

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٤

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠، بطول ٠٥ كم (أعمال الردم من الكم ٤١+٥٠٠ حتى الكم ٤١+٨٠٠ من منسوب +٥٠٠ إلى منسوب ٢,٥+٠٠ ومن الكم ٤١+٨٠٠ حتى الكم ٤٢ من منسوب +١ إلى منسوب ٢,٥+٠٠)
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / ٢٠٢٤ /

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الأدارة المركزية لبحوث الطرق

مهندس / مهندس

" حسام بدر الدين ابراهيم "

مدير عام صيانة الطرق

مهندس / مهندس

" منال السيد عمر "

رئيس الأدارة المركزية

للمنطقة الأولى

مهندس /

" نصر طيبخ "

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

" محسن محمد زهران "

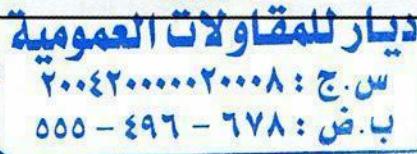
رئيس الأدارة المركزية
للشئون المالية والأدارية

حسين / عبد

" أبو بكر أحمد حسن عساف "

لمحوطات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .





السيد العميد / رئيس الادارة المركزية

للشئون المالية والادارية

تحية طيبة وبعد...

مرفق طيه قوائم الكميات المعدلة طبقاً للمفاوضة لعمليات :-

١- أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤٠ إلى الكم ٤١ بطول ١ كم.

٢- استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٥ كم (أعمال الردم من الكم ٤١+٥٠٠ ٤١+٨٠٠ حتى الكم ٤١+٨٠٠ من منسوب ٥٤٪ إلى منسوب ٥٣٪) ومن الكم ٤٢+٤٨٠ حتى الكم ٤٢+٤٩٠ من منسوب ٤٢٪ إلى منسوب ٤٣٪.

٣- استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤٢+٠٠ حتى الكم ٤٢+٤٨٠ بطول ٤٨ كم (على منسوب أسفل ١٨٪ من الفرمة).

٤- استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤٢+٠٠ حتى الكم ٤٢+٤٨٠ بطول ٤٨ كم (على منسوب أسفل ٢٠٪ من الفرمة).

٥- استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤٢+٠٠ حتى الكم ٤٢+٤٨٠ بطول ٤٨ كم (على منسوب أسفل ٢٤٪ من الفرمة).

٦- استكمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٦٢ إلى الكم ٦٧ بطول ٥ كم (استكمال الأعمال من منسوب ٣٪ إلى منسوب ٢٪).

٧- استكمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٦٢ إلى الكم ٦٧ بطول ٥ كم (استكمال الأعمال من منسوب ٦٪ إلى منسوب ٥٪).

اشراف المنطقة الأولى - المركزية .

مع العلم انه قد تم سبق ارسال دفاتر الشروط .

يرجى التكرم بالاحاطة والتتبّيـه باتخاذ اللازم .

وتفضـلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

" محسن زهران "

حسـن الـصـاوـى



تحريراً في: ٢٤/٩/٢٠٢٤

تمـ

٤٤٨
٢٠٢٤/٩/٢٤

استكمال أعمال الجسر التراي خط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحريه عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠، كم (أعمال الردم من الكم ٤١+٥٠٠ حتى الكم ٤١+٨٠٠ من منسوب +٥,٥ إلى منسوب +٢,٥ ومن الكم ٤١+٨٠٠ حتى الكم ٤٢ من منسوب +١ إلى منسوب +٢,٥)

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١+٥٠٠ حتى الكم ٤+٢٠٠، بطول ٥،٠ كم (أعمال الردم من الكم ٤+١٥٠٠ حتى الكم ٤+٨٠٠ من منسوب ٥,٥ إلى منسوب ٢,٥، ومن الكم ٤+٨٠٠ حتى الكم ٤+٢ من منسوب ١ إلى منسوب ٢,٥)

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

ملحوظة عامة :-

تعتبر كراسة الشروط والمواصفات الفنية والعطاء المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاببات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة وال العامة جزء لا يتجزأ من هذا العقد ومتى لاحكمه وعند وجود اختلاف في النصوص يتم الرجوع لل المستندات الحاكمة للتعاقد طبقاً للتسلسل الآتي :

- ١- كراسة الشروط العمومية والخاصة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر .
٢- كراسة الشروط العمومية والخاصة بالهيئة العامة للطرق والكبارى .

