



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٤

عملية: أعمال رد الشئ لأصله للطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق
الاجمون بطول حوالى ١,٥ كم - محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال
لطريق قويسنا / حنون - محافظة المنوفية
اشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

تاريخ المفاوضة: الساعة / / يوم ٢٠٢٤

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر ()

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

مدير عام تنفيذ الطرق ورئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق
مهندس /
"منار عبد الهادى"

مدير عام صيانة الطرق
مهندس /
"منال السيد عمر"

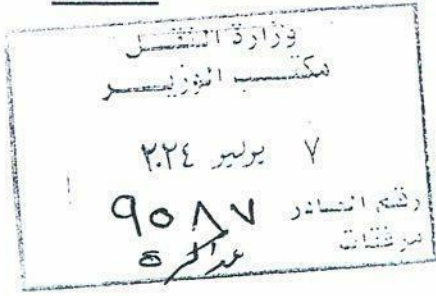
رئيس الادارة المركزية
لمنطقة وسط الدلتا
مهندس /
"شيماء أحمد عامر"

رئيس قطاع التخطيط والمناطق
مهندس /
"محسن محمد زهران"



رئيس الادارة المركزية
للمشئون المالية و الادارية
عميد /
"ابوبكر حسن عساف"





السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري
تحية طيبة .. وبعد ..

أود الإشارة لكتاب سيادتكم رقم ٣٧٧٩ بتاريخ ٢٠٢٤/٦/٢٧ للسيد اللواء دكتور / مساعد وزير النقل للتخطيط ودراسة المشروعات والمرفق طيه مذكرة للعرض على السيد الفريق / وزير النقل بشأن طلب الموافقة على استصدار أمر إسناد لشركة النيل العامة للطرق الصحراوية لتنفيذ أعمال رد الشئ لأصلة للطريق الزراعي في المسافة من كوبري كفر الزيات وحتى نفق الدجمون بطول حوالي ١,٥ كم محافظة الغربية ورفع كفاءة (٢) كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون - محافظة المنوفية بتكلفة إجمالية ١٠,٤٢٤,٢٣٠ جنيه وذلك على النحو الوارد بكتاب سيادتكم المشار اليه بعاليه.

أرسل لسيادتكم رفق هذا صورة مذكرة السيد اللواء مهندس / رئيس الإدارة المركزية للإدارة الإستراتيجية المؤرخة ٢٠٢٤/٧/٤ للعرض السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير النقل والصناعة في ذات الخصوص.

وبالعرض على السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير النقل والصناعة أشر سيادته (أوافق)

فالمرجو التفضل بالإحاطة والتوجيه لاتخاذ اللازم في هذا الشأن.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ..

رئيس الإدارة المركزية
لشئون مكتب وزير النقل
أ. س. محمد مصطفى
(أسامة محمد مصطفى)

تسليم
أ. س. محمد مصطفى



صورة للسيد المهندس / علي حسن عياد - العضو المنتدب التنفيذي للشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري
صورة للسيد المهندس / علاء مصطفى كامل - مستشار الوزير للمكتب الفني
صورة للسيد اللواء مهندس / محمد سعيد - رئيس الإدارة المركزية للإدارة الاستراتيجية
صورة للسيد العميد مهندس / أحمد علي - رئيس الإدارة المركزية لشئون المكتب الفني



مذكرة للمعرض على السيد الفريق / صفاء وزير النقل

بشأن : طلب الموافقة على إستصدار أمر إسناد لتنفيذ أعمال رد الشيء لأصله للطريق الزراعي في المسافة من كوبري كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالي (١,٥) كم - محافظة الغربية ورفع كفاءة (٢) كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون - محافظة المنوفية

أولاً : مستهام :

تنفيذاً لتوجيهات معاليكم بمراجعة أوامر الإسناد لأعمال الطرق والكباري فنياً ومالياً بواسطة قطاع المشروعات .

