

وزارة النقل
الم الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية لبحوث الطرق

الم الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق

الصعيد الصحراوى الغربى في المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول ٦٥ كم
اشراف (المنطقة السابعة - اسيوط)

تاریخ المفاوضة: الساعۃ ٢٠٢٢ / / يوم

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ()

دفتر المواصفات القياسية للم الهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق
مهندس / " حسام بدرا الدين ابراهيم "

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس / " سامي احمد فرج "

مدير عام تنفيذ الطرق
مهندس / " منار عبد الهادى "

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة السابعة - اسيوط
مهندس / " مصطفى مسعود "

رئيس الادارة المركزية
للسئون المالية والإدارية
عميد / " ابوبكر حسن عساف "



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربى في المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول ٦٥ كم
اشراف (المنطقة السابعة - اسيوط)
(قائمة الكهرباء)



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق
الصعيد الصحراوى الغربى في المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول ٦٥ كم
اشراف (المنطقة السابعة - اسيوط)



**اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق
الصعيد الصحراوى الغربى في المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول ٦٥ كم
اشراف (المنطقة السابعة - اسيوط)**

<u>الصفحة</u>	<u>الموضوع</u>	<u>الرقم</u>
٢	١ فهرس
٢٠-٣	٢ قائمة أثمان العملية
	٣ الشروط الخاصة لاعمال الطرق
	٤ الشروط العامة لاعمال الطرق
	٥ المواصفات الفنية لاعمال الطرق
	٦ مرفق المواصفات الفنية لاعمال الصناعية



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			قرش جنية	قرش جنية
<u>أولاً : أعمال الطرق</u>				
<u>١- أعمال الحفر</u>				
	١	١٠٢٦٠٠٦	١٠٢٦٠٠٦	تنفيذ عدد (١) بئر ارتوازى مواسير قطر ٨ بوصة من الحديد بعمق متوسط من ٢٣٠ الى ٢٨٠ متر وصولاً لمنسوب المياه الجوفية وكل ما يلزم من اعمال حفر ودق مواسير وتنزيلها وجميع ما يلزم للبئر من اعمال ميكانيكية وكهربائية ومدنية لزوم التشغيل تشمل الغاطس بقدرة لا تقل عن ٦٠ حصان وطبقاً للمتطلبات الفنية وكل ما يتطلب لنها العمل على الوجه الصحيح وذلك طبقاً لتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط عدد واحد بئر لا غير)
	٢	١٧	١٧	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمهارسات للأوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمذكى الجيد بالمهارسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائتان وخمسة وعشرون ألف متر مكعب لا غير)
	٣	٤٠	٤٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتسمكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلازور) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بـ المياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمذكى الجيد بالمهارسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ستمائة وخمسة وسبعين ألف متر مكعب لا غير)
	٤	٥٤	٥٤	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢ (مائة وعشرة ألف متر مكعب)
	٥	٦٥٥	٦٥٥	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢ (خمسماهنة وستون ألف متر مكعب)
	٦	٧٦	٧٦	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢ (ستمائة وخمسة وسبعين ألف متر مكعب)
				ومحمل على البند الآتى ١- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتنزيلها باستخدام آلات التسوية بـ سعماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل البصر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بـ المياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمذكى الجيد بالمهارسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البندا	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة	قرش جنية	قرش جنية	جنية
- أعمال الازالة والتقطير							
١-٢	٢٧٦٠٠٠ م٢	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجهة والشروع بالرصف الحالى بستخدام ماكينة كشط الأسفلت الآوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفتنة شاملة العمل بالموبرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنها العمل. (فقط سبعمائة وستون الف متر مسطح لا غير)	١٧١				
٢-٢	٣٤٠٠٠ م٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنها العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط اربعة الاف متر مكعب لا غير)	٧٠				
٣-٢	٢٧٦٠٠٠ م٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهدأ لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط سبعمائة وستون الف متر مسطح لا غير)	٥				
٤-٢	٣٤٠٠٠ م٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى او خرسانة عادية او مسلحة او ارصافه او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و ذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم و الفتنة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب . (فقط اربعة الاف متر مكعب لا غير)	٨٠				



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة	قرش جنيه	قرش جنيه	قرش جنيه
٤- أعمال الردم							
١-٣	٣ م ٨٦٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال تحمل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (%)٩٥ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣٠	مسافة النقل حتى ٢ كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر (فقط ثمانمائة وستون الف متر مكعب)			
	٣ م ٣٣٠٠٠	مسافة النقل ٤ كم (فقط ثلاثة وثلاثون الف متر مكعب)	٣٤				
	٣ م ٣٣٠٠٠	مسافة النقل ٦ كم (فقط ثلاثة وثلاثون الف متر مكعب)	٣٤٨				
	٣ م ٣٣٠٠٠	مسافة النقل ٨ كم (فقط ثلاثة وثلاثون الف متر مكعب)	٤٧٨				
	٣ م ٩٩٠٠٠	مسافة النقل ١٠ كم (فقط تسعمائة وتسعون الف متر مكعب)	٤٩٧				
	٣ م ١٦٠٠٠٠	مسافة النقل ١٢ كم (فقط مليون وستمائة الف متر مكعب)	٤٥				
	٣ م ١٣٣٠٠٠	مسافة النقل ١٤ كم (فقط مليون وثلاثمائة وثلاثون الف متر مكعب)	٤٤٤				
	٣ م ١٣٣٠٠٠	مسافة النقل ١٦ كم (فقط مليون وثلاثمائة وثلاثون الف متر مكعب)	٤٧٨				
		يتم زيادة مبلغ ٤,٥ جنيه في حالة استخدام بدوزر في التحثير للأرض المتماسكة و ذلك طبقاً لتحليل التربة .					
٢-٣	٢ م ٣١٢٠٠	بالметр المسطح أعمال تسوية وتهذيب الجزر والأماكن التي يحددها المهندس المشرف بحيث لا يزيد فرق المنسوب المطلوب عن ٥٠ مم (فقط ثلاثة واثنى عشر الف متر مسطح لا غير)	٧				
٢-٣	٣ م ٣١٢٠٠	بالметр المكعب توريد اتربة للجزر والأماكن التي يحددها المهندس المشرف على ان لا يتم التوريد الا بعد تسوية الجزر والفئة شاملة اعمال الفرش (فقط ثلاثة واثنى عشر الف متر مسطح لا غير)	١٠				



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة	قرش جنيه	
					قرش جنيه	
٥- اعمال الحماية من اخطار السيول						
١-٤	٣٠٠ م	بالметр المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الديش سmek ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعرق الطيرية لا يقل أصلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢٠,٦ كجم ولا يزيد الإمتصاص عن ٦ % وألا يزيد التأكل عن ٤٥ % ويتم إستعمال الوجه الخارجى لجانب الديش وجعلها قائمة الزروايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م٣ من الرمل الحرث النظيف مع الكلة المعروفة بالكللة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف .				
٢٧٨	١٥٠ م	مسافة النقل حتى ٢٠ كم (مائة وخمسون متر مكعب)				
٢٨٦	١٥٠ م	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم (مائة وخمسون متر مكعب)				
٤٢٦	١٢٠٠ م	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم (الف ومائتان متر مكعب)				
٤٦٦	١٥٠ م	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم (مائة وخمسون متر مكعب)				
٤٦	١٥٠ م	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم (مائة وخمسون متر مكعب)				
٢-٤	٢٥٠ م.ط.	بالметр الطولي أعمال توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة التجفيف قطر داخلى ١ م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٣ م زلط + ٠٠٤ م رمل) بإستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠ ٥Φ مم للเมตร الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ ٦Φ مم للเมตร الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الفان وخمسة متر طولي لا غير)				
١٧٠	٥٠٠ م.ط.	بالметр الطولي أعمال توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة التجفيف بقطر داخلى ٥٠ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٣ م زلط + ٠٠٤ م رمل) بإستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة متر طولي لا غير)				
٣-٤	٤٦٥٠٠ م	بالметр المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لحماية مواسير البرابخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على الا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ستة واربعون ألف وخمسة متر مكعب لا غير)				
٤-٤						



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربى في المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول ١٥ كم
 اشراف (المقطعة السابعة - اسيوط)
 (قائمة المكمبات)

