

مسند طلاق

وزارة النقل
الم الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارية المركزية لبحوث الطرق



٢٣٢٠ دفتر الشروط والمواصفات لسنة

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع
قطاع العلمين / فوكة
في المسافة من كم ٤٩٤+٠٠٠ حتى كم ٤٩٣+٠٠٠ بطول ١كم
(مرحلة استكمال تشكيل الجسر الترابي والحميات)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

٢٠٢٣ / تاريخ المقاوضة: الساعة يوم /

رسومات () عدد () الدفتر يضمها التي الصفحات عدد

دفتر المواقف القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الادارة المركزية

ابحوث الطريق

مهندس /

حسام بدر الدين

مدير عام

صيانة الطرق

مهندس / مهندس

منا، عمر

رئيس الإدارية المركزية

للمقاطعة الخامسة (غرب الدلتا)

1108

رئيس قطاع التخصص والمناطق

موندسر

محسن محمد زهران

رئيس الادارة المركزية

للشئون المالية والأدارية

لواع /

ابویکر احمد حسن عساف

卷之三

سید عبدالمالک سید یونس
مقاؤلان عمومیہ و استاذ المتدبر

ملحوظات هامة -

- على المداول التوقيع والختم على كل صيغة من صيغات هذا الافتراض ١٣٩٦ - ٥٨٦ - ٦٤٢ الهرم

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

الشروط الخاصة

أولاً : تحضيرات الموقع

- تحضيرات المقاول الموقعة

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائقة لجهاز الأشراف والاستئناف مزودة بالأثاث والمكيفات والحمام والبوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة الترکيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكبات الباوه والمرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسوب الالى بالعدد المناسب و توفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحي بالإضافة الى وجود كرمان متجرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تفديذ المشروع بمستوى هندسي وفني طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهام والمتلزمات التي تعكّن جهاز الأشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين الواقع المختلفة بالمشروع وهي حالة تناعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهام اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠ جنيه (قطط وقدرة الت جنبيها لغير) يومياً و يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات الالزمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الأشراف بأسلوب آمن يعمم المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وهي اي وقت يراه جهاز الأشراف والمهندس المشرف

- معمل الموقع

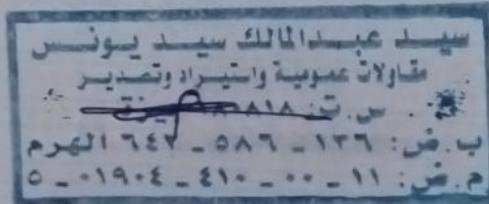
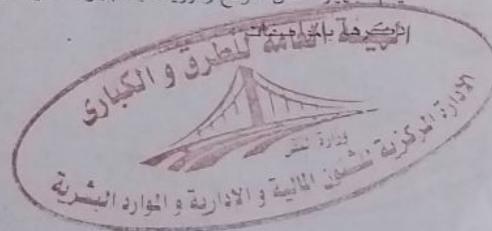
من المعلم :

خلال ٢٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات منكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (اثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعة وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشاث للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 ومسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة ويسعة تخزينية لا تقل عن ٢٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفليات والتي يجب لا تقل عن ٥٠٢ كم من مسائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دوريا.
- مراوح طرد.
- ركائز لثبت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائي لمعالجة عيوب الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المحر أو أي مادة أخرى مناسبة.

الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات التالية وأية اختبارات أخرى ورد

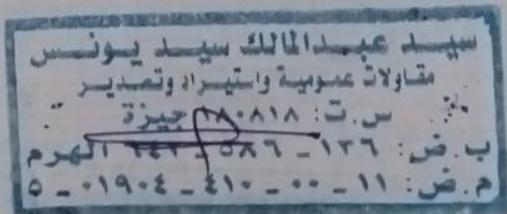
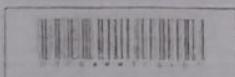


الشروط الخاصة

Soils	AASHTO ASTM
Mechanical Analysis of Soils	T 88
Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
Sand Equivalent Test	T 176
Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الشروط الخاصة

CONCRETE	AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جمِيعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموقوف عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واحتياطها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنين والعمال الضرورة ولا يتم إقصاء أى فني سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

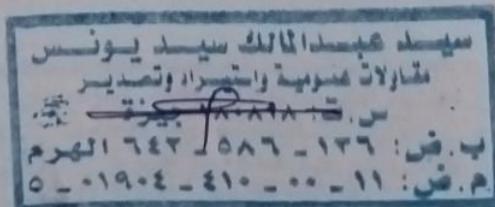
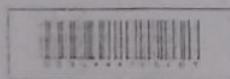
وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بانيتة وهم المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بمراقبة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الشخص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات وأجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية باليتة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على الأقل خبرته عن ١٥ عاماً في إختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وأية عمالية أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح بيد العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع ألا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل الضرورية لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة أجهزة المساحة الضرورية لإنعام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متصلة (Total Station) بكمال الملاحظات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقم) بكمال مشتملاتها، تكون مخصوصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دوريًا ومستبدلاً أي منها في حال ارهاقها للحياة، طبقاً لاحديث المؤسفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نفوذ الأجل في الأداء المأمور للتعاقد على المشروع.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة مكحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهاية بالإتجاه المعاكس وبالموقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء

العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وقتاً لتعليمات المهندس . وتحصم غرامة بواقع ٥٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتتفقات التقديمة للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تقاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وارتباط بعضها ببعض وذلك وقوع الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ . باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project)

برامجه رسومات الورشة التقنية لبيان العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديد هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس . على ان يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتفتفقات التقديمة بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال ، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عما يحتمل عن الظروف المناخية .

والبرنامج الزمني المحدث والمعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية وفروق الأسعار .

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خاتمات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التغيرات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتمين والسوالر وحديد التسليح والأسمنت .

ثانياً : متطلبات الإنشاء

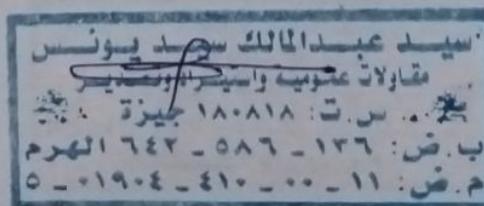
أ - تأمين سلامة المروء

يجب على المقاول أن يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حرارة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجه مفصلة توضح متطلباته لتجنب الآثار السلبية على حرارة وتدفق المروء أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق وتغريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية . ومستندات العطاء ، ودليل وسائل التحكم الصادر عن الهيئة . ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بـ "نقطة" "التنظيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤولة من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يمكن لها أثر سلبي على الحرارة المروءة او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او اي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمروء والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والمحصول على كافة المواقف المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تكفي لسلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمرة وحدود السرعة مع مكرر وكتاب توخيدي وذلك على تقنية المقاول دون أي تكلفة إضافية على المالك .

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندسين متخصصين في أعمال السلامة المروءة لتعظيمه وتحصيمه ومتابعة أعمال التعميرات المروءة وتوجيه حرارة المروء في مناطق العمل وبطأه التدفق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروء .

و- من الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المسؤول بها بما يكفل السلامة العامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

التنفيذ، ويتعمل المقاول المسؤولية المادية والجناحية عن أية حوادث أو اضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع نفع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تصصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المزدوجة وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسؤل عن عمل كافة التسبيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستصدار آية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول آية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تصصيره في تامين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنشيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تامين سلامة المرور بموضع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلزم المقاول بتوفير اتفاقية شاملة من ملابس تامين السلامة لطاقم جهاز الإشراف ويتضمن ولا يقتصر على:-

١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان.

٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريطة عاكس ولون معزز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاص).

٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صدري واق.

٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى.

٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذا، امان بمقدمة صلب.

على ان تكون جميعها بخامات متميزة ويتم تسليمها لمخازن المنطقة المشرفة على المشروع وتقدم الافادة المعتمدة بها مع اول مستخلص جاري.