ثانياً : الإبرازات :

١- بتاريخ ٢٠٢٤/٦/٢٧ ورد لنا خطاب الهيئة العامة للطرق والكباري رقم (٣٧٧٩) (مرفق ١) والمتضمن طلب الموافقة على إستصدار أمر إسناد لشركة النيل العامة للطرق الصحراوية لتنفيذ أعمال رد الشيء لأصله للطريق الزراعي في المسافة من كوبري كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالي ١,٥ كم - محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون - محافظة المنوفية كالآتي:

الكمية - خطاير - وحدة	نوع العمل / اسم الشركة
١,٥٢٤,٢٣٠	شركة النيل العامة للطرق الصحراوية
محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون - محافظة المنوفية	أعمال رد الشيء لأصله للطريق الزراعي في المسافة من كوبري كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالي ١,٥ كم - محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون - محافظة المنوفية

٢- تم مراجعة المقايمة الواردة من الهيئة العامة للطرق والكباري وتبين الآتي :

- تم نهر أعمال المرافق لبعض الطرق (الطريق الزراعي في المسافة من كوبري كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالي ١,٥ كم - محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون - محافظة المنوفية) .
- قامت هيئة الطرق والكباري بتحصيل مبالغ من الجهات المنفذة لأعمال المرافق لرد الشيء لأصله وقدرها (١,٥٢٤,٢٣٠) مليون جنيه .
- تم مراجعة أسعار بنود مقايمة المشروع ووجدت أنها تتوافق مع أسعار القائمة الموحدة يناير ٢٠٢٣ مع الأخذ في الاعتبار ارتفاع سعر البيوتمين والسولار حتى ٢٧/١١/٢٠٢٣ (مرفق ٢ تقرير المراجعة) .
- تمويل المشروع المذكور : دائنين (على حساب الغير) .
- مدة التنفيذ : ٦ شهور .
- جميع البنود والكميات الواردة بالمقايمة المرسلة وجميع أعمال الحصر والمسئولية عن السلامة الإنشائية هي مسئولية مباشرة على الجهة الطالبة واستشاري المشروع ويلزم تدقيق تلك البنود والكميات طبقاً للرسومات التصميمية للمشروع قبل التعاقد مع الشركة المنفذة على أن يتم المحاسبة طبقاً للمنفذ على الطبيعة .

ثالثاً : التوصيات :

مرفوع لمعاليتكم للتكرم بالتصديق على إستصدار أمر إسناد لشركة النيل العامة للطرق الصحراوية لتنفيذ أعمال رد الشيء لأصله للطريق الزراعي في المسافة من كوبري كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالي (١,٥) كم - محافظة الغربية ورفع كفاءة (٢) كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون - محافظة المنوفية بقيمة (١,٥٢٤,٢٣٠) مليون جنيه كسقف للتعاقد على أن تكون مدة تنفيذ المشروع (٦) أشهر والتكلفة الختامية طبقاً لما يتم تنفيذه على الطبيعة .

والأمر مرفوع لمعاليتكم للتكرم بالإحاطة والتوجيه بما ترونه مناسباً بذات الخصوص

التوقيع

لواء / محمد عبد الوهاب محمد
رئيس الإدارة المركزية للإدارة الإستراتيجية

مستشار الوزير للمشروعات والدعم الفني /



رابعاً : قرار السيد الفريق /

١



تقرير مراجعته أسناد

الاستثماريخ ٢٧/٦/٢٠٢٤

رقسم المكتبه (٣٧٧٩)

أعمال رد النشء لأصله للطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالى ١,٥ كم - محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون - محافظة المنوفية .

إسم المشروع

الشركة المنفذة
و القيمة الإجمالية الكلية
المقدمة

م	بيان المشروع / اسم الشركة	التكلفة بالمليون جنيه
١	أعمال رد النشء لأصله للطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالى ١,٥ كم - محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون - محافظة المنوفية	١٠,٤٢٤,٢٣٠
	شركة النيل العامة للطرق الصحراوية	

١- تم نهو أعمال المرافق لبعض الطرق (الطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالى ١,٥ كم - محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون - محافظة المنوفية) .
٢- قامت هيئة الطرق والكبارى بتحصيل مبالغ من الجهات المنفذة لأعمال المرافق لرد النشء لأصله بمبلغ وقدره (١٠,٤٢٤,٢٣٠) مليون جنيه .
٣- تم مراجعة أسعار بنود مقايسة المشروع ووجدت أنها تتوافق مع أسعار القائمة الموحدة يناير ٢٠٢٣ مع الأخذ فى الاعتبار إرتفاع سعر الببتومين والسولار حتى ٢٧/١١/٢٠٢٣ .

