



دفتر شروط ومواصفات أمر استاد مباشر رقم ( ٢٠٢٤ ) لسنة ٢٠٢٤

عملية : أعمال تخطيط طريق مرسى علم / الدفو بمسافات متفرقة بطول ١٥ كم من كم ٢٠  
حتى كم ٤٥ - بالأمر المباشر  
(إشراف المنطقة التاسعة (البحر الأحمر))

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / ٢٠٢٤ /  
ثمن دفتر الشروط :

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسم

دفتر المواصفات القياسية للم الهيئة العامة  
للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متتماً  
لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات  
الواردة به

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندسة / مهندس /

• مدار عبد الهادي •

رئيس قطاع التنمية و المناطق

مهندس / مهندس /

• محسن محمد زهان •

رئيس الادارة المركزية

لهندسة وسلامة الطرق

مهندسة / مهندس /

• سوزان عبد العزيز •

رئيس الادارة المركزية

منطقة التاسعة (البحر الأحمر)

مهندس / مهندس /

• خالد سعد على •

رئيس الادارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

محاسب /

• شكري فؤاد شكري •

## فهرست

### عملية : اعمال تخطيط طريق مرسى علم / ادفو بمسافات متفرقة بطول ١٥ كم من كم ٢٠ حتى كم ٤٥ - بالأمر المباشر

#### إشراف المنطقة التاسعة ( البحر الاحمر )

٢	.....	فهرس
٣	.....	موضوع العطاء
٤	.....	قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات .....
٥	.....	قائمة أثمان العملية .....
٦	.....	ملحوظات قائمة الأثمان : .....
٧	.....	بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان .....
٩-٨	.....	الاشترادات الخصوصية .....
١٠	.....	الشروط الخصوصية للعملية .....
١٢-١١	.....	القسم الأول : تقديم العطاء .....
١٤-١٣	.....	الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة .....
١٦-١٥	.....	القسم الثاني : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكباري .....
١٧	.....	الشروط العمومية .....
١٨	.....	نموذج حرف (أ) : .....
١٩	.....	تعهد / .....
٢٠	.....	نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل .....

## موضوع العطاء

امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكباري في العملية التالية:-

عملية : اعمال تخطيط طريق مرسى علم / ادفو بمسافات متفرقة بطول ١٥ كم من كم ٢٠

حتى كم ٤٥ - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة التاسعة (البحر الأحمر)

ت تكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من بنود الأعمال الآتية :-

بنـد رقم (١) اعـمال تـخطـيط الـطـريق بالـبـوليـوـات المـرـورـيـة الـبـيـضـاء عـلـي السـاخـن (Extruder) سـمـك ٢,٥ مـم - بـالـمـتـر المـسـطـح .

بنـد رقم (٢) أعمـال توـرـيد و تـرـكـيب شـرـائـج صـوتـية عـلـى طـرق الـمـنـطـقـة خـمـس مـجمـوعـات - بـالـمـتـر الـطـولـى

بنـد رقم (٣) اعمـال توـرـيد و تـرـكـيب عـواـكـس أـرـضـيـة (عـين قـطـ) مـن مـادـة الأـكـلـيرـيك مـزـوـدة بـشـريـحة عـاكـسـة - بـالـعـدـد

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات الادارة العامة لهندسة وسلامة الطرق
- ٥ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



**الآلات والمعدات الازمة**  
**كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر**

(دفتر شروط ومواصفات امر استاد مباشر رقم ( ٢٠٢٤ ) لسنة ١٩٩٠)

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح باستخدامها .

البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسي	الحد الأدنى للعدد اللازم
اعمال تخطيط الطرق بالبوابات	خطاطة على الساخن		١
المروربة العاكسة على الساخن Extruder نظام	سيارة نقل مواد الدهانات		١



## قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم ( ٢٠٢٤ ) لسنة ٢٠٢٤)

### عملية : اعمال تخطيط طريق مرسى علم / ادفو بمسافات متفرقة بطول ١٥ كم من كم ٢٠ حتى كم ٤٥ - بالأمر المباشر

#### إشراف المنطقة التاسعة ( البحر الاحمر )

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة	الجمله
			ق جنية	ق جنية ق
١	٧٠٠٠ ٢م	اعمال تخطيط الطريق بالبوايات المرورية البيضاء على الساخن(Extruder) سمك ٢٠,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم %٢٠ وبودرة الزجاج الداخلية %٢٠ والنسبه الخارجيه %١٠ والمادة الرابطة %٦ والمواد المائية النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور متقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .  ( فقط وقدرة سبعة الاف متر مسطح لا غير )		
٢	١٨٠٠ م.ط	بالمتر الطولي توريد و تركيب شرائط صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على ان يكون الخط بعرض ٢٠ سم و سمك ٨ مم و بعرض الطريق طبقاً للنموذج المرفق على الساخن وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم %٦ وبودرة الزجاج الداخلية %٢٠ والنسبه الخارجيه %١٠ والمادة الرابطة %٢٠ والمواد المائية النسبة المتبقية %٢٠ ( فقط وقدرة الف وثمانمائة متر طولي لا غير )		
٣	٣٠٠٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الألكايريك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر أو تغير فى الشكل طبقاً للإختبار القياسي وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (١٠٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بللورية لا يقل عن ٣١ عدسه أو على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم ذات شدة إنعكاس مطابقة للمواصفات (ASTM E809) ويتم إستخدام مادة لاصقة لثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ، و الفئة شاملة كل ما يلزم لنها العمل ( فقط وقدرة ثلاثة الاف عاكس لا غير )		



## ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز في قائمة الأثمن يوضح بنفس الرقم في بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء او ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا يلتفت إليه .
- (٤) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمني قبل البدء في التنفيذ .
- (٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمن لا يلتفت إليه .
- (٦) المواد التي تستعمل في الإنشاء البنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية بإستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسميين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهوري رقم ١٨ لسنة ١٩٦٠
- (٨) للهيئة الحق في زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمن وليس للشركة الحق في الإعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (٩) الأسعار التي يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأى تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه
- (١٠) على المقاول ان يقدم الفئة التحليلية قبل اصدار امر الاسناد
- (١١) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذي نص عنه في دفتر الشروط كاملاً يصير اهتماله ولا يلتفت إليه
- (١٢) الهيئة غير مسؤولة ولا تحمل أى أتاوات أو أى رسوم تفرضها أي جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أي مسمى نتيجة لاستخدامها الآتية ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تحمل الهيئة أي زيادة تطرأ في أجور العمالة وليس للشركة الحق في المطالبة بأى فروق في أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٣) الشركة مسؤولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أى مرافق أخرى تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٤) المقاول (الشركة) مسؤول مسئولية كاملة عن العملية حتى الإسلام النهائي وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد يقع للأعمال التي تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجها عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلزال - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق في زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .
- (١٥) على الشركة أن ترقق كشفاً بالمعدات التي يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها
- (١٦) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ الطرق السريعة سواء بالهيئة او جهات مسوية وأى ملاحظات أخرى يرى أنها تفيد في اضافتها .
- (١٧) عدم السماح لمقاولي الباطن بالعمل في المشروع قبل اعتماده من الهيئة .
- (١٨) للهيئة الحق في إجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركزية أو أي جهة أخرى معتمدة خصماً على حساب الشركة .



## بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

دفتر الشروط الخصوصية رقم (٢٠٢٤) لسنة (٢٠٢٤)

### بند رقم (١) أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن(Extruder) سمك ٢٠.٥ مم

#### - بالمتر المسطح

اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن(Extruder) سمك ٢٠.٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المالة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور متقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنفذة المشرفة .

