



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٤

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور علي الطريق الدائرى من تقاطع سعد الدين الشاذلى حتى تقاطع كوبرى

محمد فوزى (القوس الداخلى)

إشراف المنطقة (الرابعة عشر) - الدائرى ومحاوره

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / / ٢٠٢٤

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بها فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية لهيئة العامة
للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً
لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات
الواردة به

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

" حسام بدر الدين "

رئيس الادارة المركزية

لهندسة وسلامة الطرق

مهندسة /

" سوزان عبد العزيز "

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الرابعة عشر (الدائرى ومحاوره)

مهندس /

" ضياء الدين مصطفى "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /

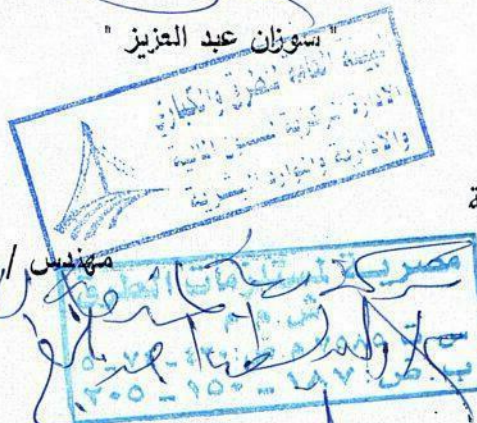
" محسن محمد زهران "

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية و الإدارية

مهندس /

" أبو بكر أحمد عساف "



على المفاضل التوقيع واختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر

قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٤

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور علي الطريق الدائري من تقاطع سعد الدين الشاذلي حتى تقاطع كوبري

محمد فوزی (القوس الداخلی)

إشراف المنطقة (الرابعة عشر) - الدائري ومحاوره

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال		الفئة		الجملة
		ق	جنيه	ق	جنيه	
١	٨٠٠٠٠ كجم					بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طري ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوايط والدحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على البارد على ان يتم نهو البند كامل مما جميعه طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر وأستشاري عام المشروع والرسومات التصميمية المعتمدة . (فقط ثمانون الف كيلو جرام لا غير)
٢	١٣ بالعدد					فك ونقل وتركيب علامات علوية بالعدد فك علامات علوية (كابولى مفرد - مزدوج) باستخدام ونش ونقلها باستخدام كساحة الى مكان الميمنة والفئة تشمل معالجة للسطح باستخدام معالجة للسطح باستخدام (رمالة او صنفرة) ثم دهان وجهين برايمر والانتظار حتى تمام الجفاف ثم دهان وجهين بمادة ايبوكسية باللون الفضى (كيماويات البناء الحديث) ثم نقل (كابولى مفرد - مزدوج) مرة اخرى الى موقع العمل باستخدام كساحة وتركيبها بواسطة ونش على القواعد المعدة لها والفئة تشمل كل ما يلزم انهو العمل والفئة لا تشمل القواعد الخرسانية وطبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر وأستشاري عام المشروع والرسومات التصميمية المعتمدة . (فقط بالعدد ثلاثة عشر كابولى لا غير)
٣	٧٢ بالعدد					بالعدد نقل وتركيب رسالة علامات علوية من الهيئة العامة للطرق والكبارى بمدينة نصر باستخدام سيارة نقل جامبو الى موقع العمل وتركيبها بواسطة ونش على الكابولى المعد لها والشركة مسئولة على المحافظة على سلامة الرسالة حتى التركيب والفئة تشمل كل ما يلزم لانهو العمل وطبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط بالعدد اثنان وسبعون رسالة لا غير)
٤	٣٥٠ م					بالمتر المكعب حفر اترية لزوم الاساسات فى اى نوع من انواع التربة ونزع المياه ان وجدت والفئة شاملة سدد جوانب الحفر إذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لانهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر . (فقط ثلاثمائة وخمسون متر مكعب لا غير)

صفات وتعليمات المهندسين المباشرين
(فقط ثلاثمائة وخمسون متر مكعب لا غير)