توافق أسعار المقايسة مع أسعار
القائمة الموحدة

٦ شهور

مدة التنفيذ

دائنين (على حساب الغير)

مصدر التمويل

لم يتم موافاة القطاع بالرسومات التنفيذية والتصميمية

مراجعة كميات المقايسة

الأسعارشاملة كافة الضرائب والدمغات الحكومية

الملاحظات

١- يستد إعداد ورفع مذكرة عرض على السيد الفريق / معالى وزير النقل للموافقة على إستصدار أمر إسناد لشركة النيل العامة للطرق الصحراوية لتنفيذ أعمال أعمال رد النشء لأصله للطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالى ١,٥ كم - محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون - محافظة المنوفية بقيمة (١٠,٤٢٤,٢٣٠) مليون جنيه كسقف للتعاق .
٢- جميع البنود والكميات الواردة بالمقايسة المرسله وجميع أعمال الحصر والمسئولية عن سلامة الإنشائية على مسئولية مباشرة تقع مسئوليتها على الجهة الطالبة واستثمارى المشروع .
٣- يسر تدقيق تلك البنود والكميات طبقا للرسومات التصميمية للمشروع قبل التعاقد مع الشركة المنفذة على أن يتم المحاسبة طبقا للمنفذ على الطبيعة

انقرار

والأمر مرفوع لهما ليحكم المتكرم بالإحاطة والتوجيه بما ترونه مناسباً

نائب رئيس الوحدة المختصة للمراجعة

فاطمة حسين

خالصة

٢٠٢٤ / ١٢ / ٢٧

محضر اجتماع اللجنة الخاصة
بمفاوضة شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

اعمال رد الشيء لأصله للطريق الزراعي في المسافة من كوبري كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالي ١.٥ كم
واعمال رد الشيء لأصله لمسافة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون محافظة المنوفية

ايماء الى موافقة السيد الفريق وزير النقل بتاريخ ٢١ / ١٠ / ٢٠٢٣ على اسناد اعمال رد الشيء لأصله للطريق الزراعي في المسافة من
كوبري كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالي ١.٥ كم واعمال رد الشيء لأصله لمسافة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون محافظة المنوفية
لشركة وصودر موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة علي المذكرة المعروضة بتشكيل لجنة فنية مالية قانونية للمفاوضة فقد تم تشكيل اللجنة
واعضاؤها كالتالي :-

السيدة المهندسة / منال السيد عمر	مدير عام الصيانة	رئيسا
السيد المهندس / محمد كامل شاهين	مدير عام المشروعات بالمنطقة الرابعة وسط الدلتا	عضوا
المهندس / رشا عمر ابو بكر	الإدارة المركزية لتنفيذ الطرق	عضوا
المهندس / امل حمدي	الإدارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب /	ادارة العقود والمشتريات	عضوا
المحاسب /	ادارة المراجعة	عضوا
الأستاذ /	عضو الإدارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الأربعاء الموافق ١١ / ٩ / ٢٠٢٤ بمقر الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق
وبحضر مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتي

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة قرش جنيه	الكمية	الجملة قرش جنيه
١	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع والفئة شاملة تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل التكسير والإختبار وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ٣	٢١٦.٥	٣٠٠	٦٤٩٥٠.٠٠
٢	بالمتر المكعب اعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينات كشط الاسفلت الأوتوماتيكية طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالوبرات والصناعات والفئة شاملة استخدام ناتج الكشط لإستكمال الكثافة الترابية وفي قطاعات أخرى يراها جهاز الإشراف لصالح العمل وكل مايلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات	م ٣	٤٤٠	٤٠٠	١٧٦٠٠٠.٠٠
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافه القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ٣	١٦٣.٣	٣٥٠٠	٥٧١٥٥٠.٠٠
٤	بالمتر المكعب اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي علي الساخن ب ٣ في أماكن الكشط واستبدال المناسيب وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام سن الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت الصلب ٧٠ / ٦٠ والمطابق للشروط والمواصفات وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسيا بعد الدمك والفئة شاملة وضع طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠٠) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن (٢م/كجم) أسفل طبقات الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل	م ٣	٣٥٠٠	٤٠٠	١٤٠٠٠٠.٠٠
٥	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١.٢ كجم/م ٢ طبقا للشروط والمواصفات علي ان يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من اي مواد حصى او ناعمة زائدة قبل رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل	م ٢	٥٨.٩	٤٠٠٠	٢٣٥٦٠٠٠.٠٠
٦	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانه الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه متدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت باستخدام الاسفلت الصلب ٧٠ / ٦٠ المطابق للشروط والمواصفات لتعليمات المهندس المشرف المنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل	م ٢	٢٩٦.٤	٩١٥٢.٥٠٩	٢٧١٢٨٠٣.٦٧
٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠٠) بمعدل عن ٠.٤ كجم / م ٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها بمياه نظيفة يتم التفتيش طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ٢	٢٠.٣	٩٥٠٠	١٩٢٨٥٠.٠٠



رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الجملة قرش جنيه
٨	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠ / ٦٠ وارادة شركة النصر بالسويس او مايمثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٧٦٠٨	١٠٠٠٠	٢٧٦٠٨٠٠
٩	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشترطات العامة والخاصة بالمشروع بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لووس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردتها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥ % من الكثافة المعملية) ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل اجراء التجارب المعملية مسافة النقل لا تقل عن ٢٩٠ كم والسعر يشمل المادة المحجرة	م ^٣	٦٣٨	٣٦٠٠	٢٢٩٦٨٠٠٠٠

مبلغ حقه مليون واربعمائة واثني عشر الفا واربعمائة واربعة وثمانون ريالاً فقط
الأسعار المتقشف عليها طبقا لأسعار السوق في الوقت الحالي

- في حال المرور علي محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف للأسعار قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقا للأنحة الشركة الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة يناير ٢٠٢٣ في حالة تقديم الشركة الإيصالات الدالة على ذلك
- في حالة زيادة او خفض اسعار المواد (البيتومين ومشتقاته - الاسمنت - سولار) يتم اضافة او خفض قيمة الزيادة او النقصان طبقا لمعاملات تأثير المادة علي البند
- مسافة النقل بالمحاضر طبقا لإفادة المنطقة
- تقوم الشركة المنفذه بتقديم تحليل للأسعار التي تم الإتفاق عليها وتكون مدة التنفيذ أشهر
- وعليه أقفل المحضر بما تم الإتفاق عليه بعالية

التوقيع	ممثل الشركة المنفذة
السيد المهندس / السيد محمود لسانم	
اللجنة	
السيد المحاسب / السيد محمد عواد	التوقيع
السيد المحاسب / السيد محمد وهداد	اللجنة
السيد الأستاذ /	السيد المهندس / أمل حمدي
	السيد المهندس / رشا عمر ابو بكر
	السيد المهندس / محمد شاهين
	السيدة المهندسة / منال السيد عمر

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس / محسن محمد زهران

وافق ويعتمد
التوقيع
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أعمال رد الشئ لأصله للطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدجمون بطول حوالى ١,٥ كم - محافظة الغربية
ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون -محافظة المنوفية
اشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

أعمال رد الشئ لأصله للطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدجمون بطول حوالى ١,٥ كم - محافظة الغربية
ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون -محافظة المنوفية
اشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)



أعمال رد الشئ لأصله للطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالى ١,٥ كم - محافظة الغربية
ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون -محافظة المنوفية
اشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

فهرست

أعمال رد الشئ لأصله للطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالى ١,٥ كم - محافظة الغربية
ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون -محافظة المنوفية
اشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

الرقم	الموضوع	الصفحة
١	فهرس	٢
٢	قائمة أثمان العملية	٣-٤

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .





أعمال رد الشئ لأصله للطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدلجمن بطول حوالى ١,٥ كم - محافظة الغربية

ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون -محافظة المنوفية

اشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٣م ٣٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف مع تشغيل ودمك طبقة الأساس القائم ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لنهوى العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم (فقط ثلاثمائة متر مكعب لاغير)		٥٠	٢١٦	١٠٠٠٠٠	٢٤٩٥٠٠
٢	٣م ٤٠٠	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة عن الكشط لاستخدامها فى استكمال الأكثاف والميول الجانبية والفئة تشمل ملئ الشروخ ان وجدت أسفلت ٧٠/٦٠ أو المستحلبات الأسفلتية طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة التسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوى العمل. (فقط اربعمائة متر مكعب لاغير)		-	٤٤٠	١١٦٠٠٠٠	١١٦٠٠٠٠
٣	٣م ٣٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم (فقط ثلاثة آلاف وخمسمائة متر مكعب لاغير)		٣٠	١٦٣	١٠٥٠٠٠٠	٥٧١٥٠٠٠
٤	٣م ٤٠٠	بالمتر المكعب أعمال ترميم بالمخلوط الأسفلتي على الساخن تدرج (٣ب) فى أماكن الكشط واستبدال المناسيب باستخدام سن الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت واستخدام الأسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات واستخدام ماكينة الفرش الميكانيكية (الفنشر) طبقاً لتعليمات المهندس المشرف واختاسية بالمتر المكعب بعد الدمك والفئة شاملة أعمال النظافة من الأتربة وخلافه و وضع طبقة لصق من الأسفلت السائل سريع التطاير (RC3000)أو المستحلبات الاسفلتية بمعدل لا يقل عن ٠,٤ كجم/م ² أسفل طبقات الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوى العمل طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط أربعمائة متر مكعب لاغير)		-	٣٥٠	١٠٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠
٥	٢م ٤٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط أربعة آلاف متر مسطح لاغير)		٩٠	٥٨	١٠٥٠٠٠٠	٢٣٥٦٠٠٠





أعمال رد الشئ لأصله للطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدلجمن بطول حوالى ١,٥ كم - محافظة الغربية
ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون - محافظة المنوفية
إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة
				قرش	جنيه	قرش جنيه
٦	٩١٥٢,٥٠٩ ٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		٤٠	٢٩٦	-
٧	٢م ٩٥٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		٣٠	٢٠	-
٨	٢م ١٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		٨	٢٧٦	-
٩	٣م ٣٦٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		-	٦٣٨	-
		- مسافة النقل لا تقل عن ٢٩٥ كم. - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لحضر المفاوضة وبناءً على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة. - السعر يشمل قيمة المادة الحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن اخراج.				
		(فقط ثلاثة آلاف وستمائة مكعب لا غير)				

١٤١١٣٥٤,١

الدجالي

فقط عشرة مليون واربعائة واحد عشر ألفاً وثلاثمائة اربعة وخمسة جنيهاً لا غير.

(الشروط الخاصة)

أعمال رد الشئ لأصله للطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالى ١,٥ كم - محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون -محافظة المنوفية

إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت اسفلتية او خرسانية طبقاً لطبيعة العمل فى مكان مناسب و يلحق بالمكان مكاتب لائقة لجهاز الإشراف و الاستشارى مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح و تكون مجهزة بكافة التركيبات و التوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والأثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهـو المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقد وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة الف جنيهاً لا غير) يومياً .

يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات واحضار النتائج في وجود طاقم الإشراف بأسلوب امن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفي اي وقت ياه جهاز الإشراف والمهندس المشرف

٢ - معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاوولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.



(الشروط الخاصة)

أعمال رد الشئ لأصله للطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالى ١,٥ كم -
محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون -محافظة المنوفية
إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

الإختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية إختبارات أخرى
ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES

	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



(الشروط الخاصة)

أعمال رد الشئ لأصله للطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالى ١,٥ كم -
محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون -محافظة المنوفية
إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS

AASHTO/ ASTM

- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الإختبارات العملية فى معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة فى حال عدم إمكان الفحص فى المراكز الحكومية فى مصر أو خارجها. هذا و يتم إعتداد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً فى إختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتداد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدا العمل فى أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمنى المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها فى حال

(الشروط الخاصة)

أعمال رد الشئ لأصله للطريق الزراعي في المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالى ١,٥ كم - محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون -محافظة المنوفية

إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

إرسالها للصيانة، طبقا لاحداث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة فى التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج(Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس، علي ان يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافى ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ فى الاعتبار الأحوال الجويه و تقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التى يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

١- تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمى الطريق وللفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات



(الشروط الخاصة)

أعمال رد الشئ لأصله للطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالى ١,٥ كم -

محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون -محافظة المنوفية

إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية "من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكى توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص فى أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور فى مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمى الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجنايية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة فى توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه .

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات فى أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها فى أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفى وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل



(الشروط الخاصة)

أعمال رد الشئ لأصله للطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالى ١,٥ كم -

محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون -محافظة المنوفية

إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولى الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي)مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمده المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائى للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه)وذلك لعدد ٤ مهندسين ويشمل مهندسى المرور المركزى ومهندسى جهاز الاشراف مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد.

سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد.

عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها.

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتنبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و -استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام .عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخضم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادر ها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات واشترطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة

(الشروط الخاصة)

أعمال رد الشئ لأصله للطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالى ١,٥ كم -

محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون -محافظة المنوفية

إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات العملية، على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقا للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات العملية لزوم ضبط الجودة لإشترطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغى عليه الحصول أولاً على أمر كتابى من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة فى نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافى ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التى توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع فى مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الإنشائى للرصف - التصميم الهندسى - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة الانهيارات - الحوائط الساندة من الدبش أو الخرسانة - غرف التهوية بمختلف أنواعها - تصميم الأعمال الصناعية) وفى حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشاريها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على أن يتضمن تقرير الاستشارى ثلاث بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء فى العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.
- على المقاول تقديم التصميم الهندسى للطريق وتقديم تقرير فنى عن الأسلوب الفنى لاستبدال المناسيب واستبدال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.
- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه) - وزارة الرى.
- وفى حالة قيام الهيئة بأعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار إليها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاتعاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأرضى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفى خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها. وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة فى



(الشروط الخاصة)

أعمال رد الشئ لأصله للطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدلمون بطول حوالى ١,٥ كم - محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون -محافظة المنوفية

إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابى أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج فى الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولاً عن استبدالها دون أى تأخير أو ماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفى حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية على السطح النهائى للأعمال. وفى حالة حدوث أى تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأراضي التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتى لا تعفى المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما فى ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متحركة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماص والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات

(الشروط الخاصة)

أعمال رد الشئ لأصله للطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالى ١,٥ كم - محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون -محافظة المنوفية

إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع فى العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور فى مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو مقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويل لتحذير مستخدمى الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمى الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

فى جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفى حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤوليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما فى ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانتها وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقة.

و - حاملى الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين فى الأماكن التى يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هى تحذير مستخدمى الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبندى:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبندى، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الرأسية والافقية -) بما فى ذلك من عيوب بكامل تفاصيلها متضمنة خريطة للعيوب وعمق الشرخ ووصفه وكذا اماكن انهيارات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعى



(الشروط الخاصة)

أعمال رد الشئ لأصله للطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدجمون بطول حوالى ١,٥ كم - محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون -محافظة المنوفية

اشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقييم التأثير البيئى للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة متضمنا ولا يقتصر على حساب البصمة الكربونية عند الانشاء والتشغيل ووفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هيدرولوجية للمشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري .
يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك .
ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير فى تقديم التقرير المبدئى .

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل اسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
 - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
 - بيان بالمعدات وفريق العمل .
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالى .
 - تحديث البرنامج الزمنى للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- علي ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعى ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير الشهري .

ج - التقرير النهائى للمشروع:

فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals) . يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات



(الشروط الخاصة)

أعمال رد الشئ لأصله للطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالى ١,٥ كم -
محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون -محافظة المنوفية
إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضى وتفصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه علي ان يتم تسليمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة علي المشروع .

