



دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد معاشر رقم ( ٢٠٢٤ ) لسنة ( ٢٠٢٤ )

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور لمشروع طريق اسفلت الصحراوى الغربى فى المسافة من  
القوصية حتى منفولوط بطول ٣٣ كم - بالأمر المعاشر  
إشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / ٢٠٢٤ /

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) وسم

دفتر المواصفات القياسية للمدينة العامة  
للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متعمماً  
لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات  
الواردة به

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس / مصطفى  
منار عبد الهادى

رئيس قطاع التأمين والمناطق

مهندس / محسن محمد زهران

رئيس الادارة المركزية

ل الهندسة وسلامة الطرق

مهندسة / سوزان عبد العزيز

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة السابعة (اسيوط)

مهندس / ابراهيم ناصر  
اسلام محمد فرجى

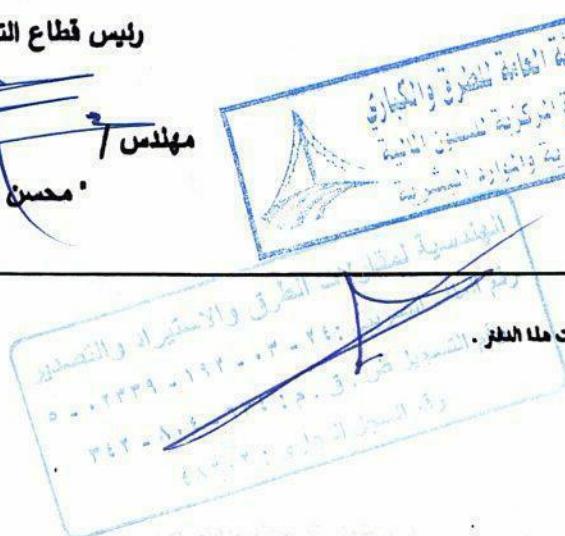
رئيس الادارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

محاسب / شكري فؤاد شكري

ملحوظات هامة :-

على المتلقى الرفع ويلتم على كل ملحة من ملحوظات هذا الدفتر.

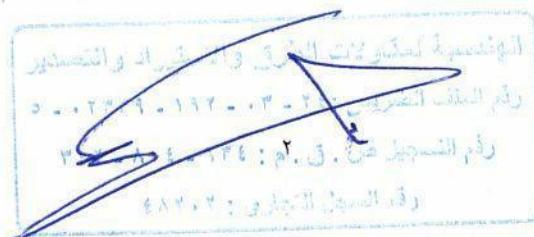


## فهرست

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور لمشروع طريق اسيوط الصحراوى الغربى فى المسافة من القوصية حتى منفلوط بطول ٣٣ كم - بالأمر المباشر  
اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

فهرس

٢	.....	
٣	.....	موضوع العطاء
٤	.....	قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات
٦-٥	.....	قائمة أثمان العملية
٧	.....	ملحوظات قائمة الأثمان :
٩-٨	.....	بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
١٠	.....	الاشتراطات الخصوصية
١١	.....	الشروط الخصوصية للعملية
١٣-١٢	.....	القسم الأول : تقديم العطاء
١٥-١٤	.....	الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
١٧-١٦	.....	القسم الثاني : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكباري
١٨	.....	الشروط العمومية
١٩	.....	نموذج حرف (أ) :
٢٠	.....	/ تعهد
٢١	.....	نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل



موضوع الاعطاء

امر استاد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكباري في العملية التالية:-

**عملية : اعمال تأمين سلامة المرور لمشروع طريق اسيوط الصحراوى الغربى فى المسافة من**

القوصية حتى منفلوط بطول ٣٣ كم - بالأمر المباشر

اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

- تكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من بنود الأعمال الآتية :-

بند رقم (١) اعمال تخطيط الطريق بالبوبيات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢٥ مم - بالметр المسطح .

بند رقم (٢) أعمال تنفيذ تحطيط بالبوبية المرورية العاكسة على البارد(الصنف رقم ١ سريع الجفاف) - بالمتر المسطح

بند رقم (٣) اعمال توريد وتركيب محدد من مصنوع من البلاستيك - بالعدد .

بند رقم (٤) أعمال توريد وتشغيل و تركيب قطاعات أو الواح معدنية - بالكم .

بند رقم (٥) أعمال نقل و تركيب علامات ارشادية علوية (رسائل) - بالعدد .

**بند رقم (٦) أعمال حفر اترية لزوم الأساسات - بالمتر المكعب .**

بند رقم (٧) أعمال ريم اترية ناتج الحفر - بالметр المكعب

بند رقم (٨) أعمال توريد و صب خرسانة عاديّة لزوم الأساسات - بالمتر المكعب .

بندر رقم (٩) أعمال توريد و صب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات - بالمتر المكعب .

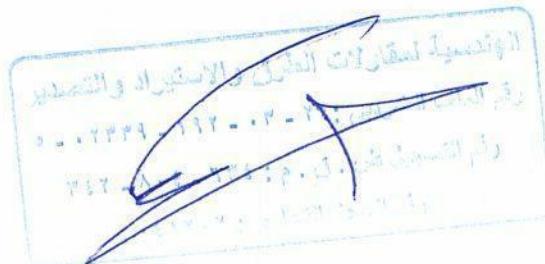
بندا (١٠) أعمال توريد و تشغيل و تركيب و تربط حديد بجميع الأقطار - بالطن .

