



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٤

مشروع : استكمال اعمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من الكم ٩ حتى الكم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم - مركز شربين - محافظة الدقهلية - ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة
اشراف: المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

تاریخ المفاوضة: الساعة ٢٠٢٤ / / يوم

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ()

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق

منار عبد الهادى

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس / محسن محمد زهران

برئاسة مجلس
افتتاح الطريق
مهندس / محسن

مدير عام الطرق

" هبه عبد الجود "

مهندس / كمال

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

مهندس /

" سلوى سامي صالح "

رئيس الادارة المركزية

للشئون المالية و الأدارية و الموارد البشرية

محاسب /

شكري فؤاد شكري"



مقاييسة تقديرية لعملية رصف طريق رأس الخليج القطاع الثالث والرابع من الكم (٩٠٠٠ - ١٢٥٠٠) - مركز شرين محافظة الدقهلية
بطول ٣,٥ كم ضمنمبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

رقم البند	بيان أد. حال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
١	بالметр المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات النسوية والرش بالبهاه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية الممزوجة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب جنية للكيلومتر زيادة كل ٥٠٠ كم	٣م	٨٣,٤٢٥	٣٠٠	٢٥٠٢٧٥
٢	بالметр المكعب أعمال توريد وتشغيل آلة صانحة للردم وتطابق للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كإليفورنيا لا تقل عن ٦٠٪) ورشها بالبهاه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية الممزوجة و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق البناء ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدحمة او المرور على مدققات للوصول للموقع وذلك طبقاً لفادة طاقم الإشراف والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل. - مسافة النقل حتى ١٥٧ كم - السعر لا يشمل المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤولة عن المحاجر.	٣م	٣١٠,٣٥	١٠٠	٣١٠٣٥٠
٣	بالметр المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصبلية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة وخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كإليفورنيا عن ٨٠٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠٪ وألا يزيد الامتصاص عن ١٠٪ لا وفقها على طبقتين باستخدام الآلات النسوية الحديثة على أن لا يزيد سmek الطبقة بعد تمام الدmk عن ٢٠ سم ورشها بالبهاه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة المعمدة والطبقة تتصل إجزاء التجارب المعملية والحقانية وبين التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة ورسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢٦٥ كم. - السعر يشمل المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤولة عن المحاجر.	٣م	٥٩٩,١٠	٥٧٠	٣٤١٤٨٧٠
٤	بالметр المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشير من البيوتونين السائل متوسط النطابر (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / ٢م ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتتنطبقها جيداً ويتتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية الممزوجة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٥٨,٩٠	٢٣٠٠	١٣٥٤٧٠٠
٥	بالметр المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الإسفالتيه بسمك ٦ سم بعد الدmk باستخدام أحجار صبلية ناتج تكسير الكسارات والبيوتونين الصلب ٧٠ / ٧٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها وأغفلة تشمل إجزاء التجارب المعملية والحقانية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية الممزوجة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٣١٣,٦٠	٢٣٠٠	٧٢١٢٨٠٠





مقاييس تقديرية لعملية رصف طريق رأس الخليج القطاع الثالث والرابع من الكم (٩٠٠٠) إلى الكم (١٢٥٠٠) - مركز شرين محافظة الدقهلية
بطول ٣,٥ كم ضمنمبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

رقم البلد	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
٦	أعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسلیح (٦٠٤٠) لزوم جميع العناصر الأذليّة و السعر يتضمن التقطيع طبقاً للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد رسومات المطابع السعر يتضمن أيضاً الأثنيات وكل المعادات اللازمة لنقل الحديد والجديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنها العمل نمواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتنة شاملة بالطن	طن	٥٠٠٠	٣	١٥٠٠٠
٧	بالمتر المكعب خرسانة عادي للحوافط الساندة للطريق لزوم أعمال التوسعة او معالجة اماكن الانهيارات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط الدهن ميكانيكي وعلى الا تقل مقامة للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب عن ٢٥٠ كجم / سم٢ محتوى اسمنت ٣٠٠ كجم / ٣ م استناداً عادي و السعر يشمل تصميم الخلطة والفرم للحصول على سطح املس(fair face) للاسطح الظاهرة و عمل السدود الازمة (الدمسة) وزن المياه وسند جوانب الحفر اذا لزم الأمر وازلة نوعان الحفر والردم من المجرى المائي (ازالة الدمسة) حتى المنسوب التصميمي او حسب طبيعة العمل وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسلیح .	٣٢	٢٢٠٠	١١٠	٣٦٣٠٠٠
اجمالى قيمة المقاييس					١٦٣٢٢٩٩٥

رسویه رحیشی بالعجل

رئيس الادارة المركزية
مهندس
سلوي سامي صالح



برقم حرسها رقم العاشر بمحنة سبتمبر ٢٠٢٢
برقم اتفاق اسعار لبيعه وتصفيه وطرد قدر طوي ٥٠



١٢٣٤٥٦٧٨



٢٠٢٤/١٠/٢٣ ترخيص رقم ٤٥٦٩

١٥١٦٧
مدمره

السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد،،،

أود الإشارة لكتاب سيادتكم رقم ٤٥٦٩ بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٢٣ للسيد اللواء مهندس / مساعد الوزير للتخطيط ودراسة وتصميم المشروعات والمبلغ صورته لنا والمرفق طيه مذكرة للعرض على السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل بشأن طلب الموافقة على استصدار أمر اسناد لمكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق لتنفيذ استكمال أعمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من ٩ حتى كم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم - مركز شربين - محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من مبادرة حياة كريمة بتكلفة تقديرية ١٦,٣٢٢,٩٩٥ جنيه وذلك على النحو الوارد بالكتاب المشار إليه بعاليه.