وفي حالة وجود اختلاف في النصوص يتم الرجوع للبنود عاليه بالترتيب

وفي حالة وجود اختلاف في النصوص يتم الرجوع للبنود عاليه بالترتيب

مکالمہ



استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١+٥٠٠ ؛ حتى الكم ٤+٢٠٠ بطول ٠,٥ كم (أعمال الردم من الكم ٤+٥٠٠ ؛ حتى الكم ٤+٨٠٠ من منسوب +٠,٥ إلى منسوب +٢,٥ ومن الكم ٤+٨٠٠ ؛ حتى الكم ٤+٩٠٠ من منسوب +١ إلى منسوب +٢,٥)

(إشراف (المنطقة الأولى - المركزية))

فهرس

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١+٥٠٠ ؛ حتى الكم ٤+٢٠٠ بطول ٠,٥ كم (أعمال الردم من الكم ٤+٥٠٠ ؛ حتى الكم ٤+٨٠٠ من منسوب +٠,٥ إلى منسوب +٢,٥ ومن الكم ٤+٨٠٠ ؛ حتى الكم ٤+٩٠٠ من منسوب +١ إلى منسوب +٢,٥)

(إشراف (المنطقة الأولى - المركزية))

<u>الصفحة</u>	<u>الموضوع</u>	<u>الرقم</u>
٢	١ فهرس
١٢--٣	٢ قائمة أثمان العملية

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

حسان الصاوي



استكمال أعمال الحسر التراكي خط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سالم) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشيل / الاتحاد عند قرية بني سالمة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١٥٠٠ حتى الكم ٤٢٠٠٠ بطول ٥,٥ كم (أعمال الردم من الكم ٤١٥٠٠ حتى الكم ٤١٨٠٠ من منسوب +٠,٥+ إلى منسوب +٢,٥+ ومن الكم ٤١٨٠٠ حتى الكم ٤١٨٠٠ من منسوب +١+ إلى منسوب +٢,٥+)

إشراف (المطقة الأولى - المركزية)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الجملة الفنة	قرش جنيه
اعمال الازالة والتطهير				
١	٣ م	<p>بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المباني الخرسانه عاديه او مسلحه او ارصده او دبس مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العموميه طبقاً لأصول الصناعة وكراسته الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفتة شامله ما جمعيه بالمتر المكعب لمسافة نقل ٣٠ كم .</p> <p>- يتم احتساب علاوه ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وفقاً لخضر المفاوضة وبناء على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفه .</p> <p>(فقط واحد متر مكعب لغير)</p>	٩٥	٩٥ - ٩٥ -
٢	٣ م	<p>بالمتر المكعب اعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والم LOD و..... و تسليم موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفتة شامله اعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم له العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسته الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة ٥٠٠ م .</p> <p>- في حالة زيادة مسافة النقل حتى ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه نقل ١,٢٥ جنيه عن كل ١ كم زياده .</p> <p>- يتم احتساب علاوه ٢ جنيه / م٣ لكل ٥ متراً عميق وذلك يشمل انشاء مدققات ومطالع ومتنازل .</p> <p>(فقط واحد متر مكعب لغير)</p>	٢٢	٢٢ - ٢٢ -
٣	٢,٧ م	<p>بالمتر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضه مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكيه (لوادر او بلدوزرات) والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن ١٥ سم وللي الحفر والتسويف مع نقل المخلفات للمقالب العموميه وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة وكراسته الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوه ٠,٨ جنيه لكل ١ كم في حالة الزياده والنقصان .</p> <p>(فقط اثنان وسبعين من عشرة متر مسطح لغير)</p>	٥٠	٥٥ ٧ ٥٠
٤		<p>بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن ٣٠ سم شامل التخليل بارتفاع لا يقل عن ٤ متراً طبقاً لأصول الصناعة وكراسته الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>		
٤-أ	١ بالعدد	اشجار لا تقل قطرها عن ٣٠ سم (فقط بالعدد واحد لغير)		
٤-ب	١ بالعدد	تخليل بارتفاع لا يقل عن ٤ متراً (فقط بالعدد واحد لغير)		
٥	١٥ بالعدد	<p>تكليف اعيبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقاً للحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسته الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر .</p> <p>(فقط بالعدد خمسة عشر لغير)</p>		



استكمال أعمال الجسر التراسي خط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سالم) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتبيل / الاتحاد عند قرية بنى سالمة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند المبناه الجاف في المسافة من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ٢٤٠٠ بطول ٥,٥ كم (أعمال الردم من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ٤١٨٠٠ من الكم ٤١٨٠٠ من منسوب +٠,٥ إلى منسوب +٢,٥ ومن الكم ٤١٨٠٠ حتى الكم ٤٢٠٠ من منسوب +١ إلى منسوب +٢,٥+)