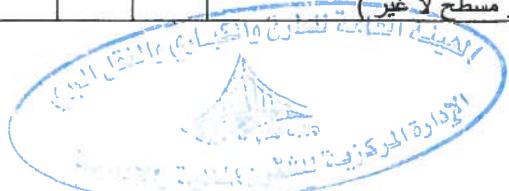
الجملة	الفئة	بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
جنيه	قرش	جنيه	قرش	
		١٨٣٥ بالметр المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برابخ) (box..section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محنتي أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمل الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح وحمل عزل الموانط والأسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة وخمسون متر مكعب لا غير)	٣ م ١٥٠	٥-٤
٦ - اعمال طبقات الأساس				
		بالметр المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدروجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠٪ ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠٪ وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن ٢٠ سم ورثها بالياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٠ كم . السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . (فقط مائة وعشرون ألف متر مكعب لا غير)	٣ م ١٢٠٠٠	١-٥
٤٠٠		مسافة النقل ٣٠ كم (فقط ثمانون ألف متر مكعب)	٣ م ٨٠٠٠	
٤١٠		مسافة النقل ٤٠ كم (فقط ثمانون ألف متر مكعب)	٣ م ٨٠٠٠	
٤٢٠		مسافة النقل ٥٠ كم (فقط مائة وعشرون ألف متر مكعب)	٣ م ١٢٠٠٠	
٤٣٠		مسافة النقل ٦٠ كم (فقط مائة وثمانون ألف متر مكعب)	٣ م ٨٠٠٠	
٤٤٠		مسافة النقل ٧٠ كم (فقط مائة وعشرون ألف متر مكعب)	٣ م ١٢٠٠٠	
٤٥٠		مسافة النقل ٨٠ كم (فقط مائة وعشرون ألف متر مكعب)	٣ م ٤٠٠٠	
٤٦٠		مسافة النقل ٩٠ كم (فقط مائة وعشرون ألف متر مكعب)	٣ م ٨٠٠٠	
٤٧٠		مسافة النقل ١٠٠ كم (فقط مائة وعشرون ألف متر مكعب)	٣ م ٨٠٠٠	
٤٨٠		مسافة النقل ١١٠ كم (فقط مائة وعشرون ألف متر مكعب)	٣ م ٨٠٠٠	
٤٩٠		مسافة النقل ١٢٠ كم (فقط مائة وعشرون ألف متر مكعب)	٣ م ٨٠٠٠	
٥٠٠		مسافة النقل ١٣٠ كم (فقط مائة وعشرون ألف متر مكعب)	٣ م ٨٠٠٠	
٥١٠		مسافة النقل ١٤٠ كم (فقط مائة وعشرون ألف متر مكعب)	٣ م ٨٠٠٠	
٥٢٠		مسافة النقل ١٥٠ كم (فقط مائة وعشرون ألف متر مكعب)	٣ م ٨٠٠٠	
٥٣٠		مسافة النقل ١٦٠ كم (فقط مائة وعشرون ألف متر مكعب)	٣ م ٨٠٠٠	



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة	قرش جنيه	قرش جنيه	قرش جنيه	
٢-٥	٣ م ٩٢٠٠	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهزات والدرج الوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع و لا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠٪ وفردها وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٠.٢سم ورشها بالماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة قصوى (انقل عن ٩٥٪) من الكثافة المعملية</p> <p>والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري .</p> <p>- مسافة النقل ٢٠ كم .</p> <p>السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .</p> <p>(فقط اثنان وتسعمون ألف متر مكعب لا غير)</p>				١٦٠		
٣-٥	٣ م ١٥٣٠٠	مسافة النقل ٣٠ كم (فقط مائة ثلاثة وخمسون الف)			١٧٠			
٣-٥	٣ م ١٢٢٥٠٠	مسافة النقل ٤٠ كم (فقط مائة اثنان وعشرون الف وخمسين)			١٨٠			
٣-٥	٣ م ١٢٢٥٠٠	مسافة النقل ٥٠ كم (فقط مائة اثنان وعشرون الف وخمسين)			١٩٠			
٤-٥	٣ م ٦١٢٥٠٠	مسافة النقل ٦٠ كم (فقط ستمائة واثني عشر الف وخمسين)			٢٠٠			
٤-٥	٢ م ٦٩٠٠٠٠	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معاً والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالى والخلط وكل ما يلزم لنھو العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح على ان يتم تحديد سمك الطبقة طبقاً لتصميم الخلطة وسمكates الرصف للطريق القائم و ما يتطلب قطاع الطريق وفقاً للقطاع الانشائي المطلوب .			٥٥			
٤-٥	٢ م ٦٩٠٠٠٠	سمك طبقة ٢٥ سم (فقط ستمائة وتسعمون الف)			٦٠			
٤-٥	٤ طن ٤٦٥٠٠	<p>اعمال توريد وإضافة أسمدة مسمنت مطابق للشروط والمواصفات وبإضافات بالنسبة المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنھو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الإشراف والفئة شاملة بالطن .</p> <p>(فقط ستة واربعون ألف وخمسين طن لا غير)</p>			١٦٠			



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة	قرش جنيه	قرش جنيه	جنية	قرش جنيه
٧- البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني								
١-٦	٢ م ٧٠٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادي بسمك ١٠ سم من ٨،٠ م ٣ سن دلوميت متدرج +٤،٠ م ٣ رمل حرش +٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومجسول والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمل الميكانيكي على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ١٧٥ كجم/سم ٢ وبحيث لا تزيد الفاصل عن ١ سم والتي تملأ بالفوم المضغوط سماكة ١ سم وتشطيط السطح بإستخدام الهليكونتر ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٦٣					
٢-٦	٢ م ٥٣٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادي سماكة ١٥ سم لحماية الاكتاف والمولو الجانبي تتكون من ٨،٠ م ٣ سن دلوميت متدرج +٤،٠ م ٣ رمل حرش +٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومجسول والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ وتشطيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٦٥					
٣-٦	٢ م ٨٧٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من أحد الخلطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليمها بالياف بولي بروبيلين فايبر بمعدل ٩٠ جم / م ٣ خرسانة . يتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصناع و على أن يكون الفنشر جاهز لرصف قطاعات عرضية تصل إلى ١٢ متر في العرض الواحدة و تتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية تشطيط سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدرية لتشطيط السطح على الوجه الأكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني . و تتم عملية التشطيط و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التشطيط و تجاشن رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للفحص على نسبة المياه التصميمية المخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية و أيضا الرش بالمياه و تنظيفها بالخشى الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و محمل ايضا على البند جميع الفواصل (التدد - الانكماش الطولى و العرضي - فاصل الأشواء الطولى) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمه لربط البلاطات مع بعضها من (حديد ، تسليخ ، مواسير ، مواد عازلة ،) و على أن يكون حديد التسليخ الامثل مدهون بمادة ايوكسية عازلة او ما يشتملها للدبوان بقطر ٣٢ مم و طول ٤٥ سم بتنقيط ٣٠ سم في الفواصل العرضية و حديد الربط في الفاصل الطولى بقطر ١٦ مم و طول ٧٥ سم بتنقيط ١٢٠ و ذلك طبقاً للمواصفات الفنية واللوائح التصميمية تتم اعمال فواصل الانكمash العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن ٣،٥ متر للفواصل العرضي و ٤،٥ متر للفواصل الطولى الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بقوته حسالية تقدر عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المشار الميكانيكي للفاصل الابتدائي بسمك ٣ مم و بعمق ٩ سم و توسيع الفواصل بسمك ٩ مم و عمق ٣ سم . و يتم على الفواصل بمادة حشو الفواصل (البلاك رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لحميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقاً لشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	١٧٠					
(فقط ثمانمائة وسبعون ألف متر مسطح لا غير)								



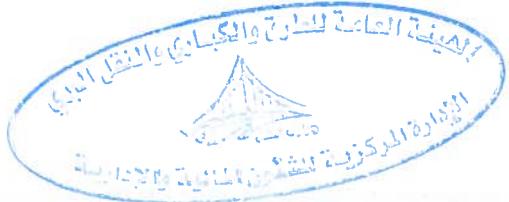
الجملة	الفئة	بيان الأعمال		الكمية	رقم البند
قرش جنية	قرش جنية				
٧- طبقات التثريب واللصق					
	٥٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تثريب من البيتمين السائل متوسط الططایر MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأسماں بعد تمام دمکها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة ملايين وستمائة وخمسون ألف متر مسطح لا غير)	٢٣٦٥٠٠٠	١-٧	
	٨٣٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتمين السائل سريع الططایر RC3000 بمعدل ٤,٠ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الأسفالية بعد تمام دمکها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مليون وخمسمائة وستون ألف متر مسطح)	٢١٥٦٠٠٠	٢-٧	
٨- طبقات الرصف الاسفلتي					
	٧١	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك اسماں بعد الدمک بستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتمين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفترة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مليون وثلاثمائة وسبعون ألف متر مسطح)	٢١٥٦٠٠٠	١-٨	
	١٣٩	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك اسماں بعد الدمک بستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتمين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفترة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مليون وثلاثمائة وسبعون ألف متر مسطح)	٢١٣٧٠٠٠	٢-٨	
	١٣٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمک بستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتمين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفترة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مليون وخمسمائة وستون ألف متر مسطح)	٢١٥٦٠٠٠	٣-٨	



