

قطاع بحوث المشروعات والكباري

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم (٢٠٢٤) لسنة (٢٠٢٤)

تنفيذ اعمال عدد (٢) بربخ خرساني (امتداد بربخ الحماية من السيلول المرحلة الثالثة) اسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح) الديزل الملافق لمسار القطار السريع عند محطات (٤٩٠+٤٥٠) و (٤٨١+٩٢٠)

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري لسنة ١٩٩٠ و الكود المصري يعتبر متتما لهذا الدفتر مع مراعاه التعديلات الواردة به

رئيس الادارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكباري
مهندس / ايمن محمد متولي

رئيس قطاع
التنفيذ و المناطق
مهندس / محسن زهران

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة غرب الدلتا
مهندس / عميد مهندس / هاني محمد طه

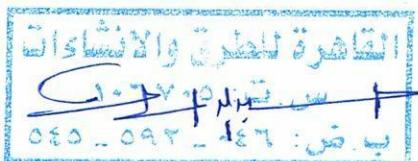


مدير عام
تنفيذ الكباري
مهندس / محمد محمود اباظة
عميد / هاني محمد طه

رئيس الادارة المركزية العامة للطرق و الكباري
الشئون المالية و الادارية لتنفيذ
والإدارية و الموارد البشرية
عميد / أبو بكر احمد عساف

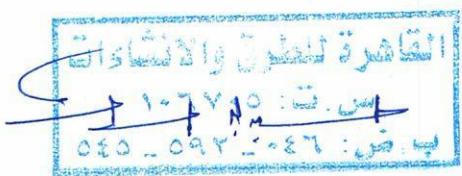
ملحوظة :-

- ١ - على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر .



محتويات الدفتر

- ١ - المشروع ٢ ورقة
- ٢ - الشروط الخصوصية والمواصفات الفنية وملحق الشروط الخاصة ١٢ ورقة
- ٣ - قوائم الكميات ٢ ورقة



مشروع

تنفيذ اعمال عدد (٢) بربخ خرساني (امتداد بربخ الحماية من السبيل المرحلة الثالثة) اسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح) الديزل الملائق لمسار القطار السريع عند محطات (٤٨١+٩٢٠) و (٤٥٠+٤٩٠)

يسرى على هذه العملية كافة القواعد والاحكام والاجراءات والشروط المنصوص عليها بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ و لاحتته التنفيذية و القوانين ذات الصلة و ذلك فيما لم يرد به بند بكراسة الشروط و المواصفات للعملية

مجال العمل و يتضمن ما يلى :

أولاً : التخطيط و الرفع المساحي :

ويشمل عمل التخطيط و الرفع المساحي كامل للموقع لتحديد اطوال البرابخ الخرسانية و مواقعها و مناسبيها

- تقديم الرفع المساحي على عدد (٢) نسخة ورقية بالإضافة إلى نسخة الكترونية قابلة للنسخ على (C.D)

- مراجعة اعمال التصميم للبرابخ المقدمة من استشاري الهيئة

ثانياً : الاختبارات الازمة :

يجب على المقاول عمل الاختبارات الازمة على حديد التسليح وكذا على المواد المستخدمة في الخرسانة { الأسمنت والركام ... الخ } و كذا الاختبارات الازمة للاعمال المعدنية المستخدمة بالمشروع} وكذا الاختبارات الازمة على الاعمال التالية (أتربة مداخل والدبش والبentonite والرمل والسن) فى المعامل المعتمدة لدى الهيئة طبقاً للكود المصرى الأخير لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة واعمال الطرق ويتم أخذ العينات وإجراء الاختبارات بمعرفة الجهات المتخصصة والمعتمدة من الهيئة فى حضور المهندس المشرف على المشروع من قبل الهيئة وفي حالة وجود ايه عينات غير مطابقة للمواصفات يتم رفضها و على الشركة رفع التشوينات من الموقع فوراً وتقدم التقارير متضمنة تقييم النتائج مقارنة بالحدود المسموح بها بالمواصفات المذكورة

ثالثاً : اشتراطات عامة :

• الكميات الواردة بقائمة الكميات والاثمان هي كميات استرشادية لبيان القيمة الإجمالية التقديرية للمشروع وتم المحاسبة وفقاً لما يتم تنفيذه بالطبيعة باعتماد المهندس المشرف وعلى المقاول أن يقوم بأعمال حصر لقياس الكميات الفعلية المنفذة وتقديم الدفاتر الخاصة بذلك شهرياً للمهندس



لاعتمادها وأقرارها على أن ترقق بهذه الدفاتر اللوحات والمستندات الازمة لمراجعة الحصر وبالنسبة للأعمال المراد قياسها من الطبيعة فيجري حصرها تحت إشراف المهندس المشرف بالموقع وتكون دفاتر الحصر من ثلاثة نسخ على الأقل.