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفنة	الجملة
			قرش جنيه	قرش جنيه
أعمال الحفر				
٦	٣ م	<p>بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذية مع ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقالب العموميه او نقل التربه الصالحة الزائدة الى المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويف والارنكه جوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٢٥ جنيه عن كل ١ كم زياده</p> <p>- يتم احتساب علاوه ٢ جنيه / م ٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدققات ومطالع ومنازل.</p> <p style="text-align: center;">(فقط واحد متر مكعب لغير)</p>	٢٩	٢٩ ٢٩ ٢٩
٧	٣ م	<p>بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربه المتماسكه عدا التربة الصخرية (باستخدام البولدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذية مع ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقالب العموميه او نقل التربه الصالحة الزائدة الى المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويف والارنكه جوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٢٥ جنيه عن كل ١ كم زياده</p> <p>- يتم احتساب علاوه ٢ جنيه / م ٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدققات ومطالع ومنازل.</p> <p style="text-align: center;">(فقط واحد متر مكعب لغير)</p>	٣٤	٣٤ ٣٤ ٣٤
٨	٣ م	<p>بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في اتربة رملية (A3) شديدة النعومة وتسوية السطح بالألات التسويفية و الرش بالمياه الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوي)، والفنة تشمل توريد اتربة مناسبة لفرشها على الاتربة الرملية لامكانية تحريك المعدات دون الغرز فيها ، وتحمل على البند تحمل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق مع التسويف والارنكه جوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوي) طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>	٤٥	٤٥ ٤٥ ٤٥

استكمال أعمال الجسر الترابي خط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتبيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ٢٤٠٠، بطول ٠٥٠،٥ كم (أعمال الردم من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ١٤٨٠٠ من منسوب +٠٥٠ إلى منسوب ٢٠٥٤ ومن الكم ١٤٨٠٠ حتى الكم ١٤٩٠٠ من منسوب +١٠ إلى منسوب +٢٥٤)

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الجملة الفنية	الجملة
			قرش جنيه	قرش جنيه
٣١	٣ م	<p>- يتم احتساب علاوة ٢ جنيه / م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدققات ومطالع ومنازل.</p> <p>- وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ متر يتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنيه عن كل ١ كم زیاده (فقط واحد متر مكعب لغير)</p>		
٣٢	٣ م	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التمسك (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدورز) بالعمق المطلوب للوصول الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويف والارتكاك جوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية النوذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لليهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- يتم احتساب علاوة ٢ جنيه / م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدققات ومطالع ومنازل.</p> <p>- وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ متر يتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنيه عن كل ١ كم زیاده. (فقط واحد متر مكعب لغير)</p>	٣٨ ٣٠ ٣٨ ٣٠	٣٨ ٣٠ ٣٨ ٣٠
٣٣	١٠	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على لبند الآتى</p> <p>١- تحويل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .</p> <p>٢- أرنكة الميلول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .</p> <p>٣- توريدأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسويف بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف.</p> <p>(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى).</p> <p>ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النوذجية والرسومات التفصيلية المعتمد والبند جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٢٥ جنيه للكيلومتر زیادة.</p>	٣٨ ٣٠ ٣٨ ٣٠	٣٨ ٣٠ ٣٨ ٣٠
٣٤	٣ م	<p>أ- ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢ (فقط واحد متر مكعب لغير)</p> <p>ب- ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢ (فقط واحد متر مكعب لغير)</p>	٧٨ - ٧٨ - ٧٨ - ٧٨	٩٢ - ٩٢ - ٩٢ - ٩٢
٣٥	٣ م	<p>٦٧٨ - ٦٧٨ - ٦٧٨ - ٦٧٨</p> <p>دار للمقاولات العمومية</p> <p>س.ج: ٢٠٠٨ - ٢٠٠٠٠٠٢٠٠٨</p> <p>ب.ض: ٤٩٦ - ٦٧٨ - ٥٥٥</p>	٨٠ ٨٠ ٨٠ ٨٠	٨٠ ٨٠ ٨٠ ٨٠

استكمال أعمال الجسر الترابي خط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميلان الجناف في المسافة من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ٢٤٠٠ بطول ٠٥ كم (أعمال الردم من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ١٤٨٠٠ من منسوب ٤٠٠ إلى منسوب ٣٥٠، ومن الكم ٢٤٠٠ حتى الكم ٤٠٠ من منسوب ١٠٠ إلى منسوب ٢٥٠)

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفنة	الجملة
			قرش جنيه	قرش جنيه
٣١	ج - ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ٢	(فقط واحد متر مكعب لا غير)	١٧٠	١٢٦
٣١	د - ذات اجهاد أعلى من ٤٠٠ كجم / سم ٢	(فقط واحد متر مكعب لا غير)	٧٠	٧٠
اعمال الردم				
١١	١٣	<p>بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويفه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياه الاصلوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالحراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسبات التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند جميع مستلزماته طبقا لاصول الصناعة وكرامة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>السعر لا يشمل قيمة المادة المخجرية ، علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وادارة واستغلال الحاجر والملحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر .</p> <p>- مسافة النقل حتى ٢ كم.</p> <p>يتم احتساب علاوه ١,٦٥ جنيه لكل ١ كم زيادة.</p> <p>- في حالة وجود مدققات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في المدقق وعند التغير في طول المدقق يتم احتساباً نسبة وتناسب.</p> <p>- في حالة طلب جهاز الارشاف زيادة نسبة الدmk عن ٥٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه علي كل ١ %.</p> <p>(فقط واحد متر مكعب لا غير)</p>	١٤٨	٤٨



