

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٤ إلى الكم ٢٤ بطول ١ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

تاريخ المقاوضة: الساعة يوم / ٢٠٢٣ /

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

**دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.**

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

مهندس / حسام بدرا الدين ابراهيم

مدير عام صيانة الطرق

مهندس / سالم العبيدي
• متال السيد عمر

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الأولى
مهندس / نصر طبيخ

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

محسن محمد زهران

رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية و الإدارية

محمد / أبو بكر احمد حسن صاف

ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع وأخته على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر



أعمال الجسر الترابي خط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٤٢ بطول ١ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

عملية : أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٤٢ بطول ١ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

ملحوظة عامة :-

تعبر كراسة الشروط والمواصفات الفنية والعطاء المقدم من العرض الثاني وكافة المكابيات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزء لا يتجزأ من هذا العقد ومتىما لا يحكمها وعند وجود اختلاف في النصوص يتم الرجوع للمستندات الحاكمة للتعاقد طبقاً للمسلسل الآتي :

- ١- كراسة الشروط العمومية والخاصة باضيئنة القومية لسكل حديد مصر .
- ٢- كراسة الشروط العمومية والخاصة بالمحية العامة للطرق والكباري .

وفي حالة وجود اختلاف في النصوص يتم الرجوع للبنود عالية بالترتيب

م ج ا ل ه ا ر



أعمال الجسر الترابي خط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميلان الجاف في المسافة من الكم ٤٢ إلى الكم ٤٦ بطول ٤ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

فهرس

عملية : أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميلان الجاف في المسافة من الكم ٤٢ إلى الكم ٤٦ بطول ٤ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

<u>الصفحة</u>	<u>الموضوع</u>	<u>الرقم</u>
٢	١ فهرس
١١-٣	٢ قائمة أثمان العملية

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

اعمال الخزف الزاوي خط سكة حديد (٦ آكتوبر - بنى سلامة) يطول ٦٧ كم في المسألة من تناوله مع خط سكة حديد بشيل / الاختلاط عدد قرية بين سلامة حتى تناوله مع خط سكة حديد الواحات البحرية عدد الملياء الحاصل في المسألة من الكثم ٤ إلى الكثم ٤ بطول ٤ كم إشارف (المطلقة الأولى - المركبة)

رقم الد	الكمية	بيان الأعمال	الفلة	الجملة
			قرش جنية	قرش جنية
اعمال الازالة والتطهير				
١	٣٤٥٠	بالنثر المكعب اعمال تكرر وازالة المباني المرسلة عاديه او مسلحه او ارجشه او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العموميه طبقاً لأصول الصناعة وكراسته الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفلة شامله ما جبيه بالنثر المكعب لمسافة نقل ٣٠ كم . - يتم احتساب علاوه ١ جبهه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وفقاً لخصر المقاوضة وصافاء على خصر المسافات المقدم من المنطقة المطلوبة . (فقط أربع مائة وخمسون متراً مكعب لغير)	-	١٩٢٠
٢	٣١	بالنثر المكعب اعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البلاط والبرتش والمواد العضوية و....؛ وتسليم موقع عالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفلة شاملة اعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مستوى المقاول وكل ما يلزم لهه العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسته الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة ٥٠٠ م . - في حالة زيادة مسافة النقل حتى ٥٥٠٠ م يتم احتساب علاوة نقل ١٠٥ جبهه عن كل ١ كم زيادة . - يتم احتساب علاوه ٢ جبهه /م لكل ٥ متراً عمق وذلك يشمل الشام مدنات ومطالع ومنازل. (فقط واحد متراً مكعب لغير)	-	١٧
٣	١٥١٥٤	بالنثر المسطح ازالة وقطع المتروugas المتعارضه مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكه (لودر او بلدورزات) والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٥٠ سم وعلى الخفر والتسوية مع نقل المخلفات للم مقابل العموميه وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة وكراسته الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٥٢٥ جبهه لكل ١ كم في حالة الزيادة والنقصان. (فقط خمسة عشر ألف ومائة واربعة وخمسون متراً مسطح لغير)	-	٧٤٢٩,٢
٤	٦	بالعدد ازالة الشجار من مسار الطريق والخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن ٣٠ سم شامل التخليل بارتفاع لا يقل عن ٤ متراً طبقاً لأصول الصناعة وكراسته الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	-	٨٠
٥	٦٢	١ بالعدد اشجار لا تقل قطرها عن ٣٠ سم (فقط بالعدد واحد لغير) ٢ بالعدد تخليل بارتفاع لا يقل عن ٤ متراً (فقط بالعدد واحد لغير) ٣ بالعدد نكايات الخبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستئاري العام للمترiz وطبقاً للنوع	-	٣٩٥٥٠



أحد المفترضات الجديدة في نظرية المكرونة هي أن المكرونة تختلف في المقدار الذي ينفقه الأفراد على شراء الماء حسب مقدار الدخل، حيث ينفق الأفراد ذوو الدخل المنخفض مقداراً أقل من الأفراد ذوو الدخل العالى على شراء الماء.

