



دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم ( ) لسنة ٢٠٢٤

عملية : اعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة  
على الطريق الدائري في المسافة من نفق السلام حتى تقاطع كويرى ماجد الفطيم  
بالاتجاهين بطول حوالي ١٦ كم - بالامر المباشر  
إشراف المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

٢٠٢٤ / تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم /

## ثمن دفتر الشروط :

## مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسم

دفتر الموافقات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات الواردة به

رئيس الاداره المركزيه

لبحوث الطرق

مهندسة / سعاد

"منار عبد الهاشمي"

رئيس الادارة المركزية

لـهندسة وسلامة الطرق

مهندسة /

"سوزان عبد العزيز"

رئيس الادارة المركزية

1

مِنْتَهِيَةُ الْأَسْدِ

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

رئيس الادارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

مجانی

"شکری فؤاد شکری"

"محسن محمد زهران"

مهندس /

- وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

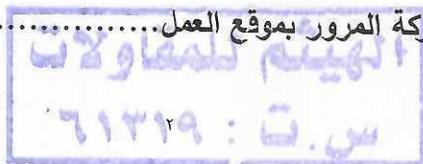
— وعلى المقاول التوقيع واختتم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

## فهرست

عملية : اعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة على الطريق الدائري في المسافة من نفق السلام حتى تقاطع كوبرى ماجد الفطيم بالاتجاهين بطول حوالي ١٦ كم - بالامر المباشر  
(إشراف المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

### الصفحة

الصفحة	فهرس
٢	.....
٣	..... <b>موضوع العطاء</b>
٤	..... <b>قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات</b>
٦ - ٥	..... <b>قائمة أثمان العملية</b>
٨ - ٧	..... <b>ملحوظات قائمة الأثمان :</b>
١٠ - ٩	..... <b>بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان</b>
١١	..... <b>الاشترطات الخصوصية</b>
١٢	..... <b>الشروط الخصوصية</b>
١٤ - ١٣	..... <b>القسم الأول : تقديم العطاء</b>
١٨ - ١٥	..... <b>الشروط المالية لعطاءات المقدمة للهيئة</b>
٢٠ - ١٩	..... <b>القسم الثاني : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكباري</b>
٢٢ - ٢١	..... <b>الشروط العمومية</b>
٢٣	..... <b>نموذج حرف (أ )</b>
٢٤	..... <b>تعهد /</b>
٢٥	..... <b>نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل</b>



## موضوع العطاء

امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى العملية التالية :-

عملية : اعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة على الطريق الدائري فى المسافة من نفق السلام حتى تقاطع كوبرى ماجد الفطيم

بالاتجاهين بطول حوالى ١٦ كم - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

ت تكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من الأعمال الآتية :-

بند رقم (١) اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة وجهاين بارتفاع ٩٠ سم - بالметр الطولى

بند رقم (٢) أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم - بالметр الطولى

بند رقم (٣) أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم - بالметр الطولى

بند رقم (٤) رفع ونقل المخلفات من نوافذ تكسير البناء وغيرها - بالметр المكعب

بند رقم (٥) تكسير حاجز خرسانيه عاديه ونقل المخلفات للمقالب العموميه - بالметр الطولى

بند رقم (٦) دهان سافيتوك للحواجز الخرسانية - بالметр المسطح

بند رقم (٧) توريد ودهان الحاجز الخرسانية بالبوبية المرورية علي البارد - بالметр المسطح

بند رقم (٨) توريد وصب بربوره من الخرسانه العاديه بأبعاد ٣٠ \* ٣٠ / ٢٥ سم - بالметр الطولى

بند رقم (٩) توريد وصب خرسانه ميول الخرسانه العاديه بسمك ١٥ سم - بالметр المسطح

بند رقم (١٠) توريد ودهان بربورات ببوبية لاكية أبيض واسود - بالметр الطولى

ويتم التنفيذ طبقاً للآتى :-

١ - تعليمات المنطقة المختصة .

٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ .

٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر) .

٤ - توصيات الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق .

٥ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

٦ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨ وتعديلاته .

س.ت : ٦١٣١٩

الآلات والمعدات الالزام

كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٤) لسنة ١٩٩٠)

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح بإستخدامها.

الحد الأدنى للعدد اللازم	رقم البند بالدفتر القياسي	نوع الآلة	رقم البند
١		خلاطة خرسانة مركبة	الأعمال الخاصة
٣		سيارة نقل خرسانة	بالخرسانه
١		هزاز ميكانيكي قدرة ١ حصان	

الهيئة للمقاولات  
س.ت : ٦١٣١٩



قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم ) ٢٠٢٤ (لسنة )

عملية : اعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخالفات المستجدة على الطريق الدائري في المسافة من نفق السلام حتى تقاطع كوبرى ماجد الفطيم بالاتواهين بطول حوالي ١٦ كم - بالامر المباشر  
إشراف المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

الجمله	الفئة		بيان الاعمال	الكميه	رقم البند
جنيه	قرش	جنيه	قرش		
			<p>بالمتر الطولى أعمال توريد و إنشاء حاجز خرسانى من الخرسانه المسلحة بالفايير جلاس (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات علي ان يكون وجه الخرسانه ( Fair Face ) وإجهاد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ ومحتوى اسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ والسعر غير شامل الدهان والفة تشمل عمل فرشه من الخرسانه العاديه سmek ١٢ سم وعرض ٨٠ سم اسفل الحاجز وإجهاد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ ومحتوى اسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ والسعر يشمل توريد وثبتت الاشایر @٥ م.ط بارتفاع ٥٠ سم والسعر يشمل تأمين إضافي نظراً للعمل علي الدائري في اوقات تحدده إدارة المرور المختصه مع توفير كافة وسائل السلامة المرورية والخدمات المرورية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده وتعليمات المهندس المشرف وذلك وقتما تطلب الهيئة بأماكن متفرقه بأطوال مختلفه الناتجه عن الحوادث وغيرها</p> <p>( فقط مائة وخمسون متر طولى لا غير )</p>	١٥٠ م.ط	١
			<p>بالمتر الطولى أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم علي ان يكون وجه الخرسانه املس ( Fair face )علي الفرشة طبقاً للرسومات علي الا تقل المقاومه المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من يوم الصب بالطبعه عن ٢٥٠ كجم / سم٢ بمحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ والفة تشمل عمل فرشه من الخرسانه العاديه سmek ١٢ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز وإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ ومحتوى ٢٥٠ اسمنت كجم/م٣ والسعر يشمل توريد وثبتت الاشایر @٥ م.ط بارتفاع ٥٠ سم ويشمل تأمين إضافي نظراً للعمل علي الدائري في اوقات تحدده إدارة المرور المختصه مع توفير كافة وسائل السلامة المرورية والخدمات المرورية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده (السعر غير شامل الدهانات) طبقاً لمواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>( فقط مائة وخمسون متر طولى لا غير )</p>	١٥٠ م.ط	٢
			<p>بالمتر الطولى أعمال توريد و إنشاء حاجز خرسانى من الخرسانه المسلحة بالفايير جلاس (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات علي ان يكون وجه الخرسانه ( Fair Face ) وإجهاد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ ومحتوى ٣٠٠ اسمنت كجم/م٣ والسعر غير شامل الدهان والفة تشمل عمل فرشه من الخرسانه العاديه سmek ١٢ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز وإجهاد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ ومحتوى ٢٥٠ اسمنت كجم/م٣ والسعر يشمل توريد وثبتت الاشایر @٥ م.ط بارتفاع ٥٠ سم والسعر يشمل تأمين إضافي نظراً للعمل علي الدائري في اوقات تحدده إدارة المرور المختصه مع توفير كافة وسائل السلامة المرورية والخدمات المرورية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده وتعليمات المهندس المشرف وذلك وقتما تطلب الهيئة بأماكن متفرقه بأطوال مختلفه الناتجه عن الحوادث وغيرها</p> <p>( فقط خمسة الاف وثلاثمائة متر طولى لا غير )</p>	٥٣٠٠ م.ط	٣

