

١٩٦٤

مختبر شرطة وموانئها لدوريات مدنية رقم
السادسة : اتمام التدريب على السفن ، دوريات المدنية من دون ملاحة ، حيث تم
الرسوخة من الكم ٢٥٠ إلى الكم ٣٧٠ بعد ذلك ، دخلت المدنية في
إشراف مدنية دائمة (١)

تاریخ إنجاز التدريب : السادسة عشر شهر سبتمبر

من ذكر شروط :

مختار ارشاده بالتدريب :

عدد المتدربين يناسب ٢٥

دفتر الدورة السادس السادس ، بدء
للطرق والكباري ، السادس ، ١٩٦٤ ، يشير تالي
ل لهذا الدفتر ، مع مراعاة كل ذلك
الواردة به

بيان تأمين المركبة

بيان تحويل

بيان سوار

بيان تجنب تفويت

بيان تأمين المركبة

بيان توزيع المركبة

بيان إدارة المركبة

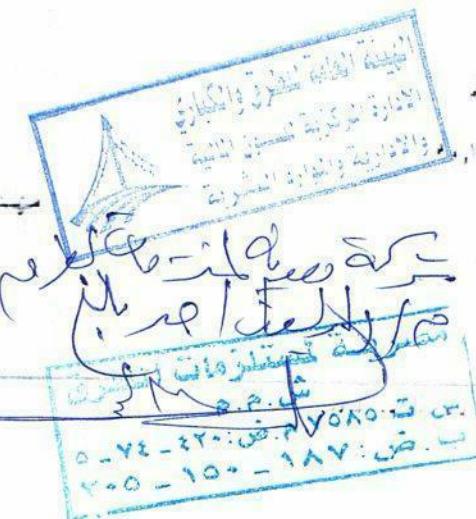
بيان تأمين (٢)

بيان تأمين

بيان تأمين سيف و سلطان

٢٦

بيان تأمين



بيان إدارة المركبة

بيان تأمين ، السادس ، ١٩٦٤

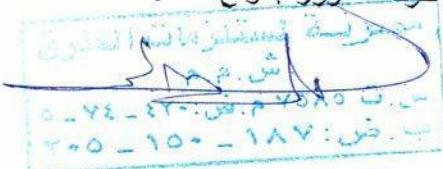
حرس

٢٦

فهرس

عملية : اعمال التخطيط على الساخن على الطريق الصحراوى الغربى من حدود المنطقة مع
اسيوط من الكم ٤٩٥ حتى الكم ١٧٥ اتجاه القاهرة - بالأمر المباشر
اشراف المنطقة الثامنة (قنا)

فهرس	
٢	.....
٣	..... موضع العطاء
٤	..... قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات
٥	..... قائمة أثمان العملية
٦	..... ملحوظات قائمة الأثمان :
٧	..... بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
٨	..... الاشتراطات الخصوصية
٩	..... الشروط الخصوصية للعملية
١١-١٠	..... القسم الأول : تقديم العطاء
١٣-١٢	..... الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
١٥-١٤	..... القسم الثاني : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكباري
١٦	..... الشروط العمومية
١٧	..... نموذج حرف (أ) :
١٨	..... تعهد /
١٩	..... نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل



موضوع العطاء

امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى العملية التالية :-

عملية : اعمال التخطيط على الساخن على الطريق الصحراوى الغربى من حدود المنطقة مع اسيوط من الكم ٤٩٥ حتى الكم ١٧٥ اتجاه القاهرة - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة الثامنة (قنا)

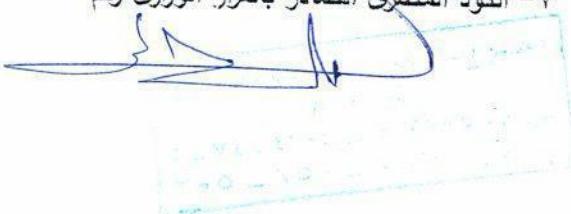
ت تكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من بنود الأعمال الآتية :-

بند رقم (١) اعمال تخطيط الطريق بالبوليمرات المروية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم - بالметр المسطح .

بند رقم (٢) أعمال توريد و تركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات - بالметр الطولى

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات الادارة العامة لهندسة وسلامة الطرق
- ٥ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولايته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



الآلات والمعدات اللازمة
كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٤) لسنة ١٩٩٠)

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح بإستخدامها.

البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسي	الحد الأدنى للعدد اللازم
اعمال تخطيط الطرق بالبوابات	خطاطة على الساخن		١
المرورية العاكسة على الساخن Extruder نظام	سيارة نقل مواد الدهانات		١



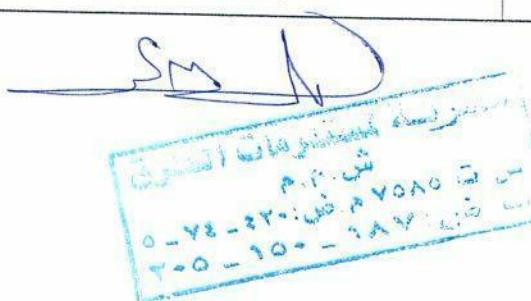
قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم) ٢٠٢٤ لسنة

**عملية : اعمال التخطيط على الساخن على الطريق الصحراوى الغربى من حدود المنطقة مع
اسبوط من الكم ٩٥ ؛ حتى الكم ١٧٥ اتجاه القاهرة - بالأمر المباشر**

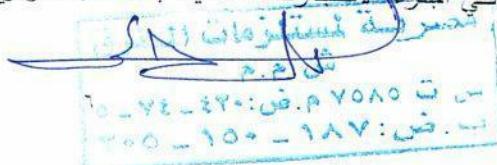
إشراف المنطقة الثامنة (قنا)

الجمله	الفئة	بيان الاعمال	الكميه	رقم البند
ق جنية	ق جنية			
		<p>اعمال تخطيط الطريق بالبوبات المرورية البيضاء على الساخن(Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم %٢٠ وبودرة الزجاج الداخلية %٢٠ والنسبة الخارجية %١٠ والمادة الرابطة %٦ والمواد المالة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور متقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .</p> <p>(فقط تسعه الاف ومائه سبعة وستون متر مسطح لا غير)</p>	٩٦٦٧ م	١
		<p>بالمتر الطولي توريد و تركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على ان يكون الخط عرض ٢٠ سم و سمك ٨ مم و بعرض الطريق طبقا للنموذج المرفق على الساخن وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم %٦ وبودرة الزجاج الداخلية %٢٠ والنسبة الخارجية %١٠ والمادة الرابطة %٢٠ والمواد المالة النسبة المتبقية %٦٠ (فقط الف ومائتان متر طولي لا غير)</p>	١٢٠٠ م.ط	٢



ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز في قائمة الأثمان يوضح بنفس الرقم في بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء او ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا يلتفت إليه .
- (٤) تلزم الشركة بتقديم برنامج زمني قبل البدء في التنفيذ .
- (٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمان لا يلتفت إليه .
- (٦) المواد التي ستنعمل في الإنشاء لبنيو المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بذفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الذفتر .
- (٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الذفتر بالعملية بإستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسمين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهوري رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠
- (٨) للهيئة الحق في زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمان وليس للشركة الحق في الإعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (٩) الأسعار التي يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالذفتر وأى تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه
- (١٠) على المقاول أن يقدم الفئة التحليلية قبل اصدار امر الاسناد
- (١١) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذي نص عنه في ذفتر الشروط كاملاً يصير اهتماله ولا يلتفت إليه
- (١٢) الهيئة غير مسؤولة ولا تحمل أي أتاوات أو أي رسوم تفرضها أي جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أي مسمى نتيجة لاستخدامها الأตรبة ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تحمل الهيئة أي زيادة نظراً في إجور العمالة وليس للشركة الحق في المطالبة بأى فروق في أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٣) الشركة مسؤولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أي مرفاق آخر تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٤) المقاول (الشركة) مسؤول مسئولية كاملة عن العملية حتى الإسلام النهائي وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد يقع للأعمال التي تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارج عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق في زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .
- (١٥) على الشركة أن ترقق كشفاً بالمعدات التي يمتلكها وستة صنعاً وأماكن تواجدها
- (١٦) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ الطرق السريعة سواء بالهيئة او جهات مساوية وأى ملاحظات أخرى يرى أنها تفيد في اضافتها .
- (١٧) عدم السماح لمقاولي الباطن بالعمل في المشروع قبل اعتماده من الهيئة .
- (١٨) للهيئة الحق في إجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركزية أو أي جهة أخرى معتمدة خصماً على حساب الشركة .



بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

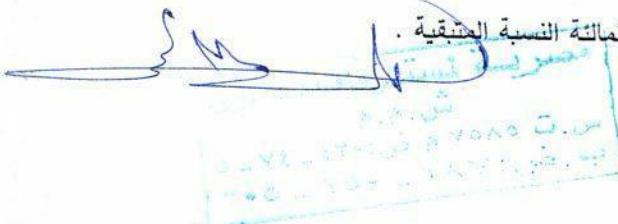
دفتر الشروط الخصوصية رقم (٢٠٢٤) لسنة ٢٠٢٤

بند رقم (١) اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سُمك ٢٠.٥ مم

- بالمتر المسطح

اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سُمك ٢٠.٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية ٣٢٦٢:١٩٨٩ BS أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبه الخارجيه ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائمه النسبه المتبقية على أن تكون خطوط الجانبية مستمرة و خط المحور متقطع (بم مدهون ٨+ م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٢) أعمال توريد و تركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات - بالمتر الطولي
بالمتر الطولي توريد و تركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على أن يكون الخط بعرض ٨ سم و سُمك ٢٠ سم و بعرض الطريق طبقاً للنموذج المرفق على الساخن وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية ٣٢٦٢:١٩٨٩ BS أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبه الخارجيه ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائمه النسبه المتبقية .



الأشتراطات الخصوصية

اولاً : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder)

١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.

٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة "الترموبلاستيك على الساخن " EXTRUDER

٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ١٥ سم أو ٢٠ سم وخط المحور ١٥ سم وبسمك لا يقل عن ٢,٥ مللي

٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة عامان من تاريخ الاستلام البدائي او تاريخ نهوض الاعمال .

٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهوض الاعمال

٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثة دقيقتين وحتى تمام الجفاف

مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتثبيت على إرتداء طاقم التشغيل ملابس

الأمان والتي تتمثل في قبض الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامات لحماية الجهاز التنفس

٧ - للهيئة الحق فيأخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للإختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥ كم.

-٨ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ - الانعكاس باستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer Mcd.M-2.Lx ١٥٠ لا يقل عن

عند الإستلام البدائي و ١٠٠ في نهاية السنة الأولى و ٧٥ في نهاية السنة الثانية.

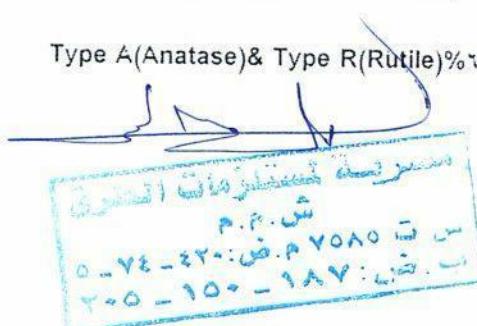
ب - التالق لا يقل عن ٧٥ عن ZRM 6013 Reflectometer Mcd.M-2.Lx-1 باستخدام جهاز

-٩ - على المقاول استخدام الخامات التي تتحقق الكمية الآتية :-

١) نسبة المادة الرابطة $2\pm 20\%$

٢) نسبة بودرة الزجاج الداخلية ClassA ٢٠ % حد أدنى والخارجية ClassB ١٠ % وحدود السماحية ١٠% من كل نسبة على حدة.