رقم النحو د	الكمية	بيان الأعمال	الفترة	الجملة
			قرش	قرش جنية فرق
		المصالص الفنية لجسر السكة ومادة التزيلط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر . (فقط بالمعدل سبعة وأربعون لاطير)		
		أعمال الحفر		
٦	٣٩٩٠٠	بالائز المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الالميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأثير اسئلل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بغير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمتاسب الموضح بالرسومات التنفيذية مع نقل تالنج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقاولات العموميه او نقل التربه الصالحة الزائدة الى المنشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويف والارتفاع خواص طبقاً للقطاعات التصميميه العربيه التوجيهي والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المحدده والقياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنھو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زياده مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١٠,٥ جنية عن كل ١ كم زياده - يتم احتساب علاوه ٤ جنية ام ٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل الشاء مدققات ومطالع ومنازل . (فقط للأشغال وتنمية وتعزيز ألف متر مكعب لغير)	٧٤٦٢٠٠	٨٣
٧	٣٤	بالائز المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الالميكانيكية في التربة المتباينة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليدورز) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأثير اسئلل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بغير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمتاسب الموضح بالرسومات التنفيذية مع نقل تالنج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقاولات العموميه او نقل التربه الصالحة الزائدة الى المنشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويف والارتفاع خواص طبقاً للقطاعات التصميميه العربيه التوجيهي والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المحدده والقياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنھو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زياده مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١٠,٥ جنية عن كل ١ كم زياده - يتم احتساب علاوه ٤ جنية ام ٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل الشاء مدققات ومطالع ومنازل . (فقط واحد متر مكعب لغير)	٣٦	٧٦

W, C, C



أعمال المسر الزمبي خط سكة حديد (٦ أكتوبر - بن سالمة) بطول ٦٧ كم في المسافة من
الناظمة مع خط سكة حديد بشيل / الإخاد عدد قرية بن سالمة حتى الناظمة مع خط سكة حديد
الوحدات البحرية عند الماء الجاف في المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٤٢ بطول ١ كم
بشكل (الناظمة - المركبة)

رقم الد	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة	قرش	جنينه	قرش	جنينه	قرش	جنينه
٨		<p>بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وعمل على ليد الآتي</p> <p>١- تحمل وتقل ناتج الحفر مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .</p> <p>٢- ارتكب الميل المائي باستخدام المعدات الميكانيكية .</p> <p>٣- توسيع آبار مطابقة للمواصفات وتشعيتها باستخدام آلات السوية يسمى لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكثاف .</p> <p>(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن %٦١٠) ورشها بالطية الأرضية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدخل الجيد باطراسات للوصول إلى الكفاءة جافة (٦٩٥ % من الكفاءة الجافة التصموي) .</p> <p>و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المسودة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشترياته طبقاً لأصول الصناعة وكرامة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من حمور الطريق يتم حساب ١٠٥ جمه للكلمومتر زيادة .</p>								
٢٤	٤	أ- ذات اجهاد (٤٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢ (فقط واحد متر مكعب لا غير)			٦١	٤٠	٦١	٧٠		
٢٥	٤	ب- ذات اجهاد (٤٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢ (فقط واحد متر مكعب لا غير)			٦١	٩٠	٦١	٩٠		
٢٦	٤	ج- ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢ (فقط واحد متر مكعب لا غير)			٨٤	٣٠	٨٤	٣٠		
٢٧	٤	د- ذات اجهاد أعلى من ٤٠٠ كجم / سم ^٢ (فقط واحد متر مكعب لا غير)			٩٨	٩٠	٩٨	٩٠		
أعمال الردم										
٩	٣٠٠	<p>بالمتر المكعب أعمال استخدام ناتج الحفر في أعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشعيتها باستخدام الآلات السوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الزمبي والأكثاف (علي ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقاً للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالطية الأرضية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدخل الجيد باطراسات للوصول إلى الكفاءة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكفاءة الجافة التصموي و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المسودة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشترياته طبقاً لأصول الصناعة وكرامة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>السعر لا يشمل قيمة المادة الخجورية ، علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للمعدات وادارة واسفلال الحاجر واللالحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر .</p>								

أعمال الجسر الرازي خط سكة حديد (أكبور - بين سلامة) يطول ٦٧ كم في المسافة من
نهايته مع خط سكة حديد بشير (الاتحاد عبد الله بور بين سلامة حتى الشاطئ مع خط سكة حديد
الواحدات الحرية حد انتهاء الحاجز في المسافة من الكم ١ + إلى الكم ٤ بطول ١ كم
برهوف (المخطلة الأولى - لمركبة)

رقم البد د	الكمية	بيان الأعمال	الجملة	الفئة	قرش جنية	قرش جنية	قرش جنية
١٤	-	<ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل حتى ٢ كم يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جبة لكل ١ كم زيادة. - في حالة وجود مدنات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جبة على مسافة ١٢ كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدفع عن ٦٩٥ % يحسب زيادة ١ جبة على كل ١ %. <p>(فقط ثلاثة الاف متراً مكعب لآخر)</p>	٣٤	١٧	١٨	١٩	٢٠
١٥	-	<ul style="list-style-type: none"> - بالمرة المكعب اعمال تحويل وتوريد ونقل ابرة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات السريعة لاسكدام المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترازي والاكتاف ورشها بالطباخ الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدى الجيد بالدراسات للوصول الفسي كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الحالية الفصوصي ويتم التقييد طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية الموجزة والرسومات التفصيلية للمحمله والميد جميع مشحوناته طبقاً لاس رسول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الحماية بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة الخجوري مع قيام الشركة المتفقه ب تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعهده المشرفة عن الخارج - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - أعلى طقة الردم العلوية بمسافة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات السريعة بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متراً من قاع الفرمة - باستخدام الات السريعة بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات السريعة بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم - في حالة وجود مدنات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جبة على مسافة ١٢ كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب - يتم زيادة مبلغ ٥ جبة لـ حالة استخدام بالدورنر في التجسير للأرض المشاسكة و ذلك طبقاً لتحليل التربة . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدفع عن ٦٩٥ % يحسب زيادة ١ جبة على كل ١ % - يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جبة لكل ١ كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جبة لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم 	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧
٢٣	٣٠٠٠	(علي الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٩٥ %) للجزء الفرمة (فقط ثلاثة الاف متراً مكعب لآخر)	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧
٢٤	٣٠٠٠	(علي الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٩٥ %) للجزء العلوي (فقط عشرة الاف متراً مكعب لآخر)	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨
٢٥	٣٠٠٠	(علي الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٩٥ %) للجزء السفلي (فقط ثلاثة الاف متراً مكعب لآخر)	٣٥	-	-	-	-