الهيئة للمقاولات  
س.ت : ٦١٣١٩

احمد فوزي

			<p>بالمتر المكعب اعمال رفع و نقل المخلفات التي تغوق التنفيذ للمقالب العمومية والتطهير وتمهيد الموقع العام والفنـه تشتمـل عمل كل ما يلزم لنـهـو العمل على الوجه الاكمـل طبقـاً لاصـول الصـنـاعـة والرسـومـات والمواصفـات وتعلـيمـاتـ المـهـندـسـ المـشـرـفـ وذلك لمسـافـةـ نـقـلـ لا تـعـدـيـ ٢ـ كـمـ وـفيـ حـالـةـ زـيـادـةـ مـسـافـةـ النـقـلـ عنـ ٢ـ كـمـ يـتـمـ اـحتـسابـ اـجـنـيـهـ لـكـيلـوـ مـترـ</p> <p><b>( فقط خمسـةـ عـشـرـ الفـ مـترـ مـكـعبـ لـأـغـيرـ )</b></p>	١٥٠٠٠ ٣ م	٤
			<p>بالمتر الطولي تكسـيرـ حـواـجزـ خـرـسانـيـ عـادـيـ شـامـلـ الـقـدـمـهـ بـأـماـكـنـ مـتـرقـهـ وـنـقـلـ المـخـلـفـاتـ لـلـمـقـالـبـ العمـومـيـهـ وـالـبـنـدـ شـامـلـ منـ مـاـ جـمـيعـهـ طـبـقاـ لـاصـولـ الصـنـاعـهـ وـتـعـلـيمـاتـ المـهـندـسـ المـشـرـفـ</p> <p><b>( فقط خـمـسـةـ أـلـفـ وـسـيـعـمـانـهـ مـترـ طـولـيـ لـأـغـيرـ )</b></p>	٥٦٠٠ م.ط	٥
			<p>بالمتر المسـطـحـ توـريـدـ وـعـملـ دـهـانـاتـ اـسـمـنـتـيـ عـازـلـةـ مـكـوـنـهـ مـنـ سـافـيـتوـ +ـ اـدـيـبـونـدـ +ـ مـادـهـ مـانـعـهـ لـلـنـفـارـيـةـ طـبـقاـ لـمـوـاصـفـاتـ الـهـيـئـهـ الـعـامـهـ لـلـطـرـقـ وـالـكـبـارـيـ وـتـعـلـيمـاتـ المـهـندـسـ المـشـرـفـ</p> <p><b>( فقط خـمـسـةـ الـفـ وـسـيـعـمـانـهـ وـثـمـانـونـ مـترـ مـسـطـحـ لـأـغـيرـ )</b></p>	٥٧٨٠ ٢ م	٦
			<p>بالمتر المسـطـحـ توـريـدـ وـدـهـانـ حـواـجزـ خـرـسانـيـ بـالـبـوـيـةـ الـمـرـورـيـةـ عـلـىـ الـبـارـدـ</p> <p><b>( الصـنـفـ رقمـ ١ـ سـرـيعـ الجـفـافـ )</b> بالـلـوـنـ الـأـبـيـضـ وـالـأـسـوـدـ وـيـتـمـ تحـديـدـ الـمـسـافـاتـ بـأـسـتـخـادـ الـتـبـ</p> <p>وـالـفـنـهـ تـشـمـلـ التـوـريـدـ وـالـدـهـانـ وـكـلـ مـاـ يـلـزـمـ لـنـهـوـ الـعـلـمـ كـامـلـ طـبـقاـ لـلـشـرـوـطـ وـالـمـوـاصـفـاتـ وـأـصـولـ</p> <p>الـصـنـاعـهـ وـتـعـلـيمـاتـ الـمـهـندـسـ الـمـبـاـشـرـ</p> <p><b>( فقطـ الـفـانـ وـسـيـعـمـانـهـ وـأـرـبعـونـ مـترـ مـسـطـحـ لـأـغـيرـ )</b></p>	٢٦٤٠ ٢ م	٧
			<p>بالمتر الطولي توـريـدـ وـصـبـ بـرـدـورـهـ مـنـ الـخـرـسانـهـ الـعـادـيـهـ بـأـبعـادـ ٢٥ـ /ـ ٣٠ـ *ـ ٣٠ـ</p> <p>الـجـاهـزـ ٠٠٨ـ مـ ٣ـ سنـ دـلـومـيـتـ متـدرـجـ +ـ ٠٠٤ـ مـ ٣ـ رـمـلـ +ـ ٢٥٠ـ كـجـ اـسـمـنـتـ وـإـجـهـادـ كـسـرـ بـعـدـ ٢٨ـ</p> <p>يـوـمـ لـاـ يـقـلـ عـنـ ١٧٥ـ كـجـ /ـ سـمـ ٢ـ وـالـسـعـرـ يـشـمـلـ التـسـوـيـهـ اـسـفـلـ الـبـرـدـورـاتـ وـيـتـمـ التـنـفـيـذـ طـبـقاـ لـاصـولـ</p> <p>الـصـنـاعـهـ وـالـرـسـومـاتـ التـنـفـيـذـيـهـ الـمـعـتمـدـهـ وـمـوـاصـفـاتـ الـهـيـئـهـ الـعـامـهـ لـلـطـرـقـ وـالـكـبـارـيـ وـتـعـلـيمـاتـ</p> <p>الـمـهـندـسـ المـشـرـفـ</p> <p><b>( فقطـ مـائـانـ مـترـ طـولـيـ لـأـغـيرـ )</b></p>	٢٠٠ م.ط	٨
			<p>بالمتر المسـطـحـ توـريـدـ وـصـبـ خـرـسانـهـ مـيـوـلـ الـخـرـسانـهـ الـعـادـيـهـ بـسـمـكـ ١٥ـ سـمـ مـنـ الـخـرـسانـهـ</p> <p>دـلـومـيـتـ متـدرـجـ +ـ ٠٠٤ـ مـ ٣ـ رـمـلـ حـرـشـهـ +ـ ٢٥٠ـ كـجـ اـسـمـنـتـ بـورـتـلـانـديـ عـادـيـهـ عـلـىـ انـ يـكـونـ السـنـ</p> <p>نـظـيفـ وـمـغـسـولـ وـرـمـلـهـ خـالـيـهـ مـنـ الشـوـائـبـ وـالـطـفـلـهـ وـالـأـمـلاحـ وـالـمـوـادـ الغـرـيـبـهـ وـالـبـنـدـ يـشـمـلـ تـجهـيزـ</p> <p>وـاسـتـعـدـالـ منـاسـيـبـ التـربـهـ الطـبـيـعـيـهـ اـسـفـلـ الـبـلاـطـهـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ الـمـنـاسـيـبـ التـصـمـيمـيـهـ عـلـىـ انـ تـحـقـقـ</p> <p>الـخـرـسانـهـ إـجـهـادـ لـاـيـقـلـ عـنـ ١٧٥ـ كـجـ /ـ سـمـ ٢ـ بـحـيثـ لـاـتـزـيدـ الـفـوـاـصـلـ عـنـ ١ـ سـمـ الـتـيـ تـمـلـيـ بـالـفـوـمـ</p> <p>الـمـضـغـطـ سـمـكـ ١ـ سـمـ وـيـتـمـ التـنـفـيـذـ طـبـقاـ لـاصـولـ الصـنـاعـهـ وـالـرـسـومـاتـ التـنـفـيـذـيـهـ الـمـعـتمـدـهـ</p> <p>وـمـوـاصـفـاتـ الـهـيـئـهـ الـعـامـهـ لـلـطـرـقـ وـالـكـبـارـيـ وـتـعـلـيمـاتـ المـهـندـسـ المـشـرـفـ</p> <p><b>( فقطـ الـفـ مـترـ طـولـيـ لـأـغـيرـ )</b></p>	١٠٠٠ ٢ م	٩
			<p>بالمتر الطولي توـريـدـ وـدـهـانـ بـرـدـورـاتـ بـبـوـيـهـ الـأـكـيـهـ بـالـأـلـوـانـ الـأـبـيـضـ وـالـأـسـوـدـ وـكـلـ مـاـ يـلـزـمـ</p> <p>لـنـهـوـ الـعـلـمـ كـامـلـ طـبـقاـ لـلـشـرـوـطـ وـالـمـوـاصـفـاتـ وـأـصـولـ الصـنـاعـهـ وـتـعـلـيمـاتـ المـهـندـسـ المـشـرـفـ</p> <p><b>( فقطـ مـائـانـ مـترـ طـولـيـ لـأـغـيرـ )</b></p>	٢٠٠ م.ط	١٠

