

وزارة النقل  
الم الهيئة العامة للطرق والكباري  
الادارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة  
للطرق و الكباري  
GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS AND BRIDGES  
(GARB)



## دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٤

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول  
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)  
(قطاع برج العرب - العلمين)  
في المسافة من كم ٣٥٧+٩٩٦ إلى كم ٣٥٨+٤١٦ بطول ٤٢٠،٤٠ كم  
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تاريخ المقاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٤

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسومات

## دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس / ح

" حسام بدر الدين "

مدير عام

صيانة الطرق

مهندس / ح

" منال عمر "

رئيس الإدارية المركزية

للمنطقة الخامسة(غرب الدلتا)

عميد مهندس / ح

" هاني محمد محمود طه "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس / ح

" محسن محمد زهران "

رئيس الإدارية المركزية

للسئون المالية و الأدارية

لواء / ح

" ابوبكر احمد حسن عساف "

RNV 2682



ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

# أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

## الشروط الخاصة

### الشروط الخاصة

#### أولاً : تجهيزات الموقع

##### - تجهيزات المقاول الموقعة

( يتم توفيرها لمقر واحد فقط بذات قطاع المقاول )  
خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائقة لجهاز الإشراف والاستشاري مزودة بالأثاث والمكشافات والحمام والبوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكلافة الترتكيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكثفات الهواء والفرش والأثاث المناسب وكذا أجهزة الحاسوب الالي بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحي بالإضافة الى وجود كرمان متحرك ويلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفني طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكّن جهاز الإشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين الواقع المختلفة بالمشروع وفي حالة تفاسس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( فقط وقدرة الف جنيه لا غير ) يومياً.  
ويلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات واحضار النتائج في وجود طاقم الإشراف بأسلوب آمن بعملي المنطقة المشترفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفي اي وقت يراه جهاز الإشراف والمهندس المشرف

##### - معمل الموقع

#### مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكملاً بالموقع او بمحيطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مراقبته (آلات، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعة وفقاً للتفصيل التالي:  
• عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.  
• مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.  
• طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.  
• جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمستلزماته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.  
• مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.  
• أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.  
• مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.  
• وسائل إطفاء الحرائق من طفایات والتي يجب الا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دوريًا.  
• مراوح طرد.  
• ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.  
• حمام مائي لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦ سم من الخرسانة أو الطوب الممحر أو أي مادة أخرى مناسبة.

#### الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

	Soils	AASHTO/ ASTM
-	Mechanical Analysis of Soils	T 88
-	Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
-	Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
-	Sand Equivalent Test	T 176
-	Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
-	California Bearing Ratio (CBR)	T 193
	<input type="checkbox"/>	

AGGREGATES

AASHTO/  
ASTM

-	Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
-	Unit Weight of Aggregate	T 19
-	Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
-	Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
-	Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
-	Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
-	Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع**  
**الشروط الخاصة**

**CONCRETE**

**AASHTO/  
ASTM**

- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتتأمين كافة المتطلبات الموقوف عليها من قبل المهندس واللزمه لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للعمل بالمعلم دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهم المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات واجهزه المعمل بالموقع من قبل المعمل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً في اختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عماله أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في اي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

**٢- أجهزة المساحة**

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لاتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أي منها في حال ارسالها للصيانة، طبقاً لاحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال والاستلام الابتدائى للمشروع.

**٤- لوحة المشروع ( يتم توفيرها لمره واحد فقط بذات قطاع المقاول )**

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتنشيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقف وعند نهايةه بالإتجاه المعاكس و بالموقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والملاك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بازالتها عند انتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتحصم غرامة بواقع ٥٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

**٥- البرنامج الزمني و برنامجه التوريدات والتتفقات النقدية للأعمال.**

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة ( من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة ) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية للتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل النشطة وارتباط



## أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي التسريع

### الشروط الخاصة

بعضها بعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبناء العمل المختلفة وفترات المراجعة والاعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس على أن يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري .

المعتمد مع أول مستخلص جاري وكذلك تقديم التجديدات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديده وتقدير للتغيرات الفنية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتواافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة . ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث والمعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية وفروق الأسعار .

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هنا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيوتمين والسوبار وحديد التسليح والأسمنت.

