



دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٤

عملية : اعمال انشاء الحواجز الخرسانية على طريق قنا / الأقصر الصحراوى
الشرقى باجمالى اطوال ٦ كم - بالامر المباشر
إشراف المنطقة الثامنة (قنا)

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / / ٢٠٢٤

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف ارساله بالجريد :

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة
العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر ، مع
مراعاة التعديلات الواردة به

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندسة /

"منار عبد الهادى"

رئيس الادارة المركزية

لهندسة وسلامة الطرق

مهندسة /

"سوزان عبد العزيز"

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثامنة (قنا)

مهندس /

"عماد حسين"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

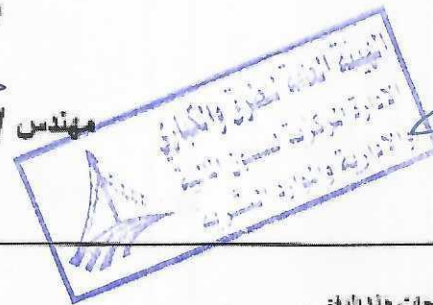
"محسن محمد زهران"

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

محاسب /

"شكرى فؤاد شكرى"



ملحوظات هامة :-

- وعلى المتناول التوقيع والطم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

محمد عبد الشافي محمد
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس /

فہرست

عملية: اعمال انشاء الحواجز الخرسانية على طريق قنا / الاقصر الصحراوى

الشرقي باجمالى اطوال ٦ كم - بالامر المباشر

إشراف المنطقة الثامنة (قنا)

٢	 فهرس
٣	 موضوع العطاء
٤	 قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات
٥	 قائمة أثمان العملية
٦-٧	 ملحوظات قائمة الأثمان :
٨	 بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
٩	 الشروط الخصوصية
١٠-١١	 القسم الأول : تقديم العطاء
١٢-١٣	 الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
١٤-١٥	 القسم الثاني : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى
١٦-١٧	 الشروط العمومية
١٨	 نموذج حرف (أ)
١٩	 تعهد /
٢٠	 نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل

موضوع العطاء

امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى العملية التالية: -

عملية: اعمال انشاء الحواجز الخرسانية على طريق قنا / الاقصر الصحراوى

الشرقى باجمالى اطوال ٦ كم - بالامر المباشر

إشراف المنطقة الثامنة (قنا)

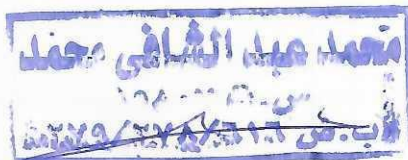
تتكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من الأعمال الآتية :-

بند رقم (١) اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة وجة واحد بارتفاع ٨٠ سم -بالمتر الطولى

بند رقم (٢) اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة وجهين بارتفاع ٩٠ سم -بالمتر الطولى

ويتم التنفيذ طبقاً للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة.
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ .
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر) .
- ٤ - توصيات الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق .
- ٥ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .
- ٦ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨ و تعديلاته .



الآلات والمعدات اللازمة

كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٤

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح باستخدامها .

رقم البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسى	الحد الأدنى للعدد اللازم
الاعمال الخاصه بالخرسانه	خلاطة خرسانه مركزية سيارة نقل خرسانه هزاز ميكانيكى قدرة ١ حصان		١ ٣ ١

محمد عبد الشافي محمد
رئيس اللجنة
١٤٤٥ هـ

قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٤

عملية : اعمال انشاء الحواجز الخرسانية على طريق قنا / الاقصر الصحراوي

الشرقي باجمالى اطوال ٦ كم - بالامر المباشر

إشراف المنطقة الثامنة (قنا)

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٤٠٠٠ م.ط	بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز خرسانى من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسى) وجة واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجة الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ والاجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجها لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير (١٦Φ٦) /م.ط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرق والمنطقة المختصة.							
		(فقط اربعة الاف متر طولى لا غير)							
٢	٢٠٠٠ م.ط	بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز خرسانى من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجة الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ والاجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم اسفل الحاجز باجها لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير (١٦Φ١٠) /م.ط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرق والمنطقة المختصة.							
		(فقط الفان متر طولى لا غير)							