أرسل لسيادتكم رفق هذا مذكرة السيد اللواء مهندس / مساعد الوزير للتخطيط ودراسة المشروعات المؤرخة ٢٠٢٤/١٠/٢٧ للعرض على السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل بالرأي في هذا الشأن .

وبالعرض على السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل أشر سعادته (أوفق) .

فالرجو التفضل بالإحاطة والتوجيه لاتخاذ اللازم في هذا الشأن .

وتفضلاً سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية

لشؤون مكتب الوزير

٢٠٢٤/١٠/٢٣
أ. سعادت رمزي

مقدمة
١٨١٢

(أسامة محمد مصطفى)

صورة لمكتب السيد اللواء مهندس / ماجد عبد الحميد - نائب الوزير للنقل البري
صورة للسيد اللواء مهندس / محمد سعيد - مساعد الوزير للتخطيط ودراسة وتصميم المشروعات
صورة للسيد العميد مهندس / أحمد على - رئيس الإدارة المركزية لشئون المكتب الفني
صورة للسيد الدكتور / عبد الرحمن باز - مستشار الوزير لمشروعات الطرق

مذكرة عرض

على السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل

بخصوص : طلب الهيئة العامة للطرق والكباري الموافقة على إصدار أمر إسناد لتنفيذ إستكمال أعمال رفع كفاءة طريق شربين/رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من كم ٩ حتى كم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم - مركز شربين- محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من مبادرة حياة كريمة لكتب الوليد للمقاولات ورصف الطريق

أولاً : عسام :

تنفيذًا لتوجيهات معاليكم بشأن مراجعة المقاييس فنياً ومالياً بواسطة قطاع المشروعات بالوزارة.

ثانياً : الإجراءات:

١- بتاريخ ٢٤/١٠/٢٣ ورد لنا خطاب رقم (٤٥٦٩) (مرفق ١) من الهيئة العامة للطرق والكباري مرفق به مذكرة عرض على معاليكم بشأن طلب الموافقة على إصدار أمر إسناد لتنفيذ إستكمال أعمال رفع كفاءة طريق شربين/رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من كم ٩ حتى كم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم - مركز شربين- محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من مبادرة حياة كريمة لكتب الوليد للمقاولات ورصف الطريق كالآتي:

بيان المذكرة		بيان المذكرة
إستكمال أعمال رفع كفاءة طريق شربين/رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من كم ٩ حتى كم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم - مركز شربين- محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من مبادرة حياة كريمة		
القطاع الثالث والرابع من كم ٩ حتى كم ١٦,٣٢٢,٩٩٥	١٢,٥ بطول ٣,٥ كم	مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطريق

٢- تم مراجعة المقاييس الواردة من الهيئة العامة للطرق والكباري (مرفق تقرير المراجعة) وتبيّن الآتي :

أ- بتاريخ ٢٢/١٢/٢٠٢٢ سبق إصدار أمر إسناد لتنفيذ أعمال رفع كفاءة الطريق المذكور عاليه لشركة الحكمة للمقاولات العامة [القطاع الثالث بطول (٢) كم بقيمة (٥,٧) مليون جنيه وتم تخصيم الأعمال طبقاً للمنفذ على الطبيعة بقيمة (٢,٦٢٥,١٤٨) مليون جنيه & القطاع الرابع بطول (١,٥) كم بقيمة (٥,٧) مليون جنيه ولم يتم تنفيذ الأعمال] ليكون إجمالي المنفذ (٢,٦٢٥١٤٨) مليون جنيه من إجمالي (١١,٤) مليون لقطاعين بنسبة تنفيذ %٢٣ واعتذر الشركة عن تنفيذ الأعمال للقطاعين نظراً للحالة الاقتصادية وتغير أسعار الخامات وعدم توافر البيوتين (مرفق الإعتذار للقطاعين والمستخلص الختامي للقطاع الثالث) .

ب- بتاريخ ٢٤/١٠/٢٣ ورد خطاب هيئة الطرق والكباري مرفق به مذكرة عرض على السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل بطلب الموافقة على إستكمال رفع كفاءة طريق شربين/رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من كم ٩ حتى كم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم - مركز شربين- محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من مبادرة حياة كريمة بقيمة (١٦,٣٢٢,٩٩٥) مليون جنيه لكتب الوليد للمقاولات ورصف الطريق .

ج- تم مراجعة أسعار بنود المقاييس ووجد أنها تتوافق مع أسعار القائمة الموحدة ينایر (٢٤) دراسة أسعار البنود في ٢٤/٧/٢٦

د-تمويل المشروع :حياة كريمة - مرحلة أولى .

ه- الأسعار شاملة كافة الضرائب والدمغات الحكومية.

و- مدة التنفيذ : ٦ أشهر .