- على المقاول تقديم تحليل أسعار لكل بند من بنود العملية ويرفق بالعطاء المالي على أن يشير بالعطاء الفنى الى تواجد التحليل بالعطاء المالي وفي حالة مخالفة ذلك يستبعد عطاؤه و لا يفتح المظروف المالي .
- على المقاول قبل البدء فى الأعمال تقديم طرق التنفيذ { Method Statement } و كذا بيان طاقم المهندسين والمشرفين على التنفيذ لكل عنصر .
- للهيئة الحق دون ابداء الاسباب فى المطالبة باستبدال استشارى المقاول او تغيير اي مهندس تابع له او اي من مهندسين مقاول الباطن فى حالة عدم الوفاء بالالتزامات بالمهام المنوط بها كل منهم فى تنفيذ الاشتراطات الفنية للمشروع او تنفيذ تعليمات المهندس المشرف من قبل الهيئة .
- المقاول مسئول مسئولية كاملة عن سلامة المرافق بموقع المشروع و يلتزم بعمل جسات استكشافية قبل بدء العمل لبيان مسار هذه المرافق و تحديدها و رفعها على لوحات بمعرفته و على حسابه الخاص و التنسيق مع الجهات التابع لها هذه المرافق او المحافظة الواقع بها هذا المشروع بشأن نقلها او ازالتها اذا تطلب الامر و يقتصر دور الهيئة فقط على إعداد الخطابات و سداد قيمة المطالبات التي ترد بشأن نقل هذه المرافق .



الشروط الخصوصية

البند الاول / الغرض من الشروط الخصوصية :-

الغرض من الشروط الخصوصية هو تكميله او تعديل المواصفات القياسية والشروط الخصوصية وقائمة الامان والرسومات المرفقة والمواصفات القياسية الصادرة في سنة ١٩٩٠ تكمل بعضها البعض وتؤلف معاً شروط ومواصفات المناقصة الخاصة بهذه العملية بما لا يتعارض مع القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية

البند الثاني : معاينة الموقع :

يقر المقاول انه قبل تقديم عطائه وتحديد أسعاره قد قام بمعاينة الموقع محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا وانه اجرى بها الاختبارات التى يتطلبها المشروع وقد تحقق بذلك من عدم وجود معوقات تعوق تنفيذ الاعمال وقد قبل التقدم للمناقصة وفقا لذلك دون ان يحق له الرجوع على الهيئة بسبب ذلك مستقبلا وكذا يكون المقاول مسؤولا وحده عن مواجهة الصعوبات التى تصادفه مهما كان نوعها سواء كانت منظورة او غير منظورة وليس له الحق فى المطالبة باسعار ازيد مما هو مدون بعطائه او اية مبالغ اضافية او تعويض نظير الصعوبات التى تطرأ او الظروف التى لم تكن منتظرة او بسبب تكبد مصاريف زائدة او خسارة او تأخير يمكن ان ينشأ من عدم التحقق من التزاماته او بسبب اى خطأ او سهو مهما كان نوعه فى مستندات العقد او فى معلومات اخرى معطاة للمقاول وتعتبر الاسعار المعطاة منه شاملة ومغطية لكل هذه المخاطر والمسئوليات والالتزامات وفي حالة وجود اى مرفاق او عوائق (مواسير او خطوط مياه او غاز او صرف او كهرباء ..الخ) تسبب عرقلة التنفيذ ولا يمكن تفاديتها يلتزم المقاول بالقيام بتحويل هذه المرافق او تفادتها وسوف يتم محاسبة المقاول على هذه الاعمال طبقا لما هو منفذ بالطبيعة طبقا للمقاييس والمواصفات الخاصة بهذه الاعمال للجهات المعنية .

