

وزارة النقل

الميئه العامة للطرق والكباري والنقل البري

الادارة المركزية لجندسة وسلامة الطرق



عملية : أعمال الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة

ل طريق وادي النطرون / العلمين من كم ١٠٤ حتى كم ١٢٤ بطول ٢٠ كم

(اتجاه القاهرة)

(إشراف : المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

دفتر المواقف القياسية للهيئة
العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر ، مع
مراعاة التعديلات الواردة به

تاریخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / ٢٠٢٤ /

ثمن دفتر الشروط :

صاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

" منار عبد الهادي "

رئيس الادارة المركزية

هندسة وسلامة الطرق

مهندس /

" سوزان عبد العزيز "

رئيس الادارة المركزية

لمنطقة غرب الدلتا

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

" محسن محمد زهران "

رئيس الادارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

حسين /

" شكري فؤاد شبل "

هاس للحقائق والأدلة الجنائية والمتخصصة الفقاراتية
رقم: 24980 - 31- 00- 410 - 323 - 810 - 888 - 050 - 160 - 02303 - 5 -



قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات بالأمر المباشر رقم) ٢٠٢٤ لسنة

عملية : أعمال الحاجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة لطريق

وادي النطرون / العلمين من كم ١٢٤ حتى كم ١٠٤ بطول ٢٠ كم

(اتجاه القاهرة)

(إشراف : المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

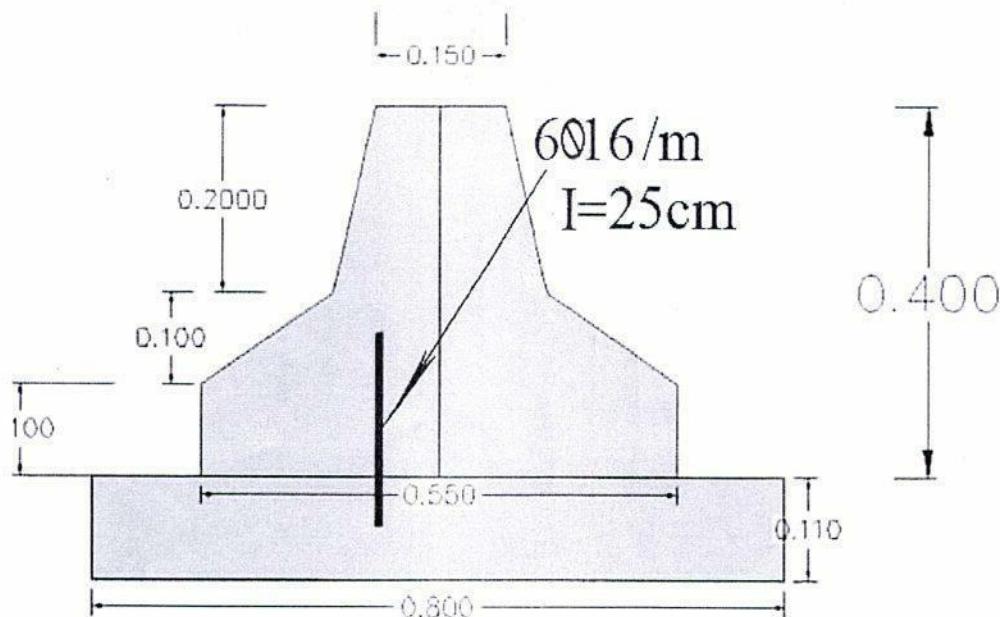
الجملة	الفئة	البيان	الكمية	رقم
				البند
		<p>بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (ميني جيرسى) وجهين ارتفاع ٤٠ سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (Fair Face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ و الفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سماكة ١٠ سم و عرض ٨٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم^٢ والسعر يشمل توريد و تثبيت الأشایر (٦٦٦) /م.ط ودهان الحاجز بالسافيتو ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط ثلاثة وعشرون ألف متر طولى لا غير)</p>	٢٣٠٠٠ م.ط	١

dmass
 دماس للمقاولات العامة والتكنولوجيا العقارية
 ج.ت ٢٤٩٨٠ ب.ذ ٣٢٣ - ٨١٦ - ٨٨٨
 م.ص ٤١٠ - ٠٠ - ٣١ ١٦٠ - ٥ - ٠٢٣٥٣