الهـيـئـهـ لـلـمـقـاـوـلـاتـ

سـ.ـتـ : ٦١٣١٩

مـشـرـفـ

إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق في زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .

(١٧) على الشركة أن ترفق كشفاً بالمعدات التي يمتلكها وستة صناعتها وأماكن تواجدها

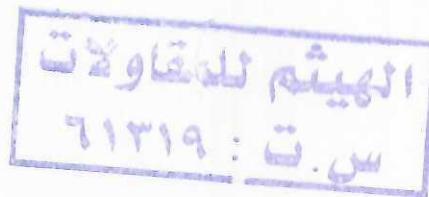
(١٨) تقدم الشركة كشفاً بأسماء ومؤهلات وخبرات المهندسين المطلوبين لتنفيذ الاعمال ومستندات أثبتت أن لهم خبرة سابقة في أعمال الطرق وأنهم من العاملين التابعين في شركة منذ ثلاث سنوات على الأقل .

(١٩) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ على الطرق السريعة سواء بالهيئة أو جهات مساوية وأى ملاحظات أخرى يرى أنها تقيد في اضافتها .

(٢٠) عدم السماح لمقاولى الباطن بالعمل في المشروع قبل اعتماده من الهيئة .

(٢١) للهيئة الحق في إجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركزية أو أي جهة أخرى معتمدة خصماً على حساب الشركة .

مختار فؤاد



## بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمن

دفتر الشروط الخصوصية رقم (٢٠٢٤) لسنة ٢٠٢٤

بند رقم (١) اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة وجهين بارتفاع ٩٠ سم - بالمتر الطولي  
بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز خرساني من الخرسانة المسلحة بالفايبر جلاس (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً

للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair Face) وإجهاد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ ومحتوى إسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ والسعر غير شامل الدهان والفنه تشمل عمل فرشه من الخرسانه العاديه سmek ١٢ سم وعرض ٨٠ سم اسفل الحاجز وإجهاد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ ومحتوى إسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ والسعر يشمل توريد وثبت الشايرات ١٢@٥ سم والسعر يتضمن تأمين إضافي نظراً للعمل على الدائري في أوقات تحدها إدارة المرور المختصه مع توفير كافة وسائل السلامة المرورية والخدمات المرورية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده وتعليمات المهندس المشرف وذلك وقتما تتطلب الهيئة بأماكن متفرقه بأطوال مختلفه الناتجه عن الحوادث وغيرها

بند رقم (٢) أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم - بالمتر الطولي  
بالمتر الطولي أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم على أن يكون وجه الخرسانه املس (Fair face) على الفرشة طبقاً للرسومات وعلى الا تقل مقاومه المميزه للمكعب القياسي للخرسانه بعد ٢٨ يوم من يوم الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم٢ بمحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ والفنه تشمل عمل فرشه من الخرسانه العاديه سmek ١٢ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز وإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ ومحتوى ٢٥٠ إسمنت كجم/م٣ والسعر يشمل توريد وثبت الشايرات (١٢@٥ م.ط بارتفاع ٥٠ سم ويشمل تأمين إضافي نظراً للعمل على الدائري في أوقات تحدها إدارة المرور المختصه مع توفير كافة وسائل السلامة المرورية والخدمات المرورية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده (السعر غير شامل الدهانات) طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (٣) أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم - بالمتر الطولي  
بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز خرساني من الخرسانة المسلحة بالفايبر جلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانه (Fair Face) وإجهاد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ ومحتوى ٣٠٠ إسمنت ٣ كجم/م٢ والسعر غير شامل الدهان والفنه تشمل عمل فرشه من الخرسانه العاديه سmek ١٢ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز وإجهاد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ ومحتوى ٢٥٠ إسمنت كجم/م٢ والسعر يشمل توريد وثبت الشايرات ١٢@٥ سم والسعر يشمل تأمين إضافي نظراً للعمل على الدائري في أوقات تحدها إدارة المرور المختصه مع توفير كافة وسائل السلامة المرورية والخدمات المرورية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده وتعليمات المهندس المشرف وذلك وقتما تتطلب الهيئة بأماكن متفرقه بأطوال مختلفه الناتجه عن الحوادث وغيرها

بند رقم (٤) رفع ونقل المخالفات من نوافذ تكسير البناء وغيرها - بالمتر المكعب  
بالمتر المكعب اعمال رفع و نقل المخالفات التي تعوق التنفيذ للمقابل العمومية والتقطير وتهييد الموقع العام والفنه تشمل عمل كل ما يلزم لنھو العمل على الوجه الاكملي طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل لا تتعدي ٢ كم وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٢ كم يتم احتساب ا جنية للكيلو متر

بند رقم (٥) تكسير حواجز خرسانية عاديه ونقل المخالفات للمقابل العموميه - بالمتر الطولي  
بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عاديه شامل القمه بأماكن متفرقه ونقل المخالفات للم مقابل العموميه والبند شامل من مما جميعه طبقاً لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (٦) دهان سافيتو للحواجز الخرسانيه - بالمتر المسطح  
بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات اسمنتية عازلة مكونة من سافيتو + اديبوند + مادة مانعة للنفاذية طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

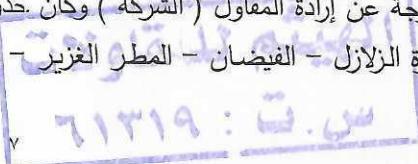
بند رقم (٧) توريد ودهان الحواجز الخرسانية باليوبيه المرورية على البارد - بالمتر المسطح  
بالمتر المسطح توريد ودهان الحواجز الخرسانية باليوبيه المرورية على البارد (الصنف رقم ١ سريع الجفاف) باللون الأبيض والأسود ويتم تحديد المسافات باستخدام التيب والفنه تشمل التوريد والدهان وكل مايلزم لنھو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعه وتعليمات المهندس المباشر