البند الثالث / مدة العملية :-

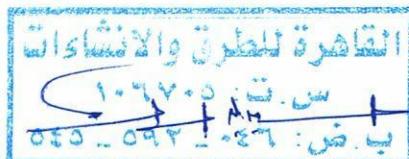
يجب ان تتم جميع الاعمال فى مدة شهرين من تاريخ تسليم الموقع للمقاول أو جزء منه حالى من الموانع ظاهرياً مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمي موقع عليه من الطرفين وفي حالة التأخير يوقع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها .

البند الرابع : المندوب الفني (إشراف المقاول) :

- بالإشارة إلى المادة رقم (٢٠٣) من المواصفات القياسية يجب على المقاول أن يعين من قبله:-

 - ١- عدد (١) مهندس مدنى نقابي خبرة عشر سنوات على الأقل فى تنفيذ أعمال مماثلة
 - ٢- عدد (١) فني مساحة خبرة لا تقل عن خمسة سنوات فى تنفيذ أعمال مماثلة .
 - ٣- عدد (١) مراقب للإشراف والمتابعة ومراقبة الجودة ، وعلى مهندسي المقاول وكذا المراقب التواجد بالموقع بصفة مستمرة أثناء العمل .

- للهيئة الحق في سحب موافقتها علي مهندسى المقاول او على اي عضو من جهاز التنفيذ وعلى المقاول في هذه الحالة وب مجرد استلامه إشعارا خطيا بذلك أن يستبعد هذا الشخص وأن يعنى بذلك له موافقة عليه رئيس قطاع الکباري



- عند تنصير المقاول في تعيين المهندسين أو المراقبين أو في استبدالهما بأخر إذا طلب منه ذلك يقع على المقاول غرامة قدرها الف جنية للمهندس ، و خمسة جنية للمراقب عن كل يوم من الأيام التي تمضي بدون تواجد أي منهما وذلك طوال مدة التنفيذ .

البند الخامس التجهيزات

١- تطبيقاً للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية على المقاول أن يقوم قبل البدء في العمل بإعداد كرفان او مكتب في موقع العمل لإدارة المشروع مكون من حجرتين و ملحق لإعداد الوجبات الخفيفة ودورة مياه صحية ويتم التأثير بمكتب ومقاعد جلدية وأنترير مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثير المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع الترايبرة والكراسي اللازمة على أن يقوم المقاول بإعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المباشر في الموقع وتقديم وجبات خفيفة ومشروبات ويقوم بصيانته وإدارته طوال مدة العملية على حسابه ، وفي حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع ثلاثة جنيه يومياً إلى حين إقامة المكتب بالمواصفات عاليه

البند السادس / التامين المؤقت :-

يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولاحته التنفيذية.

البند السابع / الاستلام المؤقت و مدة الضمان والاستلام النهائي:-

يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولاحته التنفيذية.

البند الثامن / فنات العقد :-

الفئات التي يحددها مقدم العطاء بجدول الفئات وقائمة الأثمان تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات ايا كان نوعها التي يتکبدها المقاول بالنسبة إلى كل بند من البنود وتغطي جميع المصروفات التي تلزم لتنفيذ العملية وجميع اجزائها المختلفة بصرف النظر عن تقلبات السوق واجور العمال والتعریفة الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الأخرى

البند التاسع / المحافظة على سلامة المرور بموقع العمل:-

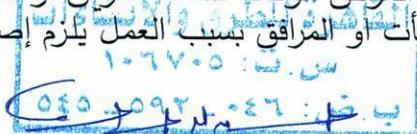
على المقاول مراعاة عدم قطع طرق المواصلات الحالية باى حال من الاحوال وعليه وضع علامات الارشاد والانارة ليلا ونهارا وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور و التنسيق مع ادارات المرور المختصه بهذا الخصوص بمعرفته وهو المسئول عن الاضرار التي تحدث للمرور والاهالى اثناء تنفيذ العملية وذلك على حسابه وفي حالة حدوث اية حوادث نتجة عدم قيامه بالتزاماته السابقة يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك تجاه المضرور ودون ادنى مسئولية على الهيئة وفي حالة عدم تواجد العلامات الارشادية والتحذيرية أو السور توقع عليه غرامة خمسة جنيه يومياً و لا يتم احتساب قيمة التحويلة المرورية ان و جدت

البند العاشر : المحافظة على سلامة العاملين بالموقع :

المقاول مسئول عن اتباع كافة إجراءات السلامة للعاملين بالموقع و يتم تزويد كل فرد يشتراك في تنفيذ المشروع و يتواجد بموقع العمل بخوذة واقية وحذاء امان (Safety) صالح للسير فوق الشدات الخشبية و حديد التسليح و عليه إتباع تعليمات الأمان الصناعي بالموقع .