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقدم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسهيل تفقيض الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التحليب - ... إلخ) لأى من البنود وحالتها.
- العدادات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

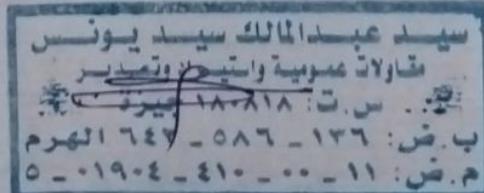
يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والسلامة الصغيرة للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متناسبة العاملين التابعين لمقاول الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على ارتداتهم الامان للعاملين والزي المثالي (خوذة - جذاء - سترة امان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لوقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمد المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممتلكات الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الاعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدا التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة و حتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين تعدد(٤) افراد بالشات المبيتة -

مهندسان : ٧٥٠٠٠ (خمسة سبعون ألف جنيه)

مساعد مهندس او ملاحضه فنى : ٣٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد



سيد عبد المالك سيد يوسف
ماركة عمومية واستئجار وتصدير
بيان رقم: ١٨٨١٨ - ٥٨٦ - ٦٤٩ - ٦٤٩ الهرم
ب. ض: ١٣٦ - ٤١٠ - ٠٠٠ - ١١ - ٥ - ٥٠١٩٠٤
م. ض: ٥ - ٤١٠ - ٠٠٠ - ١١ - ٥ - ٥٠١٩٠٤

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

سيارة معدة او سيارة ومن فى حكمهم ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد .
عامل عادى : ١٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك .

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوهادة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث يسبب تنفيذ الأعمال طبقاً لشروط التعاقدية .

د - الوصول للموقع

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع . ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندسين أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجاري تنفيذه .

ه - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول عن إزالة آية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم آى عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده . ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الرائدة وتنظيف الموقع ، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة . كما يتကفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتبييت وتهذيب الميل وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقتها .

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترن مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإسلام وكافة اختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإسلام . عندما يعين موعد الاستلام الابتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح آية عيوب ، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعترضها وتخصم التكاليف مع المصارييف الإدارية المرتبطة على ذلك من المستخلص الختامي ، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو آية أعمال أخرى ، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو آية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى .

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يمكن من الكشف عليها واعتمادها ، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع ، ومن حق المهندس قبول أو رفض آية مواد أو معدات أو طرق تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات . وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطاوافم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية . على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٢ .

ج - طلب الاستلام

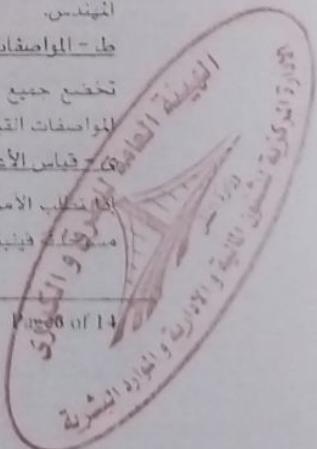
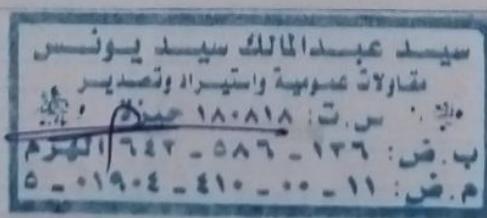
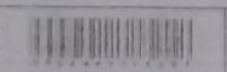
لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل . وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً لنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص . ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة . ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس .

حل - المواصفات التقاسية

تحضع جميع أعمال التفتيش والمراقبة المقترن بها وبيانات ومتطلبات التفتيش والتجربة والاختبارات المعملية لردم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات التقاسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات التقاسية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالمراعى .

د - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا اتى بطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أي أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكاليفها بإختبارها أعمال إضافية أو مستقلة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر مستشار من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يتم بقياها بحضور المهندس أو



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

من يمتهن، وما لم يتم عملية التفاصيص بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تفاصيص هذا العمل الإضافي ولن يتم إنفاق عن آية أعمال إضافية إلا بمواقة المالك.

لـ - المخططات التفصيقية

حسبما يكون ضروريًا سيقوم المقاول بإعداد آية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتتأكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

م - التصعيمات

- على المقاول تقديم كافة الرسومات التفصيقية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوافذ حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنظمة المشرفة.

ل - التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً واستخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالاتها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تبقى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد المنتجة أو مصنوعة بواسطة شركات معروفة، وتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموقعة عليها.

وآية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس وإنتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنوع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد آية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة واجراء الاختبارات المطلوبة عليها. ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تضرها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات الموردين، وعلى المقاول التسويق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

آية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض آية مواد محالة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو معانقة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

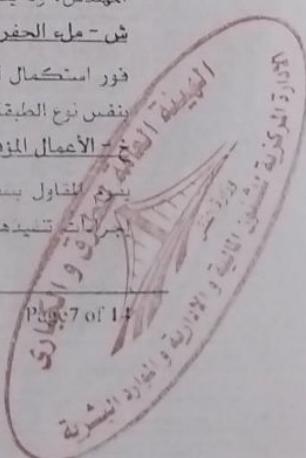
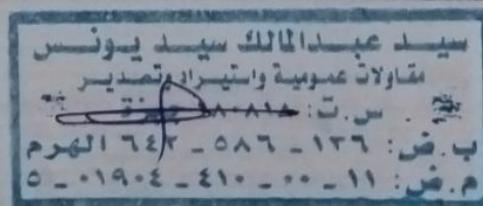
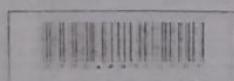
يجب على المقاول حماية الأعمال المختارة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقام بصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتجهيزات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع تأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتجهيزات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مساحات تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يتم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزءاً من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة آية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الإنشاء، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن آية تلفيات ناتجة عن هذه المشات المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

مالك الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المزمعة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفي المقاول من مسؤولية عن هذه الأعمال أو عن آية أضرار ت Stem عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالث: التنظيمات المرورية

ا - التقيد بانظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكل أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المعايير أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تطلبها الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطريق المقاطعة يقوم المقاول وعلى تقديره إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حاجز خرسانية متقللة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبسات الأرضانية والأقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوضيف الكامل لراحته، يقوم المقاول بإعداد رسومات ورقة تصميمية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التقييد وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والملاك قبل الشروع في العمل.

ج - الحاجز المؤقت والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحاجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تقييد الأعمال، وكذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها لاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحاجز والأقماع حسب متطلبات تقييد الأعمال وتواли مرحلة. وكذلك يتم تزويد الحاجز المؤقت بمصابيح إشارات صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايبج بحيث تبين الحاجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة).

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحشر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لردم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فحصها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

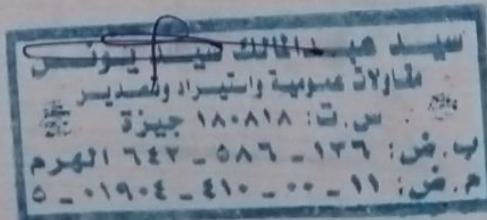
ه - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكتون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإثارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقت بما في ذلك التفابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الشفوية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشفيه حلقة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقتها.

و - جعل الرؤى

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تشغيل الأعمال، ويتم تزويدهم بزيارات (رداًءات) فسيورية عاكسة أشعة العين بالدورهم، وضمان سلامتهم.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

رائعاً : تقارير البناء :

١ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي ، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية - القطاعات المرصبة - المنحنيات الراسية والافقية -) و كذلك اماكن انهايات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) و تقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة و برنامجه للمشتريات وتوريد المواد وفريق العمل و البرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة والامن الصناعي .
كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويمكن اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتحسينات والمواصفات والاسس والاحوال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كلها طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩١ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسن ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو) ، والتصوير الفوتوغرافي والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات البناء ، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة او حينما يتطلب منه ذلك .
ويحق للهيئة ترقيع غرامة قدرها ٥٠٠ جنية عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي .

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية:

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد (٢) نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالبيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

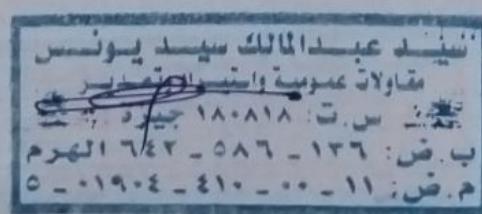
- جمع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسئولين للموقع .
- بيان بالمعدات وفريق العمل .
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و آلة تفصيلات الوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للعمل .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائح الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

على ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الشهري .