#### ثانياً : متطلبات الإنشاء

**أ - تأمين سلامة المرور**

يجب على المقاول ان يكون مدراكاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، وذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقتراحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تفاصيـل مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "التنظيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤولة من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الاكتاف الجانبي او الحاجز الجانبي او اي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندـس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تتضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعـد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيـحـي وذلك على نفقة المقاول دون آية تكـلفـة إضافـية على المالـك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتـابـعة أعمـال التـحـويـلاتـ المرـوـرـيـةـ وـتـوجـيـةـ حـرـكـةـ المرـوـرـ فـيـ منـاطـقـ الـعـمـلـ وـبـطـولـ الـطـرـيـقـ بماـ يـتـوـافـقـ معـ دـلـيـلـ وـسـائـلـ التـحـكـمـ المرـوـرـيـ الصـادـرـ عنـ الـهـيـةـ وـكـافـةـ الأـنـظـمـةـ المرـوـرـيـةـ المـعـمـدـةـ وـفـقـاـ لـخـطـةـ الـتـامـةـ لـمـسـتـخـدـمـيـ الـطـرـيـقـ وـالـعـالـمـلـينـ بـهـ أـشـاءـ الصـادـرـ عنـ الـهـيـةـ وـكـافـةـ الأـنـظـمـةـ المرـوـرـيـةـ المـعـمـدـةـ وـبـهـ بـمـاـ يـكـفـلـ السـلـامـةـ التـامـةـ لـمـسـتـخـدـمـيـ الـطـرـيـقـ اوـ ايـ منـ الأـفـارـدـ التـنـفـيـذـ،ـ وـيـتـحـمـلـ المـقاـولـ الـمـسـئـوـلـيـةـ الـمـادـيـةـ وـالـجـانـبـيـةـ عنـ آـيـةـ حـوـادـثـ اوـ اـضـرـارـ تـقـعـ عـلـىـ مـسـتـخـدـمـيـ الـطـرـيـقـ اوـ ايـ منـ الأـفـارـدـ العـالـمـلـينـ بـالـمـشـرـوـعـ تـقـعـ بـسـبـبـ اـخـلـالـهـ بـمـتـطـلـبـاتـ السـلـامـةـ المرـوـرـيـةـ اوـ تـقـصـيرـهـ فـيـ المـادـوـمـةـ عـلـىـ اـسـتـكـمالـ وـصـيـانتـ وـسـائـلـ التـحـكـمـ العـالـمـلـينـ بـالـمـشـرـوـعـ تـقـعـ بـسـبـبـ اـخـلـالـهـ بـمـتـطـلـبـاتـ السـلـامـةـ المرـوـرـيـةـ اوـ تـقـصـيرـهـ فـيـ المـادـوـمـةـ عـلـىـ اـسـتـكـمالـ وـصـيـانتـ وـسـائـلـ التـحـكـمـ المرـوـرـيـ وـتـأـمـنـ الـحـرـكـةـ المرـوـرـيـةـ لـيـلـاـ وـنـهـارـاـ فـيـ كـافـةـ مـوـاـقـعـ الـعـمـلـ بـالـمـشـرـوـعـ وـمـهـنـدـسـ السـلـامـةـ مـسـئـوـلـ عـنـ عـمـلـ كـافـةـ التـسـيـقـاتـ الـلـازـمـةـ معـ الـجـهـاتـ الـأـمـنـيـةـ ذاتـ الـعـلـاقـةـ لـلـحـصـولـ عـلـىـ موـاـقـعـتـهاـ عـلـىـ خـطـطـ تـحـوـيلـ الـمـرـوـرـ المؤـقـتـ وـاسـتـهـدارـ آـيـةـ تـسـارـيـعـ لـازـمـةـ بـهـذـاـ خـصـوصـ وـيـتـحـمـلـ المـقاـولـ آـيـةـ تـبعـاتـ مـادـيـةـ اوـ قـانـوـنـيـةـ قـرـتـبـ عـلـىـ تـقـصـيرـهـ فـيـ تـأـمـنـ سـلـامـةـ الـمـرـوـرـ وـسـوـفـ تـقـعـ غـرـامـةـ مـقـدـارـهـاـ خـمـسـةـ اـلـفـ جـنيـهـ عـنـ الـيـوـمـ الـواـحـدـ فـيـ حـالـةـ عدمـ قـيـامـ المـقاـولـ بـعـملـ الـاحـتـيـاجـاتـ الـلـازـمـةـ لـتـنظـيمـ حـرـكـةـ الـمـرـوـرـ بـالـمـوقـعـ هـذـاـ بـالـاضـافـةـ إـلـىـ حـقـ الـهـيـةـ فـيـ تـوفـيرـ كـافـةـ وـسـائـلـ تـأـمـنـ سـلـامـةـ الـمـرـوـرـ بـمـوـقـعـ الـعـمـلـ عـلـىـ حـسـابـ المـقاـولـ دونـ حـقـ اـعـتـراضـ مـنـهـ

#### ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائمـاً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.



## أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

### الشروط الخاصة

- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي ومواعده.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... الخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... الخ) لاي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

**ج - أمن وصحة العاملين**  
يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامه وقانية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على ارتدائهم الأمان للعاملين والزي المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... الخ)، وإذا ثبت أن مهندس الأمان غير مناسب لمواعده فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمدته المهندس.  
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثل الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.  
ويبدا التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد (٤) أفراد بالفئات المبينة:-

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه)  
مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد.  
سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد.  
عامل عادى : ١٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد.  
وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه موقع العملية والا كان للمهندس ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك.  
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثل الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

**د - الوصول للموقع**  
المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين الى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثل الهيئة والمهندسين أو من يماثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها .

**ه - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع**  
المقاول مسئول عن إزالة أي مخالفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات الهندس واعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المشاكل المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة، كما يتကفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغلها وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقتها.

**و - استلام المشروع واختبارات التشغيل**  
عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترن مع برنامج زمني لفحوصات المطلوبة للإسلام وكافة اختبارات التشغيل الإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإسلام. عندما يحين موعد الإسلام الابتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتحصيم التكاليف مع المصارييف الإدارية المتراكمة على ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

**ز - الكشف على الأعمال**  
على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات. وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات الالزامية للمهندس من أدوات ومعدات وطواطم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٢.

**ح - طلب الاستلام**  
لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً لنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص ويتتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد



## **أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع**

### **الشروط الخاصة**

نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بـأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

#### **ط - المواصفات القياسية**

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لاشتراطات ومتطلبات المعايير القياسية المذكورة بالبندين رقم 1 من مستند المعايير الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

**ى - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس**  
إذا طلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أي أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكاليفها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم يتم عملية القياس بشكل متوافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقتصر بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أي أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

#### **ك - المخططات التفصيلية**

حسبما يكون ضروريًا سيقوم المقاول بإعداد آية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوجد في مكانه الصحيح.