محمد عبد الشافي محمد
٢٠٢٤/٠٨/٢٦
٢٠٢٤/٠٨/٢٦

ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز فى قائمة الأثمان يوضح بنفس الرقم فى بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء او ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا يلتفت إليه .
- (٤) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمنى قبل البدء فى التنفيذ .
- (٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمان لا يلتفت إليه .
- (٦) المواد التى ستستعمل فى الإنشاء لبنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية بإستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسمين والمدرجة أسماؤهم فى مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهورى رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠
- (٨) يلتزم المقاول (الشركة) أن يدبر للمشروع الحد الأدنى من المعدات المبينة بالكشف الخاص بالالات والمعدات .
- (٩) للهيئة الحق فى زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالى قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمان وليس للشركة الحق فى الاعتراض أو طلب زيادة فى الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (١٠) الأسعار التى يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأى تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه
- (١١) تقوم المنطقة المختصة بعمل كشف بتحديد مسافات القطاعات المختلفة يوقع عليه من المنطقة والمقاول قبل بدء التنفيذ على أن تسلم صورة من الكشف الى الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق .
- (١٢) على المقاول ان يقدم الفئة التحليلية قبل اصدار امر الاسناد
- (١٣) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذى نص عنه فى دفتر الشروط كاملاً يصير اهماله ولا يلتفت إليه (١٤) الهيئة غير مسئولة ولا تتحمل أى أتاوات أو أى رسوم تفرضها أى جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أى مسمى نتيجة لإستخدامها الأتربة ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تتحمل الهيئة أى زيادة تطراً فى إيجور العمالة وليس للشركة الحق فى المطالبة بأى فروق فى إيجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٥) الشركة مسئولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أى مرافق أخرى تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٦) المقاول (الشركة) مسئول مسئولية كاملة عن العملية حتى الإستلام النهائى وعليه أن يتخذ كافة الإحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد يقع للأعمال التى تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل

معمل عبد الشافي
ت.ب. من ١٦٨/٢٧٤/٢٠٢٥

التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجة عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق في زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .

(١٧) على الشركة أن ترفق كشفا بالمعدات التي يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها

(١٨) تقدم الشركة كشفا بأسماء ومؤهلات وخبرات المهندسين المطلوبين لتنفيذ الاعمال ومستندات أثبات أن لهم خبرة سابقة في أعمال الطرق وأنهم من العاملين التابعين في شركة منذ ثلاث سنوات على الأقل .

(١٩) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ على الطرق السريعة سواء بالهيئة او جهات مساوية وأى ملاحظات أخرى يرى أنها تفيد في اضافتها .

(٢٠) عدم السماح لمقاولي الباطن بالعمل في المشروع قبل اعتماد من الهيئة .

(٢١) للهيئة الحق في اجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركزية أو أى جهة أخرى معتمدة خصماً على حساب الشركة .

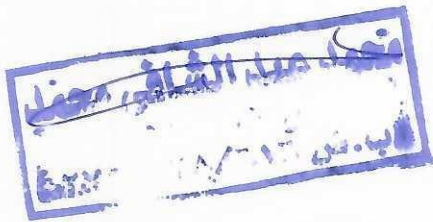


بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

دفتر الشروط الخصوصية رقم () لسنة ٢٠٢٤

بند رقم (١) اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة وجة واحد بارتفاع ٨٠ سم -بالمتر الطولى
بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز خرساني من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجة واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلى
الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجة الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م^٣
والاجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم اسفل
الحاجز باجها لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير (١٦Φ٦) /م.ط ويتم التنفيذ طبقا لاصول
الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات
المهندس المشرق والمنطقة المختصة.

بند رقم (٢) اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة وجهين بارتفاع ٩٠ سم -بالمتر الطولى
بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز خرساني من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة
طبقا للرسومات على ان يكون وجة الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م^٣ والاجهاد لا يقل
عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم اسفل الحاجز باجها لا
يقل عن ٢٠٠ كجم / سم^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير (١٦Φ١٠) /م.ط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة
والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس
المشرق والمنطقة المختصة.



الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٤

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التى تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الاضافة أو التغيير وتلغى تلقائيا المواد التى لا تدخل فى العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) الى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، ، ، (١١) ، ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقا للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

محمّد بن عبد الله الشافعي
مدير عام
٢٠٢٤/١١/٢٥

القسم الأول

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٤

عملية: اعمال انشاء الحواجز الخرسانية على طريق قنا / الأقصر الصحراوي

الشرقي باجمالى اطوال ٦ كم - بالامر المباشر

إشراف المنطقة الثامنة (قنا)

بند رقم (۱) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١,٠١) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات عملية :

عملية: اعمال انشاء الحواجز الخرسانية على طريق قنا / الإقصر الصحراوي

الشرقي باجمالى اطوال ٦ كم - بالامر المباشر

إشراف المنطقة الثامنة (قنا)

مادة رقم (١,٠٢) العطاء يضاف الآتى

عملية: اعمال انشاء الحواجز الخرسانية على طريق قنا / الاقصر الصحراوي

الشرقي باجمالى اطوال ٦ كم - بالامر المباشر

إشراف المنطقة الثامنة (قنا)

مادة رقم (١,٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣,٠٢) تعيين المندوب الفني للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين عدد (١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في أعمال

الطرق

والكبارى وإذا قصرت الشركة في استخدامه أو تعيينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من

تاریخ

اخطارها بخطاب موسى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه)

عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله الخ .

مادة رقم (٣,١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي (٣) أشهر من تاريخ استلام المتعاقد للموقع أو

جزء منه

عبد الشافي
١٩٥٧
١٩٥٧/١٩٥٨

بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتى :

مادة رقم (٤,٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخصص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهابا وعودة) .
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد :-

٢	مهندس	٥٠٠٠٠ (خمسون ألف جنيه)
٢	مساعد مهندس أو ملاحظ فنى	٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه)
٢	سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم	١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه)
٢	عامل عادى	١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه)

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .



الشروط المالية للطلبات المقدمة للهيئة

=====

أولاً: التأمين الابتدائي

- بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره جنيته يقدر ٥ % عند توقيع العقد
- بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلاً من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركه او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذي سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

ثانياً : التأمين النهائي

- بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥% من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي الى ما يساوي قيمة التأمين النهائي المشار اليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله الى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بدفاتر الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .
- بند (٤) المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتداخل في منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات او كابلات اشارة او مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمعاونة الهيئة .
- بند (٥) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .
- بند (٦) الفئات التي يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات اى كان نوعها التي يتكدها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقاً لشروط العقد ويعمل الحساب الختامي بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملية والتعريفية الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى .
- بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة في الاسعار التي تنتج عن تقلبات العملة في السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان

محمد عبد الشافي محمد
قاب. من ١٢/١٢/٢٠١٩
١٢/١٢/٢٠١٩

يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره في تنفيذ العقد بالأسعار التي يتم التعاقد على

أساسها ايا كان مبلغ ما يطرا على الاسعار من تقلبات .

بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات او حجم عقودها بالزيادة او النقص في حدود (٢٥%)

بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون ان يكون للمتعاقدين معها الحق في

المطالبة بأي تعويض عن ذلك ويجوز في حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد

تجاوز النسبة المذكورة

بند (٩) على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

بند (١٠) هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم ٢٠١٨/١٨٢ باصدار قانون تنظيم

المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .

ثالثا : تنظيم التقدم بالشكاوي

بند (١١) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر

بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم

بشكواه إلى مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسوية

الخلافاً ويكون تقديم الشكوى إلى المكتب المذكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

الحالة	المدة المسموح بها
شكاوي متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت الفني .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف المالية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت المالي .	قبل الموعد المحدد للتعاقد بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بدخول إجراءات التعاقد حيز التنفيذ .	يتم تقديمها بعد يومي عمل علي الأكثر من صدور القرار الذي يتضرر منه الشاكي .