٥	٣م ١٠٥	بالمتر المكعب ردم بأتربة طبيعية ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضوية والدمك الجيد للحصول على اعلى كثافة ممكنة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهؤ العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر . (فقط مائة وخمسة متر مكعب لا غير)
٦	٣م ١٩٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لزوم الاساسات على الا يقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخلط ميكانيكى مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهؤ العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر (فقط مائة خمسة وتسعون متر مكعب لا غير)
٧	٣م ٢٢٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملا طبقا لمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح. (فقط مائتان خمسة وعشرون متر مكعب لا غير)
٨	٢٠ طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح بجميع الاقطار والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والترتيب وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط عشرون طن لا غير)
٩	٥٢٠,٣٣ ٢م	بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين المؤكسد وجهين ذلك لسطح الأساسات الخرسانية أسفل منسوب الأرض الطبيعية بعد الردم والفئة تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر . (فقط خمسمائة وعشرون متر مربع ١٠٠/٣٣ لا غير)
١٠	٢٨٠ بالعدد	نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية (شيفرون - مثلث - دائرة) والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى راس طاسة بقطر ١٥ مم لنهؤ عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة تشمل القائم المعدنى شامل قائم واحد وكل ما يلزم للتركيب على أن يتم استلام العلامة بالماسورة من مصنع العلامات بمدينة نصر . (فقط مائتان وثمانون علامة لا غير)
١١	٨٠ بالعدد	نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية على قائمين والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى راس طاسة بقطر ١٥ مم لنهؤ عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة تشمل القائم المعدنى شامل قائمين وكل ما يلزم للتركيب على أن يتم استلام العلامة بالماسورة من مصنع العلامات بمدينة نصر . (فقط ثمانون علامة لا غير)

مصرية
٥٠٧٤-٢٢٠٠
٢٠٠٠-١٠٥٠-١٠٥٠
٢٠٠٠-١٠٥٠-١٠٥٠
٢٠٠٠-١٠٥٠-١٠٥٠

١٢	٥٥٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب محدد مرن مصنوع من البلاستيك بطول ١٠٠ سم (٨٠ سم فوق الارض + ٢٠ سم اسفل سطح الارض) يتم التثبيت علياً بشرائح من الورق العاكس من النوع الماسى بعدد (٤) شرائح والورق الماسى مطابق شدة انعكاسه مع المواصفات ASTM D4956 CLASSXL او ما يعادلها ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسمائة وخمسون محدد لا غير)
١٣	٢٥ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب ماص للصدمات مصنوع من مادة الفيبر المسلح بمادة البولي اثيلين ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المهندس المشرف (فقط خمسة وعشرون بالعدد لا غير)
١٤	٥٢٤ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية من الالومنيوم ١٥*١٥ سم فى المحاور وحافة المناطق العمياء وإرتفاع لا يقل عن ٢ سم وبدون شريحة عاكسة وذلك طبقا للمواصفات على أن يتم تصنيع العاكس بنظام الحقن وتقادى وجود أى فراغات هوائية أو عيوب للصناعة وبه خابور لا يقل قطر قاعدته عن ٣,٥ سم ونهايته ٣ سم وطوله لا يقل عن ٦ سم ويتم عمل فراغات فى السطح الملاص للعاكس على سطح الارض للتثبيت (فقط خمسمائة اربعة وعشرون عاكس لا غير)
١٥	٨٥٠ م ٢	بالمتر المسطح أعمال تنفيذ تخطيط وتهشير النوز بالبوية المرورية البيضاء العاكسة على البارد(الصف رقم ١ سريع الجفاف) و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهوى العمل و طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة والفئة شاملة بالمتر المسطح المدهون طبقا للمواصفات القياسية المصرية. (فقط ثمانمائة وخمسون متر مسطح فقط لا غير)



بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

دفتر الشروط الخصوصية رقم () لسنة ٢٠٢٤

بند رقم (١) أعمال توريد وتشغيل و تركيب قطاعات أو ألواح معدنية - بالكجم
توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوايط طبقا للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب وإستخدام الجلفنة على البارد وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٢) أعمال فك ونقل وتركيب علامات علوية (كابولى مفرد - مزدوج) - بالعدد
فك ونقل وتركيب علامات علوية بالعدد فك علامات علوية (كابولى مفرد - مزدوج) باستخدام ونش ونقلها باستخدام كساحة الى مكان الصيانة والفئة تشمل معالجة للسطح باستخدام معالجة للسطح باستخدام (رمالة او صنفرة) ثم دهان وجهين برايمر والانتظار حتى تمام الجفاف ثم دهان وجهين بمادة ايبوكسية باللون الفضى (كيماويات البناء الحديث) ثم نقل (كابولى مفرد - مزدوج) مرة اخرى الى موقع العمل باستخدام كساحة وتركيبها بواسطة ونش على القواعد المعدة لها والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل والفئة لا تشمل القواعد الخرسانية وطبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر وأستشاري عام المشروع والرسومات التصميمية المعتمدة .

