

أوراق

وزارة النقل
الم الهيئة العامة للطرق والكباري
الادارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٤

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(قطاع وادي النطرون - برج العرب)
في المسافة من كم ٣١١+٠٠٠ إلى كم ٣١٠+١٥٠ بطول ٨٥٠ كم
(مرحلة اعمال طبقات الاساس)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تاریخ المفاوضة: الساعة يوم / ٢٠٢٤ /

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارية المركزية لبحوث الطرق	مدیر عام صيانة الطرق	رئيس الإدارية المركزية للمنطقة الخامسة(غرب الدلتا)
مهندس / حسام بدرا الدين"	مهندس / منال عمر	عميد مهندس / هاني محمد محمود طه"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس / محسن محمد زهران "

رئيس الإدارية المركزية
للشئون العمالية والإدارية
لواء / ابوبيكر احمد حسن عساف

RNV 18551

أوراق للاستيراد والتصدير
ORANGE CO
FOREXPORT & IMPORT
ب.ض: ٢٢٠/١١٠/٢٢٠ ج.ت: ٢٠١٣٩

ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر
- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر

أعمال الجسر الترايي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعة

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يتلزم المقاول بإنشاء مكاتب لائقة لجهاز الأشراف و الاستشاري مزودة بالأثاث و المكيفات والحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسوب الالي بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحي بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يتلزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفني طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكّن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين الواقع المختلفة بالمشروع وفي حالة تفاسخ الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات الالزامية المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة الف جنيه لاغر) بهما.

و يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الإشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشتركة والمعامل المركزية بالبيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والبيئات المختلفة و في اي وقت يراه جهاز الإشراف والمهندس المشرف

(يتم توفير ملء واحد فقط بذات قطاع المقاوا)

- معمل الموقع

٢٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكمال الموقع او بمحلطة الخلط وفقا للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مراقبته (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالطاقة والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعة وفقا للتفصيل التالي:

- ٢٠ مكتب و مقاعد على الأقل.
 - مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، و تكييف هواء و اضاءة كافية.
 - طاولات و بنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
 - جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 و سكانر.
 - مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
 - أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم و صلب.
 - مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
 - وسائل إطفاء الحرائق من طفایات والتى يجب الا تقل عن ٥,٢ كم من س
 - في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دوريا.
 - مراكب طرد.
 - ركائز لثبت الأجهزة عند اللزوم.
 - حمام مائي لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من أخرى مناسبة.

الاختيارات :

يتم تجهيز معلم الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الشروط الخاصة

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193
<input type="checkbox"/>	

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

AASHTO/

ASTM

ES1658

CONCRETE

- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جمِيعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموقوفة عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أي فني سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع والمعامل المركزية بالهيئة وهو المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات وأجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً في اختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لإجراء الإختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

٢- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية الازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دورياً واستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نفوذ الاعمال والاستلام الابتدائي للمشروع.

٤- لوحات المشروع (يتم توفيرها لمدحه واحد فقط بذات قطاع المقاول)

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثبتت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإضافة إلى إتجاه المعاكس و بموقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ونهاية التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يتلزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس . وتحصم غرامة بواقع ٥٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتتفاقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مومية وبيان كيفية تداخل الأنشطة وارتباط

٦٠١

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

بعضها بعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامـج (Microsoft Project) أو (Primavera) بتجهيز رسومـات الورقة التقـيـلـية لبنيـة العـمل المختـلـفة رفـقـراتـ المراجـعة والإـعتمـاد، ويـتم تحـديث هـذا البرـنـامـج شـهـرياً بـواسـطـة المـقاـول واعـتمـادـهـ منـ المـهـندـسـ عـلـىـ أـنـ يـتـمـ اـرـفـاقـ البرـنـامـجـ الزـمـنـيـ .