الجملة	الفئة	بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
فرش جنبية	فرش جنبية			
٩- الحاجز الخرسانية (نيوجيرسي) والبردورات				
	٧٤	<p>بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم على الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمح토ى اسمى لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م٢ وبجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / س٢ و الفرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / س٢ والسعر يشمل توريد وتنبيث الأشواير (١٦٠١) / م٢ . ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط ثمانية عشر ألف وخمسمائة متر طولى لا غير)</p>	١٨٥٠٠ م.ط	١-٩
	٤٦٦	<p>بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمى لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م٢ وبجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / س٢ يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / س٢ والسعر يشمل توريد وتنبيث الأشواير (١٦٠١) / م٢ . ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط خمسة وعشرون ألف متر طولى لا غير)</p>	٥٥٠٠ م.ط	٢-٩
	١٢٦	<p>بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (عجالى) بابعاد ٥٠x٣٠x٣٠/٢٥ سم مصنوعة تتكون من ٣ م٢ سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم ٣ م٢ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت و يتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٣٥ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تعلق بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط سبعمائة متر طولى لا غير)</p>	٧٠٠ م.ط	٣-٩
	١٢٥	<p>بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (وسط) بابعاد ٥٠x٣٠x٣٠/١١,٥ سم مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠,٨ م٢ سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم ٤ م٢ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت و يتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تعلق بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط سبعمائة متر طولى لا غير)</p>	٧٠٠ م.ط	٤-٩
	١١٣	<p>بالمتر الطولى أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٣٠x٢٥/٢٠ سم مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠,٨ م٢ سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم ٤ م٢ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت و يتم صب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تعلق بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط سبعمائة متر طولى لا غير)</p>	٧٠٠ م.ط	٥-٩



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			قرش جنيه	قرش جنيه
٦-٩	٧٠٠ م.ط	بالمتر الطولى توريد وصب قدمه من الخرسانة العادي أسفل البردارات بأبعاد ١٠x٣ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات الضابط المشرف. (فقط سبعهانة متر طولى لا غير)	٤٢	
٧-٩	١٩٠٠ م.ط	بالمتر الطولى دهان بردورة بأبعاد ١٠x٣٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات الضابط المشرف. (فقط الف وتسعمانة متر طولى لا غير)	١٧	
٨-٩		بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرساني طبقاً للعينة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠ كجم / س٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم في الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ماليزم ل التركيب والتشطيب وهو الأعمال طبقاً لأصول الصناعة.		
٢١٥٠	٢١٥٠ م	مقاس ٦٠x٢٠٠x١٠٠ مم (فقط مائة وخمسون متر مسطح)	١٧٥	
٢١٥٠	٢١٥٠ م	مقاس ٨٠x٢٠٠x١٠٠ مم (فقط مائة وخمسون متر مسطح)	١٨٠	
٩-٩	٢١٥٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة العادي للدكة أسفل التبليطات والأرضيات الخرسانية ولتشكيل الدكة أسفل وحدات الإنترلوك وخلافه بسمك ١٠ سم من ٣ م سن دلوميت متدرج +٤٠,٤ م رمل حرش +٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومجفف والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة الطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة وخمسون متر مسطح لا غير)	١٣٨	
١-١٠	٤١١٠٠	١- أمن وسلامة الطريق	٤٠	
١-١٠		بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليريك بخابر والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠x١٠ سم والخابر بطول ٥ سم وقطره عدد القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر أو تغير فى الشكل طبقاً للاختبار القياسى وحمل أدنى (قص) للخابر لا يقل عن (١٠٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية ٢١ عدسة على شكل مستطيل ١٥x٧٥ مم من إتجاه واحد فقط ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لثبيت العاكس تتحمل قوة تمساك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / س٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط واحد واربعون ألف ومائة بالعدد لا غير)		



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفنية	الجملة
			قرش جنيه	قرش جنيه
١١ - اعمال التخطيط السطحي				
٢٥	٢٩٩٠٠	بالمتر المسطح أعمال تخطيط بالبوبية الساخنة بنظام البثق (Extruder) بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات الضابط المشرف. (فقط تسعه وتسعون الف متر مسطح لا غير)	١٧٥	
٤٠١٠٠		بالمتر المسطح تنفيذ أعمال تخطيط الطريق بالبوبيات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٤,٤ سم بنظام Extruder باللون الاصفر او الايبس (للخطوط المتقطعة) ب- مركب (A) بنسبة ٩٨% ويكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذنيات الضوئية. ب- مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) . ويجب أن يحتوى المركب (A) على المواصفات الآتية :- <ul style="list-style-type: none">• لا تقل نسبة ثاني أكسيد التيتانيوم عن ١٠ %• لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ %• يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠ % طبقاً للمواصفات الأوروبية• مواد مالئة ومخضبات واضافات في حدود ٥٥%• كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر المواصفات الفنية للمركب :- درجة النصوع (LF6) = 0.85 B طبقاً للمواصفات الاشتوا (EN 1871) الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية. درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق. المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة. يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على أن يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤ م مدهون + ٨ بدون دهان) (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن البوبيات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة أثناء عملية الدهان ويتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة (فقط واحد واربعون الف متر مسطح لا غير)	٤٠٧	

— —



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			فرش جنيه	فرش جنيه
ثانياً : الاعمال الصناعية				
١	٩٥٠ م.ط	اعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشاري (فقط تسعمائة وخمسين متر طولى لا غير)	٢٦٠	
٢	بالعدد	اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (الوجه القبلي) (فقط اثنان بالعدد لا غير)	٢٧,٠٠٠	
٣	١٧٠٠ م.ط	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٠٠ سم وحمل التشغيل ٣٢٠ طن طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ على ان يتم ازالة رفوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جم فيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازق (فقط الف وسبعمائة متر طولى لا غير)	٤١٠٠	
٤	بالعدد ١	بالعدد تنفيذ اختبارات تحمل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠٪ من حمل التشغيل والألواح المعدنية والمؤقة واجهزه القياس والسعر يشمل خازوق التجربة قطر ١٠٠ سم بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جم فيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح) (فقط واحد بالعدد لا غير)	١٠٠,٠٠٠	
٥	بالعدد ١	بالعدد تنفيذ اختبار تحمل على خازوق عامل قطر ١٠٠ سم بالبر بحمل ١٥٠٪ من حمل التشغيل والبند يشمل نهواً العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح) (فقط واحد بالعدد لا غير)	١٤٥,٠٠٠	
٦	٣ م ٢٣٠٠	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رمليه او طينيه او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والكود المصرى والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (فقط الفان وثلاثمائة متر مكعب لا غير)	٨٧	
٧	٣ م ١٣٠٠	بالمتر المكعب تكسير وإزالة اسفلت وطبقات أساس باى سmek ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جم فيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بمسافة نقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالإضافة أو النقصان (فقط الف وثلاثمائة متر مكعب لا غير)	٧٥	
٨	٣ م ١٣٠٠	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكه وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجهاد يقل عن ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعرضه وزرع مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جم فيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط ثلاثة عشر الف متر مكعب لا غير)	٤٥	





رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة	قرش جنيه	قرش جنيه	الجملة	
٩	٣ م ٢٥٠٠	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتآسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعرضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط خمسة وعشرون الف متر مكعب لا غير)	٧٥					
١٠	٣ م ١٣٠٠	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة الصخرية بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتآسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعرضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميه طبقاً لأسول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط الف وثلاثمائة متر مكعب لا غير)	٩٥					
١١	٣ م ٤٠٠٠	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدملك جيداً باستخدام الات الدملك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأسول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (فقط اربعة الاف متر مكعب لا غير)	١٢١					
١٢	٣ م ٣٦٠٠٠	المتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢:١ موردة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدملك جيداً باستخدام الات الدملك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأسول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (فقط ستة وثلاثون الف متر مكعب لا غير)	٢٠٠					
١٣	٣ م ٣٠٠٠	المتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١:١ موردة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدملك جيداً باستخدام الات الدملك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأسول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (فقط ثلاثة الاف متر مكعب لا غير)	١٠٠					
١٤	٢ م ١٥٠٠٠	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنها العمل نهاراً كاملاً طبقاً لأسول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنها العمل نهوا كاملاً والقياس هندسى وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (فقط خمسة عشر الف متر مسطح لا غير)	٥١					
١٥	٣ م ٣٥٠٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنقلالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ (فقط ثلاثة الاف وخمسة متر مكعب لا غير)	١٥٧٦					
١٦	٣ م ١٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأرصدة والبردورات ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ باليليكوبتر لسطح الخرسانة (فقط الف متر مكعب لا غير)	١٦٧٥					

