

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLI)
وزارة النقل

دفتر الشروط ومواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطر الكهربائي
القطاع الاول (اكتوبر / بنى مزار)
فى المسافة من كم ١٦١+٠٠٠ حتى كم ١٦٢+٥٠٠ بطول ١,٥ كم (اتجاه الفيوم)
(المنطقة السادسة - بنى سويف)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /
"حسام بدر الدين"

مدير عام

تنفيذ الطرق

مهندس /
"منار عبد الهادي"
الإدارة المركزية للبحوث والمواصفات القياسية

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة (بنى سويف)

مهندس /
"طارق الجزار"

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /
"محسن محمد زهران"

شركة احمد علام احمد علام
للمقاولات العمومية والأعمال المتكاملة
سب - ت = ٤٥٢٥٥
باصف : ٥/٠٧٤٢٥/٤/٤

رئيس الإدارة المركزية

للمشؤون المالية و الإدارية

لواء /
"أبو بكر احمد حطن عساف"



ملحوظات هامة :-

- علم، المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الضيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

الشروط الخاصة

الشروط الخاصة

أولاً: تجهيزات الموقع.

١- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لانتقة لجهاز الاشراف و الاستشارى مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوقيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والأثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهريى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهام والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهام اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره الف جنيهاً لاغير) يومياً.

و يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات واحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف

٢- معمل الموقع

مبنى العمل:

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاوولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسنمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المحرر أو أى مادة أخرى مناسبة.

الإختبارات:

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

| Soils | AASHTO/ ASTM |
|--|-----------------|
| - Mechanical Analysis of Soils | T 88 |
| - Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils | T 89 |
| - Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method | T 191 |
| - Sand Equivalent Test | T 176 |
| - Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop | T 180 |
| - California Bearing Ratio (CBR) | T 193 |
| <input type="checkbox"/> | |

AGGREGATES

| | AASHTO/ ASTM |
|---|-----------------|
| - Mechanical Analysis of Aggregates | T 88 |
| - Unit Weight of Aggregate | T 19 |
| - Organic Impurities in Sand for Concrete | T 21 |
| - Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates | T 84 |
| - Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates | T 85 |
| - Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine | T 96 |
| - Clay lumps and friable particles in aggregate | T 112 |



شركة احمد علام احمد علام
للمقاولات العمومية والأعمال المتكاملة
ب.ت. ٢٥٢٥٥
ص.ب. ٧٤٢٥/٤/٤



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الضيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

| CONCRETE | AASHTO/ ASTM |
|--|-----------------|
| - Compressive Strength of Molded Concrete Cubes | ES1658 |
| - Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field | T 23 |
| - Quantity of Water to be used in Concrete | T 26 |
| - Slump of Portland cement Concrete | T 119 |
| - Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory | T 126 |
| - Sampling Fresh Concrete | T 141 |

وتزود ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للمعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الإختبارات العملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة وممتدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً فى إختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل فى أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمني المعتمد.

٢- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الاجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقاً لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تزود ملكيتها للمقاول بعد نهي الأعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.



شركة احمد همام احمد همام
للمقاولات العمومية والأعمال المتكاملة
بي.ت.ت. = ٤٥٢٥٥
ص.ب. = ٥/٠٧٤٢٥/٤/٤

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثبیت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة. وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء

العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها. كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس. وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ. باستخدام برنامج(Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس. علي ان يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول وكذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث والمعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم) من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولتفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ. ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة و بحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري



شركة احمد غلام احمد علام
للمقاولات المعمورة والأعمال المتكاملة
بج.ت. ٢٥٢٥٥
ب.ص. ٥١٠٧٤٢٥١/٤/٤

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

الشروط الخاصة

الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ. ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجناحية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- 1- عدد ٥ (خمسة فقط لاغير) خوذة امان .
- 2- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي).
- 3- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقي .
- 4- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي .
- 5- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدمة صلب .