#### **ع - التصريحات**

- على المقاول تقديم كافة الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوطة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

#### **ل - التوثيق**

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً واستخدامات الأرضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالاتها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

#### **م - المواد المستخدمة**

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكل معايير الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتنطبق جودتها مع المعايير القياسية المعتمدة عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد آية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرّضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً للتوصيات الموردة، وعلى المقاول التسليم مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

آية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض آية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مماطلة.

#### **ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس**

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

#### **ش - ملء الحفر والجسات**

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة آية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

#### **خ - الأعمال المؤقتة**

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول لها لاعتمادها قبل إجراءات تفيذهما، والمقاول مسؤول عن آية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلي المقاول الحصول على موافقة



## أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

### الشروط الخاصة

مالكي الأرضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتى لا تعفى المقاول من مسؤولية عن هذه الاعمال او عن آية اضرار ت Stem عن هذه الاعمال المؤقتة.

#### ثالثاً: التنظيمات المرورية

ا - التقيد بأنظمة المرور والسلامة على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، وبعتر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلب الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لختمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حاجز خرسانية متقللة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة مع التوضيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تصصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لتقريب وألوان برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للإعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والملاك قبل الشروع في العمل.

ج - الحاجز المؤقت والأقماع البلاستيكية يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحاجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحاجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتولي مرحلة. كذلك يتم تزويد الحاجز المؤقت بمحابيع إشارات صفراء متواصلة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحذير جوانب التحويلة لتنبيه مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايب بحيث تبين الحاجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فحصها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

ه - أعمدة الإنارة المؤقتة في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء للإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال طلب الأمر أو يطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة قعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقدمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الازمة ومن ثم إزالته بعد انتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقتها.

و - حامل الرؤايات يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (ردايات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

#### رابعاً : تقارير الإنشاء :

ا - التقرير المبدئي: خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز وتسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الراسية والافقية - ..... ) وكذلك أماكن انهيارات جسر الطريق (دواوير الانزلاق ) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنام

الزمي المقضى وطريقة التنفيذ لراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة الامانة والامن الصناعي . كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقدير التأثير البيئي للمشروع على البيئة والجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصنيفات والمواصفات والالناس والاحمال



## أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

### الشروط الخاصة

النوعية التي يصدرها جهاز شتون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩.

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعوم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذى يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخامس بتوثيق المشروع من متطلبات الائتمان، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.

ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

**ب - التقارير الشهرية والاسبوعية:**  
يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية ) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الآتي :

- جميع الاعمال المنفذة والأنشطة خلال الشهر المنصرم.  
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة

هذا التأخير .

- أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .

- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع

- بيان المعدات وفريق العمل .

- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .

- العمالة المستخدمة و آية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .

- خطة العمل للشهر التالي .

- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .

- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

على ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري .

**ج - التقرير النهائي للمشروع:**

في خلال ٢٠ يوماً من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسلیم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الاعمال، ورسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع، ويتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بهلفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والمستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المراقب التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق والانشاءات والكباري طبقاً لما تم تنفيذه على أن يتم تسليمها مع المستخلص الخاتمي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع.

**د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو**

يلتزم المقاول بصفة دورية باعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الاعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على الن Zigzag مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة



## أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

### الشروط الخاصة

وبقى النسخة الإلكترونيـة (للسور الـديجـيتـال) أو النـيـجـاتـيفـة لـحين اـنـتـهـاءـ كـامـلـ المـشـرـوـعـ معـ تـقـدـيمـهـاـ مـعـ الـمـسـتـحـلـصـ الخـتـاميـ وـلـنـ يـتمـ الصـرـفـ إـلـيـهـاـ فـيـ حـالـةـ تـقـدـيمـهـاـ لـلـمـنـدـلـقـهـ المـشـرـفـةـ عـلـىـ الـمـشـرـوـعـ،ـ كـمـاـ يـجـبـ إـلـاـ يـتـمـ عـرـضـ أـيـاـ مـنـ هـذـهـ الصـورـ وـالـمـسـتـدـاتـ إـلـيـهـاـ فـيـ أـيـاـ مـنـ وـسـائـلـ الـاعـلـامـ إـلـاـ بـمـوـافـقـةـ مـسـبـقـةـ مـنـ الـهـيـةـ.

خامساً : توثيق المشروع  
بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمـهـ معـ تـقـارـيرـ الإـنـجـازـ الشـهـرـيـ وـبـدـونـ أيـ تـكـالـفـ إـضـافـيـةـ فـسـيـكـوـنـ مـطـلـوـبـاـ مـنـ الـمـقـاـولـ إـعـادـ مـلـفـ لـتـوـثـيقـ الـمـشـرـوـعـ كـامـلـ بـالـتـصـوـيرـ الـمـرـئـيـ (ـفـيـديـوـ)ـ (ـلـلـصـورـ)

الفـوـتـوـغـرـافـيـةـ مـوـضـحـاـ عـلـىـهـاـ الـبـيـانـاتـ الـمـطـلـوـبـةـ لـصـورـ التـقـرـيرـ الشـهـرـيـ.  
وـيـكـوـنـ التـوـثـيقـ بـالـفـيـديـوـ اـبـدـاـ مـنـ اـسـتـلـامـ الـمـوـقـعـ وـحتـىـ الـإـنـتـهـاءـ مـنـ كـافـةـ الـأـعـمـالـ بـحـيـثـ يـتـضـمـنـ الـمـلـفـ تصـوـيرـ مـنـاطـقـ

