



دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٤

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور علي طرق (الاقصر - قنا - سوهاج)

- بالامر المباشر

إشراف المنطقة الثامنة - قنا

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / / ٢٠٢٤

ثمن دفتر انشروط :

مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة
للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً
لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات
الواردة به

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

" منار عبد الهادى "

مدير عام

هندسة وسلامة الطرق

مهندسة /



" سميران عبد العزيز "

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثامنة (قنا)

مهندس /

" عماد الدين حسين "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /

" محسن محمد زهران "

رئيس الإدارة المركزية

للمشؤون المالية و الإدارية

مهندس /

" شكري محمد شكري "

قائمة أثمان العملية

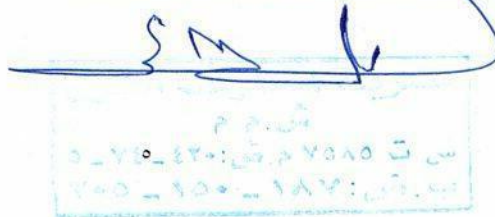
(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٤

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور علي طرق (الاقصر - قنا - سوهاج)

- بالامر المباشر

إشراف المنطقة الثامنة - قنا

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة		الجملة
			ق	جنيه	
١	٢٥٠٠٠ كجم	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طري ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوايط واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على البارد على ان يتم نهو البند كامل مما جميعه طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر وأستشاري عام المشروع والرسومات التصميمية المعتمدة . (فقط خمسة وعشرون الف كيلوجرام لا غير)			
٢	١٠ بالعدد	فك ونقل وتركيب علامات علوية بالعدد فك علامات علوية (كابولى مفرد - مزدوج) باستخدام ونش ونقلها باستخدام كساحة الى مكان الصيانة والفئة تشمل معالجة للسطح باستخدام معالجة للسطح باستخدام (رمانة او صنفرة) ثم دهان وجهين برايمر والانتظار حتى تمام الجفاف ثم دهان وجهين بمادة ايبوكسية باللون الفضى (كيماويات البناء الحديث) ثم نقل (كابولى مفرد - مزدوج) مرة اخرى الى موقع العمل باستخدام كساحة وتركيبها بواسطة ونش على القواعد المعدة لها والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل والفئة لا تشمل القواعد الخرسانية وطبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر وأستشاري عام المشروع والرسومات التصميمية المعتمدة . (فقط بالعدد عشرة كابولى لا غير)			
٣	٢٠ بالعدد	بالعدد نقل وتركيب رسالة علامات علوية من الهيئة العامة للطرق والكبارى بمدينة نصر باستخدام سيارة نقل جامبو الى موقع العمل وتركيبها بواسطة ونش على الكابولى المعد لها والشركة مسئولة على المحافظة على سلامة الرسالة حتى التركيب والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل وطبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط بالعدد عشرون رسالة لا غير)			
٤	٣م ٩٥٠	بالمتر المكعب حفر اترية لزوم الاساسات فى اى نوع من انواع التربة ونزع المياه ان وجدت والفئة شاملة سند جوانب الحفر إذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر . (فقط تعمماتة وخمسون متر مكعب لا غير)			



٥	٣م ٢١,٢٥	بالمتر المكعب ردم بأترية طبيعية ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضوية والدمك الجيد للحصول على اعلى كثافة ممكنة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر . (فقط واحد وعشرون و ١٠٠/٢٥ متر مكعب لا غير)
٦	٣م ٤٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لزوم الاساسات على الا يقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر (فقط اربعون متر مكعب لا غير)
٧	٣م ٥٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح. (فقط خمسون متر مكعب لا غير)
٨	٧ طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح بجميع الاقطار والفئة تشمل التوريد والتركييب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط سبعة طن لا غير)
٩	٢م ٢٣٠	بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين المؤكسد وجهين ذلك لسطح الاساسات الخرسانية أسفل منسوب الأرض الطبيعية بعد الردم والفئة تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر . (فقط مائتان وثلاثون متر مربع لا غير)
١٠	٢٢٥ بالعدد	نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية (شيفرون - مثلث - دائرة) والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى راس طاسة بقطر ١٥ مم لنهيو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا يشمل القائم المبدنى شامل قائم واحد وكل ما يلزم للتركيب علي أن يتم استلام العلامة من مصنع العلامات بمدينة نصر . (فقط مائتان وخمسة وعشرون علامة لا غير)


