

المسته العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الادارة المركزية لخدمة وسلامة الطرق



عملية : أعمال الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة
ل طريق وادي النطرون / العلمين من كم ١٠ حتى كم ٢٠ بطول ١٠ كم
(اتجاه العلمين)
(الشراف : المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)

دفتر المواصفات القياسية للمهيئة
العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر ، مع
مراعاة التعديلات الواردة به

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / ٢٠٢٤ /

ثمن بقدر الشروط :

مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس / حمدى

· منار عبد الهادى

مدير عام

هندسة وسلامة الطرق

مهندس / حمدى

· سوزان عبد العزيز

رئيس الادارة المركزية

لمنطقة البحيرة

مهندس / حمدى

· مجدى عبد السلام عامر

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس / حمدى

· محسن محمد زهان

رئيس الادارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

محاسب

· شريف فؤاد سليمان

قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات بالأمر المباشر رقم) ٢٠٢٤ (لسنة)

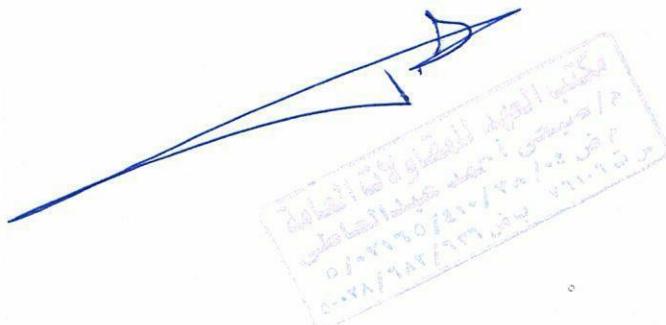
عملية : أعمال الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة طريق

وادي النطرون / العلمين من كم ١٠ حتى كم ٢٠ بطول ١٠ كم

(اتجاه العلمين)

(إشراف : المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)

الجملة	الفئة	البيان	الكمية	رقم البند
ق جنية	ق جنية			
		<p>بالметр الطولى تسوية أتربة الجزر والفئة شاملة أعمال تشغيل وتهذيب وضبط المناسب والرش بالمياه أسفل قدمه الحواجز الخرسانية والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط اثنى عشر ألف متر طولى لا غير)</p>	١٢٠٠ م.ط.	١
		<p>بالметр الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (ميني جيرسى) وجهين ارتفاع ٤٠ سم طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (Hair Face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ و الفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سماكة ١٠ سم و عرض ٨٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم^٢ والسعر يشمل توريد و تثبيت الأشایر (١٦٤٥) م.ط ودهان الحاجز بالسايفيتو ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط اثنى عشر ألف متر طولى لا غير)</p>	١٢٠٠ م.ط.	٢



بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

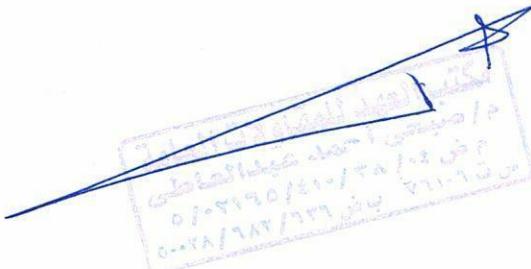
دفتر الشروط الخصوصية رقم (٢٠٢٤) لسنة

بند رقم (١) : اعمال تسوية أتربة الجزر وضبط المناسيب - بالметр الطولى

بالметр الطولى تسوية أتربة الجزر والفلة شاملة أعمال تشغيل وتهذيب وضبط المناسيب والرش بالمياه أسفل قدمه العواجز الخرسانية والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

بند رقم (٢) : اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (بيبي جيرسى) وجهين بارتفاع ٤٠ سم - بالметр الطولى

بالметр الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (ميني جيرسى) وجهين ارتفاع ٤٠ سم طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (Fair Face) بمحوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م³ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² و الفلة تشتمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سماكة ١٠ سم و عرض ٨٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم² والسعر يشمل توريد و تثبيت الأشایر (١٦٤٥) /م.ط ودهان الحاجز بالسافيتو ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .



الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات بالأمر المباشر رقم (٢٠٢٤) لسنة ٢٠٢٤

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التي تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغيير وتلغى تلقائياً المواد التي لا تدخل في العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) إلى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عوممية : ، ، (١١) ، ، ، (٤٤)

قسم ثالث : المواصفات الانشائية :

أعمال الجسور : البند (٥٢) ومن رقم (٦١) إلى (٧٤)

أعمال طبقات الأساس : (٥٣) ، ، (٨١) ، ، (٨٥) .

أعمال طبقات أسفلية : (٥٤) ، ، (٩٢) ، ، (٩٥) .

أعمال التكسس : بند رقم (٢٦٧)

أعمال الخرسانة : بند رقم (٢٠٦) إلى (٢١٨)

أعمال البردولات : بند رقم (٢٦٩) .