٣) نسبة أكسيد التيتانيوم ٦ Type A(Anatase)& Type R(Rutile)%



الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٤) لسنة ١٩٩٠

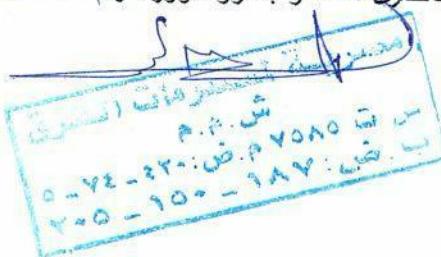
خاصة بالأعداد المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التي تنص عليها المواصفات الإنسانية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغيير وتلغى تلقائياً المواد التي لا تدخل في العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) إلى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عومية : ، ، ، (١١) ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



القسم الأول

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٤) لسنة ٢٠٢٤

عملية : اندام التخطيط على الساخن على الطريق الصحراوى الغربى من حدود المنطقة مع اسيوط من الكم ٩٥ ؛ حتى الكم ١٧٥ اتجاه القاهرة - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة الثامنة (قنا)

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١٠١) موضع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكباري بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية : اعمال التخطيط على الساخن على الطريق الصحراوى الغربى من حدود المنطقة مع اسيوط من الكم ٩٥ ؛ حتى الكم ١٧٥ اتجاه القاهرة - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة الثامنة (قنا)

مادة رقم (١٠٢) العطاء يضاف الآتي

عملية : اعمال التخطيط على الساخن على الطريق الصحراوى الغربى من حدود المنطقة مع اسيوط من الكم ٩٥ ؛ حتى الكم ١٧٥ اتجاه القاهرة - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة الثامنة (قنا)

مادة رقم (١٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

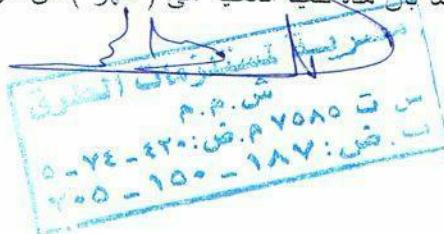
بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣٠٢) تعيين المندوب الفنى للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة وإذا قصرت في استخدامه أو تعينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخ اخ طارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفاً على عمله الخ .

مادة رقم (٣١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علماً بأن مدة تنفيذ العملية هي (شهر) من تاريخ استلام المتعاقد للموقع أو جزء منه



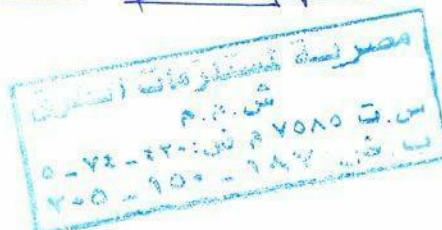
بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند وبضاف الآتى :

مادة رقم (٤٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاتساف على العملية أو العاملين بالهيئة أشاء تأدية أعمال تخص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن إلى مكان العمل ذهاباً وعودة) .
وببدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد : -

مهندس	٥٠٠٠ (خمسون ألف جنيه)	٢
مساعد مهندس أو ملاحظ فنى	٣٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه)	٢
سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم	١٥٠٠ (خمسة عشر الف جنيه)	٢
عامل عادى	١٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه)	٢

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .



الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة

أولاً: التأمين الابتدائي

بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره جنيه يقدر ٥ % عند

توقيع العقد

بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلا من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشريك او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذى سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

ثانياً : التأمين النهائي

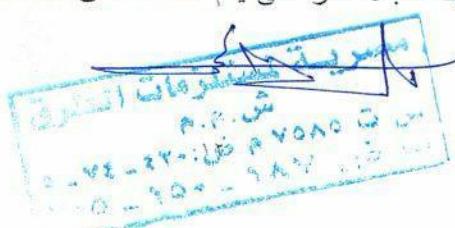
بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥٥% من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي إلى ما يساوى قيمة التأمين النهائي المشار إليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله إلى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بدفعات الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .

بند (٤) المقاول مسؤول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتدخل في منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلاتTelephones او كابلات اشارة او مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمعاونة الهيئة .

بند (٥) الأسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .

بند (٦) الفاتات التي يحددها المقاول بجدول الفاتات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات اي كان نوعها التي ينكبدها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقاً لشروط العقد ويعمل الحساب الختامي بالتطبيق لهذه الفاتات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملة والتعريفة الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الأخرى .

بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة في الأسعار التي تنتج عن تقلبات العملة في السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره في تنفيذ العقد بالأسعار التي يتم التعاقد على اساسها اي كان مبلغ ما يطرأ على الأسعار من تقلبات .