الـمـشـرـوـعـ كـامـلـةـ بـالـفـيـديـوـ قـبـلـ بـدـءـ الـعـمـلـ لـاظـهـارـ حـالـةـ وـوضـعـ الـطـرـيـقـ وـمـشـتـملـاتـهـ وـكـافـةـ الـمـوـجـودـاتـ وـخـاصـةـ تـلـكـ التـيـ قدـ تـتـأـثـرـ

أـوـ يـتـغـيـرـ حـالـهـاـ مـنـ جـرـاءـ تـفـيـذـ الـأـعـمـالـ لـلـرجـوعـ إـلـيـهـاـ إـذـ لـزـمـ الـأـمـرـ،ـ وـيـتـمـ تصـوـيرـ نـفـسـ هـذـهـ المـوـاقـعـ بـعـدـ اـنـتـهـاءـ الـأـعـمـالـ وـيـتـمـ

تـرـكـيـبـ الصـورـ بـصـورـةـ مـلـائـمـةـ مـعـ إـعـادـ عـرـضـ حـرـكـيـ (ـA~nimation~)ـ لـإـلـهـارـ أـعـمـالـ الـتـطـوـيرـ،ـ وـيـتـمـ تـسـلـيمـ عـدـدـ ٣ـ نـسـخـ

مـنـ مـلـفـ تـوـثـيقـ الـمـوـجـودـاتـ بـالـمـوـقـعـ قـبـلـ بـدـءـ الـعـمـلـ مـعـ التـقـرـيرـ الـمـبـدـئـيـ،ـ وـيـسـلـمـ مـلـفـ التـوـثـيقـ كـامـلـاـ مـعـ الـإـسـتـلـامـ الـإـبـدـائـيـ.

لـلـمـشـرـوـعـ أـوـ حـينـماـ يـطـلـبـ الـمـهـنـدـسـ.

سادساً : إـنـهـاءـ الـمـشـرـوـعـ وـلـخـلـاءـ الـمـوـقـعـ  
الـمـقـاـولـ مـسـئـولـ وـعـلـىـ نـفـقـتـهـ بـازـالـةـ أـيـ مـخـلـفـاتـ نـتـيـجـةـ الـأـعـمـالـ وـأـنـ يـقـومـ بـتـنـظـيفـ الـمـوـقـعـ قـبـلـ تـسـلـيمـ أـيـ عـمـلـ يـتـمـ إـنـتـهـاءـ مـنـهـ

وـأـيـ مـوـقـعـ قـامـ باـسـتـخـادـهـاـ وـذـلـكـ طـبـقاـ لـتـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ وـإـعـتمـادـهـ،ـ وـيـقـومـ الـمـقـاـولـ بـازـالـةـ الـمـشـاـتـ الـمـوـقـتـةـ وـالـمـوـادـ الـزـائـدـةـ

وـتـنـظـيفـ الـمـوـقـعـ،ـ وـلـاـ يـتـمـ عـمـلـ مـسـتـخلـصـ الـخـتـاميـ إـلـاـ بـعـدـ الـقـيـامـ بـذـلـكـ طـبـقاـ لـتـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ وـإـعـتمـادـ الـهـيـةـ،ـ كـمـاـ

يـتـكـفـلـ الـمـقـاـولـ بـتـنـظـيفـ حـرـمـ الـطـرـيـقـ وـتـشـيـيـرـ وـتـهـذـيبـ الـمـيـوـلـ وـتـنـظـيفـ الـمـوـقـعـ الـذـيـ يـشـغـلـهـ وـتـسـوـيـهـ حـسـبـ تـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ وـ

إـعـتمـادـ الـهـيـةـ.

سابعاً : شـمـوليـةـ الـأـسـعـارـ  
هـذـهـ الـعـدـدـ مـبـنـىـ عـلـىـ أـسـاسـ الـكـمـيـاتـ الـمـقـاسـةـ وـفـقـاـ مـاـ يـتـمـ تـفـيـذـهـ فـعـلـيـاـ بـالـمـوـقـعـ وـسـيـتـمـ الدـفـعـ عـنـهـ وـفـقـاـ لـلـفـتـاتـ الـمـقـدـمةـ

بـالـعـرـضـ الـمـالـيـ لـبـنـوـ الـأـعـمـالـ الـمـوـصـفـ بـقـائـمـةـ الـكـمـيـاتـ الـمـعـتـمـدـ مـنـ الـهـيـةـ،ـ وـتـقـيـرـ الـأـسـعـارـ الـمـقـدـمةـ مـنـ الـمـقـاـولـ شـامـلـةـ كـافـةـ

الـتـكـالـيفـ الـمـبـاشـرـةـ وـغـيـرـ الـمـبـاشـرـةـ وـشـامـلـةـ أـيـ أـعـمـالـ ذـكـرـ بـأـيـ مـسـتـدـادـ الـمـقـاـولـ أـنـهـاـ عـلـىـ نـفـقـتـهـ أـوـ يـلـقـزـمـ بـهـاـ الـمـقـاـولـ وـالـهـيـةـ

يـتـحـمـلـهاـ الـمـقـاـولـ لـاـنـجـازـ وـنـهـوـ الـأـعـمـالـ وـفـقـاـ لـلـمـواـصـفـاتـ وـالـشـروـطـ الـمـوـارـدـ بـمـسـتـدـادـ الـعـقـدـ بـمـاـ فـيـهـ كـافـةـ الـضـرـائبـ