ز- جميع البنود والكميات الواردة بالمقاييس المرسلة وجميع أعمال الحصر والمسؤولية عن السلامة الإنسانية هي مسؤولية مباشرة على الجهة الطالبة واستشاري المشروع ويلزم تدقيق تلك البنود والكميات طبقاً للرسومات التصميمية للمشروع قبل التعاقد مع الشركة المنفذة على أن يتم المحاسبة طبقاً للمنفذ على الطبيعة .

تابع أمر الإسناد رقم (٤٥٦٩) بتاريخ (٢٣/١٠/٢٠٢٤) بشأن تنفيذ إستكمال أعمال رفع كفاءة طريق شربين/رأس الخليج الثالث والرابع من كم ٩ حتى كم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم - مركز شربين- محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من مبادرة حياة كريمة

ثالثاً : الرأي والمقتراحات :

مرفوع لمعاليكم للتكرم بالموافقة على إسناد تنفيذ إستكمال أعمال رفع كفاءة طريق شربين/رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من كم ٩ حتى كم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم - مركز شربين- محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من مبادرة حياة كريمة لمكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق بقيمة (١٦,٣٢٢,٩٩٥) مليون جنيه علي أن تكون مدة تنفيذ المشروع (٦) شهور و التكفة الختامية طبقا لما يتم تنفيذه علي الطبيعة.

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام

التاريخ (٢٠٢٤)
لواء مهندس / محمد سعيد حسن عمران
مساعد الوزير للتخطيط ودراسة المشروعات

مستشار الوزير للمشروعات والدعم الفني
٢٠٢٤
مهندس محمد عبد الوهاب محمد
مهندسة فاطمة حسين / قطاع المشروعات

رابعاً : رأى اللواء مهندس/ نائب وزير النقل للنقل البري :

د. جاد، لـ ٣ (المواقف)

التاريخ (٢٠٢٤)
لواء مهندس/ ماجد محمد عبد الرحمن
نائب وزير النقل للنقل البري

خامساً : قرار السيد الفريق نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل :

التاريخ (٢٠٢٤)
فريق / كامل عبد الهادي الوزير
نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية
وزير الصناعة والنقل

تقرير مراجعة أسر إسناد

رقم الماكابه (٤٥٦٩) التاريخ (٢٣/١٠/٢٤)

العنوان	الموقع	بيان المدة	بيان التكلفة	بيان الأدلة	بيان المراجعة
إكمال أعمال رفع كفاءة طريق شربين/رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من كم ٩ حتى كم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم - مركز شربين - محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من مبادرة حياة كريمة .					اسم المشروع
					الشركة المنفذة
إكمال أعمال رفع كفاءة طريق شربين/رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من كم ٩ حتى كم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم - مركز شربين - محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من مبادرة حياة كريمة .					والقيمة الإجمالية
					الكلية المقدمة
١- بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١١ سبق إصدار أمر إسناد لتنفيذ أعمال رفع كفاءة الطريق المذكور عاليه لشركة الحكمة للمقاولات العامة [القطاع الثالث بطول (٢) كم بقيمة (٥,٧) مليون جنيه وتم تنفيذ الأعمال طبقاً للمنفذ على الطبيعة بقيمة (٢,٦٢٥,١٤٨) مليون جنيه & القطاع الرابع بطول (٥) كم بقيمة (٥,٧) مليون جنيه ولم يتم تنفيذ الأعمال [ليكون إجمالي المنفذ (٢,٦٢٥١٤٨) مليون جنيه من إجمالي (١١,٤) مليون لقاطعين بنسبة تنفيذ ٢٣ % واعتذر الشركة عن تنفيذ الأعمال لقاطعين نظراً لحالة الإقتصادية وتغير أسعار الخامات وعدم توافر البترول (مرفق الإعتذار لقاطعين والمستخلص الخاتمي للقطاع الثالث) .	٢٠٢٢/١٢/١١	٢٠٢٢/١٢/١١	٢٠٢٢/١٢/١١	٢٠٢٢/١٢/١١	توافق أسعار المقايسة مع اسعار القائمة الموحدة
٢- بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٢٣ ورد خطاب هيئة الطرق والجسور مرفق به مذكرة عرض على السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل بطلب الموقفة على إكمال رفع كفاءة طريق شربين/رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من كم ٩ حتى كم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم - مركز شربين - محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من مبادرة حياة كريمة بقيمة (١٦,٣٢٢,٩٩٥) مليون جنيه لمكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق .	٢٠٢٤/١٠/٢٣	٢٠٢٤/١٠/٢٣	٢٠٢٤/١٠/٢٣	٢٠٢٤/١٠/٢٣	٢٠٢٤/١٠/٢٣
٣- تم مراجعة أسعار بنود المقايسة ووجد أنها تتوافق مع اسعار القائمة الموحدة بناءً (٢٠٢٤) ودراسة أسعار البنود في ٢٠٢٤/٧/٢٦ .					
لم يتم موافاة القطاع بالرسومات التنفيذية والتصميمية					مراجعة كميات المقايسة
- الأسعار شاملة كافة الضرائب والدفقات الحكومية .					الملاحظات
- تمويل المشروع : حياة كريمة - مرحلة أولى .					
- مدة تنفيذ المشروع: ٦ شهور .					
١- لامانع من إعداد مذكرة عرض على السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل لإصدار أمر إسناد لمكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق لتنفيذ إكمال أعمال رفع كفاءة طريق شربين/رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من كم ٩ حتى كم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم - مركز شربين - محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من مبادرة حياة كريمة بقيمة (١٦,٣٢٢,٩٩٥) مليون جنيه كسف للتعاقد بمدة تنفيذ (٦) شهور .					القرار
٢- جميع البنود والكميات الواردة بالمقاييس المرسلة وجميع أعمال الحصر والمسؤولية عن السلامة الإنسانية هي مسئولية مباشرة تقع مسؤوليتها على الجهة الطالبة واستشاري المشروع .					
٣- يلزم تدقيق تلك البنود والكميات طبقاً للرسومات التفصيمية للمشروع قبل التعاقد مع الشركة المنفذة على أن يتم المحاسبة طبقاً للمنفذ على الطبيعة					