محمد عبد الشافي محمد
١٨/١٢/٢٠١٨

القسم الثانى
الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى

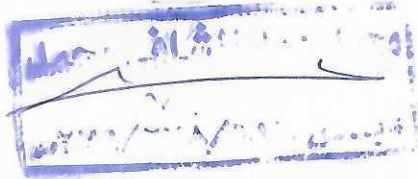
تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .

بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتى : -
يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لايحول دون تحميله كامل ا لمسئولية المدنية أو الجنائية من اية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتى كان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاتى : -
لايجوز تعديل أى بند من بنود الدفتر بالزيادة أوالتعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والاجهزة - يضاف الاتى :
لايصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الاتى :-
١- يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تقفل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .
٢- سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنيه) ألفان جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .



الشروط العمومية

بند رقم (١ أ) معدل :

الاستلام الابتدائي : -

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق لهذا الغرض وموافقتها النهائية المعتمدة على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقا للشروط والمواصفات هي الأساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد .
على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائي أو ارجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة اقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهو العمل المتعاقد عليه
أما فيما يختص بصرف المستخلص الختامى للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات العملية وتقييم النتائج طبقا لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي.

بند (١ ب) معدل :

تقييم العملية

اولا : عموميات : -

- يتم تقييم العملية بعد نهو جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (١-أ)
- عند اخطار المنطقة والادارة المركزية بنهو جميع الاعمال يصدر قرار ادارى بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :

- ١ - مندوب الادارة المركزية لهندسه وسلامه الطرق .
- ٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة .
- ٣ - مندوب المعامل المركزية .
- ٤ - مندوب المنطقة التى أشرفت على التنفيذ .
- ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .



ثانيا : اجراءات التقييم :-

٢ - ١ : تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الأعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بدفتر المواصفات الخاصة لكل عملية (محضر معاينه) .

٢ - ٢ : تقوم اللجنة المركزية بأخذ العينات على أن تقدم تقريراً بذلك للهيئة عند الانتهاء من عملها مع ارسال العينات للمعامل المركزية لتحديد خصائصها طبقاً لمانصت عليه الشروط الخاصة في طريقه التقييم الجارى اتباعها .

ثالثا : التقرير النهائي :

٣ - ١ : تقوم اللجنة بتقديم تقريراً تفصيلياً بنتائج عملها الى الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق فى خلال مدة أقصاها شهرين متضمناً رأيها فى تقييم العملية .

٣ - ٢ : إرجاء التقييم لحين إجراء اصلاحات معييه بمعرفة الشركة القائمة بالتنفيذ .

بند (٤٢) : الضمان : يضاف الاتى :

١ - مدة الضمان سنة من تاريخ الاستلام الابتدائى او نهو الاعمال الذي تحدده لجنة الاستلام وفتح الطريق للمرور لجميع البنود .

محمد عبد الشافي محمد
م.ب. ١٦ - ١٥٨ / ١٥٨ / ١٥٨
١٥٨ / ١٥٨ / ١٥٨

نموذج حـ ر ف (أ)

تقديم العطاء

أنا / نحن الموقع على هذا :

المقيم بجهة :

المتخذ : لا مختارا أو عند

من رعايا : أقر / نقر بأنه قد اطلعت على دفتر الشروط
الخصوصية

المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر المواصفات القياسية للهيئة وبخصوص العملية المذكورة
وأخطرت علما بالعمل المطلوب إجراؤه .

وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقا للشروط والمواصفات ودفتر المواصفات القياسية والرسومات
وأسعار المبينة بالقائمة المدونة بهذا العطاء .