وـالـتـأـمـيـنـاتـ وـالـدـمـفـعـاتـ وـالـرـسـوـمـ بـمـخـتـلـفـ أـنـوـاعـهـاـ الـتـيـ نـظـمـهـاـ الـقـانـونـ ،ـ وـمـنـ ضـمـنـ هـذـهـ التـكـالـيفـ الـعـنـاصـرـ الـأـسـاسـيـةـ التـالـيـةـ:

أ - تـكـالـفـ الـإـعـدـادـ وـالـتـجهـيزـ  
تـضـمـنـ تـكـالـفـ الـإـعـدـادـ وـالـتـجهـيزـ كـافـةـ التـكـالـيفـ الـلـازـمـةـ لـجـمـيعـ الـمـعـلـومـاتـ الـمـوـقـعـةـ،ـ وـاستـكـافـ مـصـادرـ الـمـوـادـ وـاجـراءـ

الـإـختـيـارـاتـ الـمـطـلـوـبـةـ عـلـيـهـاـ وـكـذـاـ إـيـ اـخـتـيـارـاتـ تـمـ دـاـخـلـ مـصـرـ أـوـ خـارـجـهـاـ وـالـلـازـمـةـ لـلـأـعـمـالـ الـمـقـرـرـ تـفـيـذـهـ،ـ وـالـأـعـمـالـ

الـمـاسـاحـيـةـ الـأـسـاسـيـةـ،ـ وـعـمـلـ أـيـ أـبـحـاثـ تـأـكـيـدـيـةـ،ـ وـتـكـالـفـ الـأـعـمـالـ الـمـؤـقـتـةـ،ـ وـإـنشـاءـ وـتـجهـيزـ مـكـاتـبـ الـمـقـاـولـ وـمـمـثـلـ الـهـيـةـ

وـالـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ،ـ وـكـذـلـكـ تـكـالـيفـ أـعـمـالـ الـصـيـانـةـ لـمـكـاتـبـ الـمـوـقـعـ لـمـمـثـلـ الـهـيـةـ وـطـاقـمـ الـإـشـرافـ طـوـالـ فـتـرـةـ الـتـفـيـذـ،ـ

وـتـأـمـيـنـ الـإـتـصـالـاتـ،ـ وـإـعـادـ وـتـجـهـيزـ مـعـمـلـ الـمـوـقـعـ،ـ وـوـسـائـلـ الـإـنـتـقـالـ وـكـافـةـ الـتـجـهـيزـاتـ الـأـخـرىـ،ـ كـمـاـ

وـتـأـمـيـنـ الـمـخـازـنـ وـالـوـرـشـ،ـ وـالتـزوـيدـ بـالـمـيـاهـ وـالـكـهـرـبـاءـ،ـ وـنـقـلـ الـمـعـدـاتـ،ـ وـوـسـائـلـ الـإـنـتـقـالـ وـكـافـةـ الـتـجـهـيزـاتـ الـأـخـرىـ

تـشـمـلـ تـكـالـفـ اـسـتـحـدارـ أـيـ مـوـافـقـاتـ نـظـامـيـةـ اوـ تـصـارـيـخـ وـمـاـ يـتـبعـهـ مـنـ رـسـومـ،ـ وـتـكـالـفـ إـعـادـ وـتـشـيـيـرـ لـاـفـتـاتـ الـمـشـرـوـعـ

الـمـحدـدـةـ بـالـمـواـصـفـاتـ وـإـعـادـ الرـسـوـمـاتـ وـالـحـسـابـاتـ الـتـحـمـيمـيـةـ وـرـسـوـمـاتـ الـوـرـشـةـ الـتـقـصـيـلـيـةـ (ـW~o~r~k~s~h~o~p~ D~r~a~w~i~n~g~s~)

،ـ وـتـوـفـيرـ الـأـكـوـادـ وـالـمـواـصـفـاتـ الـمـطـلـوـبـةـ،ـ وـأـعـمـالـ الـأـمـنـ وـالـحـرـاسـةـ طـوـالـ فـتـرـةـ الـمـشـرـوـعـ،ـ وـتـضـمـنـ التـكـالـفـ فـلـكـ وـإـزـالـةـ الـمـنـشـاتـ

الـمـؤـقـتـةـ كـمـكـاتـبـ وـمـخـازـنـ وـسـكـنـ الـعـمـالـ وـمـحـطـاتـ الـتـشـغـيلـ وـمـعـدـاتـ وـمـحـطـاتـ الـتـشـغـيلـ مـعـ الـمـوـقـعـ إـلـيـ ماـ كـانـ عـلـيـهـ بـمـوـافـقـةـ الـمـهـنـدـسـ وـ

إـعـتمـادـ الـمـالـكـ .ـ

ب - تـكـالـفـ الـإـنـشـاءـ  
الـمـقـاـولـ مـسـئـولـ عـلـىـ كـافـةـ تـكـالـيفـ الـإـنـشـاءـ وـتـشـمـلـ تـكـالـفـ تـأـمـيـنـ الـعـمـالـ وـالـمـوـادـ وـتـكـالـفـ النـقلـ وـالـمـحـرـوقـاتـ وـتـكـالـفـ

إـنشـاءـ التـحـوـيـلـاتـ الـمـؤـقـتـةـ وـإـزـالـتـهـاـ بـعـدـ إـنـتـهـاءـ مـنـهـاـ،ـ وـتـكـالـيفـ حـمـاـيـةـ الـخـدـمـاتـ الـقـائـمـةـ وـقـفـاـ مـلـتـطـلـيـاتـ الـجـهـاتـ ذـاتـ الـعـلـاقـةـ