أعمال الحفر الزراعي خط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من
بنى سلامة مع خط سكة حديد بشتيل / الانحاد عدد قرية بين سلامة حتى تناطحة مع خط سكة حديد
الواحات البحرية عدد الملاط الحارق في المسافة من الكيلو ١ إلى الكيلو ٢ بطول ١ كم
إشراف (المطلقة الأولى - المركبة)

رقم النحو د	الكتبة	بيان الأعمال				الجملة	الفترة	
		قرش	جنيه	قرش	جنيه			
١١	٦٢	٣٠	٢٠	٣٠	٢٠	بالمتر المسطح أعمال تشغيل الأرض الطبيعية يسمك الردم أو المقر لا يزيد عن ٢٠ سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والأعمال تشمل تشغيل الثربة مع الدعم الحجد للموصول الى القصبي كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي والقيام بختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل ٥ متر طولى تحديد معاير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكرامة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٥ - ١٦	(فقط واحد متراً مسطح لا غير)
١٢	١	٤٠	٣٠	٤٠	٣٠	بالمتر اعمال تزوير واصفاف احياناً مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والاختلاف التصميمية والبنية شامل كل ما يلزم غير العمل طبقاً لأصول الصناعة وكرامة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣٠ - ٣٠	(فقط واحد طن لا غير)
أعمال الخرسانات والعديات والحماية من أحطر المسوول								
١٣	٤٢	١٠	٨	١٥	١٠	بالمتر المسطح أعمال تزوير وصب خرسانة عادي سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م راسى حماية الأكتاف والمليوں الخامنية تكون من ٠,٨ م ٣ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفللة والأslash والماء الغربي مع وضع قوم بالفاصل بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبنية يشمل تجهيز واستعداد مناسب الثربة الطبيعية أسفل البلاطة للموصول إلى المناسب التصميمية على أن تتحقق الخراسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنطيط السطح وعلى الفواصل بالستونين المرمل والتقييد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنية يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتفاظ علامة قدره ٥ جبهة بعد اول ١٠ متر راسى على ان تضاف لكل مسطوح (ايقل عن ٥ متر راسى).	١٠ - ١١	(فقط واحد متراً مسطح لا غير)
١٤	٤٣	٢٨٠	٢٠	٢٨٠	٢٠	بالمتر المكتب أعمال تزوير وصب خرسانة عادي لتنفيذ قدمه سفلية وعلوية للأكتاف والمليوں الخامنية تتكون من ٠,٨ م ٣ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش ٢٨٠+ كجم المسمى بورتلاندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفللة والأslash والماء الغربي والبنية يشمل تجهيز واستعداد مناسب الثربة الطبيعية أسفل البلاطة للموصول إلى المناسب التصميمية على أن تتحقق الخراسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنطيط السطح وعلى الفواصل بالستونين المرمل والتقييد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبنية	-	



أفضل الخرسانات خط سكة حديد ٦١ كيلو - بني سالمة (٦٧ كم في المسافة من
نهايته مع خط سكة حديد بشيل / الأحاداد عند بني سالمة حتى تفاصيله مع خط سكة حديد
الواحات البحرينة عند الميناء الخام في المسافة من الكيلو ٤٢ إلى الكيلو ٤٣ بطول ١ كم
إشراف (المتعلقة الأولى - المركبة)

رقم البد ١	الكمية	بيان الأعمال	الجملة	الفئة	قرش جنبه	قرش جنبه	قرش جنبه	قرش جنبه
١٥		جميع مشتقاته وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد متر مكعب لا غير)		اثنتين وثلاثين	٢٣٠	٢٣٠	٢٣٠	٢٣٠
١٦	١ م ^٢	بالمتر المكعب تزويذ خرسانة عادي أسلق القواعد المسلحة للاسفلات تكون من ٣٠٠٨ من دوليت متدرج + ٣٠٠,٩ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن والرمل نظيف وخال من الطفلة والأدلة والمولاد الغربي بمختلف الأرقاعات وفي أي مكان وتحت اي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستعمال السطح مع الرش والدمك أسلق البلاطة للوصول الى احتياجات التصميم طبقا للرسومات المعتمدة على ان تحمل الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٢ والتنفيذ بما جيده طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد متر مكعب لا غير)			١٥٠	١٥٠	١٥٠	١٥٠
١٧	٢١	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حواطط سائنة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي وتحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٢ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ^٢ السعر لا يشمل حديد السليخ وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لأسهل الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد متر مكعب لا غير)			٢٨٩٠	٢٨٩٠	٢٨٩٠	٢٨٩٠
١٨		بالمتر الطولي تزويذ وتركيب برابع مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي كلاسي (ربطة ٤) تسلیح مذدوج من إنتاج شركة سيجورت او ما يعينها من الخرسانة المسلحة بواجهاد ٣٠٠ كجم / م ^٢ بسية خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكلربات + ٣٠٠,٩ م ^٢ زلط ٣٠٠,٩ رمل) مع تدعيم ثبات الماسورة بخوص الحديد مع غزل الوصلات بالخشن المقطرن مع ازال المواسير موقع تركيبها حيث لا يحدث شروخ لها او كسر او سقوط رفع او استبعاد اي مسوقة يحدث لها شروخ او كسر مع تقديم نوتة حسابية وملحق مواصفتها و واقنه شاملة اعمال الحفر حتى منسوب التصميم وزرع المياه وعمل السدود والفتحة غير شاملة الردم بالرمى حول واعلى المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المتعلقة المختصة والرسومات المعتمدة المرفقة والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ بما جيده طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لأسهل الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر .						
١.م.ط	١ متر	قطر ١ متر (فقط واحد متر طولي لا غير)	٥١٩	٣٠	٥١٩	٣٠		
١.م.ط	١,٥ متر	قطر ١,٥ متر (فقط واحد متر طولي لا غير)	٩٩٢٤	٢.	٩٩٢٤	٢.		
١.م.ط	٢ متر	قطر ٢ متر (فقط واحد متر طولي لا غير)	١٥١٩	٦٠	١٥١٩	٦٠		
١.م.ط	٢,٥ متر	قطر ٢,٥ متر (فقط واحد متر طولي لا غير)	٢٠٥١٩/٥٠	٥٠	٢٠٥٤٥	٥٠		