خ.ش.ر

الهيئة للمقاولات  
س.ت: ٦١٣١٩

## ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز في قائمة الأثمن يوضح بنفس الرقم في بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء أو ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا يلتفت إليه .
- (٤) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمنى قبل البدء في التنفيذ .
- (٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمن لا يلتفت إليه .
- (٦) المواد التي ستنتعمل في الإنشاء لبنيو المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية بإستخدام ما لا يقل عن ٢٥% من العمال من أولئك الموسميين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهوري رقم ١٨ لسنة ١٩٦٠
- (٨) يلتزم المقاول (الشركة) أن يدبر للمشروع الحد الأدنى من المعدات المبينة بالكشف الخاص بالآلات والمعدات .
- (٩) للهيئة الحق في زيادة أو نقص ٢٥% من إجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمن وليس للشركة الحق في الاعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (١٠) الأسعار التي يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأى تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه
- (١١) تقوم المنطقة المختصة بعمل كشف بتحديد مسافات القطاعات المختلفة يقع عليه من المنطقة والمقاول قبل بدء التنفيذ على أن تسلم صورة من الكشف إلى الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق .
- (١٢) على المقاول ان يقدم الفتنة التحليلية قبل اصدار امر الاسناد
- (١٣) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذي نص عنه في دفتر الشروط كاملاً يصير اهتماله ولا يلتفت إليه (١٤) الهيئة غير مسؤولة ولا تتحمل أي أتاوات أو أي رسوم تفرضها أي جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أي مسمى نتيجة لاستخدامها الأرضية ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تتحمل الهيئة أي زيادة تطرأ في إيجور العمالة وليس للشركة الحق في المطالبة بأى فروق في أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٥) الشركة مسؤولة عن المحافظة على سلامه المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أي مراقب آخر تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٦) المقاول (الشركة) مسؤول مسؤولية كاملة عن العملية حتى الإسلام النهائي وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات الالزمه دون حدوث أي أضرار قد يقع للأعمال التي تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجها عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلزال - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن



بند رقم (٨) توريد وصب بربوره من الخرسانه العاديه بأبعاد ٣٠ \* ٣٠ / ٢٥ سم - بالمتر الطولي

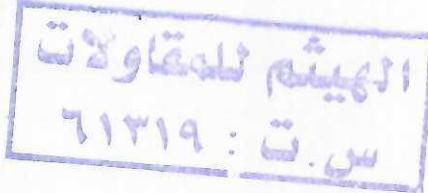
بالمتر الطولي توريد وصب بربوره من الخرسانه العاديه بأبعاد ٣٠ \* ٣٠ / ٢٥ سم من الخرسانه الجاهزه ، م ٣ سن دلوميت متدرج + ٤ م ٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت وإجهاد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ١٧٥ كجم/سم<sup>٢</sup> والسعر يشمل التسوية اسفل البربورات ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (٩) توريد وصب خرسانه ميلو الخرسانه العاديه بسمك ١٥ سم - بالمتر المسطح

بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه ميلو الخرسانه العاديه بسمك ١٥ سم من ٠,٨ م ٣ سن دلوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمله حرشه + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن نظيف ومحفول والرمله خاليه من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسبه التربه الطبيعيه اسفل البلاطة للوصول الي المناسبه التصميميه علي ان تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ١٧٥ كجم / سم<sup>٢</sup> بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم التي تملئ بالفorm المضغوط سmek ١ سم ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (١٠) توريد ودهان بربورات بيويه لاكيه ابيض واسود - بالمتر الطولي

بالمتر الطولي توريد ودهان بربورات بيويه الاكيه بالالوان الابيض والاسود وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف



## الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم ( ٢٠٢٤ ) لسنة ( ١٩٩٠ )

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التي تنص عليها المواصفات الإنسانية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغيير وتلغى تلقائياً المواد التي لا تدخل في العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم ( ١ ) إلى البند رقم ( ٢ )

قسم ثان : شروط عوممية : ، ، ، ( ١١ ) ، ، ، ، ( ٤٤ )

و يتم التنفيذ طبقاً للآتي :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية ( هذا الدفتر )
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم ( ١٨٢ ) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



## القسم الأول

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم ) ٢٠٢٤ ( لسنة )

عملية : اعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخالفات المستجدة على الطريق الدائري في المسافة من نفق السلام حتى تقاطع كوبرى ماجد الفطيم بالاتجاهين بطول حوالي ١٦ كم - بالأمر المباشر

### إشراف المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

بند رقم ( ١ ) : تقديم العطاء :

مادة رقم ( ١,٠١ ) موضوع العطاء :

تقيل الهيئة العامة للطرق والكباري بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات عملية :

عملية : اعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخالفات المستجدة على الطريق الدائري في المسافة من نفق السلام حتى تقاطع كوبرى ماجد الفطيم بالاتجاهين بطول حوالي ١٦ كم - بالأمر المباشر

### إشراف المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

مادة رقم ( ١,٠٢ ) العطاء يضاف الآتى

عملية : اعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخالفات المستجدة على الطريق الدائري في المسافة من نفق السلام حتى تقاطع كوبرى ماجد الفطيم بالاتجاهين بطول حوالي ١٦ كم - بالأمر المباشر

### إشراف المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

مادة رقم ( ١,٠٣ ) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم ( ٣ ) : تنفيذ العقد :

مادة رقم ( ٣,٠٢ ) تعيين المندوب الفنى للمقاول ( الشركة ) :

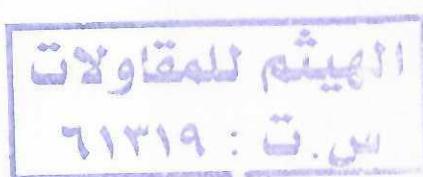
تقوم الشركة بتعيين عدد ( ١ ) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في أعمال الطرق والكباري وإذا قصرت الشركة في استخدامه أو تعينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخ اخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها ( مائتان جنيه ) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله ..... الخ .

مادة رقم ( ٣,١١ ) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي ( ١٢ ) شهر من تاريخ استلام المتعاقد للموقع أو

جزء منه

فؤز فوز



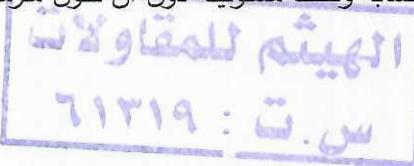
بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتى :

مادة رقم (٤٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخص العملية ( يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن إلى مكان العمل ذهاباً وعودة ) .  
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإسلام البدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد :-

مهندس	٢	٥٠٠٠: ( خمسون ألف جنيه )
مساعد مهندس أو ملاحظ فني	٢	٣٠٠٠: ( ثلاثون ألف جنيه )
سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم	٢	١٥٠٠: ( خمسة عشر الف جنيه )
عامل عادي	٢	١٠٠٠: ( عشرة آلاف جنيه )

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .



## الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة

### اولاً: التأمين الابتدائي

بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره جنيه يقدر ٥ % عند توقيع العقد

بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلا من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركه او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذي سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

### ثانياً : التأمين النهائي

بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥% من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي إلى ما يساوي قيمة التأمين النهائي المشار إليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله إلى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بـ دفاتر الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .

بند (٤) المقاول مسؤول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتدخل في منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلاتTelefonات أو كابلات إشارة او مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمعاونة الهيئة .

بند (٥) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .

بند (٦) الفئات التي يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات اي كان نوعها التي يتکبدها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقاً لشروط العقد ويعمل الحساب الختامي بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملة والتعریفة الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الأخرى .