بند رقم (١١) أعمال توريد و دهان طبقة عازلة من البيتومين - بالمتر المسطح .

**بند رقم (١٢) أعمال نقل وتركيب عدد ٢ كابولي مزدوج -- بالمقطوعية .**

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :-

- تعليمات المنطقة المختصة
  - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
  - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
  - توضييات الادارة العامة ل الهندسة وسلامة الطرق
  - توصيات المعامل المركزية للهيئة
  - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
  - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



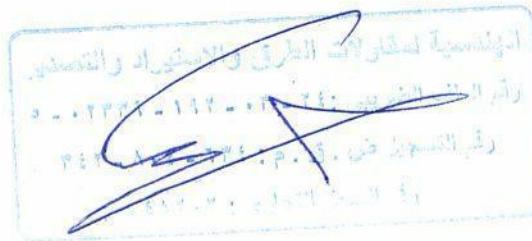
**الآلات والمعدات اللاحمة**

**كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر**

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم ) ٢٠٢٤ ( لسنة )

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح بإستخدامها .

البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسي	الحد الأدنى للعدد اللازم
<u>الاعمال الخاصة بالخرسانه</u>	خلاطة خرسانة مركبة سيارة نقل خرسانة هزاز ميكانيكي قدرة ١ حصان	٣	١
<u>توريد وتركيب علامات</u>	ونش		١



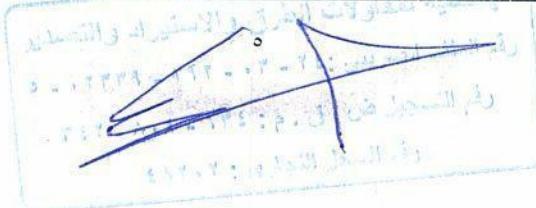
## قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم ٢٤٠ لسنة )

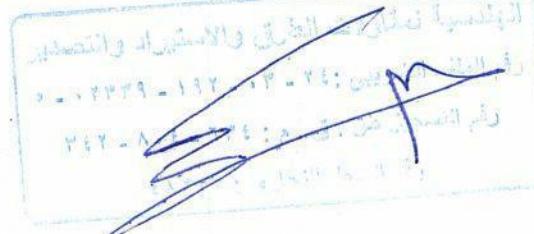
**عملية : اعمال تأمين سلامة المرور لمشروع طريق اسيوط الصحراوى الغربى فى المسافة من القوصية حتى منفلوط بطول ٣٣ كم - بالأمر المباشر**

### إشراف المنطقة السابعة - اسيوط

الحمله		الفئة		بيان الاعمال	الكميه	رقم البند	
جنيه	ق	جنيه	ق				
				<p>اعمال تخطيط الطريق بالبوبيات المروبية البيضاء على الساخن(Extruder) سمك ٢٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS ٢٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦٪ وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠٪ والنسبة الخارجية ١٠٪ والمادة الرابطة ٢٠٪ والماء المائية النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور متقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفه .  <b>(فقط ثلاثة الف متر مسطح لا غير)</b></p>	٣٠٠٠٠ م ٢		١
				<p>بالعتر المسطح أعمال تخطيط بالبوبية المروبية العاكسة على البارد(الصنف رقم ١ سريع الجفاف) على أن يكون عرض الخط المستمر (١٥ او ٢٠ سم) وعرض الخط المتقطع ١٥ سم على أن يكون خط المحور (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) و الفة شاملة كل ما يلزم لنها العمل و طبقا للشروط الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المنطقة المشرفه والفة شاملة بالمتر المسطح المدهون  <b>(فقط ستة عشر الف متر مسطح لا غير)</b></p>	١٦٠٠٠ م ٢		٤
				<p>بالعدد توريد وتركيب محدد من البلاستيك بطول ١٠٠ سم (٨٠ سم فوق الأرض + ٢٠ سم اسفل سطح الأرض ) يتم التثبيت عليه بشراحت من الورق العاكس من النوع الماسي بعدد (٣) شرائح والورق الماسي مطابق شدة انعكاسة مع المواصفات ASTM D4956 CLASSXL او ما يعادلها ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المهندس المشرف .  <b>(فقط خمسماية محددة لا غير)</b></p>	٥٠٠ بالعدد		٣
				<p>بالكيلو جرام توريد و تشغيل وتركيب قطاعات او ألواح معدنية صلب طري ٣٧ المشغول واللوح التقوية والجوايط واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على البارد على أن يتم نهوض البند كامل بما جميعه طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر وأستشاري عام المشروع والرسومات التصميمية المعتمدة .  <b>(فقط سبعة الالاف واربعمائة كيلوجرام لا غير)</b></p>	٧٤٠٠ كجم		٤
				<p>بالعدد نقل وتركيب رسالة علامات علوية من الهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة نصر باستخدام سيارة نقل جامبو الى موقع العمل وتركيبها بواسطة ونش على الكابولى المعد لها والشركة مسؤولة على المحافظة على سلامة الرسالة حتى التركيب والفة تشمل كل ما يلزم لنها العمل وطبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .  <b>(فقط بالعدد اربعة رسالة لا غير)</b></p>	٤ بالعدد		٥