الرسومات التنفيذية

نموذج حاجز خرساني وجهين بارتفاع ٤٠ سم

نيوجيرسى وجهين ارتفاع 40سم



تم تنفيذ قطاعات الخواص بالابعاد المرفقة وطبقا لرسومات التخطيط المعتمدة للطريق وباعتماد المهندس المباشر

- الخرسانة العادي للفرشة جهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم^٢
 - ويتم صبها على تربة مدمومة جيدا وسليمة واجهاد التاسيس عليها لا يقل عن ٦ كجم/سم^٢
 - يجب الا يقل جهد كسر المكعب للخواص الخرسانية عن ٢٥٠ كجم/سم^٢
 - حديد التسليح المستخدم من الصلب عالي المقاومة (٣٦/٥٢) ذو اجهاد شد لا يقل عن ٣٦٠٠ كجم/سم^٢
 - يتم صب هذه الوحدات بمكابحا من الخرسانة ذات سطح املس.
 - مراعاة الاستخدام الامثل للهياكل الميكانيكية.
 - يتم استخدام مركب راتنجي خاص يرش على سطح الخرسانة بعد الصب مباشرة لسد مسامها.
 - للحفاظ على الرطوبة المطلوبة للتفاعل الكامل لا يسمى مع ضرورة قيام الشركة بتقديم عينات للاعتماد قبل التشغيل.
 - جميع الابعاد بالمتر.
- ~~الرسومات التنفيذية~~
~~الشركة المقاولية~~
٢٤٩٨٠ - ٨٨٨ - ٨١٥ - ٣٢٣
٣١ - ٤١٠ - ٠٠ - ٣٤٣ - ٥٠٢٣٠٣ - ٥١٦٠

الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات بالأمر المباشر رقم () لسنة ٢٠٢٤

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التي تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغيير وتلغى تلقائياً المواد التي لا تدخل في العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) إلى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عوممية : ، ، (١١) ، ، ، (٤٤)

قسم ثالث : المواصفات الانشائية :

أعمال الجسور : البند (٥٢) ومن رقم (٦١) إلى (٧٤)

أعمال طبقات الأساس : (٥٣) ، (٨١) ، (٨٥) .

أعمال طبقات أسفلية : (٥٤) ، (٩١) ، (٩٢) ، (٩٥) .

أعمال التكسس : بند رقم (٢٦٧)

أعمال الخرسانة : بند رقم (٢٠٦) إلى (٢١٨)

أعمال البردورات : بند رقم (٢٦٩) .

ويتم التنفيذ طبقاً للأتي :

١ - تعليمات المنطقة المختصة

٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠

٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)

٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة

٥ - توصيات الإدارة المركزية ل الهندسة وسلامة الطرق

٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية

٧ - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

هيئة المقاولات العامة و التنمية العقارية

مكتب 24980 بـ فـ 810 - 888

مـ فـ 323 - 410 - 00 - 31

مـ فـ 160 - 5 - 02303

القسم الأول

(دفتر شروط ومواصفات بالأمر المباشر رقم) لسنة ٢٠٢٤

عملية : أعمال الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة لطريق

وادى النترون / العلمين من كم ١٠٤ حتى كم ١٢٤ بطول ٢٠ كم

(اتجاه القاهرة)

(إشراف : المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١,٠١) موضوع العطاء :

٤٣ : عطاءات عمليّة فيما بعد المدونة والشروط القبود الكاري للطرق العامة قبل الهيئة

عملية : أعمال الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة لطريق

وادي النطرون / العلمين من كم ١٠٤ حتى كم ١٢٤ بطول ٢٠ كم

(اتجاه القاهرة)