والأهم مرفوع لعالیکم للتكرم بالإهاطة والتوجيه بما ترونوه مناسباً .



نائب رئيس الوحدة المختصة للمراجعة

مهندس / محمد عبد الوهاب محمد

مهندسة / فاطمة حسين - قطاع المشروعات



استكمال اعمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من الكم ٩ حتى الكم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم -
مركز شربين - محافظة الدقهلية - ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)



عملية : استكمال اعمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من الكم ٩ حتى
الكم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم- مركز شربين - محافظة الدقهلية - ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)



استكمال اعمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من الكم ٩ حتى الكم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم
 مركز شربين - محافظة الدقهلية - ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة
 اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)



فهرس

عملية : استكمال اعمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من الكم ٩ حتى الكم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم- مركز شربين - محافظة الدقهلية - ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة
الكم ٩ حتى الكم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم- مركز شربين - محافظة الدقهلية - ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة
اسراف : (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

<u>الصفحة</u>	<u>الموضوع</u>	<u>الرقم</u>
٢	١ فهرس
٤--٣	٢ قائمة أثمان العملية

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ
 كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة
 من صفحات هذا الدفتر .



الجملة	الفئة	بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
قرش جنية	قرش جنية			
٤٩٥ , ٨٣	١١٢	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصلعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البد تحويل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- مسافة النقل ٤٠ كم .</p> <p>(فقط ثلاثة الاف متر مكعب لا غير)</p>	٣٣٠٠	١
٣١٠ , ٣٥	١١٢	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من الحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصلعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- مسافة النقل ١٥٧ كم .</p> <p>- يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالإضافة أو النقصان وفقاً لخصر المفاوضة وبناءاً على خصر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة .</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المادة الخجورية مع قيام الشركة المنفذة ب تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن الحاجر .</p> <p>(فقط الف متر مكعب لا غير)</p>	٣١٠٠	٢
٥٩٩ , ١٠	١١٢	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢ سم ورشها بالمياه الأصلعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقيلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- مسافة النقل ٢٦٥ كم .</p> <p>- يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالإضافة أو النقصان وفقاً لخصر المفاوضة وبناءاً على خصر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة .</p> <p>- السعر يشمل قيمة المادة الخجورية و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من</p>	٣٥٧٠٠	٣



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			قرش جنية	قرش جنية
٤	٢ م ٢٣٠٠	الجهات الرسمية المشرفة عن الخارج (فقط خمسة الاف وسبعمائة متر مكعب لا غير)		
٥	٢ م ٢٣٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تثريب من البيتومين السائل متوسط التطابير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد قام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة وعشرون ألف متر مسطح لا غير)		٥٨ , ٩٠ <i>ثلاثة وخمسون ألفاً وسبعين قرضاً فملا فم لا غير</i>
٦	٣طن	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٤ ج) بسمك ٦ سم بعد الدملك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسر الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة وعشرون ألف متر مسطح لا غير)		٣١٣ , ٦٠ <i>ثلاثة وأربعين ألفاً وثلاثة عشر حيث هارستون ورش وقطار لا غير</i>
٧	٣ م ١١٠٠	بالطن اعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسلیح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانسانية والسعر يشمل التقاطع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنها العمل كما لا طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة طن لا غير)		٥٠٠٠ <i>خمسون ألفاً واثنتين قطار لا غير</i>
		بالمتر المكعب خرسانة عادي للحوائط الساندنة للطريق لزوم اعمال التوسعة او معالجة اماكن الاختيارات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط الدملك ميكانيكياً وعلى الا تقل المقاومة الخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب عن ٢٥ كجم/سم٢ متحتوى الستيني ٣٠٠ كجم/م٣ استناداً بورتلاندي عادي والسعر يشمل تصميم الخلطة والفرم للحصول على سطح املس (fair face) لاسطح الظاهرة وعمل السدود اللازمة (الدمسة) وزرح المياه وسد جوانب الحفر اذا لزم الامر وازالة نواتج الحفر والردم من الجرى المائي (ازالة الدمسة) حتى النسوب التصميمي او حسب طبيعة العمل وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل توريد حديد التسلیح (فقط ألف ومائة متر مكعب لا غير)		٣٣٠٠ <i>ثلاثة ألفاً وثلاثمائة حيث هارستون فملا فم لا غير</i>

الأسعار تقدر بالجنيه المصري



(الشروط الخاصة)

استكمال اعمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من الكم ٩ حتى الكم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم- مركز شربين - محافظة الدقهلية - ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعة

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بتوفير كرافان متحرك و يلحق بالمكان مكاتب لانقة لجهاز الأشراف و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسي و فني طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهامات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة و متابعة ومواصلة الأعمال بين الواقع المختلفة بالمشروع وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهاي المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقد وفي حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهامات اللازمة المشار إليها بعلية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة الف جنيه لا غير) يومياً .

يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات الازمة مع ضمان توصيل العينات واحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف باسلوب امن بمعلم المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفي اي وقت ياه جهاز الاشراف والمهند

المشرف

عمل الموقع

: الاختبارات المعملية

يتم اجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :-

	Soils	AASHTO/ ASTM
-	Mechanical Analysis of Soils	T 88
-	Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
-	Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
-	Sand Equivalent Test	T 176
-	Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
-	California Bearing Ratio (CBR)	T 193



(الشروط الخاصة)

استكمال اعمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من الكم ٩ حتى الكم ١٢,٥ بطول ٢,٥ كم- مركز شربين - محافظة الدقهلية - ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

AGGREGATES		AASHTO/ ASTM
-	Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
-	Unit Weight of Aggregate	T 19
-	Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
-	Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
-	Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
-	Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
-	Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112
CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)		AASHTO/ ASTM
-	Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
-	Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
-	Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
-	Slump of Portland cement Concrete	T 119
-	Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
-	Sampling Fresh Concrete	T 141



(الشروط الخاصة)
 استكمال اعمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من الكم ٩ حتى الكم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم- مركز شربين - محافظة الدقهلية - ضمن المرحلة الاولى منمبادرة حياة كريمة
 اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS

AASHTO/
ASTM

- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

اختبارات الخلطة التصميمية لطبقه الأساس المثبت بالأسمنت والمعد تدويره (ان وجدت)

Test	Test Method
Bulk Specific Gravity of Compacted Samples	ASTM D 6752 ASTM D 2726
Design Moisture Content & MDD	ASTM D 7698
Density test after Compaction (Sand Cone)	ASTM D 1556 AASHTO T 191
Unconfined compressive strength (UCS)	ASTM D 2166 AASHTO T 208
Depth of pulverization	Visual
Pulverized material gradation	
Cement application rate	Visual
Field moisture content	ASTM D2216 ASTM D4944



(الشروط الخاصة)

استكمال اعمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من الكم ٩ حتى الكم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم - مركز شربين - محافظة الدقهلية - ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

اختبارات البيتمين الصلب

Test	Test Method
Kinematic Viscosity	AASHTO T 201
Penetration , 25°C , 100g , 5s(Target Value) ³	AASHTO T 49 / ASTM D 5
Softening point (Ring & Ball)	AASHTO T 53
Flash point	AASHTO T 48
Thin film	AASHTO T 179

وسيتم اجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة و هما المرجع الوحدي لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بمعرفة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم إعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٠ سنوات في اختبارات المواد الترابية والأسفالت و المستحلبات و مواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وأية علامة أخرى لازمة لأخذ العينات و تشغيل المعمل . مع عدم السماح ببدء العمل في اي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل الازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

٣-أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية الازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد بكامل الملحقات و جهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معاليتها دورياً وإستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الأعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

٤-لوحات المشروع

على المقاول خلال عشرة أيام من استلام الموقع إعداد و تثبيت عدد (١) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع و عند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالموقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع و المالك و المهندس والمقاول و تاريخ بدء العمل و مدة التنفيذ على أن يعتمد محتوى اللوحة من جهاز الأشراف ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامه بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني و برنامجه التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية للتوضيح الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وارتباط بعضها ببعض وذلك و تعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج Primavera (Primavera) أو Microsoft Project (Microsoft Project) بتجهيز رسومات التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من



(الشروط الخاصة)

استكمال اعمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من الكم ٩ حتى الكم ١٢,٥ بطول ٢,٥ كم- مركز شربين - محافظة الدقهلية - ضمن المرحلة الاولى منمبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

المهندس ، علي ان يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد(Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعي عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم منهجية مفصلة توضح مقتراحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية "من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والحصول على كافة المواقف المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمده على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول فور استلام الموقع تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسئولية المادية والجانبية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية او تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التسويقات الازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على ملائتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية او قانونية



(الشروط الخاصة)

استكمال اعمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من الكم ٩ حتى الكم ٢,٥ بطول ٢,٥ كم- مركز شربين - محافظة الدقهلية - ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الآف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه.

ب - السجلات

بالإضافة إلى ما جاء بالمستندات التعاقدية يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. كما يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائمًا وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمد المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس (متضمنة تقارير و نشرات و توقعات هيئة الأرصاد الجوية).
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن و عدد العمالة التابعة له و نوع النشاط الحرفي و موقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاول الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائي (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على ارتدائهم الأمان للعاملين و الذي المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمد المهندس. ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثل الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفنان المبينة مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه) للمهندس الواحد وذلك لعدد ٢ مهندسين ويشمل مهندسي المرور المركزي ومهندسي جهاز الاتساف عدد واحد مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد .

عدد واحد سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد .
عدد واحد عامل عادى : ١٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثل الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث يتسبب في تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.