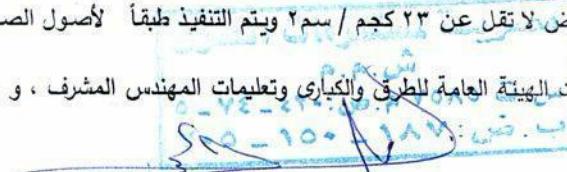
### بند رقم (٢) أعمال توريد و تركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات - بالمتر الطولي

بالمتر الطولي توريد و تركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على أن يكون الخط بعرض ٨ سم و سمك ٨ مم و بعرض الطريق طبقاً للنموذج المرفق على الساخن وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المالة النسبة المتبقية .

### بند رقم (٣) توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليريك مزود بشريحة عاكسة بخابور

#### والمضارف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم - بالعدد

بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليريك بخابور والمضارف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للإختبار القياسي وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية لا يقل عن ٢١ عدسة أو على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لثبيت العاكس تحمل قوة تمسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف ، و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهاه العمل .



## الاشتراطات الخصوصية

### اولاً : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة "الترموبلاستيك على الساخن " EXTRUDER
- ٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ١٥ سم أو ٢٠ سم وخط المحور ١٥ سم وبسمك لا يقل عن ٢,٥ مللي
- ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة عامان من تاريخ الاستلام الأبتدائي او تاريخ نهوض العمل .
- ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهوض العمل
- ٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثة دقيقتين وحتى تمام الجفاف مع تأمين موقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتثبيت على إرتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تمثل في قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامه لحماية الجهاز التنفسى
- ٧ - للهيئة الحق فيأخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للإختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
- على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-
- أ - الانعكاس باستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer Mcd.M-2.Lx ١٥٠ لا يقل عن ١٥٠ عند الإستلام الإبتدائي و ١٠٠ في نهاية السنة الأولى و ٧٥ في نهاية السنة الثانية.
- ب - التالق لا يقل عن ٧٥ ZRM 6013 Reflectometer Mcd.M-2.Lx-1 باستخدام جهاز
- ٩ - على المقاول استخدام الخامات التي تتحقق الكمية الآتية :-

  - ١) نسبة المادة الرابطة  $2\pm 20$
  - ٢) نسبة بودرة الزجاج الداخلية ٢٠ Class A % حد أدنى والخارجية ١٠ Class B % وحدود السماحية ١٠ % من كل نسبة على حدة.
  - ٣) نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% Type A(Anatase)& Type R(Rutile)%

### ثانياً : المواصفات الفنية للعواكس الأرضية :

- ١ - العواكس الأرضية مصنوعة من مادة الأكريليك بنظام الحقن وتفادى وجود أي فراغات هوائية أو عيوب للصناعة.
- ٢ - للعاكس وجهين عاكسيين أو وجه واحد مطابق للمواصفات القياسية المرفقة.
- ٣ - سطح العاكس السفلي مستوى ويتحمل الآتي دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للإختبار القياسي :-

  - حمل رأسى ٦ طن.
  - حمل أعلى قص لا يقل عن ٦٥٠ كجم.

- ٤ - قوة تمسك العاكس بإستخدام امادة اللاصقة الموردة (من نوع الايبوكسي) يجب أن لا يقل عن :-

  - الحمل المتوسط لخمس عواكس (٢٨ كجم / س٢)
  - الحمل الأدنى لخمس عواكس (٢٣ كجم / س٢)

- ٥ - يصب جسم العاكس والساقي كوحدة واحدة.
- ٦ - يحقن العاكس كوحدة واحدة (جسم العاكس والخابور).
- ٧ - مقاسات العاكس كالتالي:-

الطول (مم)	العرض (مم)	تخانة العاكس (مم)	ملاحظات
٥±١٠٠	٥±١٠٠	٥±٢٠	أكريليك

٨ - ساق العاكس (الخابور) طوله ٦ سم ولا يقل قطر قاعدته عن ٣,٥ سم.