على ان تكون جميعها بخامات متميزة .

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبىء لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكد على إرتدائهم الأمان للعاملين والزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمده المهندس. ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية. ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد(٤) افراد بالبنات المبينة :-

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه)



شركة احمد صلاح احمد علام
أمانة المسؤولية والأعمال المتكاملة
بني سويف - ٤٥٢٥٥
عنوان : ٥/٧٤٢٥٥/٤/٤٠٤

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخُط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - ابوسمبل)

الشروط الخاصة

مساعد مهندس أو ملاحظ فنى : ٢٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيهه) للفرد .
سائق معدة أو سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيهه) للفرد .
عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيهه) للفرد .
وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك .

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية .

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس للوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام .عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخضم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات العملية . على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٢.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الواقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً بحين موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد لهذا الخصوص ، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات العملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.



شركة احمد هلام احمد هلام
للمشاورات الهندسية والأعمال المتكاملة
ب. ص. ٥٢٥٥
القاهرة - مصر
٥/٠٧٤٢٥/٤/٤

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي التسريع
الدفعة الثانية (الفيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

الشروط الخاصة

ى- قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغى عليه الحصول أولاً على أمر كتابى من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله. وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة فى نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافى ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك- الخططات التسقيية

حسبما يكون ضروريا سيتقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التى توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع- التصميمات

- على المقاول تقديم كافة الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء فى العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

ل- التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأرضى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م- المواد المستخدمة

يجب أن تتى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفى خطة ضبط الجودة المعتمده ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعه بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة فى الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنع الذى يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابى أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج فى الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أى تأخير أو مباطلة.

ن- حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذ والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفى حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقا لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية على السطح النهائى للأعمال. وفى حالة حدوث أى تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش- ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال. يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: المتطلبات المرورية

أ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متقلبة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وبإعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة وأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالي مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء للإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤوليته تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد. كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقته.



شركة احمد علام احمد علام
للمقاولات العمومية والأعمال المتكاملة
مصر - هاتف: ٤٥٢٥٥
ب. ص: ٤٠٧٤٢٥/٢/٤

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

و - حاملي الرابات

يلتزم المتاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببيزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المتاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي ، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الراسية والافقية -) وكذا أماكن انهيارات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المنفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الأمن الصناعي. كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التي يصدرها جهاز شؤون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ المعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الإنشاء، وبشكل منتظم يقوم المتاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. وبحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المتاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
 - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المتاول لمعالجة هذا التأخير .
 - أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
 - بيان بالمعدات وفريق العمل.
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالي .
 - تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- علي ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوماً من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المتاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الإنشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، و ضمانات أية أعمال مؤردة وكافة بيانات المشروع ؛



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخطة الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

الشروط الخاصة

و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الأعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على أن توضح هذه اللوحات جميع الأعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقاً لما تم تنفيذه علي ان يتم تسليمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة علي المشروع .

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجرى تنفيذها شهرياً وبتدني ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري؛ وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلي على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية للصور الديجيتال (أو النيجاتيف) لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تقديمها للمنطقة المشرفة علي المشروع ، كما يجب الا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشمولاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي؛ ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و اعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

الشروط الخاصة

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً لفتحات المقدمة بالعرض المالى لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهـو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها وكذا أي إختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية، وتكلفة الأعمال المؤقتة، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلة الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع ممثلة الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس. و اعتماد المالك.

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدسة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة. هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء. لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك.

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعرالعقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

- المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:
- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
 - أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول.
 - معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
 - أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية.
 - أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
 - تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
 - حماية المرافق والخدمات القائمة.



شركة احمد علام احمد علام
للمقاولان المدنية والأعمال المتكاملة
بني سويف
ص.ب: ٤٥٢٥٥
ت. ٠١-٢٤٢٥١٤٤

أعمال الجسر القرباني لمشروع القطر الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقا لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ٨ شهور ، وتسرى هذه المدة إعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

تاسعاً :- التزامات المقاول عن الاعمال الاستشارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الاعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع اتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الاضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

| العدد | نوع المعدة | نوع البند |
|-------|---|------------------------|
| ١ | محطه خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن ١٠٠٠ طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات علي ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمده قبل البدء في تنفيذ وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايير كل ستة اشهر | مجمع الخلاطات (إن وجد) |
| ١ | مغسله مواد | |
| ٢ | مبرد مياه خلط | |
| ١ | معمل خرسانه | |
| ٣ | ماكينه إناره خروج لايقبل عن ٥٠ ك وات | |
| ١ | ونش إنقاذ | أعمال التحويلات |
| ٢ | كلارك | وتأمين مستخدمى |
| ١ | لودر | الطريق (حسب المشروع) |
| | مهمات وادوات خطه السلامه المروريه | |
| | طبقا للخطة المعتمده من المهندس | |
| ٢ | رافع أتريه لودر | |
| ٢ | موزعات مياه (تنك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن) | |
| ٢ | جريدر | أعمال الأتربة |
| ٢ | هراس تره | |
| ١ | بلدوزر على جنزير | |
| ٨ | عربة قلاب جديد أوبحاله ممتازه | |
| ٢ | لودر | |
| ٨ | عربة قلاب | |
| ٢ | تنك مياه | أعمال الاساس (إن وجد) |
| ٣ | جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحاله ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات | |
| ٣ | هراس أساس حديد ووزنه في حدود ٢٥ طن جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات | |



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

الشروط الخاصة

| العدد | نوع المعده | نوع البند |
|-------|------------------------|-----------|
| ٢ | جرار زراعي مزود بمكنسة | |
| ٢ | ضاغط هواء | |

- علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-
 - نوع ووظيفة المعده ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
 - كفاءة المعده وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
 - التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
 - يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول وبحق للمهندس رفض أيأ من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معده من الموقع إلا بتصريح من المهندس
 - لا يتم السماح بالعمل فى المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمنى وفى حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تاخير في توفير المعده الواحدة. ولاتعفى تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

| سنوات الخبرة فى مشاريع مماثلة فى النوع و القيمة | عدد | التخصص |
|---|-----|-----------------------------------|
| ١٠ سنة | ١ | ١. مدير التنفيذ للطرق |
| ٥ سنة | ١ | ٢. مدير المكتب الفني |
| ٥ سنة | ١ | ٣. مدير ضبط الجودة |
| ١٠ سنة | ١ | ٤. مدير السلامة الوقائية |
| ٥ سنوات | ١ | ٥. مهندس تنفيذ طرق |
| ٥ سنوات | ١ | ٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء) |
| ٥ سنوات | ١ | ٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية |
| ٥ سنوات | ٢ | ٨. مراقب تنفيذ / فني مواد |
| ٥ سنوات | ١ | ٩. حاسب كميات |
| ٥ سنوات | ٢ | ١٠. فني سلامة مرورية |
| ٧ سنوات | ٢ | ١١. مساح |

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم فى مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني



شركة احمد علام احمد علام
للمقاولات الهندسية والأعمال المتكاملة
بني سويف
ص.ب: ٢٥٢٥٥
ت. ٠١٠٧٤٢٥١٢/٢

أعمال الجسرات القرباني لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (انفيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سجيل)

الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي علي ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لإنتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (٧٥٠) جنيه عن كل سيارة عن كل يوم يمر لا تكون فية السيارة تحت طلب الجهة المختصة وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم استبدالها باعمال بالمشروع يتم تحديدها في حينه وتوافق عليها الهيئة بنفس القيمة التي تعادل ايجار السيارة المذكورة طوال مدة المشروع

د/ كة احمد علام احمد علام
مناوبات المصيبة والاعمال المتكاملة
بني سويف
رقم: ٤٥٢٥٥
تاريخ: ٥/٠٧٤٢٥/٤/٤



110GARR2L6315401



Trans

| المشروع: دراسة وتصميم وتشغيل محطة معالجة مياه الصرف الصحي (قنطرة / ليبيا) | | | |
|---|--|-----------|---------|
| التاريخ: 01/04/2024 | | | |
| موقع المشروع: ليبيا / قنطرة / محطة معالجة مياه الصرف الصحي | | | |
| رقم | وصف | كمية | ملاحظات |
| ١٠ | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والمزود الجانبية تتكون من ٣ م ٠٠٨ من نواحيات مترج + ٣ م ٠٠٤ عمل حفرين والإسفلت طبقة لتطبيقات الإستشاري (غير مسيكا) على أن يكون لسن تظيف ومسحوق والرمل خالي من الشوائب والظفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع نوع (الفاصل) بسمك ٢ سم (طبقة لتطبيقات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسب للدرجة التظيفية أسفل الترابطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقن الخرسانة (إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وملئ الفراغ بالبيتون المدمج والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتبعة والبند يشمل تكاليف التشغيل والتفتيش للمشروع. | ١٨١٥٠٠٥ | |
| ١١ | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية السمك لتحات الحمايات والمزود الجانبية تتكون من ٣ م ٠٠٨ من نواحيات مترج + ٣ م ٠٠٤ عمل حفرين + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإسفلت طبقة لتطبيقات الإستشاري (غير مسيكا) على أن يكون لسن تظيف ومسحوق والرمل خالي من الشوائب والظفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع نوع (الفاصل) بسمك ٢ سم (طبقة لتطبيقات الإستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والتشديد وكل ما يلزم لنجز العمل على أن تحقن الخرسانة (إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وملئ الفراغ بالبيتون المدمج والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتبعة والبند يشمل تكاليفه طبقاً لتفاصيل المشروع وتطبيقات المهندسين المتفرغين. | ١١٨٠٧١٥ | |
| الإجمالي : (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) | | ٢٠٠٠٠٠٠٠٠ | |

مهندس الليبية
 رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الشمالية (بنغازي)
 [Signature]

مهندس الشركة المتابعة
 [Signature]

شركة احمد علام احمد علام
 للمقاولات العمومية والأعمال المتكاملة
 ص.ب: ٤٥٢٥٥
 ٠١-٧٤٢٥٠/٤/٤

[Signature]

شركة احمد علام احمد علام
 للمقاولات العمومية والأعمال المتكاملة
 ص.ب: ٤٥٢٥٥
 ٠١-٧٤٢٥٠/٤/٤

٠١-٧٤٢٥٠/٤/٤
 ٤٥٢٥٥
 ٠١-٧٤٢٥٠/٤/٤

الإدارة العامة
 ٠١-٥٥٥٥٥٥٥
 [Signature]



Ivans



اصول بناء جسر تقني للشارع السريع (الشارع)

الموقع: (الشارع) من محطة ١١٢٠٠٠٠ حتى محطة ١١٢٠٠٠٠ على طول ١٠٠ م (ضلع شارع)

تقنية (شبكة) - (شبكة) - (شبكة)

| رقم | وصف | كمية | ملاحظات |
|------------|-------|-----------|---|
| ٢١.٠٠٠.٠٠٠ | ٢٧.٠ | ١.٠٠٠.٠٠٠ | المتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عند التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وصوبة تسطیح بألات التوسية والرش بالماء الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالدراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونال الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقاً للمناسيب التصميمية والنطاقات العرضية والعمودية والرسومات التوضيحية والرسومات التفصيلية للمضددة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات التربة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. |
| | | | علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نال ناتج الحفر. وتصحيح ١.١ جنيه / كم ابتداء من ٢.٢٣ / ٥ / ٤ |
| ٧.٠٠٠.٠٠٠ | ٠.٧ | ١.٠٠٠.٠٠٠ | علاوة زيادة السورار ٠.٧ جنيه / ٣م ابتداء من ٢.٢٣ / ٥ / ٤ |
| ٢١.٠٠٠.٠٠٠ | ٢١.٥ | ١.٠٠٠.٠٠٠ | المتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طلبة ملحجرة او) عند التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وصوبة التسطیح بألات التوسية والرش بالماء الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالدراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونال الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقاً للمناسيب التصميمية والنطاقات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية للمضددة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات التربة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. |
| | | | يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمدونات التثبيت باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. |
| | | | علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نال ناتج الحفر. وتصحيح ١.١ جنيه / كم ابتداء من ٢.٢٣ / ٥ / ٤ |
| ٠.٠٨ | ٠.٨ | ١.٠٠٠.٠٠٠ | علاوة زيادة السورار للبند ٠.٠٨ جنيه / ٣م ابتداء من ٢.٢٣ / ٥ / ٤ |
| ٢١.٠٠٠.٠٠٠ | ٢١.٠ | ١.٠٠٠.٠٠٠ | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (مياه) مما يؤثر على معدلات التثبيت ومحمل على البند تحميل ونال الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وذلك من ان تكون بجانب القطاع لتجنب تم تحميلها للخارج خارج الموقع ويتم التثبيت طبقاً للمناسيب التصميمية والنطاقات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية للمضددة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات التربة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. |
| | | | علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نال ناتج الحفر. وتصحيح ١.١ جنيه / كم ابتداء من ٢.٢٣ / ٥ / ٤ |
| ١.٠٠٠.٠٠٠ | ١.٠٠٠ | ١.٠٠٠.٠٠٠ | علاوة زيادة السورار ١ جنيه / ٣م ابتداء من ٢.٢٣ / ٥ / ٤ |

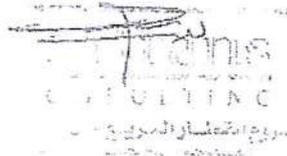
مهندس التربة

مدير المشروع الإستشاري
(مكتب القاسم)

مهندس الشركة المنفذة

١/٣ / ٢٠٢٤

شركة احمد علام احمد علام
تقاولات التوسية والاعمال المتكاملة
بي.ت = ٤٥٧٥٥
ف.ص: ٠١٠٧٤٢٥٠/٤/٤



شركة احمد علام احمد علام
للنقل والتوسية والاعمال المتكاملة
بي.ت = ٤٥٧٥٥
ف.ص: ٠١٠٧٤٢٥٠/٤/٤



Trans



أعمال إنشاء حفر بالمعدات الميكانيكية في قرية تسكرياتومعمل على أريته الأبي :

المساحة الكلية للمشروع ١٦٦٠٠٠٠ متر مربع (١٦٦ هكتار) تقريبا
المساحة الكلية للمشروع ١٦٦٠٠٠٠ متر مربع (١٦٦ هكتار) تقريبا