وأقر / نقر أن وسائل النقل اللازمة لانجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة
للانجاز متوفرة لدى / لدينا ، وأن أتحمّل / نتحمّل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في
نظير القيام بهذا بالعمل المبلغ الذى يساويه الكميات المنجزة فعلا محسوبة بواقع الفئات المبينة بقائمة
الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو المناقصة : على أن أتعهد / نتعهد ايداع مبلغ التأمين
المنصوص في المادة (٢,٠٣) من دفتر المواصفات القياسية ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل
لإلغاء من وقت إرساله بمعرفتى وبغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء
من اليوم التالى لتاريخ فتح المظاريف وطبقا للوارد بالمواد (١,٠٣)، (١,٠٥) من دفتر المواصفات
القياسية .

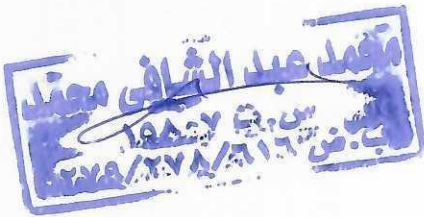
وأتعهد / نتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء للمدة اللازمة متى حالت ظروف القاهرة
دون امكان البت في العطاء خلال المدة المقررة لصلاحياتها ، وذلك اذا أخطرتنى / أخطرتنا الهيئة بذلك في
الوقت المناسب .