وـتـكـالـفـ نـقـلـ الـمـوـادـ وـإـخـتـيـارـ الـعـيـنـاتـ بـمـعـمـلـ الـمـوـقـعـ أـوـ الـعـاـمـلـ الـمـسـتـقـلـةـ وـكـلـ مـاـيـلـزـمـ لـتـحـقـيقـ مـتـطـلـيـاتـ خـطـةـ الـجـوـدـةـ الـمـقـدـمـةـ مـنـ

الـمـقـاـولـ وـيـتـمـ اـعـتـمـادـهـاـ مـنـ قـطـاعـ الـجـوـدـةـ بـالـهـيـةـ.ـ هـذـاـ وـسـيـكـوـنـ الـمـقـاـولـ مـلـزـمـاـ عـنـ تـقـدـيمـ تـفـاصـيلـ إـضـافـيـةـ مـعـ تـحلـيلـ سـعـارـ

لـتـكـالـفـ الـإـنـشـاءـ لـجـمـيعـ الـبـنـوـدـ الـمـوـارـدـ بـقـوـائـمـ كـمـيـاتـ تـفـيـذـهـ حـينـماـ يـطـلـبـ الـمـهـنـدـسـ أـوـ الـهـيـةـ ذـلـكـ .ـ

ج - تـكـالـفـ الـاـصـلـاـحـ وـعـلـاجـ الـعـيـوبـ خـلـالـ فـتـرـةـ الـضـمـانـ  
الـمـقـاـولـ مـسـئـولـ عـلـىـ كـافـةـ تـكـالـيفـ الـأـصـلـاـحـ وـعـلـاجـ الـعـيـوبـ الـتـيـ تـظـهـرـ خـلـالـ فـتـرـةـ الـضـمـانـ الـضـمـانـ وـذـلـكـ اـعـتـارـاـ مـنـ

تـارـيـخـ الـإـسـتـلـامـ الـإـبـدـائـيـ،ـ وـيـتـبـرـ سـعـرـاـعـقـدـ شـامـلاـ تـكـالـفـ الـمـوـادـ وـالـعـمـالـ الـمـتـخـصـصـةـ وـالـمـعـدـاتـ وـقـطـعـ النـادـ الـمـطـلـوـبـ خـلـالـ

فتـرـةـ الـضـمـانـ.



## أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

### الشروط الخاصة

#### د - تكاليف أخرى

المقاول مسؤول وعلى نفقةه القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.

- أعمال إزالة المخلفات وتسويه الموقع وتهذيب الميدان.

- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المروضية من المهندس أو الهيئة)

- آية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة او العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .

- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصریح الازمة لمباشرة العمل)

- تدكاكنة استبدال الخصميات البنوكية.

- حماية المرافق والخدمات القائمة.

- إعداد الرسومات حسب المتفق (As built) لبنيو العمل المختلفة.

- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

#### ثامنآ : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ واتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ٨ شهور ، وتسري هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

**تاسعاً :- التزامات المقاول عن الاعمال الاستشارية**  
في حالة زيادة مدة تنفيذ الاعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع اتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الاضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

#### ملحق رقم ١

##### نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات الالزمة للمشروع

يراعي ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصریح باستخدامتها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلاطات (إن وجد)	محطة خلط خرسانه مركزيه أو توماتيكيه سعه لا تقل عن .... طن / ساعه جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٢ سنوات علي ان يقدم المقاول شهاده معاييره من احد الجهات المعتمده قبل البدء في تنفيذ وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحدد المعاييره كل سته اشهر	١
مفسله مواد	مسفله مواد	١
مفرد مياه خلط	مفرد مياه خلط	٢
معمل خرسانه	معمل خرسانه	١
ماكينه إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ لك وات	ماكينه إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ لك وات	٣
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي	ونش إنقاذ	١
الطريق (حسب المشروع)	كلارك	٢
أعمال الأتربة	لودر	١
مهام وادوات خطه السلامه المروريه	مهام وادوات خطه السلامه المروريه	طبقة للخطه المعتمده من المهندس
رافع اقربيه لودر	رافع اقربيه لودر	٢
موزعات مياه ( تتك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن )	موزعات مياه ( تتك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن )	٢
جریدر	جریدر	٢
هراس تربه	هراس تربه	٢
بلدوزر على جنزير	بلدوزر على جنزير	
عربة قلاب جديد او بحاله ممتازه	عربة قلاب جديد او بحاله ممتازه	



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع**  
**الشروط الخاصة**

نوع البند	نوع المعدة	العدد
لودر	عربة قلاب	٢
ترك مياه	جرieder مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
أعمال الأساس	هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
ضاغط هواء	جرار زراعي مزود بمكنسة	٢
		٢

• على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبينا الآتي :-

نوع ووظيفة المعدة ونوعها وعدد كل منها أثناء التنفيذ

كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .

التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .

يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أيًّا من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أيّة معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أيّ معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس

لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ

١٠٠ جنيه

( الف جنيه فقط لا غير ) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة . ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال .

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

الشخص	العدد	مماطلة في النوع والقيمة	سنوات الخبرة في مشاريع
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١ سنة	
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة	
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة	
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١ سنة	
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات	
٦. مهندس ميكانيكا وكهرباء	١	٥ سنوات	
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	٢	٥ سنوات	
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	١	٥ سنوات	
٩. حاسب كميات	٢	٥ سنوات	
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات	
١١. مساح	٢		



## **أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع**

### **الشروط الخاصة**

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني .
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( الف جنيه فقط لا غير ) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلاع ٥٠٠ جنيه ( خمسمائه جنيه فقط لا غير ) يومياً كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

### **ملحق رقم ( ٢ )**

يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لاتقل عن ١٦٠٠ سي سي على ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لإنقلالات جهاز الإشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها ( ١٥٠٠ جنيه ) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لاتكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم استبدالها بأعمال بالمشروع يتم تحديدها في حينه وتوافق عليها الهيئة بنفس القيمة التي تعادل ايجار السيارة المذكورة طوال مدة المشروع



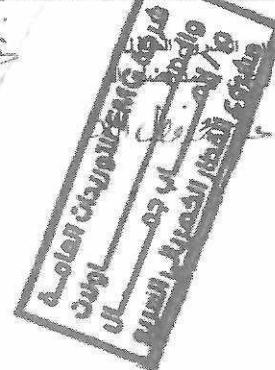
مشروع الخطار الكهربائي في قطاع البتروحة القطاع (دجع العرب - الحمام - العلمن)  
المقاومة التقديمية لتوسيع أعمال القطاع من المحطة 3574996 إلى محطة 3584116  
تنفذ شركة EMG / للتوريدات العامة والمقاولات

رقم البند	بيان الأصل	عنوان العمل	الوحدة	الكمية	الفلدة	الاجمالي
1			3م	36000	26.60	927,500
1-1	بالметр المكتب اعمال حار يستخدم المعدات الميكانيكية لتحجيم اتوغ الفريدة عدا الاربة الزاده و تسويف السطح بالات التكسوية والرش بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والذى اليه بالاهتمامات الموصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة الفصوى) ويحصل على البند تحويل ونال الاربة الزاده مسافة 600 متر من محور الطريق ونال انتشار طبقاً للمعايير التصميمية والافتراضات المرئية المنشورة والرسومات التفصيلية المحددة والبند بحجم ممتثلة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتقديرات المهندسين المشرف، يتم حساب 1.1 جنية للنيلometer زيادة					
1-3	بالметр المكتب اعمال حار يستخدم المعدات الميكانيكية في النورة المتصاعدة (الاراضي الزراعية) او الاصناف ذات مشوب موادة مرتفع طبقاً للمعايير المنشورة) عدا الاربة المكسورة وتسوية السطح بالات التكسوية والرش بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والذى اليه بالاهتمامات الموصول الى اقصى كثافة جافة (95%) ويحصل على البند تحويل ونال الاربة الزاده مسافة 600 متر من محور الطريق والبند تحويل والنال الاربة الزاده مسافة 600 متر من محور الطريق على انتشار طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتقديرات المهندسين المشرف، يتم احتساب هالقة 9.1 جنية لكل 9 كم باليادة		3م	10000	43.70	437,000
3	3-1	بالметр المكتب اعمال تحويل و توريد ونال انتشار طبقاً للمعايير وتقديراتها باستخدام الات التكسوية بهنك لا يزيد عن 60 سم حتى منقوع 2 متر و يسمى 2.5 و رشها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والذى اليه بالاهتمامات الموصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة الفصوى) ويتم انتشار طبقاً للمعايير التصميمية والافتراضات المرئية المنشورة والرسومات التفصيلية المحددة والبند بحجم ممتثلة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتقديرات المهندسين المشرف، يتم احتساب هالقة 9.1 جنية لكل 9 كم باليادة				
3-2	مسافة النيل 2 كم - يتم احتساب هالقة 1.5 جنية لكل 1 كم باليادة او القصان - المسار يشمل عمل تثبيتات ونكلات واقبازات ونال لموقع العمل حتى مسافة 2 كم		3م	28000	101.40	2,839,200
3-3	علاوة مسافة نال لنتبة بنسبة 80% مسافة نال 110 كم = 2-110= 100 كم علاوة مسافة نال للرامل بنسبة 20% مسافة نال 78 كم = 2-78= 50 كم علاوة تحصيل رسوم الكارنة والموارن طبقاً لائحة الشركة الوطنية		3م	22400	162.00	3,628,000
3-4	بالметр المكتب اعمال توريد وفرض طبقة قشر من الاخيره الصالحة المفترض لاتخراج سثارت والمطبلة للمواصفات والقى حجم مهرين مليون 20 مم الى 75 مم والا يزيد نسبة الماء من مثلك 200 من 5% والتدرج الوارد بالاشرافات الخاصة بالمشروع وهي اجهزة مفاسن من 1:25ن: 4 او سن 6 بنسبة 1:1:1 والا يزال معامل المرونة من EV2 تجزيء اوح التحويل من 60 مهبايسكال والا يزيد نسبة الماء بجهز اجهزة انجوس عن 45% ولفة شمل اصال اصحاب الماء المائية والبند يشمل اجزاء التجارب المطلوبة والتحليل طبقاً لاصول الصناعة المختارة وتقدير الاستشاري لتقديرات المهندسين المشرف، مسافة النيل 20 كم نظلة شاملة قيمة المادة المحورة - يتم احتساب هالقة 1.3 جنية لكل 1 كم باليادة او القصان علاوة مسافة النيل 126 كم = 106 كم = 20-126= 76 كم		3م	7000	347.20	2,430,400
	علاوة تحصيل رسوم الكارنة والموارن طبقاً لائحة الشركة الوطنية		3م	7000	137.80	964,000
	علاوة تحصيل رسوم الكارنة والموارن طبقاً لائحة الشركة الوطنية		3م	7000	25.00	175,000