وـعـلـىـ المـقاـولـ أنـ يـقـدـمـ لـلـطـرـفـ الـأـوـلـ كـذـكـلـ تـقـرـيرـاً مـفـصـلاًـ مـنـ خـلـالـ مـهـنـدـسـهـ المـتـخـصـصـ معـ بـرـنـامـجـ تـفـيـذـ الـأـعـمـالـ (ـبـرـنـامـجـ الزـمـنـيـ)ـ بـمـتـابـعـةـ الـشـرـعـ وـتـحـديـثـ لـلـتـدـفـقـاتـ النـقـدـيـةـ بـكـلـ الدـفـعـاتـ الـتـيـ يـسـتـعـقـ الـحـصـولـ عـلـىـهـ بـمـوجـبـ هـذـاـ العـقدـ (ـC~ash Flowـ)ـ وـذـكـلـ عـلـىـ فـرـقـاتـ شـهـرـيـةـ وـنـصـفـ شـهـرـيـةـ ،ـ وـيـكـونـ جـدـولـ الدـفـعـ بـالـصـيـغـةـ الـتـيـ يـقـبـلـهـ الـمـهـنـدـسـ وـبـمـاـ يـتـوـافـقـ قـيـمةـ مـعـ الـبـرـنـامـجـ الزـمـنـيـ لـتـفـيـذـ الـأـعـمـالـ ،ـ كـمـاـ يـكـونـ بـالـتـفـصـيلـ الـكـافـيـ لـيـتـمـكـنـ الـمـهـنـدـسـ مـنـ تـقـدـيرـ مـدـىـ تـوـافـقـ قـيـمةـ الـمـدـفـعـاتـ مـعـ حـجمـ الـأـعـمـالـ الـمـنـذـنةـ ،ـ وـيـجـبـ أـنـ يـرـاعـيـ عـنـدـ تـقـدـيرـ الـبـرـنـامـجـ الزـمـنـيـ الـأـخـذـ فـيـ الـاعتـبارـ الـأـحـوالـ الـجـوـيـهـ وـتـقـدـيرـ فـرـقـاتـ التـوقـفـ لـلـبـنـودـ طـبـقـاـ لـطـبـيعـةـ مـوـقـعـ الـعـمـلـ عـلـاـمـاـ لـنـ يـتـمـ إـحـسـابـ مـدـدـ إـضـافـيـةـ عـنـ تـوـقـفـ الـأـعـمـالـ عـنـ الـظـرـوفـ الـمـنـاخـيـةـ .ـ وـالـبـرـنـامـجـ الزـمـنـيـ الـمـحـدـثـ وـالـمـعـتـمـدـ مـنـ الـمـهـنـدـسـ هـوـ الـمـرـجـعـةـ لـحـسـابـ الـمـدـدـ الـإـضـافـيـةـ وـفـرـقـ الأـسـعـارـ .ـ

سيـقـوـمـ الـمـقاـولـ بـالـعـاقـدـ عـلـىـ جـمـيعـ خـامـسـ الـمـشـرـعـ بـفـتـرـةـ كـافـيـةـ قـبـلـ بـدـءـ تـفـيـذـ الـبـنـودـ هـذـاـ وـلـنـ يـتـمـ إـحـسـابـ مـدـدـ إـضـافـيـةـ أوـ فـرـقـ الأـسـعـارـ عـنـ الـمـوـادـ الـتـيـ يـتـمـ تـدـبـيرـهـاـ نـتـيـجـةـ الـتـعـديـلـاتـ لـلـبـرـنـامـجـ الزـمـنـيـ لـلـمـشـرـعـ فـيـمـاـ عـدـاـ الـبـيـتـوـمـينـ وـالـسـوـلـارـ وـحـدـيدـ الـتـسـلـيـحـ وـالـاسـمـنـتـ .ـ