محمد عبد الشافي محمد
الخبز
١٤٠٣/٠٤/٠٥

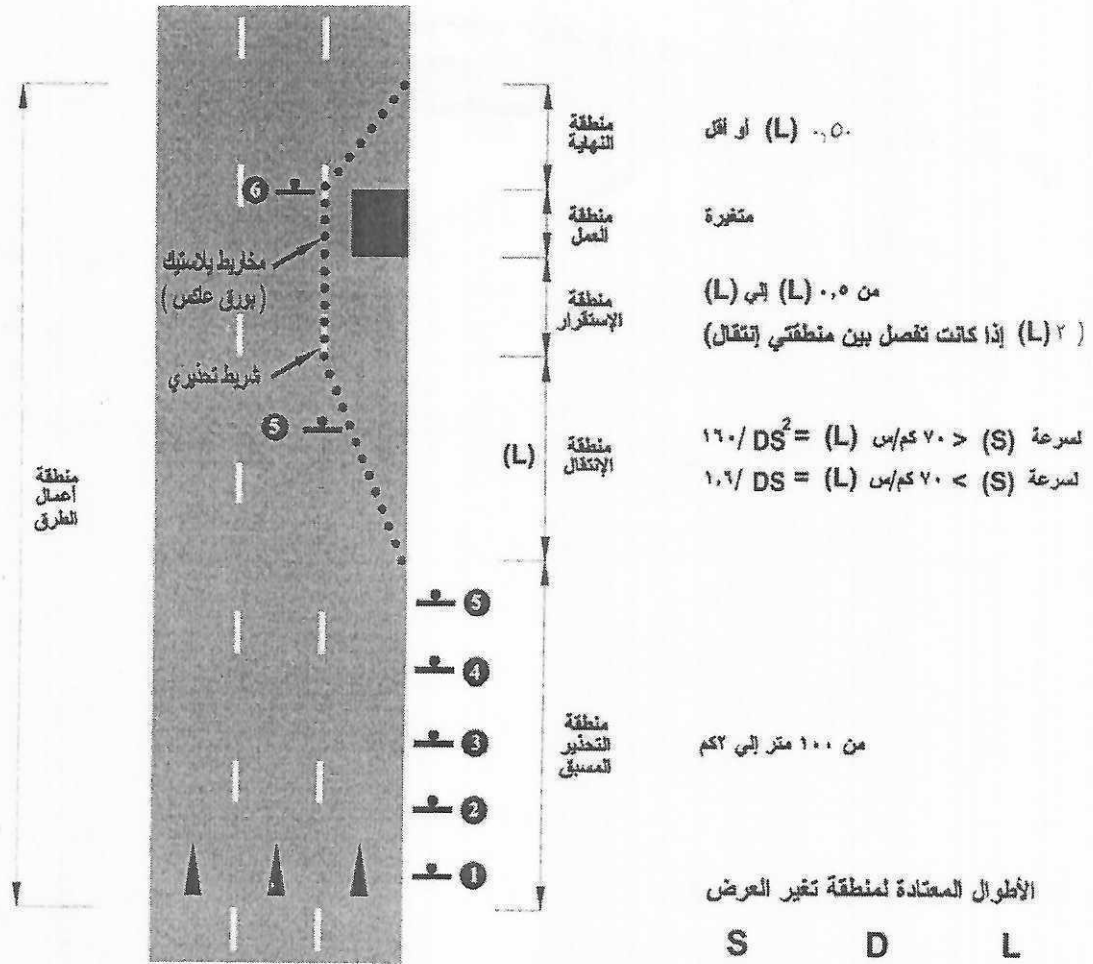
تعهد

أتعهد أن أستخدم / نستخدم ما لا يقل عن (٢٥ %) خمسة وعشرون في المائة من العمال
الموسميين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشؤون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتي وتخصم من مستحقاتي لدى الهيئة .



منظومة التحكم المروري بمواقع أعمال الطرق



L = طول منطقة تغير العرض
D = الإزاحة الجانبية بالمتر
S = سرعة الإقتراب كم/س
▶ = إتجاه السير

الأطوال المعتادة لمنطقة تغير العرض

S (كم/س)	D (أمتار)	L (أمتار)
٤٠	٤٠	٤٠
٦٠	٤٠	٩٠
٨٠	٤٠	٢٠٠
١٠٠	٤٠	٢٥٠

موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
بعد 50 كم من العلامة السابقة		4
بعد 50 كم من العلامة السابقة		5
نهاية منطقة العمل		6

موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
في بداية منطقة العمل		1
بعد 50 كم من العلامة السابقة		2
بعد 50 كم من العلامة السابقة		3

محمد عبد الشافي محمد
١٩٨٤٢
١٦٨/٢٢٨/٢٢٨

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

MINISTRY OF TRANSPORT

Minister's Office



جمهورية مصر العربية

وزارة النقل

مكتب الوزير

٩ ديسمبر ٢٠٢٤
١٦٩٤٨
صورة الذكر والموت
رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد اللواء مهندس / طارق عبد الجواد

تحية طيبة .. وبعد،،،

أود الإشارة لكتاب سيادتكم رقم ٤٨٢٣ بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٥ للسيد اللواء مهندس / مساعد الوزير للتخطيط ودراسة المشروعات والمرفق طيه مذكرة للعرض على السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل بشأن طلب الموافقة على استصدار أمر إسناد لشركة المدينة المنورة - محمد عبد الشافي لتنفيذ اعمال الحواجز الخرسانية على طريق قنا / الأقصر الصحراوي الشرقي باجمالي أطوال ٦ كم لغلق التقاطعات الموجودة على الطريق لمنع المرور العرضي للمركبات بتكلفة ٧,٠٠٠,٠٠٠ جنيه وذلك على النحو الوارد بالكتاب المشار إليه بعاليه.

أرسل لسيادتكم رفق هذا صورة مذكرة السيد اللواء مهندس / مساعد الوزير للتخطيط ودراسة المشروعات المؤرخة ٢٠٢٤/١١/٢٨ للعرض على السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل بالرأي في ذات الخصوص.

وبالعرض على السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل أشر سيادته (أوافق).

فالمرجو التفضل بالإحاطة والتوجيه لاتخاذ اللازم في هذا الشأن.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام،،،

رئيس الإدارة المركزية

لشئون مكتب وزير النقل

٢٠٢٤/١١/٢٨
(أسامة محمد مصطفى)

مستور

صورة لمكتب السيد اللواء مهندس / ماجد عبد الحميد - نائب الوزير للنقل البري
صورة للسيد اللواء مهندس / محمد سعيد عمران - مساعد الوزير للتخطيط ودراسة المشروعات
صورة للسيد العميد مهندس / أحمد محمد علي - رئيس الإدارة المركزية للمكتب الفني بديوان عام وزارة النقل

مذكرة للعرض على معالي السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل
بشأن : طلب الموافقة على استصدار أمر إسناد لتنفيذ أعمال الحواجز الخرسانية على طريق قنا/ الأقصر الشرقي بإجمالي
أطوال ٦ كم لخلق التقاطعات الموجودة على الطريق لمنع المرور العرضي للمركبات

أولاً : مباحث :
تنفيذاً لتوجيهات معاليكم بمراجعة أوامر الإسناد لأعمال الطرق والكباري فنياً ومالياً بواسطة قطاع المشروعات .

ثانياً : الإجراءات :
١- بتاريخ (٢٥/١١/٢٠٢٤) ورد لنا خطاب الهيئة العامة للطرق والكباري رقم (٤٨٢٣) (مرفق ١) والمتضمن طلب
استصدار أمر إسناد لشركة المدينة المنورة - محمد عبد الشافي لتنفيذ أعمال الحواجز الخرسانية على طريق قنا/الأقصر
الصحراوي الشرقي (مرفق ٢ مخطط توضيحي) .

٧,٠٠٠,٠٠٠	المدينة المنورة محمد عبد الشافي	٦	تنفيذ أعمال الحواجز الخرسانية على طريق قنا/الأقصر الصحراوي الشرقي بإجمالي أطوال ٦ كم لخلق التقاطعات الموجودة على الطريق لمنع المرور العرضي للمركبات
-----------	------------------------------------	---	---

٢- تم مراجعة المقاييس الواردة من الهيئة العامة للطرق والكباري وتبين الآتي :
أ- تتوافق أسعار بنود مقاييس المشروع مع القائمة الموحدة (يناير ٢٠٢٤) مع الأخذ في الاعتبار ارتفاع سعر
السولار حتى زيادة ٢٠٢٤/١٠/١٨ و ٢٠٢٤/٩/١٥ (مرفق ٣ تقرير المراجعة) .
ب- الأسعار تشمل ضريبة القيمة المضافة وكافة الضرائب والدمغات الحكومية .
ج- مصدر التمويل بند الاستثمار ٨ مدة تنفيذ الأعمال (٣) أشهر .
د- جميع البنود والكميات الواردة بالمقاييس المرسله وجميع أعمال الحصر والمسؤولية عن السلامة الإنشائية
هي مسؤولية مباشرة على الجهة الطالبة واستشاري المشروع ويلزم تدقيق تلك البنود والكميات
طبقاً للرسومات التصميمية للمشروع قبل التعاقد مع الشركة المنفذة على أن يتم المحاسبة طبقاً للمنفذ على الطبيعة .

ثالثاً : الرأي والملاحظات :
مرفوع لمعاليكم للتكرم بالتصديق على استصدار أمر إسناد لشركة المدينة المنورة - محمد عبد الشافي بقيمة إجمالية
قدرها (٧,٠٠٠,٠٠٠) مليون جنيه لتنفيذ أعمال الحواجز الخرسانية على طريق قنا/الأقصر الصحراوي الشرقي
إجمالي أطوال ٦ كم لخلق التقاطعات الموجودة على الطريق لمنع المرور العرضي للمركبات على أن تكون مدة تنفيذ
المشروع (٣) أشهر والتكلفة الختامية للمشروع طبقاً لما يتم تنفيذه على الطبيعة.

والأمر مرفوع لمعاليكم للتكرم بالإحاطة والتوجيه بما ترونه مناسباً بذات الخصوص .

(التوقيع)
لواء مهندس / محمد سعيد حسن عمران
مساعد الوزير للتخطيط ودراسة المشروعات

مهندس / محمد عبد الوهاب محمد
مستشار المشروعات والدعم الفني
د/علا بكرى - قطاع المشروعات
أ / خلف السيد - مدير عام التخطيط الإستراتيجي

رابعاً : رأي السيد اللواء مهندس / نائب وزير النقل للنقل البري:

(التوقيع)
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب وزير النقل للنقل البري

خامساً : قرار السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل :

(التوقيع)
فريق / كامل عبد الهادي الوزير
نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية
وزير الصناعة والنقل

تقرير مراجعة أوامر الإسناد

رقم الكاتبة: (٤٨٢٢) التاريخ: (٢٠٢٤/١١/٢٥)