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوماً من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة Maintenance and Operation Manuals (M&O). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال البناء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وضافة بيانات المشروع، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بمقاييس منتظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس مراجعتها و الموقعة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري المعتمد من المؤسسات المشرفة . وضمانة جهات المراقب التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية على اقران مدحمة على ان توضح هذه الوثائق جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع المرصبة



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق والاشاهات والكباري طبقاً لما تم تقييده على أن يتم تسليمها مع المستخلص الخاتمي ولن يتم الصرف إلا في حالة تسليمها للمسطحة المشرفة على المشروع.

د- إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

لتلزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتحفيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافحة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً ويحد ادنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو وكل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النجاحية مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- * اسم صاحب العمل
- * اسم المهندس
- * اسم المقاول
- * رقم الصورة
- * وصف وتعريف الصورة
- * وقت وتاريخأخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية للصور الالكترونية (او النجاحية) لحين انتهاء كاملاً المشروع مع تقديمها مع المستخلص الخاتمي ولن يتم الصرف إلا في حالة تقديمها للمنطقة المشرفة على المشروع ، كما يجب الاتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الإعلام إلا بمموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

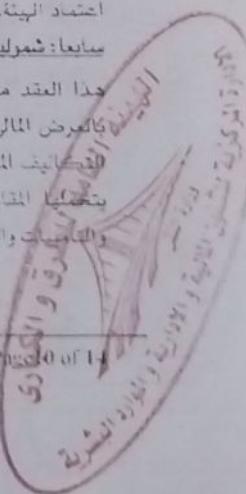
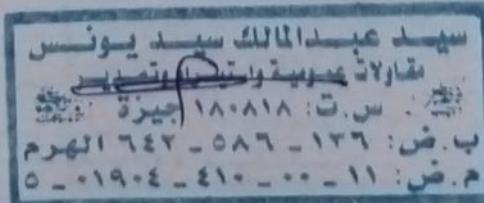
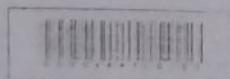
بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهير وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول إعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) (والصور الفوتوغرافية موضعياً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري .
ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع حتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق وم Shelalاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر ، ويتم تصوير نفس هذه الواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير . ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق المزجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي ، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلبها المهندس .

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول وعلى نفسه بإزالة أي مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإنتماده ، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع ، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإنتماد الهيئة . كما يت肯دل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتنبيه وتهذيب المبوب وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسريحه حسب تعليمات المهندس وهو اعتمد الهيئة .

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس التكبيات المقيدة وفقاً لما يتم تقييده فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفئات المقيدة بالعرض المال لبعض الأعمال المؤسسة بقائمة التكبيات المعتمدة من الهيئة . وتعتبر الأسعار المقيدة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي إسناد ذكره ، بما من مستندات العقد أنها على نفسه أو يلتزم بها المقاول والتى يتحملها المقاول لأنجاز وتنبيه الاعمال وفتاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمعيات والرسوم بمختلف أنواعها التي تنظمها القانون . ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية الثانية :



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

ا - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافية التكاليف الازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستئناف مصادر المواد واجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذلك اي اختبارات تتم داخل مصر او خارجها و الازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعملية اباحت تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة والمهندس الشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثل الهيئة وظائف الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات واعداد وتجهيز معلم الموقع، واعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكبسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى . كما تشمل تكلفة استصدار آية موافقات نظامية او تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وثبت لاقفatas المشروع المحددة بالمواصفات و اعداد الرسومات والحسابات التصميمية ورسومات الورشة التقنية (Workshop Drawings) ، و توفير الأكواب والمراقبات المطلوبة، وأعمال الامن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة ذلك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بمعرفة المهندس واعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمخروقات وتكلفة إنشاء التعميرات المؤقتة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات الثالثة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة. هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار تكلفة الإنشاء لجميع البند الوارد بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإسلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى ثقته القيام بالأعمال التالية:

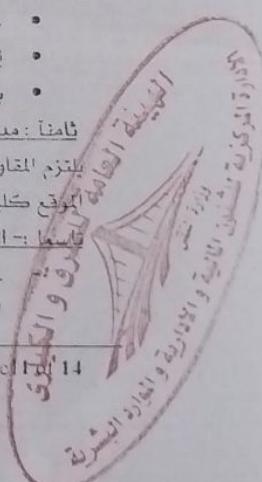
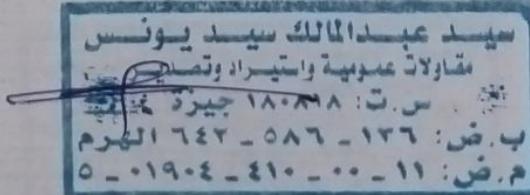
- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتنمية الموقع وبنديب الميل.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- آية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهام ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصريرات الازمة مباشرة العمل)
- تكلفة استصدار اضمادات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات الثالثة.
- إعداد الرسومات حسب المندى(As built) لبناء العمل المختلفة.
- بواسطه التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ٨ شهور ، وتسري هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

يسعى بـ- التزامات المقاول عن الاعمال الاستشارية

في حالة زيادة مدة تنفيذ الاعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع تعاب استشاري انتهت خلال المدة الاضافية عن التقادم في حالة التأخير بسبب المقاول



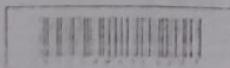
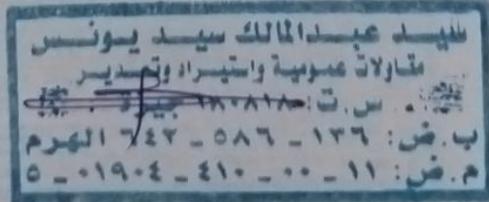
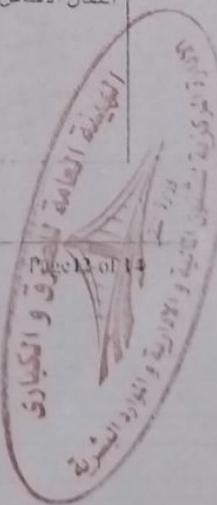
**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي المدرب
الشروط الخاصة**

ملحق رقم ١

نحوذ رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المعايير التقنية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلاطات (إن وجد)	محطة خلط خرسانه مركزية أو تلقائية سعه لا تقل عن طن / ساعه جديده أو بحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات علي ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ وفتق البرنامج الزمني المعتمد وتحدد المعايره كل سته اشهر	١
	مسلاطه مواد	١
	مبرد مياه خلط	٢
	معمل خرسانه	١
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطرق (حد سب المشروع)	ماكينه إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ لك وات	٢
	ونش إنقاد	١
	كلارك	٢
	لودر	١
أعمال الأتربة	مومات وادوات خطه السلامه انورويه	طبقاً للخطة المعتمدة من المهندسون
	رافع اتنبيه لودر	٢
	موزعات مياه (تلك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جرير	٢
	هراس تربه	٢
	بلدورز على جنزير	١
	شريه قلاب جديد او بحاله ممتازه	٨
	لودر	٢
	عربه قلاب	٨
	تلك مياه	٢
أعمال الامساك	جرير متزود بحساس ليزر جديد او بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هراس أساس حديد وزنه في جرود ٢٢ طن جديده او بحاله ممتازه لا يزيد حمداً عن ٥ ميليات	٣
	جرار زراعي متزود بمكشطة ضاغطه هوا	٢
	جرار زراعي متزود بمكشطة ضاغطه هوا	٢



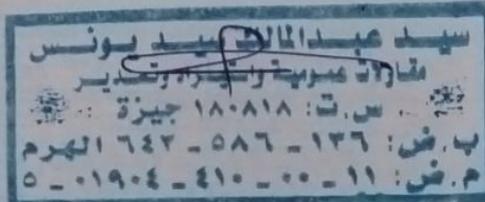
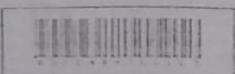
أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الشروط الخاصة

- على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :
 - نوع ووظيفة المعدة ونوعها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
 - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بتنوعها المختلفة بالوقت وفترة لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوفيقها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أيّاً من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار آية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصرير من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء أعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠ جنيه
- (الف جنية فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة . ولاتعني تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال

تابع ملحق رقم ١
نوعذج رقم (٢) فريق العمل

الشخص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقانية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمانية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

الهيئة العامة للطرق والجسور
 يتم حصول مهندسو التفاصيل على الدورات التدريبية المناسبة لتجهيزهم في مركز تدريب التابع للهيئة العامة للطرق والجسور .
 وزارة النقل تحدد المهنـسـ الحدـ الأـدـيـ بـ بـوـافـقـةـ المـالـكـ وـفـتـاـ لـتـحـلـلـاتـ بـالـعـلـمـ وـالـبـرـنـامـجـ الزـمـنـيـ .
 إدارة المؤشرـةـ شـفـقـةـ المـالـيـةـ وـالـادـارـيـةـ وـأـمـانـةـ الـبـلـدـ



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

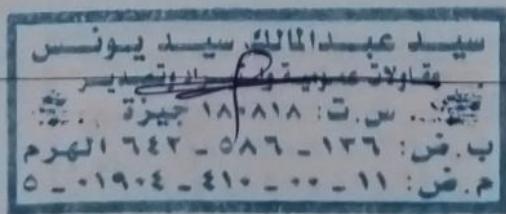
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلاع ٥٠٠ جنيه (خمسمائه جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يتلزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل طبقا للاعداد الموضحة بالجدول أدناه وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠ جنيه (اربعون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.

العدد	البيان
٣٠	كرتونة اوراق - A4



الشروط العامة

الشروط العامة

المادة رقم ١ : التعريفات والتسميات

أولاً : يقصد بالكلمات ونبارات الآية المعنى المبينة إلى جانب كل منها مالم يتضمن من صراحة النص أو يقتضي سياق الكلام غير ذلك.

١. صاحب العمل "أو" المالك "أو" الهيئة (الطرف الأول) :

وتعني رئاسة الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري التي دعت لتنفيذ الأعمال والتي تقوم باستخدام المقاول أو أي جهة يزول إليها حق الإشراف على المشروع.

٢. المقاول (الطرف الثاني) :

ويعني الشخص أو الأشخاص الطبيعيين أو المعنويين الذين قبل صاحب العمل عطائهم ويشمل ذلك ممثليهم وخلفهم ومن يحل محالهم بموافقة الإدارة.

٣. المهندس :

يعني الشخص الطبيعي أو المعنوي الذي يعين في أي وقت من قبل صاحب العمل للإشراف على تنفيذ العقد.

٤. ممثل المهندس :

يعني أي مهندس متخصص أو أي مراقب أعمال مسؤول عينه صاحب العمل أو المهندس من وقت لآخر لأداء الواجبات المنصوص عليها في المادة الثانية من هذه الشروط العامة في حدود الصلاحيات التي يبلغها خطياً صاحب العمل أو المهندس للمقاول.

٥. الأعمال :

تعني كل الأعمال التي يجب تفديتها بموجب العقد.

٦. الأعمال المؤقتة :

ويقصد بها جميع الأعمال التي ليس لها صفة الدوام مهما كان نوعها والتي يمكن إزالتها أو استبدالها أو إلهاوها أثنا، أو بعد تنفيذ الأعمال.

٧. معدات الإنشاء :

تعني الآلات والأدوات وكل ما يلزم استعماله لتنفيذ الأعمال الدائمة أو الأعمال المؤقتة ولا تعني المواد أو الأشياء التي تختص تكون جزءاً من الأعمال الدائمة.

٨. المخططات :

تعني المخططات المشار إليها في العقد أو آية تمهيلات عليها يعمد المقاول بها خطياً من وقت لآخر.

٩. الموقع :

يعني الأراضي والأماكن التي سيجري تنفيذ الأعمال عليها أو فيها أو تحتها أو عبرها وأية أراضي أو أماكن أخرى يتقدمها صاحب العمل لأغراض العقد وكذلك أية أماكن أخرى يحددها العقد كجزء من الموقع.

١٠. الموقعة :

تعني الموقعة الخطية بما في ذلك التأشيدات الخطية اللاحقة لأية موافقات ثنوية سابقة.

ثانياً - المفردات والجمع :

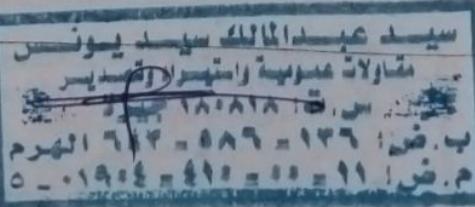
تيل الكلمة الأولى في تسمية العقد على ذات المدلول بصيغة الجمع ويكتون العكس مما يحينا أيضاً إذا نطلب التصر ذلك

ثالثاً - العناوين والموضوعات

ان العناوين والموضوعات المذكورة في العقد تعتبر جزءاً منه ولا تؤخذ بعين الاعتبار عند تفسيره

المادة رقم ٧ : (المقدمة وبيان الأحكام العامة)

إن صلاحيات المهندس هي ملخص الأسس ومرادفتها وتحصى وإختبار أية مادة تستعمل أو طريقة مستخدمة لتنفيذ الأعمال وليس للمهندس سلطنة إنشاء المقاول من أي من واجباته أو التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد كما ليس له أن يأمر بإجراء أي عمل قد يثبت أنه تأخير أو زيادة في التزامات صاحب العمل المالية مكتنف ليس له أن يقوم بما يغير في الأعمال إلا إذا سُر على حواز ذلك صراحة في العقد.



أعمال الجسر التراسي لمشروع المطار الكهربائي السريع

الشروط العامة

وللمهندس من وقت لآخر أن يفوض ممثلاً خطياً بعمارة أي من السلاحف والسلخانات المنوفة به على أن يقدم للمقاول سعة من هذا التمويذ الخططي وتقرير التعليمات والمواصفات المقترنة الصادرة عن ممثل المهندس إلى المقاول في نطاق حدود التفاصيل المعطى له ملزمة لتحمل من المقاول وصاحب العمل ككلما لو كانت مصادرة عن المهندس نفسه ويراعى دائماً ما يلي :

- ا- يتلزم ممثل المهندس بالقيام بإجراءات استلام الأعمال المنفذة خلال 24 ساعة من تقييم اختصار المقاول كتابة بطلب الفحص ككلما يتلزم باعتماد تقارير جودة الأعمال المنفذة خلال 72 ساعة من تقديم المقاول لطلبات الفحص (ماعدة المرتبطة بنتائج الاختبارات المعملية) وفي حال تقصير أو عدم استجابة ممثل المهندس خلال 48 ساعة على المقاول إبلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بائمه بالفاسد وبعد ٧٢ ساعة من تاريخ تقديم طلب الاستلام يجوز للمقاول استكمال الأعمال.
- ب- إن تقصير ممثل المهندس في رد فعل أي عمل أو مواد لا يؤثر على سلامة المهندس الذي يحق له فيما بعد أن يرفض العمل أو المواد المذكورة وأن يأمر بوقفها أو إزالتها في حال مخالفتها للمواصفات أو أي من مستدفات العقد.

ت- عند وقوع خلاف بين المهندس المشرف والمقاول في تفسير أي من البنود أثناء التنفيذ يتم الرجوع إلى قطاع التنفيذ والمناطق

المادة رقم ٢ : (التنازل للأخرين)

لا يجوز للمقاول أن يتنازل للغير عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي ربع أو عن أي مصلحة تنشأ عنه وتترتب عليه أو عن المبالغ المستحقة له ككلها أو بعضها بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من صاحب العمل ، ومع ذلك يجوز أن يتنازل عن تلك المبالغ لأحد البنوك ويكتفى في هذه الحالة بتصديق البنك دون الإخلال بمسئوليته التعاقد عن تنفيذ العقد ، كما لا يدخل قبول نزوله عن المبلغ المستحق له بما يكون للجهة الإدارية قبله من حقوق تطبيقاً لنص المادة رقم (٩٢) لاحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذية.

