



وزارة النقل
الم الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الادارة المركزية لبحوث الطرق

٢٠٢١ الموافق لسنة الشروط والمواصفات دفتر

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / الحلة / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ١٩ الي كم ٢١ بطول ٢ كم
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

تاریخ المفاوضة: الساعۃ

۲۰۲۱ / / یوم

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواقف القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الأدارة المركزية لبحوث الطرق
مهندس / سامي بدر الدين ابراهيم
٢٠١٦/١١/٣٠

رئيس الادارة المركزية تنفيذ الكباري
مهندس /
أسامه فهمي

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة
مهندس / د. سلوى صالح

مدیر عام صيانة الطرق
مهندسة / سنانه سعيد
منال عمر

رئيس الأدارة المركزية

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس / سامي احمد فرج

للشئون المالية والأدارية

عہد

• أبو بكر أحمد حسن عساف •

ملاحظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر.

احمد بن معاذ

أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
١٩٨٥ : ٢٢٢١ : س. ب.

اعمال صيانة جسمية لتنمية وصيانة ورفع كفاءة وتطوير طريق دمياط شربين المزدوج بطول ٢ كم
في المسافة من ١٩ إلى ٢١ كم

اعمال صيانة جسمية لتنمية وصيانة ورفع كفاءة وتطوير طريق دمياط شربين
المزدوج بطول ٢ كم في المسافة من ١٩ إلى ٢١ كم

أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
س.ت: ٨٤٢٢١ ب.ف: ١٩٨٥٣

Page 1 of 13



Scanned with CamScanner

اعمال صيانة جسمية لتفویة وصيانته ورفع كفاءة وتطوير طريق دمياط شربين المزدوج بطول ٢ كم
في المسافة من ١٩ إلى ٢١ كم

فهرس

اعمال صيانة جسمية لتفویة وصيانته ورفع كفاءة وتطوير طريق دمياط شربين المزدوج بطول ٢ كم في المسافة من ١٩ إلى ٢١ كم

الرقم	الموضوع	الصفحة
١	فهرس	٢
٢	قائمة أثمان العملية	١٣---٣

أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
١٩٨٥٢ س.ت: ٨٤٢٢١ ب.فص:

Page 2 of 13

(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل
في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ١٩ الى كم ٢١ بطول ٢ كم
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعة

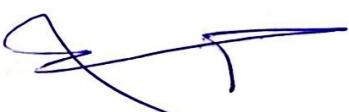
خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يتلزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت اسفلتية او خرسانية طبقاً لطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكتب لانقة لجهاز الاشراف و الاستشاري مزودة بالإثاث و المكيفات و الحمام و البوغيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسوب الالي بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحي بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يتلزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسي وفني طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين الواقع المختلفة بالمشروع وكذا يتلزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بمعلم المنطقة المشرفة والمعلم المركزي بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و في اي وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف وفي حالة تفاسخ الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات الازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة الف جنيه لغير) يومياً .

٢ - معمل الموقع

مبني المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات منكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مراقبه (اثاث، معدات، اجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه في إجراء التجارب الموقعة وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة ل الفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحرائق من طفایات والتى يجب ألا تقل عن ٥٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دوريا.
- مراوح طرد.
- رکائز لثبت الأجهزة عند اللزوم.



أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
١٩٨٥٢ ت.٨٤٢١١ ب.ص:

(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحله الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل
 في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ١٩ الى كم ٢١ بطول ٢ كم
 - (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الاختبارات:

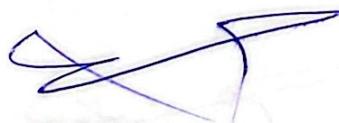
يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى
 ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
-------	-----------------

- Mechanical Analysis of Soils T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method T 191
- Sand Equivalent Test T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop T 180
- California Bearing Ratio (CBR) T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
------------	-----------------

- Mechanical Analysis of Aggregates T 88
- Unit Weight of Aggregate T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate T 112



Page2 of 18



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل
في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ١٩ الى كم ٢١ بطول ٢ كم
(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) -