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهرياً وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

• اسم صاحب العمل

• اسم المهندس

• اسم المقاول

• رقم الصورة

• وصف وتعريف الصورة

• وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف) لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تقديمها للمنطقة المشرفة علي المشروع ، كما يجب الا يتم عرض أى من هذه الصور والمستندات إلى أى من وسائل الاعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهرى.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشمولاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التى قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركى (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.



(الشروط الخاصة)

أعمال رد الشئ لأصله للطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالى ١,٥ كم -

محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون -محافظة المنوفية

إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

سادسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسنول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعا: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفئات المقدمة بالعرض المالى لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهوه الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أى إختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة لأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلى الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلى الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع . وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس. واعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسنول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .



(الشروط الخاصة)

أعمال رد الشئ لأصله للطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدجمون بطول حوالى ١,٥ كم - محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون -محافظة المنوفية

اشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التى تظهر خلال فترة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائى، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو فى الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريج اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة فى العقد خلال مدة ستة اشهر

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعده	العدد
مجمع الخلطات	محطه خلط أسفلت مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه علي ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الاسفلتيه وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايره كل سته اشهر	١
	رافع أتربه (لودر)	٢
	ميزان بسكول	١
	معمل أسفلت ومواد	١
	خزانات تخزين بيتومين ٦٠ / ٧٠	بطاقه لا تقل عن ١٠٠ طن

(الشروط الخاصة)

أعمال رد الشئ لأصله للطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدجمون بطول حوالى ١,٥ كم -
محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون -محافظة المنوفية
اشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

٣٠ طن	خزان M.C	
٣٠ طن	خزان R.C	
١	محطة خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
١	مغسله مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
٢	مبرد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
١	معمل خرسانه (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
بطاقه لا تقل عن ٣٠٠ طن	خزانات تخزين أسمنت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
٣	ماكينه إناره خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	أعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)
١	ونش إنقاذ	
٢	كلارك	
١	لودر	

نوع البند	نوع الماده	العدد
	رافع أتربه لودر	٢
	موزعات مياه (تنك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	٢
أعمال الأتربة	جريدر	٢
	هراس ترابه	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أوبحاله ممتازه	٨
	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تنك مياه	٢
أعمال الاساس	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هراس أساس كاوتش وزنه فى حدود ٢٤ طن جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعى مزود بمكنسة	٢
	ضاغط هواء	٢
	عربه رش أسفلت سائل (أتيناير)	٢

(الشروط الخاصة)

أعمال رد الشئ لأصله للطريق الزراعي في المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالى ١,٥ كم -
محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون -محافظة المنوفية
إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

نوع البند	نوع المعده	العدد
طبقات الرصف الاسفلتي (رابطة + سطحه)	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر مزود بالسنسور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات.	٢
	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع أسفلت جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة أسفلت هيدروليكية.	٢
	منشار قطع أسفلت	٢
	عربه مكنسه ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	٢

• علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الاتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الرانة .
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أيأ من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل فى المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمنى وفى حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون الف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير أو تعطل بالنسبة للخلاطة ومبلغ ١٠ آلاف جنيه (عشرة الاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير في توفير خزان الببتومين الواحد ومبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولا تعفى تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



(الشروط الخاصة)

أعمال رد الشئ لأصله للطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالى ١,٥ كم –
محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون -محافظة المنوفية
إشراف: (المنطقة الرابعة – وسط الدلتا)

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة فى مشاريع مماثلة فى النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم فى مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



(الشروط الخاصة)

أعمال رد الشئ لأصله للطريق الزراعى فى المسافة من كوبرى كفر الزيات وحتى نفق الدلجمون بطول حوالى ١,٥ كم -
محافظة الغربية ورفع كفاءة ٢ كم داخل قرية كفر هلال لطريق قويسنا / حنون -محافظة المنوفية
إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثانى بتوريد التالى :

- يلتزم الطرف الثانى بتوريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل طبقا للاعداد الموضحة بالجدول ادناه وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٢٠٠٠٠٠ جنيهه (عشرون ألف جنيهه) فى حالة عدم التوريد لمدة المشروع.

البيان	العدد
كرتونة اوراق - A4 (٨٠جم)	١٥

