

قطاع بحوث المشروعات والكباري

**دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم ( ) لسنة ٢٠٢٤**

إنشاء كوبري سيارات (سيدي عبد الرحمن ٢) أعلى مسار الخط الأول  
للقطار الكهربائي السريع (السخنة - الإسكندرية - العلمين - مطروح)  
عند كم ٤٢٣,٠٢٥

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري لسنة ١٩٩٠ و الكود  
المصرى يعتبر متمما لهذا الدفتر مع مراعاه التعديلات الواردة به

رئيس الإدارة المركزية  
لتنفيذ وصيانة الكباري

عميد مهندس / هاني محمد طه مهندس / ايمان محمد متولي

رئيس الادارة المركزية  
للمقاطعة الخامسة غرب الدلتا

مدير عام  
تنفيذ الكباري  
مهندس / محمد محمود اباظة

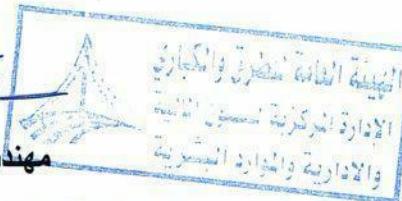
رئيس الإدارة المركزية  
الشئون المالية و الإدارية

محاسب / شكري فؤاد شكري

رئيس قطاع

التنفيذ و المطاطق

مهندس / محسن محمد زهران



## المحتويات

الجزء الاول - الشروط العامة

الجزء الثاني - الشروط الخاصة و ملحق الشروط الخاصة

الجزء الثالث - المواصفات الفنية

الجزء الرابع - اعمال الطرق

الجزء الخامس :المواصفات الفنية للاعمال الصناعية

الجزء السادس - قوائم الكميات



## - الجزء الثاني الشروط الخاصة

### أولاً : تجهيزات الموقع

#### - تجهيزات المقاول الموقعة

يجب على المقاول إعداد وتجهيز الموقع ويشمل المكاتب والمخازن والورش والمعامل ومحطات الخلط (محطات الخرسانة والأسفلت) واستراحات العاملين، والمقاول مسؤول وعلى نفقة عن الحصول على الأراضي الالزمه لمثل هذه التجهيزات، ويجب اعتماد المخطط العام والموقع المقترن وتجهيزاته من المهندس قبل التنفيذ، وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدة المحددة ببرنامج العمل، وبعد الإنتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مبانى أو أسوار أو منشآت مؤقتة ورد الشئ لأصله ، وتؤول ملكية هذه التجهيزات الموقعة للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسلیم المشروع وعلى المقاول تأمين عمال نظافة واعمال السلامة المهنية باستراحات العاملين من خلال متخصص يعتمدته المهندس.

#### - مكتب ممثل الهيئة والمهندس الاستشاري بالموقع

خلال فترة ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد تطبيقاً للبند رقم (٣٢) من المواصفات الفياسية يجب على المقاول ان يقوم قبل البدء في العمل باعداد مكتب مكيف بموقع العمل لادارة المشروع ولا نقل مساحته عن ٧٥ م٢ مكون من حجرتين وملحق بها (بو فيه) لاعداد وتقديم المشروبات وكذا دورتين مياه صحية ويتم التأثيث بمكاتب ومقاعد جلدية وانتريه مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثيث المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع التربيزة والكراسي الالزمه ووسيلة اتصال مباشرة مع الإدارة على ان يقوم المقاول بإعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المشرف في الموقع وتعين عامل نظافة وعامل بو فيه ويقوم بصيانته وإدارته طوال مدة العملية على حسابه وفي حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع اربعين جنيه يومياً إلى حين إقامة المكتب بالمواصفات عالية ويحق للهيئة خصم هذه الغرامة من المستحقات الجارية او لا باول

#### - أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية الالزمه لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دورياً واستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة وتحول ملكيتها للمقاول بعد نهائ الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

#### - لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثبتت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإضافة المعاكس و بالموقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل ثبيتها، كما يتلزم بازتها عند انتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لايتم



- مدة العملية :-

يجب ان تتم جميع الاعمال في مدة ٢٤ شهر من تاريخ تسليم الموقع للمقاول خالي من الموانع ظاهريا مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمي موقع عليه من الطرفين وفي حالة التأخير يوقع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها .

- لا يعتد بأي مستخلص يتم صرفه إلا بعد مراجعة حصره واعتماده من قطاع الطرق او قطاع الكباري كلا فيما يخصه

- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال:

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلس المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها بعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج Primavera أو Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبناء العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً باواسطه المقاول واعتماده من المهندس

على المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير التدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقييم مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامـج الزمنـي المـحدث و المعتمـد من المهـندس هو المرـجـعـية لحساب المـدد الإضافـية و فـروـق الأسـعار .  
سيـقوم المقـاول بالـتعاقد عـلـى جـمـيع خـامـات المـشـرـوع بـفـتـرة كـافـية قـبـل بدـء تنـفـيـذ الـبنـود هـذـا و لـن يـتم إـحتـساب مـدد إـضافـية أو فـروـق أسـعار عنـ المـوـاد الـتـي يـتم تـدبـيرـها نـتـيـجة التـعـديـلات للـبرـنـامـج الزـمنـي للمـشـروع فيما عـدا الـبـيـتـومـين .

ثانياً : متطلبات البناء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم( من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقتراحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية "من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤول من تاريخ استلامه موقع العمل



عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرفين على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكالفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجية حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعتمد بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ،

ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجناحية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية او تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسؤول عن عمل كافة التنسيقات الازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقها على خطط تحويل المرور المؤقت واستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص بالتنسيق مع الهيئة ويتحمل المقاول أية تبعات مادية او قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وعليه وضع علامات الارشاد والانارة ليلاً ونهاراً وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور وفي حالة عدم تواجد العلامات الارشادية والتحذيرية او السور توقع عليه غرامة ثلاثة الاف جنيه يومياً

- ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبه. يجب أن يحفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
  - حالة الطقس.
  - بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
  - أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالية التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
  - تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
  - تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ...إلخ) لأي من البنود وحالتها.
  - المعدات
  - طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وفنيّة (أمن صناعي) مدرب تدريبياً جيداً لمتابعة مستوى



الأمان للعاملين و التأكيد على إرتدائهم الزي المناسب ( خوذة - حذاء - سترة أمان ... الخ ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمدته المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية وفي حالة عدم اتباع تعليمات الأمان الصناعي بالموقع توقع عليه غرامة الف جنيه يوميا

#### **د - الوصول للموقع**

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها .

#### **هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع**

المقاول مسئول عن إزالة آية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلاص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يت Klan المقاول بتنظيف حرم الطريق وتهذيب الميل وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

#### **وـ استلام المشروع وإختبارات التشغيل**

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترن مع برنامج زمنى لفحوصات المطلوبة للاستلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الاستلام. عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح آية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصارييف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلاص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو آية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو آية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

#### **ز - الكشف على الأعمال**

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض آية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية .

#### **ح - طلب الاستلام**

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية



## **- ط - الموصفات القياسية**

تخصّص جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لاشتراطات ومتطلبات الموصفات القياسية المذكورة باللندن رقم ١ من مستند الموصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

## **- ٤ - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس**

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أيه أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم يتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتمد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

## **- ٥ - المخططات التنسيقية**

حسبما يكون ضروريًا يقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتتأكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

## **- ٦ - التوثيق**

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأرضى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

## **- ٧ - المواد المستخدمة**

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والموصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمده ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتنطبق جودتها مع الموصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرّضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لترجمة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبّب في أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أى تأخير أو مماطلة.

## **- ٨ - حماية الأعمال من أحوال الطقس**

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو



السطح النهائى للأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

#### - ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقة بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

#### - خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكى الأرضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتى لا تعفى المقاول من مسئوليته عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تترجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

### - ثالثاً: التنظيمات المرورية

#### - أ - التقييد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقييد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبها الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقطعة يقوم المقاول وعلى نفقة إن لم تنص بند العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متقللة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبسات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

#### - ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

#### - ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل و إعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتولى مرحلة. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتتوسع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايبح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.



#### - د - أعمال السلامة المؤقتة

يلزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ماللزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة -

فى جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما فى ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يتلزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقته.