بند رقم (٣) أعمال نقل و تركيب علامات ارشادية علوية (رسائل) - بالعدد .
بالعدد نقل وتركيب رسالة علامات علوية من الهيئة العامة للطرق والكبارى بمدينة نصر باستخدام سيارة نقل جامبو الى موقع العمل وتركيبها بواسطة ونش على الكابولى المعد لها والشركة مسئولة على المحافظة على سلامة الرسالة حتى التركيب والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل وطبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

بند رقم (٤) أعمال حفر اترية لزوم الأساسات - بالمتر المكعب
حفر اترية لزوم الأساسات فى اى نوع من انواع التربة ونزح المياه ان وجدت والفئة شاملة سند جوانب الحفر إذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٥) أعمال ردم اترية ناتج الحفر - بالمتر المكعب
بالمتر المكعب ردم بأترية طبيعية ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضوية والدمك الجيد للحصول على اعلى كثافة ممكنة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٦) أعمال توريد و صب خرسانة عادية لزوم الأساسات - بالمتر المكعب
بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

بند رقم (٧) أعمال توريد و صب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات - بالمتر المكعب
بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب اثناسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

بند رقم (٨) أعمال توريد و تشغيل و تركيب و تربيط حديد بجميع الأقطار - بالطن
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد (٥٢/٣٦) بجميع الاقطار وذلك لزوم القواعد الخرسانية للعلامات العلوية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

بند رقم (٩) أعمال توريد و دهان طبقة عازلة من البيتومين - بالمتر المسطح
توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين المؤكسد وجهين نلك لسطح الأساسات الخرسانية أسفل منسوب الأرض الطبيعية بعد الردم والفئة تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر .



بند رقم (١٠) أعمال نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية بقائم واحد - بالعدد

نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية بقائم واحد طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة و الشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط و المواصفات واصول الصناعة و تعليمات المهندس المباشر.

بند رقم (١١) أعمال نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية بقائمين - بالعدد

نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية بقائمين طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة و الشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط و المواصفات واصول الصناعة و تعليمات المهندس المباشر.

بند رقم (١٢) أعمال توريد وتركيب محدد مرن مصنوع من البلاستيك - بالعدد

بالعدد توريد وتركيب محدد مرن مصنوع من البلاستيك بطول ١٠٠ سم (٨٠ سم فوق الارض + ٢٠ سم اسفل سطح الارض) يتم التنبيت عليية بشرائح من الورق العاكس من النوع الماسى بعدد (٤) شرائح والورق الماسى مطابق شدة انعكاسه مع المواصفات ASTM D4956 CLASSXL او ما يعادلها ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (١٣) أعمال توريد وتركيب ماص للصدمات - بالعدد

بالعدد توريد وتركيب ماص للصدمات مصنوع من مادة الفيبر المسلح بمادة البولى اثيلين ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (١٤) أعمال توريد وتركيب عواكس الومنيوم ١٥*١٥ سموجة واحد - بالعدد

بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية من الالومنيوم ١٥*١٥ سم فى المحاور وحافة المناطق العمياء وإرتفاع لا يقل عن ٢م وبدون شريحة عاكسة وذلك طبقا للمواصفات على أن يتم تصنيع العاكس بنظام الحقن وتغادى وجود أى فراغات هوائية أو عيوب للصناعة وبه خابور لا يقل قطر قاعدته عن ٣,٥ سم ونهايته ٣ سم وطوله لا يقل عن ٦ سم ويتم عمل فراغات فى السطح الملاص للعاكس على سطح الارض للتنبيت

بند رقم (١٥) أعمال تخطيط وتهشير النوز بالبوية المرورية العاكسة البيضاء علي البارد - بالمتر المسطح

بالمتر المسطح أعمال تنفيذ تخطيط وتهشير النوز بالبوية المرورية البيضاء العاكسة على البارد (الصف رقم ١ سريع الجفاف) و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه العمل و طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة والفئة شاملة بالمتر المسطح المدهون طبقا المواصفات القياسية المصرية



الاشتراطات الخصوصية

اولا : المواصفات الفنية للعواكس الأرضية :

• العواكس الألومنيوم :

١- العواكس الأرضية مصنوعة من مادة الألومنيوم بنظام الحقن وتقادي وجود أي فراغات هوائية أو عيوب للصناعة.

٢- للعاكس وجهين عاكسين أو وجه واحد مطابق للمواصفات القياسية المرفقة.

٣- سطح العاكس السفلي مستوى ويتحمل الآتي دون كسر أو تغير في الشكل طبقا للاختبار القياسي :-

• حمل رأسي ١٦ طن للألومنيوم.