بند (٧) ١ - يتم تعديل العقد طبقاً للمادة رقم ( ٥٥ ) مكرر من اللائحة التنفيذية للقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ الخاص بتنظيم المناقصات والمزايدات وكذلك القانون رقم ( ٥ ) لسنة ٢٠٠٥ في نهاية كل سنة وذلك وفقاً للزيادة أو النقص في تكاليف بنود العقد التي



طرأت بعد التاريخ المحدد لفتح المظاريف الفنية على أن يقوم المقاول في عطاءة بتحديد المعاملات التي تمثل أوزان عناصر التكلفة للبنود الخاضعة للتعديل وهي : حديد بأنواعه - الأسمنت - سولار والمعادلة المستخدمة هي :

$$ت = أ + ك (ع / ع) + ك (ل / ل) + ك (م / م) + ك (ن / ن) \dots \dots \dots$$

$$ف = ت - ت$$

قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال الخاضعة للتعديل من واقع عطاء المقاول عند التعاقد  $\times$  نسبة العلاوة أو الخصم الواجب صرفها أو خصمها من المقاول بعد اجراء التعديل . (ف)

معاملات البند أو البنود بعد التعديل	ت ١
معامل عناصر التكلفة الثابتة ضمن مشمول بنود العقد والتي لا يتناولها تعديل.	أ
معاملات عناصر التكلفة ( عمال - مواد خام - ...الخ ) الخاضعة للتعديل من واقع عطاء المقاول ) وهي النسبة التي يحددها المقاول بعطايه كل من المكونات الخاضعة للتعديل .	ك ، ك ١ ، ك ٢ ، ك ٣
سعر عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل عند التعاقد ( تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الإسناد المباشر ) من واقع نشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء أو غيره من الجهات الأخرى المحايدة بحسب موضوع العقد .	ع ، ل ، م ، ن
سعر عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل من واقع نشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء أو غيره من الجهات المحايدة بحسب موضوع العقد في تاريخ المحاسبة على التعديل .	ع ، ل ، م ، ن ١
معامل البند قبل التعديل من واقع عطاء المقاول = الواحد الصحيح	ت
نسبة العلاوة أو الخصم الواجب صرفها للمقاول أو خصمها منه بعد اجراء التعديل .	ف

الميثم للمقاولات

س.ت : ٦٦٣١٩

مكي عاصم

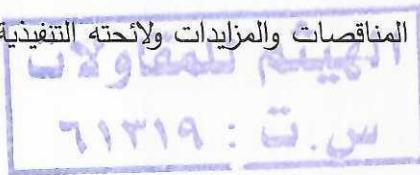
٢ - ٧ : على المقاول تقديم أسعار عناصر التكفة القابلة للتعديل وهي الحديد بأنواعه والأسمدة فقط ضمن عرضة المالي من واقع نشرة الأرقام القياسية للاسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء او غيره من الجهات الأخرى المحايدة ، وعلى المقاول ايضا تقديم نشرة الاسعار المذكورة عاليه في نهاية كل عام من بدء التنفيذ.

٣ - ٧ : التغيير في الأسعار سوف يتم تطبيقه بعد مرور عام من بدأ التنفيذ طبقاً لمعادلة تغيير الأسعار الموجودة بالشروط العامة على ان يقوم المقاول بتحديد معاملات عناصر التكفة لكل من والأسمدة والجليد بأنواعه وهي العناصر الخاضعة للتعديل فقط طوال مدة تغيف العمليه وطبقاً للقانون رقم (٥) لسنة ٢٠٠٥ طبقاً للبرنامج الزمني المقدم من المقاول مع عطاوه الفني .

٤ - ٧ : في حالة عدم التزام المقاول بتقديم قائمة الأسعار المذكورة بالبند السابق او عدم التزامه بتقديم معاملات عناصر التكفة ضمن عرضة المالي فهذا يعني تنازله عن المحاسبة على الزيادة في الأسعار وتصبح اسعاارة المقدمة للمشروع نهائية دون تغيير طوال فترة التنفيذ.

بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات او حجم عقودها بالزيادة او النقص فى حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والاسعار دون ان يكون للمتعاقد معها الحق فى المطالبة باى تعويض عن ذلك ويجوز فى حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة

بند (٩) على المقاول التوقيع والختم على كل صفحه من صفحات هذا الدفتر .  
بند (١٠) هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم ٢٠١٨/١٨٢ باصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .



**ثالثاً : تنظيم التقدم بالشكاوى**

بند (١١) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلى مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلى المكتب المذكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

المدة المسموح بها	الحالة
قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية بـ يومي عمل على الأقل .	شكاوي متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط .
قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف المالية بـ يومي عمل على الأقل .	شكاوي متعلقة بالبت الفني .
قبل الموعد المحدد للتعاقد بـ يومي عمل على الأقل .	شكاوي متعلقة بالبت المالي .
يتم تقديمها بعد يومي عمل على الأكثر من صدور القرار الذي يتضرر منه الشاكى .	شكاوي متعلقة بدخول إجراءات التعاقد حيز التنفيذ .

**الهيئات للمقاولات**  
**س.ت : ٦١٣١٩**

القسم الثاني  
الشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري لسنة ١٩٩٠ (البند رقم ١١) الى رقم (٤) مع اضافة الاتي للبنود المذكورة .

بند رقم (١٣) : مسؤولية المتعاقدين في المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتي :  
يقر المقاول بأن تسليميه للموقع خالياً من أية معوقات لا يحول دون تحمله كامل المسؤولية المدنية أو الجنائية من أية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسؤولة الا عن سداد التعويضات الالزامية لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتى كان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢١) : مراقبة المواد - يضاف الاتي :  
لا يجوز تعديل أي بند من بنود الدفتر بالزيادة أو التعديل لنوعية المواد إلا بأمر كتابي من المنطقة المختصة وبعد أعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والاجهزه - يضاف الاتي :  
لا يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة المعدات التي تستخدم في هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الاتي :-  
١- يراعى في أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور في المدة المحددة للتنفيذ على أن تقبل حرارة واحدة وهي التي سيجري فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقيه البند .  
٢- سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنيه ) أفالن جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات الالزامية لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لقصيره في تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإشاره ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسؤوليته حيث أنه مسؤول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث

لقصيره في تنفيذ تلك الاحتياطات الواجبة .



## الاشتراطات الخصوصية

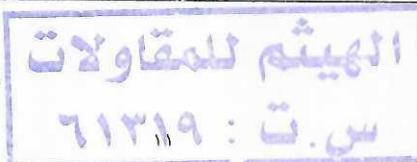
### أولاً : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على البارد

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل
  - ٢ - الأسعار التي يتم الاتفاق عليها تسرى لمدة سنة من تاريخ الترسية أو لحين توقيع العقد
  - ٣ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ بعد نهوض الاعمال
  - ٤ - يجب أن يحتوى المظروف الفنى على الآتى :-
- أ - كشف بسابقة الاعمال
- ب - كشف المعدات المملوكة للشركة
- ج - مصدر بودرة الزجاج وللهيئة الحق فيأخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها  
بالمعامل المعتمدة
- ه - لا يتم تنفيذ التخطيط داخل المناطق السكنية أو على سطح الطريق الذي فيه تشكلاط سطحية ( تحدد -  
تموجات - نضح ) أو بجوار البردورات
- ٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ساعة وحتى تمام الجفاف
- ٧ - على المقاول استخدام بودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

### **ZRM 6013 Reflectometer Mcd.M-2.Lx-1** باستخدام جهاز

اشتراطات الهيئة العامة للطرق والكباري للبويات المرورية على البارد كما يلى:-

مواصفة الإختبار	وصف الإختبار	الإختبارات	م
D2832	بعد ادنى لا تقل عن $2 \pm 20\%$	مواد رابطة	١
D1200	تراروج الزوجة على جهاز كأس فورد رقم ٤ مقاسة عند درجة ٢٥ درجة منوية بين ١١٠،١٥٠ ثانية	الزوجة	٢
	الصنف رقم (١) سريع الجفاف / يجف فيلم الدهان (جفافا سطحيا) في مدة لا تزيد على ٣٠ دقيقة (جفافا صلادا) في مدة لا تزيد على ساعة واحدة عند درجة حرارة ٢٥ درجة س.  الصنف رقم (٢) متوسط الجفاف / يجف فيلم الدهان (جفافا سطحيا) في مدة لا تزيد على ساعة (جفافا صلادا) في مدة لا تزيد على ثلاثة ساعات عند درجة حرارة ٢٥ درجة	مدة الجفاف	٣
D4587	لا يتغير لون فيلم الدهان الجاف عند تعرضه لأشعة الشمس المباشرة لمدة ٧ أيام كما لا يتغير لونه عن لون فيلم العينة المتفق عليها والمحضر بنفس الطريقة	الثبات للضوء (UV Ageing)	٤
D870	عند تجهيز فيلم من الدهان على شريحة من الزجاج وتركه ليجف في الهواء لمدة ٧٢ ساعة ثم غمره في ماء مقطر لمدة ٢٤ ساعة عند درجة حرارة الغرفة ثم تركه ليجف لمدة ساعتين الا يؤثر على الماء في فيلم الدهان ولا يتأثر بها ما عدا إنففاء خفيف في اللمعة	المقاومة للماء المقطر	٥
D4060	عند تجهيز فيلم من الدهان بسمك ١٠٠ ميكرون على احد سطحي شريحة نظيفة جافة من الجهاز المستخدم ثم تركه ليجف لمدة ٣ أيام يجب أن تحتاج العينة الإختبار بحيث لا تزيد نسبة التأكل عن ٥٠ وذلك بإستخدام ثقل ٧٥٠ جم وحجر الإختبار CSIO وعدد لفات ١٠٠٠ لفة	مقاومة الإحتكاك (باستخدام جهاز تاير)	٦

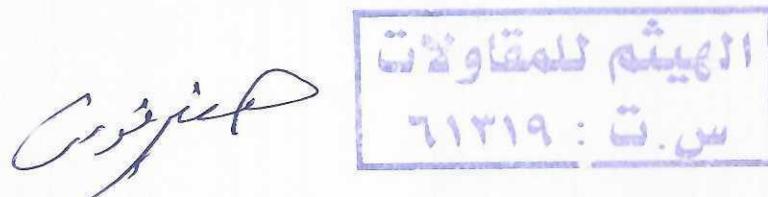


حسام الدين

- ٣ - على المقاول تعين أحد الفنيين مسؤولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٥٠ جنية ( خمسون جنيها ) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسؤول تأمين سلامة المرور بالموقع .
- ٤ - يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة في التشغيل تحت اشراف المنطقة المشرفة ولا يتم البدء في العمل الا بعد سحب العينات للاختبار.
- ٥ - يلتزم المقاول بتوريد بوية مرورية على البارد محاور للطرق بيضاء اللون بقيمة ( ٧٠ الف جنية ) (سبعون الف جنية) إلى مصنع علامات الهيئة وفي حالة عدم التوريد يتم توقيع غرامة قدرها ( ١٤٠ الف جنية ) (مائة واربعون الف جنية).

بنـد (٤١) : الضمان : يضاف الآتى :-

١. على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات الالزمة لانهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ ورود قرار التقييم .



## الشروط العمومية

بند رقم (٤١ أ) معدل :

الاستلام الابتدائي : -

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق لهذا الغرض وموافقتها النهائية المعتمدة على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقاً للشروط والمواصفات هي الأساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد .

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائي أو ارجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة اقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهو العمل المتعاقد عليه

أما فيما يختص بصرف المستخلص الخاتمي للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (٤١ ب) معدل :

تقييم العملية

اولاً : عموميات : -

- يتم تقييم العملية بعد نهو جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (٤١-أ)  
- عند اخطار المنطقة والادارة المركزية بنهو جميع الاعمال يصدر قرار اداري بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :

- ١ - مندوب الادارة المركزية لهندسه وسلامه الطرق .
- ٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة .
- ٣ - مندوب المعامل المركزية .
- ٤ - مندوب المنطقة التي اشرفت على التنفيذ .
- ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

*احمد فؤاد*

**الهيئه للمقاولات**  
**س.ت : ٦١٣١٩**

ثانياً : اجراءات التقييم :

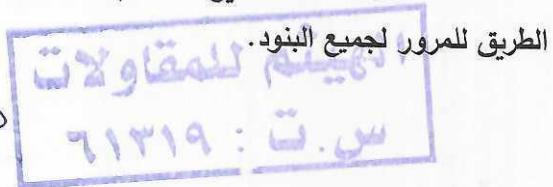
- ١ - ٢ : تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الأعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هومبين بذفتر المواصفات الخاصة لكل عملية ( محضر معينه ) .
- ٢ - ٢ : تقوم اللجنة المركزية بأخذ العينات على أن تقدم تقريرا بذلك للهيئة عند الانتهاء من عملها مع ارسال العينات للمعامل المركزية لتحديد خصائصها طبقا لمانصت عليه الشروط الخاصة في طريقه التقييم الجارى اتباعها .

ثالثاً : التقرير النهائي :

- ١ - ٣ : تقوم اللجنة بتقديم تقريرا تفصيليا بنتائج عملها الى الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق فى خلال مدة أقصاها شهرين متضمنا رأيها فى تقييم العملية .
- ٢ - ٣ : إرجاء التقييم لحين إجراء اصلاحات معيبة بمعرفة الشركة القائمة بالتنفيذ .

بند (٤٢) : الضمان : يضاف الآتى :

- ١ - مدة الضمان سنة من تاريخ الاستلام الابتدائى او نهو الاعمال الذى تحدده لجنة الاستلام وفتح



نموذج حرف (أ)

تقديم العطاء

أنا / نحن الموقع على هذا :

المقيم بجهة :

المنتخب : ..... لا مختاراً أو عند .....

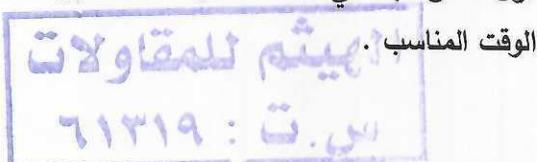
من رعایا : ..... أقر / نقر بأنه قد اطلعت على دفتر الشروط  
الخصوصية

المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر الموصفات القياسية للهيئة وبخصوص العملية المذكورة  
وأخطرت علماً بالعمل المطلوب إجراؤه .

وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقاً للشروط والموصفات ودفتر الموصفات القياسية والرسومات  
وأسعار المبينة بالقائمة المدونة بهذا العطاء .

وأقر / نقر أن وسائل النقل الازمة لإنجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة  
للإنجاز متوفرة لدى / لدينا ، وأن أتحمل / نتحمل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في  
نظير القيام بهذا بالعمل المبلغ الذي يساويه الكميات المنجزة فعلاً محسوبة بواقع الفئات المبينة بقائمة  
الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو المناقصة : على أن أتعهد / نتعهد إيداع مبلغ التأمين  
المنصوص في المادة (٢٠٣) من دفتر الموصفات القياسية ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل  
لللإلغاء من وقت إرساله بمعرفتي وبغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء  
من اليوم التالي لتاريخ فتح المظاريف وطبقاً للوارد بالمواد (١٠٥)، (١٠٣) من دفتر الموصفات  
القياسية .

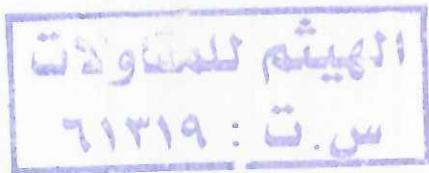
وأتعهد / نتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء للمدة الازمة متى حالت ظروف قاهرة  
دون امكان البت في العطاء خلال المدة المقررة لصلاحيتها ، وذلك اذا أخطرتني / أخطرتنا الهيئة بذلك في



تعهد

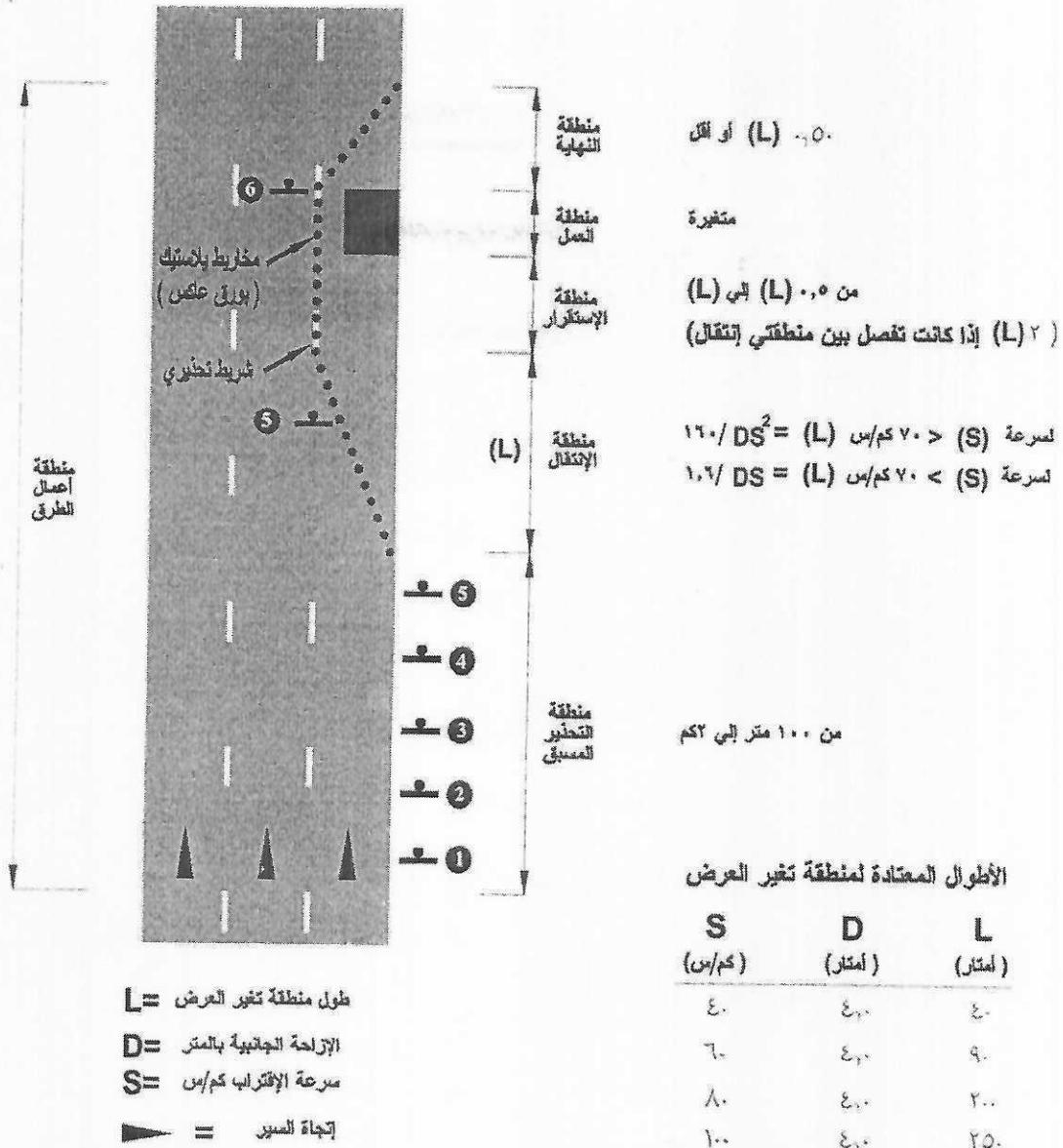
أتعهد أن أستخدم / نستخدم مala يقل عن ( ٢٥ % ) خمسة وعشرون في المائة من العمال  
الموسميين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشئون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتى وتخصم من مستحقاتى لدى الهيئة .



مطر مطرس

## منظومة التحكم المروري بمواقع أعمال الطرق



موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
بعد 50م من العلامة السلبية		4
بعد 50م من العلامة السلبية		5
نهاية منطقة العمل		6

موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
في بداية منطقة العمل		1
بعد 50م من العلامة السلبية		2
بعد 50م من العلامة السلبية		3

أ.د. هشام عبد الله

الدكتور هشام عبد الله  
س.ت: ٦١٣١٩

ARAB REPUBLIC OF EGYPT  
MINISTRY OF TRANSPORT

Minister's Office

وزارة النقل  
مكتب الوزير

٢٢٤ رقم

١٦٥٨٨ رقم  
مرشحات صورة المذكورة



جمهورية مصر العربية  
وزارة النقل  
مكتب الوزير

السيد اللواء مهندس / طارق عبد الجاد

رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة .. وبعد،،

أود الإشارة لكتاب سيادتكم رقم ٤٧٨٧ / ٢٤ / ١١ / ٢٠٢٤ للسيد اللواء مهندس / مساعد الوزير للتخطيط ودراسة المشروعات المرفق طيه مذكرة للعرض على السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل بشأن طلب الموافقة على استصدار أمر إسناد لتنفيذ أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخالفات المستجدة على الطريق الدائري على النحو التالي:-

التكلفة	الشركة	اسم المشروع	م
١٩,٨٣٤,١٨٥	شركة الذهبي	المسافة من مدينة السلام - الوارق - المريوطية بالاتجاهين بطول ٤١ كم	١
٩,٨٥٩,٧٣٧	مكتب مقاولات الهيثم	المسافة من نفق السلام حتى تقاطع كوبري ماجد الفطيم بالاتجاهين بطول ١٦ كم	٢

وذلك على النحو الوارد بالكتاب المشار اليه بعاليه..

أرسل لسيادتكم رفق هذا صورة مذكرة السيد مهندس / مساعد الوزير للتخطيط ودراسة المشروعات المؤرخة ٢٠٢٤ / ١١ / ٢٥ للعرض على السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل بالرأي في ذات الخصوص.

وبالعرض على السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل أشر سعادته (أوافق).

فالرجو التفضل بالإحاطة والتوجيه لاتخاذ اللازم في هذا الشأن.