المادة رقم ٤ : (التعاقد من الباطن)

لا يحق للمقاول أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جميع الأعمال محل العقد ما لم ينجز العقد على خلاف ذلك ، ولا يحق للمقاول أيضاً أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من المالك ، على أن هذه الموافقة لا تغنى المقاول من المسئولية والإلتزامات المرتبة عليه بموجب العقد بل يظل المقاول مسؤولاً عن كل تصرف أو خطأ أو إهمال يصدر من جانب أي مقاول من الباطن أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله ككلما لو كان هذا التصرف أو الخطأ أو الإهمال صادر من المقاول نفسه أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله ولا تعتبر عقود العمل التي يبرمها المقاول على أساس الأجر بالقطعة تعاقداً من الباطن بمقتضى هذه المادة .

المادة رقم ٥ : (نطاق العقد)

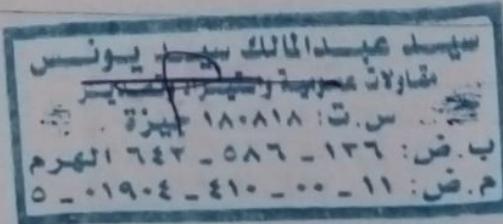
يشتمل العقد على ما يلي :

- تعيين الأعمال وإنجازها وتسليمها
- تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك.
- أي شيء آخر سواء كان ذا طبيعة دائمة أو مؤقتة ما دامت الحاجة إلى تقديمها متضوراً عليها مساحة في العقد أو يمكن انتزاعها منه.

- تقديم *النماذج المخططة التقنية* (*Tender drawings*) ضمن مستدفات العقد وعلى المقاول اعتباراً من تاريخ تقديم العقد أن يقوم على نسخة خلال مدة شهر واحد تحت اشراف المهندس وممثل رئيس قطاع التنفيذ والمناطق المسؤول عنها وإصدار التخطيم وجديده ببيانات المدل حسب تشكيلات التعلية المتوقع تorrowها على الملبيه وتقديمه للطبيعة والإلتزاماته الموجدة في العقد.

المادة رقم ٦ : (لغة العقد)

- أ- اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في تفسير العقد وتفصيله ومع ذلك يجوز للمطرفيين استعمال إحدى اللغات الأخرى في كلية العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض بين النصوص العربية والإنجليزية يحل بالنصوص العربية كلها ينبع منها تواترها ويجعلها ذات القيمة.



أعمال الهمس الشهابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط العامة

بـ تكون المراسلات المتعلقة بهذا العقد باللغة العربية ومع ذلك يجوز للمقاول استعمال أحدى اللغات الأجنبية مع ترجمتها على نفقة المقاول إلى اللغة العربية ويكون النص العربي هو المعمول به عند الاختلاف.

المادة رقم ٧ : (حفظ المخططات)

ا - يحتفظ المقاول بنسخ من الرسومات والمواصفات الفنية على أن يقدم منها نسخة إلى المقاول ويت Helm المقاول وعلى نفقة المقاول الخاصة مصاريف إعداد أي نسخ إضافية تلزم لأداء عمله ، وعليه كذلك إخطار المقاول أو ممثل المقاول بموجب إشعار خطلي وكل مدة كافية ب حاجته إلى نسخ إضافية من الرسومات أو المواصفات اللازمة لتنفيذ الأعمال مع تحمله قيمة هذه النسخ.

ب - يتبع المقاول بأن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسمدة إليه ونسخة من جميع مستندات العقد، كما يتبع عليه الإحتفاظ بنسخ من المواصفات القياسية والأكواود المشار إليها في المواصفات الفنية وتكون هذه النسخ معدة في جميع الأوقات المناسبة للختيش والاستعمال من قبل المالك أو المقاول أو ممثله أو أي شخص آخر مفوض بذلك خليلاً من قبل المقاول أو المالك.

المادة رقم ٨ : (الأوامر التغيرة)

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٢) فإن للمقاول الصلاحية في أن يزود المقاول من وقت آخر أشأه تنفيذ العقد بأية رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل متقن وسلم بعد اعتمادها من الهيئة . وعلى المقاول أن ينفذ تلك الرسومات والتعليمات وأن يتبع بها وفي حال كانت الرسومات أو التعليمات تتضمن زيادة عن الكميات المقررة وفقاً للتصاميم ورسومات العقد المعتمدة من الهيئة آنذاك أو تغييراً في المواد ونوعيتها يترتب عليها زيادة أو نقص في الأسعار أو مدة العقد خارج عن الحدود التي تنظمها تطبيقاً لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ فيجب عرضها على المهندس الذي يقوم بمراجعةها وعرضها مع التوصيات على الهيئة لدراستها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بنفس السعر المأثلى لها في فئات الأسعار بالقائمة الموحدة و يتم الإنفاق على أسعار أي بنود يتم موافقة السلطة المختصة على استخدامها بين كل من الهيئة والمقاول.

المادة رقم ٩ : (معاينة الموقع)

أقر المقاول أنه قد عاين الموقع المعاينة النافية للجهالة وتعتبر عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التنفيذ وحصل على كافة المعلومات الصحيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص مايلي:

- طبيعة وشروط نقل المواد والأجهزة والمعدات للموقع وبالموقع وتركيبها وتشغيلها.

- طبيعة وظروف الطرق والممرات للدخول للموقع وحوله والدخول والخروج من وإلى موقع الأعمال المختلفة.

- المساحات المتاحة للأعمال الموقته في الموقع وأماكن التثبيت الضرورية ومواقع المكاتب والورش المتنقلة بأعمال المشروع.

- المناسبات المختلفة والعلاقات النسبية بين العناصر المختلفة.

- طبيعة المناخ والاحوال الجوية لموقع العمل.

- حجم وكميات العمل وطبيعته وكل ما يلزم لإتمام العملية طبقاً للمنفذ على الطبيعة.

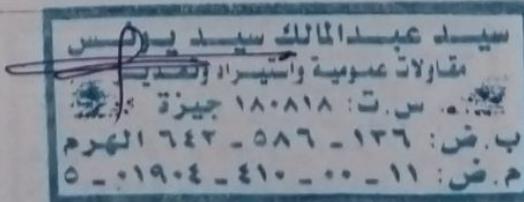
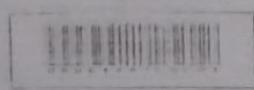
- طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة.

- التحقق من الجهد المطلوب في المراقبة والتحقق من الأوضاع بعد تسييره مع الجهات المعنية بذلك المراقب وتعريفه على أماكنها وعليه حفظها قبل الحقن والصلاح أي تثبيتها، جراء أعمال التنيد بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهة المسئولة عن الخدمة.

وان المقاول قد يلاحظ كافة المعلومات حول الموقع وأدرك من أن الأسعار التي دونها في قائمة الت Hickies وفتات الأسعار على المقاولية الضرورية التي ترتبت عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإنجاز وصيانة الأسلال يتصل بتقني وسائل.

المادة رقم ١٠ : (مراجعة التصاميم)

أولاً : المطرف الثاني متول عن مراجعة التصميمات الهندسية والفنية للمشروع بضمان تفصيل وعليه تعريف المقاول بالمتوجهة لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمقاول بما يخصها أو ملاحظات يمكن تناولها



أعمال الجسر المترابي لمشروع المطار الكهربائي السريع

الشروط العامة

في المخططات والرسومات أشاء التنفيذ وهو مسئول أيضاً عن جميع التصاميم المبدئية والنهائية كلها
لو مكان هو من تقدم بها إلى المالك منذ بدء الدراسة الأولية للمشروع
ثانياً: على الطرف الثاني القيام بباحثات التربة التاكيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد في مواقع
الكتاري والمرات السفلية والمشات للتأكد من تصميم الأساسات. عليه إعداد تقرير يتضمن وصف شامل
لطبقات التربة ونتائج الاختبارات في الموقع والمعلم والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء
إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التاكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ بحثات التربة
التاكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكباري قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ
أعمال الكباري.

ثالثاً: على الطرف الثاني استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام
بابحاث التربة التاكيدية . ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعة والتجارب المعملية
والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

المادة رقم ١١ : (تنفيذ الأعمال)

أولاً: على الطرف الثاني المقاول أن يقوم بتنفيذ وإنعام كافة الأعمال كما هي محددة بنطاق العمل بمستند
(نطاق العمل وجداول الحكيميات) أو تكون واردة بأى من وثائق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها وصيانتها خلال
فتره الضمان.

وعلى الطرف الثاني أن يتقيى بتعليمات المهندس وتوجيهاته الخطية في أي موضوع يتعلق بالأعمال أو يتصل بها
سواء كان ذلك مذكوراً في العقد أم لا ويجوز للمقاول في حال رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد ابلاغ رئيس
قطاع التنفيذ والمناطق للبت في الموضوع محل الخلاف، وعلى المقاول أن يتلقى التعليمات والتوجيهات من المهندس
أو ممثله في نطاق الحدود المشار إليها في المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة.

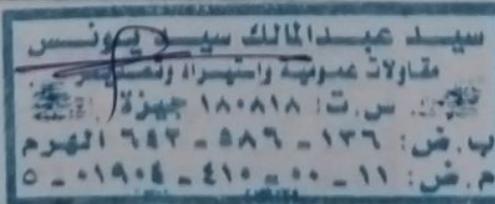
ثانياً: يلتزم المقاول بما يلي:

- أن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتنفيذ العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمستندات
المشروع والمواصفات القياسية المعتمدة من قبل الهيئة المصرية للتوكيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم
تصدر بشأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة لإحدى المواصفات العالمية التي يحددها
المهندس المشرف على التنفيذ.

- إنخاذ كافة الترتيبات الخاصة بتنظيف الموقع أشاء العمل ومراعاة النظم والمقاييس واللوائح الخاصة
بحماية البيئة في جمهورية مصر العربية والتي تصدر من الجهات المختصة.

المادة رقم ١٢ : (البرنامج الزمني المفصل وأولويات التفتت)

يلتزم الطرف الثاني فور توقيع العقد ان يقدم للطرف الأول برنامج زمني تفصيلي متحسناً كافة مراحل التنفيذ
وخطة التجهيز والإخلاء وجداول العمالة والمعدات والتدفقات التقديمة للمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من
بدء العمل للتجهيزات وأشدد جدول الكميات الفعلية المعدل وأسبوع قبل نهاية الإخلاء) موضعاً به طريقة العمل
وأولويات التنفيذ وبعد اعتماد الطرف الأول يكون الطرف الثاني مسؤولاً مسؤولية كاملة عن الالتزام الكامل
بالبرنامج الزمني التفصيلي وهو الأساس في احتساب فترات التأخير واحتساب فروق الأسعار كما أنه مسئول عن
تحديث ذلك البرنامج شهرياً واحتسابه من المهندس والمالك بحيث يمكن شاملاً ومنفصلاً لتنفيذ الأعمال خلال
المدة المحددة بالعقد وذلك بدءاً من تاريخ استلام الموقع بكلها أو جزءاً ويوضح فيه بخلاف المسار الحرج لكافحة
الاشحة ونحوه ترتيبات العمل اللازمة لإنجاز المهام التالية وفترات التوقف وأعمال مسؤولي الساطن
والشوابات. وتحدد ترتيبات العمل المحددة لتأشير المعدات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل
وبرنامجه لتأشير الأعمال. ويجب وضع هذه الترتيبات بالطريقة والكلية التي يعتبرها المهندس منطقية وضرورية
لتحقيق المعايير المطلوبة للأهالى. ويقدم المقاول ببرلمانه كل الأعمال المعدل شهرياً في مبيعين: معرفة تحررت
بيانية الخطبة (Bar Chart) وبيانية الأداء (Performance Chart)، وعلى المقاول تقديم تلك المعلومات مسجلة على قرص
ممهد بالإضافة إلى أى ورقها. على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وإدراج جميع
التفاصيل اللازمة بالاشحة الموقعة. وعلى المقاول أن يقدم إلى المهندس أو مثله المدرسية معلومات تفصيلية
حتى يمساً بمحس وستعمل بالترتيبات اللازمة لإنجاز الأعمال الموقعة التي يرفع المقاول تقديمها أو إسنادها



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط العامة

او إثنانها حسب الأحوال بالإضافة إلى توضيح كل الأشحة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز لكافه الأعمال الدائمه بكل جلاء.

وعلى المقاول ان يقدم للطرف الأول كذلك تقريرا مفصلا مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بتقدير للتدفقات النقدية (Cash Flow) على فترات شهرية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد. ويكون جدول الدفع بصفة متبولة من المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتحليل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق فيه المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة، وعليه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريرا مراجعاً للتدفق النقدي على فترات شهرية إذا طلب منه المهندس ذلك.

ولذا قصر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كثف التدفقات النقدية حسب المواعيد المحددة ، فيتم تطبيق شرامة تأخير

وفي حال عدم إمكانية تدبير المواد البيتمينية نتيجة عدم قدرة الجهات السيادية على تدبيره فإنه يجوز للمقاول تقديم برنامج زمني معدل للمشروع طبقاً للتدفقات البيتمينية المتاحة على أن تقوم الهيئة (دون ان تحمل الهيئة أي أعباء مالية) بدراسة البرنامج الزمني المعدل والرد على المقاول خلال أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلزمه المقاول بما تراه الهيئة في هذا الخصوص.

المادة رقم ١٣ : (ممثل المقاول بالموقع)

على المقاول تعين ممثلا له (مدير المشروع) يكون موافقاً عليه من قبل المهندس للقيام بمتابعة والإشراف اللازم والكامل على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وبعدة بالقدر الذي يراه المهندس ضرورياً للوفاء بالتزاماته التعاقدية بشكل متفق وسلام. وعلى المقاول أو ممثله (المقبول خليباً من قبل المهندس) أن يكون معيناً بصورة دائمة وثابتة في موقع العمل وأن يخصر كل وقته للإشراف ومتابعة تنفيذ العمل.

ويحق للمهندس استبعاد ممثل المقاول بسبب التقصير أو الإهمال أو عدم الوفاء بالالتزامات التعاقدية ، وعلى المقاول بمجرد تسلمه إشعاراً خليباً بذلك أن يقوم بنقل ممثله من موقع العمل بأسرع وقت ممكن ولا يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وأن يعين بدلاً منه ممثلاً آخر يوافق عليه المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره . وعلى هذا الممثل أن يتلقى بالزيارة عن المقاول التعليمات والتوجيهات التي يصدرها المهندس أو ممثله . وفي حال عدم وجود مدير يتم توقيع الخصم المشار إليه بالملحق رقم ١ من الشروط الخاصة .

المادة رقم ١٤ : (مستخدمو المقاول)

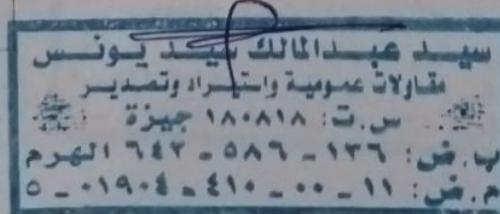
أولاً : على المقاول - وبعد موافقة المهندس - تعين الأشخاص المناط بهم شغل الوظائف الرئيسية . وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمنكتب التقني العدد الكافي من المهندسين والمساعدين الفنيين ذوي الخبرة والكماءة في نطاق اختصاص كل منهم للقيام بتنفيذ الأعمال المناطة بهم ويجوز في جميع الأحوال حصول المهندسين والفنين ذوى الخبرة أقل من عشر سنوات العاملين من قبل المقاول بالمشروع على الدورات التدريبية المتخصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري وكذلك العدد اللازم من العمال المهرة لتنفيذ الأعمال بشكل متفق وسلام.

ثانياً : للمهندس الحق في جميع الأحوال أن يعرض ويطلب من المقاول أن يسحب فوراً من موقع العمل أي شخص يضر بالمصالح المقاول في تنفيذ الأعمال أو بأي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس يرى أنه سين السلوك أو غيره منه أو مهدد بـ أداء واجباته . وفي هذه الحالة فلا يجوز استخدام مثل هذا الشخص مرة ثانية بدون موافقة المهندس الخطية وذلك المقاول أن يستبدل بأسرع وقت ممكن أي شخص يجري سحبه على النحو المبين أدناه . يبدأ بـ إيقافه على المهندس . ويكون للمقاول في هذه الأحوال الحق في إقالة المقاول

يلزم بـ ترار الهيئة في هذا الشأن والذي ستقوم الهيئة بإحضار المقاول به خلال أسبوع من تاريخ انتقام.