البند الحادي عشر: المحافظة على المنشآت الصناعية و المراافق:

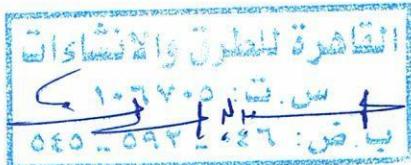
يجب على المقاول المحافظة على المنشآت الصناعية و المراافق الواقعة تحت الطريق او المجاورة للإنشاء المراد عمله و كل تلف او اضرار تحدث لهذه المنشآت او المراافق بسبب العمل يتلزم إصلاحها



بمعرفة المقاول وعلى حسابه (في المدة التي تحددها الهيئة لذلك و الا تقوم الهيئة بعمل الإصلاحات الازمة خصما على المقاول) وبدون الحاجة لاتخاذ أي إجراءات اخرى و لا يمكن للمقاول حق الاعتراض او مناقشة ما تقرره الهيئة فيما انفقته على الإصلاحات.

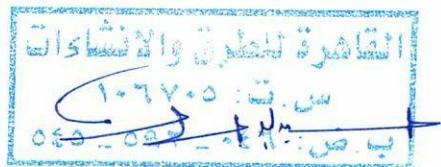
البند الثاني عشر : العينات والاختبارات :

- على المقاول قبل توريد أي مواد لموقع العمل أن يقدم عينات منها لاعتمادها من المهندس المشرف مع بيان مكانها أو ماركتها أو أنواع صناعتها وخلافة ... ويجب مطابقة العينات من كافة الوجوه مع المواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وأن تختم العينات المعتمدة بمعرفة المهندس والمقاول وكل ذلك لا يقلل من مسؤولية المقاول عن توريد المواد بما يطابق المواصفات الفنية .
- للمهندس المشرف الحق في إرسال عينات من المواد الموردة بمعرفة المقاول للمعامل المختصة لتحليلها واختبارها والتتأكد من صلاحيتها ومطابقتها للمواصفات الفنية ويتحمل المقاول تكاليف إجراء أي اختبار أو تحليل منصوص عليه في المواصفات الفنية أو شروط التنفيذ .
- على المقاول أن يوفر للمهندس المشرف كافة التسهيلات لفحص المواد والأعمال أثناء سير العمل .
- للمهندس المشرف الحق في رفض أي من المواد أو الأعمال التي يرى أنها من نوع غير صالحة للعمل أو أنها غير مطابقة للمواصفات الفنية وعلى المقاول أن يزيل في الحال من موقع العمل المواد المرفوضة وإذا لم يقم المقاول بذلك فإنه من حق الهيئة أن تدفع لأشخاص آخرين للقيام بهذه الأعمال على حساب المقاول وخصمتها من مستحقاته .
- لا يدفع للمقاول أي مبالغ عن المواد والأعمال التي ترفض ولا يجوز صرف أي مبلغ بسبب إزالة مواد سبق رفضها .



ملحق الشروط الخاصة

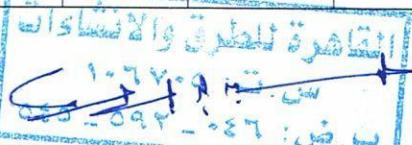
لا يوجد



مقاييس تقديرية لأعمال امتداد عدد (٢) بريخ أسفل قطار дизيل (القباري - مطروح) عند محطة (٤٩٠+٤٥٠ & ٤٨١+٩٢٠)