حص الصادق

استكمال أعمال الجسر التراقي خط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سالمة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشيل / الانحاد عند قرية بني سالمة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ٢٤٠٠، بطول ٥,٥ كم (أعمال الردم من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ١٤٨٠٠ من منسوب +٥,٥ إلى منسوب +٢,٥ ومن الكم ١٤٨٠٠ حتى الكم ١٤٩٠٠ من منسوب +٢,٥ إلى منسوب +١ إلى منسوب +٢,٥+)

(إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الجملة	الفئة	قرش جنيه	قرش جنيه	قرش جنيه
١٢		<p>بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويفه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر التراقي والاكتاف ورشها بالمياه الاصلوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند جمیع مشتملاه طبقاً لاصول الصناعه والشروط وكراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المادة الحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقدیم ما يتبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن الماحجر</p> <p>- مسافة النقل حتى ٢ كم.</p> <p>- يتم تشغيل الفرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بسماكه لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويفه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم</p> <p>- يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة</p> <p>- باستخدام الات التسويفه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم ،</p> <p>- يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسويفه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم</p> <p>- في حالة وجود مدققات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب</p> <p>- يتم زيادة مبلغ ٦ جنيه في حالة استخدام بدلووزر في التججير للأرض المتماسكه و ذلك طبقاً لتحليل التربة .</p> <p>- في حالة طلب جهاز اشراف زاده نسبة الدملك عن ٩٥% يحسب زاده ١ جنيه علي كل ١%</p> <p>- يتم احتساب علاوه ١,٦٥ جنيه لككل ١ كم زياده و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٥ كم</p> <p>- جنية لككل ١ كم زياده عن مسافة نقل ١٠٠ كم .</p> <p>- يتم احتساب علاوه ١٢ جنيه للمتر المكعب لعمل مشون خارجي بجوار القطاع للتخليط الجيد للتربة بالمياه ونقل التربه المبلله مره اخرى للقطاع.</p>					
٣		(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزء الفرمة (فقط واحد متر مكعب لغير)	١٢٢ ٥٠ ١٢٢ ٥٠	١٢٢ ٥٠			
٣		(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي (فقط واحد متر مكعب لغير)	١٢٨ - ١٢٨ -	١٢٨ -			
٣٩٤٩٠٠		(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي (فقط أربعة وتسعمائه ألف وتسعمائة متر مكعب لغير)	١٢٩٣١ - ١١٩ -	١٢٩٣١ - ١١٩ -			



صادر

استكمال أعمال الجسر التراقي خط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سالمة بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سالمة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحريه عند المبناه الجاف في المسافة من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ٢٤٠٠، بطول ٠٥،٤ كم (أعمال الردم من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ١٤٨٠٠ من منسوب +٠,٥ إلى منسوب +٢,٥ ومن الكم ١٤٨٠٠ حتى الكم ١٤٩٠٠ من منسوب +١ إلى منسوب +٢,٥+)

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفنة	الجملة
			قرش جنيه	قرش جنيه
١٣	٢ م	<p>بالمتر المسطح أعمال تشغيل الأرض الطبيعية بسمك ٣٠ سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن ٢٠ سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال تشمل تشغيل التربة مع الدملك الجيد للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل ٥٠ متر طولي لتحديد معاير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>(فقط واحد متر مسطح لا غير)</p>	٢٠ - ٢٤	٢٠ - ٢٤
١٤	١ طن	<p>بالطن اعمال توريد واصافة استمنت مطابق للشروط ومواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخلطة التصميمية والبند شامل كل ما يلزم من العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>(فقط واحد طن لا غير)</p>	٢٦٠ - ٢٦٤	٢٦٠ - ٢٦٤
١٥	٢ م ١	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سماكة ١٥ سم لارتفاع ١٠ م رأسى لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومجسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغيرية مع وضع فوم بالفاصل بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملي الفواصل بالبيتونين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- يتم اضافة علوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى).</p> <p>(فقط واحد متر مسطح لا غير)</p>	٤٢٢ - ٤٢٢	٤٢٢ - ٤٢٢
١٦	٣ م ١	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش + ٠,٤ م كجم استمنت بورتلاندى عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومجسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغيرية والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسبات التربة</p>	٢٧٠٠ - ٢٧١١	٢٧٠٠ - ٢٧١١

استكمال أعمال الجسر التراقي خط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سالمة بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتبيل / الاتحاد عند قرية بني سالمة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ٢٤٠٠، بطول ٥٠،٥ كم (أعمال الردم من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ١٤٨٠٠ من منسوب ١٠٥،٥ إلى منسوب ٢٠،٥ ومن الكم ١٤٨٠٠ حتى الكم ١٤٩٠٠ من منسوب ١٠٨ إلى منسوب ١٠٥،٥).