		<p>بالمتر المكعب حفر اتية لزوم الاساسات فى اى نوع من انواع التربة ونحو المياه ان وجدت والفتنة شاملة سند جوانب الحفر إذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .</p> <p>( فقط ثمانية عشر و ١٠ / متر مكعب لا غير )</p>	٢ م ١٨,٧	٦
		<p>بالمتر المكعب ردم بأتيرية طبيعية ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضوية والدملك الجيد للحصول على أعلى كثافة ممكنة والفتنة تشمل كل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .</p> <p>( فقط اربعه و ٥٠ / متر مكعب لا غير )</p>	٣ م ٤,٢٥	٧
		<p>بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادي لزوم الاساسات على الا يقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفتنة تشمل كل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .</p> <p>( فقط سبعة و ١٠ / متر مكعب لا غير )</p>	٣ م ٧,٧	٨
		<p>بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدملك ميكانيكي علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسلیح .</p> <p>( فقط تسعة و ١٠ / متر مكعب لا غير )</p>	٣ م ٩,٤	٩
		<p>بانطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح بجميع الاقطان والفتنة تشمل التوريد والتركيب وانتشغيل والتبييط وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>( فقط اربعون طن لا غير )</p>	٣ م ٠,٩	١٠
		<p>بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للدطوبية من البيوتومين المؤكسد وجهين ذلك لسطح الأساسات الخرسانية أسفل منسوب الأرض الطبيعية بعد الردم والفتنة تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر .</p> <p>( فقط اربعون متر مربع لا غير )</p>	٢ م ٤٠	١١
		<p>بالمقطوعية اعمال نقل وتركيب علامات علوية بالعدد فك علامات علوية ( كابولي مزدوج ) باستخدام ونش ونقلها باستخدام كساحة الى مكان الصيانة ) على القواعد المعدة لها والفتنة تشمل كل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للقواعد الخرسانية وطبقا للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر وأستشاري عام المشروع والرسومات التصميمية المعتمدة .</p> <p>( فقط اثنان بالمقطوعية لا غير )</p>	٢ بالمقطوعية	١٢



## ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز في قائمة الأثمن يوضح بنفس الرقم في بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .  
(٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء او ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا يلتفت إليه .  
(٤) تلزم الشركة بتقديم برنامج زمني قبل البدء في التنفيذ .  
(٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمن لا يلتفت إليه .
- (٦) المواد التي ستنتمي في الإنشاء لبنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية بإستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسميين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهوري رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠.
- (٨) للهيئة الحق في زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمن وليس للشركة الحق في الإعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (٩) الأسعار التي يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأى تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليها .
- (١٠) على المقاول ان يقدم الفئة التحليلية قبل اصدار امر الاسناد
- (١١) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذي نص عنه في دفتر الشروط كاملاً يصير اهتماله ولا يلتفت إليه (١٢) الهيئة غير مسؤولة ولا تحمل أي أتاوات أو أي رسوم تفرضها أي جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أي مسمى نتيجة لاستخدامها الأرضية ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تحمل الهيئة أي زيادة تطرأ في إيجور العمالة وليس للشركة الحق في المطالبة بأى فروق في أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٣) الشركة مسؤولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أي مرفق آخر تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التسبيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٤) المقاول (الشركة) مسؤول مسئولية كاملة عن العملية حتى الإستلام النهائي وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد يقع للأعمال التي تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجها عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلزال - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الاعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق في زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .
- (١٥) على الشركة أن ترقق كشفاً بالمعدات التي يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها
- (١٦) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ الطرق السريعة سواء بالهيئة أو جهات مساوية وأى ملاحظات أخرى يرى أنها تفيد في إضافتها .
- (١٧) عدم السماح لمقاولي الباطن بالعمل في المشروع قبل اعتماده من الهيئة .
- (١٨) للهيئة الحق في إجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركزية أو أي جهة أخرى معتمدة خصماً على حساب الشركة

## بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

### دفتر الشروط الخصوصية رقم (٢٠٢٤) لسنة ٢٠٢٤

**بند رقم (١)** اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢٥ مم - بالметр المسطح اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١ سم أو ٢ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ١٩٨٩ رقم ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد النيتريوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبية الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المالة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور متقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

**بند رقم (٢)**: أعمال تنفيذ تخطيط وتهشير النوز بالبوية المرورية البيضاء على البارد - بالметр المسطح بالметр المسطح أعمال تخطيط بالبوية المرورية العاكسة على البارد (الصنف رقم ١ سريع الجفاف) على أن يكون عرض الخط المستمر (١٥ أو ٢٠ سم) وعرض الخط المتقطع ١٥ سم على أن يكون خط المحور (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) و الفئة شاملة كل ما يلزم لنحو العمل و طبقاً للشروط والمواصفات القياسية المصرية وأصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة والفئة شاملة بالметр المسطح المدهون

**بند رقم (٣)** اعمال توريد وتركيب محدد من مصنوع من البلاستيك - بالعدد بالعدد توريد وتركيب محدد من مصنوع من البلاستيك بطول ١٠٠ سم (٨٠ سم فوق الأرض + ٢٠ سم أسفل سطح الأرض ) يتم التثبيت عليه بشرائح من الورق العاكس من النوع الماسي بعد (٣) شرائح والورق الماسي مطابق شدة انعكاسة مع المواصفات ASTM D4956 CLASSXL او ما يعادلها ويتم التنفيذ طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.