افتتاح الجسر الراوي خط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشيل / الاخخار عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحري عند نهاية الخط في المسافة من الكم ١٤ إلى الكم ٤٢ بطول ١ كم إدراي (المنطقة الأولى - "الوجهية")

الجملة		الفئة		بيان الأعمال		الكمية	رقم البد د
قرش	جنيه	قرش	جنيه				
٤٥٠ -	٤٥٠ -	٤٥٠ -	٤٥٠ -	بالطن توريد حديد سليج (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانتسابية والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتراكيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتغليف بما جيده طبقاً للوحات المعددة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكرامة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد من عشرة على لآخر)		٠١٠ طن	١٨
٣٢٥ -	٣٢٥ -	٣٢٥ -	٣٢٥ -	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C لتحمل ضغط ٦ بار والفتنة تشمل توريد جميع الإكسسوارات لتحصيم المواسير وضبط الميل والمواد اللاحقة ودفع الكاراتد وكل ما يتلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكرامة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات المدينة العامة للطرق والجباري وتعليمات المهندس المشرف.			١٩
٣٢٥ -	٣٢٥ -	٣٢٥ -	٣٢٥ -	قطر ٤ بوصة (فقط واحد متر طولي على لآخر)	١ م.ط		
٣٢٥ -	٣٢٥ -	٣٢٥ -	٣٢٥ -	قطر ٦ بوصة (فقط واحد متر طولي على لآخر)	١ م.ط		

أعمال طبقات الأرض لسلكية الحديد

٤٠	٢٣١	<p>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة أساس سكة (Subballast) من الأحجار الصلبة الممنهجة من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القومية للسكك الحديدية و القصى حجم للحجيات ما بين ٣١,٥ مم الى ٥٠ مم و لا يزيد نسبة اثار من متخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحمل كالليغورونيا لا تقل عن ٦٨% ولا يقل معامل المرونة (٢٧) من تجربة لوح التحمل عن ١٢٠ ميجاباكال ولا يزيد نسبة المقادير بمجهار لوس الجلوس عن ٦٣% ولا يزيد الامتصاص عن ٦١% والقائمة تتضمن أعمال الفرد الخلط الجديد واصناف المياه المطلوبة للوصول الى الخليطة المتوجهة ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والدلمك على طبقات حق الوصول للمناسيب التصبيحة والأخدارات والقطاعات الطولية والعرضية باستخدام المعدات المختلفة انواعها للوصول الى القصى كافية حاجة لا تقل عن ٩٨% من الكثافة الحالية القصوى وكل ما يتلزم لنها العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكرامة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>مسافة النقل ٢٠ كم</p> <p>-السعر يشمل قيمة المادة الحجرية وعلى الشركة المخالفة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن الخارج</p> <p>-القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل ٥٠ متر طولي</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حق مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم</p> <p style="text-align: center;">(فقط واحد متر مكعب لالمتر)</p>
٢٨٠	٢٨٠	



أعمال تجسر الترزي خط سكة حديد (٦) أكبور - بين سلامة / يطول ٦٧ كم في المسافة من
النقطة مع خط سكة حديدة بـشيل / الأشغال عند قبة بين سلامة حتى النقطة مع خط سكة حديدة
الواحات البحرية عند المياه الخلف في المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٤٢ يطول ١ كم
إضافة (المستلة الأولى - المركبة)

رقم الد ر	الكمية	بيان الأعمال	الفلدة	الجملة
			قرش جنية	قرش جنية
أعمال الطرق				
٢١	٣٦	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المحددة ناتج لكسر الكسارات والطباقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٨٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهار لوس أنجلوس عن ٤٠٪ ولا يزيد الامتصاص عن ١٠٪ وقدها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سلك الطبقة بعد قام الدمل عن ٢٠ سم ورثها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالطرادات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥٪) من الكثافة المعملية والتنفس إجراء التجارب المعملية والخلفية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مثمناته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>مسافة النقل ٢٠ كم .</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١٢٥ جيه لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١٠٥ جيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .</p> <p>السعر يشمل قيمة المادة الخامسة وعلى الشركة المختصة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن الخارج .</p>	٢١	
٢٢	٤٦	<p>(فقط واحد متراً مكعب لا غير)</p> <p>بالمتر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة لشبب من البجورين السائل متوسط الطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد قام دملتها ونطفيتها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية المودعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مثمناته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط واحد متراً مسطح لا غير)</p>	٤٦	٢٢
٢٣	٤٧	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة رقيقة من المرسانة الاسفلتية بسمل ٦ سم بعد الدمل باستخدام أحجار صلبة ناتج لكسر الكسارات والبجورين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة التصر بالسويس أو ما عاشرها وافتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والخلفية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية المودعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مثمناته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>(فقط واحد متراً مسطح لا غير)</p>	٤٧	٢٣
٢٤	٤٨			