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS	AASHTO/ ASTM
----------------------------------	-----------------

- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

وسيتم اجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة و هما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تغدر ذلك فيمكن اجرانها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحدها الهيئة او أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحدها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم إعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يلتزم المقاول ان يخصص عد(١) سيارة من وسائل النقل الازمة والمناسبة بما يضمن نقل العينات المأخوذة من موقع التنفيذ او موقع الخلطة او الكسارة لاختبارها بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر وذلك كله تحت اشراف جهاز الاشراف والمهندسين المشرف وفي اي وقت يراه ، وفي حالة عدم استجابة المقاول في نقل اي من العينات لاحدي المعامل المتخصصة وفقاً لتعليمات جهاز الاشراف كما هو وارد اعلاه يتم خصم مبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه) عن كل يوم هذا بالإضافة الى حق الهيئة في نقل العينات خصماً من مستحقات المقاول .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على الأقل خبرته عن ١٥ عاماً في إختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عماله أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل .

مع عدم السماح ببدء العمل في اي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لذاك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- اجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة احدث الاجهزه المساحيه الازمه لإتمام الاعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الاعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دورياً وإستبدال اي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لاحدث المواصفات وتتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.



أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
س.ت: ٨٤٢٢١ ب.ق: ١٩٨٥٢

(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلاة / طنطا غرب النيل
في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٤٣٨ كم من كم ١٩ الى كم ٢١ بطول ٢ كم
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع
و عند نهايةه بالإتجاه المعاكس وبالموقع الذى تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء
العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً
لتعليمات المهندس ، وتحخص غرامة بواقع ٥٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب او مهندس متخصص ذو شهادات
علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب ان يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح
الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وارتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض
الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Microsoft Project) أو (Primavera) او (Primavera)
بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبيان العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديد هذا البرنامج شهرياً بواسطة
المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنية (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد
في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال
(البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقيير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا
(Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما
يتواافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافى ليتمكن المهندس من تقيير مدى توافق قيمة
المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و
تقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف
المناخية .

والبرنامج الزمني المحدث والمعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية وفروق الأسعار .

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية او فروق أسعار
عن المواد التي يتم تببيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيوتين والسوilar وحديد التسليج والأسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

١- تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدراكاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب
عليه تقديم (من خلال مكتب او مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقتراحاته لتجنب الآثار السلبية
على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب
تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات
العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة
المتطلبات الواردة بفقرة " المتطلبات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤول من تاريخ استلامه موقع العمل
عن علاج أي عيوب يكون لها اثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح
الرصيف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

أحمد عبد الرحمن
المقاولات والتوريدات

س. ت: ٨٤٢٢١ - ب. ص: ١٩٨٥٢

(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل
في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ١٩ الى كم ٢١ بطول ٢ كم
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرفين والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكالفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندسين متخصصين في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعتمدة بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجناحية عن أي حوادث أو اضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندسين السلامة مسؤولون عن عمل كافة التسبيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أي تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أي تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراف منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الإشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي).
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديرى واقي .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدمة صلب .
- على ان تكون جميعاً بخامات متميزة..

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة لموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتحتضم على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمال التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأى من البنود وحالتها.



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل
في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ١٩ الى كم ٢١ بطول ٢ كم
(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) -

- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولى الباطن، ويجب توفير مهندس سلامه وقائمه (من صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على ارتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة امان ... إلخ) ، وإذا ثبت أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمدته المهندس.

ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على ممثل الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناجمة عن اي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

وبندا التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفناles المبينة مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعين الف جنيه) وذلك لعدد ٤ مهندسين ويشمل مهندسي المرور المركزي ومهندسي جهاز الاتراف مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد.

سانق معدة او سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد.
عامل عادى : ١٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد.

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثل الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناجمة عن اي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثل الهيئة والمهندس او من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - انتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول عن إزالة أي مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلاص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتကل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقتها.