**بند رقم (٤)** أعمال توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو الواح معدنية - بالكمي توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو الواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوايط طبقاً للبعد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب وإستخدام الجلفنة على البارد وكل ما يلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.

**بند رقم (٥)** أعمال نقل وتركيب علامات ارشادية علوية (رسائل) - بالعدد بالعدد نقل وتركيب رسائل علامات ارشادية علوية من الهيئة العامة للطرق والكبارى بمدينة نصر باستخدام سيارة نقل جامبو الى موقع العمل وتركيبها بواسطة نش على الكابولى المعد لها والشركة مسؤولة على سلامة الرسالة حتى التركيب والفئة تشمل كل ما يلزم لنحو العمل وطبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

**بند رقم (٦)** أعمال حفر اتربة لزوم الأساسات - بالметр المكعب حفر اتربة لزوم الأساسات في اي نوع من انواع التربة ونزع الدياه ان وجدت والفئة شاملة سند جواب الحفر إذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

**بند رقم (٧)** أعمال ردم اتربة ناتج الحفر - بالметр المكعب بالметр المكعب ردم بأتربة طبيعية ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضوية والدملك الجيد للحصول على اعلى كثافة ممكنة والفئة تشمل كل ما يلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.

**بند رقم (٨)** أعمال توريد وصب خرسانة عادي لزوم الأساسات - بالметр المكعب بالметр المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدملك ميكانيكي علي الا تقل مقاومة الممیزة للمکعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشتمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسلیح.

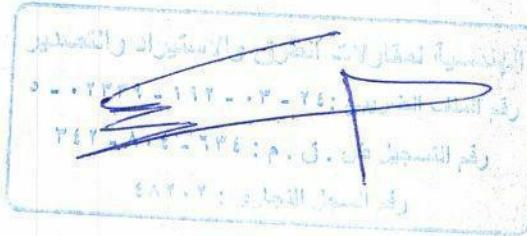
**بند رقم (٩)** أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات - بالметр المكعب بالметр المكعب، توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدملك ميكانيكي علي الا تقل مقاومة الممیزة للمکعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشتمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسلیح.



**بند رقم (١٠) أعمال توريد و تشغيل و تركيب و تربيط حديد بجميع الأقطار - بالطن**  
بالطن توريد و تشغيل و تركيب و تربيط حديد (٥٢/٣٦) بجميع الأقطار وذلك لزوم القواعد الخرسانية للعلامات العلوية والفتة تشمل كل ما يلزم  
لنها العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

**بند رقم (١١) أعمال توريد و دهان طبقة عازلة من الستومين - بالمتر المسطح**  
توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البيتمون المؤكسد وجهين ذلك لسطح الأساسات الخرسانية أسفل منسوب الأرض الطبيعية بعد الردم  
والفتة تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر .

**بند رقم (١٢) أعمال نقل وتركيب عدد ٢ كابولي مزدوج - بالمقطوعية .**  
بالمقطوعية أعمال نقل وتركيب علامات علوية بالعدد فك علامات علوية (كابولي مزدوج) باستخدام ونش ونقلها باستخدام كساحة الى مكان  
الصيانة) على القواعد المعدة لها والفتة تشمل كل ما يلزم لنها العمل والفتة لا تشمل القواعد الخرسانية وطبقا للمواصفات واصول الصناعة  
وتعليمات المهندس المباشر وأستشاري عام المشروع والرسومات التصميمية المعتمدة .



## الاشتراطات الخصوصية

### اولا : أعمال التخطيط بالبويات المرووية على الساخن (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرورثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة "الترموبلاستيك على الساخن " EXTRUDER
- ٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ١٥ سم أو ٢٠ سم وخط المحور ١٥ سم وبسمك لا يقل عن ٢,٥ ملي
- ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة عامان من تاريخ الاستلام الأبتدائي او تاريخ نهوض الأعمال .
- ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهوض الأعمال
- ٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثة دقيقتين وحتى تمام الجفاف مع تأمين موقع العمل بمقطورة مجهرة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتثبيت على إرتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تتمثل في قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامه لحماية الجهاز التنفسى
- ٧ - للهيئة الحق فيأخذ عينات من البويات المرووية قبل وأثناء التشغيل للإختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
- ٨ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ - الانعكاس باستخدام جهاز Mcd.M-2.Lx ١٥٠ ZRM 6013 Reflectometer لا يقل عن

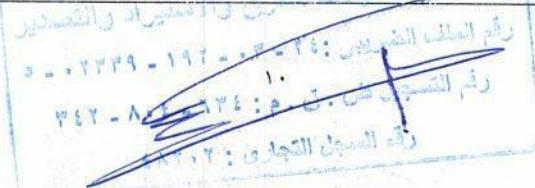
عند الإسلام الإبتدائي و ١٠٠ في نهاية السنة الأولى و ٧٥ في نهاية السنة الثانية.