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الجملة	الفئة	فرش جنيه	فرش جنيه	فرش جنيه
١٧	٣ م ١٣٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح (فقط ثلاثة عشر الف متر مكعب لا غير)	٢٦٥				
١٨	٣ م ٥٠٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبرى (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم٢ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم اضافة المواد الازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح (ارتفاع حتى ٦ متر) في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر (فقط خمسة الاف واربعمائة متر مكعب لا غير)	٤٠٠				
١٩	٣ م ٥٤٠٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبرى box section شامل البلاطة السفلية والويبات والبلاطة العلوية وكوبستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٢ على ان يتم اضافة المواد الازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح (ارتفاع حتى ٦ متر) في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر (فقط خمسة الاف واربعمائة متر مكعب لا غير)	٤٢٠				
٢٠	٣ م ١٣٩٠٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حاطن سائد مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح (فقط ثلاثة عشر الف وتسعمائة متر مكعب لا غير)	٤٨٤٥	صادر			
٢١	٣ م ١٥٠٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم اضافة المواد الازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح (فقط ستة الاف وخمسمائة متر مكعب لا غير)	٤٩٥				
٢٢	٦٨٠٠ طن	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠ /٤٠) لزوم جميع العناصر الإنسانية للكوبرى والسعر يشمل التقاطع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والمشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنها العمل نهاراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٥٠				
٢٣	٣٠٠ طن	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠ /٦٠) اطول من ١٢ متر لزوم جميع العناصر الإنسانية للكوبرى والسعر يشمل التقاطع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والمشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنها العمل نهاراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط ثلاثة طن لا غير)	٤٤٥				



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة	قرش جنيه	قرش جنيه	قرش جنيه
٢٤	٨٠٠ م ٢	بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات مضادة للكربنة ذات اساس اكليريك مانعة للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وانتاج احدى الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لنها العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جبيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم اعتماد الخامات قبل التوريد (فقط ثانية الاٰف متر مسطح لا غير)			١٠٠		
٢٥	٣٠٠ م.ط	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب فوائل تمدد العرضية (expansion joint) نيوبرين مسلح بعرض ± ٥ سم (فقط ثلاثة متر مكعب لا غير)			٧--		
٢٦	١٠٠ بالعدد ١	بالعدد تجربة تحمل استاتيكي للكوبرى قبل افتتاحه للاجزاء المختلفة والمداخل وفقاً للرسومات المرفقة والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائي لاختبار التحمل والبند يشمل كل ما يلزم لنها العمل نهوا كاملاً وذلك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط واحد بالعدد لا غير)			٨--		
٢٧	١٠٠ م.ط	بالمتر الطولى توريد وتركيب فوائل تمدد therma joint على أن يسمح الفاصل بحركة للفئة طبقاً للحركة الطبيعية بابعاد (١٠ سم عمق ٤٤ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبرى وفوائل طريق التوسعة وعلى أن يتم اعتماد الرسومات وجميع انواع الخامات المستخدمة من الاستشارى قبل التنفيذ والفئة تشمل اعمال التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنها العمل نهوا كاملاً طبقاً للرسومات المعتمدة وأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وذلك تفاصيل ذات تمدد مسموح ± ٢,٥ سم (فقط مائة متر طولي لا غير)			٤٢--		
٢٨	٣٥٠ م ٣	بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة للجزء العلوي المصبوبة في الموقع cast in situ مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح . (فقط خمسة متر مكعب لا غير)			٥٠--		
٢٩	٧٠ طن	بالطن توريد و شخاعى و تركيب صلب مشغول ٥٢ كهربائي للأجزاء المعدنية والفئة تشمل أعمال اللحام و عمل الاختبارات الازمة على اللحامات والبرشام والتربيط و وحدات الربط مع الخرسانة و الشكلات الأفقية و النقل و التركيب بالموقع و الدهان بوجهين بريم و وجهين بعده ابوريكسية باللون المطلوب بسمك لا يقل عن ٢٤٠ ميكرون او بنظام الجلفنة على البارد الذي يضمن الحماية الكاثودية للمنشا طبقاً للظروف البيئية المحيطة و توسيعات الإستشارى على أن تعتقد من الهيئة قبل التنفيذ و الفئة تشمل كل ما يلزم لنها العمل طبقاً للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف على أن تقدم رسومات ورشة (shop dwg) كاملة و شاملة جميع التفاصيل و الأطوال لاعتماد قبل البدء في التصنيع . (فقط سبعمائة طن لا غير)			٤٥--		



١٧



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة	قرش جنيه	قرش جنيه	قرش جنيه	الجملة
٣٠	٣	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح أسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليمرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة و تكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات و يجب ان الركائز مطابقة للمواصفات الأوروبية الموحدة EN 3-1337 والحاصلة العلامة التجارية ساميكو او ما يماثلها و أن تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و في مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعي بوجه خاص ان يكون التماส بين طبقات الصلب العالي المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترتفع مع العطاء الكاتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بقدر الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامتها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حمولتها لسعر الحمولة الأعلى و الفئة تشمل صب طبقة جرانت أسفل الركيزة و جميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز و إجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الأشراف في المركز القومي للبحوث و السعر يشمل كل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الشروط و المواصفات و التعليمات المهندس المشرف مع جميعه طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و الفلة لا تشمل حديد التسليح بداخل الأطارات و تحت الركيزة.						
	٣	١ - بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ١٨٠ طن بجوايط (فقط عدد ثلاثة لغير)			١٥---			
	٣	ب - بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ١٨٠ طن بدون بجوايط (فقط عدد ثلاثة لغير)			١٠---			
	٣	ج - بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بجوايط (فقط عدد ثلاثة لغير)			٢٤٠--			
	٣	د - بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بدون بجوايط (فقط عدد ثلاثة لغير)			١٧--			
	٣	ه - بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوايط (فقط عدد ثلاثة لغير)			٤٧٥--			
	٣	و - بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بدون بجوايط (فقط عدد ثلاثة لغير)			٤٧--			
	٣	ز - بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٥٠ طن بدون بجوايط (فقط عدد ثلاثة لغير)			٥١٥--			
	٣	ح - بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٥٠ طن بجوايط (فقط عدد ثلاثة لغير)			٦٩--			
١	١	ط - بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة أعلى من ٥٥٠ طن بدون بجوايط (فقط عدد واحد لغير)			١١٠--			
	١	ك - بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة أعلى من ٥٥٠ طن بجوايط (فقط عدد واحد لغير)			١٤٥--			



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة	قرش جنيه	قرش جنيه	
ثالثاً : اعمال الكهرباء							
٥٠	٥٠	بالعدد من الحديد المجلفن على الساخن مقاومة للعوامل الجوية والتآكل ويكون أقصى طول للدراع ٧٥ سم وزاوية ميل ٢٠ درجة والبند يشمل التثبيت والجوايط والفالاشة والتوصيلات الكهربائية الداخلية وتركيب سرافيل ملحوظة بالربرم داخل عامود وروزينة توصيل طبقاً لاصول الصناعة ومحمل على البند الآتي: ١- كابل الجهد المنخفض المغذي للتيار الكهربائي بين الاعمدة على ان يكون من النوع المسلح STAXLPE / قطاع ٣٥ * ٤٤ مم ² المونيوم مسلح . ٢- غرة تفتيش امام العامود بابعاد ٤٠ * ٤٠ * ٤٠ صاج سمك ٣ مم . ٣- ماسورة ٣ بوصة P.V.C . ٤- كابل ترموميلاستيك الوacial بين كشاف الانارة وسرافيل اللحام على ان يكون قطاع ٣٠ * ٢ مم . (فقط خمسون بالعدد لا غير)	٢٠٠/٧٥	٣٠--		٣٠--	
٦٠٠	٦٠٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب اخبار كابلات جهد منخفض قطاع (٣*٣*١٨٥+٩٥+٥٥*٢) مم ² نحاس معزول بعزل PVC/STA/PVC والمبد يشمل المهمات اللازمة ل التركيب مع اعمال الحفر والردم والتكسير عند اللزوم وذلك طبقاً لشروط المعاصفات وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٧٥٠			٧٥٠	
٥٠	٥٠	بالعدد توريد وتركيب كشاف اضاءة كامل LED TYPE قدرة ١٥٠ وات وذلك طبقاً للمعاصفات والرسومات والكافاف ذو درجة حماية لا تقل عن IP66 ضد تسرب المياه والأتربة والبند يشمل كابلات التغذية قطاع (٣*٢) مم ² داخل مواسير C . V . P . ومحمل على البند جميع ماليزم ل التركيب وحسب المعاصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسون بالعدد لا غير)	١--			١--	
١٥٠	١٥٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار كابل تراري ٢٠ * ١٠ سم لتوصيل الكابلات الترموميلاستيك باطن الكوبري ومحمل على البند جميع ماليزم ل التركيب حسب المعاصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة وخمسون متر طولي لا غير)	٧٥٠			٧٥٠	
١	١	بالعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة التوزيع الرئيسية ويرمز لها IP55 ويرمز لها بخلية ضوئية ومدهونة اليكترونيستاتيك طبقاً للمعاصفات والرسومات ويتم التركيب على ماسورة من الحديد بارتفاع لا يقل عن ٧ متر ومحمل على البند جميع ماليزم ل التركيب حسب المعاصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد بالعدد لا غير)	٧٥--			٧٥--	
٥٠٠	٥٠٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC قطر ٦ بوصة وطبقاً للمعاصفات حسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة الحفر والردم برمال نظيفة متدرجة طبقاً لشروط المعاصفات وتنظيف المواسير بخرسانة عادية سmek ١ سم من جميع الجهات بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٢٥ كجم/م ² وكل ماليزم لنهو العمل طبقاً لاصول الصناعة. (فقط خمسة متر طولي لا غير)	٤--			٤--	
١	١	بالمقطوعية اعمال توريد وتركيب شبكة عمود ارضي بكل ماليزم من اعمال التوصيل والحفر والردم والتكسير اذا لزم الامر والشبكة عبارة عن عدد من ابار الارضي للحصول على مقاومة الشبكة الارضي لازديد عن ٢ او وتوصيل الابار فيما بينهما بسلاك نحاس غير معزول وذلك طبقاً لشروط المعاصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد بالمقطوعية لا غير)	٥٤٠٠			٥٤٠٠	