و-استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترن مع برنامج زمنى لفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة اختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الابتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصارييف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلاص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقه السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقوم للمهندس كل ما يلزم من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحله الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل
في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ١٩ الى كم ٢١ بطول ٢ كم - (المنطقة الثالثة شرق الدلتا)

وفقا لخطة الجودة المقترنة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول او رفض اي مادة او معدات او طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة او غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تامين كافة التسهيلات الازمة للمهندسين من أدوات ومعدات وطواطم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على ان تكون طلبات بده واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القيسية

تنصع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القيسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تامين نسخة كاملة منها بالموقع.

ـ ف - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أي أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فيبني على الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصمة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتمد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أي أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ـ ك - المخططات التفصيقية

حسبما يكون ضروريها سيقوم المقاول بإعداد لية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتتأكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ـ ع - التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كافة لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوته حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الانشائي للرصف - التصميم الهندسي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة الانهيارات - الحوافظ الساندة من الديش او الخرسانة - غرف التقنيش بمختلف انواعها - تصميم الاعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشارتها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على ان يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الاسلوب الفنى لاستعمال المناسب واستعمال المحنثات الطولية والعرضية والتقطيعات.

- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه)- وزارة الري.

- وفي حالة قيام الهيئة بإعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار إليها أعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاتعاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

ـ ل - التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأرضى وكافة بنود المباشرة في التنفيذ وتغيير معالها و ذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تصديقاً بالنفقة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

ـ م - المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة و يجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنوعة بواسطة شركات معروفة، وتطابق جودتها مع المواصفات التيسية الموقعة عليها. وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مررهوناً بموافقة المهندس و إعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ١٩ الى كم ٢١ بطول ٢ كم - (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنوع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتقاد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لترجمة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مماطلة.

ن - حملية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقه المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش- ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أي مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة الازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن أي تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأرضى التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تغنى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أي أضرار تنتج عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالث: التنظيمات المرورية

١- التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلب الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتشييف حواجز خرسانية متقللة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والعقبات الإصطناعية والإقامع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوضيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ١٩ الى كم ٢١ بطول ٤٢ كم - (المنطقة الثالثة- شرق الدلتا)

للمهندس الموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور او الإدارات المعنية الأخرى للإعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحاجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحاجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحاجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتواли مراحله. كذلك يتم تزويد الحاجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايبح بحيث تبين الحاجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

ه - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقييمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملي الرابط

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيارات (رداًءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الإشاع :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، ويقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المنسوب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الراسية والافقية -) بما فى ذلك من عيوب بكامل تفاصيلها متضمنة خريطة للعيوب وعمق الشرخ ووصفه وكذا أماكن انهيارات جسر الطريق (دواز الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعي.

(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلاة / طنطا غرب النيل
في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٢٨ كم من كم ١٩ الى كم ٢١ بطول ٢ كم
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) -

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحوال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هيدرولوجية للمشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقدم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري.
يسلم مع التقرير المبدئي تقرير تصويف و توثيق الموجدات بالموقع المدعى بالتصویر المرئی (فيديو)، والتصویر الفوتوغرافی
والذى يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات البناء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك.
ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية:

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الآتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمنى للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

يتم توقيع غرامة ١٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسلیم (٤) اربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals) As Built Drawings التفصيلية، وضمانات اية اعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحطة / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ١٩ الى كم ٢١ بطول ٢ كم
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق اعمال التصريف والمرافق وانشاءات والكباري طبقا لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلزم المقاول بصفة دورية باعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص لثناء وبعد التنفيذ لكافة الاعمال التي يجرى تنفيذها شهرياً وبعد ادنى ٢٥ صورة بمقاييس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه ايضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر

الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخأخذ الصورة

وبقى النسخة الإلكترونية للصور الالكترونية (أو النجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب لا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