أعمال جسر الزواي خط سكة حديد (٦) أكتوبر - بني سلامة يطول ٦٧ كم في المسافة من
نهايته مع خط سكة حديد بشيل / الاتجاه عدد قبة بين سلامة حتى تلاعنه مع خط سكة حديد
الوحدات البحرية عند المينا الحاف في المسافة من الكم ١٤ إلى الكم ٤٢ بطول ٩ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المترقبة)

رقم البد د	الكمية	بيان الأعمال	الجملة	الفئة
			قرش جنيه	قرش جنيه
٤٦	٢٦١	<p>بالتراست مسطحة أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البوليوم السائل سريع التثبيت RC3000 بمعدل ٥ كجم /م٢ ترشن فوق الطبقة الأسفلاتية بعد تمام دعكها وتنطليها جيداً ويتم التثبيت طبقاً للقطاعات العربية السعودية والرسومات الفنية المختصة والمحددة والبند يجمع مشتملاه طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط واحد متراً مسطحة لآخر)</p>	١٠	٧٠
٤٥	٢٦٢	<p>بالتراست مسطحة أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلاتية بسمك ٥ سم بعد الدملك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبوليوم الصلب ٧٠/٩٠ وارادة شركة النصر بالسويس أو ما يحالها ولفته تشمل إجراء التجارب المعملية والختالية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التثبيت طبقاً للقطاعات العربية السعودية والرسومات الفنية المختصة والمحددة والبند يجمع مشتملاه طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط واحد متراً مسطحة لآخر)</p>	١٥٩	-

الإجمالي - ١٤٤١٢٩: ٦

١٠٣٦ احمد عاصي ملعيون واربعائه وواحد واربعون الف وسبعينه واثنان ثمانين

بِحَمْدِهِ رَبِّ الْعَالَمِينَ

1881



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦) أكتوبر - بني سلامة (بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٤٢ بطول ١ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

١- تجهيزات المقاول الموقعة

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائقة لجهاز الإشراف والاستشارى مزودة بالآلات والمكفيات و الحمام و اليوفره بمساحة لا تقل عن ١٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكلفة التركيبات والتوصيات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والآلات المناسب وكذا اجهزة الحلب الآلى بالعدد المناسب وتتوفر خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحي بالإضافة الى وجود كفران متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفني طبقاً للتعاقد و بما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظم الورديات وتتوفر جميع المهمات المستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين الموقع المختلفة بالمشروع وفي حالة تفاصس الشركة عن توفر المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة ذلك جنيه لا غير) يومياً وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات واحضار النتائج في وجود طاقم الإشراف بأسلوب آمن بمعلم المنطقة المشرفة والمعلم المركبة بالبيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والبيانات المختلفة و في اي وقت يراه جهاز الإشراف والمهندس المشرف.

٢- معمل الموقع

معنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات منكامل بالموقع او بمحمطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من البيئة بجميع مرافقه (اثنت، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في اجراء التجارب الموقعة وفقاً للذكور ملحق رقم ٣ ولا يقتصر على الآتى:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات العمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمحنتلاته مع طابعة ليرز A4 وسكتار.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بمسكك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وسعة تخزينية لا تقل عن ٢٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحرائق من طلابيات والتي يجب الا تقل عن ٢٥ كم من سائل الإطفاء موزعة وعلقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها ويشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لثبت الأجهزة عند التزوم.
- حمام مائي لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب الممحر أو أي مادة أخرى مناسبة.

الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات التالية ولية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

٩٣١٢٣



اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦) أكتوبر - بنى سلامه) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامه حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحريه عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤٢ إلى الكم ٤٠ بطول ١ كم
 شراف (المنطقة الأولى - المركزية)

	Soils	AASHTO/ ASTM
-	Mechanical Analysis of Soils	T 88
-	Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
-	Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
-	Sand Equivalent Test	T 176
18-	Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and Inch Drop	T 180
-	California Bearing Ratio (CBR)	T 193

	AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
-	Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
-	Unit Weight of Aggregate	T 19
-	Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
-	Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
-	Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
-	Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
-	Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الانحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحريه عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤ إلى الكم ٦ بطول ١ كم
 (إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

AASHTO/
 ASTM

CONCRETE

	AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

وتزول ملكية المعدات والأجهزة جموعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتلبين كافة المتطلبات المتفق عليها من قبل المهندس والازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالذين والعامل المهرة ولا يتم إقصاء أي فني سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الاختبارات العملية في معمل الموقع والمعامل المركزية بالهيئة وهو المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع، وفي حال تذرع ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بآية جهة حكومية تحددها الهيئة أو آية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الشخص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم إعتماد معايرة الخلاطات وأجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة.

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على الأقل خبرته عن ١٥ عاماً في اختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مواعظه من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عاملة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح بيده العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل الازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد.

٢- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية الازمة لإنعام الأصول طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس ملتب (ميزان رقمي) بكامل مستلزماتها، تكون مخصوصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تعيق الأصول المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دورياً واستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث الموصفات وتوافق عليها الهيئة وتزول ملكيتها للمقاول بعد نهو العمل و الإستلام الابتدائي للمشروع.