ب - التالق لا يقل عن عن ٧٥ ZRM 6013 Reflectometer باستخدام جهاز Mcd.M-2.Lx-1

٩ - على المقاول إستخدام الخامات التي تحقق الكميات الآتية :-

- ١) نسبة المادة الرابطة  $2\pm 20\%$
  - ٢) نسبة بودرة الزجاج الداخلية Class A ٢٠ % حد أدنى والخارجية Class B ١٠ % وحدود السماحية ١٠ % من كل نسبة على حدة.
  - ٣) نسبة أكسيد التيتانيوم Type A(Anatase)& Type R(Rutile)% ٦
- ثانيا:- اشتراطات الهيئة للتخطيط على البارد**

مواصفة الإختبار	وصف الإختبار	الإختبارات	م
D2832	بعد ادنى لا تقل عن $2\pm 20\%$	مواد رابطة	١
D1200	ترويج الزوجة على جهاز كأس فورد رقم ٤ مقاسة عند درجة حرارة ٢٥ درجة مئوية بين ١١٠، ١٥٠ ثانية	الزوجة	٢
	الصنف رقم (١) سريع الجفاف / يجف فيلم الدهان (جفاف سطحي) في مدة لا تزيد على ٣٠ دقيقة و(جفافاً صلاداً) في مدة لا تزيد على ساعة واحدة عند درجة حرارة ٢٥ درجة س.	مدة الجفاف	٣
	الصنف رقم (٢) متوسط الجفاف / يجف فيلم الدهان (جفافاً سطحي) في مدة لا تزيد على ساعة و(جفافاً صلاداً) في مدة لا تزيد على ثلاثة ساعات عند درجة حرارة ٢٥ درجة		
D4587	لا يتغير لون فيلم الدهان الجاف عند تعرضه لأشعة الشمس المباشرة لمدة ٧ أيام كما لا يتغير لونه عن لون فيلم العينة المتفق عليها والمحضرة بنفس الطريقة	الثبات للضوء ( UV ) (Ageing)	٤
D870	عند تجهيز فيلم من الدهان على شريحة من الزجاج وتركه ليجف في الهواء لمدة ٢٢ ساعة ثم غمره في ماء مقطر لمدة ٢٤ ساعة عند درجة حرارة الغرفة ثم تركه ليجف لمدة ساعتين الا يؤثر على الماء في فيلم الدهان ولا يتاثر بها ما عدا إنطفاء خفيف في اللمعة	المقاومة للماء المقطر	٥
D4060	عند تجهيز فيلم من الدهان بسمك ١٠٠ ميكرون على أحد سطхи شريحة نظيفة جافة من الجهاز المستخدم ثم تركه ليجف لمدة ٢ أيام يجب أن تجتاز العينة الإختبار بحيث لا تزيد نسبة التأكل عن ٥٠ وذلك بإستخدام ثقل ٧٥ جم وحجر الإختبار CSIO وعدد لفات ١٠٠٠ لفة	مقاومة الإحتكاك (باستخدام جهاز تاير)	٦



## الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٤) لسنة ١٩٩٠

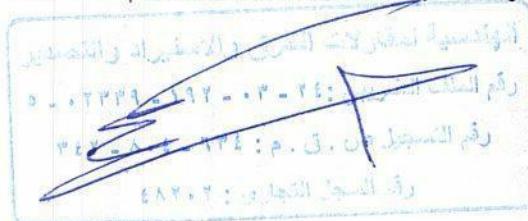
خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التي تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغيير وتلغى تلقائياً المواد التي لا تدخل في العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) إلى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عوممية : ، ، ، (١١) ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية ( هذا الدفتر )
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



## القسم الأول

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم ( ٢٠٢٤ ) لسنة ( ٢٠٢٤ )

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور لمشروع طريق اسيوط الصحراوى الغربى فى المسافة من القوصية حتى منفلوط بطول ٣٣ كم - بالأمر المباشر

### إشراف المنطقة السابعة - اسيوط

بند رقم ( ١ ) : تقديم العطاء :

مادة رقم ( ١٠١ ) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور لمشروع طريق اسيوط الصحراوى الغربى فى المسافة من القوصية حتى منفلوط بطول ٣٣ كم - بالأمر المباشر

### إشراف المنطقة السابعة - اسيوط

مادة رقم ( ١٠٢ ) العطاء يضاف الآتى

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور لمشروع طريق اسيوط الصحراوى الغربى فى المسافة من القوصية حتى منفلوط بطول ٣٣ كم - بالأمر المباشر

### إشراف المنطقة السابعة - اسيوط

مادة رقم ( ١٠٣ ) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم ( ٣ ) : تنفيذ العقد :

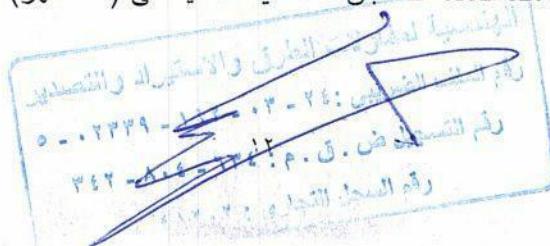
مادة رقم ( ٣٠٢ ) تعيين المندوب الفنى للمقاول ( الشركة ) :

تقوم الشركة بتعيين ( عدد ١ ) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة وإذا قصرت في استخدامه أو تعينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخ اخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها ( مائتان جنيه ) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله ..... الخ .

مادة رقم ( ٣١١ ) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي ( ٣ أشهر ) من تاريخ استلام المتعاقد للموقع

أو جزء منه .