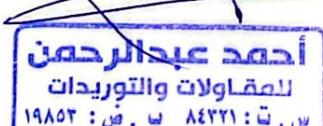
خامساً : توثيق المشروع

خلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهيرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الاعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتاثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه الواقع بعد انتهاء الاعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلب منه المقاول.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول وعلى نفسه بإزالة أية مخلفات نتيجة الاعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و إعتماد الهيئة ، كما يتکفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغلة وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل
في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ١٩ الى كم ٢١ بطول ٢٦ كم
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلينا بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفئات المقدمة بالعرض المالي لبناء الأعمال الموصفة بقائمة الكهرباء المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهي الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف الازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا اي اختبارات تتم داخل مصر او خارجها و الازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل آية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلي الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بال المياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار آية موافقات نظامية او تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وثبت لاقات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواخ والمواصفات المطلوبة، واعمال الأمان والحراسة طوال فترة المشروع . وتتضمن التكلفة فك وازالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس و اعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع او المعامل المستقلة وكل ملزوم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار تكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كهرباء تنفيذ حينما يطلب المهندس او الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإسلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل
في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ١٩ الى كم ٢١ بطول ٢ كم
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

د - تكاليف أخرى

المقاول مسؤول وعلى نفقة القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتلة وفقاً لمتطلبات العقد.
- اعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- آية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- اعمال ومهام ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتامين والتصاريح الازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المندى(As built) لبيان العمل المختلفة.
- بواسطه التامين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ١٢ شهراً ، وتسري هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع
كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحله الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل
في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ١٩ الى كم ٢١ بطول ٢ كم
(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) -

ملحق رقم ١ نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصریح باستخدامها

العدد	نوع المعده	نوع البند
١	محطة خلط أسفلت مركزيه أوتوماتيكية سعه لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعه جديده أو بحاله ممتازه على ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الاسفلتيه وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحدد المعايره كل ستة أشهر	مجمع الخلطات
٢	رافع أتربه (لودر)	
١	ميزان بسكول	
١	معمل أسفلت ومواد	
بطاشه لا تقل عن ١٠٠ طن	خزانات تخزين بيتمين ٧٠ / ٦٠	
٣٠ طن	M.C خزان	
٣٠ طن	R.C خزان	
١	محطة خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكية سعه لا تقل عن طن / ساعه جديده أو بحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
١	مغسله مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
٢	مبرد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
١	معمل خرسانه (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
بطاشه لا تقل عن ٣٠٠ طن	خزانات تخزين أسمنت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)
٣	ماكينه إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	
١	ونش إنقاذ	
٢	كلارك	
١	لودر	

(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل
في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ١٩ الى كم ٢١ بطول ٢٤ كم
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

العدد	نوع المعده	نوع البند
٢	رافع أتربه لودر	اعمال الاتربة
٢	موز عات مياه (تank مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	
٢	جريدر	
٢	هراس تربه	
١	بلدورز على جنزير	
٨	عربة قلاب جديد أو بحاله ممتازه	
٢	لودر	اعمال الاساس
٨	عربة قلاب	
٢	تنك مياه	
٣	جريدر مزود بحساس ليزر جديد او بحاله ممتازه لايزيد عمره عن ٥ سنوات	
٣	هراس أساس كاوتش وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	جرار زراعي مزود بمكنسه	
٢	ضاغط هواء	
٢	عربه رش أسطلت سائل (أتنياير)	



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل
في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ١٩ الى كم ٢١ بطول ٢ كم
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

العدد	نوع المعدة	نوع البند
٢	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فشر مزود بالنسور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات.	طبقات الرصف الاسفلتي (رابطة + سطحية)
٢	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧طن مجهز بجهاز قطع اسفالت جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢طن جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	هراس كاروش ثقيل وزنه في حدود ٤٤طن جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقطاعه اسفالت هيدروليكيه.	
٢	منشار قطع اسفالت	
٢	عربه مكنسه ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	

• على المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونوعها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بآوانها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوفيقاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكيابات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أي معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصریح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون ألف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير أو تعطل بالنسبة للخلاطة وبمبلغ ١٠ آلاف جنيه (الف جنيه عشرة الاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير في توفير خزان البيوتين الواحد وبمبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كنفية متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.