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦١ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند العتبة الجاف في المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٤٢ بطول ١ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

٤- لوحات الماء

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عدد بداليه الواقع وعدد نهايته بالإضافة المعالكن و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندسين والمقاول ونطريخ بدء العمل ونطريخ التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتحصم غرامة بواقع ٥٠٠ جلبة شهرياً على كل لوحة لا يتم ترتكبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتتفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقاً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها بعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج Primavera (Primavera) أو Microsoft Project (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبيان العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس على أن يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً منفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير التتفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الفرع بالصيغة التي يقبلها المهندس فيما يتواكب مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يمكن بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة الدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل عما أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقيف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هنا و ان يتم إحتساب مدد إضافية او فروق أسعار عن المواد التي يتم تغييرها ل نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البنتونين والمولار وحديد القصليج والاستنت .

ثانياً: متطلبات الإنشاء

أ- تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدراكاً أن الطريق المطلوب لنشأوه يتصل بطرق قالمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجة مفصلة تتوضح مقتراحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خلطة إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة لامان لمستخدمي الطريق وتغريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "التنظيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها اثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي الى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكلاف الجانبية او الحواجز الجانبية اي من عناصر الطريق .

٢٣٦٢٩٨

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٤٢ بطول ١ كم

الشراط (المنطقة الأولى - المركزية)

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع "الإذنة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرفين والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافت كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نقاط المقاول دون آية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندسين متخصصين في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في منطلق العمل وبطريق العمل بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعتملة بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجهازية عن آية حوادث أو اضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع نتاج سبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلًا ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندسين السلامة متولين عن حمل كافة التسبيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإعتماد آية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول آية تعلق مالية أو قانونية تترتب على تقصيره في تلبين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تلبين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراف منه ويلتزم المقاول بتوفير اطمئنان كاملة من ملابس تلبين السلامة لطقم جهاز الإشراف ويختصم ولا يقتصر على:-

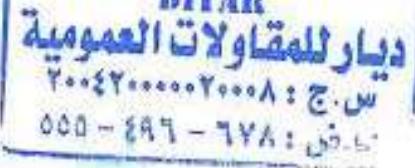
- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .
- ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خداع راس خفيف مقوى باليلاستيك وبها شريط عاكف وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي).
- ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صدیری ولقی .
- ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاکیت شتوی .
- ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خداع امان بعقدة صلب .

على ان تكون جميعاً بخامات متميزة.

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نقاطه الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها، يجب أن يحفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائمًا وإن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمدته المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمال التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسلیم وتاريخ التسلیم (الدوريد سلسلة التسلیم - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل



م.ح.ا

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦) أكتوبر - بني سلامة) يطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الانحدار عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٤ إلى الكم ٢٤ يطول ١ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والتراوط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولين الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وفني(أمن صناعي) مدرب ذكيرياً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على ارتدائهم الأمان للعاملين والزي المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإن تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فوجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمدته المهندس.
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممتلكات الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.
ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مبكرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد(٤) أفراد بالإضافة للمicina:

مهندسين : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعين ألف جنيه)

مساعد مهندس أو ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد.

سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد.

عمل عادي : ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) للفرد.

وعلى المقاول أن يتم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية ولا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حالي وتحت مسؤوليتها دون أن تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممتلكات الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها للمهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممتلكات الهيئة والمهندسين أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجاري تنفيذها.

هـ - إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول عن إزالة آية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المخلفات الموقعة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة، كما يمكن للمقاول بتنظيف حرم الطريق وتشييف الميول وتنظيف الموقع الذي يشهده وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقتها.

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترن مع برنامج زمني لفحوصات المطلوبة للاستلام وكافة اختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الاستلام، عندما يحين موعد الاستلام الابتدائي للأعمال المتباعدة يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح آية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق الهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعروفةها وتخصيص التكاليف مع المصروف الإداري المترتبة على ذلك من المستخلص الخاتمي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المتباعدة تنفيذها وتتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو آية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطريقة السطحية أو آية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى آثار أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطرق إعدادها حتى يمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس بمراجعة والمكشوف على الأعمال خلال فترة التنفيذ

DIYAR

ديار للمقاولات العمومية

س. ج : ٢٠٠٨٩٠٠٠٢٠٠٨

ب. ف. ت. ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤٠ إلى الكم ٤٢ بطول ١ كم
(إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمد من المهندس : يقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً للمواصفات والاشتراطات المنشورة، ومن حق المهندس قبول أو رفض آية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات الازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكتف والفحوصات المعملية ، على أن تكون طلبات به واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المعتمدة.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال المروعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوتائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، وإن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تحضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة باللیند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ئ - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أي أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكاليفها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فيتبع عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقوابضها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم يتم عملية القبض بشكل مأوف عليه وبصفة متتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد ظل بعدهه القبض، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها لوقت تنفيذ هذا العمل الإضافي وأن يتم التفع عن آية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التفصيقية

حيثما يكون ضروريًا يقوم المقاول بإعداد آية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم كافة الرسومات التفصيقية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل لاعتمادها من المنطقة المشرفة.

ل - التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأرضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خالصاً بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكلمة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوتائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنوعة بواسطة شركات معروفة، وتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموقعة عليها.