ثـانـيـاـ :ـ مـتـطلـبـاتـ الـإـنـشـاءـ

أـ -ـ تـأـمـيـنـ سـلـامـةـ الـمـرـرـ

يـجـبـ عـلـىـ الـمـقاـولـ أـنـ يـكـونـ مـدـرـكـاـ أـنـ الـطـرـيقـ الـمـطـلـوبـ اـنـشـاؤـهـ يـتـصـلـ بـطـرـقـ قـائـمـةـ ذاتـ حـرـكـةـ نـقـلـ وـمـرـرـ ،ـ وـلـذـكـ يـجـبـ عـلـيـهـ تـقـدـيمـ (ـمـنـ خـلـالـ مـكـتبـ أـوـ مـهـنـدـسـ مـتـخـصـصـ مـعـتـمـدـ مـنـ الـهـيـةـ)ـ مـنـهـجـيـةـ مـفـصـلـةـ تـوضـعـ مـقـرـرـاتـهـ لـتـجـنبـ الـأـثـارـ السـلـبـيـةـ عـلـىـ حـرـكـةـ وـتـدـفـقـ الـمـرـرـ أـثـاءـ تـقـيـدـ مـخـلـفـ أـنـوـاعـ الـإـنـشـاءـ وـذـكـلـ مـنـ خـلـالـ إـعـادـ خـطـطـ إـدـارـةـ وـقـطـيـلـ الـمـرـرـ الـتـيـ يـجـبـ تـطـبـيقـهـاـ وـالـإـلتـزـامـ بـهـاـ طـوـالـ فـتـرـةـ التـقـيـدـ لـتـأـمـيـنـ الـأـخـذـ فـيـ الـمـشـرـعـ لـتـأـمـيـنـ الـأـعـمـالـ الـعـلـىـلـةـ وـكـافـيـةـ الـمـتـطلـبـاتـ الـوـارـدـةـ بـفـقـرـةـ "ـتـقـيـلـاتـ الـمـرـرـ"ـ مـنـ مـتـطلـبـاتـ الـإـنـشـاءـ وـالـمـقاـولـ مـسـئـولـ مـنـ تـارـيـخـ اـسـتـلامـهـ مـوـقـعـ الـعـمـلـ عـنـ عـلـاجـ أيـ عـيـوبـ يـكـونـ لـهـ أـثـرـ سـلـبـيـ عـلـىـ حـرـكـةـ الـمـرـرـ اوـ تـؤـدـيـ إـلـىـ حـوـادـثـ تـظـهـرـ بـطـولـ الـطـرـيقـ فـيـ سـطـحـ الرـصـفـ اوـ الـأـكـافـ الـجـانـبـيـةـ اوـ الـحـواـجزـ الـجـانـبـيـةـ اوـ أيـ مـنـ عـانـصـرـ الـطـرـيقـ .ـ

وـيـجـبـ أـنـ يـتـمـ تـقـيـدـ تـلـكـ الـخـطـطـ بـالـتـسـيقـ مـعـ الـهـيـةـ وـالـسـلـطـاتـ الـعـلـىـلـةـ الـمـرـرـ وـالـجـهـاتـ الـأـمـنـيـةـ وـالـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ وـالـحـصـولـ عـلـىـ كـافـيـةـ الـمـوـافـقـاتـ الـمـطـلـوـبـةـ عـلـىـ الـخـطـةـ قـبـلـ بـدـءـ التـقـيـدـ ،ـ وـيـتـمـ الإـعـلـانـ عـلـىـ الـخـطـةـ الـمـعـتـمـدـهـ عـلـىـ الـطـرـيقـ بـمـسـافـاتـ كـافـيـةـ تـضـمـنـ سـلـامـةـ مـسـتـخـدمـيـ الـطـرـيقـ وـفـقـاـ لـلـخـطـةـ الـمـعـتـمـدـهـ وـبـحـيثـ يـتـضـمـنـ الـإـعـلـانـ كـافـيـةـ الـتـقـاسـيـلـ مـنـ حـيـثـ الـمـوقـعـ وـمـوـعـدـ الـبـدـءـ وـمـدـدـ وـحـدـودـ الـسـرـعـةـ مـعـ كـرـوـكـيـ توـضـيـحـيـ وـذـكـلـ عـلـىـ نـفـقـةـ الـمـقاـولـ دـوـنـ أـيـ تـكـلـفـةـ إـضـافـيـةـ عـلـىـ الـمـالـكـ .ـ