تنفيذ شركة القاهرة للطرق والاشعارات

القيمة	الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	
٨٩,٦٤٠	١,٢٤٥	٧٢	م.ط.	بالمتر الطولي فك الفلكات والقضيب مكان البريخ مع اعادة التركيب بعد انتهاء الاعمال بما يضمن اعادة الشيء لاصله وطبقا لاصول الصناعة والفنية تشمل تخزين الفلكات والقضيب وتعليمات جهاز الاشراف والبند كامل مما جميعه (اثنان وسبعين بالمتر الطولي)	١
٧,٢٠٠	٢٤٠	٣٠	٣م	بالمتر المكعب ازالة وتشوين طبقة البازلت القائمة مع اعادة الكمية الصالحة منها الى التشغيل بما يضمن اعادة الشيء لاصله وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات جهاز الاشراف والبند شامل مما جميعه (ثلاثون بالمتر المكعب)	٢
٢٠٨,٠٠٠	٢٦٠	٨٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جسر سكة القطار дизيل بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجهاد حتى ١٥٠ كجم/سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية على ان يتم العمل بشكل متواصل مدة ٢٤ ساعة وتتوفر ما يتطلبه ذلك من حفارات ولوادر وقلابات وعمالة وكل ما يلزم لاجاز العمل بالشكل المطلوب والسعر يشمل سند جواب الحفر والازلة اي عوائق تعرضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائد الى المقالب العمومية حتى مسافة ٨٠ كم وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية قاء الحفر للتأسيس وتتوفر اثارة جيدة للموقع بالكامل لتنابو ورديات العمل وكافة عوامل العمل وكافة عوامل الامن الصناعي والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (ثمانمائة بالمتر المكعب)	٣
٤,٤٠٠	١١٠	٤٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال فرد وتشغيل طبقة البازلت الموردة من قبل الهيئة القومية لسكك حديد مصر لزوم اعمال طبقة الأساس أسفل فلكات السكة الحديد ويت تنفيذ طبقة المناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة القومية لسكك حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف (اربعون بالمتر المكعب)	٤
٧٧,٢٢٠	٥٩٤	١٣٠	٣م	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال أسفل المواسير من (سن ١ + سن ٢) بنسبة ١:١ بنسبة إمتصاص لا تزيد عن ٣٠ % ولا تحتوى على أي مواد ناتعة او بودرة (ماردة من مثل ٢٠٠ سم) وذلك بسمك ٣٥ سم مع الدملك جيدا لقاع الحفر قبل وضع الطبقة والمملك جيدا باستخدام أبات المدلل الميكانيكي للوصول الى الأقصى كثافة حادة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونحو السطح العلوى للطبقة طبقا للرسومات التنفيذية والفنية تشمل توفير اثارة جيدة للموقع بالكامل لتنابو ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي وكل ما يلزم لن فهو العمل نموا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف . مسافة نقل حتى ١٥٠ كم (مائة وثلاثون بالمتر المكعب)	٥
٨٠,٨٥٠	٥٣٩	١٥٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اثربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وسمك لا يزيد عن ٢٥ سم حول وعلى جسم البريخ لاستكمال المنسوب التصميمى لجسر مسار القطار дизيل عند اماكن تنفيذ برياخ дизيل (نسبة تحمل كالغورني لا تقل عن ١٥ %) ورشهما بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى (كتافة) جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢ كم :- يتم احتساب عدوه ١٤ كم بالإضافة أو النقصان السعر يشمل أعمال التشتتات والتخليط والإختبارات والتقلل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم (مائة وخمسون بالمتر المكعب)	٦
٦٤٠,٠٠٠	٢,٥٦٠	٢٥٠	٣م	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم علاوة تحصيل الكارتة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية	٧
٧٥,٨٢٥	٥,٠٥٥	١٥	٣م	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادي مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادي ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ والفنية تشمل اعمال النجارة والفرمة والمعالجة وعمل كل ما يلزم لن فهو العمل طبقا لاصول الصناعة و المواصفات (مائتان وخمسون بالمتر المكعب)	٨
١٣٢,٠٠٠	٤٤,٠٠٠	٣	طن	بالطن توريد وتركيب ورص التسلیح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للبريخ والسعر يشمل التقطيع طبقة للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العظام والكراسي وسلك الرباط والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المنشئ داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والفنية تشمل عمل كافة مايلزم من عناصر سلامنة الطريق والاشتارات المرورية وتوفير إثارة جيدة للموقع بالكامل لتنابو ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي والسعر يشمل كل مايلزم لن فهو العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (ثلاثة عشر بالمتر المكعب)	٩



مقاييس تقديرية لأعمال امتداد عدد (٢) بريخ أسفل قطار дизيل (القباري - مطروح) عند محطة (٤٩٠+٤٤٠ & ٤٨١+٩٢٠)