(الشروط الخاصة)

استكمال اعمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من الكم ٩ حتى الكم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم- مركز شربين - محافظة الدقهلية - ضمن المرحلة الاولى منمبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

د - الوصول للموقع

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول مماثل للهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها .

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترن مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للاستلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الاستلام . عندما يحين موعد الإسلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول خلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب ، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتحصى التكاليف مع المصارييف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي ، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى ، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقية أو أية تشطيطات فى وقت مناسب بحيث لا يتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى .

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣ .

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذاخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال إضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا طلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أيه أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتمد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل إضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك .



(الشروط الخاصة)

استكمال اعمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من الكم ٩ حتى الكم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم- مركز شربين - محافظة الدقهلية - ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح

د - تقديم التصميمات

- يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ استلام الموقع و على مسئوليته و نفقته بأعداد التصميمات الخاصة بالأعمال متضمنة النوتة الحسابية وبواسطة مصممون مؤهلون و مهندسون و تنفيذ كافة التصميمات بعد عرضها و مراجعتها و إعتمادها من الهيئة.

- كما يقر المقاول بأنه و مصمميه يتاکون الخبرات و القدرات الضرورية للتصميم و يتعهد بتواجدهم في جميع الأوقات اللازمة خلال مدة العقد لحضور المناشير و الاستفسارات المعتمدة من الهيئة .

- يقوم المقاول بتقديم التصميمات الخاصة بكافة بنود الأعمال و قوائم الكميات بكامل تفاصيلها و كذلك التصميم الأنساني لقطاع الرصف متضمن إجمالي سماك الطبقة المعاد تدويره و المقرر تنفيذه و كذا الطبقة الأسفلتية المطلوب تنفيذها أعلى الطبقة المعاد تدويرها و الذى يتفق مع حالة

الرصف الأنسانية و تفى بأحتياجاته و ذلك على نفقته و تقديمها للهيئة للمراجعة و الأعتماد قبل بدء العمل بمقتضاهما ، و فى حالة وجود اي ملاحظات او تعديلات من قبل الهيئة يتم اخبار المقاول بذلك و فى هذه الحالة يقع على عاتق المقاول اجراء التعديلات الازمة و استيفاء الملاحظات على نفقته و اعادة تقديمها للهيئة للمراجعة و الأعتماد فى المواعيد المناسبة مما لا يؤثر على البرنامج الزمني المعتمد و المتفق عليه .

- و فى حالة رغبة المقاول فى تعديل اي تصميمات او مستندات سبق تقديمها للمراجعة فعليه ان يخطر جهاز الأشراف بأسباب التعديلات و تقديمها للمراجعة و الأعتماد قبل التنفيذ .

- على المقاول تنفيذ قطاع تجريبى للطبقة المعاد تدويرها بطول ٣٠٠ متر كحد أدنى (يقسم لسته قطاعات) و تسجيل كافة متطلبات التشغيل لعملية الدمك متضمنه انواع و اوزان و سرعه سير معدات الدمك لكل قطاع و اختباره للتعرف على متطلبات التشغيل التي تحقق الكثافة المطلوبة وكذا كافة الخصائص الهندسية للمخلوط .

- و فى جميع الأحوال لا يتم السماح للمقاول بالبدء فى التنفيذ فى اي جزء من الأعمال الا بعد الحصول على موافقة جهاز الأشراف .

- على المقاول تقديم التصميم الهندسى للطريق وتقديم تقرير فنى عن الاسلوب الفنى لاستعمال المناسيب واستعمال المنحنيات الطولية والعرضية والتقطيعات.

- على المقاول عمل دراسة تصريف أمطار للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه)- وزارة الري .

- وفي حالة قيام الهيئة باعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار اليها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاتعاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

ل - التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأرضى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد



(الشروط الخاصة)

استكمال اعمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من الكم ٩ حتى الكم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم- مركز شربين - محافظة الدقهلية - ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنوعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.
وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قوليها مر هونا بموافقة المهندس و إعتماد الهيئة ، ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مصحوبة بالبيانات الكافية التي توضح مصدرها و اي بيانات اخرى تطلبها الهيئة و اختبارها و اجتيازها لمتطلبات المواصفات الفنية المذكورة بمجلد المواصفات الفنية ، و يقوم ممثل المالك بحفظ العينات المعتمدة للمقارنة مع كل ما يتم تورиده للموقع و لا يسمح باستعمال اي مواد او خامات تخالف العينات المعتمدة .

و على المقاول اتخاذ كافة الاجراءات لنقل و تخزين المواد المقرر استخدامها و المتتوافقة مع العينات المعتمدة بصورة لا تعرضها لأى نوع من انواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد و جهاز الأشراف ، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية أو الأمطار أو غيرها على الأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بأى من العوامل الجوية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ف - أدلة التشغيل و الصيانة

على المقاول قبل اختبارات التشغيل أن يعد و يقدم الى ممثل رب العمل كتيبات التعليمات الخاصة بالتشغيل و الصيانة طبقاً لمتطلبات رب العمل و بالتفاصيل الكافية التي تمكن رب العمل من تشغيل و صيانة و فك و إعادة تركيب و ضبط و إصلاح الأعمال و لن تعتبر الأعمال مكتملة لأغراض الأسلام طبقاً للمادة رقم (٢٩ - الفقرة الأولى) بالشروط العامة بالدفتر حتى يتم تقديم هذه الكتيبات الخاصة بالتشغيل و الصيانة الى ممثل رب العمل .