- و - حاملی الرایات

يلزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير البناء :

## - أ - التقرير المبدئي:

وبحق للهيئة توقع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنية عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ويحتوى على خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعي.

يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعى بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.

- بـ التقارير الشهرية و الآسيوية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية ) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمها للمهندس و ممثل الهيئة و لوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الآتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .  
تقوم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول  
لمعالجة هذا التأخير .  
أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .



- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من اعمال .
- يتم توقيع غرامات ١٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير النصف شهري و مبلغ ٢٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

#### **ج - التقرير النهائي للمشروع:**

في خلال ٣٠ يوماً من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقاً لما تم تنفيذه

#### **د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو**

يلزム المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في ألبوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أحد الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية (للصور الالكترونية) للصور الالكترونية (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الاعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة).

#### **خامساً : توثيق المشروع**

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهيرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهيرى.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع حتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق

المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد



تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء(Animation) العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإسلام الإبدائي للمشروع أو حينما يطلب المهندس.

## - سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بازالة أيه مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و إعتماد الهيئة ، كما يتتكلف المقاول بتنظيف حرم الطريق وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة.

## - سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفنادق المقدمة بالعرض المالي لبعض الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهي الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدماغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

### أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها واللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع والمركبات المخصصة لممثل الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وتأمين الإستراحة ، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاتات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، وأماكن الأقامة والإعاشة ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، وتكلفة إعداد وثبت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات التنفيذية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع . وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس و أعتماد المالك .

### ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل ، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزمه لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البندود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .



### ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال سنة الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعملة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

### د - تكاليف أخرى

المقاول مسؤول وعلى نفقة القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية.
- أعمال ومهام ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ(As built) لبناء العمل المختلفة.
- بواسطه التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

### هـ - الشريك الثالث (3<sup>rd</sup> party)

يقوم المقاول و على نفقة الخاصة بتعيين شريك ثالث (استشاري ضبط جودة) تخاته الهيئة و توافق عليه و ذلك لمتابعة اعمال ضبط الجودة و تحت اشراف المنطقة المختصة و الاستشاري العام للمشروع.



ملحق الشروط الخاصة

تقوم الشركة بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي دفع رباعي حديثة الصنع مكيفة لا يقل سنة الصنع عن ثلاثة سنوات من تاريخه وكذلك توفير عدد (١) سيارة ملاكي سيدان حديثة الصنع مكيفة لا يقل سنة الصنع عن ثلاثة سنوات من تاريخه وذلك من بدء تسليم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتى تاريخ الاستلام الابتدائي وفي حالة عدم قيام الشركة بتوفير السيارة الدفع رباعي المطلوبة يتم خصم ( مبلغ ٥٠٠٠ جنيه / اليوم ) للسيارة الواحدة ويتم خصم ( مبلغ ١٥٠٠ جنيه / اليوم ) للسيارة الملاكي السيدان (عدا التوقف الجبرى للمشروع الخارج عن اراده الشركة )



## الجزء السادس

### قوائم الكميات



المشروع : القطار السريع - كباري السيارات  
كوبري ٢ سيدى عبدالرحمن محطة : ٤٢٣٤٠٢٥

(المشروع : القطار السريع - كباري السيارات)  
كوبري ٢ سيدى عبدالرحمن محطة : ٤٢٣٤٠٢٥

البند	الإجمالي	الفئة	الكمية	الوحدة	المحتوى
١١					بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ٢٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريات بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥ كجم / سم على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقابل العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسلیح) ونهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل بما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق
١٢	٢٦٤٠٠٠	٦٠٠	٤٤٠٠	م.ط	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢ و RQD أقل من ٢٠ % (اربعة الاف واربعمائة متر طولي)
١٢-ج	١٣٦٥٠٠	٢٧٣٠	٥٠	م.ط	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم٢ و RQD أقل من ٢٠ % (خمسون متر طولي)
١٢-ب	٢٢٦٨٥٠	٤٥٣٧	٥٠	م.ط	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠١ كجم/سم٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم٢ و RQD أقل من ٢٠ % (خمسون متر طولي)
١٢-ج					في حالة زيادة محتوى الأسمنت والإجهاد التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان
١٢	٢٠٥٠٠	٢٠٥٠٠	١	عدد	بالعدد تنفيذ اختبارات تحمل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأعمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوي ٢٠٠ % من حمل التشغيل والألواح المعدنية المؤقتة واجهزه القياس والسعر لا يشمل الخازوق التجربة قطر ١٠٠ سم بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل بما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسلیح) (واحد بالعدد)
١٣	١٦٥٠٠	١٦٥٠٠	١	عدد	بالعدد تنفيذ اختبار تحمل على خازوق عامل قطر ١٠٠ سم بالبر بحمل ١٥٠ % من حمل التشغيل والبند يشمل نهو الاعمال نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (واحد بالعدد)
١٤	٢٧٠٠٠	٢٧٠٠٠	١	عدد	بالعدد تنفيذ اختبارات تحمل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأعمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوي ٢٠٠ % من حمل التشغيل والألواح المعدنية المؤقتة واجهزه القياس والسعر لا يشمل الخازوق التجربة قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل بما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسلیح) (واحد بالعدد)
١٥	٢١٠٠٠	٢١٠٠٠	١	عدد	بالعدد تنفيذ اختبار تحمل على خازوق عامل قطر ١٢٠ سم بالبر بحمل ١٥٠ % من حمل التشغيل والبند يشمل نهو الاعمال نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (واحد بالعدد)
١٦	٣٧٥٠٠	٧٥٠٠	٥٠	طن	بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت (غلاف معدني) بارتفاع من اسفل منسوب قاع المجرى المائي حتى منسوب أسفل المخدة مع دهان القيسونات بمادة مقاومة للصدأ (زنك ريتش او ما يماثلها) (خمسون طن)
رابعاً : الاعمال التربية					
١٧	٥٠٠٠	١٠٠	٥٠٠	٣م	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة (ما عدا المتتساكيه وشديدة التتساكي والصخرية ) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات باجهاد يقل عن ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعرضه ونزع مياه الرش اذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزاندة إلى المقابل العمومية والبند شامل بما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (خمسة متر مكعب)
١٨	١٨٧٥٠٠	١٢٥	١٥٠٠	٣م	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعملية يدوية في ارض الموقع العام (رمليه او طينيه او تربة شديدة التتساكي) بالعمق المطلوب للكشف عن المرافق العامة لنفادتها وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف (الف) وخمسة متر مكعب)
١٩	٦٦٠٠٠	١١٠	٩٠٠	٣م	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوغة لقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعرضه ونزع مياه الرش اذا لزم الأمر والبند شامل بما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (ستة الاف متر مكعب)
٢٠	٣٨٠٠٠	١٩٠	٢٠٠	٣م	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او موردة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات مع الرش بالمياه والدملk جدلاً باستخدام الآلات الميكانيكي للوصول الى اقصى ثلاثة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (القان متر مكعب) ضـ ٨٠ متر مكعب ضـ ٤٠ متر مكعب ضـ ١٥٤٨٥١ متر مكعب

المشروع : القطار السريع - كباري السيارات  
كويري ٢ سيدى عبدالرحمن محطة : ٤٢٣٤٠٢٥

البلد	المقدار	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٢٠-أ	١٥ جنية لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم				يتم احتساب علاوة ١,٥ جنية لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم
٢٠-ب	١٣ جنية لكل كم زيادة عن ١٠٠ كم				يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل كم زيادة عن ١٠٠ كم
٢١	٤٠ كم (ثلاثة الاف ومائتان متر مكعب)	م	٣٢٠٠	٣٦٠	المتر المكعب توريد وتشغيل طبقاً إحال من (سن + رمل) بنسبة ١٢% موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الآلات الدملق الميكانيكي للوصول إلى القصبة كثافة جافة و كل ما يلزم لن فهو العمل كامل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل ٤٠ كم (ثلاثة الاف ومائتان متر مكعب)
٢١-أ	١٥ جنية لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم				يتم احتساب علاوة ١,٥ جنية لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم
٢١-ب	١٣ جنية لكل كم زيادة عن ١٠٠ كم				يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل كم زيادة عن ١٠٠ كم
٢٢	٤٠ كم بالزيادة والنقصان	م	٣٠٠٠	٢٦٠	بالمتر المكعب توريد وتشغيل أربعة حصوية ذات زاوية احتكاك لاتقل عن ٣٥% والتشغيل باستخدام المعدات ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة رطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى القصبة كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج والقطاعات الأرضية التموينية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ومسافات النقل (ثلاثون الف متر مكعب)
٢٣	٤٠ كم بالزيادة والنقصان	م	٣٠٠٠	٢٦٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادي للأساسات وبدأت الكمر والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠ كجم/م³ واجهاد لا يقل عن ٢٥ كجم/سم (٢ مائتان وخمسون متر مكعب)
٢٤	٤٠ كم بالزيادة والنقصان	م	٢٢٠	٢٥٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادي للارصفة والبردورات ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م³ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم (٢ مائتان وعشرون متر مكعب)
خامساً : اعمال الخرسانة العادية					
٢٥	٤٠ كم بالزيادة والنقصان	م	٤٣٥٠	٣١٥٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية والمخذلات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الاستشاري ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥ كجم/م³ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم² والسعر لا يشمل حديد التسليح (اربعة الاف وثلاثمائة وخمسون متر مكعب)
٢٥-أ	٤٠ كم بالزيادة والنقصان	م	١٣٥٠	١٣٧٠٢٥٠٠	في حالة زيادة محتوى الاسمنت والإجهاد طبقاً لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥ جنيه / كجم اسمنت زاوية زياده او النقصان
٢٥-ب	٤٠ كم بالزيادة والنقصان	م	١٣٥٠	٣٧٠٠	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوانط سادنة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥ كجم/م³ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم² والسعر لا يشمل حديد التسليح (الاف وثلاثمائة وخمسون متر مكعب)
٢٦	٤٠ كم بالزيادة والنقصان	م	٦٥٠	٤٠٥٠	في حالة زيادة محتوى الاسمنت والإجهاد طبقاً لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥ جنيه / كجم اسمنت زاوية زياده او النقصان
٢٦-أ	٤٠ كم بالزيادة والنقصان	م	٤١٥٠	٥٥٢٥	في حالة زيادة ارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر
٢٦-ب	٤٠ كم بالزيادة والنقصان	م	٤١٥٠	٣٨٢٥٠٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٠ كجم/سم² واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم² على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيليكا فیوم او ما يماثلها للوصول للجهاد المطلوب ومن الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح (الاف وستمائة وخمسون متر مكعب)
٢٧	٤٠ كم بالزيادة والنقصان	م	٦٥٠	٣٨٢٥٠٠	في حالة زيادة ارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر
٢٧-أ	٤٠ كم بالزيادة والنقصان	م	٦٥٠	٤٩٩٥٠٠	في حالة زيادة محتوى الاسمنت والإجهاد طبقاً لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥ جنيه / كجم اسمنت زاوية زياده او النقصان
٢٧-ب	٤٠ كم بالزيادة والنقصان	م	٦٥٠	٣٧٠٠	في حالة زيادة ارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر
٢٨	٤٠ كم بالزيادة والنقصان	م	٤١٥٠	٥٥٢٥	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب الكرات الخرسانية سابقة الصب والاجهاد مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٠ كجم/سم² واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم² على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيليكا فیوم او ما يماثلها للوصول للجهاد المطلوب ومن الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح (اربعة الاف ومائة وخمسون متر مكعب)
٢٨-أ	٤٠ كم بالزيادة والنقصان	م	٤١٥٠	٣٨٢٥٠٠	في حالة زيادة محتوى الاسمنت والإجهاد طبقاً لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٤٥ جنيه / كجم اسمنت زاوية زياده او النقصان
٢٨-ب	٤٠ كم بالزيادة والنقصان	م	٣٦٠	٣٦٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات الطولية على الكرات سابقة الصب وأعلى الكرات المعدنية وكويستاتها اجهاد ٤٠ كجم/سم² ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٠ كجم/سم² على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيليكا فیوم او ما يماثلها للوصول للجهاد المطلوب ومن الشروخ والفقفة تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كامل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل حديد التسليح. (ثلاثة الاف وستمائة وعشرون متر مكعب)

المشروع : القطار السريع - كباري السيارات  
كويري ٢ سيدى عبدالرحمن محطة : ٢٥٠٤٢

ال Benson	الإجمالي	الفئة	الكمية	الوحدة	المقدار
١٢٥					في حالة زيادة محتوى الأسمنت والإجهاد طبقاً لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ٥٠ جنية / كجم أسمنت سواء بالزيادة أو النقصان
٣٠	١١٩٠٠٠٠	٤٢٥٠	٢٨٠٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبرى (الهامت) مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادي ومحققى أسمنت لا يزيد عن ٤٠ كجم/سم ٣ وجاهد لا يقل عن ٤٠ كجم/سم ٢ على ان يتم اضافة المواد الازمة مثل سيليكا فيوم او ما يمائتها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسرع لا يشمل حديد التسليح ارتفاع حتى ٦ متراً (الثانى وثمانمائة متر مكعب)
١٣٠				٣م	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنية للمتر
٣٠-ب				٣م	في حالة زيادة محتوى الأسمنت والإجهاد طبقاً لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ٥٠ جنية / كجم أسمنت سواء بالزيادة أو النقصان
٣١	٣٥١٠٠٠	١٣٥٠٠	٢٦	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن كابلات عالية الأجهاد لزوم الكمرات سابقة الصب والإجهاد والكمارات العرضية لزوم الهيكل الطبوى للكوبرى طبقاً للمواصفات المنشورة والفتنة تشمل توريد (الكاپيلات الأكسسوارات الاجرية - الاكتور - الوديجن) اللازمة طبقاً للمواصفات وكل المعدات الازمة لنهاى العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (ستة وعشرون بالطن)
٣٢	٤٢٥٠٠٠٠	٥٨٠٠	٧٢٥٠	طن	بالطن توريد وتركيب ونص التسليح ٦٠ لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى حتى ١٢ م والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسرع يشمل كل ما يلزم لنهاى العمل نهاراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (سبعة الف ومائتان وخمسون بالطن)
٣٣	٥٤١٥٠٠٠	٩٥٠٠	٥٧٠	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب ٥٢ كهربائي للأجزاء المعدنية والبند تشمل أعمال المسامير واللحام وعمل الاختبارات الازمة لهم وكذلك التربيب والشحالات الافقية والراسية ان وجدت والنقل من المصنعين الى الموقع والتركيب بالموقع باستخدام الاوتوكراف ذات الحمولات المناسبة والدهان بوجهين بريم ووجهين ايوكسيد باللون المطلوب بسمك لا يقل عن ٢٤٠ ميكرون او بنظام الجلفنة على البارد ونوصيات الاستشارى على ان تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ والفتنة تشمل كل ما يلزم لنهاى العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان تقدم رسومات ورقة (SHOPDRAWING) كاملة وشاملة جميع التفاصيل والاطوال للاعتماد قبل البدء في التصنيع (خمسة وسبعين بالطن)
٣٤					بالعدد توريد وتركيب ركائز من النبوريين طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليمرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الادوات المركبة بين طبقات النبوريين و الصلب العالى المقاومة و تكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات و يجب ان الركائز مطابقة للمواصفات الأوروبية الموحدة EN ١٢٢٧-٣ و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و في مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماสك بين طبقات الصلب العالى المقاومة و النبوريين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث ازلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترقق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بمقدار الافعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حمولتها لسعر الحمولة الأعلى و الفتنة تشمل صب طبقة جراوت أسفل الركيزة و جميع المعدات الازمة لنقل وتركيب الركائز وإجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الاشراف في المركز القومى للبحوث والسرع يشمل كل ما يلزم لنهاى العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات و المواصفات طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و الفتنة لا تشمل حديد التسليح بداخل الاطارات و تحت الركيزة والسعر يشمل الاختبارات الغير متفقة فقط .
٣٤-ج	٧٥٤٠٠٠	٣٢٥٠٠	٢٣٢	عدد	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ١٨١ طن حتى ٢٥٠ طن بدون جواوط (مائتان واثنين وثلاثون بالعدد)
٣٤-ب	١٧١٢٠٠	٥٣٥٠٠	٢٢	عدد	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ٢٥١ طن حتى ٤٠٠ طن بدون جواوط (اثنين وثلاثون بالعدد)
٣٤-ج	١١٨٤٠٠	٧٤٠٠	١٦	عدد	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ٢٥١ طن حتى ٤٠٠ طن بجواوط (ستة عشر بالعدد)
سابعاً : اعمال العزل والحماية					
٣٥	٤٨٠٠٠	٨٠	٦٠٠	٢م	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتمون والدهان وجهين على البارد والسرع يشمل كل ما يلزم لنهاى العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاييس اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهاى العمل كاملاً والقياس هندسى وطبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف (ستة الف متر مربع)

(المشروع : القطار السريع - كباري السيارات)  
كوبرى ٢ سيدى عبدالرحمن محطة : ٤٢٣٤٠٢٥

البند م	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٣٦	٢م	٤٠٠٠	١٢٥	٥.....
٣٧	م.ط	٣٩٠	٦٠٠	٢٣٤٠٠٠
٣٨	م.ط	١٠٠٠	١٠٥٠٠	١٠٥٠٠٠
٣٩	عدد	١	١٢٥٠٠	١٢٥٠٠
٤٠	٢م	٢٥٠٠	١٥	٣٧٥٠٠
٤١	مقط.	١	٦٠٠٠	٦٠٠٠
٤٢	عدد	٢٠	٧٥	١٥٠٠
ثامناً : اعمال التنشيطيات				
٤٣	عدد	٥٠	٥٧٧٥	٢٨٨٧٥٠
٤٤	م.ط	٤٠٠	٦٥٠	٢٦٠٠٠
عاشرًا : اعمال الطرق				
٤٥	٢م	٤٥٠٠	٢٥٦,٦	١١٥٤٧٠
<b>دكتور سعد الجبوشي</b> <b>SGAC</b> <b>دكتور سعد الجبوشي</b>				
٤٦	٢م	١٠٠٠	٥٨,٩	٥٨٩٠٠

(المشروع : القطار السريع - كباري السيارات)  
كوبرى ٢ سيدى عبدالرحمن محطة : ٤٢٣٤٠٢٥

ال Benson	ال Benson	ال Benson	ال Benson	ال Benson
٤٧	٧١٠٥٠٠	٢٠٣	٣٥٠٠٠	٢م
٤٨	٣٤٥٠٠٠	٣٤٥	١٠٠٠	٢م
٤٩	٧١٩٩٠٠٠	٣١٣	٢٣٠٠	٢م
٥٠	٦٣٤٨٠٠٠	٢٧٦	٢٣٠٠	٢م
٥١	٤٩٨٤٢٠٠	٣٨٣,٤	١٣٠٠	٢م
<b>الحادي عشر : اعمال الكهرباء</b>				
٥٢	٢١٠٠٠٠	٢١٠٠٠٠	١	عدد
٥٣	٢١٠٠٠	١٠٥٠٠	٢	عدد
٥٤	١١٠٠٠	١١٠٠٠	١	عدد
٥٥	١٩٨٠٠٠	٣٦٠٠	٥٥	عدد

المشروع : القطار السريع - كباري السيارات  
كباري ٢ سيدى عبدالرحمن محطة : ٤٢٣٠٠٢٥

البند	الإجمالي	الفئة	الكمية	الوحدة	المحتوى
٥٦	١١٠٠٠٠	١١٠٠٠	١٠٠	عدد	بالعدد توريد وتركيب وتشغيل وختبار كشاف اضاءة كامل بلمبات ( LED TYPE ) قدرة ١٥٠ وات طبقاً للمواصفات والرسومات والكشاف ذو درجة حماية لا تقل عن IP66 ضد تسرب المياه والازمة وبأي بند يشمل كابلات تغذية وحدة الاضاءة ٣٣٢ مم ٢ نحاس والفنة تشمل جميع المعدات والازمة اللازمة للنقل والت التركيب ودفع جميع الكاراتات اللازمة وكل ما يلزم لنhero العمل كاملة والارشاد اللازم للمعدات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ( مائة بالعدد ) طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ( مائة بالعدد )
٥٧	١٢٧٥٠٠٠	٥١٠	٢٥٠٠	م/ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار كابل قطاع ٤٤٢ مم ٢ الومنيوم ٣رموبلاستيك داخل ماسورة P.V.C قطر ٢ بوصة ومحمل على البند الحفر وغرف التفتيش اللازمة بايعد مناسبة وكل ما يلزم لنhero العمل كاملة طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . ( الفان وخمسة متر طولي )
٥٨	٢٧٥٠٠٠	١١٠	٢٥٠٠	م/ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل قطاع ( ١٦١ ) مم ٢ الومنيوم لزوم شبكة الارضي والفنة تشمل النقل وكل ما يلزم لنhero العمل كاملة طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . ( الفان وخمسة متر طولي )
٥٩	١٧٨٥٠٠	٥١٠	٣٥٠	م/ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار عدديات مواسير PVC قطر ٦ بوصة طبقاً للمواصفات والبند يشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكاراتات وكل ما يلزم لنhero العمل كاملة طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ( ثلاثة وخمسون متر طولي )
٦٠	٧٨٠٠٠	٣١٢	٢٥٠٠	م/ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار عدديات مواسير PVC قطر ٣ بوصة طبقاً للمواصفات والبند يشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكاراتات وكل ما يلزم لنhero العمل كاملة طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ( الفان وخمسة متر طولي )
٦١	٤٨٠٠٠	١٢٠٠	٤٠٠	م/ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل تراري ١٠٠*٢٠ سم من الصاج المجلف والفنة تشمل النقل ودفع جميع الكاراتات اللازمة وكل ما يلزم لنhero العمل كاملة طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . ( اربعين متر طولي )
٦٢	١٧٠٠٠	١٧٠	١٠٠	م/ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل قطاع ( ٢٥١ ) مم ٢ الومنيوم لزوم شبكة الارضي والفنة تشمل النقل وكل ما يلزم لنhero العمل كاملة طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . ( مائة متر طولي )
٦٣	٢٤٠٠٠	١٢٠٠٠	٢٠	عدد	بالعدد توريد وتركيب وتشغيل وختبار كشاف قدرة ١٠٠ وات للتتركيب أسفل الكوبري بواسطة كابل نحاس ٣٣٣ مم ٢ مغلق بمادة PVC داخل مواسير UPVC من النوع الثقيل قطر ٢٢ مم لتغذية كشافات الإنارة ومحمل على البند المواسير وجميع ما يلزم للتتركيب حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة . ( عشرون بالعدد )
٦٤	١٠٥٠٠٠	١٠٥٠٠٠	١	عدد	بالعدد اعمال توريد وتركيب شبكة ارضي عمومية بكل ما يلزم من اعمال التوصيل والحرف والردم والتكسير اذا لزم الامر والشبكة عبارة عن عدد من ابار الارضي للحصول على مقاومة الشبكة الارضي لا تزيد عن ٣ اوم وتوصيل الابار فيما بينها سلك نحاس غير معزول وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ( واحد بالعدد )

**ملاحظات** ١- في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لأسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية

- ا- اعمال توريد الاترية يتم إضافة مبلغ ١٣ ج.م /م³ هندسي
  - ب- اعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ ج.م /م³ هندسي
  - ج- اعمال طبقات الرصف الأسفلتي يتم إضافة مبلغ ٣ ج.م /م²
  - د- اعمال طبقات الرصف الخرساني يتم إضافة مبلغ ١٠ ج.م /م²

-٢- تم تحديد الأسعار طبقاً لقائمة أعمال الطرق والكباري ٤٠٢، ويحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوحة عليها بالاتفاق الجديد باتفاقه الأسمى - البيتومن - السولار - الكابلات الكهربائية - المحول الكهربائي - الكشافات - اللوحات للتوزيع طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والأحصاء .

- أ- متوسط سعر الأسمنت ٤٠٠ جنية/طن على ارضية المصنع غير شامل النقل والهالك والمصاريف الادارية.  
 ب- متوسط سعر الحديد ٤٠٠ جنية/طن على ارضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتراكيب.  
 ج- متوسط سعر حديد القطاعات المعدنية ٦٠٠ جنية/طن على ارضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتراكيب.  
 د- متوسط سعر حديد الكابلات على الجهد ٧٥٠ جنية/طن على ارضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتراكيب.