اعمال تطوير لرفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الذى فى المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول ٦٥ كم
اشراف (المنطقة السابعة - اسيوط)
(قائمة الكميات)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
		رابعاً : اعمال صرف الامطار	قرش جنيه	قرش جنيه
١	١٠٠ م.م.	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير PVC قطر ٤ بوصة لزوم اعمال صرف المطر الكوبرى والفنة تشمل توريد الاكسسوارات لتجمیع المواسير وضبط الميلول والمواد اللاصقة ودفع الكارتات وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً لاصول الصناعة. (فقط مائة متر طولى لا غير)	٣١٠	
٢	١٢ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب وتنفيذ غرفة تجمیع صرف مطر على الكوبرى بالأبعاد التالية ٦٠*٦٠ سم والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسريب الماءة وتوريد وتركيب غطاء من الحديد الزهر المصبعات الذى يتحمل مرور السيارات حمولة ٤٠طن كما هو موضح بالرسومات وتوصیل البلاعه بعمود الصرف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف. (فقط اثنى عشر بالعدد لا غير)	٥ --	

ملحوظة

- ٨- في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لأسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالى :
- أ - أعمال توريد الأتربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه /م٣ هندسى.
 - ب - أعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه /م٣ هندسى.
 - ج - أعمال طبقات الرصف الأسفلتى (بند رقم "٨") يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه /م٢ .
 - د - أعمال طبقات الرصف الخرسانى سلك ٢٨ سم يتم إضافة مبلغ ١٠ جنية /م٢ .
 - هـ - في حال استخدام أتربة مشتراه من محاجر رسمية معتمدة يضاف لبند الردم فرق سعر م٣ التراب بالإضافة إلى نسبة الدمع والضرائب والإستقطاعات وأرباح الشركة.



إسحاق استرستار تجارة الخاتم معاوضته



(الشروط الخاصة)

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربى فى المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول ٦٥ كم
ادراف (المنطقة السابعة - اسيوط)

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعة

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بتوفير كرفان متحرك و يلحق بالمكان مكاتب لاقية لجهاز الأشراف و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسي وفني طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي يمكن جهاز الأشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين الواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول بأجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الأشراف بأسلوب أمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفى اي وقت يراه جهاز الأشراف والمهندسين المشرفون وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهاي المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقد وفي حالة تفاصس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات الازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة الف جنيه) يومياً .

- معمل الموقع

الاختبارات المعملية :

يتم إجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :-

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



الشروط الخاصة

اعمال تطوير ورفع كفاءة طرق الصيد الصخري في المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول ٦٥ كم
 اشراف (المقطعة السابعة - اسيوط)

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)		AASHTO/ ASTM
-	Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
-	Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
-	Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
-	Slump of Portland cement Concrete	T 119
-	Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
-	Sampling Fresh Concrete	T 141

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS		AASHTO/ ASTM
-	Sampling Bituminous Materials	T 40
-	Extraction	T 164
-	Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
-	Kinematic Viscosity	T 201
-	Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
-	Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
-	Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
-	Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182



(الشروط الخاصة)

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعب الصحراوى الفرعى فى المسافة من ديروط حق اسيوط بطول ٦٥ كم
ادراوى (المنطقة السابعة - اسيوط)

اختبارات الخلطة التصميمية لطبيقة الأساس المثبت بالأسمنت والمعد تدويره

Test	Test Method
Bulk Specific Gravity of Compacted Samples	ASTM D 6752 ASTM D 2726
Design Moisture Content & MDD	ASTM D 7698
Density test after Compaction (Sand Cone)	ASTM D 1556 AASHTO T 191
Unconfined compressive strength (UCS)	ASTM D 2166 AASHTO T 208
Depth of pulverization	Visual
Pulverized material gradation	
Cement application rate	Visual
Field moisture content	ASTM D2216 ASTM D4944

اختبارات البلاستومين الصلب

Test	Test Method
Kinematic Viscosity	AASHTO T 201
Penetration , 25°C , 100g , 5s(Target Value) ³	AASHTO T 49 / ASTM D 5
Softening point (Ring & Ball)	AASHTO T 53
Flash point	AASHTO T 48
Thin film	AASHTO T 179

وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع والمعامل المركزية بالهيئة وهم المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموقفة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الشخص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم إعتماد معايرة الخلطات وأجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .
يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على الأقل خبرته عن ١٠ سنوات في إختبارات المواد الترابية والأسفلت والمستحبات ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وأية عاملة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.
مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- وسائل الانتقال

تزود العملية بعدد (٣) سيارة بيك اب تعمل بالديزل او ملاكي على ان تكون السيارة جديدة وتكون الغرامه ٥٠٠ جنيه (خمسة وسبعين جنيه) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة



(الشروط الخاصة)

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربى فى المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول ٦٥ كم
ادارف (المنطقة السابعة - اسيوط)

٤- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساجية الازمة لاتمام الأعمال طوال فترة العقد بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مستلزماتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف في تنفيذ الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دورياً وإستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهوض العمل والاستلام الابتدائى للمشروع.

٥- لوحات المشروع

على المقاول خلال عشرة أيام من استلام الموقع إعداد وتثبيت عدد (١) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايةه بالإضافة المعاكس وبالموقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندسين والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ على أن يعتقد محتوى اللوحة من جهاز الأشراف ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يتلزم بازالتها عند انتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتحرص غرامة بواقع ٥٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٦- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات التقنية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها بعض وذلك وتعرض الأشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج Primavera أو Microsoft Project (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبناء العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠ جنية (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً فضلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتغطية التدفقات التقنية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المقاول وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعي عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية ومتى تقدر فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقيف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث والمعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين.

ثانياً : متطلبات الإشاء

١- تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدراً كأن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم منهجة مفصلة توضح مقتراحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق وتغريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات الطعام ، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة ، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "المتطلبات المرورية" من متطلبات الإشاء والمقاول مسؤول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظاهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او اي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكالفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول فور استلام الموقع تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطولة الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، وينتحمل المقاول المسؤولية المادية والجناحية عن أي حادث او اضرار تقع على



(الشروط الخاصة)

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد المصراوى الغربى فى المساله من ديروط حق اسيوط بطول ٦٥ كم
اشراف (المقطعة السابعة - اسيوط)

مستخدمي الطريق او اي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية او تقديره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليل ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسؤول عن عمل كافة التسبيقات الازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار آية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول آية تبعات مادية او قانونية تترتب على تقديره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامه مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات الازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراف منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الإشراف

ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتفالي - اصفر - ازرق - رصاصى).
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقي .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدمة صلب .
- على ان تكون جميعا بخامات متميزة..

ب - السجلات

بالاضافة الى ما جاء بالمستندات التعاقدية يجب على المقاول وعلى ثقته الخاصة الاحفاظ طوال مدة سير الاعمال بسجلات لجمعية التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في اي وقت للمهندس عندما يطلبه. كما يجب ان يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الاعمال، ويجب ان يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في اي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمد المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس (منضمة تقارير و نشرات و توقعات هيئة الأرصاد الجوية) .
- بدء وانتهاء الاعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... الخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسلیم وتاريخ التسلیم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... الخ) لأى من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - امن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الامن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع منضمة العاملين التابعين لمقاولى الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقانية (أمن صناعي) مدرب تدريبا جيدا لمتابعة مستوى التأكيد على إرتدائهم الامان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة امان ... الخ) ، وإذا تبين أن مهندس الامان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمد المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناجمة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقا للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفاتورة المبينة

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه) للمهندس الواحد وذلك بعدد ٢ مهندسين ويشمل مهندسى المرور المركزى ومهندسى جهاز الإشراف

عدد واحد مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد .

عدد واحد سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد .

عدد واحد عامل عادى : ١٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك ..

ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناجمة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقا للشروط التعاقدية.



(الشروط الخاصة)

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعب المعماري الذي في السافة من ديروط حتى اسيوط بطول ٦٥ كم
ادراف (المنطقة السابعة - اسيوط)

د - الوصول للموقع

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعمالين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندسين أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها .
و-استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترن مع برنامج زمني للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة اختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الابتدائي للأعمال المتباعدة يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أيام عيوب ، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصيص التكاليف مع المصارييف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي ، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المتنهي تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أيام أعمال أخرى ، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقية السطحية أو أيام تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تعرّض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى .

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها ، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع ، ومن حق المهندس قبول أو رفض أيام مواد أو معدات أو طرق تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات ، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣ .

ح - طلب الإستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الإستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص ، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وtorيد نماذج وطلبات الشخص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة ، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس .

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع .

ي - قياس الأعمال إضافية بواسطة المقاول والمهندسين

إذا طلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أيام أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتأكيلتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله ، وما لم يتم عملية القياس بشكل مافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات ، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أيام أعمال إضافية إلا بموافقة المالك .

ك - المخططات التفصيقية

حسبما يكون ضروريًا سيقوم المقاول بإعداد أيام رسومات توضح التداخل وال العلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح

ع - تقديم التصميمات

- يتلزم المقاول خلال شهر من تاريخ استلام الموقع و على مسؤوليته و نفقته بإعداد التصميمات الخاصة بالأعمال متضمنة النوتة الحسابية و بواسطة مصممون مؤهلون و مهندسون و تنفيذ كافة التصميمات بعد عرضها و مراجعتها و إعتمادها من الهيئة .

- كما يقر المقاول بأنه و تصميمه يمتلكون الخبرات و القدرات الضرورية للتصميم و يتعهد بتواجدهم في جميع الأوقات الازمة خلال مدة العقد لحضور المناشرات و الاستفسارات المعتمدة من الهيئة .

- يقوم المقاول بتقديم التصميمات الخاصة بكافة بنود الأعمال و قوائم الكميات بكمال تفاصيلها و كذلك التصميم الانشائي لقطع الرصف متضمن إجمالي س מק الطبقية المعايير تدويره و المقرر تنفيذه و كذا الطبقية الأسفالية المطلوب تنفيذها أعلى الطبقية المعاد تدويرها و الذى يتفق مع حالة

الرصف الانشائية و تفاصيلها وذلك على نفقة و تقديمها للهيئة للمراجعة و الأعتماد قبل بدء العمل بمقتضاهما ، و في حالة وجود أي ملاحظات أو تعديلات من قبل الهيئة يتم اخطار المقاول بذلك و في هذه الحالة يقع على عاتق المقاول اجراء التعديلات الازمة و استيفاء الملاحظات على نفقة و اعادة تقديمها للهيئة



(الشروط الخاصة)

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربى فى المسافة من دربوط حق اسيوط بطول ٦٥ كم
اشراف (المنطقة السابعة - اسيوط)

- للمراجعة والأعتماد فى المواعيد المناسبة مما لا يؤثر على البرنامج الزمنى المعتمد والمتافق عليه .
- وفي حالة رغبة المقاول فى تعديل أي تصميمات أو مستندات سبق تقديمها للمراجعة فعليه ان يخطر جهاز الأشراف بأسباب التعديلات وتقديمها للمراجعة و الأعتماد قبل التنفيذ .
- على المقاول تنفيذ قطاع تجربى للطبقة المعاد تدويرها بطول ٣٠٠ متر كحد أدنى (يقسم لسته قطاعات) وتسجيل كافة متطلبات التشغيل لعملية الدكك متضمنه انواع و اوزان وسرعه سير معدات الدكك لكل قطاع واختباره للتعرف على متطلبات التشغيل التي تتحقق الكثافة المطلوبه وكذا كافة الخصائص الهندسية للمخلوط .
- وفي جميع الأحوال لا يتم السماح للمقاول بالبدء فى التنفيذ فى اي جزء من الأعمال الا بعد الحصول على موافقة جهاز الأشراف .
- على المقاول تقديم التصميم الهندسى للطريق وتقديم تقرير فنى عن الاسلوب الفنى لاستعمال المنساب و استعمال المنحنيات الطولية والعرضية والتقطيعات .
- على المقاول عمل دراسة تصريف أمطار المشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه) - وزارة الري .
- وفي حالة قيام الهيئة باعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار اليها اعلاه يتلزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاعتاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها .

لـ - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأرضى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتبط هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة .

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكلفة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمده ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنوعه بواسطة شركات معروفة، وتنطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموقف عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قولها مرهوناً بمكافحة المهندس و إعتماد الهيئة ، ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنوع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الاستخدام . ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها صحوية بالبيانات الكافية التي توضح مصدرها و اي بيانات اخرى تطلبها الهيئة و اختيارها لمطالبات المواصفات الفنية المذكورة بمجلد المواصفات الفنية ، و يقوم مثل المالك بحفظ العينات المعتمدة للمقارنة مع كل ما يتم تورиده للموقع و لا يسمح باستعمال اي مواد او خامات تختلف العينات المعتمدة .

و على المقاول اتخاذ كافة الاجراءات لنقل و تخزين المواد المقرر استخدامها و المتفاقة مع العينات المعتمدة بصورة لا تعرضها لأى نوع من انواع التلف او تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد و جهاز الأشراف ، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تسبب في اى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع .

أية مواد يتم استخدامها دون أذن كتابي او موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الاراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون اى تأخير او مماطلة .

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشوونة من عوامل الطقس ، وفي حالة تلف اي منها يقوم بإصلاحها او استبدالها على نفقة طبقاً لتجهيزات المهندس ، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية او الأمطار او غيرها على الأعمال . وفي حالة حدوث اي تأثير سلبي تتم الإزالة او المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتجهيزات المهندس ، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثير سابقاً باى من العوامل الجوية دون الرجوع إلى المهندس المشرف .

ف - أدلة التشغيل و الصيانة

على المقاول قبل اختبارات التشغيل ان يعد و يقدم الى ممثل رب العمل كتيبات التعليمات الخاصة بالتشغيل و الصيانة طبقاً لمطالبات رب العمل و بالتفاصيل الكافية التيتمكن رب العمل من تشغيل و صيانة و فك و إعادة تركيب و ضبط و إصلاح الأعمال و لن تعتبر الأعمال مكتملة لأغراض الأسلام طبقاً للمادة رقم (٢٩ - الفقرة الأولى) بالشروط العامة بالدفتر حتى يتم تقديم هذه الكتيبات الخاصة بالتشغيل و الصيانة الى ممثل رب العمل .

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال اي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء اي حفر او أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة اية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء .



(الشروط الخاصة)

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد المعماري العربي في المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول ٦٥ كم
اداراف (المنطقة السابعة - اسيوط)

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة الازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن آية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأرض التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفي المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن آية اضرار تجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

١ - التقييد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواقف أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال او بموجب ما تتطلب الأنظمة المرورية او بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص او لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى تقديره إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متقلبة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تصصالية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور او الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية و البلاستيكية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس.

يقوم المقاول كذلك بنقل و إعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالي مراحله. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إشارات صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايبح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة).

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مطالب لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحولات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكه وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

ه - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر او بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء الازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقديمه للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالتها بعد إنتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقتها.

و - حامل الرأيات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية و حول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بفرزات (رداةات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الإنشاء :

١ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ استلام الموقع و قبل بدء العمل ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على :-



(الشروط الخاصة)

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الفرعى فى المسافة من ديروط حتى اسوط بطول ٦٥ كم
اشراف (المنطقة السابعة - اسوط)

تقرير مفصل عن الأحجام المرورية على الطريق وكذا معدلات النمو المتوقعة مستقبلاً (مدخلات التصميم
الأنسانى للرصف).

- بيانات كافية عن أعمال الصيانة التى تمت على الطريق.

- بيانات كافية عن نوعية وخصائص الهندسية وفنيه لطبقات الرصف القائمه وكذا التجارب المعملية التي تمت
وفقاً لمنهجيه تنفيذ معتمدة من الهيئة.