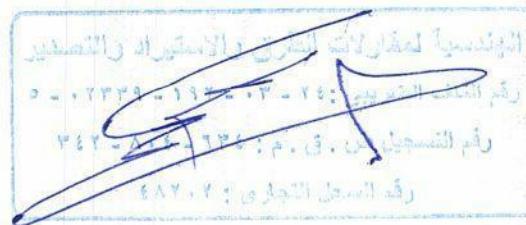
بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند وبضاف الآتى :

مادة رقم (٤٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخص العملية ( يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهابا وعوده ) .  
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإسلام البدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد :-

مهندس	٢	: ٥٠٠٠ ( خمسون ألف جنيه )
مساعد مهندس أو ملاحظ فنى	٢	: ٣٠٠٠ ( ثلاثون ألف جنيه )
سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم	٢	: ١٥٠٠ ( خمسة عشر الف جنيه )
عامل عادى	٢	: ١٠٠٠ ( عشرة آلاف جنيه )

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إسلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .



## الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة

### أولاً: التأمين الابتدائي

- بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره ٥٪ عند جنيه يقدر ٥٪ على توقيع العقد
- بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلاً من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركه او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذى سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

### ثانياً : التأمين النهائي

- بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥٪ من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي إلى ما يساوى قيمة التأمين النهائي المشار إليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله إلى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً لشروط الواردة بفاتورة الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .

- بند (٤) المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتدخل في منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات او كابلات اشارة او مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمساعدة الهيئة .

- بند (٥) الأسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .

- بند (٦) الفئات التي يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات اي كان نوعها التي يتکبدتها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقاً لشروط العقد ويعمل الحساب الخاتمي بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملة والتعرية الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الأخرى .

- بند (٧) يحق للهيئة تعديل كميات او حجم عقودها بالزيادة او النقص في حدود (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والاسعار دون ان يكون للمتعاقد معها الحق في المطالبة باى تعويض عن ذلك ويجوز في حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .



بند (٩)

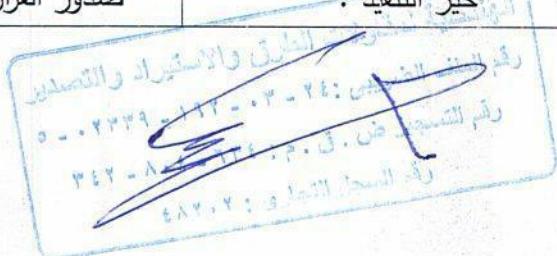
هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم ٢٠١٨/١٨٢ باصدار قانون تنظيم المناقصات

والمزايدات ولائحته التنفيذية .

### ثالثاً : تنظيم التقدم بالشكاوى

بند (١١) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلى مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسويه الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلى المكتب المنكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

الحالة	المدة المسموح بها
شكاوى متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط .	قبل الموعد المحدد لفتح المطاريف الفنية بيومي عمل على الأقل .
شكاوى متعلقة بالبت الفني .	قبل الموعد المحدد لفتح المطاريف المالية بيومي عمل على الأقل .
شكاوى متعلقة بالبت المالي .	قبل الموعد المحدد للتعاقد بيومي عمل على الأقل .
شكاوى متعلقة بدخول إجراءات التعاقد حيز التنفيذ .	يتم تقديمها بعد يومي عمل على الأكثر من صدور القرار الذي يتضرر منه الشاكى .



## القسم الثاني

### الشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري طبقاً لدفتر المعاصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري لسنة ١٩٩٠ ( البند رقم ١١ ) الى رقم ( ٤٤ ) مع اضافة الآتي للبنود المذكورة .  
بند رقم ( ١٣ ) : مسؤولية المتعاقدين في المحافظة على المنشآت الصناعية - بضاف الآتي :-

يقر المقاول بأن تسلیمه للموقع خالياً من أيّة معوقات لا يحول دون تحمله كامل المسؤولية المدنية أو الجنائية من أية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعه تحت الطريق أو المجاورة لانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسؤولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتکان نقلها لتنفيذ العملية .

#### بند ( ٢١ ) : مراقبة المواد - بضاف الآتي :-

لا يجوز تعديل أي بند من بنود الدفتر بالزيادة أو التعديل لنوعية المواد إلا بأمر كتابي من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

#### بند ( ٣١ ) : التفتيش على الورش والمعدات والأجهزة - بضاف الآتي :-

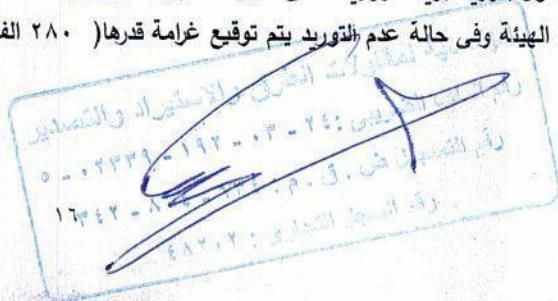
لا يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة المعدات التي تستخدم في هذا البند والتصريح باستخدامها .  
بند رقم ( ٤٠ ) تنظيم حركة المرور أثناء العمل وضيف الآتي :-

١ - يراعى في أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور في المدة المحددة للتنفيذ على أن تقبل حالة واحدة وهي التي سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط . ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .  
٢ - سوف تقع غرامة مقدارها ( ٢٠٠ جنية ) ألفان جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات اللازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتصصيره في تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإشارات ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائي لا ينفي مسؤوليته حيث أنه مسؤول مسؤولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتصصيره في تنفيذ تلك الاحتياطات الواجبة .