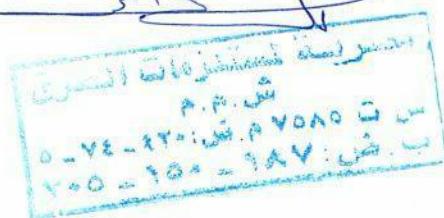


- بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات او حجم عقودها بالزيادة او النقص في حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والاسعار دون ان يكون للمتعاقد معها الحق في المطالبة باي تعويض عن ذلك ويجوز في حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة على المقاول التوقيع والختم على كل صفحه من صفحات هذا الدفتر .
- بند (٩) هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم ٢٠١٨/١٨٢ باصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .
- بند (١٠)

ثالثا : تنظيم التقدم بالشكوى

بند (١١) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم ٢٠١٨ (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلى مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلى المكتب المذكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

الحالة	المدة المسموح بها
شكاوي متعلقة بإجراءات الطرح وكرامة الشروط .	قبل الموعد المحدد لفتح المطاريف الفنية بيومي عمل على الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت الفني .	قبل الموعد المحدد لفتح المطاريف المالية بيومي عمل على الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت المالي .	قبل الموعد المحدد للتعاقد بيومي عمل على الأقل .
شكاوي متعلقة بدخول إجراءات التعاقد حيز التنفيذ .	يتم تقديمها بعد يومي عمل على الأكثر من صدور القرار الذي يتضرر منه الشاكى .



القسم الثاني
الشروط العمومية لاعمال الطرق والكبارى

تبغ البنود الخاصة بالشروط العمومية لاعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصلات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم ١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الآتى للبنود المذكورة .

بند رقم (١٢) : مسئولية المتعاقف فى المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الآتى :-

يقر المقاول بأن تسلیمه للموقع خالياً من أية معوقات لا يحول دون تحمله كامل المسئولية المدنية أو الجنائية من أية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة لانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسؤولة الا عن سداد التعويضات الازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتکان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢١) : مراقبة المواد - يضاف الآتى :-

لايجوز تعديل أي بند من بنود الدفتر بالزيادة أو التعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابي من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التنفيذ، على الورش والمعدات والاجهزة - يضاف الآتى :-

لا يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التي تستخدم في هذا البند والتصريح باستخدامها .
بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويفصل الآتى :-

١- يراعى في أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور في المدة المحددة لتنفيذ على أن تقبل حارة واحدة وهي التي سيجري فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .
٢- سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنية) ألفان جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات الازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لقصصه في تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإشاراة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائي لا ينفي مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لقصصه في تنفيذ تلك الاحتياطات الواجبة .

٣- على المقاول تعيين أحد الفنيين مسؤولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميه من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ، ٥ جنيه (خمسون جنيهاً) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤- يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة في التشغيل تحت اشراف المشرفة ولا يتم البدء في العمل الا بعد سحب العينات للاختبار .

٥- يلتزم المقاول بتوريد بوية برديرة اسود اللون بقيمة (٣٥ الف جنيه) (خمسون وثلاثون الف جنيه) إلى مصنع علامات الهيئة وفي حالة عدم التوريد يتم توقيع غرامة قدرها ٧٠ الف جنيه) (سبعون الف جنيه) .



بند (٤) : الإستلام الابتدائي :

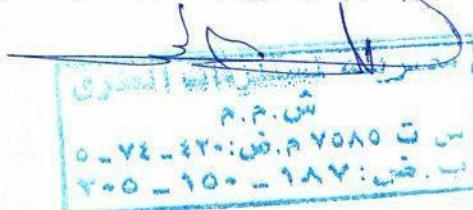
- يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذى يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم باسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المنافق باستلامها استلام ابتدائى طبقاً للسلوب، الفنى المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبه و فى حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر فى هذه الحالة حجة على المقاول و يحرر محضرًا من ثلاثة صور عن عملية الإستلام الابتدائى و تسلم صوره منه للمقاول أو مندوبه و اذا لم يكن حاضراً فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بإمضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعترافات بشأنه فإنه يجرى طبقاً لنصوص المادة رقم ٦٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقدين .

• ويفضف الآتى :

على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات الالزمة لإنتهاء جميع إجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤) : مدة الضمان :

- فترة الضمان للتخطيط بالبوبات المرورية على الساخن بنظام ال extruder (عمان) من تاريخ الاستلام الابتدائى أو تاريخ نهو الأعمال .
- فترة الضمان لباقي الأعمال (عام) من تاريخ الإستلام الابتدائى أو تاريخ نهو الأعمال .



الشروط العمومية

بند رقم (١ : أ) معدل :

الاستلام الابتدائي : -

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق لهذا الغرض وموافقتها النهائية المعتمدة على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقاً للشروط والمواصفات هي الأساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائي أو ارجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة اقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهوض العمل المتعاقد عليه أما فيما يخص بصرف المستخلص الخاتمي للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (١ : ب) معدل :

تقييم العملية

أولاً : عموميات : -

- يتم تقييم العملية بعد نهوض جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (١ : أ)
- عند اخطار المنطقة والادارة المركزية بنهوض جميع الاعمال يصدر قرار اداري بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :
 - ١ - مندوب الادارة المركزية للطرق
 - ٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة
 - ٣ - مندوب المعامل المركزية
 - ٤ - مندوب المنطقة التي أشرف على التنفيذ
 - ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

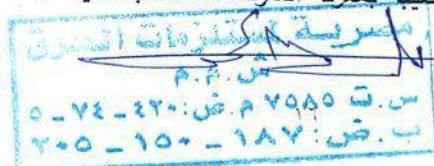
ثانياً : اجراءات التقييم : -

- ١ - تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الاعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بدفتر المواصفات الخاصة لكل عملية (محضر معاينه) .

ثالثاً : التقرير النهائي : -

- ٢ - تقوم اللجنة بتقديم تقريراً تفصيلياً بنتائج عملها الى الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق في خلال مدة اقصاها شهرين متضمناً رأيها في تقييم العملية .

- ٣ - إرجاء التقييم لحين إجراء اصلاحات معيبة بمعرفة الشركة القائمة بالتنفيذ .



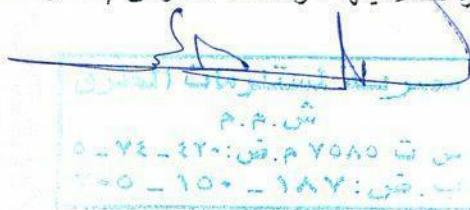
نموذج حرف (أ)

تقديم العطاء

أنا / نحن الموقع على هذا :
 المقيم بجهة :
 المتخذ : لا مختاراً أو عند
 من رعايا : أقر / نفر بأنه قد اطلعت على دفتر الشروط الخصوصية
 المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر المواصفات القياسية للهيئة وبخصوص العملية المذكورة وأخطرت علما بالعمل المطلوب اجراؤه .
 وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقاً للشروط والمواصفات ودفتر المواصفات القياسية والرسومات وأسعار المبينة بالقائمة المدونة بهذا العطاء .

وأقر / نفر أن وسائل النقل الازمة لإنجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة لإنجاز متوفرة لدى / لدينا ، وأن أتحمل / نتحمل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نقبل في نظير القيام بهذا بالعمل المبلغ الذي يساويه الكميات المنجزة فعلاً محسوبة بواقع الفنادق المبينة بقائمة الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو المناقصة : على أن أتعهد / نتعهد ايداع مبلغ التأمين المنصوص في المادة (٢٠٣) من دفتر المواصفات القياسية ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل للالغاء من وقت ارساله بمعرفتي وبغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء من اليوم التالي لتاريخ فتح المظاريف وطبقاً للوارد بالمادة (١٠٣) ، (١٠٥) من دفتر المواصفات القياسية .

وأتعهد / نتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء لمدة الازمة متى حالت ظروف قاهرة دون امكان البت في العطاء خلال المدة المقررة لصلاحيتها ، وذلك اذا أخطرتني / أخطرتنا الهيئة بذلك في الوقت المناسب .