## تابع الموصفات الفنية والاختبارات المطلوبة للعواكس الأرضية

### مقاومة الدخوش:

معامل شدة الانعكاس (R1) للعواكس سوف يقاس بعد تعرض بالكامل الى ١٠٠ خدش باستعمال قطعة من الصلب قطر ١ بوصة رقم ٣ طبقاً للموصفات الفيدرالية =  $FF-W = 1825\ A.A$  حمل وزن  $KG = 22+$  . يطبق على سطح الصلب أثناء الاختبار. معامل شدة الانعكاس في العدسات في جدول (٢،١).

### مقاومة البري:

معامل شدة الانعكاس للعواكس سوف يقاس بعد تعرض سطح الشريحة لسقوط ١٠٥ جم / سم ٢ من كربيد السيليكا (ASTM D968) والعدسات لابد أن تطابق أقل قيم لمعامل الانعكاس المحدد في جدول (٢،١) ملحوظة: العدسات سوف تتطلب شريحة اختبار كي تؤكد إن كل المساحة من العدسات معرضة لسقوط كربيد السيليكا.

### مقاومة الحرارة:

العواكس سوف تعطي أقل معامل لمتطلبات السطوع كما هي محددة في جدول (٢،١) بعد التعرض لفترة (١٢) ساعة عند درجة حرارة  $2,5 \pm 62,72$  منوية.

### مقاومة التصادم:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لاختبار طبقاً (ASTM D244) باستخدام ١٠٠٠ جم يسقط من ارتفاع ١ متر، العاكس يوضح في وعاء الصلب مصمم لكي يثبت شريحة العاكس أفقياً ويوضع بحيث ان الثقل يسقط في وسط الشريحة.

### مقاومة ضد اخراق الماء:

العواكس سوف يوضح في درجة حرارة لمدة ١٠ دقائق  $(2,5 \pm 62,72)$  درجة منوية ثم بعد ذلك تغمر مباشرة في حمام مائي عند درجة حرارة  $(2,5 \pm 21)$  لمدة ١٠ دقائق ثم بعد ذلك تخرج من الماء وتجفف بواسطة قطعة قماش ناعمة ثم تفحص لمعرفة اخراق الماء خلف الشريحة وقياس الانعكاس طبقاً (ASTM ٨٠٩) العواكس سوف تعطي إبتدائياً أقل الانعكاس في جدول (١،٢).

### اختبار مقاومة الضغط:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لاختبار ضغط (دك) منطوى ب ٨ مم، ١٥ مم تخانة من المطاط الناعم ولحمل تدريجياً ٢٠ كيلو نيوتن / دقيقة، ٢٠ كيلو نيوتن / دقيقة ليصل الى ١٦٠ كيلو نيوتن / دقيقة.

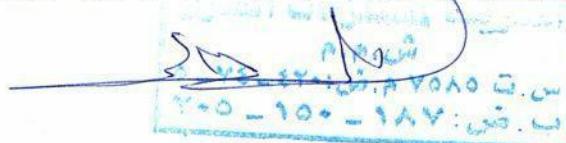
## تابع أعمال توريد وتركيب العواكس الأرضية

١- تجرى الاختبارات للعينات المأخوذة من التشوينات على نفقة الشركة الموردة

٢ - للهيئة الحق في إجراء الاختبارات على جسم العاكس أو الشريحة بأحد المعامل المتخصصة بمصر أو خارجها على نفقة الشركة الموردة

٣ - مدة الضمان لجسم العاكس والشريحة سنه من تاريخ الإسلام الإبتدائي والضمان يسري على جودة التصاق العاكس بالأرض ، والمقاول مسئول عن العواكس الأرضية حتى الإسلام النهائي من حيث عيوب الصناعة .

٤ - لا يتم تركيب العواكس الأرضية امام الكتل السكنية أو بجوار البدرورات .



## الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم ( ٢٠٢٤ ) لسنة ٢٠٢٤

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والجاري لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التي تتص علىها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغيير وتلغى تلقائياً المواد التي لا تدخل في العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم ( ١ ) إلى البند رقم ( ٢ )

قسم ثان : شروط عومية : ، ، ، ( ١١ ) ، ، ، ( ٤٤ )

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية ( هذا الدفتر )
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم ( ١٨٢ ) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - المكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



## القسم الأول

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٤) لسنة (٢٠٢٤)

عملية : اعمال تخطيط طريق مرسى علم / ادفو بمسافات متفرقة بطول ١٥ كم من كم ٢٠  
حتى كم ٤٥ - بالأمر المباشر

### اشراف المنطقة التاسعة (البحر الاحمر)

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١٠١) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكباري بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية : اعمال تخطيط طريق مرسى علم / ادفو بمسافات متفرقة بطول ١٥ كم من كم ٢٠  
حتى كم ٤٥ - بالأمر المباشر

### اشراف المنطقة التاسعة (البحر الاحمر)

مادة رقم (١٠٢) العطاء يضاف الآتي :

عملية : اعمال تخطيط طريق مرسى علم / ادفو بمسافات متفرقة بطول ١٥ كم من كم ٢٠  
حتى كم ٤٥ - بالأمر المباشر

### اشراف المنطقة التاسعة (البحر الاحمر)

مادة رقم (١٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣٠٢) تعيين المندوب الفنى للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة وإذا قصرت في استخدامه أو تعينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخ اخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله ..... الخ .

مادة رقم (٣١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي (شهر) من تاريخ استلام المتعاقد للموقع أو جزء منه



**بند رقم (٤) :** يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتي :

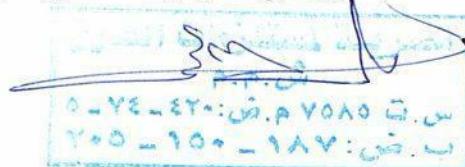
مادة رقم (٤٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلزム المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الارشاف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخص العملية ( يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن إلى مكان العمل ذهاباً وعوده ) .

ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرةً وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين باللغات المسندة بعد : -

مهندس	٥٠٠٠٠ ( خمسون ألف جنيه )	:	٢
مساعد مهندس أو ملاحظ فنى	٣٠٠٠ ( ثلاثون ألف جنيه )	:	٢
سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم	١٥٠٠ ( خمسة عشر الف جنيه )	:	٢
عامل عادى	١٠٠٠ ( عشرة آلاف جنيه )	:	٢

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إسلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .



## **الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة**

### **أولاً: التأمين الابتدائي**

- بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره جنيه يقدر ٥ % عند توقيع العقد
- بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلاً من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركه او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذى سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

### **ثانياً : التأمين النهائي**

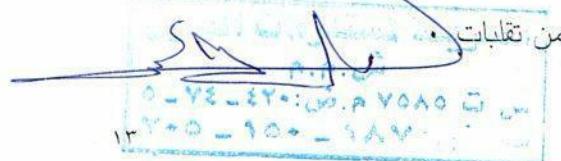
- بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥٥ % من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي إلى ما يساوى قيمة التأمين النهائي المشار إليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله إلى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بدفاتر الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .

- بند (٤) المقاول مسؤول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتدخل في منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات او كابلات اشارة او مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمعاونة الهيئة .

- بند (٥) الأسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .

- بند (٦) الفئات التي يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات اي كان نوعها التي يتکبدتها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقاً لشروط العقد ويعمل الحساب الختامي بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملة والتعرفة الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الأخرى .

- بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة في الاسعار التي تنتج عن تقلبات العملة في السوق او عن زيادة الاجر او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره في تنفيذ العقد بالاسعار التي يتم التعاقد على اساسها ايا كان مبلغ ما يطرأ على الاسعار

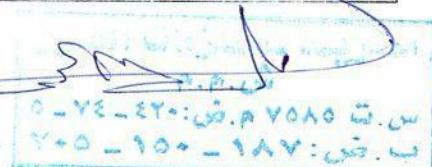


- بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات او حجم عقودها بالزيادة او النقص في حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والاسعار دون ان يكون للمتعاقد معها الحق في المطالبة باي تعويض عن ذلك ويحوز في حالة الضرورة الطارئة وموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة
- بند (٩) على المقاول التوقيع والختم على كل صفحه من صفحات هذا الدفتر .
- بند (١٠) هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم ٢٠١٨/١٨٢ باصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .

### ثالث : تنظيم التقدم بالشكوى

- بند (١١) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلى مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلى المكتب المذكور وفقاً للموايد الآتية :-

المدة المسموح بها	الحالة
قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية بيومي عمل على الأقل .	شكوى متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط .
قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف المالية بيومي عمل على الأقل .	شكوى متعلقة بالبت الغني .
قبل الموعد المحدد للتعاقد بيومي عمل على الأقل .	شكوى متعلقة بالبت المالي .
يتم تقديمها بعد يومي عمل على الأكثر من صدور القرار الذي يتضرر منه الشاكى .	شكوى متعلقة بدخول إجراءات التعاقد حيز التنفيذ .



## القسم الثاني

١٣- مسؤولية المتعاقد في المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الآتي : -  
بند رقم (١٣) : مسؤولية المتعاقد في المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الآتي : -  
النقل البري لسنة ١٩٩٠ ( البند رقم (١١) الى رقم (٤) ) مع اضافة الآتي للبنود المذكورة .  
تبعد البنود الخاصة بالشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري

يقر المقاول بأن تسلیمه للموقع خاليا من أية معوقات لا يحول دون تحمله كامل المسئولية المدنية أو الجنائية من اية اضرار أو إيلفات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات الالزامية لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقا لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتکان نقلها لتنفيذ العملية .

**بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الآتي :**

لايجوز تعديل أي بند من بنود الدفتر بالزيادة أو التتعديل لنوعية المواد إلا بأمر كتابي من المنطقة المختصة وبعد أعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمنطقة .

لا يصح بالعمل في أي بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التي تستخدم في هذا البند والتصريح باستخدامها .  
بند رقم (٤) تنظم حركة المرور أثناء العمل وبضافت الآتي :-

١- يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تقبل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

٢- سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنيه ) ألفان جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات اللازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لقصصه فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإشارات ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسؤوليته حيث أنه مسئول مسؤولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لقصصه فى تنفيذ تلك الاحتياطات الواحدة .

٣ - على المقاول تعين أحد الفنيين مسؤولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسعيته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٥ جنيه ( خمسون جنيها ) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسؤول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤- يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة في التشغيل تحت اشراف المشرفة ولا يتم البدء في العمل الا بعد سحب العينات للاختبار.

٥ - يلتزم المقاول بتوりيد بوبية بربردة ابيض اللون بقيمة (٣١ الف جنية) (واحد وثلاثون الف جنية) الى مصنع علامات الهيئة وفي حالة عدم التوريد يتم توقيع غرامه قدرها (٦٢ الف جنية) (اثنان وستون الف جنية).

س.ت ٥٨٧٠٨٥  
ب.جذ ١٨٧ - ٩٠ - ٢٥٠

#### بند (٤١) : الاستلام الابتدائي :

- يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذى يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم باسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام ابتدائى طبقا للاسلوب الفنى المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبيه و فى حالة عدم حضوره بعد اخباره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر فى هذه الحالة حجة على المقاول و يحرر محضررا من ثلاثة صور عن عملية الاستلام الابتدائى و تسلم صوره منه للمقاول أو مندوبيه و اذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بإمامضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعترافات بشأنه فإنه يجرى طبقا لنصوص المادة رقم ٦٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .

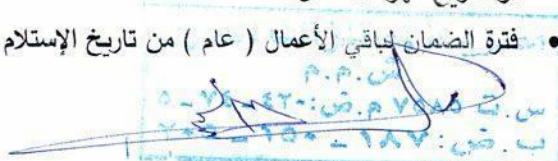
#### • و يضاف الآتى :

على الشركة ( المقاول ) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات الازمة لإنتهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

#### بند (٤٢) : مدة الضمان :

- فترة الضمان للتخطيط بالبويات المرورية على الساخن بنظام ال extruder ( عمان ) من تاريخ الاستلام الابتدائى أو تاريخ نهو الأعمال .