احمد عبد الرحمن
 لمقاولات والتوريدات
 ت: ٨٤٢٢١ ب ، ف: ١٩٨٥٢

Page 16 of 18

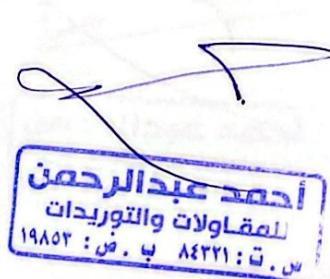
(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل
في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ١٩ الى كم ٢١ بطول ٢ كم - (المنطقة الثالثة- شرق الدلتا)

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

الشخص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل
في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم من كم ١٩ الى كم ٢١ بطول ٢ كم
- (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لخخصتهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلاً ٥٠٠ جنيه (خمسة جنيه فقط لا غير) يومياً كقيمة متواسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقائل من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

١- توريد عدد (٢) اثنان عمال طوال مدة المشروع بأعمار تتراوح من ٢٠ الى ٤٠ سنة و توقع غرامة قدرها

(١٥٠٠) خمسة عشر ألف جنيه شهرياً عن كل عامل



الجملة	الفئة	بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
فرش جنبه	فرش جنبه			
٩.	- 	اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة بالرصيف الحالى فى الاماكن التي يحددها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة الاساس اسفل التكسير ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية دون دخل الهيئة فى ذلك وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالметр المكعب . (فقط خمسة متر مكعب لا غير)	٣٥٠٠	١
٤.	- 	اعمال تطهير وازالة جميع المخلفات وتسليم موقع التطهير خالى ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال ازالة الغاب والبوص باماكن التطهير واعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالметр المكعب. (فقط ثمانمائة متر مكعب لا غير)	٣٨٠٠	٢
٣٠.	- 	بالметр المسطح اعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروع بالرصيف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الآوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية واستخدام وتشغيل ناتج الكشط فى تثبيت الاكتاف والميول الجانبية والفئة شاملة نظافة ومنى الشرح ان وجدت بالاسفلت او المستحببات الاسفلتية والفئة شاملة العمل بالاوتوار والحساسات مع نقل ناتج الكشط والتسوية . (فقط ستون متر مكعب لا غير)	٣٦٠	٣
٢.	- 	اعمال توريد ورش طبقة تثريب من البيتمين السائل متوسط التطابير (M . O . ٣٠) بمعدل ١,٥ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثمانية وثلاثون ألف متر مسطح لا غير)	٣٨٠٠	٤

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			قرش جنيه	قرش جنيه
٥	٢٣٦٠٠٠	<p>أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتمونين السائل سريع التطابير (R . C . ٣٠٠٠) بمعدل ٥٠,٥ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية المعاد تدويرها بعد تمام دمكها وتقطيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التفصيلية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط ستة وثلاثون الف متر مسطح لا غير)</p>	٧٥	سبعين خمسين عشرين عشر ستة عشرين ألفاً وسبعين
٦	٣١٠٤٥٠	<p>أعمال توريد ورش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والزيادة الامتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدلك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لائق عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجباري لمسافة نقل ٢٨٠ كم .</p> <p>(فقط عشرة الاف اربعين وخمسون متر مكعب لا غير)</p>	٣٧٨	١٠١ عشرين عشرين عشرين عشرين عشرين عشرين عشرين
٧	٢٣٦٠٠٠	<p>أعمال توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدلك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتمونين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط ستة وثلاثون الف متر مسطح لا غير)</p>	١١٤	مائة وأربعين عشرين عشرين عشرين عشرين عشرين

الرقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفلة	الجملة
			قرش جنية	قرش جنية
٨	٢٣٦٠٠٠	<p>أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدلك ب باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتمين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>(فقط ستة وثلاثون الف متر مسطح لا غير)</p>	<p>١٩٠</p> <p>١٩١</p> <p>١٩٢</p> <p>١٩٣</p> <p>١٩٤</p> <p>١٩٥</p>	
٩	١٢٩٥ م.ط	<p>بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبروجلاس (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (fair face) على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادي سماكة ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم أسفل الحاجز والسرع يشتمل توريد وثبت الأشواير ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط ألف ومائتان وخمسة وتسعون متر طولي لا غير)</p>	<p>١٩٦</p> <p>١٩٧</p> <p>١٩٨</p> <p>١٩٩</p> <p>١١٠</p> <p>١١١</p>	
١٠	٩٩٩ م.ط	<p>بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبروجلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (fair face) على ان تتحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادي سماكة ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم أسفل الحاجز والسرع يشتمل توريد وثبت الأشواير ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط تسعمائة وتسعة وتسعون متر طولي لا غير)</p>	<p>١١٢</p> <p>١١٣</p> <p>١١٤</p> <p>١١٥</p> <p>١١٦</p> <p>١١٧</p>	

أحمد عبد الرحمن
المقاولات والتوريدات
س.ت: ٨٤٢٢١ ب.ص: ١٩٨٥٢

اعمال صيانة حسينة لنقوبة وصيانة ورفع كفاءة وتطوير طريق دمياط شرين المزدوج بطول ٤٢ كم
في المسافة من ١٩ إلى ٢١ كم

الجملة	الفلنة	بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٣٥	-	<p>اعمال انشاء وصب بردورة من الخرسانة العادية تصب في الموقع على الايقل جهد كسر المكعبات عن $250 \text{ كجم}/\text{سم}^2$ مع عمل التسوية والردم خلفها وعمل فواصل بالفوم لازيد عن ١ سم والفتة شاملة كل ميلازم لنحو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة بالمتر المكعب.</p> <p>(فقط ثمانية واربعون متر مكعب لا غير)</p>	٣٤٨	١١
٦٥	-	<p>بالعدد توريد وتتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقاً للرسومات باستخدام مسدس طلاقات بعدد (٢) مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البيانية وارتفاع الحاجز من سطح الحاجز طبقاً للرسومات التوضيحية .</p> <p>(فقط ستمائة وتسعة وخمسون بالعدد لا غير)</p>	٦٥٩	١٢
٧٨	-	<p>اعمال تخطيط الطريق بالبوبات البيضاء العاكسة على البارد عدد (٣) خطوط وهي : عدد (١) واحد خط ابيض متقطع في المحور (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان) عدد (٢) اثنين خط ابيض مستمر بجانب الطيان وذلك طبقاً للمواصفات AAShtoM249 وطبقاً لتعليمات المنطقة المشرفة .</p> <p>(فقط الف ثمانمائة سبعة وستون متر مسطح لا غير)</p>	٢١٨٦٧	١٣



الجمنة	الفلنة	بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
قرش جنبه	قرش جنبه			
٨٧	—	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنصوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مثتملانه طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري لمسافة نقل حتى ٤٠ كم والفتة شاملة بالمتر المكعب.</p> <p>(فقط ثلاثة عشر الف وثلاثمائة متر مكعب لا غير)</p>	٣١٣٣٠٠	١٤
٨٠	—	<p>اعمال توريد شبك جيجوريدي المتداخل لا يقل عن ١٠% ذات قوة شد ٣٠ كيلونيتون في الاتجاهين BLAXIAL طبقاً للشروط والمواصفات والفتة شاملة كل ما يلزم لنها العمل وتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة بالمتر المسطح .</p> <p>(فقط ثمانية وثلاثون الف متر مسطح لا غير)</p>	٣٣٨٠٠٠	١٥
٨	—	<p>بالمتر المكعب أعمال ازالة وتكسير خرسانات ونقل المخلفات ونتائج التكسير للمقالب العمومية دون دخل الهيئة في ذلك</p> <p>(فقط ثلاثة واربعة عشر متر مكعب لا غير)</p>	٣٣١٤	١٦
٥	—	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات البكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مثتملانه طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة بالمتر المكعب .</p> <p>(فقط ثلاثة الاٰف متر مكعب لا غير)</p>	٣٣٠٠٠	١٧