(٢,٥+)

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			قرش جنيه	قرش جنيه
١٧	٣ م	الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد متر مكعب لا غير)		
١٨	٣ م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابغ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمل الميكانيكي على أن لا يقل اجاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ مع اجراء الاختبارات الازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد متر مكعب لا غير)		
١٩	١ م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب برابغ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي كالي (رتبه ٤ أ) تسليح مذدوج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يماثلها من الخرسانة المسلحة بإجهاد ٣٠٠ كجم / سم ٢ بنسبة خلط ٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للتأثيرات + ٠،٨ م ٣ زلط + ٠،٤ م ٣ رمل) مع تدعيم خيات الماسورة بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن مع ازالة المواسير ملوق تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها او كسور وسيتم رفع او استبعاد اي مسورة يحدث لها شروخ او كسور مع تقديم نوتة حسابية و ملحق مواصفتها و والفته شاملة اعمال الحفر حتى منسوب التصميمي ونحو المياه وعمل السدود والفتنة غير شاملة الردم بالرمال حول واعلي المواسير ويتم التنفيذ طبقاً لتعليمات المنطقة المختصة و الرسوات المعتمدة المرفقة والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جميه طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لن فهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.		
		(فقط واحد متر طولي لا غير)	DIYAR	٥٨٠٠ - ٥٨٠٠ -

استكمال أعمال الجسر التراقي خط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سالمة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سالمة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ٢٤٠٠ بطول ٠٥٥ كم (أعمال الردم من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ١٤٨٠٠ من منسوب ٢٥٠٠ إلى منسوب ٢٣٥٠٠ ومن الكم ١٤٨٠٠ حتى الكم ١٤٩٠٠ من منسوب ٢٣٥٠٠ إلى منسوب ٢٣٨٥٠)

(٢٣٨٥٠)
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفنة	الجملة
			قرش جنيه	قرش جنيه
١ م.ط	قطر ١,٥ متر	(فقط واحد متر طولي لغير) <u>١٥٤٥٠</u> عـمـلـيـةـ فـصـصـاـهـ عـبـوـنـ جـبـيـلـ	١٥٤٥٠	-
١ م.ط	قطر ٢ متر	(فقط واحد متر طولي لغير) <u>١٧٨٥٠</u> عـمـلـيـةـ فـصـصـاـهـ عـبـوـنـ جـبـيـلـ	١٧٨٥٠	-
٢٠	١ طن	بالطن توريد حديد تسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ بما جميعه طبقاً لللوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد طن لغير) <u>٥٩٠٠</u> عـمـلـيـةـ فـصـصـاـهـ عـبـوـنـ جـبـيـلـ	٥٩٠٠	-

أعمال طبقات الأساس للسكة الحديد

<p>٢١</p> <p>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة أساس سكة (Subballast) من الأحجار الصلبة المتدرج من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القومية للسكك الحديدية و اقصى حجم للمحببات ما بين ٣١,٥ مم الى ٥٠ مم و لا يزيد نسبة الماء من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (2ev) من تجربة لوح التحمل عن ١٢٠ ميجابسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% والفنة تشمل أعمال الفرد الخلط الجيد واضافة المياه المطلوبة للوصول الى الخليطة المتجانسة ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والدមك على طبقات حق الوصول للمناسب التصميمية والانحدارات والقطاعات الطولية والعرضية باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨% من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>مسافة النقل ٢٠ كم</p> <p>السعر يشمل قيمة المادة الخجولة و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المخابر -القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل ٥٠ متر طولي</p> <p>- يتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة اونقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم</p> <p>جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم</p> <p>(فقط واحد متراً مكعب لغير)</p> <p>دـيـارـ لـلـمـقاـواـلـاتـ الـعـمـوـمـيـةـ الـلـانـصـالـ قـبـيـعـ جـاـءـ ٢٠٠٠٠٢ـ بـضـ ٦٧٨ـ ٤٩٦ـ ٥٥٥</p>	<p>٢١</p>
---	-----------

استكمال أعمال الجسر الرتلي خط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ٢٤٠٠، بطول ٥٠٥ كم (أعمال الردم من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ١٤٨٠٠ من منسوب +٥٠٥ إلى منسوب +٢٥٥ ومن الكم ١٤٨٠٠ حتى الكم ٢٤ من منسوب +٤٠ إلى منسوب +١٠ منسوب +٢٥٤)

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
أعمال الطرق				
٣١	٢٢	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن %٨٠ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أخلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالدراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفترة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>مسافة النقل ٢٠ كم .</p> <p>- يتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .</p> <p>- السعر يشمل قيمة المادة الحجرية و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن الحاجر.</p>	قرش جنيه	قرش جنيه
٢٣	٢٣	<p>(فقط واحد متر مكعب لا غير)</p>	٥٠	٥٠
٢٤	٢٤	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشيرب من البيوتونين السائل متوسط النطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد قام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط واحد متر مسطح لا غير)</p>	٥٨	٥٨
٢٥	٢٥	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدملك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيوتونين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>(فقط واحد متر مسطح لا غير)</p>	٩٩٥	٩٩٥