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :-

١ - تعليمات المنطقة المختصة

٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠

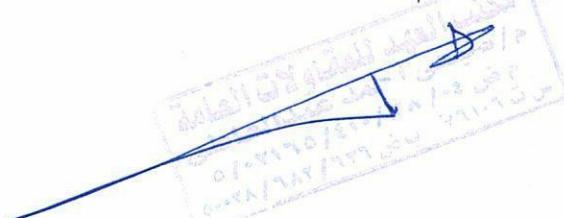
٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)

٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة

٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق

٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية

٧ - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



القسم الأول

(دفتر شروط ومواصفات بالأمر المباشر رقم) ٢٠٢٤ (لسنة)

عملية : أعمال الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة لطريق

وادي النطرون / العلمين من كم ١٠ حتى كم ٢٠ بطول ١٠ كم

(اتجاه العلمين)

(إشراف : المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١٠١) موضوع العطاء :

تقيل الهيئة العامة للطرق والكباري بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات عملية :

عملية : أعمال الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة لطريق

وادي النطرون / العلمين من كم ١٠ حتى كم ٢٠ بطول ١٠ كم

(اتجاه العلمين)

(إشراف : المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)

مادة رقم (١٠٢) العطاء يضاف الآتى

عملية : أعمال الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة لطريق

وادي النطرون / العلمين من كم ١٠ حتى كم ٢٠ بطول ١٠ كم

(اتجاه العلمين)

(إشراف : المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)

مادة رقم (١٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

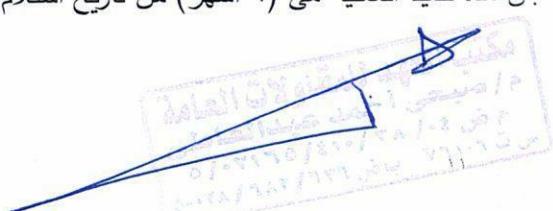
بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣٠٤) تعيين المندوب الفني للمقاول (الشركة) :

تفقىم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال
اللسلطوية فإذا قصرت في استخدامه أو تعينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخ اخطارها
بخطايا موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع
العملية مشرقاً على عمله الخ .

مادة رقم (٣١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علماً بأن مدة تنفيذ العملية هي (٦ أشهر) من تاريخ استلام المتعاقد
الموقع أو جزء منه .



بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتي :

مادة رقم (٤٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين

من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخص العملية

(يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن إلى مكان العمل ذهاباً وعودة) .

ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين

بالفوات المبينة بعد :-

٢ مهندس : ٥٠٠٠ (خمسون ألف جنيه)

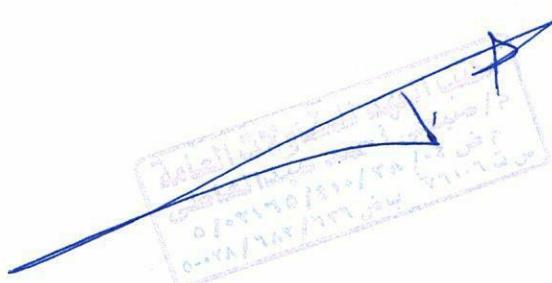
٢ مساعد مهندس أو ملاحظ فنى : ٣٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه)

٢ سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم ١٥٠٠٠: (خمسة عشر الف جنيه)

٢ عامل عادى : ١٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه)

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه

وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .



القسم الثاني

الشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري لسنة ١٩٩٠ (البند رقم ١١) الى رقم (٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .

بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد في المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتى :-

يقر المقاول بأن تسلبيه للموقع خاليها من أية معوقات لا يحول دون تحمله كامل المسئولية المدنية أو الجنائية من أية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للإنشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسؤولة إلا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق الواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتکان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاتى :-

لا يجوز تعديل أي بند من بنود الدفتر بالزيادة أو التعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابي من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والاجهزة - ويضاف الاتى :-

لا يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التي تستخدم في هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الاتى :-

١- يراعى في إنشاء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور في المدة المحددة للتنفيذ على أن تقل حرارة واحدة وهي التي سرجي فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقيه البند .

٢- سوف توقع خطة مقدارها ٢٠٠٠ جنيه (ألفين جنيه) عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لقصصه في تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإشارات ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزئي لا ينفي مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجهاز المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لقصصه في تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .

٣- على المقاول تعيين أحد الفنيين مسؤولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعينة تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٢٠٠ جنيه (مائتان جنيه) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .



٤ - يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة في التشغيل تحت اشراف المنطقة و لا يتم البدء في

العمل إلا بعد سحب العينات للختبار .

٥ - يلتزم الطرف الثاني بتوريد بؤية محاور أبيض علي البارد أن يتم توريدها لمصنع العلامات بمدينة نصر بما يعادل قيمة ٧٠٠٠ جنيه (سبعون ألف جنيه) وتوقع غرامة قدرها ١٤٠٠٠ جنيه (مائة وأربعون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد خلال مدة المشروع .

بند (٤١) : الإسلام البدائي

* - يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذي يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم
باسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و
المناطق باستلامها استلام ابتدائي طبقا للاسلوب الفنى المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو
مندوبيه و فى حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر فى هذه
الحالة حجة على المقاول و يحرر محضرا من ثلاثة صور عن عملية الإسلام البدائي و تسلم
صورة منه للمقاول أو مندوبيه و اذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بإمضاء المحضر و
ما قد يكتبه لدى المقاول من اعتراضات بشأنه فإنه يجرى طبقا لنصوص المادة رقم ٦٠٦ الخاصة
بسحب العمل من المتعاقد .

* و يضاف إلى ذلك :

على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات الالزمة لإنتهاء جميع اجراءات التقييم
للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة التقييم

* فترة الضمان لجميع البنود (عام) من تاريخ الاستلام البدائي أو تاريخ نهو الأعمال .

