

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق



دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٤

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور للعلامات العلوية والأرضية علي طريق

وادي النظرون / العلمين طريق الخدمة - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثالثة عشر) - البحيرة

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / / ٢٠٢٤

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة
للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً
لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات
الواردة به

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

" منار عبد الهادي "

مدير عام

هندسة وسلامة الطرق

مهندس /

" سوزان عبد العزيز "

رئيس الادارة المركزية

لمنطقة البحيرة

مهندس /

" مجدي عبد السلام "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /

" محسن محمد زهران "



رئيس الإدارة المركزية

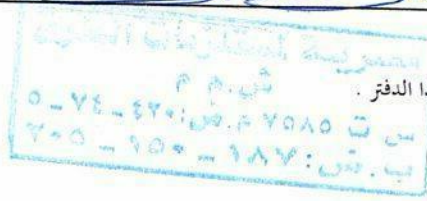
للشئون المالية و الإدارية

محاسب /

شكري فؤاد شكري

ملحوظات هامة :-

على المفاضل التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .



قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٤

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور للعلامات العلوية والأرضية علي طريق

وادي النظرون / العلمين طريق الخدمة - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثالثة عشر) - البحيرة

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال		الفئة		الجملة	
				ق	جنيه	ق	جنيه
١	٢٢٦٠٠ كج	بالكجم توريد وتركيب قاتم معدني Beam ١٠١ لعلامة مرورية بنظام الدق الميكانيكي والقاتم مجلفن على البارد وتوريد وتركيب المسخير اللازمة للتثبيت على أن يتم الإلتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات وبعدها عن حافة الرصف وارتفاعها عن سطح الأرض طبقاً للرسومات المرفقة والبند لا يشمل العلامة المرورية (فقط اثنان وعشرون ألف وستمئة كيلو جرام لاغير)					
٢	٤٨٢٠٠ كجم	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طري ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوايط واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على البارد على أن يتم نهو البند كامل مما جميعه طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وإستشاري عام المشروع والرسومات التصميمية المعتمدة . (فقط ثمانية وأربعون ألف ومائتان كيلو جرام لاغير)					
٣	٢٣ بالعدد	بالعدد نقل وتركيب رسائل علامات علوية كابولي من مصنع الهيئة بمدينة نصر باستخدام سيارة جامبو إلى موقع العمل وتركيبها بواسطة ونش علي الكابولي المعد لها والشركة مسنولة علي المحافظة علي سلامة الرسالة حتي التركيب والبند يشمل جميع الأعمال اللازمة لنهيو عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهيو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (فقط بالعدد ثلاثة وعشرون رسالة لا غير)					
٤	٥٠٠٠ بالعدد	بالعدد نقل وتركيب عواكس صاج مجلفن تثبت على الحاجز الخرساني يتم تثبيتها بعدد ٢ طنقة علي الحاجز والمسافة البنية للعاكس ٦م عني أن يتم استلام العاكس من مصنع العلامات بمدينة نصر ويتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (بالعدد خمسة آلاف لا غير)					
٥	٣م ٨٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات على ألا يقل الإجهاد عن ٢٥٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم والخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثمانون متر مكعب لاغير)					
٦	٣م ٦٣,٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لزوم الأساسات على ألا يقل الإجهاد عن ٢٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم والخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة وستون ١٠٠/٢٠٠ متر مكعب لاغير)					

مستند رقم ٢٥٨٥
تاريخ ٢٠٢٤ - ١٠ - ٢٥
٢٠٥ - ١٥٠ - ١٨٧

الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٤

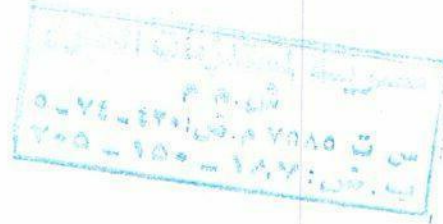
خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التى تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الاضافة أو التغيير وتلغى تلقائيا المواد التى لا تدخل فى العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) الى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، ، ، (١١) ، ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقا للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات انعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



القسم الأول

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٤

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور للعلامات العلوية والأرضية علي طريق

وادي النظرون / العلمين طريق الخدمة - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثالثة عشر) - البحيرة

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١,٠١) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور للعلامات العلوية والأرضية علي طريق

وادي النظرون / العلمين طريق الخدمة - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثالثة عشر) - البحيرة

مادة رقم (١,٠٢) العطاء يضاف الآتى

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور للعلامات العلوية والأرضية علي طريق

وادي النظرون / العلمين طريق الخدمة - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثالثة عشر) - البحيرة

مادة رقم (١,٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣,٠٢) تعيين المنسوب الفنى للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال

المطلوبة واذا قصرت في استخدامه أو تعيينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخاخطارها

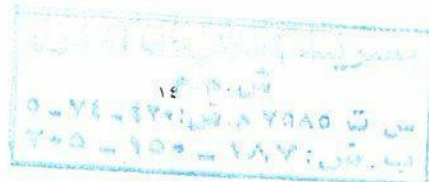
بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع

العملية مشرفا على عمله الخ .

مادة رقم (٣,١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي (شهران) من تاريخ استلام المتعاقد للموقع

أو جزء منه .



بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتى :

مادة رقم (٤,٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخصص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهابا وعودة) .
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائى للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد : -

- | | | | |
|---|---------------------------------|---|-----------------------------|
| ٢ | مهندس | : | ٥٠٠٠٠ (خمسون ألف جنيه) |
| ٢ | مساعد مهندس أو ملاحظ فنى | : | ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) |
| ٢ | سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم | : | ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) |
| ٢ | عمل عادى | : | ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) |
- وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .



القسم الثانى

الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .
بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتى : -

يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لايحول دون تحميله كامل ا لمسئولية المدنية أو الجنائية من اية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومكان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الآتى : -

لايجوز تعديل أى بند من بنود الدفتر بالزيادة أوالتعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد إعتداد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والاجهزة - يضاف الاتى :

لايصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .
بند رقم (٤٠) : تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الآتى :-
١- يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تقفل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

٢- سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنيه) ألفان جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .

٣ - على انمقاول تعيين أحد الفنيين مسئولا عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٥٠ جنيه (مائتان جنيها) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .

س ت ٢٥٥٥
٢٠٥ - ١٥٠ - ١٨٧
١٨٠

٥ - يلتزم الطرف الثاني بتوريد بودة زجاج علي أن يتم توريدها لمصنع العلامات بمدينة نصر بما يعادل قيمة ٦١٠٠٠ جنيه (واحد وستون ألف جنيه) وتوقع غرامة قدرها ١٢٢٠٠٠ جنيه (مائة واثنين وعشرون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد خلال مدة المشروع .

- يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذى يتم فيه العمل , و ذلك قبل حلول هذا اليوم بأسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام ابتدائى طبقا للاسلوب الفنى المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبه و فى حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر فى هذه الحالة حجة على المقاول و يحضر محضرا من ثلاث صور عن عملية الإستلام الإبتدائى و تسلم صوره منه للمقاول أو مندوبه و اذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه , و فيما يتعلق بإمضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعتراضات بشأنه فانه يجرى طبقا لنصوص المادة رقم ٦,٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .

على الشركة ('المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لإنهاء جميع إجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

- فترة الضمان لجميع بنود الأعمال (عام) من تاريخ الإستلام الإبتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .

لا عمان (عام) من تاريخ التوقيع: ١٤٢٢/٠٥/٠٥
٥٠٧٤-٤٢٠٠
٢٠٥-٤٥٠-١٤٢٢