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفلنة	الجملة
			قرش جنيه	قرش جنيه
٢١	٣٥٠	<p>اعمال انشاء خرسانة مسلحة لاسقف غرف التفتيش والكاميرا الرابطة على الخوازيق ويتم تصميم الخلطة الخرسانية بجهد كسر لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م٢ بعد ٢٨ يوم اسمنت بورتلاندى عادى والفلنة تشمل عمل الفرم الخشبية لجانب الخرسانة وقويتها لمقاومة ضغط الخرسانة وكذلك معالجة الخرسانة بعد الصب والخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط وعلى ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وطبقاً لتقرير الاستشاري والمتضمن اللوحات التصميمية والنوتة الحسابية المقدمة للهيئة للاعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفلنة شاملة اعمال تامين سلامة المرور وجميع ما يلزم لنها العمل طبقاً للشروط والمواصفات والسعر لا يشمل حديد التسليح والفلنة شاملة بالمتر المكعب.</p> <p>(فقط خمسون متر مكعب لا غير)</p>	٣٠٠	الخامس والستون جسر
٢٢	٣٢٦٦	<p>اعمال توريد وصب خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش والبيارات مأخذ الري بنسبة خلط ٣٠,٨ زلط نظيف متدرج + ٤ م³ رمل حرش ٢٥٠ + كجم اسمنت ويتم تصميم الخلطة بحيث تعطى جهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم بعد ٢٨ يوم من الصب والطبيعة والفلنة تشمل اعمال الحفر للوصول الى المنسوب الطبيعي وكذلك سند جوانب الحفر واعمال نزح المياه باى طريقة تستدعيها الطبيعة سوائى ذلك باستخدام طلمبات او اي وسيلة مناسبة وكذلك عمل الفرم الخشبية لجوانب الخرسانة العادية والخرسانة المنتجة ميكانيكيا لخلط مع اجراء اعمال الدمج وتشغيل المعالجة الخرسانية بعد الصب وعلى ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة طبقاً لتقرير استشاري الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوتة الحسابية والفلنة المقدمة للهيئة للاعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفلنة شاملة اعمال تامين سلامة المرور وجميع ما يلزم لنها العمل طبقاً للشروط والمواصفات والفلنة شاملة بالمتر المكعب.</p> <p>(فقط مائتان وستة وستون متر مكعب لا غير)</p>	١٥٠	الثانية جسر

احمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
س.ت: ٨٤٢٢١ ب. ف: ١٩٨٥٢

اعمال صيانة جسمانية لشفاعة وصيانة ورفع كفاءة وتطوير طريق دمياط شربين المزدوج بطول ٢٤ كم في المسافة من ١٩ الى ٢١ كم

أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
م.س.ت: ٨٤٢٢١ ب. س: ١٩٨٥

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفلة	الجملة	الفلة	الجملة	الفلة	الجملة
			قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
٤٤		أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة مع الجلب الازمة والفة شاملة أعمال الحفر حتى المنسوب التصميمي ونزع المياه وعمل السدود والتغليف بالخرسانة العادية طبقاً للرسومات والمواصفات والفة شاملة الردم بالرمال النظيفة المتدرجة حتى منسوب أسفل طبقة الأساس مع الدك على طبقات وعلي أن يتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات وطبقاً لتقرير استشاري الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوتة الحسابية والمقدم للاعتماد من قطاع الكباري بالهيئة وحسب تعليمات المهندس المباشر والفة شاملة اعمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقاً لتعليمات الهيئة وإدارة المرور المختصة والفة شاملة كل ما يلزم لنها العمل بالمتر الطولي طبقاً للتالي :- مواسير قطر ٥٠ سم (فقط خمسون متر طولي لا غير) مواسير قطر ٧٠ سم (فقط خمسون متر طولي لا غير) مواسير قطر ١٠٠ سم (فقط خمسون متر طولي لا غير)						
٤٥	٣٢٠٠	اعمال حفر وازالة تنظيف مواسير واترية غير مناسبة ونقلها للمقالب العمومية والفة شاملة بالمتر المكعب.						
٤٦	٢	ازالة عدایات خرسانية ونقل ناتج التكسير للمقالب العمومية وارنكة الجوانب والفة شاملة بالعدد.	بالعدد					
٤٧		(فقط اثنان متر مكعب لا غير)						
٤٨	٢٨٢٦	بالمتر الطولي اعمال دورنات ظهر لزوم بوابات الجنابيات والمغذيات علي اثلا يقل وزن المتر الطولي للدورنات عن ١٥٠ كجم طبقاً للشروط والمواصفات وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لتعليمات المهندس المباشر (فقط لا غير خمسة متر طولي لا غير)	٥٠,٨٥					
٤٩		بالمطن اعمال حديد مشغول لزوم شبک الاعشاب وبوابات الافلام والمغذيات طبقاً للشروط والمواصفات وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لتعليمات المهندس المباشر (فقط لا غير خمسة وثمانون من المائة طن)						