(اشراف : المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

مادة رقم (١٠٢) العطاء بضاف الآتية

عملية : أعمال الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة لطريق

وادي النطرون / العلمين من كم ٤٠ حتى كم ١٢٤ بطول ٢٠ كم

(اتجاه القاهرة)

(اشراف : المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

مادة رقم (١٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بيان رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣٠٢) تعيين المندوب الفنى للمقاول (الشركة) :

نقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال
المطلوبة واذا قصرت في استخدامه أو تعيينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخ اخطارها
نخطاب موصى عليه بلتم دفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع

العملية مسراً على عمله الح 323 - 810 - 888 - 24980
مادة رقم (١١، ٣). تقييد العقد وغرامة التأخير : ١٦٥

يُتبع ما ورد في هذه المادة علماً بأن مدة تنفيذ العملية هي (٦ أشهر) من تاريخ استلام المتعاقدين الموقع أو جزء منه.

بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتى :

مادة رقم (٤٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلزム المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين

من قبل الهيئة بجهاز الارشاف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخص العملية

(يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهابا وعوده) .

ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين

باللغات المبينة بعد :-

٢ مهندس : ٥٠٠٠ (خمسون ألف جنيه)

٢ مساعد مهندس أو ملاحظ فنى : ٣٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه)

٢ سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه)

٢ عامل عادى : ١٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه)

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على

حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .



القسم الثاني

الشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري طبقاً لدفتر المعاصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري لسنة ١٩٩٠ (البند رقم ١١) الى رقم (٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .
بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد في المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتى :-

يقر المقاول بأن تسليميه للموقع حالياً من أية معوقات لا يحول دون تحمله كامل المسئولية المدنية أو الجنائية من أية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للإنشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسؤولة إلا عن سداد التعويضات الالزمة لنقل هذه المرافق الواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتمكان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاتى :-

لا يجوز تعديل أي بند من بنود الدفتر بالإضافة أو التعديل لنوعية المواد إلا بأمر كتابي من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والاجهزة - ويضاف الاتى :

لا يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة المعدات التي تستخدم في هذا البند والتتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الاتى :-

١- يراعى في أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور في المدة المحددة للتنفيذ على أن تقبل حارة واحدة وهي التي سيجري فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

٢- سوف توقع غرامة مقدارها ٢٠٠٠ جنيه (ألفين جنيه) عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات الالزمة لتنظيم حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره في تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإشارات ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائي لا ينفي مسؤوليته حيث أنه مسؤول مسؤولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره في تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .

٣- على المقاول تعيين أحد الفنيين مسؤولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٢٠٠ جنيه (مائتان جنيه) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسؤول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤ - يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة في التشغيل تحت اشراف المنطقة و لا يتم البدء في

العمل إلا بعد سحب العينات للإختبار .

٥ - يلتزم الطرف الثاني بتوريد بودرة زجاج على أن يتم توريدها لمصنع العلامات بمدينة نصر بما يعادل قيمة ١٢٩٠٠ جنيه (مائة وتسعة وعشرون ألف جنيه) وتوقع غرامة قدرها ٢٥٨٠٠ جنيه (مائتان وثمانية وخمسون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد خلال مدة المشروع .

بند (٤) : الإستلام الإبتدائي :

• يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذى يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم باسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلام ابتدائى طبقا للاسلوب الفنى المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبيه و فى حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدتها و يكون المحضر فى هذه الحالة حجة على المقاول و يحرر محضرا من ثلاثة صور عن عملية الإستلام الإبتدائى و تسلم صوره منه للمقاول أو مندوبيه و اذا لم يكن حاضرا فيثبتت غيابه ، و فيما يتعلق بإمضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعترافات بشأنه فإنه يجرى طبقا لنصوص المادة رقم ٦٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .

• و يضاف الآتى :

على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لإنتهاء جميع إجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة الضمان :

• فترة الضمان لجميع البنود (عام) من تاريخ الاستلام الأبتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .

