

قطاع بحوث المشروعات والكباري

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم (لسنة ٢٠٢٢)

اعمال تصميم وتنفيذ كوبري شرق النيل و اعمال الجسر الترابي في المسافة من كم ١١٤ حتى كم ١١٦,٧٨٠ ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

المواصفات الفنية الخاصة بأعمال القطار السريع بالمشروع

رئيس الادارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكباري

مهندس / ايمن محمد متولي

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / مجدى عبد السلام

مدير عام

صيانة الكباري

مهندس / عصام طه منجود

رئيس قطاع
التنفيذ و المناطق

مهندس / سامي احمد فرج

رئيس الادارة المركزية
الشئون المالية و الادارية

عميد / أبو بكر احمد عساف

- ملحوظة :-

١ - على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر .



المحتويات

- (١٤ - ١) الجزء الاول - الشروط العامة
- (١٠ - ١) الجزء الثاني - الشروط الخاصة
- (٧ - ١) الجزء الثالث - المواصفات الفنية
- (٢٦ - ٨) الجزء الرابع- المواصفات الفنية لاعمال الطرق
- (٦ - ١) الجزء الخامس - طرق القياس
- والمواصفات الفنية لاعمال كباري القطار السريع
- (١٣ - ١) الجزء السادس - قوائم الكميات



شركة السلام إنترناشونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
رقم تجاري: ٢٩٨٧٢٠١ بطاقة ضريبية: ٢٠٢/١٣١/٣٠٣
محل ضريبي: ٤١٠/٠٠١٩٥/٥٠٠١

الجزء الثاني الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع - تجهيزات المقاول الموقعة

يجب على المقاول إعداد وتجهيز الموقع ويشمل المكاتب والمخازن والورش والمعلم والمعامل ومحطات الخلط (محطات الخرسانة والأسفالت) واستراحات العاملين، والمقاول مسؤول وعلى نفسه عن الحصول على الأراضي اللازمة لمثل هذه التجهيزات، ويجب اعتماد المخطط العام والموقع المقترن وتجهيزاته من المهندس قبل التنفيذ، وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدة المحددة ببرنامج العمل، وبعد الانتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مبانى أو أسوار أو منشآت مؤقتة ورد الشئ لأصله ، وتؤول ملكية هذه التجهيزات الموقعة للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع وعلى المقاول تأمين عمال نظافة واعمال السلامة المهنية ببستراحات العاملين من خلال متخصص يعتمد المهندس.

مكتب ممثل الهيئة والمهندس الاستشاري بالموقع

خلال فترة (٣٠) ثلاثة يوماً من تاريخ توقيع العقد طبقاً للبند رقم (٣٢) من المواصفات الفياسية يجب على المقاول ان يقوم قبل البدء في العمل باعداد مكتب مكيف بموقع العمل لادارة المشروع ولا تقل مساحته عن ١٢٥ م٢ مكون من ثلاثة حجرات على ان تكون احداها غرفة اجتماعات (شاملة ترابيزه كبيرة و عدد ١٠ كراسى) وملحق بها (بوفيه) لاعداد تقديم المشروبات وكذا دورتين مياه صحية ويتم تأثيث بمكاتب ومقاعد جلدية وانتريه مودرن يحتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثيث المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع الترابيزه والكراسي اللازمة ووسيلة اتصال مباشرة مع الادارة على ان يقوم المقاول باعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المشرف في الموقع وتعيين عامل نظافة وعامل بوفيه ويقوم بصيانته وادارته طوال مدة العملية على حسابه وفي حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع اربعون جنيه يومياً إلى حين إقامة المكتب بالمواصفات عالية ويحق للهيئة خصم هذه الغرامة من المستحقات الجارية او لا باول

يلزم المقاول بتزويد موقع العمل بالاتى :-

- 1 - يلتزم المقاول بتجهيز قاعة اجتماعات بمشتملاتها بالهيئة وتشمل شاشة عرض ذكية و حامل الخ
على ان :-

يتم خصم مبلغ وقدرة (٦٠٠٠٠٠) ستة ملايين جنيه في حالة عدم توافر القاعة بمشتملاتها في البند الاول

و تسلم كل ما سبق للهيئة لفحصها و بيان مدى كفايتها من عدمه قبل البدء في التوريد

مع مراعاة الآتى:

- جميع الأجهزة يجب أن تكون حديثة الصنع وبحالة ممتازة ومن أجود الماركات، على ان تكون الأجهزة مرفق بها شهادة الضمان ضد عيوب الصناعة معتمدة من الوكيل او الموزع المعتمد داخل جمهورية مصر العربية ويجب اعتماد مواصفات الأجهزة وماركتها من قبل الهيئة قبل توريدتها لموقع العمل.
- على ان يلتزم المقاول بصيانة الأجهزة وتوريد قطع الغيار اللازمة للتشغيل طوال فترة المشروع و حتى تاريخ الاستلام الابتدائي للعملية .
- ضمان شامل للأجهزة لمدة سنة من تاريخ التوريد

التجهيزات

تقوم الشركة بتوفير عدد (٣) سيارة ملاكي سيدان حديثة الصنع مكيفة لا يقل سنه الصنع عن سنتين لجهاز الاشراف داخل الموقع وذلك من بدء تسليم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتى تاريخ الاستلام الابتدائي وفي حالة عدم قيام الشركة بتوفير السيارة يتم خصم (مبلغ ٧٥٠ جنيه / اليوم) لسيارة الواحدة وكذلك توريد عدد (٦) عمال طوال مدة المشروع و توقع غرامة قدرها (٨٠٠٠) جنيه شهرياً عن



شركة السلام لстроитель ونقل المقاولات والتجارة
٩٠٠/١٧١/٧٠٧/٣٤٨٢٧٠ : بطاقة ضبط رقم
٥٠٠/٤٥٨/٤٣٥/٥٥١/٥٥٠ : ملخص تضمين



عن كل عامل غير متواجد وذلك من بدء تسليم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتى تاريخ الاستلام الابتدائي.

- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دورياً وإستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهوض الأعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

- لوحة المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثبتت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع و عند نهايته بإتجاه المعاكس و بالموقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل ثبيتها، كما يلتزم بازتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لاي تم تركيبها .

- مدة العملية :-

يجب أن تتم جميع الأعمال في مدة ١٢ شهر من تاريخ صدور أمر الإسناد او تسليم الموقع للمقاول خالي من الموانع ظاهرياً مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمي موقع عليه من الطرفين وفي حالة التأخير يوضع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولاته التنفيذية وتعديلاتها .

- لا يعتد بأي مستخلص يتم صرفه الا بعد مراجعة حصره و اعتماده من قطاع الطرق او قطاع الكباري كلا فيما يخصه



شركة إسلام إنترناشيونال للمقاولات والنجارين
شن. م. س. ٢٩٨٧٧ - بطاقه ضريبه ٦٧١/٤٧١/٧٥٠
سجل تجاري : ٥٠٠٩٣٥٠/٦١٥/٠٠٠ - ملف ضريبي :

البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج Primavera أو Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبناء العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يمكن بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعي عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً طبيعية موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

والبرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البستومين .

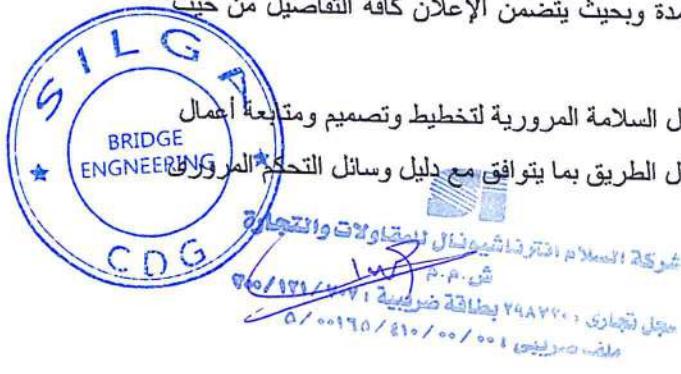
ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق أو الكوبرى المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم(من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مفترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرفين والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص فى أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور فى مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المرورى



الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعتمد بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ،

ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجناحية عن أية حوادث أو اضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسؤول عن عمل كافة التنسيقات الازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص بالتنسيق مع الهيئة ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وعليه وضع علامات الارشاد والانارة ليلاً ونهاراً وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأى من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقانية (أمن صناعي) مدرب تربينا جيداً لمتابعة مستوى الأمان للعاملين و التأكيد على إرتدائهم الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمدته المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثل الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية وفي حالة عدم إتباع تعليمات الأمان الصناعي بالموقع تقع عليه غرامة الف جنيه يومياً

د - الوصول للموقع

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعمالين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثل الهيئة والمهندسين أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها.



هـ - إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكلف المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقتها.

وـ استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترن مع برنامج زمني للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام. عندما يحين موعد الإستلام الإبداعي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة باصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصارييف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الخاتمي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

زـ الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طرفة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية القيام بالكشف والفحوصات المعملية .

حـ طلب الإستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

طـ المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

يـ قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أيه أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أيه أعمال إضافية إلا بموافقة المالك للطرق والجسور والنقل البري



شركة إسلام إنشاديشيونز للمقاولات والتجارة
ش. م. م
رقم ٢٤٨٧٠، بطاقة ضريبية: ٥٠٠٩٤٥٠/٦١٠/٥٥٥
جبل قهاري، ملك تسييري



ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريًا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتتأكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ل - التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأرضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالجتها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مررهوناً بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرّضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التتنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقة طبقاً للتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً للتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتراضها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن إلزامية تنفيذ تدابير الأمان والسلامة والصحة المهنية على موافقته.

٢٠٠/٣٢١/٧٠٧ :
٥٠/٠٠٩٦٩٤٢١
محل تجاري : ٢٤٨٧٧٠٠
ملف ضريبي :



مالكي الأرضى التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن آية اضرار تنتج عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

أ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلب الأنظمة المرورية أو بمحض توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقطعة يقوم المقاول وعلى نفقة إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متقلبة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوضيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والملاك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتواли مراحله. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحولات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالتها بعد إنتهاء العمل ووقفها.

لتعليمات المهندس وموافقتها



ش. ٢٠٢ / ٦٧١ / ٧٠٧
رقم شناسة: ٧٩٨٧٧٠
رجل قواري: ٣٠٠ / ٦٥٠ / ٥٥٠ / ٥٥٠ / ٥٥٠ / ٥٥٠ / ٥٥٠
ملف ضريبي: ٠٠ / ٥٥٠ / ٥٥٠ / ٥٥٠ / ٥٥٠ / ٥٥٠ / ٥٥٠

و - حاملى الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيارات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعا : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعي. يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب باللند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية و الاسيوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمها للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
- تقم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين الموقع .
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و آية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من اعمال .

يتم توقيع غرامة ١٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير النصف شهري ويبلغ ٢٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٣) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات آية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المقاول.

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٣) نسخ

ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على أن توضح هذه اللوحات جميع الأعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق والانشاءات والكبارى طبقاً لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها كل نسخة في ألبوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت و تاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية للصور الالكترونية (أو النجاتيف مع المصوّر لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أيّاً من هذه الصور والمستندات إلى أيّاً من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

خلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهيرية وبدون أي تكالفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول إعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء (Animation) العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبدائي للمشروع أو حينما يطلبها المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول وعلى نفقة بازالة أي مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة ، كما ينكلف المقاول بتنظيف حرم الطريق وتنبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفئات المقدمة بالعرض المالي لبيان الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقة أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها



شركة السلام إنترناشونال لبناء المقاولات والتجارة
ش.م.م
رجل تجاري: ٢٤٨٢٢٠١ بطاقة ضريبية: ٧٠٧/٦٧٣
محل ضريبي: ٥٠٠٩٦٥٠/٦١٠/٠٠٠
٢٠٠٧/٦٧٣



المقاول لإنجاز ونها الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات بما فيها كافة الضوابط والتأمينات والدماغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف الالزمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها والالزمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف ، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع والمركبات المخصصة لممثلي الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وتامين الإستراحة ، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، وتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، وأماكن الأقامة والإعاشة ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار آية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وثبت لاقتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات التنفيذية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings) ، وتوفير الأكواخ والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع . وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه موافقة المهندس واعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل ، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال سنة الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإسلام البدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً لتكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسؤول وعلى نفقة القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- آية تكاليف زاندة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهامات ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتامين والتقارير اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ(As built) لبنيو العمل المختلفة.
- بوصات التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

هـ - الشريك الثالث (3rd party)

يقوم المقاول و على نفقة الخاصة بتعيين شريك ثالث (استشاري ضبط جودة) تختاره الهيئة و توافق عليه و ذلك لمتابعة أعمال ضبط الجودة و تحت اشراف المنطقة المتخصصة و الاستشاري العام للمشروع.



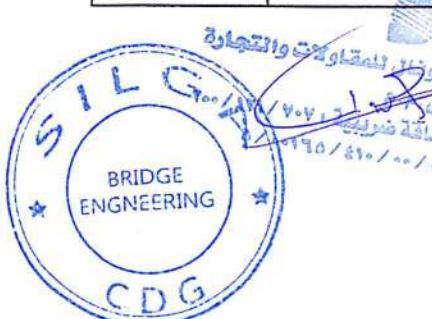


Electric Express Train East Nile From Station (١١٤+٠٠) To Station (١١٦+٧٨٠.)

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبوري شرق النيل من المحطة (١١٤+٠٠) إلى المحطة (١١٦+٧٨٠)

تنفيذ: شركة السلام إنترناشونال للمقاولات والتجارة

العدد	الوحدة	الكمية	الفلنة بالمقاييسة	الاجمالي
بنود عامة : أعمال تكسير ونقل المخلفات				
١	٢م	٥٠٠,٠٠	٥,٧٠	٢,٨٥٠,٠٠
٢	٢م	٢٠٠,٠٠	١٤٣,٤٥	٢٨,٦٩٠,٠٠
٣	٢م	٥٠٠,٠٠	١٥٦,٧٥	٧٨,٣٧٥,٠٠
٤	٢م	٢٠٠,٠٠	٨٠,٧٥	١٦,١٥٠,٠٠
٥	٢م	٢٠٠,٠٠	١٧١,٠٠	٢٤,٢٠٠,٠٠
٦	٣٠٠,٠٠	١٤,٣٥		٤,٧٧٥,٠٠
٧	٢م	٥٠٠,٠٠	٧٦,٠٠	٣٨,٠٠٠,٠٠
٨	عدد	٢٠٠,٠٠	١,٤٢٥,٠٠	٢٨٥,٠٠٠,٠٠
٩	٢م	٥٠٠,٠٠	١١٤,٠٠	٥٧,٠٠٠,٠٠
١٠	٢م	٢,٠٠٠,١٠	٨١,٧٠	١٢٣,٤٠٠,٠٠
١١	طن	٣٥,٠٠	٣,٠٤٠,٠٠	١٠٩,٤٠٠,٠٠
إجمالي				٨١٤,٣٤١,٠٠





الهيئة

القوية

للانفاق

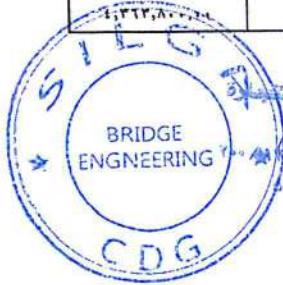


Electric Express Train East Nile From Station (١١٤+٧٨٠) To Station (١١٦+٧٨٠)

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبرى شرق النيل من المحطة (١١٤+٧٨٠) إلى المحطة (١١٦+٧٨٠)

تنفيذ: شركة السلام إنترناشونال للمقاولات والتجارة

الإجمالي	الفلنة بالمقاييس	الكمية	الوحدة	البيان	#
المقاومة الخاصة باعمال إنشاء طريق خدمة Access Road					
١٤٢,٥٠٠,٠٠	٢٨,٥٠	٥,٠٠٠,٠٠	٢م	<p>بالنفر المكعب أعمال توريد وتشغيل آلة صالة اللدم ومنظفه للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بمسك الإزدياد ٢٥ سم لاستكمال المتموّب التصميمي لتشكيل الجسر والإكتاف (نسبة تحمل كأفيورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورهاها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعلم الجيد له رهاسن للوصول إلى نفس كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التمويجهة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات التالى ، والسفر لا يشمل قيمة المواد المحرجية - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علوة ١١٠ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان (فقط خمسة آلاف متر مكعب)</p>	١٢
٩٥٤,٧٥٠,٠٠	٣١٨,٢٥	٣,٠٠٠,٠٠	٢م	<p>بالنفر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصالية المتدرج نتج تكسير الكباريات والمطبلقة للمواصفات والتدراج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كأفيورنيا عن ٨ % وأزيد نسبة للنف جوهار لوس أنجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الامتصاص عن ١ % وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سماك الطبقة بعد تمام المكعب عن ٢٠ سم ورهاها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعلم الجيد له رهاسن للوصول إلى نفس كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة العملية والفلنة تشمل اجراء التجارب المعملية والختامية ويت التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ١١٠ كم - يتم احتساب علوة ١١٠ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان (فقط ثلاثة آلاف متر مكعب)</p>	١٣
٢٤٧,٠٠٠,٠٠	٢٤,٧٠	١٠,٠٠٠,٠٠	٢م	<p>بالنفر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة تسويف من البيتونين المسلح متواسط التطوير (M.C. ٣٠) بعدل ١,٢ كجم/م٢ ترض فرق طبقة الأساس بعد تمام نعها وتنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التمويجهة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط عشرة آلاف متر مسطح)</p>	١٤
٧٩,٣٠٠,٠٠	٧,٩٣	١٠,٠٠٠,٠٠	٢م	<p>بالنفر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة لصق من البيتونين المسلح متواسط التطوير R.C.٣٠٠ بعدل ٤ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام نعها وتنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التمويجهة والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لن فهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط عشرة آلاف متر مسطح)</p>	١٥
١,٢٤٤,٥٠٠,٠٠	١٢٤,٤٥	١٠,٠٠٠,٠٠	٢م	<p>بالنفر المسطح توريد وفرض طبقة رابطة من الخرسنة الاستفتالية سماك ٦ سم بعد المكعب باستخدام السن الصلب نتج الكباريات والبيتونين الصلب ٧٠/٦٠ المطبلق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفلنة تشمل اجراء التجارب المعملية والختامية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التمويجهة والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لن فهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط عشرة آلاف متر مسطح)</p>	١٦
١,١٨٧,٥٠٠,٠٠	١١٨,٧٥	١٠,٠٠٠,٠٠	٢م	<p>بالنفر المسطح توريد وفرض طبقة رابطة من الخرسنة الاستفتالية سماك ٥ سم بعد المكعب باستخدام السن الصلب نتج الكباريات والبيتونين الصلب ٧٠/٦٠ المطبلق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفلنة تشمل اجراء التجارب المعملية والختامية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التمويجهة والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لن فهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط عشرة آلاف متر مسطح)</p>	١٧
١٧١,٠٠٠,٠٠	١٧١,٠٠	١,٠٠٠,٠٠	٢م	<p>بالنفر المسطح توريد وتركيب بلاط الإنزالوك بمسك ٦ سم والبند يشمل توريد وتجهيز طبقة الرمل أسلك الإنزالوك بمسك ٨ سم والبند يشمل تجهيز دكة من الخرسنة العادي بمسك ١٠ أسلك الرمل (فقط ألف متر مسطح)</p>	١٨
١١٤,٠٠٠,٠٠	١١٤,٠٠	١,٠٠٠,٠٠	٢م	<p>بالنفر المسطح توريد تركيب بردورة ارصفة متواسطة مقاس ٢٠ * ١٢ / ١٥ وذلك طبقاً للمواصفات اللقنية وأصول الصناعة وتعليمات جهة الإشراف مما جميه . (فقط ألف متر طولي)</p>	١٩
١٠٤,٥٠٠,٠٠	٢٠٩,٠٠	٥٠٠,٠٠	٢م	<p>بالنفر المسطح توريد وتركيب بلاط اسمنتية ٣٠*٣٠ سم تشمل ٣ سم مونة بمحتوى اسمنتى ٣٠٠ كجم لكل متر مكعب (فقط خمسة متر مسطح)</p>	٢٠
١١٨,٧٥٠,٠٠	٢٣٧,٥٠	٥٠٠,٠٠	٢م	<p>بالنفر المسطح توريد وتركيب بلاط اسمنتية ملونة ٣٠*٣٠ سم تشمل ٢ سم مونة بمحتوى اسمنتى ٢٠٠ كجم لكل متر مكعب رمل (فقط خمسة متر مسطح)</p>	٢١
الإجمالي					



شركة السلام إنترناشونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري ١٢٩٨٧٢٠١ بمحافظة شرق سيناء
محل شعبان ١٢٠٩٥ / ٢١٠ / ٠٠ / ٠٠





Electric Express Train East Nile From Station (١١٤+٧٨٠.) To Station (١١٦+٧٨٠.)

مشروعقطار الكهربائي السريع - كوبري شرق النيل من المحطة (١١٤+٧٨٠.) إلى المحطة (١١٦+٧٨٠.)

تنفيذ: شركة السلام اينترناشونال للمقاولات والتجارة

الاجمالي	الفلنة بالمقاييس	الكمية	الوحدة	البيان	M
أعمال كباري البر					
أعمال الجسات والحفريات والردم					
٧٦٠,٠٠٠,٠٠	٢٠٤,٠٠	٢,٥٠٠,٠٠	٣م	بالمتر المكعب توريد ونقل وتعتني ردم ودك فرشوم لزوم تمهيد موقع العمل وتسويتها لزوم تسهيل حركة المعدات وماكينات الخوازيق وأواني التشغيل وأوانيش المستخدمة باعمال تصنيع الكرم والتلقي والرفع بالمشروع لتنفيذ الأعمال داخل حدود نزع الملكية. (قطن الللن و خمسة متر مسطح)	٢٢
بالمتر الطولى تنفيذ جسمات في جميع أنواع التربة عدا الصخريه مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتطلبات اللازمه للتصميمات الخاصة بالأسنان بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقه والملاء تشمل إجراء الاختبارات المعملية و عمل التقرير الفني ونقل ملكية الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية					
٢,٨٥٠,٠٠٠,٠٠	٧٦٠,٠٠	٣,٧٥٠,٠٠	٣م	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢ (فقط ثلاثة الآف وسبعين وخمسون متراً طولياً)	٢٢
٣٥,٦٦٥,٠٠	٧١٢,٥٠	٥٠,٠٠	٣م	علاقة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ (فقط خمسون متراً طولياً)	٢٢
٥٢,٤٥١,٠٠	١,١٤٥,٠٠	٥٠,٠٠	٣م	علاقة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٢ (فقط خمسون متراً طولياً)	٢٢
٩٥٠,٠٠٠,٠٠	٤٧,٥٠	٢٠,٠٠٠,٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخريه لزوم اعمال الكباري وطريق الخدمة طبقاً للتناسب الموضحة بالرسومات والفلنة تشمل أعمال التقليب والردم بالجهاز مع الملك للأمان المحفورة للوصول إلى نسبة الملك المطلوبة مع عمل التجارب المعملية اللازمة (فقط عشرون ألف متراً مكعب)	٢٤
١٩,٠٠٠,٠٠	٩٥,٠٠	٢٠٠,٠٠	٣م	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة بدوية قبل تنفيذ الاعمال و الفلنة تشمل كل ما يلزم لنها العمل طبقاً للشروط والمواصفات و تطبيقات المهندسين المعاشر . (فقط مئتان متراً مكعب)	٢٥
بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصورية لقواعد المساحة بالعمى المطلوب في جميع أنواع التربة عدا الصخريه لزوم الأسنان ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر إلى المستوى الصالح للتأمين حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعرضه وزنح مياه الرشح والبدن شامل مما جمهة طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطبيقات المهندسين المشرف					
٣,٣٢٥,٠٠٠,٠٠	٩٥,٠٠	٣٥,٠٠٠,٠٠	٣م	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢ (فقط خمسة وثلاثون ألف متراً مكعب)	٢٦
٥,٧٠٠,٠٠	١١٤,٠٠	٥٠,٠٠	٣م	علاقة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ (فقط خمسون متراً مكعب)	٢٦
١٠,٤٥٠,٠٠	٢٠٩,٠٠	٥٠,٠٠	٣م	علاقة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم ^٢ (فقط خمسون متراً مكعب)	٢٦
بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصورية لقواعد المساحة بالعمى المطلوب في جميع أنواع التربة عدا الصخريه لزوم الأسنان وتشويتها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع حيث يصل عمق الحفر إلى المستوى الصالح للتأمين حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة وبالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعرضه وزنح مياه الرشح والبدن شامل مما جمهة طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطبيقات المهندسين المشرف.					
٣٨٠,٠٠٠,٠٠	٧٦,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠	٣م	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢ (فقط خمسة الآف متراً مكعب)	٢٧
٥,٧٠٠,٠٠	١١٤,٠٠	٥٠,٠٠	٣م	علاقة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ (فقط خمسون متراً مكعب)	٢٧
١٠,٤٥٠,٠٠	٢٠٩,٠٠	٥٠,٠٠	٣م	علاقة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم ^٢ (فقط خمسون متراً مكعب)	٢٧
بالمتر المكعب توريد ورمل نظيفه مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحوال جسم الكوبري طبقاً للرسومات التنفيذية وحساب تطبيقات المهندس المشرف من خارج الموقع والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم مع الرش بالجهاز والملعك جيداً باستخدام الات الملك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة . وسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقاً لتطبيقات المهندس المشرف ونحو السطح الطوى للردم طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنها العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات وتطبيقات المهندس المشرف. (فقط اثنا عشر ألف متراً مكعب)					



شركة السلام اينترناشونال للمقاولات والتجارة
بيان رقم: ٢٠٢١/١٧٤/١٧٤
بيان رقم: ٢٠٢١/٠٩٤٥/٤٩٠/٠٠
بيان رقم: ٢٠٢١/٠٩٤٥/٤٩٠/٠٠
بيان رقم: ٢٠٢١/٠٩٤٥/٤٩٠/٠٠



Electric Express Train East Nile From Station (١١٤+٧٨٠) To Station (١١٦+٧٨٠)

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبيري شرق النيل من المحطة (١١٤+٧٨٠) إلى المحطة (١١٦+٧٨٠)

تنفيذ: شركة السلام إنترناشونال للمقاولات والتجارة

الرقم	البيان	الوحدة	الكمية	الفلنة بالمقاييس	الاجمالي
٢٩	بالметр المكعب يرمي ناتج الحفر طبقاً لاختبارات الصلاحية حول الأساسات وحول جسم الكوبري طبقاً للرسومات التقنية وبحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالماء والملعك جيداً باستخدام الآلات الملك الميكانيكيه الوصول إلى أقصى مثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ونحوه السطح الطيني للردم طبقاً للرسومات التقنية وكل ما يلزم لنحوه العمل فهو كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة الف متر مكعب)	متر مكعب	٥,٠٠٠,٠٠	٤٧,٥٠	٢٣٧,٥٠٠,٠٠
٣٠	بالметр المكعب توريد وعمل طبقة إجلال من رولن بنسبة ١%: موردة من خارج الموقع طبقاً للرسومات التقنية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالماء والملعك جيداً باستخدام الآلات الملك الميكانيكيه الوصول إلى أقصى مثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ونحوه السطح الطيني للردم طبقاً للرسومات التقنية وكل ما يلزم لنحوه العمل فهو كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة الف متر مكعب)	متر مكعب	٥٠,٠٠٠	١٤٧,٢٥	٧٣,٦٢٥,٠٠
أعمال الخوازيق					
٣١	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك مكينة الخوازيق إلى الموقع ثم فكها وتقطلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والأواني اللازمة للملك والتركيب بالموقع وكثافة النقل وكاربات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعه والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثمان بالعدد)	عدد	٢,٠٠	١٤٢,٥٠٠,٠٠	٢٨٥,٠٠٠,٠٠
٣٢	بالعدد نقل داخلي وتركيب وفك مكينة الخوازيق داخل الموقع والسعر يشمل المعدات والأواني اللازمة للملك والتركيب بالموقع وكثافة النقل والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعه والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثلاثة بالعدد)	عدد	٣,٠٠	٤٧,٩٧٥,٠٠	١٤٣,٩٢٥,٠٠
٣٣	بالطن توريد تركيب قابسونات دائمة معدنية للخوازيق بالطوار وسمكها مختلفة وإختبارات اللحامات طبقاً للتصميم المعتمد من الإنشاري والفلنة تشمل توريد ودهان مقاوم للصداء بالكامل بمواد المعالجة ضد الصدأ على أن يتم الفيان من منسوب الأرض الطبيعية وطبقاً لاصول الصناعه والرسومات التقنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط عشرةطن)	طن	١٠,٠٠	٣٠,٤٠٠,٠٠	٣٠٤,٠٠٠,٠٠
٣٤	بالметр الطولي أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم يليز في جميع انواع التربة عدا الصخريه محفوره ومصبوغه في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخليطة الخرسانية والخلط والمك الميكانيكي على الأقل بجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم² بعد ٢٨ يوم من الصب ومحنتى استن بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م² واستخدام انسفاف خاصه (CORROSION INHIBITOR) بالبترونيت لسد جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للحضر واتبع كل المواصفات المقيدة مثل هذه المصاريف والقيود المتبعة غالباً للوصول بالذخور إلى متطلبات الاحمال بالظاهر السريع والفلنة لا تشمل صلب التسليح والقبوسات الدائمة والبند شامل نقل الحفر إلى المقلاب العمومية وتشمل تكسير روؤس الخوازيق وجاء اختبار تكميل لجسم الخوازيق بطريقة الدق والصدأ (Echo test) و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب أفق همامات الخوازيق إلى أفق قاع الخوازيق) على أن تتم الاعمال طبقاً لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف.	متر طولي			
٣٥	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم² (فقط اربعة وثلاثون ألف متر طولي)	متر طولي	٢٤,٠٠٠,٠٠	٥,٧٠٠,٠٠	١٩٣,٨٠٠,٠٠,٠٠
٣٦	علاقة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم² وأقل من ٤٠٠ كجم/سم² و RQD أقل من ٢٠ % (فقط خمسون متر طولي)	متر طولي	٥٠,٠٠	٢,٨٥٠,٠٠	١٤٢,٥٠٠,٠٠
٣٧	علاقة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم² وأقل من ١٠٠ كجم/سم² و RQD أقل من ٢٠ % (فقط خمسون متر طولي)	متر طولي	٥٠,٠٠	٤,٧٥٠,٠٠	٢٢٧,٥٠٠,٠٠
٣٨	علاقة اجهاد تربة أكبر من ٦٠١ كجم/سم² و حتى ٨٠٠ كجم/سم² و RQD أقل من ٢٠ % (فقط خمسون متر طولي)	متر طولي	٥٠,٠٠	٨,٥٥٠,٠٠	٤٢٧,٥٠٠,٠٠
٣٩	علاقة استخدام استن CEM III (فقط مئتان متر طولي)	متر طولي	٢٠٠,٠٠	٥٣٦,٧٥	١٠٧,٣٥٠,٠٠



شركة السلام إنترناشونال للمقاولات والتسيير
ش.م.م.
سجل تجاري ١٩٨٧٢٠١ بطاقة ضريبة ٢٧١٧١
ملف ضريبي ١٤١٥٠٤٩٠٠٠٠٠٠٠٥٠





Electric Express Train East Nile From Station (١١٦+٧٨٠+) To Station (١١٦+٧٨٤+)

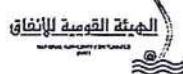
مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبيري شرق النيل من المحطة (١١٦+٧٨٤+) إلى المحطة (١١٦+٧٨٠+)

تنفيذ: شركة السلام انترناشونال للمقاولات والتجارة

الرقم	البيان	الوحدة	الكمية	الفئة بالمقاييس	الاجمالي
٣٥	بالعدد عمل اختبار على خارق غير عامل مفرد وحمل التجربة ٦٠٠% من حمل التشغيل باستخدام الجاكيتات والوايرات وخلافه والفئة لا تشمل سعر خارق التجربة ولا يشمل حديد التسليح والبند شامل مما جبيه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف				
٣٥	قطر ١٢٠ سم (فقط واحد بالعدد)	عدد	١,٠٠	١,١٤٠,٠٠٠,٠٠	١,١٤٠,٠٠٠,٠٠
٣٦	بالعدد عمل تجربة تحويل على خارق غير عامل ويضفي الحمل التصميمي (٢٠٠%) والفتنة تشمل الا لأوح العدنية المؤقتة وأجهزة الفيسبس والمعدات والردم او البلاوكات الخرسانية او اي وسيلة تحمل اخرى على تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإذاته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكاراتزات الازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزه اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الارصاد وكل ما يلزم لنها الاعمال نهائاً تماماً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقاً وتعليمات المهندس المشرف. البند غير شامل خارق التجربة وغير شامل حديد التسليح				
٣٦	قطر ١٢٠ سم (فقط واحد بالعدد)	عدد	١,٠٠	٧٦٠,٠٠٠,٠٠	٧٦٠,٠٠٠,٠٠
٣٧	بالعدد عمل اختبار خارق على عامل مفرد وحمل التجربة ١٥٠% من الحمولة التشغيلية باستخدام الجاكيتات والوايرات والبند شامل ما جبيه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف				
٣٧	قطر ١٢٠ سم (فقط واحد بالعدد)	عدد	١,٠٠	١,٠٤٥,٠٠٠,٠٠	١,٠٤٥,٠٠٠,٠٠
٣٨	بالعدد عمل تجربة تحويل على خارق عامل حمل التجربة (١٥٠%) من الحمل التصميمي والفتنة تشمل الا لأوح العدنية المؤقتة واجهزه الفيسبس والمعدات والردم او البلاوكات الخرسانية او اي وسيلة تحمل اخرى على تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإذاته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكاراتزات الازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزه اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الارصاد وكل ما يلزم لنها الاعمال نهائاً تماماً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقاً وتعليمات المهندس المشرف.				
٣٨	قطر ١٢٠ سم (فقط ثلاثة بالعدد)	عدد	٢,٠٠	٦٦٧,٥٠٠,٠٠	٦٦٧,٥٠٠,٠٠
٣٩	بالعدد تنفيذ اختبار Lateral load للخوازيق بحمل ٢٠٠% من حمل التشغيل الافتني والبند شامل اجهزة الفيسبس واعداد التقارير المطلوبة كما ان البند لا يشمل خارق التجربة ولا خارق المساعد (Reaction Pile) وغير شامل حديد التسليح وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ونهائ العمل نهائاً كاملاً				
٣٩	قطر ١٢٠ سم (فقط واحد بالعدد)	عدد	١,٠٠	١٧٥,٠٠٠,٠٠	١٧٥,٠٠٠,٠٠
٤٠	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخارق بنسبة ١٠% من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنها الاختبار كاملاً من مواسير يكامل طول الخارق باقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً لشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .				
٤٠	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفة (فقط ثنان بالعدد)	عدد	٢,٠٠	١٠٠,٧٠٠,٠٠	١٠٠,٧٠٠,٠٠
٤٠	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ (فقط شاندون بالعدد)	عدد	٨,٠٠	٢٨,٠٠,٠٠	٢٨,٠٠,٠٠



شركة السلام انترناشونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م.٢٦٩٣٦٢٩٨٧٣٠١
سجل تجاري ٢٩٨٧٣٠١ بطاقة ضريبة ٢٠٠٩٠٧٠٠٢
ملف ضريبي ٢٠٠٩٠٧٠٠٢



Electric Express Train East Nile From Station (١١٤+٠٠) To Station (١١٦+٧٨.)

مشروعقطار الكهربائي السريع - كوبري شرق النيل من المحطة (١١٤+٠٠) إلى المحطة (١١٦+٧٨.)

تنفيذ: شركة السلام انتراشونال للمقاولات والتجارة

الإجمالي	الفذة بالمقاييس	الكمية	الوحدة	البيان	م
أعمال الخرسانات					
١,٥٢٠,٠٠,٠٠	١,٥٢٠,٠٠	١,٠٠٠,٠٠	٢م	بالمتر المكعب خرسنة عادي للأساسات ويدات الکمر سليق الصب طبقاً لنسب الخلطة التصعيمية المعتمدة من المهندس المشرف على الأقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم٢ ولا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ والفذة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتطبيقات المهندس المشرف. (فقط الف متر مكعب)	٤١
٥٧,٠٠,٠٠,٠٠	٢,٨٥٠,٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠	٢م	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسنة مسلحة لزوم الأساسات بغير حسب الرسومات التنفيذية والخرسنة ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٤٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي عادي واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة (Silica Fume) قوام مع المكمل الميكانيكي جيداً ونسبة السطح العلوي اللازم للحصول على سطح أملس للأشغال ظاهره وكل التقويات الازمة وفعاليتها وعلى أن تتحقق الخرسنة رتبة لا تقل عن ٤٠ كجم/سم٢ على أن يحقق الرمل والركام والخرسنة الشروط حدود المواصفات القاسبة المصرية والكرة المصرية (durability) واستخدام مواد إضافات المقدمة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للغضروف واستخدام شدات معدنية خاصة للحصول على نفس جسماء سطح والسعر لا يشمل حديد التسلیح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف. (فقط عشرة الف متر مكعب)	٤٢
٩,٥٠١,٠٠,٠٠	٤٧٥,٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠	٢م	علوة صب خرسنة كبيرة CEM III Large Pour باستخدام أسمنت (فقط عشرة الف متر مكعب)	٤٣
				بالمتر المكعب أعمال توريد وتنقية وصب خرسنة جاهزة لزوم الأ Edmund و التيجان والاكاف باستخدام فرم مصنوع مع استخدام الشده العددي والأنماش الازمه باجهاد لا يقل عن ٤٠ كجم/سم٢ و محتوى أسمنت لا يقل عن ٤٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي عادي واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة (Silica Fume) واستخدام مواد إضافات المقدمة للغضروف (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للغضروف والبند يشمل عمل جميع ملابزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتطبيقات المهندس المشرف وبيند لإشتمل حديد التسلیح.	٤٤
٥,٢٧٢,٥٠٠,٠٠	٢,٥١٥,٠٠	١,٥٠٠,٠٠	٢م	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ضهر المدحة حتى منسوب أعلى نقطة بالنتائج (فقط الف و خمسة متر مكعب)	٤٤٢
٥,١٨٧,٠٠,٠٠	٢,٧٧٥,٠٠	١,٤٠٠,٠٠	٢م	ارتفاع حتى ٤ م من منسوب ضهر المدحة حتى منسوب أعلى نقطة بالنتائج (فقط الف و اربعه متر مكعب)	٤٤٣
٢,٤٣٤,٣٧٥,٠٠	٢,٨٩٥,٠٠	٦٢٥,٠٠	٢م	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ضهر المدحة حتى منسوب أعلى نقطة بالنتائج (فقط ستة و خمسة وعشرون متر مكعب)	٤٤٤
٤٢,٨٩٢,٥٠٠,٠٠	٤,٠٠٨٥,٠٠	١٠,٥٠٠,٠٠	٢م	ارتفاع حتى ١٥ م من منسوب ضهر المدحة حتى منسوب أعلى نقطة بالنتائج (فقط عشرة الاف و خمسة متر مكعب)	٤٤٥
٢١٣,٧٥٠,٠٠	٤,٢٧٥,٠٠	٥٠,٠٠	٢م	ارتفاع أعلى من ١٥ م من منسوب ضهر المدحة حتى منسوب أعلى نقطة بالنتائج (فقط خمسون متر مكعب)	٤٤٦
				بالمتر المكعب توريد وتنقية وتركيب خرسنة مسلحة لزوم الکمرات سليقة الصب وسلقة الاجهاد U-SECTION تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والمكمل ميكانيكي وعلى الأقل المقاومة المميزة للخرسانة المساحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بطبقيعة ولا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسنة ذات سطح أملس (Fair Face) (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للغضروف واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) (Silica Fume) و استخدام مواد إضافات للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للغضروف والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشادات والفرم و عمل العادات الخاصة و جميع العادات والأواني والتجهيزات اللازمة لرفع الکمر وفعالية الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الآمنة لرفع الکمرات بأحمالها الكبيرة على الإطراف و تثبيت البالات السفلية للرکائز ذات القرصيات داخل الکمر و ضبطها مساميا قبل الصب و ذلك ضبط الرکائز الثانية لتثبيت الپالات السفلية للرکائز المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقاً للرسومات وتطبيقات التقنية وتطبيقات المهندس المشرف والفذة لا تشمل توريد و تشغيل و تركيب حديد التسلیح ولا متطلبات سبيع الاجهاد من الكبلات عالية الاجهاد والاسكسوارات	٤٤٧
٢٦,٦٤٧,٥٠٠,٠٠	٨,٠٧٥,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠	٢م	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب الركبة (فقط ثلاثة الاف وثلاثة متر مكعب)	٤٤٨
٧٢,٦٧٥,٠٠,٠٠	٨,٥٥٠,٠٠	٨,٥٠٠,٠٠	٢م	ارتفاع أكبر من ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب الركبة (فقط شتنية الاف و خمسة متر مكعب)	٤٤٩
٢٨,٧٤٣,٠٠,٠٠	٢٨,٧٤٣,٠٠,٠٠	١,٠٠٠,٠٠	٢م	علوة استخدام خرسنة مسلحة ذاتية المك Compacted SELF SELF (فقط الف و خمسة متر مكعب)	٤٤١٠
				بالمتر المكعب خرسنة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلطو الدعلم ميكانيكي وعلى الأقل المقاومة المميزة للخرسانة المساحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبعية ولا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسنة ذات سطح أملس (Fair Face) (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للغضروف واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) (Silica Fume) و استخدام سليكا و استخدام مواد إضافات المقدمة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للغضروف والبند يشمل تصميم الخلطة و عمل الشادات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتطبيقات المهندس المشرف والفذة لا تشمل توريد و تشغيل و تركيب حديد التسلیح.	٤٥
٢٢,٦٤٩,٤٣٥,٠٠,٠٠	٢,٤٢٠,٠٠	٢,٥٥٠,٠٠	٢م	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية (فقط ثلاثة الاف و خمسة وعشرون متر مكعب)	٤٥٠
٢٢,٦٤٩,٠٠,٠٠,٠٠	٣,٦١٤,٠٠,٠٠	٩,٠٠٠,٠٠	٢م	ارتفاع أعلى من ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية (فقط سبعه الاف متر مكعب)	٤٥١

شركة السلام انتراشونال للمقاولات والتسيير والتخطي

ش.م.م رقم ٢٠٢٢١٢٢٧٢٧٢٠ : ٢٩٨٧٧٠ : بطاقة ضريبي
٠٥٠١٤٥٠/٤١٠/٠٠/٠٠ : ملخص ضريبي





Electric Express Train East Nile From Station (١٤٤٤) To Station (١٤٦+٧٨٠)

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبرى شرق النيل من المحطة (١٤٤٤) إلى المحطة (١٤٦+٧٨٠)