استكمال أعمال الجسر التراقي خط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتبيل / الانحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١٥٠٠ حتى الكم ٤٢٠٠٥ بطول ٥,٥ كم (أعمال الردم من الكم ٤١٥٠٠ حتى الكم ٤١٨٠٠ من منسوب +٥,٥ إلى منسوب +٢,٥ ومن الكم ٤١٨٠٠ حتى الكم ٤١٨٨٠ من منسوب +٢ إلى منسوب +١)

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			قرش جنيه	قرش جنيه
٢٥	٢٣	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيوتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٥ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتقطيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد متر مسطح لغير)	٢٠	٢٠ - ٢٠
٢٦	٢٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدملk بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيوتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والتحلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد متر مسطح لغير)	٢٠	٢٠ - ٢٠

١١٤٤١٥٩٧

فقط واحد من كل دفعات وراثة رامون
الفاتورة ورقة دفع



صك المشرف

استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سالمة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سالمة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ٤٢٤٠٠ بطول ٥٠٠ كم (أعمال الردم من الكم ١٤٨٠٠ حتى الكم ١٤٥٠٠ من منسوب ٥٥٤ إلى منسوب ٥٥٣ و من الكم ٤٢٠٠ حتى الكم ٤٢١ من منسوب ١٤٩ إلى منسوب ١٤٨٠٠)
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

١- تجهيزات المقاول الموقعة

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائقة لجهاز الإشراف و الأستشارى مزودة بالاثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وفي حالة تفاصيل الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة الف جنيه لا غير) يومياً وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات الازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الإشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و في اي وقت يراه جهاز الإشراف والمهندس المشرف .

٢- معمل الموقع

مبني المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياة والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه في إجراء التجارب الموقعة وفقاً للمذكور بملحق رقم ٣ ولا يقتصر على الآتي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكيف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحرائق من طفليات والتي يجب ألا تقل عن ٥٢ كم من سائل الإطفاء موزعة وعلقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لثبت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائي لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب الممحر أو أي مادة أخرى مناسبة.

الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة الازمة بحيث تسمح باجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :



حـمـ الـحـاوـي

استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١+٥٠٠ حتى الكم ٤+٢٠٠، بطول ٠,٥ كم (أعمال الردم من الكم ٤+١٨٠٠ حتى الكم ٤+٢٠٠، من منسوب ٥+٠٠ إلى منسوب ٥+٥٠، ومن الكم ٤+١٨٠٠ حتى الكم ٤+٢٠٠، من منسوب ١+٠٠ إلى منسوب ٢,٥+٠٠) إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

Soils	AASHTO/ ASTM
Mechanical Analysis of Soils	T 88
Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
Sand Equivalent Test	T 176
Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
Unit Weight of Aggregate	T 19
Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

الـ١٩٦



استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ٢٤٠٠، بطول ٥٠ كم (أعمال الردم من الكم ١٤٨٠٠ حتى الكم ١٤٥٠٠، من منسوب ٥٠٠ إلى منسوب ٥٣٠، إلى منسوب ٥٤٠٠ حتى الكم ٤٢٠٠، من منسوب ١٤٠٠ إلى منسوب ١٤٨٠٠).
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

CONCRETE

AASHTO/
ASTM

ES1658

Compressive Strength of Molded Concrete Cubes

Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field

T 23

Quantity of Water to be used in Concrete

T 26

Slump of Portland cement Concrete

T 119

Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory

T 126

Sampling Fresh Concrete

T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموقوف عليها من قبل المهندس واللازم لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويده المعمل بالفنين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أي فني سبق اعتماده للعمل بالمعلم دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معلم الموقع و المعلم المركبة بالهيئة وهم المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلاطات وأجهزة المعلم بالموقع من قبل المعلم المركبة بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد ل القيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً في إختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عاملة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعلم.

مع عدم السماح ببدء العمل في اي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعلم الازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية الازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أي منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقاً لاحدث المعايير وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايةه بالإتجاه المعاكس و بالموقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء



الصادر

استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بنشيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ١٤٨٠٠ بطول ٥٠٠، (أعمال الردم من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ١٤٨٠٠ من منسوب ٥٥٠ إلى منسوب ٢٥٠ ومن الكم ١٤٨٠٠ حتى الكم ١٤٩٠٠ من منسوب ١٤٠ إلى منسوب ٢٥٠)

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

العمل و مدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتختص غرامة بواقع ٥٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسلاً للمهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وارتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج Microsoft Project أو Primavera (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبيان العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس علي ان يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير التدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث والمعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيوتين والرسولار وحديد التسليح والأسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجة مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها اثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكبات الجانبية او الحواجز الجانبية او اي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك .

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامه المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما ينافي مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة

حصار

DIYAR
ديار للمقاولات العمومية

س.ج : ٢٠٠٨٢٠٠٠٢٠٠٤

ب.ض : ٤٩٦ - ٦٧٨ - ٥٥٥

استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٧٦ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ٢٤٠٠، بطول ٥٠٠ كم (أعمال الردم من الكم ١٤٨٠٠ حتى الكم ١٤٩٠٠ من منسوب ٥٤٠٠ إلى منسوب ٥٣٠٠، ومن الكم ١٤٨٠٠ حتى الكم ١٤٩٠٠ من منسوب ٤٢٠٠ إلى منسوب ٤١٠٠).
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجناحية عن أية حوادث أو اضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات الالزامية مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات الالزامية لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفر كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه.

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحفظ المقاول بسجلات دائمة لموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمدته المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وفانية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على ارتدائهم الأمان للعاملين والزي المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمدته المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممتلكات الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.
 ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد(٤) افراد بالفوات المبينة:-

مهندس : ٧٥٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه)

مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد.

سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد.

عامل عادى : ١٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممتلكات الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.



الصالو

استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى سلامة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٤٥٠٠ ، حتى الكم ١٤٨٠٠ ، بطول ٥٠٠ كم (أعمال الردم من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ١٤٨٠٠ من منسوب ٥٥٤ إلى منسوب ٢٥٤ ومن الكم ١٤٨٠٠ حتى الكم ١٤٩٢ من منسوب ١٤٥٠٠ إلى منسوب ٢٥٤)
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

د - الوصول للموقع

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثل الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها.

هـ - إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتکلف المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغلة وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقتها.

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترن مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للاستلام وكافة اختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الاستلام .عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول و خلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصيص التكاليف مع المصارييف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمد من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المعتمدة.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها الموقع.

ى - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أيه أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتکلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن



دالة الاصوات

استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٤٥٠٠ ، حتى الكم ٢٤٠٠ ، بطول ٥،٠٠ كم (أعمال الردم من الكم ١٤٨٠٠ ، حتى الكم ١٤٥٠٠ ، من منسوب ٥٤،٠٠ إلى منسوب ٥٣،٥٠ و من الكم ١٤٨٠٠ ، حتى الكم ٤٢ من منسوب ١٤ إلى منسوب ٢،٥٠)

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن آية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسماً يكون ضرورياً سيرقوم المقاول بإعداد آية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتتأكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم كافة الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوطة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع قبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتحبير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتطابق جودتها مع المواصفات القياسية المتفق عليها. وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس وإنتمام الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد آية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرّضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

آية مواد يتم استخدامها دون أذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض آية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً للتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً للتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة آية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

د.م.ر.الحوار

استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ٢٤٠٠، بطول ٥،٠٠ كم (أعمال الردم من الكم ١٤٨٠٠ حتى الكم ١٤٥٠٠ من منسوب ٥٤،٥٠ إلى منسوب ٥٣،٥٠ ومن الكم ١٤٨٠٠ حتى الكم ١٤٢،٠٠ من منسوب ١٤،٥٠ إلى منسوب ٢،٥٠) إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالك الأرض التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفي المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار ت Stem عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

١- التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبها الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المقاطعة يقوم المقاول وعلى نفسه إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حاجز خرسانية متقللة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس لموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحاجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحاجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحاجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالي مراحله. كذلك يتم تزويد الحاجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايبح بحيث تبين الحاجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكه وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

ه - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.



الدكتور

استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٧٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١٥٠٠ حتى الكم ٤٢٠٠ ، بطول ٥،٠٠ كم (أعمال الردم من الكم ٤١٨٠٠ حتى الكم ٤١٩٠٠ من منسوب ٥٤،٥٠ إلى منسوب ٥٣،٥٠ ومن الكم ٤١٩٠٠ حتى الكم ٤٢٠٠ من منسوب ٤١ إلى منسوب ٤٢،٥٠)
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقدمها للمهندس للإعتماد، كما يتلزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقتها.

و - حاملى الرايات

يتلزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيارات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعا : تقارير البناء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسبات الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الراسية والافقية -) وكذا أماكن انهيارات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعي.
كما يتلزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذى يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات البناء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقدمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.
ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠ جنية عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول بإعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمها للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الآتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .

أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .

- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
- بيان بالمعدات وفريق العمل .

تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .

العملة المستخدمة و اي تفصيلات بالوظائف الرئيسية .

- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .

استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر -بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قريةبني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ١٤٢٠٠ بطول ٥،٠ كم (أعمال الردم من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ١٤٨٠٠ من منسوب ٥٥+٠٠ إلى منسوب ٢٥+٠٠ ومن الكم ١٤٨٠٠ حتى الكم ١٤٢٠٠ من منسوب ١+٠٠ إلى منسوب ٢٥+٠٠)

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

علي ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعى و مبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوماً من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسلیم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس . وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسلیم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أفراد مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقاً لما تم تنفيذه على ان يتم تسليمها مع المستخلص الخاتمي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع .

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسلیم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه ايضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت و تاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية (للصور الdigigital أو النيجاتيف) لصور التوثيق (أو النيجاتيف) لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الخاتمي ولن يتم الصرف الا في حالة تقديمها للمنطقة المشرفة على المشروع ، كما يجب الا يتم عرض أيًّا من هذه الصور والمستندات إلى أيًّا من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

خلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتغير أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه الواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة



حکم الراہر

استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١٥٠٠ حتى الكم ٤٢٠٠، بطول ٥٠ كم (أعمال الردم من الكم ٤١٥٠٠ حتى الكم ٤١٨٠٠ من منسوب ٥٤، إلى منسوب ٥٣، ومن الكم ٤١٨٠٠ حتى الكم ٤٢ من منسوب ١٤ إلى منسوب ٢٥).

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلب المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقة بازالة أي مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة ، كما يتکلف المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفاتورة المقدمة بالعرض المالي لبند الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقة أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونحوه الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمعات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية بحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثل الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معلم الموقع، وإعداد وتجهيز محطات التشغيل من خلاتات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتنبيه لافتات المشروع المحددة بمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواود والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع .وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس واعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكلف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزם لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البند الوارد بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإستلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقة القيام بالأعمال التالية:

حصار الاصال



استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر -بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ٤٢٠٠، بطول ٥٠٠ كم (أعمال الردم من الكم ١٤٨٠٠ حتى الكم ١٤٩٠٠، من منسوب ٢٥٤ إلى منسوب ٢٥٣، ومن الكم ٤٢٠٠، بطول ٥٠٠ كم (أعمال الردم من الكم ٤٢٠٠ حتى الكم ٤٢١، من منسوب ١١٠ إلى منسوب ٢٥٤))

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميدول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة).
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية.
- أعمال ومهامات ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصرير اللازمه لمباشرة العمل).
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبند العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإنعام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة (٦) شهور .

تاسعاً :- التزامات المقاول عن الأعمال الاستشارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع اتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات الالزمه للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصرير باستخدامها

العدد	نوع المعد	نوع البند
١	محطة خلط خرسانه مركزيه أو توماتيكيه سعه لا تقل عن طن / ساعه جديده أو بحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات على ان يقم المقاول شهاده معاييره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحدد المعاييره كل ستة أشهر	مجمع الخلطات (ان وجد)
١	مغسله مواد	
٢	مبرد مياه خلط	
١	معمل خرسانه	
٣	ماكينه إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ اك وات	
١	ونش إنقاذ	أعمال التحويلات
٢	كلارك	وتؤمن مستخدمي
١	لودر	الطريق (حسب
طبعاً للخطة المعتمدة من	مهمات وادوات خطه السلامه المروريه	المشروع)
المهندس		



الصادر

استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٤٥٠٠ ، حتى الكم ٢٤٠٠ ، بطول ٥،٠ كم (أعمال الردم من الكم ١٤٨٠٠ حتى الكم ١٤٩٠٠ من منسوب ٥٠٠،٥ إلى منسوب ٥٠٠،٥ و من الكم ١٤٨٠٠ حتى الكم ١٤٩٠٠ من منسوب ١٠٠ إلى منسوب ٢٠٠،٥)

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

نوع البند	نوع المعد	العدد
أعمال الأتربة (إن وجد)	رافع أتربه لودر	٢
	موز عات مياه (تنك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جريدر	٢
	هراس تربه	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أو بحاله ممتازه	٨
أعمال الأساس (إن وجد)	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تنك مياه	٢
	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعي مزود بمكنسه	٢
	ضاغط هواء	٢

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونحوذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .

التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .

- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أيّاً من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أيّة معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أيّ معدة من الموقع إلا بتصریح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولا تغفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



ص.م.د

استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٤٥٠٠ حتى الكم ٢٤٠٠، بطول ٥٠٠ كم (أعمال الردم من الكم ١٤٨٠٠ حتى الكم ١٤٩٠٠، من منسوب +٥٠٠ إلى منسوب +٢٥٠٠، ومن الكم ١٤٨٠٠ حتى الكم ١٤٩٠٠، من منسوب +١٠٠ إلى منسوب +٢٥٠٠)

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

الشخص	نوع العمل	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ		١	١ سنة
٢. مدير المكتب الفني		١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة		١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية		١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ		١	٥ سنوات
٦. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية		١	٥ سنوات
٧. مراقب تنفيذ / فني مواد		٢	٥ سنوات
٨. حاسب كميات		١	٥ سنوات
٩. فني سلامة مرورية		٢	٥ سنوات
١٠. مساح		٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .

- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلاً ٥٠٠ جنيه (خمسة جنيه فقط لا غير) يومياً كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاييس من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

- يلتزم المقاييس بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لاتقل عن ١٦٠٠ سي سي على ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لإنطلاقات جهاز الإشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (١٥٠٠ جنيه) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لاتكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم استبدالها باعمال بالمشروع يتم تحديدها في حينه وتوافق عليها الهيئة بنفس القيمة التي تعادل ايجار السيارة المذكورة طوال مدة المشروع



حص الصارى