• حمل أعلى قص لا يقل عن ٦٥٠ كجم.

• حمل أدنى قص لا يقل عن ٦٠٠ كجم.

٤- قوة تماسك العاكس باستخدام امادة اللاصقة الموردة (من نوع الايبوكسي) يجب أن لا يقل عن :-

• الحمل المتوسط لخمس عواكس (٢٨ كجم / سم ٢)

• الحمل الأدنى لخمس عواكس (٢٣ كجم / سم ٢)

٤- يصب جسم العاكس والساق كوحدة واحدة.

٥- يحقن العاكس كوحدة واحدة (الشريحة و جسم العاكس والخابور والساق).

٦- مقاسات، العاكس كالآتي:-

الطول (مم)	العرض (مم)	تخانة العاكس (مم)	ملاحظات
٥ ± ١٥٠	٥ ± ١٥٠	٥ ± ٢٠	ألومنيوم

٧- ساق العاكس (الخابور) طوله ٦ سم ولا يقل قطر قاعدته عن ٣,٥ سم.

تابع المواصفات الفنية والاختبارات المطلوبة للعواكس الأرضية من الألومنيوم

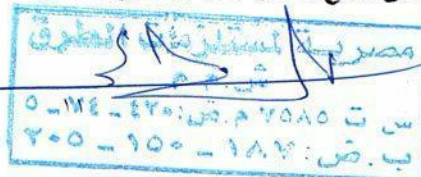
مقاومة الخدوش:

معامل شدة الانعكاس (R1) للعواكس سوف يقاس بعد تعرض بالكامل الى ١٠٠ خدش بإستعمال قطعة من الصلب قطر ١

بوصة رقم ٣ طبقا للمواصفات الفيدرالية = (FF-W = 1825 A.A) حمل وزن

(٢٢٠٠.٢ KG) يطبق على سطح الصلب أثناء الاختبار. معامل شدة الانعكاس في العدسات في جدولي (٢,١).

مقاومة البري:



= معامل شدة الانعكاس للعواكس سوف يقاس بعد تعرض سطح الشريحة لسقوط ١٠٥ جم / سم ٢ من كربيد السيلكا ل (ASTM D968) والعدسات لابد أن تطابق أقل قيم لمعامل الانعكاس المحدد في جدول (٢,١)
ملحوظة: العدسات سوف تتطلب شريحة اختبار كي تؤكد إن كل المساحة من العدسات معرضة لسقوط كربيد السيلكا .

مقاومة الحرارة:

العواكس سوف تعطي أقل معامل لمتطلبات السطوع كما هي محددة في جدول (٢,١) بعد التعرض لفترة (١٢) ساعة عند درجة حرارة (٢,٥٢±٦٢,٧٢) مئوية.

مقاومة التصادم:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لإختبار طبقا (ASTM D244) باستخدام ١٠٠٠ جم يسقط من ارتفاع ١ متر، العاكس يوضح في وعاء الصلب مصمم لكي يثبت شريحة العاكس أفقيا ويوضع بحيث ان الثقل يسقط في وسط الشريحة.

مقاومة ضد اختراق الماء:

العاكس سوف يوضح في درجة حرارة لمدة ١٠ دقائق (٢,٥±٦٢,٧٢) درجة مئوية ثم بعد ذلك تغمر مباشرة في حمام مائي عند درجة حرارة (٢,٥±٢١) لمدة ١٠ دقائق ثم بعد ذلك تخرج من الماء وتجفف بواسطة قطعة قماش ناعمة ثم تفحص لمعرفة اختراق الماء خلف الشريحة وقياس الانعكاس طبقا ل (ASTM ٨٠٩) العواكس سوف تعطي إبتدائيا أقل الانعكاس في جدول (١,٢).

اختبار مقاومة الضغط:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لإختبار ضغط (د ك) مغطى ب ٨ مم، ١٥ مم تخانة من المطاط الناعم ولحمل تدريجيا ٢٠ كيلو نيوتن / دقيقة، ٣٠ كيلو نيوتن/دقيقة ليصل الى ١٦٠ كيلو نيوتن / دقيقة.

تابع أعمال توريد وتركيب العواكس الأرضية

١ -تجرى الاختبارات للعينات المأخوذة من التشوينات على نفقة الشركة المورده

٢ - للهيئة الحق في إجراء الاختبارات على جسم العاكس أو الشرائح بأحد المعامل المتخصصة بمصر أو خارجها على نفقة الشركة الموردة

٣ - مدة الضمان لجسم العاكس والشريحة سنه من تاريخ الإستلام الإبتدائي والضمان يسري على جودة التصاق العاكس بالأرض ، والمقاول مسئول عن العواكس الأرضية حتي الإستلام النهائي من حيث عيوب الصناعة .

٤ - لا يتم تركيب العواكس الأرضية امام الكتل السكنية أو بجوار البردورات .



الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٤

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التى تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الاضافة أو التغيير وتلغى تلقائيا المواد التى لا تدخل فى العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) الى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، ، ، (١١) ، ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقا للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - ~~الكوء المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨~~



القسم الأول

دفتـر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٤

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور علي الطريق الدائري من تقاطع سعد الدين الشاذلي حتى تقاطع كوبري

محمد فوزي (القوس الداخلي)

إشراف المنطقة (الرابعة عشر) - الدائري ومحاوره

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١,٠١) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكباري بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور علي الطريق الدائري من تقاطع سعد الدين الشاذلي حتى تقاطع كوبري

محمد فوزي (القوس الداخلي)

إشراف المنطقة (الرابعة عشر) - الدائري ومحاوره

مادة رقم (١,٠٢) العطاء يضاف الآتي

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور علي الطريق الدائري من تقاطع سعد الدين الشاذلي حتى تقاطع كوبري

محمد فوزي (القوس الداخلي)

إشراف المنطقة (الرابعة عشر) - الدائري ومحاوره

مادة رقم (١,٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣,٠٢) تعيين المنسوب الفني للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة واذا قصرت في استخدامه أو تعيينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخاخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله الخ .

مادة رقم (٣,١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي (خمسة أشهر) من تاريخ استلام المتعاقد

للموقع أو جزء منه .

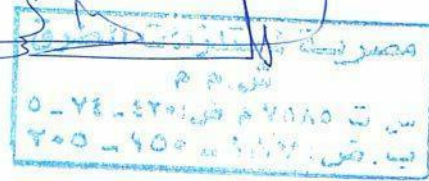


بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتى :

مادة رقم (٤,٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخصص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهابا وعودة) .
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد : -

- | | | | |
|---|---------------------------------|---|-----------------------------|
| ٢ | مهندس | : | ٥٠٠٠٠ (خمسون ألف جنيه) |
| ٢ | مساعد مهندس أو ملاحظ فنى | : | ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) |
| ٢ | سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم | : | ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) |
| ٢ | عامل عادى | : | ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) |
- وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .



القسم الثانى

الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .
بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتى :-

يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لايحول دون تحميله كامل ا لمسئولية المدنية أو الجنائية من اية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتكافئاً لنقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاتى :-

لايجوز تعديل أى بند من بنود الدفتر بالزيادة أوالتعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفيتش على الورش والمعدات والاحجهزة - يضاف الاتى :-

لايصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الاتى :-

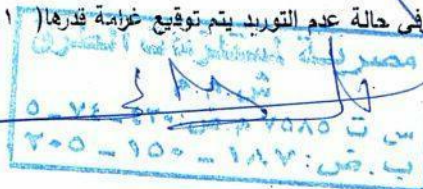
١ - يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تقفل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

٢ - سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنيه) ألفان جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .

٣ - على المقاول تعيين أحد الفنيين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٥٠ جنيه (خمسون جنيها) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤ - يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة فى التشغيل تحت اشراف المنطقة المشرفة ولا يتم البدء فى العمل الا بعد سحب العينات للاختبار .

٥ - يلتزم المقاول بتوريد بوية مرورية على البارد محاور للطرق ببضء اللون بقيمة ٩٣,٥ ألف جنيه (ثلاثة وتسعون الفا وخمسمائة جنيها ألف جنيه) انى مصنع علامات الهيئة وفى حالة عدم التوريد يتم توقيع غرامة قدرها (١٩١ ألف جنيه) (مائة واحد وتسعون ألف، جنيه) .



بند (٤١) : الإستلام الابتدائي :

- - يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذي يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم باسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام ابتدائي طبقا للاسلوب الفنى المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبه و فى حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر فى هذه الحالة حجة على المقاول و يحرر محضرا من ثلاث صور عن عملية الإستلام الإبتدائي و تسلم صورته منه للمقاول أو مندوبه و اذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بإمضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعتراضات بشأنه فانه يجرى طبقا لنصوص المادة رقم ٦,٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .

• و يضاف الأتى :

- على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لإنهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة الضمان :

- فترة الضمان للتخطيط على التبارد (ستة اشهر) وباقي الأعمال (عام) من تاريخ الإستلام الإبتدائي أو تاريخ نهو

الأعمال