وتفضلاً سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام،،

رئيس الإدارة المركزية

لشئون مكتب وزير النقل

أ. سامي محمد مصطفى

(أسامة محمد مصطفى)

أ. سامي  
الله

٢٠٢٤ / ١١ / ٢٥  
الموافق

صورة لمكتب السيد اللواء مهندس / ماجد عبد الحميد - نائب الوزير للنقل البري  
صورة للسيد اللواء مهندس / محمد سعيد عمران - مساعد الوزير للتخطيط ودراسة المشروعات  
صورة للسيد العميد مهندس / أحمد محمد علي - رئيس الإدارة المركزية للمكتب الفني بديوان عام وزارة النقل

.....

٢٠٢٤ / ١١ / ٢٥  
الموافق

مشكورة للعرض على معالي السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل بشأن : طلب المراقبة على استصدار أمرى إسناد لتنفيذ أعمال الصيانة التي تبنتها لتمهيد هواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة على الطريق الدائري

أولاً : عسام :

تنفيذاً لوجيئات معاليكم بمراجعة أوامر الإسناد لأعمال الطرق والكباري فنياً ومالياً بواسطة قطاع المشروعات .

ثانياً : الإجراءات :

١- بتاريخ (٢٤/١١/٢٠٢٤) ورد لنا خطاب الهيئة العامة للطرق والكباري رقم (٤٧٨٧) (مرفق ١) والمتضمن طلب استصدار أمرى إسناد للشركاتين المشار إليها بالجدول لتنفيذ أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة على الطريق الدائري (مرفق ٢ مخطط توضيحي) .

٩٩,٨٣٤,١٨٥	شركة الذهبى	المسافة من مدينة السلام - الوراق - المريوطية بالاتجاهين بطول ٤١ كم
٩,٨٥٩,٧٣٧	مكتب مقاولات الهيثم	المسافة من نفق السلام حتى تقاطع كوبرى ماجد الفطيم بالاتجاهين بطول ١٦ كم

٢- تم مراجعة المقاييس الواردة من الهيئة العامة للطرق والكباري وتبين الآتى :

- أ- تتوافق أسعار بنود مقاييس المشروع مع القائمة الموحدة (يناير ٢٠٢٤) مع الأخذ في الاعتبار ارتفاع سعر السولار حتى زيادة ٢٠٢٤/١٠/١٨ و الأسمدة في ٢٠٢٤/٩/١٥ و زيادة الأسعار بنسبة ١٠٪ للأعمال الصيانة و الطريق الدائري ذات طبيعة خاصة (مرفق ٢ تقرير المراجعة) .
- ب- الأسعار تشمل ضريبة القيمة المضافة وكافة الضرائب والدمغات الحكومية .
- ج- مصدر التمويل بند الصيانة & مدة تنفيذ الأعمال (١٢) شهر .

د- جميع البنود والكميات الواردة بالمقاييس المرسلة وجميع أعمال الحصر والمسؤولية عن السلامة الإنسانية هي مسؤولية مباشرة على الجهة الطالبة واستشاري المشروع ويلزم تدقيق تلك البنود والكميات طبقاً للرسومات التصميمية للمشروع قبل التعاقد مع الشركة المنفذة على أن يتم المحاسبة طبقاً للمنفذ على الطبيعة .

ثالثاً : الوأى والمقترنات :

مروجع لمعاليكم للتكرم بالتصديق على استصدار أمرى إسناد للشركاتين بالقيم المشار إليها بالجدول بمعاليه لتنفيذ أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة على الطريق الدائري على أن تكون مدة تنفيذ المشروع (١٢) شهر والتكلفة الخاتمة للمشروع طبقاً لما يتم تنفيذه على الطبيعة .

وأهلاً ومرحباً بمعاليكم للتكرم بالإهانة والتعم吉ه بما ترونه مناسبًا بذات الحصول .

مهندس / محمد عبد الوهاب محمد

مستشار المشروعات والدعم الفني

د/علا بكرى - قطاع المشروعات

أ/ خلف السيد - مدير عام الخطوط الإستراتيجية

التوفيق (٢٠٢٤)  
لـهـاءـهـنـدـسـ /ـ مـحـمـدـ عـبـدـ الـهـيـمـ  
مسـاـبـ الـهـيـزـرـ لـلـتـخـديـطـ وـدـوـاـسـةـ الـشـرـوـعـاتـ

رابعاً : رأى السيد الهاء هندس / نائب وزير النقل للنقل البري:

التوفيق (٢٠٢٤)  
لهـاءـهـنـدـسـ /ـ مـاجـدـ عـبـدـ الـهـيـمـ  
نـائـبـ وزـيـرـ النـقـلـ لـلـنـقـلـ الـبـرـيـ

خامساً : ترار السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل :

التوفيق (٢٠٢٤)  
فـرـيقـ /ـ كـامـلـ بـيـثـ الـلـادـيـ الـهـيـزـرـ  
نـائـبـ رـئـيـسـ جـلـسـ الـهـيـزـرـ لـلـتـنـمـيـةـ الـصـنـاعـيـةـ  
وزـيـرـ الصـنـاعـيـةـ وـالـنـقـلـ

تقدير دراسة أولية لـ...

التاريخ: (٢٠٢٤/١١/٧٤)

وتقديم المكتبة: (٦٧٨٤)

اسم المشروع	الشركات المنفذة والقيمة الإجمالية الكلية	توافق أسعار المقاييس مع أسعار القائمة الموحدة	مراجعة كميات المقاييس	مصدر التمويل	الملاحظات
أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة على الطريق الدائري	شركة الذهبي المسافة من مدينة السلام - الوراق - المريوطية بالاتجاهين بطول ٤١ كم	توافق أسعار بند الصيانة والنقل للموافقة على استصدار أمرى إسناد للشركتين بالقيم المشار إليهما بالجدول بعاليه لتنفيذ أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة على الطريق الدائري ذات طبيعة خاصة	لم يتم موافاة القطاع بالرسومات التنفيذية والتصميمية تمت بمعرفة الجهة الطالبة وعلى مسؤوليتها	نحو ٩٨٣٦,١٨٥ ٩,٨٥٩,٧٣٧	٢٠٢٤/١٠/١٨ و الأسمى في ٢٠٢٤/١٥ و زيادة الأسعار بنسبة ١٠٪ لأعمال الصيانة و الطريق الدائري ذات طبيعة خاصة
الأسعار تشمل ضريبة القيمة المضافة وكافة الضرائب والدماخت الحكومية	بند الصيانة	القرار			
١- يتم إعداد ورفع مذكرة عرض على معالي السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل للموافقة على إسناد الشركتين بالقيم المشار إليهما بالجدول بعاليه لتنفيذ أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة على الطريق الدائري على أن تكون مدة تنفيذ المشروع (١٢) شهر والتكلفة الختامية للمشروع طبقاً لما يتم تنفيذه على الطبيعة .					
٢- جبع البندوكات والكميات الواردة بالمقاييس المرسلة تقع مسؤولية إعدادها على الجهة الطالبة ويلزم تدقين تلك البندوكات والكميات طبقاً للرسومات التصميمية للمشروع قبل التعاقد مع الشركات المنفذة على أن يتم المحاسبة طبقاً للمنفذ على الطبيعة .					

وألا يرى مشروعكم تعالىكم للتكرم بالإهاطة والتوجيه بما ترونه مناسباً.

قطاع المشروعات  
د/ علاء بكرى

نائب رئيس الوحدة المختصة للمرجعية

مستشار / محمد عبد الوهاب محمد

اللجنة العامة للطريق والكباري رئيس الإدارة المركزية للطرق

الشركة المتنفذة