 س ب ٧٥٨٥ : ٢٢٠ - ٧٤ - ٢٠٦
 س ب ١٨٧ : ١٥٠ - ١٠٦

١١	٧٧٩٠ كجم	بالكجم توريد وتركيب قائم معدنى I BEAM 10 بنظام الدق الميكانيكى وإستخدام الجلفنة على البارد على ان يتم نوبو البند كامل مما جميعه طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر وأستشاري عام المشروع والرسومات التصميمية المعتمدة . (فقط سبعة الاف وسبعمائة وتسعون كجم لا غير)
١٤	٢٩٤٩ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية من الاكليك ١٠*١٠ سم بخابور ومضاف عليها مادة (S.V.U) سطح العاكس ١٠*١٠ والخابور بطول ٥ سم وقطر الخابور عند القاعدة ١٧ مم وقطر الخابور عند القاعدة ١٧ مم وقطرة عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل راسى ٦ طن دون كسر او تغيير فى الشكل طبقا للاختبارات القياسية. (فقط الفان وتسعمائة تسعة واربعون عاكس لا غير)



س ت ٧٥٨٥ : ٢٠٠٠ - ٢٠٠٠
٢٠٠٠ - ٢٠٠٠ : ٢٠٠٠ - ٢٠٠٠

الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٤

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التى تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الاضافة أو التغيير وتلغى تلقائيا المواد التى لا تدخل فى العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) الى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، ، ، (١١) ، ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقا للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



القسم الأول

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٤

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور علي طرق (الاقصر - قنا - سوهاج)

- بالامر المباشر

إشراف المنطقة الثامنة - قنا

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١,٠١) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور علي طرق (الاقصر - قنا - سوهاج)

- بالامر المباشر

إشراف المنطقة الثامنة - قنا

مادة رقم (١,٠٢) العطاء يضاف الآتى

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور علي طرق (الاقصر - قنا - سوهاج)

- بالامر المباشر

إشراف المنطقة الثامنة - قنا

مادة رقم (١,٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

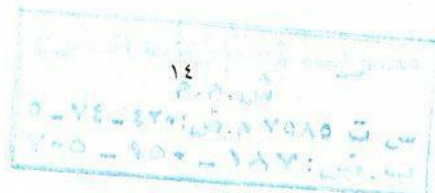
مادة رقم (٣,٠٢) تعيين المندوب الفنى للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة واذا قصرت في استخدامه أو تعيينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخاخطارها بخطاب موسى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله الخ .

مادة رقم (٣,١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي (ثلاثة أشهر) من تاريخ استلام المتعاقد للموقع

أو جزء منه .



بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتى :

مادة رقم (٤,٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخصص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهابا وعودة) .
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد : -

- | | | | |
|---|---------------------------------|---|------------------------------|
| ٢ | مهندس | : | ٥٠٠٠٠ (خمسون ألف جنيهه) |
| ٢ | مساعد مهندس أو ملاحظ فنى | : | ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيهه) |
| ٢ | سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم | : | ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيهه) |
| ٢ | عامل عادى | : | ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيهه) |
- وعلى المقبول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .




القسم الثانى

الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤)) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .
بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتى :-

يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لايحول دون تحميله كامل ا لمسئولية المدنية أو الجنائية من اية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة لإنشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتمكنان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاتى :-

لايجوز تعديل أى بند من بنود الدفتر بالزيادة أوالتعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفقيش على الورش والمعدات والاحيظة - يضاف الاتى :

لايصح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الاتى :-

١ - يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تقلل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

٢ - سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنيه) ألفان جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .

٣ - على المقاول تعيين أحد الفنيين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٥٠ جنيه (خمسون جنيهاً) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤ - يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة فى التشغيل تحت اشراف المنطقة المشرفة ولا يتم البدء فى العمل الا بعد سحب العينات للاختبار .

٥ - يلتزم المقاول بتوريد بوية مرورية على البارد محاور للطرق بيضاء اللون بقيمة ٣٥ الف جنيه (خمسة وثلاثون الف جنيه) الى مصنع علامات الهيئة وفى حالة عدم التوريد يتم توقيع غرامة قدرها (٧٠ الف جنيه) (مائة سبعون الف جنيه).

بند (٤١) : الإستلام الإبتدائي :

- - يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذى يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم بأسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام ابتدائي طبقا للاسلوب الفنى المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبه و فى حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر فى هذه الحالة حجة على المقاول و يحرر محضرا من ثلاث صور عن عملية الإستلام الإبتدائي و تسلم صوره منه للمقاول أو مندوبه و اذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بإمضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعتراضات بشأنه فانه يجرى طبقا لنصوص المادة رقم ٦,٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .
- و يضاف الأتى :
على الشركة (انمقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لإنهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة الضمان :

- فترة الضمان (عم) من تاريخ الإستلام الإبتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .

