

السيد العميد / رئيس الإداره المركزية
الشئون المالية والإدارية

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإحالة إلى عملية أعمال التخطيط علي طريق أكتوبر/ الواحات بطول ٤٠ كم الطريق
القائم(اتجاه أكتوبر) عقد رقم (٤٧/٢٢٠٢٣/٢٠٢٣) بتاريخ ١١/٧/٢٠٢٣ تنفيذ - الشركة
الهندسية لمقاولات الطرق والإستيراد والتصدير - اشراف المنطقة الأولى (المركزية) ،

نتشرف بأن نرافق طيه أصل موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإداره علي المقاييسة
المعدلة للعملية عاليه وتعديل بند التخطيط علي الساخن للعمليه إلي التخطيط علي البارد وذلك
بنفس قيمة العقد الأصلي وفترة التنفيذ علي أن تصبح كمية التخطيط علي البارد ٣٥٦٢٥ م٢
لتخطيط مسافة قدرها ٨٠ كم بدلاً من ٤٠ كم وفترة ضمان الأعمال ٦ أشهر .

يرجى الإحاطة واتخاذ اللازم ،

وتفضوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس الإداره المركزية
لهندسه وسلممه الطريق

مهندس /
سوzan Abd El Aziz

حفظ على ملف العمل
جعفر

تحرير في ١٣/١١/٢٠٢٣

المرفقات :-

مقاييسه معدلة

مقاييس معدلة
أعمال التخفيض على طريق أكتوبر / الواحات بطول 40 كم الطريق القائم (التجاه أكتوبر)

الجملة	القناة	مقاييس المعقد الأصلية	الكمية	رقم البند
جنبه	قرش	جنبه	قرش	
4987500		285		أعمال تخفيض بالبوبات المرورية البيضاء على الساخن اكسترودر
جنبه	قرش	جنبه	قرش	المقاييس المعدلة
4987500		140		أعمال تخفيض بالبوبات المرورية البيضاء على البارد
4987500				إجمالي





التاريخ ٢٠٢٣ / ١١ / ٥

مذكرة عرض رقم ()

على السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس إدارة الهيئة

- ١ - الموضوع : عملية أعمال التخطيط علي طريق أكتوبر/ الواحات بطول ٤٠ كم الطريق القائم (اتجاه أكتوبر)
تنفيذ الشركة الهندسية لمقاولات الطرق والإستيراد والتصدير - إشراف المنطقة الأولى المركزية .

- رقم العقد :- ٢٠٢٣/٤٧ (٢٠٢٢/٢٠٢٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١١

- مدة الضمان :- عامين قيمة العقد :- ٤,٩٨٧,٥٠٠ جنية

- مدة الضمان :- ٦ أشهر كمية بند التخطيط علي الساخن المراد تعديله :- ١٧٥٠٠ م

- كمية التخطيط علي البارد بعد التعديل :- ٣٥٦٢٥ م

- المسافة المطلوب تخطيطها بعد التعديل : ٨٠ كم

٢- المطالب :

أ - ورد كتاب الشركة المنفذة للعملية عاليه والذي يفيد بالأتي :-

ت- بنود الأعمال للعمليه عاليه تتكون من أعمال التخطيط بالبوبية المرورية علي الساخن (اكسنورد) الأمر الذي

يستلزم استيراد بعض الخامات المكونة للمنتج من الخارج بالعملة الأجنبية (الدولار ، اليورو) .

ث- عدم توافر هذه الخامات المستوردة من الخارج في الوقت الحالي والتغير في أسعار العملة وتوجه الدولة

بتقليل الإعتماد علي الخامات المستوردة بالعملة الأجنبية .

ج- طلب الشركة المنفذة عاليه نحو تعديل بند التخطيط علي الساخن (اكسنورد) بالعمليه عاليه وتحطيط

الأعمال المطلوبة بالبوبية المرورية على البارد بدلاً من التخطيط علي الساخن وذلك بنفس قيمة العقد الأصلي

ونفس فترة التنفيذ علي أن تصبح كمية التخطيط علي البارد ٣٥٦٢٥ م لخطيط مسافة قدرها ٨٠ كم بدلاً

من ٤٠ كم وفترة ضمان الأعمال ٦ أشهر .

وبدراسة الموضوع عاليه يرجى التكرم بالموافقة علي تعديل بند التخطيط علي الساخن (اكسنورد) بالعمليه
عليه وتحطيط الأعمال المطلوبة بالبوبية المرورية على البارد بدلاً من التخطيط علي الساخن وذلك بنفس
قيمة العقد الأصلي ونفس فترة التنفيذ علي أن تصبح كمية التخطيط علي البارد ٣٥٦٢٥ م لخطيط مسافة
قدرها ٨٠ كم بدلاً من ٤٠ كم وفترة ضمان الأعمال ٦ أشهر .

و الأمر مفوض لسيادتكم ،

التوقيع ()

مهندس / سوزان عبد العزيز
رئيس الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق

رأى السيد /

التوقيع ()

مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

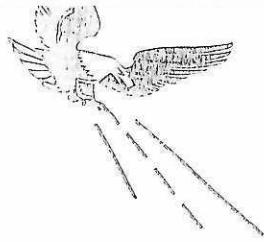
رأى السيد /

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد /

التوقيع ()

لواء مهندس / حسليام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



الشركة الهندسية لمقاولات الطرق والاسطيراد والتصدير
El Handasah For Contracting Co. Export & Import

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
 الهيئة العامة للطرق والكباري
 تحية طيبة وبعد ،،،،

بالإشارة إلى عملية أعمال التخطيط على طريق أكتوبر / الواحات بطول ٤٠ كم الطريق القائم (اتجاه أكتوبر)

٢٠٢٣/٧/١١ (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٧) بتاريخ - إشراف المنطقة الأولى المركزية عقد رقم

وحيث أن بنود الأعمال للعملية عاليه تتكون من أعمال التخطيط بالبوبية المرورية على الساخن (اكسنرودر) الأمر الذي يستلزم استيراد بعض الخامات المكونة للمنتج من الخارج بالعملة الأجنبية (الدولار ، اليورو) وعدم توافر هذه الخامات المستوردة من الخارج والتغير في أسعار العملة وتوجه الدولة بتقليل الاعتماد على الخامات المستوردة بالعملة الأجنبية

لذا يرجى التكرم والتفضل بالتوجيه نحو تعديل بند التخطيط (اكسنرودر) بالعملية عاليه وتحطيم الأعمال المطلوبة بالبوبية المرورية على البارد بدلاً من التخطيط على الساخن وذلك بنفس قيمة العقد الأصلي ونفس فترة التنفيذ .

وتفضوا بقبول وافر الاحترام والتحية ،،،،،

المدير المسؤول





وزارة النقل
المفيدة العامة للطرق والكباري
الادارة المركزية لخدمة وسلامة الطرق

دفتر شروط ومواصفات امر اسناد معاشر رقم (لسنة ٢٠٢٣)

عملية : أعمال التخطيط على طريق أكتوبر / الواحات بطول ٤٠ كم
الطريق القائم (اتجاه أكتوبر)
إشراف المنطقة الأولى - المركزية

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / ٢٠٢٣ /
 ثمن دفتر الشروط :
 مصاريف ارساله بالبريد :
 عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات الواردة به

رئيس الإدارة المركزية
لبحوث الطرق
مهندس / حسام بدر الدين

رئيس الإدارة المركزية
لهندسة وسلامة الطرق
مهندس / " بدر عبد التواب بدر "

رئيس الإدارة المركزية
للمدينة الأولى المركزية
مهندس / " مجدي عبد السلام "

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس / محسن محمد زهران

رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية
عبد / أبو بكر أحمد عساف

- وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

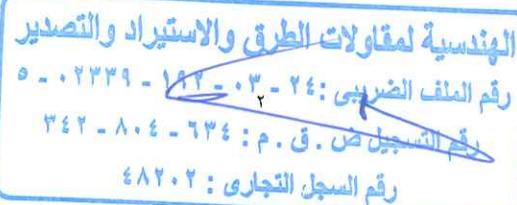
الهندسة لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير
 رقم الملف الضريبي: ٥٠٠٢٢٣٩ - ١٢٢ - ٠٣ - ٢٤
 رقم التسجيل ض.ق.م: ٣٤٧ - ٨٠٤ - ٦٣٤
 رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢

فهرست

عملية : أعمال التخطيط على طريق أكتوبر / الواحات بطول ٤ كم الطريق القائم (اتجاه أكتوبر)

إشراف المنطقة (الأولى) - المركزية

٢	.....	فهرس
٣	.....	موضوع العطاء
٤	.....	قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات
٥	.....	قائمة أثمان العملية
٦	.....	ملحوظات قائمة الأثمان :
٧	.....	بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
٨	.....	الاشتراطات الخصوصية
٩	.....	الشروط الخصوصية للعملية
١١-١٠	.....	القسم الأول : تقديم العطاء
١٣-١٢	.....	الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
١٥-١٤	.....	القسم الثاني : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكباري
١٦	.....	الشروط العمومية
١٧	.....	نموذج حرف (أ) :
١٨	.....	تعهد /
١٩	.....	نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل



موضوع العطاء

امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكباري في العملية التالية:-

عملية : أعمال التخطيط على طريق أكتوبر / الواحات بطول ٤ كم الطريق القائم (اتجاه أكتوبر)

إشراف المنطقة (الأولى) - المركزية

ت تكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من بنود الأعمال الآتية :-

بند رقم (١) أعمال تخطيط بالدهانات المروية البيضاء على الساخن سمك ٢,٥ مم

· - بالمتر المسطح (Extruder)

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات الادارة العامة لمهندسة وسلامة الطرق
- ٥ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولايته التنفيذية
- ٧ - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير
رقم الملف المحتوى ٤٤٢ - ٤٢ - ٤٢٠٢٠٢
رقم التسجيل ض. ق. م: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
رقم السجل التجارى : ٤٨٢٠٢

الآلات والمعدات الالزمة

كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٢) لسنة ١٩٩٠)

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح بإستخدامها .

البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسي	الحد الأدنى للعدد اللازم
<u>اعمال تخطيط الطرق بالبوبات</u>	خطاطة على الساخن		١
<u>المروربة العاكسة على الساخن</u>	سيارة نقل مواد الدهانات		١
<u>Extruder نظام</u>			

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير

رقم الملف الضريبي: ٣٤ - ٢٤ - ١٩٧ - ٥٠٠٢٢٣٩

رقم التسجيل ض.ق.م : ٣٤٢ - ٨٠٤ - ٦٣٤

رقم السجل التجاري: ٦٨٢٠٢

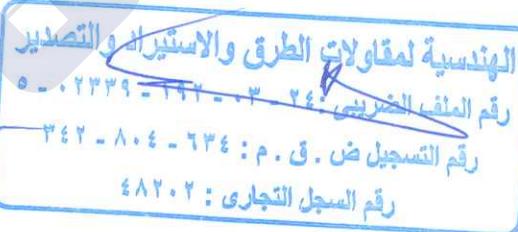
قائمة أثمان العملية

(نقر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم) ٢٠٢٢ (لسنة)

عملية : أعمال التخطيط على طريق أكتوبر / الواحات بطول ٤٠ كم الطريق القائم (اتجاه أكتوبر)

إشراف المنطقة (الأولى) - المركزية

الجمله	الفئة	بيان الاعمال	الكميه	رقم البد
جنيه	ق	جنيه	ق	
٦٩٧٥٠	٢٨٥ -	<p>أعمال تخطيط الطريق بالبوبيات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٥،٥ مم وذلك لتخطيط الطرق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم او ١٥ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦٪ وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠٪ والسبة الخارجية ١٠٪ والمادة الرابطة ٢٠٪ والمواد المائة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور ١٥ سم متقطع (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة .</p> <p>(فقط سبعة عشر الف وخمسماة متر مسطح لا غير)</p>	٢٠١٧٥٠٠	١



٤٩٨٧٥ -- ١٢٣٤٥٦٧٩

أربعة عشر ألف وخمسمائة متر مسطح

عمانور الفارم تشنغ

لـ

ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز في قائمة الأثمان يوضح بنفس الرقم في بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء او ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا يلتفت إليه .
- (٤) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمني قبل البدء في التنفيذ .
- (٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمان لا يلتفت إليه .
- (٦) المواد التي ستنستعمل في الإنشاء لبند المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية بإستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسميين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهوري رقم ١٨ لسنة ١٩٦٠
- (٨) للهيئة الحق في زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمان وليس للشركة الحق في الإعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (٩) الأسعار التي يقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأى تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه
- (١٠) على المقاول ان يقدم الفئة التخطيطية قبل اصدار امر الاسناد
- (١١) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذي نص عنه في دفتر الشروط كاملاً يصير اهتماله ولا يلتفت إليه
- (١٢) (١٢) الهيئة غير مسؤولة ولا تحمل أى أتاوات أو أى رسوم تفرضها أى جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أى مسمى نتيجة لاستخدامها الأترية ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تحمل الهيئة أى زيادة تطرأ في إيجور العمالة وليس للشركة الحق في المطالبة بأى فروق في أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٣) الشركة مسؤولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أى مرافق أخرى تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٤) المقاول (الشركة) مسؤول مسئولية كاملة عن العملية حتى الإستلام النهائي وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد يقع للأعمال التي تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجها عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة زلزال - الفيضان - المطر العزير - والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق في زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .
- (١٥) على الشركة أن ترتفق كشفاً بالمعدات التي يمتلكها وستة صناعها وأماكن تواجدها
- (١٦) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ الطرق السريعة سواء بالهيئة او جهات مساوية وأى ملاحظات أخرى يرى أنها تفيد في اضافتها .
- (١٧) عدم السماح لمقاولي الباطن بالعمل في المشروع قبل اعتماده من الهيئة .
- (١٨) للهيئة الحق في اجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركزية أو أى جهة أخرى معتمدة خصماً على حساب الشركة

الهندسة لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير
٥٠٠٢٣٣٩ - ١٩٢٠٢ - ٢٥٦١
رقم الملف الضريبي
٣٤٢ - ٨٠٤ - ٦٣٤ : ق. م.
رقم التسجيل ض. ق. م.
٤٨٢٠٢ : رقم السجل التجاري

بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

دفتر الشروط الخصوصية رقم () لسنة ٢٠٢٣

بند رقم (١) اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن(Extruder) سماكة ٢,٥ مم - بالمتر المسطح .

أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن(Extruder) سماكة ٢,٥ مم وذلك لخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١ سم أو ٢ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية ١٩٨٩ BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائية النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور ١٥ سم متقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير
رقم الملف الخاتمي: ٢٠٣٠٢٠٢٣٩ - ١٩٢ - ٠٣ - ١٤٠ - ٥ - ٠٢٢٣٩
رقم التسجيل ص.ق. ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
رقم السجل التجارى : ٤٨٢٠٢

الأشتراطات الخصوصية

اولا : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة "الثرموبلاستيك على الساخن" شاملة عدد (٣) خطوط - اثنين خط أبيض مستمر على الجانبين + الخطوط البيضاء المتقطعة بطول ٤ متر مدهون مع ترك مسافة ٨ متر بدون دهان بين الخطوط البيضاء المتقطعة ومستمر في المحتويات الأفقية والرأسيّة في الطرق المفردة وطبقاً للرسومات المرفقة.
- ٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ٢٠ سم وخط المحور ١٥ سم وبسمك لا يقل عن ٢,٥ مللي
- ٤ - فترة الضمان لخطوط المنفذة عامان من تاريخ الاستلام الأبتدائي .
- ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال
- ٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثة دقيقتين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين موقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على إرتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تمثل في قيص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسى
- ٧ - للهيئة الحق فيأخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للإختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
- ٨ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

 - أ - الأبعاد باستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣ Reflectometer Mcd.M-٢.Lx ١٥٠ لا يقل عن ١٥٠ عند الإسلام الإبتدائي و ١٠٠ في نهاية السنة الأولى و ٧٥ في نهاية السنة الثانية.
 - ب - التالق لا يقل عن ٧٥ Mcd.M-٢.Lx-١ ZRM ٦٠١٣ Reflectometer باستخدام جهاز
 - ٩ - على المقاول استخدام الخامات التي تحقق الكميات الآتية :-

(١) نسبة المادة الرابطة %٢±٢٠

(٢) نسبة بودرة الزجاج الداخلية ClassA ٢٠ % حد أدنى والخارجية ClassB ١٠ % وحدود السماحية ١٠ % من كل نسبة على حدة.

(٣) نسبة أكسيد التيتانيوم Type A(Anatase)& Type R(Rutile)%٦

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير

~~رقم الملف الضريبي: ٥٠٠٢٣٣٩ - ١٩٢٠٣٠٤٦~~

~~رقم التسجيل ض. ف. م: ٣٤٣ - ٨٠٤ - ٦٣٤~~

~~رقم السجل التجارى: ٤٨٢٠٢~~

الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٣) لسنة ١٩٩٠

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التي تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغيير وتلغى تلقائياً المواد التي لا تدخل في العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) إلى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عوممية : ، ، ، ، ، ، (٤٤) (١١) ، ، ، ، ، ، (٤٤)

و يتم التنفيذ طبقاً للآتي :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية الهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

الهندسة لمقاولات الطرق والاسترداد والتصدير
 رقم الملف الصناعي ١٩٢ - ٢٢٣٩ - ٥٠٠٢٣٩٥
 رقم التسجيل ض.ق.م: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
 رقم السجل التجارى: ٤٨٢٠٢

القسم الأول

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم (٢٣٢٠)

عملية : أعمال التخطيط على طريق أكتوبر / الواحات بطول ٤ كم الطريق القائم (اتجاه أكتوبر)

إشراف المنطقة (الأولي) - المركزية

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١٠١) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكباري بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية : أعمال التخطيط على طريق أكتوبر / الواحات بطول ٤ كم الطريق القائم (اتجاه أكتوبر)

إشراف المنطقة (الأولي) - المركزية

مادة رقم (١٠٢) العطاء يضاف الآتي

عملية : أعمال التخطيط على طريق أكتوبر / الواحات بطول ٤ كم الطريق القائم (اتجاه أكتوبر)

إشراف المنطقة (الأولي) - المركزية

مادة رقم (١٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣٠٢) تعيين المندوب الغنى للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة وإذا قصرت في استخدامه أو تعينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخ اخبارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفاً على عمله الخ .

مادة رقم (٣,١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علماً بأن مدة تنفيذ العملية هي (ثلاثة أشهر) من تاريخ استلام المتعاقد للموقع

أو جزء منه .

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير
 رقم العلف الخارجي: ١٦٥ - ٢٣٣٩ - ٣٩٢ - ٠٣ - ٤٤٠ - ٥٠
 رقم التسجيل ض.ق.م: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
 رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢

بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند وبضاف الآتى :

مادة رقم (٤٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهاباً وعودة) .

ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد : -

مهندس	٢
مساعد مهندس أو ملاحظ فني	٢
سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم	٢
عامل عادى	٢

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير

رقم الملف الضريبي: ٩٤٠٣٠٢٢٣٩ - ١٩٢٠ - ٥٠٠

رقم التسجيل محل ق.م: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢

رقم السجل التجارى: ٤٨٢٧

الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة

أولاً: التأمين الابتدائي

- بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره جنيه يقدر ٥ % عند توقيع العقد
- بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلا من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركه او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذى سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

ثانياً : التأمين النهائي

- بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥% من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي إلى ما يساوى قيمة التأمين النهائي المشار إليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله إلى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بفاتورة الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .

- بند (٤) المقاول مسؤول عن المحافظة على سلامه المرافق التي تتدخل في منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات او كابلات اشارة او مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمعاونة الهيئة .

- بند (٥) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .

- بند (٦) الفئات التي يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات اي كان نوعها التي يتکبد بها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقاً لشروط العقد ويعمل الحساب الخاتمي بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملة والتعریفة الجمرکية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الأخرى .

- بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة في الاسعار التي تترجع عن تقلبات العملة في السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره في تنفيذ العقد بالاسعار التي يتم التعاقد على اساسها اي كان مبلغ ما يطرأ على الاسعار من تقلبات .

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير

رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ٩٢ - ٢٣٣٩ - ٥٠٠

رقم التسجيل الضريبي: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢

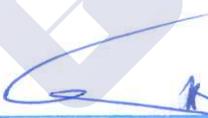
رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢

- يحق للهيئة تعديل كميات او حجم عقودها بالزيادة او النقص فى حدود (٥٢٥ %) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والاسعار دون ان يكون للمتعاقد معها الحق فى المطالبة باى تعويض عن ذلك ويجوز فى حالة الضرورة الطارئة وبنصيحة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة على المقاول التوقيع والختم على كل صفحه من صفحات هذا الدفتر .
بند (٩)
- هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم ٢٠١٨/١٨٢ باصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .
بند (١٠)

ثالثا : تنظيم التقدم بالشكوى

بند (١١) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلى مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسويه الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلى المكتب المذكور وفقاً للموايد الآتية :-

المدة المسموح بها	الحالة
قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية بيومي عمل علي الأقل .	شكوى متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط .
قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف المالية بيومي عمل علي الأقل .	شكوى متعلقة بالبت الفني .
قبل الموعد المحدد للتعاقد بيومي عمل علي الأقل .	شكوى متعلقة بالبت المالي .
يتم تقديمها بعد يومي عمل علي الأكثر من صدور القرار الذي يتضرر منه الشاكى .	شكوى متعلقة بدخول إجراءات التعاقد حيز التنفيذ .


الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير

رقم العلف الضريبي: ٢٤ - ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢٠ - ٥٠٠٢٣٣٩

رقم التسجيل ض.ق.م: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢

رقم السجل التجارى: ٤٨٢٠٢

القسم الثاني

الشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري طبقاً لدفتر المعاصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري لسنة ١٩٩٠ (البند رقم ١١) إلى رقم (٤) مع إضافة الآتي للبنود المذكورة .
بند رقم (١٣) : مسؤولية المتعاقد في المحافظة على المنشآت الصناعية - بضاف الآتي :-

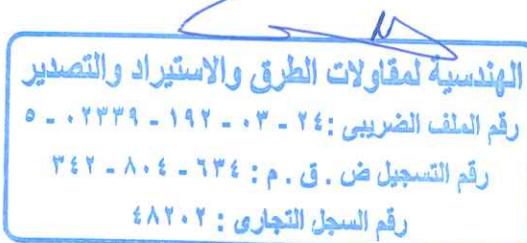
يقر المقاول بأن تسلیمه لموقع خاليا من أية معوقات لا يحول دون تحمله كامل المسؤولية المدنية أو الجنائية من أية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة لانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسؤولة إلا عن سداد التعويضات الازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتکان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - بضاف الآتي :-

لا يجوز تعديل أي بند من بنود الدفتر بالزيادة أو التعدل لنوعية المواد إلا بأمر كتابي من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والاجهزة - بضاف الآتي :-

- لايصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة المعدات التي تستخدم في هذا البند والتصريح باستخدامها .
بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الآتي :-
 - ١- يراعى في أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور في المدة المحددة للتنفيذ على أن تقبل حارة واحدة وهي التي سيجري فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .
 - ٢- سوف توقع غرامة مقدارها ٢٠٠ جنية (ألفين جنيه) عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتصصيره في تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإشارات ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزئي لا ينفي مسؤوليته حيث أنه مسؤول مسئولة كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتصصيره في تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .
 - ٣- على المقاول تعين أحد الفنيين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٢٠ جنية (مائتان جنيه) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموضع .
 - ٤- يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة في التشغيل تحت اشراف المنطقة و لا يتم البدء في العمل إلا بعد سحب العينات للإختبار .



٥- يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد (١) حاسب الى جميع مشتملاته بأحدث المواصفات على أن يتم فحصها واتخاذ الإجراءات اللازمة عن طريق الإدارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على أن يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠ جنية (أربعون ألف جنية) في حالة عدم التوريد خلال مدة المشروع .

بند (٤١) : الإسلام الإبتدائي :

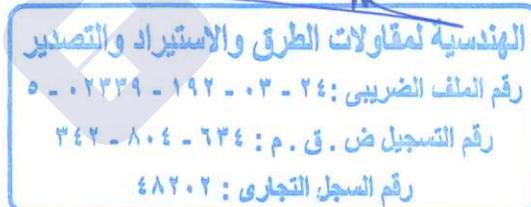
- يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذي يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم باسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام ابتدائى طبقاً للاسلوب الفنى المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبيه و فى حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدتها و يكون المحضر فى هذه الحالة حجة على المقاول و يحرر محضراً من ثلاثة صور عن عملية الإسلام الإبتدائى و تسلم صوره منه للمقاول أو مندوبيه و اذا لم يكن حاضراً فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بإمامضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعترافات بشأنه فإنه يجرى طبقاً لنصوص المادة رقم ٦٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .

و يضاف الآتى :

على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات الالزمة لإنتهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة الضمان :

- فترة الضمان لأعمال التخطيط على الساخن Extruder (عامين) من تاريخ الإسلام الإبتدائي أو تاريخ نهوض الأعمال .



الشروط العمومية

بند رقم (٤١) معدل :

الاستلام الابتدائي : -

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق لهذا الغرض و موافقتها النهائية المعتمدة على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقاً للشروط والمواصفات هي الأساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة و تقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائي أو إرجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة أقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهوض العمل المتعاقد عليه أما فيما يخص بصرف المستخلص الخاتمي للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من إجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (٤٢) معدل :

تقييم العملية

أولاً : عموميات : -

- يتم تقييم العملية بعد نهوض جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (٤١-أ)
- عند اخطار المنطقة والإدارة المركزية بنها جميع الاعمال يصدر قرار اداري بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :
 - ١ - مندوب الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
 - ٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة
 - ٣ - مندوب المعامل المركزية
 - ٤ - مندوب المنطقة التي اشرفت على التنفيذ
 - ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

ثانياً : اجراءات التقييم : -

- ٢ - ١ : تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الأعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بذفتر المواصفات الخاصة لكل عملية (محضر معاينه) .

ثالثاً : التقرير النهائي :

- ٣ - ١ : تقوم اللجنة بتقديم تقريراً تفصيلياً بنتائج عملها إلى الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق في خلال مدة أقصاها شهرين متضمناً رأيها في تقييم العملية .

- ٣ - ٢ : إرجاء التقييم لحين إصلاحات معيبة بمعرفة الشركة القائمة بالتنفيذ .

الهندسة لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير
رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٢٣٩٠٥٠
رقم التسجيل ض. ف. م: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢

نموذج حرف (أ)

تقديم العطاء

..... أنا / نحن الموقع على هذا :

..... المقيم بجهة :
..... المتخذ :
..... لا مختاراً أو عند

..... من رعايا : أقر / نقر بأنه قد اطلعت على دفتر الشروط الخصوصية

المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر المواصفات القياسية للهيئة وبخصوص العملية المذكورة وأخطرت علما بالعمل المطلوب اجراؤه .

وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقاً للشروط والمواصفات ودفتر المواصفات القياسية والرسومات وأسعار المبينة بالقائمة المدونة بهذا العطاء .

وأقر / نقر أن وسائل النقل اللازمة لإنجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة لإنجاز متوفرة لدى / لدينا ، وأن أتحمل / نتحمل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في نظير القيام بهذا بالعمل المبلغ الذى يساويه الكميات المنجزة فعلاً محسوبة بواقع الفئات المبينة بقائمة الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو المناقصة : على أن أتعهد / نتعهد إيداع مبلغ التأمين المنصوص في المادة (٢٠٣) من دفتر المواصفات القياسية ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل للالغاء من وقت ارساله بمعرفتي وبغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء من اليوم التالي لفتح المظاريف وطبقاً للوارد بالمواد (١٠٣) ، (١٠٥) من دفتر المواصفات القياسية .

وأتعهد / نتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء لمدة اللازمة متى حالت ظروف قاهرة دون امكان البت في العطاء خلال المدة المقرة لصلاحيتها ، وذلك اذا أخطرتني / أخطرتنا الهيئة بذلك في الوقت المناسب .

الهندسة لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير
رقم الملف الضريبي: ٩٢٠٣٠٢٤ - ٩٢٠٣٢٣٩ - ٥٠٠
رقم التسجيل ض.ق.م: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
رقم السجل التجارى: ٤٨٢٠٢

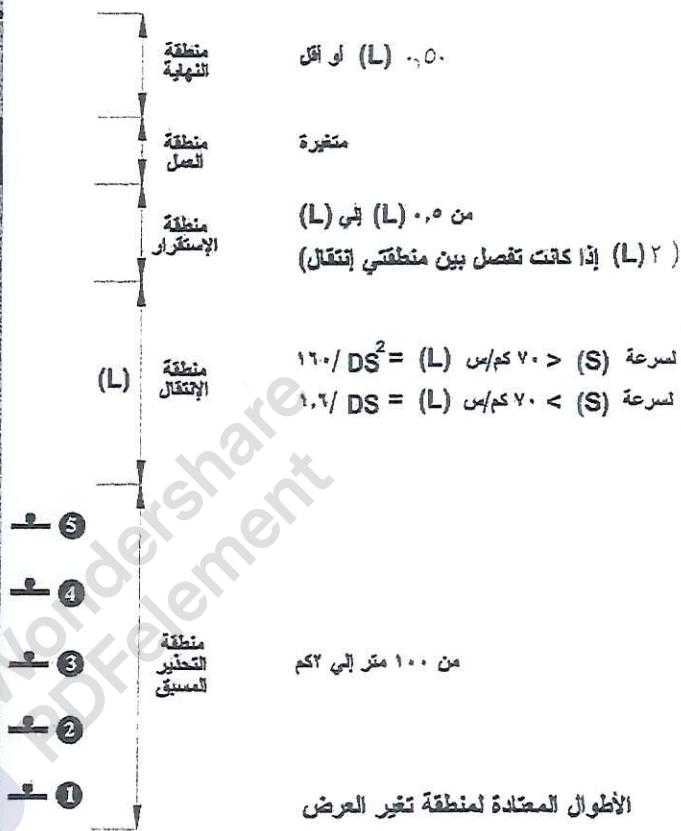
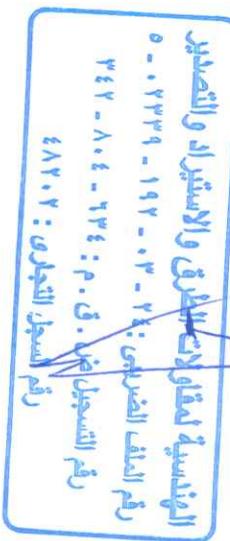
تعهد

أتعهد أن أستخدم / نستخدم مالا يقل عن (٢٥ %) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسميين والمدرجة
أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشئون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتى وتخصم من مستحقاتى لدى الهيئة .

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير
~~رقم الحكمة التجارية: ١٩٢٠٣٠٤٢٠٢٤~~
٥٠٠٢٢٣٩١٩٢٠٣٠٤٢٠٢٤
رقم التسجيل ض.ق.م: ٦٣٤٨٠٤٢٤٢
رقم السجل التجارى: ٤٨٢٠٢

منظومة التحكم المروري بمواقع أعمال الطرق



طول منطقة تغير العرض = L

الإرلحة الجاذبية بالمتر = D

سرعة الإقتراب كم/س = S

اتجاه الصير = \rightarrow

الأطوال المعتادة لمنطقة تغير العرض

S (كم/س)	D (المتر)	L (المتر)
٤٠	٤٠	٤٠
٦٠	٦٠	٩٠
٨٠	٨٠	٢٠
١٠٠	١٠٠	٢٠

موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
بعد ٥٠ م من العلامة السلبية		4
بعد ٥٠ م من العلامة السلبية		5
نهاية منطقة العزل		6

موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
في بداية منطقة العزل		1
بعد ٥٠ م من العلامة السلبية		2
بعد ٥٠ م من العلامة السلبية		3