تنفيذ: شركة السلام انترناشونال للمقاولات والتجارة

الإجمالي	القناة بالمقاييس	الكمية	الوحدة	البيان	#
			متر	بالمتر الطولي خرستة مسلحة سلبة الصب لزوم PRECAST PARAPET يليز مع تصميم الخلاطة الخرسانية على أن يكون الخاط و المعلم ميكانيكي وعلى الأتقل مقاومة الموزع المكعب القياسي للخرستة المسلح عن ٥٥ كجم/سم² بعد يوم من الصب بالطبيعة ولا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤ كجم/م³ عن ان تكون الخرستة ذات سطح املين (Fair Face) و باستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) لا تقل عن ١٢٠ سنة للمنصر والمسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشادات والفرم وعمل الشادات الخاصة وجميع العدات والأوائل والتجهيزات اللازمة لرفع المواجه وعملية الخرستة بد الصب و ذلك طبقاً الشروط والمواصفات الفنية و الرسومات و حسب أصول الصناعة وتطبيقات المهندس المشرف والقناة لا تشمل توريد و تشغيل و تركيب حديد التسليح.	٤٦
٦,٦٥٠,٠٠٠,٠٠	٤,٧٥٠,٠٠	١,٤٠٠,٠٠	متر	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب الأرض الطبيعية (فقط الف و اربعين متر طولي)	٤٧
١٦,٢٤٥,٠٠٠,٠٠	٥,٧٠٠,٠٠	٢,٨٥٠,٠٠	متر	ارتفاع أعلى من ١٢ م من منسوب الأرض الطبيعية (فقط الف و ثمانين و خمسون متر طولي)	٤٨
الحديد بجميع أنواعه					
٥١٨,٦٠٥,٠٠٠,٠٠	٢٥,١٧٥,٠٠	٢٠,٦٠٠,٠٠	طن	بالطن توريد وتركيب ورص حديد تسليح B٥٠٠ DWR لزيادة المطوية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الانفرازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى اطول حتى ١٢ م يليز والمسعر يشمل التقطيع طبقاً للوحات والرسومات التقنية "As Built" والاختبارات وكل العدات اللازمة لنقل الحديد وال الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوسيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والمسعر يشمل كل ما يلزم لنحو العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتطبيقات المهندس المشرف (فقط عشرون الف و سنتة طن)	٤٩
٥,١٣٠,٠٠٠,٠٠	٢٥,٦٥٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	طن	بالطن توريد وتركيب ورص حديد تسليح B٥٠٠ DWR لزيادة المطوية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الانفرازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى اطول اعلى من ٢ م يليز والمسعر يشمل التقطيع طبقاً للوحات والرسومات التقنية "As Built" والاختبارات وكل العدات اللازمة لنقل الحديد وال الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوسيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والمسعر يشمل كل ما يلزم لنحو العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتطبيقات المهندس المشرف (فقط مائة طن)	٤٨
٤٢,٢٢٥,٠٠٠,٠٠	٦٦,٥٠٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وحدن حديد كبلات عالية الاجهاد من اسلام مجدولة لزوم الهيكل الطولي للكوبرى بتكنولوجيا Relaxation ASTM Grade ١٧١ strength ١٨١ MPA with diameter ١٥,٧mm لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة والمواصفات الفنية واللوحات المعتمدة وتطبيقات المهندس المشرف وكل ملائم لانهاء الاعمال حسب المخططات التقنية المعتمدة والمواصفات الفنية (فقط مائة و خمسون طن)	٤٩
٢٧,٥٥١,٠٠٠,٠٠	٢,٣٧٥,٠٠	١١,٦٠٠,٠٠	متر	بالمتر الطولي توريد وتركيب وحدن Threaded permanent PT bars bars or Similar (Macalloy bars or Similar) كابلات عالية الاجهاد قطر ٤٠ مم (Grade ٨٣٥/١٠٢ RII) والبند يشمل التركيب والصلب Nuts - washer - plates-ducts وذلك طبقاً للوحات المعتمدة والمواصفات الفنية ونهو العمل نهوا كاملاً حسب اصول الصناعة وتطبيقات المهندس المشرف. (فقط احد عشر الف و سنتة متر طولي)	٥٠
٢٦,٦٠٠,٠٠٠,٠٠	٢٨,٠٠٠,٠٠	٧٠,٠٠	طن	بالطن الواح من الصاج المجلن طبقاً للمواصفات والسمك المطلوب تستخدم لل بلاطة الخرسانية على الكرات سلبة الصب والاجهاد والبند يشمل توريد وتركيب جميع الاكسسوارات واللحافات اللازمة لتنبيث الواح في امكنها طبقاً للوحات المعتمدة والمواصفات الفنية ونهو العمل نهوا كاملاً حسب اصول الصناعة وتطبيقات المهندس المشرف. (فقط بعشرة طن)	٥١
اعمال العزل					
١,٤٨٤,٠٠٠,٠٠	٥٧,٠٠	٢٦,٠٠٠,٠٠	متر	بالمتر المربع عمل طبقاً عاليه من البيوتمنين والدهان وجهان على البارد والمسعر يشمل كل ملائم لنحو العمل نهوا كاملاً وتذلك طبقاً لاصول الصناعة وتطبيقات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ملائم لنحو العمل نهوا كاملاً والقياس هندس وطبقاً لاصول الصناعة وتطبيقات المهندس المشرف (فقط ستة وعشرون الف متر مربع)	٥٢
١٥,٢٣٠,٠٠٠,٠٠	١٩٠,٠٠	٨٠,٠٠٠,٠٠	متر	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مقاوم للكرينة ذات اسماك الكريوك Anticarbonation ومواد مقاومة للأبخذه والعوامل الجوية لحماية الاجزاء المشكوة من جسم الكوبرى يليز وعمل كل ما يلزم لنحو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جبيه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل اختبارات الازمة قبل التنفيذ (فقط ثمانون الف متر مربع)	٥٣
الإجمالي					

شركة السلام إنترناشونال للمقاولات والتجارة
شن. ٢٠٢٠ / ٧٠٧٢ / ٧٠٧١ / ٢٩٨٧٣٠ / بطاقة ضريبي
محل تجاري ١٢٣٤٥٦٧٨٩٠ / ٠٠٠٠٩٥٤٩٠ / ٠٠٠٠٩٥٤٩٠ / ٠٠٠٠٩٥٤٩٠





Electric Express Train East Nile From Station (١١٤+٠٠) To Station (١١٦+٧٨٠.)

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري شرق النيل من المحطة (١١٤+٠٠) إلى المحطة (١١٦+٧٨٠.)

تنفيذ: شركة السلام إنترناشونال للمقاولات والتجارة

الإجمالي	الفلة بالمقاييس	الكمية	الوحدة	البيان	
بنود أخرى لأعمال الكباري					٣
Cable trench:					
٨,٣٩٠,٠٠٠,٠٠	١,٩٠٠,٠٠	٤,٤٠٠,٠٠	متر	٥٤ بالمتر الطولي توريد وتركيب Cable trench من الخرسنة سبقة الصب او مصبوبة بعمق فوق بلاطة الكوبري العلوية لاحتواء الكابلات الكهربائية اللازمة لتشغيل القطار السريع من الخرسنة ذات جهد كجم/سم ^٢ و التركيب يشمل الصب او التثبيت بالبلاطة العلوية بمسامير غير قابلة للصدأ طبقاً للرسومات و تعليمات المهندس المشرف (فقط اربعة الآف و اربعون متر طولي)	
الركائز (Bearings) :					
٧,٦٤٧,٥٠٠,٠٠	٤٣,٧٥٠,٠٠	٣٢٢,٠٠	عدد	٥٥ بالعدد توريد وتركيب ركائز من النبوريين حمولة ٧٥ طن طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليمرات المرنة والمتدخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النبوريين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تتطابق الركائز الموصفات الأوروبية المودعة EN ٢٣٧-٣ و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاعمال وفي مجال الحرارة المعروضة لها الركائز ويراعي وجاهة خاص من يكون التلامس بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنبوريين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الميلفات تحت الاعمال المعروضة لها الركائز و يجب ان ترقى المكتنوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بمقدار الإنفعال تحت الاعمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن و يجب ان توريد الركائز مصحوبة بشهادات توسيع طلبتها للمواصفات العالمية والبلد شامل كل ما يلزم لنهي العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الاختبارات المعتمدة الغير منتفقة . (فقط ثلاثة اثنان و عشرون بالعدد)	
				٥٦ بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥ طن طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز و يجب ان ترقى المكتنوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بمقدار الإنفعال تحت الاعمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن و يجب ان توريد الركائز مصحوبة بشهادات توسيع طلبتها للمواصفات العالمية والبلد شامل كل ما يلزم لنهي العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف .	
٦٨,٤٨٥,٥٠٠,٠٠	٤٢٢,٧٥٠,٠٠	١٦٢,٠٠	عدد	٥٧ Fixed Spherical Bearings (فقط مئة و ثمان و سنتون بالعدد)	
٦٥,٣٦٠,٠٠٠,٠٠	٤٠٨,٥٠٠,٠٠	١٦٠,٠٠	عدد	٥٨ Guided Spherical Bearing (فقط مئة و سنتون بالعدد)	
٢,٨٥٠,٠٠٠,٠٠	٩٥٠,٠٠٠,٠٠	٣,١٠	عدد	٥٩ بالعدد عمل اختبارات تأكيدية غير متعلقة على الركائز طبقاً للمواصفات في الجهة التي يوافق عليها المالك و السعر يشمل جميع أدواتقياس الارتفاع و تقديم التقرير النهائي للاختبار معتمد و البند يشمل تكاليف المسر و حجز تذاكر الطيران وإقامة للمهندس المشرف على الاختبار في حالة عمل الاختبارات خارج البلاد وكل ما يلزم لنهي الاعمال طبقاً للمواصفات و اصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف (فقط ثلاثة بالعدد)	



بيان رقم ٢٠٢٣-٢٠٢٣ لانتهاء المزايدة لـ: إنشاء مشاريع الطرق والجسور

سجل تجاري: ٩٨٧٢٠١٢١٧-٣٧٠٦٤٤٦٩٧٥٥٠٠
ملف ضريبي: ٢١٢٠١٢١٧-٣٧٠٦٤٤٦٩٧٥٥٠٠



Electric Express Train East Nile From Station (١١٦+٠.٥) To Station (١١٦+٧٨٠)

مشروعقطار الكهربائي السريع - كوبري شرق النيل من المحطة (١١٦+٧٨٠) إلى المحطة (١١٦+٠.٥)