تنفيذ شركة القاهرة للطرق والاتساعات

القيمة	الفناء	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	#
٤,٥٥٣,١١٠	٢٤,٠٩٠	١٨٩	م ط	<p>بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير مسلحه ساقية الصب قطر ١٠٠ سم بدون اسطوانة داخلية من الصلب طبقاً للمواصفات الأمريكية ASTM C76 رتبة (٥) لتحمل حمل تصميمي قدره DL- ١٤٠ N/M/MM على ان تكون المواسير من اجود الانواع عزل الوصلات بالخشى المقطران على تكون المسورة خالية من الشرخ و الكسور و على ان يكون التصنيع داخل المصانع طبقاً للمواصفات الفنية و الرسومات التي توافق عليها الهيئة و تعليمات جهاز الإشراف وفقاً لتنمية الوصلات المرنة و نقل المواسير الى موقع العمل بالصورة التي تحافظ عليها دون حدوث اي اضرار مع استخدام الالات الميكانيكية من اوناش و خلافه لامتصاص علبة التفتيت و التركيب بالموقع وتوفير مكان مناسب لتخزين المواسير بالموقع و عمل الاختبارات اللازمة على المواسير و توفير انارة جيدة للموقع بالكامل لانتاج ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي و الفنية غير محمل على الردم حول واعلى المواسير و العمل حسب المواصفات الفنية و اصول الصناعة و تعليمات جهاز الإشراف . (سنة و تسعة و ثمانون بالمتر الطولي)</p>	١٠
٥٣,٤٠٠	٢٦٧	٢٠٠	م ط	<p>بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الإنشائية بعمق ٢,٥ سم وبعرض ١ سم بمادة قابلة للانضغاط ومقاومة للتمدد والإكمال ومانعة لتسرب المياه من خلالها و لها خاصية التماسك مع العنصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة Sealant ذات مركب واحد بأساس Silily-Terminated Polyether Polymer لخشوع فوائل التعدد والإكمال الإنشائية والمادة تسمح بسمك حرفة (او - ٥٠) طبقاً للمواصفة القياسية ASTM ٧١٩ ولها استطالة ١٠٠ % طبقاً للمواصفة القياسية ASTM ١٢٨٢ ممياجاً باسكل طبقاً للمواصفة ASTMD412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفواصل مقدارها ٦٤ كجم / سم ٢ طبقاً للمواصفة ASTMC794 كما ان لها مقاومة عالية للأجزاء الحارقة والعادم والكميات والمادة من إنتاج احدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة ملء الفواصل للمكتب الاستشاري للامتداد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من التربة والشحوم والزيوت والعوالق وتنفيف المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يتلزم لنها الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية واصول الصناعة . (ماستان ب بالمتر الطولي)</p>	١١
٧٥,٠٠٠	١٥٠	٥٠٠	٢م	<p>بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتونين والدهان وجهاين على البارد والسعر يشمل كل ما يتلزم لنها العمل فهو كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يتلزم لنها العمل كاملاً والقياس هندي وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (خمسة مائة بالمتر المربع)</p>	١٢
٤٠,٠٠٠	٤٠٠	١٠٠	٢م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سلك ١٥ سم لحماية الاتكاف والميول الجانبية تتكون من ٨ م سن دولوميت متدرج ٤ + ٢ م رمل حرش ٤ + ٢ م كجم أسمنت بورتلادي عادي على ان يكون السن نظيف ومغسل والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملام والمواد الغربية والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب للارض الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسبات التصميمية على ان تتحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ وتنطبق السطح ولو الفواصل بالبيتونين المرمل والتنفيف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات الفصلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف . (مائة بالمتر المربع)</p>	١٣
٨٤,٢٨٠	٦٠٢	١٤٠	٢م	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من البيش سلك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعرق الطيرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % ولا يزيد التالك عن ٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجي اجناب البيش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسقية خلط ٣٠٠ كجم / م ٣ من الرمل الحرش النظيف واستبدال المعرفة بالكلحة الخيطية الغاطسة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكاراتات والموابذين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . مسافة النقل حتى ٢٠ كم - يتم احتساب علوة ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو النقصان . (مائة واربعون بالمتر المكعب)</p>	١٤
٦,١٢٠,٨٢٥	الاجمالي (ستة مليونا ومائة وعشرون الفا وثمانمائة وخمسة وعشرون جنيها مصررياً فقط لا غير)				
الاسعار تقديرية لحين مفاوضة الشركة عليها .					