• فترة الضمان لباقي الأعمال ( عام ) من تاريخ الاستلام الابتدائى أو تاريخ نهو الأعمال .



## الشروط العمومية

بند رقم (٤١) معدل :

الاستلام الابتدائي :

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق لهذا الغرض وموافقتها النهائية المعتمده على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقاً للشروط والمواصفات هي الأساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائي أو ارجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة اقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهوض العمل المتعاقد عليه أما فيما يختص بصرف المستخلص الخاتمي للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (٤١ ب) معدل :

تقييم العملية

أولاً : عموميات :

- يتم تقييم العملية بعد نهوض جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (٤-أ)
- عند اخطار المنطقة والادارة المركزية بنهوض جميع الاعمال يصدر قرار اداري بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :
  - ١ - مندوب الادارة المركزية للطرق
  - ٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة
  - ٣ - مندوب المعامل المركزية
  - ٤ - مندوب المنطقة التي أشرفت على التنفيذ
  - ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

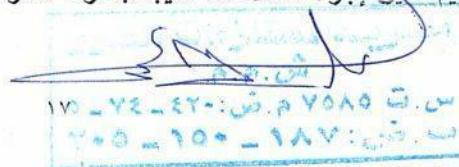
ثانياً : اجراءات التقييم :

- ١ - تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الأعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بدفتر المواصفات الخاصة لكل عملية ( محضر معاينه ) .

ثالثاً : التقرير النهائي :

- ٢ - تقوم اللجنة بتقديم تقريراً تفصيلياً بنتائج عملها الى الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق في خلال مدة اقصاها شهرين متضمناً رأيها في تقييم العملية .

- ٣ - إرجاء التقييم لحين اجراء اصلاحات معيبة بمعرفة الشركة القائمة بالتنفيذ .



## نموذج حرف (أ)

### تقديم العطاء

..... أنا / نحن الموقع على هذا :

..... المقيم بجهة : .....

..... المتخد : ..... لا مختاراً أو عند .....

من رعايا : ..... أقر / نقر بأنه قد اطلعت على دفتر الشروط الخصوصية

المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر المواصفات القياسية للهيئة وبخصوص العملية المذكورة وأخطرت علما بالعمل المطلوب اجراؤه .

وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقاً للشروط والمواصفات ودفتر المواصفات القياسية والرسومات وأسعارالمبينة بالقائمة المدونة بهذا العطاء .

وأقر / نقر أن وسائل النقل اللازمة لإنجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة لإنجاز متوفرة لدى / لدينا ، وأن أتحمل / نتحمل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في نظير القيام بهذا بالعمل المبلغ الذي يساويه الكميات المنجزة فعلاً محسوبة بواقع الفئات المبينة بقائمة الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو المناقصة : على أن أتعهد / نتعهد إيداع مبلغ التأمين المنصوص في المادة ( ٢٠٣ ) من دفتر المواصفات القياسية ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل للالغاء من وقت ارساله بمعرفتي وبغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء من اليوم التالي لتاريخ فتح المظاريف وطبقاً للوارد بالمواد ( ١٠٣ ) ، ( ١٠٥ ) من دفتر المواصفات القياسية .

وأتعهد / نتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء للمرة اللازمة متى حالت ظروف قاهرة دون امكان البت في العطاء خلال المدة المقررة لصلاحيتها ، وذلك اذا أخطرتني / أخطرتنا الهيئة بذلك في الوقت المناسب .