٣ - على المقاول تعيين أحد الفنيين مسؤولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف تقع غرامة قدرها ٥٠ جنية ( خمسون جنيه ) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسؤول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤ - يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة في التشغيل تحت اشراف المنطقة المشرفة ولا يتم البدء في العمل إلا بعد سحب العينات للختبار .

٥ - يلتزم المقاول بتوريد بؤية مروية على البارد محاور للطرق ببضاء اللون بقيمة ١٤٠ الف جنية ( مائة واربعون الف جنية ) إلى مصنع علامات الهيئة وفي حالة عدم التوريد يتم توقيع غرامة قدرها ( ٢٨٠ الف جنية ) ( مائتان وثمانون الف جنية ) .



بند (٤١) : الإستلام الإبتدائي :

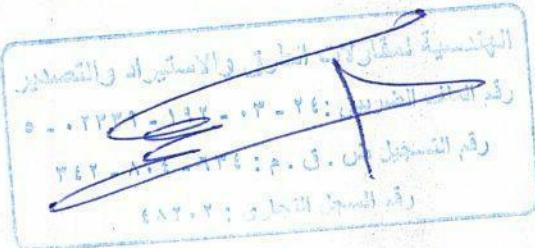
- يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذى يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم باسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام ابتدائى طبقاً للاسلوب الفنى المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبه و فى حالة عدم حضوره بعد اخباره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر فى هذه الحالة حجة على المقاول و يحرر محضراً من ثلاثة صور عن عملية الإستلام الإبتدائى و تسلم صوره منه للمقاول أو مندوبه و اذا لم يكن حاضراً فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بإمامضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعترافات بشأنه فإنه يجرى طبقاً لنصوص المادة رقم ٦٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .

• و يضاف الآتى :

على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات الالزمة لإنتهاء جميع إجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة الضمان :

- فترة الضمان للتخطيط على الساخن (سنتان) من تاريخ الإستلام الإبتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .
- فترة الضمان للتخطيط على البارد (ستة أشهر) من تاريخ الإستلام الإبتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .
- فترة الضمان لباقي الأعمال (عام) من تاريخ الإستلام الإبتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .



## الشروط العمومية

بند رقم (٤١) معدل :

الاستلام الابتدائي :

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق لهذا الغرض وموافقتها النهائية المعتمدة على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقاً للشروط والمواصفات هي الأساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائي أو إرجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة أقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهوض العمل المتعاقد عليه أما فيما يخص بصرف المستخلص الخاتمي للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من إجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (٤١ ب) معدل :

تقييم العملية

أولاً : عموميات :

- يتم تقييم العملية بعد نهوض جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (٤-أ)
- عند اخطار المنطقة والادارة المركزية بنهوض جميع الاعمال يصدر قرار اداري بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونة من :
  - ١ - مندوب الادارة المركزية للطرق
  - ٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة
  - ٣ - مندوب المعامل المركزية
  - ٤ - مندوب المنطقة التي أشرفت على التنفيذ
  - ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

ثانياً : اجراءات التقييم :

- ١ - تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الأعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بدفتر المواصفات الخاصة لكل عملية ( محضر معاينه ) .

ثالثاً : التقرير النهائي :

- ٢ - تقوم اللجنة بتقديم تقريراً تفصيلياً بنتائج عملها إلى الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق في خلال مدة أقصاها شهرين متضمناً رأيها في تقييم العملية
- ٣ - إرجاء التقييم لحين إجراء اصلاحات معيبة بمعرفة الشركة القائمة بالتنفيذ

## نموذج حرف (أ)

### تقديم العطاء

..... أنا / نحن الموقع على هذا : .....  
..... المقيم بجهة : .....

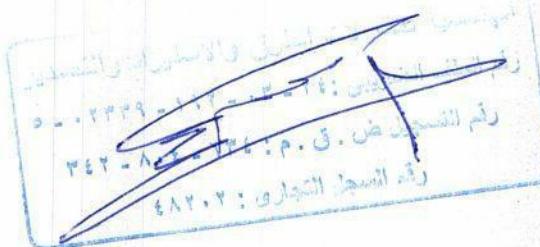
..... لا مختاراً أو عند ..... المتخد : .....

من رعایا : ..... أقر / نقر بأنه قد اطلعت على دفتر الشروط الخصوصية  
المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر المواصفات القياسية للهيئة وبخصوص العملية المذكورة وأخطرت علما  
بالعمل المطلوب اجراؤه .

وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقاً للشروط والمواصفات ودفتر المواصفات القياسية والرسومات وأسعار المبينة بالقائمة  
المدونة بهذا العطاء .

وأقر / نقر أن وسائل النقل الازمة لإنجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة لإنجاز متوفرة  
لدى / لدينا ، وأن أتحمل / نتحمل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في نظير القيام بهذا بالعمل المبلغ  
الذى يساويه الكميات المنجزة فعلاً محسوبة بواقع الفنات المبينة بقائمة الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو  
المناقصة : على أن أتعهد / نتعهد إيداع مبلغ التأمين المنصوص في المادة ( ٢٠٣ ) من دفتر المواصفات القياسية  
ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل للالغاء من وقت ارساله بمعرفتي وبغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة  
الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء من اليوم التالي لتاريخ فتح المظاريف وطبقاً للوارد بالمواد ( ١٠٣ ) ، ( ١٠٥ ) من دفتر  
المواصفات القياسية .