المادة رقم ١٥ : (تحديد مواقع الأعمال)

الحلف الثاني مسؤول عن تنفيذ الأعمال في مواقعها بغيره: شحيحة وشليسية وربضها بالشاطئ الاسمي والخلود والأبعاد والمسافر الأساسية التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وإبلاغ المهندس عن آية ضرورة ينكون من



أعمال الجسر الترابي لمشروع انفطر الكهربائي السريع

الشروط العامة

شانها تنفيذ الأعمال بصورة غير صحيحة، ويكون مسؤولاً عن تقديم سائر الأجهزة المساحية والأدوات واليد العاملة اللازمة في هذا الشأن.

وعليه أن يصحح أي خطأ يقع في هذا التنفيذ أو التقادم والخطوط والأبعاد والمناسيب على نفقته الخاصة حتى ولو كان الخطأ ناتجاً عن عدم صحة أي من المعلومات التي قدمها إليه المهندس أو ممثله وذلك لتنصير المقاول في مراجعتها والتتأكد من صحتها.

المادة رقم ١٦: (حماية الطريق)

على المقاول أن يقوم على نفقته الخاصة بتنفيذ كافة إجراءات الأمن والسلامة لوقع العمل نهاراً وليلة وتقديم جميع لوازم الإنارة والحماية والمراقبة لجميع مشتملات الطرق والنشاءات القائمة في موقع أعمال المشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو ممثله أو آية سلطة عامة وذلك لحماية الأعمال أو لضمان سلامة الجمهور ومستخدم الطريق أو غير ذلك من الأمور.

المادة رقم ١٧: (اعتناء المقاول بالأعمال المنفذة وحماية الخدمات القائمة)

أولاً: المقاول مسؤول مستوى كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الإسلام النهائي، وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأي سبب آخر للأعمال التي تم تنفيذها، وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه الضرر بأى من الأساليب السليمة ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة وبقصد بالقوة التهار الزلزال أو الفيضان أو السيول أو الإعصار أو الحرب أو انفجار يحدث بسبب لغم أو آية مواد حربية فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المقاول والمهندس لاعتماده من الهيئة ، ويجوز للمقاول تقديم طلب زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه والبت فيه من قبل الهيئة.

ثانياً: المقاول مسؤول عن المحافظة على سلامة وحماية المراافق الموجودة بالطريق سوا، كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو مياه أو صرف أو أي خطوط مراافق أخرى تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المقاول التسبيق اللازم مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات.

ويكون المقاول مسؤولاً عن كافة الخسائر والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تنفيذ للأعمال أو صيانتها بدون تنسيق مسبق مع الجهات المختصة والمهندسين.

المادة رقم ١٨: (التأمين على المشروع)

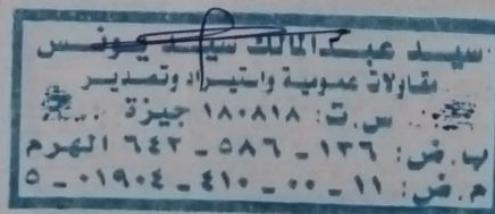
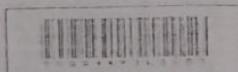
أولاً: بما لا يعارض مع ما ورد بأى من مستدات العقد فعلى المقاول تأمين وتعويض المالك ضد جميع ما يستجد من خسارة أو ضرر بخلاف المخاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص عليها بالمادة رقم (١٢) بهذه الشروط، ويشمل ذلك الأعمال المنجزة والمؤقتة والتجهيزات والمواد والمعدات المستخدمة من قبل المقاول ومقاولي الباطن بما لا يقل عن القيمة الكلية لإعادة الوضع إلى أصله بما هي ذلك تكاليف البدم وإزالة الانقضاض والأجور المهنية والربح. ويجب أن يكون هذا التأمين سارياً اعتباراً من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكمال الأعمال ليؤمن فعليه الهيئة أية خسارة أو ضرر يشكل المقاول مسؤولاً عنها أو ناجم عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الإسلام النهائي.

ثانياً: على المقاول إستئجار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير على المقاول إستئجار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتي قد تحدث لأى من مهندسي المالك أو المقاول وتكون ناتجة من جراء تنفيذ الأعمال

موضع العقد

يجدر بالذكر أن المقاول يقبل بالالتزام على المشروع والتأمين ضد انحوادث لمטרف الأول خلال ثلاثون يوماً من تاريخ توقيع العقد على أن يبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة و حتى الإسلام الابتدائي للعملية ، و يتم عمليات التأمين حسب كل احتداب وثائق التأمين المطبقة ، فإنه يحق للهيئة أن لا تقوم بصرف أول مستخلص جاري للمقاول إلا بعد تقديمها له للثبات الوقائع وتوقيع غرامات تعادل قيمة بوليصة التأمين عن الفترة التي لم يستلمها التأمين .

على المقاول المسند إليه العملية تقديم تأمين نهائي قدره (٧٪) عند توقيع العقد .



الشروط العامة

المادة رقم ١٩: (الأثار والأشياء ذات القيمة وغيرها)

جميع الأثار والبقايا المتحجرة أو العملات أو الأشياء ذات القيمة أو الأهمية الأثرية أو المنشآت وغيرها من البقايا أو الأشياء ذات الأهمية الجيولوجية أو الأثرية التي تكتشف في الموقع يجب وضعيها تحت رعاية وتصريف المالك أو الجهة الرسمية المسئولة.

ويجب على المقاول أن يتخذ التدابير اللازمة لمنع مستخدمي المقاول أو آخرين غيرهم من أن يقوموا بإزالة أو الإضرار بأى من هذه المكتشفات. وعلى المقاول عند اكتشافه أيًا من هذه الإكتشافات إخطار المهندس فوراً وتكون تحت مسؤولية حراسة المقاول حتى يتم استلامها من الجهة المعنية. وإذا عانى المقاول تأخيراً أو تكبلاً نكبة نتيجة امتناله تلك التعليمات، فعلى المقاول أن يقوم بإخطار المهندس بذلك كتابة وعلى المهندس أن يرفع الأمر إلى المالك لاتخاذ اللازم نحو البت بحق المقاول في أي تعويض زمني أو مادي مقابل هذا التأخير وبدون إلزام على المالك.

المادة رقم ٢٠: (استخدام العمال)

المقاول مسئول عن اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة من أجل استخدام ومعاملة العمال في حدود ما ينص عليه قانون العمل والعمال وقانون التأميمات الاجتماعية وغيرها من القوانين، كما يتلزم المقاول بتوفير وسائل النقل والرعاية الصحية والمبيت المناسب إذا تطلب الأمر ذلك وكافة أمور السلامة المهنية الازمة أثناء تنفيذ الأعمال. كذلك على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات المناسبة للحيلولة دون وقوع أي تصرف خارج عن القانون أو إثارة الشغب أو سلوك غير منظم يتسبب فيه أو يقوم به عماله وذلك من أجل الحفاظ على سلامة وحماية الأشخاص والممتلكات المجاورة للعملية.

ويكون المقاول مسؤولاً عن الامتثال الكامل لقوانين العمل والتأميمات الاجتماعية والضرائب والإحتياطات والشروط الازمة لحماية العمال ضد الإصابات وأمراض الهيئة. وتكون الأسعار المدرجة في هذا العقد شاملة لتغطي كل الإحتياطات والشروط لهذه القوانين. وعلى المقاول أن يتقدم في الأوقات التي يحددها المهندس أو ممثله كششاً تفصيلاً يبين فيه أسماء جميع موظفيه وعماله وأى معلومات يطلبها المهندس أو ممثله المتعلقة بالعمال أو بمعدات التنفيذ.

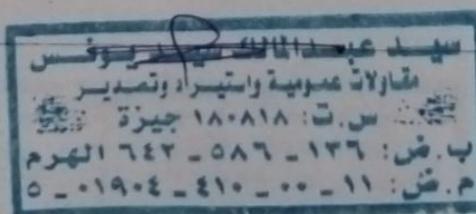
المادة رقم ٢١: المواد وأصول الصناعة

يجب أن تكون كافة المواد وأصول الصناعة من الأنواع المطابقة للمواصفات المحددة بمستويات العقد والمطلوبة لتعليمات المهندس ويجب أن تخضع من وقت لآخر لآلية اختبارات قد يرى المهندس إجراؤها في مكان صنع تلك المواد أو في الموقع أو في جميع تلك الأماكن أو في أي مكان آخر. ولا يعنى فحص الأعمال في موقعها أو الورش أو المصانع التي يتم تنفيذها بها من قبل المهندس بأى حال المقاول من مسؤولية في التأكد من صلاحيتها.