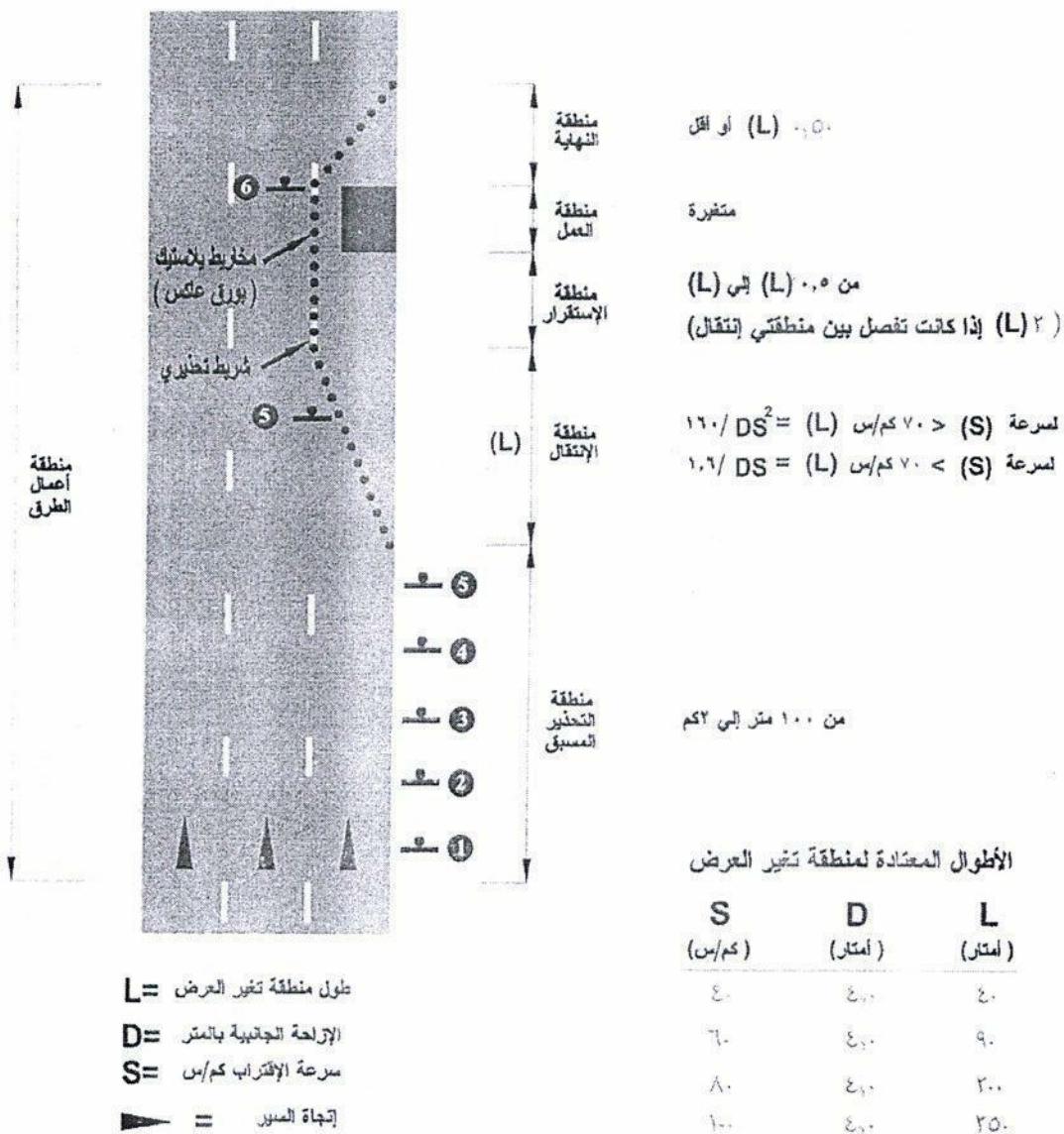
تعهد

أتعهد أن أستخدم / نستخدم مالا يقل عن ( ٢٥ % ) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسميين والمدرجة  
أسماوهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشئون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتى وتخصم من مستحقاتى لدى الهيئة .



## منظومة التحكم المروري بموقع أعمال الطرق



موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
بعد 50م من العلامة السليمة		4
بعد 50م من العلامة السليمة		5
نهاية منطقة العمل		6

موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
في بداية منطقة العمل		1
بعد 50م من قيادة السليمة		2
بعد 50م من العلامة السليمة		3