| الكمية | الوحدة | الوصف | ملاحظات |
|--------|--------|-------|--|
| ٦٠٠٠ | ٦٠٠٠ | ١٠٠ | بالمقاس العنكب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في قرية تسكرياتومعمل على أريته الأبي : ١- تحميل ونزال ناتج الحمار كعمالة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - رفقة الميول للجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد الآرية متطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآات الكهربائية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المقصود للشكل الجسر والانتفاخ (تسمية تعمل كالتالي) لا تقل عن ١٠ % ورشها بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المتعادلة والتمك الجيد بالدراسات للوصول الى النسب كافة جادة (١٥% من كثافة الجافة المتصريف). ويتم التدرج طبقا للمناسيب والتصميمية والطبقات الترضيبية التمهيدية والرسومات التفصيلية المتعددة والبيد يصبح مشتملة طبقا لاصول المساحة ودراسات التربة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علارة ١ جنيه / كم لعمالة نال ناتج الحمار. وتصنيع ١.٦ جنيه / كم لبتانة عن ٢٠٢٣ / ٥ / ١ |
| ٦٠٠٠ | ٦٠٠٠ | ١٠٠ | ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢ |
| ٦٢٠٠ | ٦٢٠٠ | ١٠٠ | ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢ - من يناير / ٢٠٢٣ علارة ١.٦ جنيه / كم لارتفاع السورار وذلك للكميات المنقذة بتد ٢٠٢٣ / ٥ / ١ |
| ٧٠٠٠ | ٧٠٠٠ | ١٠٠ | ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ |
| ٧٥٠٠ | ٧٥٠٠ | ١٠٠ | ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ - من يناير / ٢٠٢٣ علارة ١.٦ جنيه / كم لارتفاع السورار وذلك للكميات المنقذة بتد ٢٠٢٣ / ٥ / ١ |
| ٨٢٠٠ | ٨٢٠٠ | ١٠٠ | ذات إجهاد (٤٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ |
| ٨٨٠٠ | ٨٨٠٠ | ١٠٠ | ذات إجهاد (٤٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ - من يناير / ٢٠٢٣ علارة ٢.٢ جنيه / كم لارتفاع السورار وذلك للكميات المنقذة بتد ٢٠٢٣ / ٥ / ١ |
| ٦٠٠ | ٦٠٠ | ١٠٠ | علارة زيادة اجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب |
| ٧٠٠ | ٧٠٠ | ١٠٠ | علارة زيادة اجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنقذة بتد ٢٠٢٣ / ٥ / ١ |

مهندس الشركة
مدير المشروع (مكتب إنترانس)
مهندس الشركة
شركة احمد علام احمد علام
المقاولات العمومية والاعمال المتكاملة
بيوت - قبة : ٢٥٣٥٥
ص.ب : ٥ / ٧٤٢٥٠ / ٤ / ٤

مهندس الشركة
مدير المشروع (مكتب إنترانس)
مهندس الشركة
شركة احمد علام احمد علام
المقاولات العمومية والاعمال المتكاملة
بيوت - قبة : ٢٥٣٥٥
ص.ب : ٥ / ٧٤٢٥٠ / ٤ / ٤

مهندس الشركة
مدير المشروع (مكتب إنترانس)
مهندس الشركة
شركة احمد علام احمد علام
المقاولات العمومية والاعمال المتكاملة
بيوت - قبة : ٢٥٣٥٥
ص.ب : ٥ / ٧٤٢٥٠ / ٤ / ٤



Irans

امداد شركة المشرق للاستشارات الهندسية (ش.م.ع) (المعتمد)

تأسست في ١٩٩٤م (١٩٧٥م) على مساحة ١١٢٤٠٠٠ متر مربع (١٠٠ فدان) في مدينة (الرياض) - المملكة العربية السعودية

شركة مسجلة / تصدق على رقم ١٠٢٠٠

| الكمية | سعر الوحدة | القيمة | ملاحظات |
|----------|------------|---------|---|
| ٢٨.٠ | ٢٨.٠ | ١.٠ | ٢٠ بالمنشء المنفذ، أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السائر وتصويره كمنطق آلات التصديرة وأثرش بالعمياء الأصبورية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالبرصبات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من كثافة الجافة القصوى) ومعدل على البند تحميل ونال الأثرية الزيادة لمعادلة ١.٥ كم من شعور الطريق وإثارة تشمل استخدام المبراة في تثبيت كسور واحد منقذات على السور لحركة المعدات ويتم التثبيت طبقاً للمناسيب التصميمية ونشاطات الضرورية للمرجعية والرسومات التنفيذية المتعمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الشركة العامة للطرق والسيارات وتعليمات المولص المشرف. علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نال ناتج الحفار. وتصيح ١.٥ جنيه / كم ابتداء من ٤ / ٥ / ٢٠٢٣ |
| ١.٠ | ١.٠ | ١.٠ | علاوة زيادة المولار ١ جنيه / ٣م ابتداء من ٤ / ٥ / ٢٠٢٣ |
| | | | علاوة ٢ جنيه / ٣م في حالة توريد لفرشوا على السور لامتصاصه لحرك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابتة. |
| ٢٢.٠ | ٢٢.٠ | ١.٠ | نلس بند (٩) ولكن لكميات المنفذة بعد يناير / ٢٠٢٣ |
| | | | Embankment |
| ١٢.٠٠٠٠٠ | ١.٠٠ | ٢.٠٠٠٠٠ | ٢١ اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسوية بسعة لا تزيد عن ٥٠ مم حتى منسوب (-٢ متر) و بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي للشعور الجسر والأبنكاف (نسبة تحميل كاتيلوغرافيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالعمياء الأصبورية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وتمك الجيد بالبرصبات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من كثافة الجافة القصوى) ويتم التثبيت طبقاً للمناسيب التصميمية والنشاطات الضرورية للمرجعية والرسومات التنفيذية المتعمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الشركة العامة للطرق والسيارات وتعليمات المولص المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف وزيادة نسبة التعمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة التعمك لكل ١%. - مسألة نائل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكم بالزيادة أو النقصان وتصيح ١.٥ جنيه / كم ابتداء من ٤ / ٥ / ٢٠٢٣ - نلس يشمل عمل ترميمات و تخطيط و اختبارات و متن لموقع النصل حتى مسافة ٢ كم. |
| ٢٢.٠٠٠٠ | ١.٦ | ٢.٠٠٠٠٠ | علاوة زيادة المولار ١.٦ جنيه / ٣م |
| | | | السعر لا يشمل قيمة المادة المحورية. |

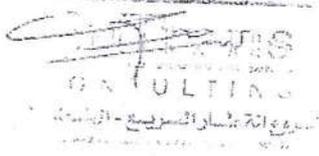
مهندس التربة

مدير المشروع الإشرافي
(مكتب إشراف)

مهندس الشركة المنفذة

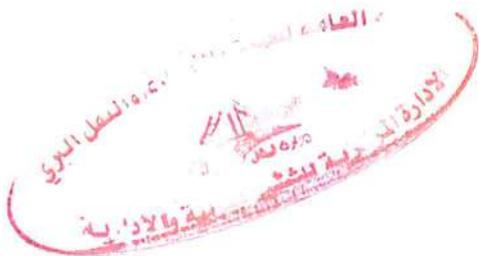
١/٣ محمد عامر

شركة احمد عامر احمد عامر
للمقاولات العمومية والاعمال المتكاملة
ب.ص - ٤٥٣٥٥
ت.ص: ٥ / ٧٤٢٥٠ / ٤ / ٤



Handwritten signature in blue ink.

شركة احمد عامر احمد عامر
للمقاولات العمومية والاعمال المتكاملة
ب.ص - ٤٥٣٥٥
ت.ص: ٥ / ٧٤٢٥٠ / ٤ / ٤





Iran

استاذة الهندسة المدنية / استاذة الهندسة المدنية (مدرس) / استاذة

الهندسة المدنية / استاذة الهندسة المدنية (مدرس) / استاذة

الهندسة المدنية / استاذة الهندسة المدنية (مدرس) / استاذة

| العدد | اسم المادة | كمية | الوحدة | ملاحظات |
|-------|------------|--------|----------------|---|
| ١٤ | مادة | ٤٠,٠٠٠ | م ^٣ | <p>بالمنزلة المكعب أصصال توريد وأرض طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المنقوية نتاج تكسير الكسارات والمنطقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والفرج توارد بالإشتراطات الخاصة بالمشروع لا تال نسبة تحمل كتلاريونيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة التآكل جزيئات طين أنجوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معادل المرورية (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسمية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بت تمام للمك عن ٢٥ سم ويهدى بالماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وتتمك التربة للدراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تال عن ٩٥%) من التخالل المعاصرة والنقطة تشمل إجراء التجريب المرورية والمالية ويتم التنازل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية وتبينه بجميع مشكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارة وتطبيقات المهندس المشرف.</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصحيح ١.٢ جنيه ابتداء من ١ / ٥ / ٢٢.٣.</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحورية.</p> |
| | | ٤٠,٠٠٠ | م ^٣ | علاوة زيادة الموزان ١.٨ جنيه / م ^٣ ابتداء من ١ / ٥ / ٢٢.٣ |

مهندس التربة

مدير المشروع الاستشاري
(مكتب استشاري)

مهندس الشركة المتكاملة



م.م. احمد علام
 شركة احمد علام احمد علام
 للمقاولات المدنية والاصيال المتكاملة
 مبنى - قبة = ٤٥٣٥٥
 ص.ب. = ٥/٧٤٢٥٠/٤/٤



شركة احمد علام احمد علام
 للمقاولات المدنية والاصيال المتكاملة
 مبنى - قبة = ٤٥٣٥٥
 ص.ب. = ٥/٧٤٢٥٠/٤/٤



Iran

أصل قرار مجلس إدارة شركة كاديبي الشرق (كاديبي / كاديبي)

تاريخ القرار: (التاريخ/اليوم/السنة) من سنة ١٤١٠... حتى سنة ١٤١٠... وذلك بموافقة السيد (الاسم الكامل)

تاريخ الشركة / السيد مدير عام

رقم الحساب البنكي

| الاسم | الرقم | القيمة | العملة |
|---------|-------|--------|--------|
| ٣٣٥٠٠٠٠ | ١٣٥٠٠ | ٧٥٠٠٠٠ | |
| ٤٥٠٠٠٠ | ١.٨ | ٧٥٠٠٠٠ | |

بالمقرر المنعقد أعمال توريد وإرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المقترحة ناتج تكسير الكسرات والمتطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة العار من منزل ٢٠٠ عن ٥% والتكسر الفرز بالانفراجات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تعمل كاتيفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل التمرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميغاباسكال ولا يزيد نسبة التناثر بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانكماش عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التمرونة الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بحد تمام السمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأسديلية للوصول إلى نسبة الترابوية المطلوبة والتأكد الجيد للورصات للوصول إلى أقصى كثافة جيدة تصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من كثافة الصلبة وثالثة تشمل إجراء التجارب للمعالجة والتعليق ويتم التنقية لأصول طبقة الصلابة والورسومات للتأصلية المتعمدة واليكة بوضع مشتملة طبقة للمواصفات التالية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- حصة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.

- يتم احتساب حلاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان وتصبح ١.٢ جنيه ابتداء من ٢.٢٣ / ٥ / ٤.

- السعر لا يشمل قيمة المواد المخزنية.

علاوة زيادة الدولار ١.٨ جنيه / ٣٠ ابتداء من ٢.٢٣ / ٥ / ٤

مهندس الورقة

مدير المشروع الإشرافي
(مكتب إيتاس)

مهندس الشركة المثلة



شركة احمد علام احمد علام
للمقاولات العمومية والأعمال المتكاملة
بيوت : ٤٥٢٥٥
ص.ب : ٥ / ٧٤٢٥٠ / ٤ / ٤

العمارة العامة لخدمات
الإدارة العامة لخدمات البلدية والادارية
بيوت : ٤٥٢٥٥
ص.ب : ٥ / ٧٤٢٥٠ / ٤ / ٤

شركة احمد علام احمد علام
للمقاولات العمومية والأعمال المتكاملة
بيوت : ٤٥٢٥٥
ص.ب : ٥ / ٧٤٢٥٠ / ٤ / ٤