وأنه مواد يقدمها المقاول كبدل لمواد موصوفة بوتائق العقد سوياً ما ترتتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها من هونا بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتحضر كافة المواد الموردة والأجهزة المستخدمة في

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٤ إلى الكم ٢؛ بطول ١ كم

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الأصول الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنوع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

وأن يتم اعتماده آية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كلية المواد الموردة وفقاً لليموزينات الموردة، وعلى المقاول التسبيح مع الموردين في وقت مبكر لترجمة عيوب توريد المواد بحيث لا تتناسب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

آية مواد يتم استخدامها دون أذن كتبى أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض آية مواد مختلفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أى تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المبنية والمواد المشوهة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائى للأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقه المقاول الخاصة وفقاً لليموزينات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثير سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملاءة أى حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبيعة، مع إزالة آية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة الازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن آية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة ملكي الأرض التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تتعارض مع مسؤولية المقاول عن هذه الأعمال أو عن آية اضرار تنتج عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

أ - التقييد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكل أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان ولانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مضموناً بالالتزام التام بهذه الأنظمة، وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواقف أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تطلبية الأنظمة المرورية أو يموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تتصن بloyd العقد على غير تلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حاجز خرسانية متقطنة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقابض الاصطناعية والإضاءع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية ويعتمد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخطوطات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورقة تنظيمية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة بكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيبي التوريدات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات



أعمال الجسر التراقي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحريه عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٤ إلى الكم ٤٢ بطول ١ كم

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

للمهندسين الموقعة ^{٢٠١٣}، تبعها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحفاظ على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والمملوك قبل الشروع في العمل.

ج - الحاجز المؤقت والأقماع البلاستيكية

يتلزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحاجز الخرساني المؤقت والأقماع البلاستيكية ومستلزمات آمنة وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عونات منها للاعتماد من المهندس، يقوم المقاول كذلك بذلك وإعادة تركيب هذه الحاجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتواли مرحلة، كذلك يتم تزويد الحاجز المؤقت بمسلايغ إلارة صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) ومميضية (وتوضع تحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المسلايغ بحيث تبين الحاجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة).

د - أعمال السلامة المؤقتة

يتلزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ملازم تأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإدارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر لو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة قعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقت بما في ذلك الكلبات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقييمها للمهندس للعتماد، كما يتلزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملى الرایات

يتلزم المقاول بتعيين شخص متربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور ضد بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيارات (رداءات) فضفورة عاكسة أثناء العمل لظيورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الأشواء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز وتسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المتناسب الطولية - القطاعات العرضية - المنتجعات الرئيسية والاقمية -) وكذا أماكن انطلاقات جسر الطريق (دولار الانلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز وال أعمال المؤقتة وبرنامجه المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الآمن الصناعي.

كما يتلزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع إلى الهيئة أو الجهات المختصة للفراغ من قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجزاء الدراسة وفقاً للعناصر والتوصيات والمواصفات والاسس والاحوال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كلما طلبها لاحظ المدة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٤٢ بطول ١ كم

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

يسلم . ناظر المبنى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدحوم بالتصوير المرئي (فديو) والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالذيد الخاص بتوقيت المشروع من متطلبات الالشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقدمها للمهندس في اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك، ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنية عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبني.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمها للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الآتي :

- جميع الاعمال المنفذة والانتهاء خلال الشهر المنصرم.

- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد ببيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .

- اي معوقات او مشكلات خلال فترة اعداد التقرير .

- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع

- بيان بالمعدات وفريق العمل .

- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .

- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .

- خطة العمل للشهر التالي .

- تحديد البرنامج الزمني للاعمال .

- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

على ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوماً من تاريخ شهادة اصدار اقسام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسلیم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ائلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كلية سجلات اعمال الالشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمادات اية اعمال موردة وكلفة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كلية هذه البيانات و الرسومات بملفات منتظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس.

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول متحدة وبختام المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسلیم (٥) نسخ ورقية ورقية على افراد من هيئة المحاسبة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل الخطوط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق اعمال التصريف والمرافق و الالشاءات والكباري طبقاً لما تم تنفيذه على ان يتم تسليمها مع المستخلص الخاتمي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشترفة على المشروع .

مكارم



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦) أكتوبر - بني سلامة (بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الانحدار عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١ : إلى الكم ٢ ، بطول ١ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

د - إعداد الصور الفوتوغرافية و الفيديو

يلزム المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبعد اثنى ٢٥ صورة بمقاييس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٢ شهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على التيجاني مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت و تاريخأخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية (للصور الالكترونية) للصور الالكترونية (أو التيجاني) لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الخاتمي ولن يتم الصرف إلا في حالة تقديمها للمنطقة المشرفة على المشروع ، كما يجب الا يتم عرض ليأ من هذه الصور والمستندات إلى ليأ من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً: توثيق المشروع
يختلف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول إعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري .
ويكون الترتيب بالفيديو ليبدأ من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مراحل المشروع كاملاً بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتغير أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه الواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الإفتتاحي للمشروع أو حينما يطلب المهندس.