تنفيذ: شركة السلام انترناشونال للمقاولات والتجارة

الرقم	البيان	الوحدة	الكمية	الفنية بالمقاييس	الاجمالي
فواصل التعدد : Expansion Joints					
٥٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تعدد بين الكمرات الصندوقية سلسلة الصب غير موصولة للكهرباء من مطاط "عزز" مع حديد الشكل لا تتطلب هذه الألواح أي نوع من الحماية من التآكل لأنها مجاوبة من داخل المطاط والتي تتبع بطبقتها بخصائص ممتازة للتآكل والبند وشمل المسامير اللازمة للثبيت والرابط المطاطي والغاز المائي وجميع الاختبارات اللازمة ويشمل حقن المواد الابيوكسية لضمان الثبات في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتتفيد المعتمدة من المهندس الاستشاري	متر طولي	٧١,٢٥٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	٤٢,٧٥٠,٠٠,٠٠
٥٩	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تعدد بين الكمرات الصندوقية سلسلة الصب غير موصولة للكهرباء عبر الواح حديبة مدعمة ومثبتة بمسامير مغزلة و ملقطة و متوجة ٢١ و متوجة ٢٣ وبسطح العلوي للبلطة و تسمح بحركة ± ٢٠٠ مم والبند يشمل المسامير اللازمة للثبيت والرابط المطاطي والغاز المائي وجميع الاختبارات اللازمة ويشمل حقن المواد الابيوكسية لضمان الثبات في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتتفيد المعتمدة من المهندس الاستشاري	متر طولي	٩,٥٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	٥,٧٠٠,٠٠,٠٠
٦٠	اعمال العزل والحماية				
٦١	بالمتر المسطح توريد وفرش وتسويه طبقة من Water proofing تحت الزلط المستخدم للنكات القطار السريع كديل لنظام العزل المائي لسطح بلاطة الكوبري ويجب ان يتحمل وزن الزلط ووزن القطار دون شرخ والبند ويشمل توريد المادة وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية والمورود يجب ان يكون له سلامة خبرة بهذه النوعية من الـ Overlay جميع المواد والاختبارات وطريقة التطبيق من استشاري المشروع قبل البدء في التنفيذ.	متر مسطح	٣٠,٠٠٠,٠٠	١,١٤٠,٠٠	٣٤,٢٠٠,٠٠,٠٠
٦٢	صرف مياه الأمطار				
٦٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب أعمدة من PVC بقطر ١٠٠ مم لأعمدة صرف المطر والسعر يشمل توريد وتركيب جميع القطع الخاصة وعوائق التثبيت ودهان الواسيف وأشكال الجسم طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	متر طولي	٣,٠٠٠,٠٠	٤٢٧,٥٠	١,٢٨٢,٥٠٠,٠٠
٦٤	بالعدد غرفه تجميع صرف مطر (Gutter Rain) ابعاد ٦٠*٦٠ سم داخل بلاطة الكوبري بالأبعاد طبقاً للرسومات الهندسية والسعر يشمل عزل الغرف بمادة غير قابلة لتسرب المياه و توريد و تركيب غطاء من الحديد المصبوع كما هو موضح بالرسومات طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٠٠,٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠	٣,٨٠٠,٠٠,٠٠



شركة السلام انترناشونال للمقاولات والتجارة
عنوان: ٢٩٨٧٧٠٠ بخطابة طريق ٢٣٧١٢
טלפון מסחרי: ٠٩٦٣٥٨٩٠٠ / ٠٩٦٣٥٨٩٥٠ / ٠٩٦٣٥٨٩٧٠٠
טלפון פרטי: ٠٩٦٣٥٨٩٠٠ / ٠٩٦٣٥٨٩٥٠ / ٠٩٦٣٥٨٩٧٠٠



الهيئة القومية للإنفاق



Electric Express Train East Nile From Station (١١٦+٧٨٠) To Station (١١٦+٧٨٠+٥)

مشروعقطار الكهربائي السريع - كوبري شرق النيل من المحطة (٥+٧٨٠) إلى المحطة (١١٦+٧٨٠+٥)

تنفيذ: شركة السلام إنترناشونال للمقاولات والتجارة

الإجمالي	الفئة بالمعقوسة	المدمة	الوحدة	البيان	M
Earthing					
				أعمل نظام تأمين Earthing وإنedi شامل الاختبارات وتقديم اللوحات المعدنية والتركيب والإعمال المساحية وعمل كل ما يلزم لنهو العمل وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة واللوحات التفصيمية وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل حديد التسليح الأفضل المستخدم في تنفيذ نظام الأرض.	٦٣
٢٠٠٦٤,٠٠٠,٠٠	٢٠٠٤,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	متر	بالเมตร الطولي كيلو ت Hasan غير معزول قطاع ٧٠ مم شامل اعمال اللحام	٦٣
٤٧٠,٢٥٠,٠٠	٢٠٩,٠٠	٢,٢٥٠,٠٠	متر	بالเมตร الطولي كيلو ت Hasan غير معزول قطاع ٥٠ مم شامل اعمال اللحام (فقط المان و منتان و خمسون متر طولي)	٦٣
٧٨٣,٧٥٠,٠٠	٧١٢,٥٠	١,١٠٠,٠٠	عدد	بالعدد Double plate U clamp	٦٣
٨٢٦,٠٠٠,٠٠	٢,٠٩٠,٠٠	٤٠٠,٠٠	عدد	Earth point + hole with pig tail caple ٧٠ mm ² for ١ L.MI (فقط اربعة بالعدد)	٦٣
Overhead contact system OCS foundation					
١,٩٠٠,٠٠٠,٠٠	٢,٨٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	عدد	بالعدد توريد وتركيب الاجاز المطلوبة والمدقونة في الخرطة لثبيت OCS و السعر يشمل Steel and anchors حسب التفصيل الموجود باللوح التفصيمية والاعتماد من الاستشاري ونهو العمل كاملاً طبقاً للمواصفات والشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة بالمعدل)	٦٤
٢٤٥,٤٨٩,٥٠٠,٠٠				الإجمالي	
١,٣٩٤,٨٥٥,٢٤٠,٠٠				الإجمالي الكلي	

فقط مilliard وثلاثمائة وأربعين مليوناً وثمانمائة وخمسة وخمسون ألفاً ومنتان وأربعين جنيهاً مصرياً لا غير

ملاحظات

- ١- في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية كال التالي ::
 - أ- أعمال توريد الآتية يتم أضافة مبلغ ١٢ جنيه لكل متر مكعب هندي
 - ب- أعمال طبقات الأساس يتم أضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندي
 - ت- أعمال طبقات الأسفلت يتم أضافة مبلغ ٣٠ جنيه لكل متر مكعب هندي
- ٢- أسعار البنود المذكورة عاليه تقتيرية لحين قيام الشركة بعمل تحليل اسعار جميع عناصر التكلفة لبناء المشروع و المقاوضة النهائية عليها بعد اكمال الروية النهائية للاستشاري العام للمشروع ويحق للشركة صرف فوق الأسعار سواء (بالزيادة / التقصان) للبنود المفتوحة عليها بالتفاوض طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء طبقاً لنسبة التأثير المقدمة من الشركة من تاريخ أمر الإسناد
- ٣- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تتخل في مكوناتها مواد مجرية بعد موافقة السلطة المختصة
- ٤- يتم احتساب سعر حديد التسليح ١٦٠٠ جنية لطن الحديد أرض المصنع على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كثروق اسعار
- ٥- يتم احتساب سعر الاسمنت البورتلاندي العادي على ارض المصنع في بنود الخرطة ١١٥٠ جنية لطن الاسمنت على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كثروق اسعار.



بيان رقم ٢٣٩٨ لسنة ٢٠١٧م في شأن تعديل بعض بنود الخرطة رقم ٢٠٠١ لسنة ٢٠١٢م وتعديلها

تعديل الخرطة رقم ٢٠٠١ لسنة ٢٠١٢م

بيان رقم ٢٣٩٨ لسنة ٢٠١٧م

بيان رقم ٢٣٩٨ لسنة ٢٠١٧م

Electric Express Train East Nile From Station (١١٤٠٠٠) To Station (١١٦٧٨٠)

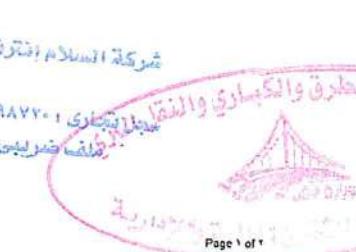
مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع السطحي (١١٤٠٠٠) إلى المحطة (١١٦٦٠)

تنفيذ: شركة السلام اشتراشونال للمقاولات والتجارة

البيان	الوحدة	الكمية	النقطة	الاجمالي	ملاحظات
اعمال القطاع السطحي					
١	٣م	٨٣,٠٠,٠٠	٦٥,٠٠	٥٣,٩٥,٠٠,٠٠	بالمتر المكعب اعمال تحويل و نقل مخلفات مصنع الاسمنت (Bypass) حتى الوصول الى طبقة الارض الاصلية باستخدام المعدات الميكانيكية لمسافة ٥ كم من محور الطريق مع غر فاع الغرب بالجهاز عند اللاروم طبقاً لتقدير التربة و رفع الروبة الناتجة من عملية الغرب و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات للوصول الى الفسي كلثة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة (القصوى) و يتم التقلية طبقاً للتناسب التصعيبية و الكثافات العرضية للمواد و الرسومات التقنية المعتمدة و البند بجميع مشتغلاته طبقاً لاصول الصناعة و مواسفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تقييمات المهندس المشرف
اعمال الحفر					
٢	٣م	٩٢,٠٠,٠٠	٢٠,١٠	١,٨٤٩,٢٠,٠٠	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتباينة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليزور) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات للوصول الى الفسي كلثة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الارض الزرقاء لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التقلية طبقاً للتناسب التصعيبية و الكثافات العرضية للمواد و الرسومات التقنية المعتمدة و البند بجميع مشتغلاته طبقاً لاصول الصناعة و مواسفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تقييمات المهندس المشرف
اعمال الحفر					
٣	٣م	١٠٠,٠٠	٥٤,٠٠	٥,٤٠,٠٠	ذات اجهاد (٢٠٠٠٠) كجم/سم لقطف ملء متراً مكعب
٤	٣م	١٠٠,٠٠	٦٥,٥٠	٦,٥٠,٠٠	ذات اجهاد (٣٠٠٢٠) كجم/سم لقطف ملء متراً مكعب
٥	٣م	١٠٠,٠٠	٧٦,٠٠	٧,٦٠,٠٠	ذات اجهاد (٤٠٠٣٠) كجم/سم لقطف ملء متراً مكعب
اعمال الردم					
٦					بالметр المكعب اعمال تحويل و توريد و نقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية سملك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ينبع ٢ متراً و يسمى من ٢٥ مم لاستكمال المسوب المتصمي لتشكيل الجسر والاكبات (نسبة تحمل دائمية ٩٥%) لا تقل عن ١% و رشها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات للوصول الى الفسي كلثة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة (القصوى) و يتم التقلية طبقاً للتناسب التصعيبية و الكثافات العرضية للمواد و الرسومات التقنية المعتمدة و البند بجميع مشتغلاته طبقاً لاصول الصناعة و مواسفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تقييمات المهندس المشرف، و البند لا يشمل قيمة المواد المحجرية
اعمال طيات الاساس					
٧	٣م	٢٠,٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	٢,٠٠,٠٠,٠٠	بالفتر المكعب اعمال توريد و قوش طبقة تاسيف (prepared Subgrade) من الاجهار الصلبة المتدرجة لفتح تكسير الكسارات والمطحنة للمواصفات و اقصي حجم الحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الماء من متخل ١٢% عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل دائمية ٩٥% و الا تزيد نسبة الماء عن ٢٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سماكة الطبقه بعد تمام المرك عن ٢٥ مم و شرها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد للهراسات للوصول الى اقصي كلثة جافة (القصوى) (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و اللفة تشمل لجزء التجارب المعملية وخطية و يتم التقلية طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التقنية المعتمدة و البند بجميع مشتغلاته طبقاً للمواصفات الهيئة للمشروع و تقييم الاستشاري و تقييمات المهندس المشرف . و البند لا يشمل قيمة المواد المحجرية
٨					لقطف عشرين قف متراً مكعب
٩					مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علارة ١ جنية لكل ١ كم زيادة بعد مسافة ٢٠ كم
١٠					بالفتر المكعب اعمال توريد و قوش طبقة اسفل من الاجهار الصلبة المتدرجة لفتح تكسير الكسارات والمطحنة للمواصفات و اقصي حجم الحبيبات ما بين ٤٠٠ - ٤٣٥ مم والا تزيد نسبة الماء من متخل ١٢% عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل دائمية ٩٥% و الا تزيد معامل المرونة (Ev) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠ ميجاسكال والا تزيد نسبة الماء بجهاز الوس تجرب عن ٣٠% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سماكة الطبقه بعد تمام المرك عن ٢٥ مم و شرها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد للهراسات للوصول الى اقصي كلثة جافة (القصوى) (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و اللفة تشمل لجزء التجارب المعملية وخطية و يتم التقلية طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التقنية المعتمدة و البند بجميع مشتغلاته طبقاً للمواصفات الهيئة للمشروع و تقييم الاستشاري و تقييمات المهندس المشرف . و البند لا يشمل قيمة المواد المحجرية
١١					لقطف خمسة عشر قف متراً مكعب
١٢					مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علارة ١ جنية لكل ١ كم زيادة بعد مسافة ٢٠ كم
اعمال التربة المسالحة					
١٣	٣م	١,٠٠,٠٠	٢٠,٠٠,٠٠	٢,٠٠,٠٠,٠٠	بالفتر المسطح توريد و تركيب طبقة من التربة الصناعي جيوجrid مستوردة الداخل لا يقل عن ٦١% و يتم التقلية طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التقنية المعتمدة و البند بجميع مشتغلاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري.
١٤	٣م	١,٥٠,٠٠	٣٧,٠٠	٣٥,٠٠,٠٠	ذات قوة ٣٠ كـ ، نيوتن في الاجاهين لقطف ألف متراً مسطح
١٥	٣م	١,٥٠,٠٠	٣٧,٠٠	٣٧,٠٠	ذات قوة ٣٠ كـ ، نيوتن في الاجاهين لقطف خمسة عشر قف متراً مسطح

شركة السلام اشتراشونال للمقاولات والتجارة

٢٩٨٧٢٠١ بطاقة مهندس
بطاقة مهندس
٥٠٠٩٦٥ / ٨٩٠ / ٠٠ / ٠٠ :
القاهرة مصر





Electric Express Train East Nile From Station (١١٤٠٠٠) To Station (١١٦٧٨٠)

مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع السطحي (١١٤٦٦٠) إلى المحطة (١١٤٠٠٠)

تنفيذ: شركة السلام إنترناشونال للمقاولات والتجارة

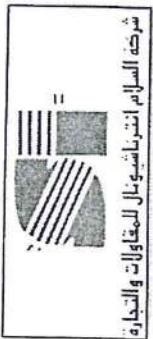
البيانات الفنية/ الرخص الفنية	الرئيسي	الوحدة	الكمية	الندة	الإجمالي	ملاحظات
بالنطء المسطح أصل توريد وصب فرسنة مسلحة بالباب الماء سلك ٥ سم أحجام الأفاف والمبول الجنيبية من الاستمنت بورنادي العادى على أن يكون السن تغليف وفصوص والرمل خالي من الشوائب والطلالة والأملاح والمواد الفريدة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب الذررة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المتضمن التصريحية على أن تتحقق الفرسنة بجهد لا يزيد عن ٢٥ كغم / سم وتنطبيه المسطح والتنقية طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بمجموع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتطبيقات المهندس المشرف نقط خمسة وثلاثين ألف متر مسطح	٨	٢٤	٣٥,٠٠٠,٠٠	٢٦٠,٠٠	٩,١٠٠,٠٠٠,٠٠	

نقطة مائة و عشرة مليون و تسعمائة و اربعية و سبعون ألف و مائتان و خمسون جنيهها مصرية لا غير
ز - في حال تحرير على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بفاتح البند قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي :-
أ - أعمال توريد الآبار يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه / م٣ هندي .
ب - أعمال توريد الأسنان يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه / م٣ هندي .
ج - أعمال طبقات الأسفلت يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه / م٣



شركة السلام إنترناشونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
٢٠٠٧٧/٧٧/٢٠٢٢
رегистر: ٢٦٨٧٢٠
رегистر: ٤١٠/٠٠/٠٠٠
رегистر: ٥٠٠٩٦٥/٤١٠/٠٠٠

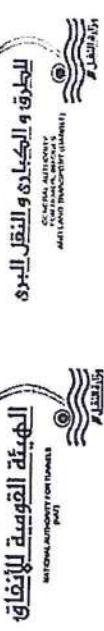




SILGA CDG
BRIDGE ENGINEERING



SILGA CDG
BRIDGE ENGINEERING



مشروع القطار الكهربائي السريع - قطاع شرق البنيل من المحطة (٠٠٠٤١١) إلى المحطة (١١٦٧٨+)

تنفيذ: شركة السلام انتريشونال للمقاولات والتجارة

ملاحظات	الوصف	اجمالي قيمة الم مقابلة بالجنيه	م
	١ أعمال القطاع السطحي من المحطة (٠٠٠٤١١) إلى المحطة (١١٦٧٨+)	١٠,٥٢,٩٧٤,٩٩,١٠٠	٣
	٢ أعمال كبارى البر من المحطة (٠٠٠٤١١) إلى المحطة (١١٦٧٨+)	١٣,٩٤,٨٥,٤٢,٠٠٠	١
	الاجمالي الكلى	١,٥٥,٥٨,٢٩,٩٤,٦٠,٠٠	

فقط واحد ميلار وخمسين وخمسة مليون وثمانمائة وتسعة وعشرون ألف واربعانة وتسعون جنيهلا لا غير