مدير مشروعات الهيئة  
م/ محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة  
م/ مارجريت مجدى

الاستشاري  
الاستشاري  
الاستشاري





**مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (بورج العرب - الحمام - العجمي)**  
**المبنية التقديرية لتنفيذ أعمال القطام من محطة 357+996 إلى محطة 358+416**  
**تفضل شركة ( EMG ) للتوريدات العامة والمقاولات**

الإجمالي	النقطة	الكمية	الوحدة	
1,024,800	146.40	7000	3م	<p>طبقات الأرض بالunter المكعب أصل توريد وفرض طبقة تأسيس prepared Subgrade ) من الأجهjar الصناعية المقترنة ناتج تكسير الكسارات والمطحنة للموادصلات وافقس هدم الجيوبات 100 مم ولازيد نسبة المتر من مدخل 200 عن 12 % والدرج الوارد بالشترات الخاصة بالمشروع لا يقل نسبة تحمل كباريلونها عن 25 % ولازيد نسبة المتر يجهيز اوسون انجلوس عن 15 % ولازيد الامتصاص عن 5 % ولا يقل معلم المرونة ( EV2 ) من تهربه لوح التحمل عن 80 سوجاسكال 2 كم فردا على طبقتين باستخدام الات الصناعية المدورة على ان لا زرده المتر المكعب بدء تتم العد عن 25 سم و رشها بالمياه الصناعية للوصول الى نسبة المطرقة المطلوبة والمكثف الجيد للهوراسات الهوراس التي تؤسس كلية جافة قصوى ( أقل من 95 % من الكثافة المطلوبة وفلترة تشمل اجراء التجارب المائية والحقانية ويتم تنظيف طبقا لاسوان الصناعية والرسومات التفصيلية المقعدة والهند بجموع مشتملاته طبقا لمواصلات القنوات للمشروع وتنغير المسافة الفاصل لا تقل عن 20 كم</p> <p>ـ يتم اهتمام علامة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالازدواج او التنصمن</p> <p>قيمة المادة المحورية بمثمناتها</p>
1,127,000	161.00	7000	3م	علادة مسافة الفاصل 126 كم = (20-126) كم = 106 كم
864,600	137.80	7000	3م	علادة تحصل دريم الكرارة والموارين طبقا لاتفاق الشركة الوطنية
175,000	25.00	7000	3م	
907,800	151.30	5000	3م	<p>بالunter المكعب أصل توريد وفرض طبقة تأسيس من الأجهjar الصناعية المقترنة ناتج تكسير الكسارات والمطحنة للموادصلات وافقس هدم الجيوبات ما لي 31.5 مم الى 40 مم ولازيد نسبة المتر من مدخل 200 عن 5 % والدرج الوارد بالشترات الخاصة بالمشروع لا يقل نسبة تحمل كباريلونها عن 80 % ولا يقل معلم المرونة ( EV2 ) من تهربه لوح التحمل عن 120 سوجاسكال ولازيد نسبة المتر المكعب بدء تتم العد عن 20 سم و رشها</p> <p>ـ يتم اهتمام على طبقتين باستخدام الات الصناعية المدورة والمكثف الجيد للهوراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى لا يقل عن 100 % من الكثافة المطلوبة وفلترة تشمل اجراء التجارب المائية والحقانية ويتم تنظيف طبقا لاسوان الصناعية والرسومات التفصيلية المقعدة والهند بجموع مشتملاته طبقا لمواصلات القنوات للمشروع وتنغير الاستشاري وتنغير المهندين المفترض .</p> <p>مسافة الفاصل 20 كم</p> <p>ـ يتم اهتمام علادة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالازدواج او التنصمن</p> <p>قيمة المادة المحورية بمثمناتها</p>
1,050,000	175.00	6000	3م	علادة مسافة الفاصل 126 كم = (20-126) كم = 106 كم
828,800	137.80	6000	3م	علادة تحصل دريم الكرارة والموارين طبقا لاتفاق الشركة الوطنية
150,000	25.00	6000	3م	
504,000	42.00	12000	2م	<p>احصل للقربة المسلاحة</p> <p>ـ يتم المسليخ توريد وتركيب طبقة من التسريع الصناعي جيوتكستيلون مستوردة الداخل لا يقل عن 10 % و يتم التثبيت طبقا لاصول الصناعية والرسومات التفصيلية المقعدة والهند بجموع مشتملاته طبقا لمواصلات الهيئة العامة للطرق و الكباري .</p> <p>ذات قوة شد 39 كـ نيوتون في الاتجاهين ( N/mm )</p> <p>ـ وزن لا يقل عن 400</p> <p>ـ يتم المسليخ توريد وتركيب طبقة من التسريع الصناعي جيوتكستيلون مستوردة الداخل لا يقل عن 10 % و يتم التثبيت طبقا لاصول الصناعية والرسومات التفصيلية المقعدة والهند بجموع مشتملاته طبقا لمواصلات الهيئة العامة للطرق و الكباري .</p> <p>ذات قوة شد 39 كـ نيوتون في الاتجاهين ( N/mm )</p>
629,000	37.00	17000	2م	
19,783,900				الاجمالى
نحو ٣٠% تتألف من حجر ملوي و رسوبية و ذات مستويات الماء و سحسنة جنوبا مصريا لا غير				

مذكرة مشروع على الهيئة

مختصر المشروع التمهيد

۱۷

— 1 —

محمد حسنی نواض

١٣

يضم  
رئيس الادارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا  
الاسكندرية - مرسى مطروح

ص ٢٣٥

١٩٥٠

RNV | 2682