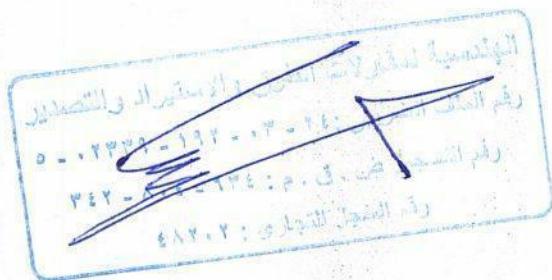
وأتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء للمرة الازمة متى حالت ظروف قاهرة دون امكان  
البيت في العطاء خلال المدة المقررة لصلاحيتها ، وذلك اذا أخطرتني / أخطرتنا الهيئة بذلك في الوقت المناسب .



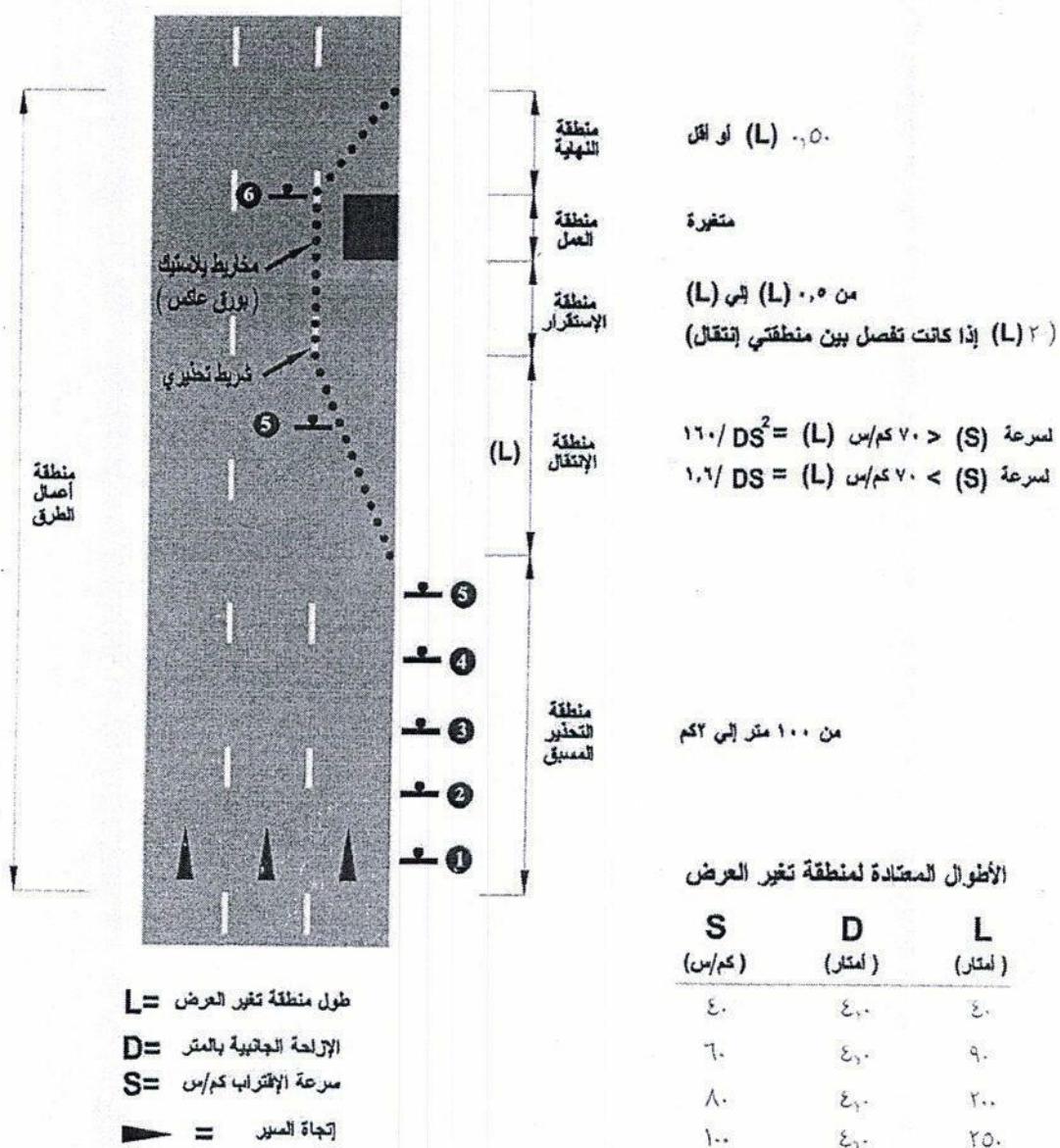
تعهد

أتعهد أن أستخدم / نستخدم مالا يقل عن ( ٢٥ % ) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسميين والمدرجة  
أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشئون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتى وتخصم من مستحقاتى لدى الهيئة .



## منظومة التحكم المروري بموقع أعمال الطرق



موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة	موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
بعد ٥٠ م من العلامة السليمة		٤	في بداية منطقة العمل		١
بعد ٥٠ م من العلامة السليمة		٥	بعد ٥٠ م من العلامة السليمة		٢
نهاية منطقة العمل		٦	بعد ٥٠ م من العلامة السليمة		٣