وـيـجـبـ عـلـىـ الـمـقاـولـ تـزـويـدـ فـرـيقـ الـعـمـلـ بـمـهـنـدـسـ مـتـخـصـصـ فـيـ أـعـمـالـ سـلـامـةـ الـمـرـرـ لـتـخـطـيطـ وـتـصـمـيمـ وـمـتـابـعـةـ أـعـمـالـ التـحـوـيلـاتـ الـمـرـرـوـيـةـ وـتـوجـيـةـ حـرـكـةـ الـمـرـرـ فـيـ مـنـاطـقـ الـعـمـلـ وـبـطـولـ الـطـرـيقـ بـمـاـ يـتـوـافـقـ مـعـ دـلـيلـ وـسـائـلـ الـتـحـكـمـ الـمـرـرـيـ الصـادـرـ عـلـىـ الـهـيـةـ وـكـافـيـةـ الـأـنظـمـةـ الـمـرـرـوـيـةـ الـمـعـمـولـ بـهـاـ بـمـاـ يـكـفـلـ سـلـامـةـ التـامـةـ لـمـسـتـخـدمـيـ الـطـرـيقـ وـالـعـاـمـلـيـنـ بـهـ أـثـاءـ التـقـيـدـ ،ـ وـيـتـحـمـلـ الـمـقاـولـ مـسـتـخـدمـيـ الـطـرـيقـ اوـ تـقـصـيـرـهـ فـيـ سـطـحـ الرـصـفـ اوـ الـأـفـرـادـ الـعـاـمـلـيـنـ بـالـمـشـرـعـ تـقـعـ بـسـبـبـ اـخـلـالـهـ بـمـتـطلـبـاتـ سـلـامـةـ الـمـرـرـ اوـ تـقـصـيـرـهـ فـيـ اـسـتـكـمالـ وـصـيـانـةـ وـسـائـلـ الـتـحـكـمـ الـمـرـرـوـيـ وـتـأـمـيـنـ حـرـكـةـ الـمـرـرـ لـلـيـلـ وـنـهـارـ فـيـ كـافـيـةـ مـوـقـعـ الـعـمـلـ بـالـمـشـرـعـ وـمـهـنـدـسـ سـلـامـةـ مـسـئـولـ عـنـ عـلـمـ كـافـيـةـ التـسـيـقـاتـ الـلـازـمـةـ مـعـ الـجـهـاتـ الـأـمـنـيـةـ ذاتـ الـعـلـاقـةـ ذاتـ حـرـكـةـ الـمـرـرـ عـلـىـ مـوـقـعـهاـ عـلـىـ خـطـطـ تـحـوـيلـ الـمـرـرـ الـمـؤـقـتـ وـإـسـتـصـدارـ أـيـةـ تـصـاريـخـ لـازـمـةـ بـهـذـاـ خـصـصـ وـيـتـحـمـلـ الـمـقاـولـ أـيـةـ تـبعـاتـ مـادـيـةـ اوـ قـانـونـيـةـ تـقـرـبـ عـلـىـ تـقـصـيـرـهـ فـيـ تـأـمـيـنـ سـلـامـةـ الـمـرـرـ وـسـوـفـ تـقـعـ غـرـامـةـ مـقـدـارـهـاـ خـمـسـةـ الـأـفـ جـنـيـهـ عـنـ الـيـوـمـ الـواـحـدـ فـيـ حـالـةـ عـدـمـ قـيـامـ الـمـقاـولـ بـعـلـمـ الـاحـتـيـاجـاتـ الـلـازـمـةـ لـتـقـيـلـ حـرـكـةـ الـمـرـرـ بـالـمـوـقـعـ هـذـاـ بـالـاـضـافـةـ إـلـىـ حـقـ الـهـيـةـ فـيـ تـوـفـيرـ كـافـيـةـ وـسـائـلـ تـأـمـيـنـ سـلـامـةـ الـمـرـرـ بـمـوـقـعـ الـعـمـلـ عـلـىـ حـسـابـ الـمـقاـولـ دـوـنـ حـقـ اـعـراضـ مـنـهـ .ـ

بـ -ـ السـجـلـاتـ

يـجـبـ عـلـىـ الـمـقاـولـ وـعـلـىـ نـفـقـتـهـ الـخـاصـةـ الـإـحتـفـاظـ طـوـالـ مـدـةـ سـيـرـ الـأـعـمـالـ بـسـجـلـاتـ لـجـمـيعـ التـقـاسـيـلـ لـكـلـ مـاـ يـتـمـ تـقـيـدـهـ ،ـ وـكـذـكـلـ نـتـائـجـ الـتـجـارـبـ الـمـعـلـمـيـةـ وـتـقـدـيمـ هـذـاـ السـجـلـاتـ فـيـ أـيـ وقتـ لـمـهـنـدـسـ عـنـدـمـاـ يـطـلـبـهاـ .ـ يـجـبـ أـنـ يـحـفـظـ الـمـقاـولـ بـسـجـلـاتـ دـائـمـةـ لـلـمـوـقـعـ لـتـسـجـيلـ سـيـرـ تـقـيـدـ الـأـعـمـالـ ،ـ وـيـجـبـ أـنـ يـجـعـلـ هـذـاـ السـجـلـاتـ مـتـاحـةـ دـائـمـاـ وـأـنـ يـقـدـمـ نـسـخـ مـنـهـاـ فـيـ أـيـ وقتـ يـطـلـبـ مـنـهـ ذـكـلـ ،ـ وـيـجـبـ أـنـ يـشـمـلـ الـبـيـانـاتـ الـمـسـجـلـةـ لـكـلـ يـوـمـ عـمـلـ وـفـقـاـ لـنـمـوذـجـ الـبـيـانـاتـ الـذـيـ يـعـتمـدـهـ الـمـهـنـدـسـ وـتـتـضـمـنـ عـلـىـ سـبـبـ الـمـثالـ وـلـيـسـ الـحـصـرـ مـاـ يـلـىـ :

- التـارـيخـ .
- حـالـةـ الـطـقـسـ .
- بـدـءـ وـانتـهـاءـ الـأـعـمـالـ لـكـلـ مـهـمـةـ .



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفى وموقعه.
- تاريخ تسلیم "الرسور" / راليزات ... إلخ و/أو التوريد.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - إلخ) لأى من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين.

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة للعاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامه وقائمه (أمن صناعي) مدرب تدريجياً جيداً لتلبية مستوى التأكيد على ارتادتهم الأمان للعاملين والرزي المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ)، وإذا ثبت أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندسين آخر يعتمدده المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثل الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

وبندا التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد(٤) أفراد بالشفات المبينة:-

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعين ألف جنيه)

مساعد مهندس أو ملاحظ فنى : ٣٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد.

سيارة معدة أو سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد.

عامل عادى : ١٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد.

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثل الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثل الهيئة والمهندس أو من يمثّلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها .

ه - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتکفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميل وقطفيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقتها.

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقتراح مع برنامج زمني لفحوصات المطلوبة للاستلام وكافة اختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الاستلام. عندما يحين موعد الاستلام الابتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتحصيم التكاليف مع المصارييف الإدارية المرتبطة على ذلك من المستخلص الخاتمي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكّن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمد من المقاول وسيقوم بالإجراءات الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطاوقيم هنية للقيام بالكشف والفحوصات المعتمدة ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٢.

ج - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الشخص وفقاً لنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد

دراهم

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

نماذج وطلبات الفحص وفقاً لنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تحضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لاشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبندين رقم 1 من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

د - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أي أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكافتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فيبني علىه الحصول أولًا على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم يتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتمد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن آية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ل - المخططات التفصيقية

حسبما يكون ضروريًا سيقوم المقاول بإعداد آية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي تتوضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتؤكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

م - التصميمات

على المقاول تقديم كافية الرسومات التفصيقية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوطة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

ل - التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً واستخدامات الأرضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنوعة بواسطة شركات معروفة، وتطابق جودتها مع المواصفات القياسية المتفق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها بمعرفة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنعين الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد آية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

آية مواد يتم استخدامها دون أذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض آية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أى تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقة طبقاً للتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي يتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً للتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

نـ - ملء الحفر والجسيمات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقه، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

نـ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن آية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفي المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أي أضرار تجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

١- التقييد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقييد بكل أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلب الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاتعة يقوم المقاول وعلى نفسه أن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متقللة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبسات الإصطناعية والإقمام والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب- خطط تطبيق المرور المؤقتة

مع التوضيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً للترتيب وأوليويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والملاك قبل الشروع في العمل.

ج- الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يتلزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتواли مراحله. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة (ثابتة أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايبح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة).

د- أعمال السلامة المؤقتة

يتلزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ- أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويداً هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يتلزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقتها.

وـ- حامل الراتب

يتلزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الإنشاء :

أ- التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز وتسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي ، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسبة الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الراسية والافقية -) وكذلك أماكن انبعاثات جسر الطريق (دواوير الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز وال أعمال المؤقتة و برنامجه المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الأمان الصناعي . كما يتلزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٦ لسنة ٢٠٠٩.

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توضيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعوم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذى يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات البناء، وبشكل منظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقدمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.

ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب- التقارير الشهرية والاسبوعية:

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمها للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الآتي :

- جميع الاعمال المنفذة والأنشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير.
- أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير.
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
- بيان المعدات وفريق العمل.
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .

تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال . على ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمده مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج- التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٢٠ يوماً من تاريخ شهادة اصحاب اعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسلیم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، ورسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التقسيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، ويتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منتظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التقسيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمراافق و الانشاءات والكباري طبقاً لما تم تنفيذه على أن يتم تسليمها مع المستخلص الخاتمي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع.

د- إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاييس مناسبة يقدره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها كل نسخة في ألبوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وثبت على النسجات مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

دلاع

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

وتبقى النسخة الإلكترونية (للسور الديجيتال) أو النسخة المطبوعة كاملاً المشروع مع تقديمها مع المستخلص الإقتصادي ولأن يتم إصداره، الإيفاد إلى الشركة على المشروع، حيث يتم درجها من هذه المدحور والمستندات إلى أي من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجز الشهيرية وبدون أي تكالفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول إعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهيري).
ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع حتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملاً بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه الواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإسلام البدائي للمشروع أو حينما يطلب المقاول.

سادساً : إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول وعلى نفسه برازالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده، ويقوم المقاول برازالة المنشآت المؤقتة والمأود الزائد وتتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة ، كما يتخلص المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميل وتنظيف الموقع الذي يشغلها وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للنسب المقدمة بالعرض المالي لبعض الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، ويعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفسه أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز و فهو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدعمات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكالفة الإعداد والتجهيز

تضمن تكالفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذلك أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل آية أبحاث تأكيدية ، وتكالفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثل الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معلم الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاتات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكالفة استئجار أي مواقف تلزمية أو تصاريف وما يتبعها من رسوم، وتكالفة إعداد وثبت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات والحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings) ، وتوفير الأكواب والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع . وتتضمن التكاليف ذلك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس واعتماد المالك .

ب - تكالفة الإنشاء

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكالفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكلف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة ، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة ، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار تكالفة الإنشاء لجميع البندوا اوردة بقوائم كميات تفاصيل حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكالفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإسلام البدائي ، وبعتبر سعر العقد شاملة تكالفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان .

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

د - تكاليف أخرى

المقاول مسؤول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميلو.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة).
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية.
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصرير الالزمة ل مباشرة العمل).
- تكلفة استئجار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات التامة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ(As built) لبنيو العمل المختلفة.
- بواصع التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ٨ شهور ، وتسرى هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

- تاسعاً :- التزامات المقاول عن الأعمال الاستشارية
- في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع تعاب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات الالزمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المعايير القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصرير باستخدامها

العدد	نوع المعدة	نوع البند
١	محطة خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن طن / ساعه جديده أو بحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٢ سنوات على ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحدد المعايره كل ستة أشهر	مجمع الخلطات (إن وجد)
١	مغسله مواد	
٢	مبرد مياه خلط	
١	معمل خرسانه	
٢	ماكينه إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	
١	ونش إنقاذ	أعمال التحويلات
٢	كلارك	وتامين مستخدم
١	لودر	الطريق (حسب المشروع)
طبقة للخطه المعتمدة من المهندس	مهمات وادوات خطه السلامه المزوريه	
٢	رافع اترهه لودر	
٢	موزعات مياه (تك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	
٢	جريدر	أعمال الآتية
٢	هراس قرمه	
١	بلدوزر على جنزير	
٨	عربه قلاب جديد أو بحاله ممتازه	

٤٥٠

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

العدد	نوع المعدة	نوع البند
٢	لودر	
٨	عربة قلاب	
٢	تنك مياه	
٣	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	أعمال الأساس
٣	هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	جرار زراعي مزود بمكنسة	
٢	ضاغط هواء	

علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-

نوع ووظيفة المعدة ونحوذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ

كثافة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .

التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .

يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أيّاً من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أيّة معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أيّ معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس

لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وهي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠ جنيه

(الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة . ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال .

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

النخصص	العدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس ميكانيكا وكهرباء	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لخخصتهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني .
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلاً ٥٠٠ جنيه (خمسة جنيه فقط لا غير) يومياً كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



لهم



اللهُمَّ إِنِّي
أَنَا مُتَبَرِّعٌ لَّكَ
(GAF)

وزارة النقل

المقليمة التقديمية لمياد العائلي تطلق مشروع المطران المكسيكي المترقب
في المساحة من الكم ٣١٠ +١٥ إلى الكم ٣١٤٠ -٥ طول ١٥ كم، إقطاعات وإنما النطرين / برج العرب / الإسكندرية).
تنفيذ شركة أورانج للاتصالات والتتصدير والخدمات العمومية.

بيان الأعتماد					
بيان الأعتماد					
بيان الأعتماد					
بيان الأعتماد					
١٠٥٠١٠٤٢	٢٧٨,٠٠	٦٨٣,٠٠	٣	بالنور المكتب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (Prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المدروجة ناتج تكسير الكسارات والدباتاطة للمواصفات وأقصى حجم لمديريات ١٠٠ مم والارتفاع نسبة الماء من متخل ٢٠٠ عن %١٢ والتدرج الوارد بالاشارة المشارع لا تقل نسبة تحمل كلبيورنها عن %٢٥ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن %٦٠ ولا يزيد الامتصاص عن %٦٠ ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح ٨٠ ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سنت الطرق بعد تمام الدك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والذك الجيد بالهارات للوصول الى اقصى كثافة حادة (٩٥% من الكثافة الجافة المقصو) والفقه تشمل اهراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التتفقي على طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتحليمه المهندسين المشرفين.	١٠٥
٢٤٢,٠٠	٥٠٠	٣٨٤,٠٠		علاوة التشغيل في الاراضي الزراعية	١٠٥
١,١٥٥,٥٨٦	٢٧٠,٤٠	٦٨٤,٠٠		علاوة مسافة النقل ١٦٢ كم	١٠٥
٦٧٣,٠٠	٢٥,٠٠	٦٨٤,٠٠		علاوة تحسين رسوم الكارنة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٠٥
٧,٦٤٦,٤٠	٢٩٨,٠٠	٦٩٨,٠٠	٢	بالنور المكتب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المدروجة ناتج تكسير الكسارات والدباتاطة للمواصفات وأقصى حجم لمديريات ٢١٥ مم ١٠٠ امم ولا يزيد نسبة الماء من متخل ٢٠٠ عن %٥ والتدرج لوارد بالاشارة المشارع لا تقل نسبة تحمل كلبيورنها عن %٦٠ ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح ٢٥٠ عن %١٠ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن %٢٠ ولا يزيد الامتصاص عن %٦٠ ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سنت الطرق بعد تمام الدك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والذك الجيد بالهارات للوصول الى اقصى كثافة حادة (٩٠% من الكثافة المقصو) والفقه تشمل اهراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التتفقي على طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتحليمه المهندسين المشرفين.	١٠٦
٤٢,٩٠٠	٥,٠٠	٤٩٨,٠٠		علاوة التشغيل في الاراضي الزراعية	١٠٦
٨٤٨,٥٩٢	٢٧٠,٤٠	٦٩٨,٠٠		علاوة مسافة النقل ١٦٢ كم	١٠٦
٩٩٤,٥٠٠	٢٥,٠٠	٦٩٨,٠٠		علاوة تحسين رسوم الكارنة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٠٦
٥,٧٥١,٢٨٨				الاجمالي	١٠٦
خمير ملايين وسبعين واربعة وخمسين ألفاً وستمائة وستون جنيهاً فقط لا غير .					١٠٦

فَوْسٌ، عَلَيْنِ، مُصْبِحَةٌ، وَارِسَةٌ، خَمْسَةٌ، الْفَالِ، مُنْتَهٌ، وَثَمَانِيَةٌ، سَمْعَاتُونِ، حَسْنَاهَا، خَلْقَةٌ لِأَخْرَى

Digitized by srujanika@gmail.com

الهيئة العامة للطرق و التباري
مدير عام المشرو علت
ج/ محمد حسني شياض

المهنة العامة للطرق و الكباري
مدير المشروع
م/ أحمد جلال عبد السلام

مکتبہ ملکہ سلمہ میں ایک مددگار خدمتی کا پروگرام

الشـرة المـنـذـرة

Digitized by srujanika@gmail.com

د. هشمت قبیلی

الإدارية المركبة
غربيّة المُلّتا
الاستثنائية برس
في مطروح
عبد مهدي بن عاصي
٢٠١٥
هاني محمد محمود طه

أورانج ملاستيراد والتصدیر
ORANGECO
FOR EXPORT & IMPORT
٢٢٠/١١٠/٦٢٢ س.ت: ٣٠١٣٩ - ص: ٣