الجملة	الفلنة	بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
جنيه قرض	جنيه قرض			
٩٣٠-	الأعمال للأكحاف	<p>اعمال توريد وصب بلاطات خرسانية مسلحة مقاس ٢٠٣٠٣ والتسلیح حسب الرسومات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٣٠٠ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ٣ اسمنت بورتلاندى عادى مع معالجة الخرسانية بعد الصب طبقاً للمواصفات مع عمل الفوائل اللازمة للتمدد والانكماش وملئها بمادة قابلة للانضغاط والفلنة تشمل اضافة مادة ايبوكسيه مقاومة للاحتكاك والبرى على ان تعتمد من الهيئة قبل التوريد وكذلك خدمة السطح بالهليكوبتر وعمل الفرم الخشبية وكل مايلزم لنhero العمل طبقاً للرسومات والفلنة لا تشمل توريد وتركيب حديد التسلیح والفلنة شاملة بالمتر المكعب .</p> <p>(فقط مائة وثلاثة عشر متر مكعب لا غير)</p>	٣١١٣	٣٠
٣٠٠-	الأعمال حفر	<p>بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ٦٠ سم وحمل تشغيل ٦٠٠ طن طبقاً للرسومات والمواصفات ويتم التصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم/سم ٢ محتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ٣ استخدام اسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم ازالة روؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكمير الى المقابر العمومية والسعور يشمل الاعمال المساحية (لا يشمل حديد التسلیح) ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط مائتان واثنان وستون متر طولي لا غير)</p>	٢٦٢م.ط	٣١

أحمد عبد الرحمن
رئيس مجلس إدارة وتقديرات
ج.ع. ١٨٩٧ - ج.ع. ١٤٣٩

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	العملة
			فرش جنبه	فرش جنبه
٣٢	٣٢١ م	<p>أعمال توريد وبناء حائط ماند راسي من الديش من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البفع والعرقوق الطيرية لا يقل اضعله عن ٤ سم وحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % ولا يزيد التاكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجي اجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلا الخيطية الفاسدة ويتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة بالметр المكعب.</p> <p>(فقط مائتان وادوعشرون متر مكعب لا غير)</p>	٤٩٠	— ربع متر متر متر متر متر متر
٣٣	٣٦٠٠٠ م	<p>بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس سمك ٢٥ سم وذلك باعادة تدوير الاسفلت وطبقات الاساس القائمة معاً FDR و الفتة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط والاضافات الاخرى كل ما يلزم لنها العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة و الفتة شاملة بالمتر المسطح</p> <p>(فقط ستة وثلاثون الف متر مسطح لا غير)</p>	٧٥	— متر متر متر متر متر متر
٣٤	٩٣ طن	<p>أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة بالخليطة التصعيمية و الفتة شاملة كل ما يلزم لنها العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الإشراف و الفتة شاملة بالطن.</p> <p>(فقط اربعين وثلاثة وتسعون طن لا غير)</p>	١١٥	— الفتحات متر متر متر متر متر متر متر

الإمدادات ٢٨، ١٢٨، ٥١٩

نقطة تماسية وعمر ونسبة ملحوظة و مائية و مائية و مائية
خمسة وسبعين متر جنباً جنباً بلا بلا