سادساً: انتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول وعلى نفسه بحاله لية مختلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقف قائم باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بحاله المنتهيات المؤقتة والموجدة الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و إعتماد الهيئة ، كما يتكلف المقاول بتنظيف حرم الطريق وتنبيه المبوب وتنظيف الموقع الذي يشهده وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أسس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للنفقات المقدمة بالعرض المالي لينفذ الأعمال الموصدة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، ويعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكرت باى من مستندات العقد أنها على نفسه أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونحو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الإدارية بمستندات العقد بما فيها كافة المصروفات والتكميلات والنفقات والرسوم بمختلف أنواعها التي تنظمها القانون ، وبما ضمن هذه التكاليف عناصر الأساسية التالية:

صادر عن



أعمال الجسر التراقي لخط سكة حديد (٦) أكتوبر - بني سلامة (بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد يشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحد البحري عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٤٢ بطول ١ كم
إشراف (المنطقة الأولي - المركزية)

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تحضير تكاليف الإعداد والتجهيز كافة التكاليف الازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكمال مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا اي اختبارات تتم داخل مصر او خارجها و الازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأصول المساحية الأساسية، وعمل اية ابحاث تاكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكتب المقاول وممثل الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثل الهيئة وظفاف الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتلمسن الاتصالات، واعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاتات وكبارات، وتوفير وتلمسن المخازن والورش والتزويد بالمواد والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكلفة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار اية موافقات نظمية او تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتبثيت لافتات المشروع المحده بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الامن والحراسة طوال فترة المشروع، وتتضمن التكاليف فك وإزالة المنشآت المؤقتة للمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس و اعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تلمسن العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة المقاول مسؤول عن كافة تكاليف التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع او المعاين المعتمدة وكل مايلازم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقيدة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزمًا عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار تكلفة الإنشاء لجميع البنود أو الأربدة يقوم بمدحبيها حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف اصل الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإسلام الإيداعي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسؤول وعلى نفسه القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسويه الموقع وتهذيب العيوب.
- معلجة الأعمال غير المقيدة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوقة من المهندس او الهيئة)
- اية تكاليف زلادة بسبب العمل يوم الجمعة او العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهام ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتقارير الازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمادات البنكية.
- حماية المراافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المتفق (As built) لبني العدل المختلفة.
- بوصى التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلزم المقاول بتنفيذ واتمام جميع الأعمال الهيئة في العقد خلال مدة (٨) شهور ، وتمرى هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلها أو جزئياً إلى المقاول بموجب حضر كلي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦) أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتبيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحد البحري عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٤٢ بطول ١ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

تاسعاً :- الترامات المقاول عن الاعمال الاستشارية
في حالة زيادة مدة تنفيذ الاصل عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع العاب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات الازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات الفياسية لسنة ١٩٩٠ وإن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصریح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلطات (إن وجد)	محطة خلط خرسانه مركزيه أو توماتيكيه سعه لا تقل عن مللي / ساعه جديده او بحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات على ان يقدم المقاول شهادة معايرة من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحدد المعايره كل سنه اشهر	١
أعمال التحويلات وتتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	مغسله مواد	١
	ميرد مياه خلط	٢
	معمل خرسانه	١
	ماكينة إباره خروج لا يقل عن ٥٠ لك ول	٣
أعمال الآتية (إن وجد)	ونش إنقاد	١
	كلارك	٢
	لودر	١
	مهامات وادوات خطة السلامة المرورية طبقاً للخطة المعتمدة من المهندس	
	رافع اتزيه لودر	٢
	مورغانات مياه (تلك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جریدر	٢
	هرامس تربه	٢
	بلدوzer على جزير	١
	عربه قلاب جيد او بحاله ممتازه	٨
	لودر	٢
	عربه فلات	٨
	تلك مياه	٢
أعمال الاسفل (إن وجد)	جریدر مزود بصالن ايزر جيد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هرامس اسفل حديد وزنته في حدود ١٢ طن حديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعي مزود بمحرك	٢
	ضياغط هواء	٢



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦) أكتوبر - بني سلامة (يطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٤٢ بطول ١ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

- على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-
- نوع ووظيفة المعدة ولنموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بألوانها المختلفة بالسوق وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوفيقاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكثبات والبرنامـج الزمنـي) وما يحدـدـهـ المـهـنـدـسـ عـلـزـمـ المـقاـولـ ويـحقـ لـلـمـهـنـدـسـ رـفـضـ أيـاـ منـ هـذـهـ المـعـدـاتـ أوـ إـسـتـدـالـهـ أوـ زـيـادـهـ عـدـدـهـ عنـ الحـدـ الأـدـنـيـ أوـ اـحـصـارـ آـيـةـ مـعـدـاتـ لـخـرىـ اـصـلـيـةـ قدـ يـرـاهـاـ مـهـرـرـوـرـيـةـ لـاسـكـمـالـ الأـصـلـ وـ لـاـ يـتـمـ خـرـوجـ أـيـ مـعـدـةـ مـنـ المـوـقـعـ إـلـاـ بـتـصـرـيـعـ مـنـ المـهـنـدـسـ
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء أعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة، ولا تغفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخيره عن تنفيذ الأصل .

صادر



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦) أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحريه عند العيناء الجاف في المسافة من الكم ٤١ الى الكم ٤٢ بطول ١ كم
 (إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

تابع ملحق رقم ١
نموذج رقم (٢) فريق العمل

النخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ	١	١ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٣ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	١ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	٥ سنوات
٥. مهندس تنفيذ	١	٥ سنوات
٦. مهندس تخطيط وبرمجة زمانية	١	٥ سنوات
٧. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٨. حاسب كميات	١	٥ سنوات
٩. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١٠. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساهمين على الدورات التدريبية المناسبة لخصوصيتهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للمهندس خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم توفر مدير المشروع بدون خار يقبله المهندس ومبليغ ٥٠٠ جنيه (خمسة جنيه فقط لا غير) يومياً كنقطة متوسطة في حال عدم توفر أي من يالي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاييس من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

CBR