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء .

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، و المقاول مسؤول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأرضى التي تنشأ عليها



(الشروط الخاصة)

استكمال اعمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من الكم ٩ حتى الكم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم - مركز شربين - محافظة الدقهلية - ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تغطي المقاول من مسؤولية عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنتج عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبها الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقة إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأوليويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والملاك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية والبلاستيكية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس.
يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالي مراحله. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمحابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايبح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكه وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات ولباقي المفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.



(الشروط الخاصة)

استكمال اعمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من الكم ٩ حتى الكم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم - مركز شربين - محافظة الدقهلية - ضمن المرحلة الاولى منمبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يتلزم المقاول بالحفظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الالزام ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقه.

و - حاملي الراءيات

يتلزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بفرزات (رداeات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعا : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ استلام الموقع و قبل بدء العمل ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على :-
- تقرير مفصل عن الأحجام المرورية على الطريق وكذا معدلات النمو المتوقعة مستقبلاً (مدخلات التصميم الأنساني للرصف)

- بيانات كافية عن أعمال الصيانة التي تمت على الطريق .
- بيانات كافية عن نوعيه و الخصائص الهندسيه و الفنية لطبقات الرصف القائمه وكذا التجارب المعملية التي تمت وفقاً لمنهجيه تنفيذ معتمدة من الهيئة .
- نماذج الفحص (ملحق ١ ، ٢) (مجلد المواصفات الفنية)

- (check list 1) الخاص بالتشغيل اليومى لأعمال اعادة التدوير يتضمن ولا يقتصر على (مسطح وكميه القطاع تحت التشغيل ، نسبة وكميه الأسمنت ، كميات المواد ، نتائج الاختبارات الخ.....)
- (check list 2) الخاص بمعاينه وفحص المعدات والأدوات المقرر استخدامها يوميا قبل التشغيل)

وصف دقيق للطريق بما في ذلك من عيوب بكامل تفاصيلها متضمنه خريطة لكافة العيوب و كذا أى أماكن انهيارات لجسر الطريق (دوائر الانزلاقالخ) و التأكيد من ثبات الجسر و الأساس القائم و عدم وجود بهم أى عيوب انشائية تمنع تنفيذ اعمال رفع كفاءة الطريق بنظام اعادة التدوير على البارد (FDR) و تقديم خطة عمل و أعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامجه الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة و خطة السلامة و الامن الصناعي.

كما يتلزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع و يكون اجراء الدراسة متضمنا ولا يقتصر على حساب البصمة الكربونية عند الانشاء والتشغيل وفقاً للعناصر و التصميمات و المواصفات و الأس و الأحمال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لأحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ و المعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعى بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.

ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل اسبوع تأخير في تقديم التقرير المبدئي.



(الشروط الخاصة)

استكمال اعمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من الكم ٩ حتى الكم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم- مركز شربين - محافظة الدقهلية - ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

ب - تقارير ضبط الجودة :

خلال اسبوعين من تاريخ استلام الموقع و وفقاً لما جاء بالمواصفات الفنية بند(٦-٣-٣ ضبط الجودة) يلتزم المقاول بتقديم خطة ضبط الجودة لجميع مراحل المشروع و المتضمنة في :-

- مرحلة الأعداد و التجهيز قبل بدء التنفيذ
- مرحلة التنفيذ .
- مرحلة ما بعد التنفيذ .

و تشمل الخطة كافة اجراءات اختيار المواد المقرر استخدامها بالمشروع و كذا المعدات المخطط استعمالها لتنفيذ كافة بنود المشروع و اختبار المخلوطات الاسفلتية المنفذة .

و لا يتم السماح للمقاول بالبدء في الاعمال دون تقديم خطة ضبط الجودة و يتحمل المقاول مسؤولية التأخير و توقع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنية (خمسة الاف جنية) على كل اسبوع تأخير .

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحامن النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة تصريف أمطار المشروع والتسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري .

ج - التقارير الشهرية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير شهري عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة و يتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
- بيان بالمعدات وفريق العمل
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

على ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ٢٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الشهري .



(الشروط الخاصة)

استكمال اعمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من الكم ٩ حتى الكم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم- مركز شربين - محافظة الدقهلية - ضمن المرحلة الاولى منمبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

د - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوماً من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال البناء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الابشأرات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه على ان يتم تسليمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع .

هـ - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجرى تنفيذها شهرياً وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه ايضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية (للصور الالكترونية) للصور الالكترونية (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أيًّا من هذه الصور والمستندات إلى أيًّا من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

خلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الاعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع

عرض حركي (Animation)، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلب منه.



(الشروط الخاصة)

استكمال اعمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من الكم ٩ حتى الكم ١٢,٥ بطول ٢,٥ كم- مركز شربين - محافظة الدقهلية - ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

سادسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول وعلى نفقته بازالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة ، كما يتکلف المقاول بتنظيف حرم الطريق وثبت وتهذيب المبولي وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعا: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفنات المقدمة بالعرض المالى لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمدة من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكرت بأى من مستندات العقد أنها على نفقته ويلترم بها المقاول و يتحملها لإنجاز ونهو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التينظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف الازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا اى اختبارات تتم داخل مصر او خارجها و الازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلى الهيئة وطقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز محطات و معدات التشغيل من خلاتات وكسارات وغيرها، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء ، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وثبت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings) ، وتوفير الأكواخ والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع .وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس و اعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد و نقل و تشغيل و صيانة المعدات وتكلفه النقل والمحروقات وتكلفه إنشاء التحويلات المؤقتة(ما لم يرد غير ذلك بقوائم الكميات) وازالتها بعد الإنتهاء منها، وتكلف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفه نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة المعتمدة من الهيئة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول و المعتمدة من جهاز الأشراف، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك



(الشروط الخاصة)

استكمال اعمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من الكم ٩ حتى الكم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم- مركز شربين - محافظة الدقهلية - ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإستلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملأ تكلفة المواد والعملاء المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسؤول وعلى نفقة القيام بالأعمال التالية:

- معايرة و ضبط كافة الأجهزة و المعدات المستخدمة بالمشروع .
- اختبارات المواد والأعمال المكتملة و المنفذة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسويه الموقع وتهذيب الميلو .
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهامات ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريف الازمة ل مباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية .
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ(As built) لبناء العمل المختلفة.
- بواسطه التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ستة أشهر.

تاسعاً : التزامات المقاول عن الأعمال الاستشارية

في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع أتعاب إستشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة

التأخير بسبب المقاول .



(الشروط الخاصة)

استكمال اعمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من الكم ٩ حتى الكم ١٢,٥ بطول ٢,٥ كم- مركز شربين - محافظة الدقهلية - ضمن المرحلة الاولى منمبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات الازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصرير باستخدامها

العدد	نوع المعده	نوع البند
١	محطة خلط أسفلت مركزيه أوتوماتيكية سعه لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعه جديده أو بحاله ممتازه علي ان يقدم المقاول شهادة معايره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الاسفلتية وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحدد المعايره كل ستة أشهر	مجمع الخلطات
٢	رافع أتربه (لودر)	
١	ميزان بسكول	
١	معمل أسفلت ومواد	
بطاشه لا تقل عن ١٠٠ طن	خزانات تخزين بيتمين ٧٠ / ٦٠	
٣٠ طن	M.C خزان	
٣٠ طن	R.C خزان	
١	محطة خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكية سعه لا تقل عن طن / ساعه جديده أو بحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
١	مغسله مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
٢	مبرد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
١	معمل خرسانه (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
بطاشه لا تقل عن ٣٠٠ طن	خزانات تخزين أسمنت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	أعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)
٣	ماكينه إنارة خروج لايفل عن ٥٠ ك وات	
١	ونش إنقاذ	
٢	كلارك	
١	لودر	



(الشروط الخاصة)

استكمال اعمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من الكم ٩ حتى الكم ١٢,٥ بطول ٣,٥ كم- مركز شربين - محافظة الدقهلية - ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

نوع البند	نوع المعده	العدد
أعمال الأتربة	رافع أتربه لودر	١
	موزعات مياه (تانك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	١
	جريدر	١
	هراس تربه	١
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أو بحاله ممتازه	٤
	لودر	١
	عربة قلاب	٤
	تانك مياه	١
	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
أعمال الأساس في حالة وجود اساس في قائمة الكميات	هراس أساس كاوتش وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	جرار زراعي مزود بمكنسه	٢
	ضاغط هواء	٢
	رافع أتربه لودر	١
	مكينة FDR و كافة المعدات الازمة لأتمام عملية اعادة التدوير والإضافات والفرش والدمك (جريدر - هراس حوافر غنم - هراس حديد - تانك مياه الخ) - معمل مواد .	١
طبقات الأساس المثبت والمعد تدويرها (ان وجدت)	- ماكينه فرش المخلوط الاسفنتي (فنشر مزود بالسنسور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات.	١
	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع أسفلت جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة أسفلت هيدروليكيه.	١
	منشار قطع أسفلت	١
	عربه مكنسه ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	١
	رافع أتربه لودر	١



(الشروط الخاصة)

استكمال اعمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الثالث والرابع) من الكم ٩ حتى الكم ١٢,٥ بطول ٢,٥ كم - مركز شربين - محافظة الدقهلية - ضمن المرحلة الاولى منمبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

• على المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الاتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .

- التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .

يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوفيقاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أيّاً من هذه المعدات أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصریح من المهندس

لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة . ولا تغفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) الحد الأدنى من فريق العمل

الشخص	عدد	بيان
١. مدير التنفيذ للطرق	١	سنوات الخبرة في مشاريع
٢. مراقب مواد / فني مواد	٢	مائة في النوع والقيمة
٣. حاسب كميات	١	سنوات
٤. فني سلامة مرورية	٢	سنوات
٥. مساح	١	سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .

- يحدد المهندس و جهاز الأشراف الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير التنفيذ بدون عذر يقبله المهندس و مبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يومياً كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تغفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

- يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لاتقل عن ١٦٠٠ سي سي على ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لإنزالات جهاز الأشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الإجراءات الالزمة عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامات يومية قدرها (١٥٠٠ جنيه) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لاتكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم استبدالها باعمال بالمشروع يتم تحديدها في حينه وتوافق عليها الهيئة بنفس القيمة التي تعادل ايجار السيارة المذكورة طوال مدة المشروع