- نماذج الفحص (ملحق ١ ، ٢) (مجلد المواصفات الفنية)

- • (check list 1) الخاص بالتشغيل اليومى لأعمال التدوير يتضمن ولا يقتصر على (مسطح
وكميه القطاع تحت التشغيل ، نسبة وكميه الأسمنت ، كميات المواد ، نتائج الاختبارات الخ.....)

- • (check list 2) الخاص بمعاينه وفحص المعدات والأدوات المقرر استخدامها يوميا قبل التشغيل)
وصف دقيق للطريق بما في ذلك من عيوب بكمال تفاصيلها متضمنه خريطة لكافة العيوب وكذا أى أماكن
انهيارات لجسر الطريق (دوازير الأزرق الخ) والتأكد من ثبات الجسر و الأساس القائم و عدم وجود بهم
أى عيوب اثنائية تمنع تنفيذ أعمال رفع كفاءة الطريق بنظام اعادة التدوير على البارد (FDR) و تقديم خطة
عمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامجه المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى
المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة و خطة السلامة و الأمان الصناعي.

- كما يتلزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع إلى الهيئة أو
الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع و يكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات و
المواصفات والأسس والأحكام النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام
المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرنى (فيديو) ، والتصوير
الفوتografى والذى يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالذى يتحقق المشروع من متطلبات الانشاء،
و بشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك
ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠ جنية عن كل اسبوع تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - تقارير ضبط الجودة :

خلال اسبوعين من تاريخ استلام الموقع وفقاً لما جاء بالمواصفات الفنية بند(٣-٣-٣) ضبط الجودة يلتزم المقاول بتقديم
خطه ضبط الجودة لمجموع مراحل المشروع و المتضمنة في :-

- مرحلة الأعداد و التجهيز قبل بدء التنفيذ

- مرحلة التنفيذ

- مرحلة ما بعد التنفيذ

و تشمل الخطه كافة اجراءات اختيار المواد المقرر استخدامها بالمشروع وكذا المعدات المخطط استعمالها لتنفيذ كافة
بنود المشروع و اختبار المخلوطات الاسفلتية المقيدة.

و لا يتم السماح للمقاول بالبدء في الاعمال دون تقديم خطه ضبط الجودة و يتحمل المقاول مسئولية التأخير و توقع غرامة
قدرها ٥٠٠ جنية (خمسة الآف جنية) على كل اسبوع تأخير .

كما يتلزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع إلى الهيئة او الجهات المانحة
للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع و يكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والأسس والأحكام
النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤
والمعدل بالقانون رقم ٩ لسن ٢٠٠٩ .

كما يتلزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة تصريف أمطار المشروع والتسيق مع وزارة الري
وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه -
وزارة الري.

ج - التقارير الشهرية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير شهري عن تقدم الاعمال يتم تقديمه
للمهندس وممثل الهيئة و يتضمن الآتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.

- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطه المقاول
لمعالجة هذا التأخير .

- أي معاوؤاً، أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .

- تفاصيل زيارات المسؤولين الموقع

- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .

- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .

- خطه العمل للشهر التالي .



(الشروط الخاصة)

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الفرعى لـ المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول ٦٥ كم
إشراف (المنطقة السابعة - اسيوط)

- تحديث البرنامج الزمنى للاعمال .

- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو تسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

- يتم توقيع غرامة ٢٠٠٠ جنية لكل أسبوع تأخير في حالة عدم تقديم التقرير الشهري

د - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوماً من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals) (Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات اعمال الإنشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات لية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، ويتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها وموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقية على أفراد مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الإنشاءات والكباري طبقاً لما تم تنفيذه

هـ - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري)، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وثبت على النجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وبتقى النسخة الإلكترونية (للسور الالكتروني) للصور الالكترونية (أو النجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض اي من هذه الصور والمستندات إلى اي من وسائل الاعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة).

خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الانجاز الشهيرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري).
ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الاعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتغير او يتغير حالها من جراء تنفيذ الاعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الاعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائي للمشروع او حينما يطلب منه.

سادسا : إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول وعلى نفسه بازالة أي مخلفات نتيجة الاعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة ، كما يتکفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتحبيب المبیول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة .

سابعا: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفواتير المقدمة بالعرض المالي لبناء الأعمال الموصفة بقائمة الكهرباء المعتمدة من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكرت بأى من مستندات العقد أنها على نفسه ويلتزم بها المقاول ويتحملها لإنجاز ونهي الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدماغات والرسوم بمختلف أنواعها التي تنظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:



(الشروط الخاصة)

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الفرعى فى المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول ٦٥ كم
ادراف (المنطقة السابعة - اسيوط)

ا - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها وللأزمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل آية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثل الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معلم الموقع، وإعداد وتجهيز محطات ومعدات التشغيل من خلاطات وكسارات وغيرها، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار آية موافقات نظمية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتنبيه لاقنات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية(Workshop Drawings) (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع .وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بمعرفة المهندس واعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد ونقل وتشغيل وصيانة المعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة (ما لم يرد غير ذلك بقوائم الكميات) وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعلم الموقع أو المعامل المستقلة المعتمدة من الهيئة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من جهاز الإشراف، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تعليم أسعار تكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الاستلام الإبداني، ويعتبر سعر العقد شاملًا لكافة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسؤول وعلى نفسه القيام بالأعمال التالية:

- معایرة و ضبط كافة الأجهزة و المعدات المستخدمة بالمشروع .
- إختبارات المواد والأعمال المكتملة و المنفذة وفقاً لمتطلبات العقد .
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميلوں .
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- آية تكاليف زانة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهام ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصریح الازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المتفق(As built) لبنيود العمل المختلفة.
- بوالص التامين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة (١٢) شهر، وتسرى هذه المدة اعتباراً من تاريخ استصدار أمر الاستئناد إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

تاسعاً : التزامات المقاول عن الأعمال الإستشارية
في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع أتعاب إستشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول .



(الشروط الخاصة)

اعمال تطهير ورفع كثافة طريق الصعب الصحراوى الغربى في المسالك من ديروط حتى اسيوط بطول ٦٥ كم
اشراف (المنطقة السابعة - اسيوط)

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات الازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المعايير والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصریح باستخدامها

العدد	نوع المعدة	نوع البند
٣٠٠ طن	خزانات تخزين أسمنت (في حالة وجود أعمال خرسانية)	أعمال التحويلات وتامين مستخدمي الطريق (حسب مواصفات وشروط التنفيذ المنصوص عليها بقوائم الكثيارات والمolicفات الفنية) وطبقاً للخطة المعتمدة من المهندس
٣	ماكينة إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	
١	ونش إنقاد	
٢	كلارك	
١	لودر	
١	مهمات وأدوات خطه السلامه المروريه	
١	رافع أتربه لودر	
١	موزعات مياه (تتك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	
١	جريدر	أعمال الأرضية
١	هراس تربه	
١	بلدوزر على جنزير	
٤	عربة قلاب جديد أو بحاله ممتازه	
١	لودر	
٤	عربة قلاب	
١	تتك مياه	
١	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحاله ممتازه لايزيد عمره عن ٥ سنوات	أعمال الأساس في حالة وجود أساس في قائمة الكثيارات
٢	هراس أساس كاوش وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	جرار زراعي مزود بمكنسه	
٢	ضاغط هواء	



(الشروط الخاصة)

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد المحسواى الفرعى فى المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول ٦٥ كم
اشراف (المنطقة السابعة - اسيوط)

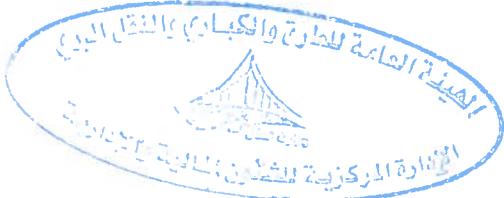
نوع المعدة	نوع المعدة	نوع المعدة
١	- ماكينة FDR و كافة المعدات اللازمة لاتمام عملية اعادة التدوير والاضافات والفرش والدمك (جريلر - هراس حوافر ختم - هراس حديد - تانك مياه -الخ..... - معمل مواد.	طبقات الأساس المثبتة والمعد تدويرها
١	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر مزود بالستسور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات.	
١	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع اسفلت جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	طبقات الرصف الاسفلتي (رابطة + سطحية)
١	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
١	هراس كاوتلش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة اسفلت هيدروليكيه.	
١	منشار قطع اسفالت	
١	عربه مكبسه ميكانيكية لتقطيف السطح قبل الرصف	

• على المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونمونجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفأة المعدة وسنة الصنع وحالتها ражة .
-
-

التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .

يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوفيقاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكيميات والبرنامنج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أيّاً من هذه المعدات أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أيّة معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أيّ معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازمة لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامنج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولاتغفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



(الشروط الخاصة)

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الفرعى فى المسافة من ديروط حتى اسوبوط بطول ٦٥ كم
اشراف (المنطقة السابعة - اسوبوط)

تابع ملحق رقم ١ نموذج رقم (٢) الحد الأدنى من فريق العمل

سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة	العدد	التخصص
١٠ سنة	١	١. مدير التنفيذ للطرق
٥ سنوات	٢	٢. مراقب مواد / فني مواد
٥ سنوات	١	٣. حاسب كميات
٥ سنوات	٢	٤. فني سلامة مرورية
٥ سنوات	١	٥. مساح

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لתחصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة لطرق و الكباري .

- يحدد المهندس و جهاز الأشراف الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل و البرنامج الزمني

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير التنفيذ بدون عذر يقبله المهندس و مبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يومياً كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

- شهرياً لكل عامل في حالة عدم حضوره.



(الشروط الخاصة)

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد المعماري الفري في المسافة من ديروط حتى اسوط بطول ٦٥ كم
اشراف (المنطقة السابعة - اسوط)

تابع ملحق رقم ١

يلتزم المقاول بتوريد المعدات / الأجهزة التالية (من بين الأجهزة والمعدات ومكوناتها المقرر تثبيتها بالسيارة متعددة الأغراض لنظام متكامل لمسح وتقدير حالة شبكة الطرق) :

١. جهاز الحمل الساقط (Fast Falling Weight Deflectometer (FFWD

٢. جهاز الجبورادار- رadar الاختراق الأرضي (Ground Penetrating Rader (GPR

جهاز الجبورادار- رadar الاختراق الأرضي (GPR)

2 Channel 1GHz Antenna System Includes:

- 1 SIR-30 2 Channel Data Acquisition System
- 1 Model 41000S 1GHZ Horn Antenna,Smart ID
- 1 7m Antenna Control Cabel, FGCB07/19-11
- Distance Measuring Instrument, FGMOD630B
- 1 SIR-30 MOUNTING Kit,User Manual
- Transit Case for 1 GH Horn Antenna

جهاز الحمل الساقط السريع (Fast Falling Weight Deflectometer FFWD)

على المقاول توريد وتركيب وتشغيل ومعايرة جهاز الحمل الساقط السريع بشكل كامل طبقاً للمواصفات القياسية للمعدة الموردة وتحت الإشراف الكامل من الهيئة. ومن ثم توفير تدريب المدرسين لهندسي الهيئة.
ويجب أن تشمل مواصفات المعدة الموردة على التالي كأقل مواصفات:

FastFWD Test System consists of the following main components

1. FastFWD Trailer,

Consisting of the following main elements

- a. A Subunit (1) with electric motor, encoder and lifting spindle, drop weight /rubber buffer package, load cell and center geophone (deflector) holder, etc.
- b. Two cabinets (2) with powering, motor control, system control and dataacquisition electronics (CP15F), etc.
- c. A foldable Trailer Frame (3) with wheels / mudguards, brakes, rear lights,system buffer battery supply, spare wheel, etc.
- d. A Raise/Lower Bar (4) with typically 9 (max. 15) geophone (deflector) holders
- e. A low-noise gasoline generator for charging of the system buffer battery(not needed if unit is powered from the lowing vehicles 12V alternator)



(الشروط الخاصة)
 اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصيد العجماوي الغربي في المسافة من ديروط حتى اسبروط بطول ٦٥ كم
 اشراف (المنطقة السابعة - اسبروط)

2. System Components placed in the towing vehicle:

- a. A Notebook or Laptop type computer with Windows® operating system and the Data Collection software package
- b. A PoE (Power over Ethernet) switch
- c. A 12VDC to 110 or 220VAC Inverter for powering
- d. A "Park Signal TX" unit for protecting against driving when the load plate is down.

3. Cables running between the FastFWD Trailer and the towing vehicle:

- a. An industrial LAN cable running from a (waterproof) connector on the front of the trailer to the PoE Switch in the towing vehicle.
- b. A heavy duty 12V charging cable (up to some 100A current drain). Not needed if the trailer is equipped with a Honda gasoline generator.

4. Load Technical System Requirements:

- a. "Impact" load of 25-30 milliseconds in duration, closely approximating the effect of a moving wheel load of up to 120 kN (27,000 lbf).
- b. Peak load range approx. 4 to 120 kN (1000 to 27,000 lbf)
- c. Trailer mounted: may be towed by an ordinary, adequately sized passenger automobile or van.
- d. Height of trailer approx. 1.55 m (61") or less in transport as well as measuring mode, low center of gravity, stable at normal highway speeds.
- e. Center mounted load cell, swivel suspended and integrated with the loading plate.
- f. Up to 15 deflection transducers in movable holders along a 2.45 m (8 ft) raise/lower bar, for precise deflection basin measurements.
- g. Automatic, remote controlled operation (including falling height selection in any height between 50mm and 390mm) by one person, typically the driver.
- h. A typical 3-drop testing sequence in one measuring point is performed in less than 15 seconds.
- i. Weather resistant.
- j. 10-15 VDC (100A max) or 90-240 VAC (1,300VA max.) power requirement only, heavy duty buffer battery supply provided.



5. The Computer Configuration requirements:
Listed here are minimum computer configuration to ensure a smooth running of the system:

Computer Specifications
Core i5, 2 GHz
8 GB RAM
500 Gigabyte Hard Drive
1920 x 1080 Monitor
1 GB connection
A Serial COM Port or USB-to-Serial “dongle” (for GPS)
USB Port
Windows 10 Professional, 64-bit (version 1803 or newer)
Support of DirectX9 or newer

- عام - التزامات المقاول بشأن الجهاز / المعدة (الأجهزة / المعدات) المطلوب توريدتها:**
- يلتزم المقاول قبل التعاقد على شراء الجهاز / المعدة (الأجهزة / المعدات) بعرض كافة بياناتها على الهيئة (النوع / الموديل / بلد المنشأ / المواصفات ... الخ) للتأكد من مطابقتها للمواصفات المطلوبة والموافقة عليها أولاً من قبل الهيئة قبل توريدها.
 - الجهاز كامل بجميع مشتملاته.
 - بلد المنشأ : غير محدد (يخضع للعرض والموافقة من قبل الهيئة).
 - تقديم شهادة المنشأ معتمدة.
 - تقديم شهادة المعايير معتمدة.
 - مدة ضمان عام (شامل الصيانة وقطع الغيار).
 - توفر خدمات الدعم الفني.
 - الالتزام بالفحص بالإدارة المركزية بالهيئة لتحديد مدى مطابقة الجهاز للمواصفات المطلوبة واتمام اجراء الاستلام.
 - الالتزام بالنقل والتركيب والتشغيل بالتكامل مع باقي الأجهزة والمعدات والمكونات الأخرى على السيارة متعددة الأغراض لفحص وتقدير حالة الطرق بحيث تعمل معا بشكل متكامل ويتم اختبار التشغيل والحصول على البيانات ومعالجتها ... الخ.



١٠. الالتزام بأن يتم التركيب والتشغيل للسيارة متعددة الأغراض بمعرفة شركة معتمدة من الشركة المصنعة لنظام مسح العيوب ثلاثة الأبعاد .
 ١١. التدريب لعدد لا يقل عن (٥) أفراد (تدريب مدربين) على تشغيل الجهاز / الأجهزة بجميع مكوناته (مكوناتها) والتعامل مع البرمجيات الخاصة بها ، مع توفير المواد التدريبية .
 ١٢. تقديم دلائل الاستخدام والصيانة الخاصة بالجهاز وجميع مكوناته .
 ١٣. المقاول مسؤول عن جميع الضرائب والرسوم الجمركية و التصاريح والمصروفات الأخرى خلاف ذلك الازمة لاستيراد الجهاز/المعدة (الأجهزة / المعدات) المطلوبة على مسؤوليته ودون دخل للهيئة في ذلك .
 ١٤. يلتزم المقاول بتقديم ما يثبت التعاقد على التوريد خلال مدة (٦) أشهر من بدء المشروع ، واتمام التوريد (التسليم والتركيب والتشغيل ... الخ) خلال مدة (١٢) شهراً من بدء المشروع .
- وفي حالة انتهاء المدة المحددة (٦ أشهر) ، دون تقديم ما يثبت التعاقد على توريد الجهاز (الأجهزة) أو المعدات المطلوبة ، يحق للهيئة شراؤها خصماً من مستحقات المقاول . (ويشمل الخصم قيمة جميع الضرائب والرسوم الجمركية و التصاريح والمصروفات الأخرى خلاف ذلك الازمة لشراء الجهاز/المعدة (الأجهزة / المعدات) وكذلك النقل والاستلام والتركيب والتشغيل) .

