN ١٨٧١) • الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية. • درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق . • المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة. • يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان). (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان) . • يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط سبعة آلاف وتسعمائة متر مسطح لا غير)	٣	٢٧٩٠٠ م
--	--	--	---	---	---------



القسم الثانى

الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق

والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .

بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتى : -

يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لايحول دون تحميله كامل المسئولية المدنية أو الجنائية من اية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للإنشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة إلا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق إذا كان وضعها قد تم طبقاً لأحكام قانون الطرق العامة وبناءً على تصريح مسبق من الهيئة ومتمكن نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاتى : -

لايجوز تعديل أى بند من بنود دفتر الزيادة أوالتعديل لنوعية المواد إلا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والأجهزة - يضاف الاتى :

لايصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الاتى :-

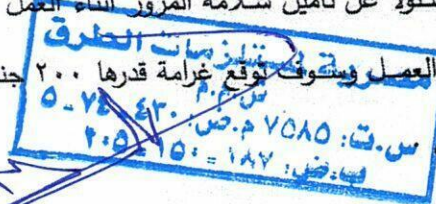
١- يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تقفل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

٢- سوف توقع غرامة مقدارها ٢٠٠٠ جنيه (ألفين جنيه) عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لنقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لنقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياجات الواجبة .

٣ - على المقاول تعيين أحد الفنيين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه

خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٢٠٠ جنيه (مائتان جنيه) عن كل يوم لا يتواجد

فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع



٤ - يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة في التشغيل تحت اشراف المنطقة و لا يتم البدء في العمل إلا بعد

سحب العينات للاختبار .

٥- يلتزم الطرف الثاني بتوريد بوية محاور أبيض علي البارد أن يتم توريدها لمصنع العلامات بمدينة نصر بما يعادل قيمة ١٤٠٠٠٠ جنيه (مائة وأربعون ألف جنيه) وتوقع غرامة قدرها ٢٤٠٠٠٠ جنيه (مائتان وأربعون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد خلال مدة المشروع .

بند (٤١) : الاستلام الابتدائي :

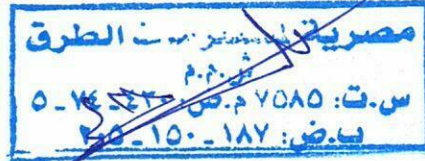
- - يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذي يتم فيه العمل , و ذلك قبل حلول هذا اليوم بأسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها ابتدائي طبقا للاسلوب الفني المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبه و في حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر في هذه الحالة حجة على المقاول و يحرر محضرا من ثلاث صور عن عملية الإستلام الإبتدائي و تسلم صوره منه للمقاول أو مندوبه و اذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه , و فيما يتعلق بإمضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعتراضات بشأنه فانه يجرى طبقا لنصوص المادة رقم ٦,٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .

• **ويضاف الآتي :**

على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لإنهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة الضمان :

- فترة الضمان لجميع البنود (عامان) من تاريخ الاستلام الأبتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .



الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٤

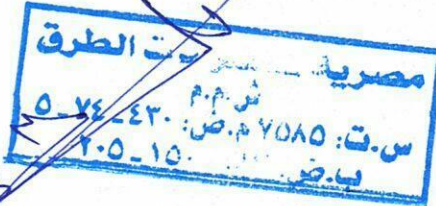
خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التى تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الاضافة أو التغيير وتلغى تلقائيا المواد التى لا تدخل فى العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) الى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، ، ، (١١) ، ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقا للآتى :-

- ١- تعليمات المنطقة المختصة
- ٢- الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣- الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤- توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥- توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦- القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧- الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



القسم الأول

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٤

عملية : أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة بأنواعها المختلفة علي طريق وادي النطرون/العلمين طريق الخدمة الأسفلتي /الخرساني الخاصة بأعمال تأمين سلامة المرور
إشراف المنطقة (الثالثة عشر) - البحيرة
بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١,٠١) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات
عملية : أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة بأنواعها المختلفة علي طريق وادي النطرون/العلمين طريق الخدمة الأسفلتي /الخرساني الخاصة بأعمال تأمين سلامة المرور
إشراف المنطقة (الثالثة عشر) - البحيرة
مادة رقم (١,٠٢) العطاء يضاف الآتي

عملية : أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة بأنواعها المختلفة علي طريق وادي النطرون/العلمين طريق الخدمة الأسفلتي /الخرساني الخاصة بأعمال تأمين سلامة المرور
إشراف المنطقة (الثالثة عشر) - البحيرة
مادة رقم (١,٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣,٠٢) تعيين المندوب الفني للمقاول (الشركة) :
تقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة واذا قصرت في استخدامه أو تعيينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخاخطارها بكتاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله الخ .

مادة رقم (٣,١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بان مدة تنفيذ العملية هي (شهر) من تاريخ استلام المتعاقد للموقع أو جزء منه

ش.م.م. ٢٠٢٤
س.ت: ٧٥٨٥ م.ض: ٥٠-٧٤
ب.ض: ١٨٧-١٥٠-١٥٠