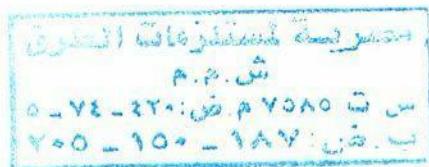


تعهد

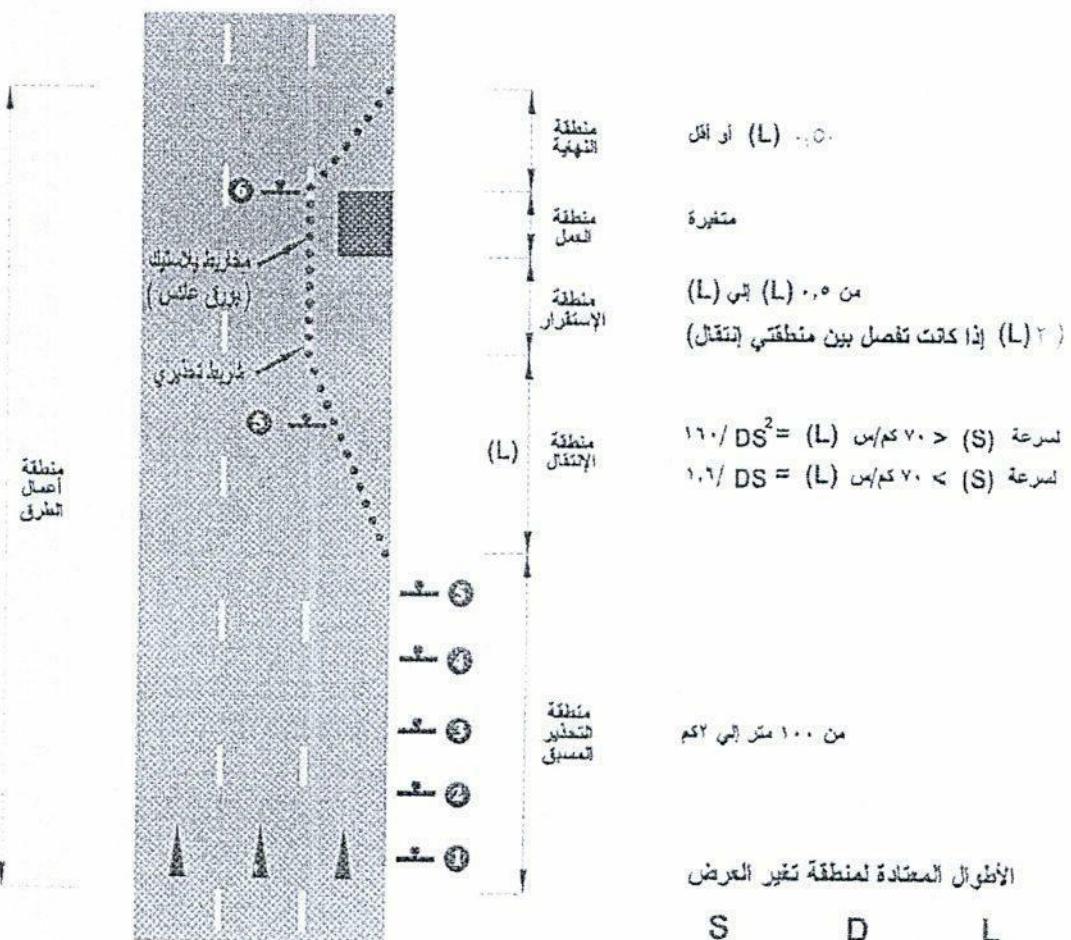
أتعهد أن أستخدم / نستخدم مالا يقل عن (٢٥ %) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسميين والمدرجة
أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشئون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتى وتخصم من مستحقاتى لدى الهيئة .

م.م.م



منظومة التحكم المروري بمواقع أعمال الطرق



$L =$ طول منطقة تغير العرض

$D =$ الإرادة الجذرية باتساع

$S =$ سرعة الاقتراب كم/س

= اتجاه السير

موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
بعد ٥٠ م من العلامة لسلبة		4
بعد ٥٠ م من العلامة لسلبة		5
نهاية منطقة العمل		6

موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
في بداية منطقة العمل		1
بعد ٥٠ م من العلامة لسلبة		2
بعد ٥٠ م من العلامة لسلبة		3