اسم المشروع				أعمال الحواجز الخرسانية على طريق قنا/الأقصر الصحراوي الشرقي بإجمالي أطوال ٦ كم لخلق التقاطعات الموجودة على الطريق لمنع المرور العرضي للمركبات.			
الشركات المنفذة والقيمة الإجمالية الكلية				تنفيذ أعمال الحواجز الخرسانية على طريق قنا/الأقصر الصحراوي الشرقي بإجمالي أطوال ٦ كم لخلق التقاطعات الموجودة على الطريق لمنع المرور العرضي للمركبات			
توافق أسعار المقاييس مع أسعار القائمة الموحدة				تتوافق أسعار بنود مقاييس المشروع مع القائمة الموحدة (يناير ٢٠٢٤) مع الأخذ في الاعتبار ارتفاع سعر الدولار حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨ و الأسمت في ٢٠٢٤/٩/١٥			
مراجعة كميات المقاييس				لم يتم موافاة القطاع بالرسومات التنفيذية والتصميمية تمت بمعرفة الجهة الطالبة وعلى مسؤوليتها			
مصدر التمويل				بند الاستثمار			
الملاحظات				الأسعار تشمل ضريبة القيمة المضافة وكافة الضرائب والدمغات الحكومية			
القرار				١- يتم إعداد ورفع مذكرة عرض على معالي السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل للموافقة على استصدار أمر إسناد لشركة المدينة المنورة - محمد عبد الشافي بقيمة إجمالية قدرها (٧,٠٠٠,٠٠٠) مليون جنيه لتنفيذ أعمال الحواجز الخرسانية على طريق قنا/الأقصر الصحراوي الشرقي بإجمالي أطوال ٦ كم لخلق التقاطعات الموجودة على الطريق لمنع المرور العرضي للمركبات على أن تكون مدة تنفيذ المشروع (٣) أشهر والتكلفة الختامية للمشروع طبقاً لما يتم تنفيذه على الطبيعة . ٢- جميع البنود والكميات الواردة بالمقاييس المرسله تقع مسؤولية إعدادها على الجهة الطالبة ويلزم تدقيق تلك البنود والكميات طبقاً للرسومات التصميمية للمشروع قبل التعاقد مع الشركات المنفذة على أن يتم المحاسبة طبقاً للمنفذ على الطبيعة .			

والأمر مرفوع لعالكم لتكرم بالإحاطة والتوجيه بما ترونه مناسباً .

قطاع المشروعات
د / علا بكري

نائب رئيس الوحدة المختصة للمراجعة
مستشار / محمد عبد الوهاب محمد

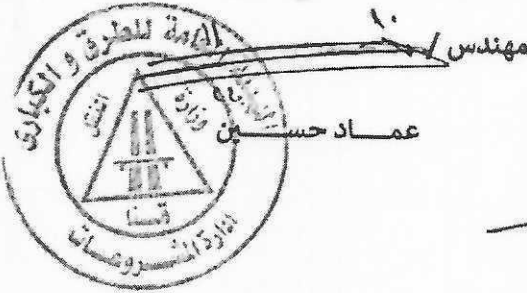
مقايسة تقديرية

مشروع:- إنشاء الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) علي طريق قنا/ الأقصر الصحراوي الشرقي بطول ٦ كم
تنفيذ :- شركة المدينة المنورة (محمد عبد الشافي محمد)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
١	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلي القرشة طبقا للرسومات علي أن يكون وجه الخرسانة (FAIR Face) بمحتوي أسمنتي لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير (١٦Φ10) م.ط والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١٠٠٠	٤٠٠٠	٤٠٠٠٠٠
٢	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجهين واحد بارتفاع ٩٠ سم اعلي القرشة طبقا للرسومات علي أن يكون وجه الخرسانة (FAIR Face) بمحتوي أسمنتي لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير (١٦Φ10) م.ط والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١٥٠٠	٢٠٠٠	٣٠٠٠٠٠
إجمالي		٧,٠٠٠,٠٠٠ ج.م.			

رئيس الإدارة المركزية

تحريرا في ٢٠٢٤ / /



مهندس

محمد عبد الشافي محمد

محمد عبد الشافي محمد
ب ص ٢٧٩/٢٧٨-٢١٦