خطة ضمان الجودة: على المقاول تطبيق خطة ضمان الجودة المقدمة منه والمعتمدة من قبل المهندس للتأكد من الالتزام بكل التفاصيل المحددة في التعاقد. هذا وإن يعذر المقاول بتحقيق كافة الإجراءات والمستندات التي تتضمن خطة ضمان الجودة من أي من واجبه أو مستوى بيته. ويقوم المقاول بتقديم كافة الإجراءات والمستندات التي تتضمن خطة ضمان الجودة إلى المهندس قبل بدء أي مرحلة من مراحل التنفيذ. ويحق للمهندس التفتيش على أي جزء من الخطة وطلب تنفيذ أي اجراء تقتضي الحاجة له.

لحص المواد: يجب الالتزام بمقدار استعمال مواد أو أدوات قبل تقديم عينات وإعتماد استعمالها بالموقع. وعلى المقاول أن يرفض عرض أي مواد أو أدوات لا يمكن اعتماد استعمالها من قبل المهندس. ويمكن في أي وقت تحويل المقاول والأدوات التي استلمها إلى تقييد الأعمال الثابت بطلب من المهندس. ويتحمل المقاول أية تكاليف لرسوم الفحوصات بما في ذلك مطالعاتها إلى أداء من أعباء الإنتشار على أن يتم إجرائها في الأماكن التالية:

- محل الموقف



الحال الجسر التراقي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط العامة

- المعامل المركبة للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري في حالة عدم امكان اجراء الشخص بمحظوظ الموقع او كمراجعة لمعلم الموقع وتعد المعامل المركبة بالهيئة هي المرجع الوحيد لاختبارات توكيد الجودة.

- اية جهة اخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة يحددها المهندس وذلك في حال عدم امكان الشخص في المعامل المركبة الهيئة اذا اقتضت الحاجة إلى ذلك.

وتعتبر نتائج مثل هذه الفحوصات المعملية نهائية وملزمة لطريق العقد. واذا قصر المقاول في اجراء الفحوصات المعملية المطلوبة ستقوم الهيئة بإجراء هذه الفحوصات وتحصم النفقات كاملا مضافا إليها ٢٥ % كمحاسبات إدارية لصالح الهيئة.

المادة رقم ٢٢ : (حق الدخول للموقع)

للمالك او المهندس او لاي شخص مغول من قبلهما الحق في جميع الاوقات الدخول إلى الموقع ومراقبة الاعمال والى جميع الورش والأماكن التي يجري فيها اعداد العمل او يتم فيها الحصول على المواد والآلات اللازمة للأعمال. وعلى المقاول أن يقدم جميع التسهيلات والمساعدة الازمة لمارسة هذا الحق.

المادة رقم ٢٣ : (فحص العمل قبل تنفيطيه بأعمال أخرى تالية)

أولاً : لا يجوز تنفيط اي عمل او جبه عن النظر بدون موافقة المهندس او ممثله. وعلى المقاول ان يتبع النرصة الازمة للمهندس او لممثله لفحص وقياس اي عمل سبجي تنفيط او جبه عن النظر، وعلى المقاول عندما يكون مثل هذا العمل جاهز للشخص ان يقدم الى المهندس او ممثله إشعارا خطيا بذلك للحصول لفحص وقياس الاعمال الا إذا اعتبر المهندس او ممثله هذا الأمر غير ضروري ويتم بإبلاغ المقاول بذلك.

ثانياً : على المقاول ان يكشف عن اي جزء او أجزاء من الاعمال او ان يعمل فتحات فيها او خلالها حسبما يأمر المهندس بذلك من وقت لآخر. وعلى المقاول ان يعيد هذا الجزء او تلك الأجزاء الى وضعها السابق على نحو يرضي به المهندس.

المادة رقم ٢٤ : (إزالة الأعمال والمواد المخالفة للعقد)

للمالك او المهندس أثناء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطيا من وقت لآخر بما يلي:

إزالة آية مواد من الموقع يرى المهندس إنها ليست موافقة للعقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر المشار إليه.

- الاستعاضة عن تلك المواد بمواد صالحة ومناسبة.

- إزالة أي عمل واعادة تنفيذه بصورة سليمة إذا رأى المهندس أن هذا العمل مخالف للعقد سواء من حيث المواد او من حيث أصول الصناعة. وذلك بالرغم من أي اختبار سابق للعمل المذكور وبالرغم من سبق صرف أي جزء من تكاليفه.

وفي حال تقصير المقاول في تنفيذ أمر المهندس رغم ثبوت مخالفة المواد او الاعمال بنتائج التجارب المعملية يحق للمالك أن يستخدم أشخاصاً آخرين وأن يدفع لهم الأجر الازمة لتنفيذ الأمر المشار إليه، على أن يتحمل المقاول جميع النفقات التي سترتب على ذلك أو تتعلق به. ويحق للمالك أن يرجع بذلك النفقات مضافا إليها ٢٥ % على المقاول أو أن يخصمها من آية مبالغ مستحقة الدفع أو قد تصبح مستحقة الدفع له.

المادة رقم ٢٥ : (إيقاف العمل)

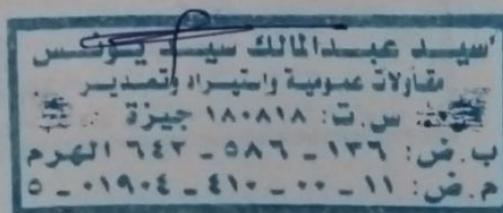
يجب على المقاول اذا لزم الأمر وبناء على أمر خطبي من المهندس وبعد موافقة المالك أن يوقف سير الاعمال او اي جزء منها لمدة محددة او بطريقة يعتبرها المالك ضرورية لسلامة العمل. وعلى المقاول اثناء فترة الإيقاف أن يقوم بحماية العمل وضمان سيره وتطوره الذي يراه المهندس ضروري. ولا يتحمل المالك النكبات الناجمة عن الإيقاف

البنية العامة للطرق والكباري

ولا يتحمل مدة إذا كان الإيقاف بسبب يرجع للقاول اما في حالة إيقاف الاعمال لأسباب ترجع إلى المهندس او المالك فتتم دراسة طلب المقاول في المدة، ~~حيثما~~ في إيقافه تضاف إلى مدة تتميد الأسس الأصلية إذا كانت هناك عيوب على أساساته أو جزئياته التي تؤدي إلى تأخير المشروع ويعتبر فراره انتهاية بهاته في هذا الخصوص.

المادة رقم ٢٦ : (بدء وانتهاء الاعمال)

يجب على المقاول ان يبدأ بالاعمال فور سلمه الموقع س Kirby او جزئيا وعليه ان يقوم بها بالرسنة الواجبة وبدون تأخير والاسهام من تسييدها وفقا للعدد المحدد ببرنامج العمل المعتمد من الهيئة. وتحت تسيير اي تهديد لوفت



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط العامة

الإيهام من الأعمال يحق للمهندس الأخذ في الحساب تأثير الأعمال التي تم حدتها أو استخدامها بناء على أي أمر قائم باصداره وتم اعتماده من الهيئة ، كلما يحق للمهندس الأخذ في الاعتبار مدد توقيف الأعمال نتيجة سوء الأحوال الجوية المستمرة في الأمطار الغزيرة والشبورة الكثيفة والسيول وغيرها من الظروف القاهرة وذلك كله بناء على تقرير هلى للاعتماد من السلطة المختصة.

المادة رقم ٢٧ : (استلام الموقع وحياته)

أولاً : باستثناء ما قد ينص عليه العقد بخصوص تحديد أجزاء الموقع التي سسلم للمقاول من وقت لآخر والترتيب الذي سسلمه بموجب هذه الأجزاء ومع التنفيذ بأي مطلب وارد بالعقد بالنسبة للتوقيت الذي سيجري بموجبه تنفيذ الأعمال يقوم المالك بتسلیم الموقع للمقاول كلياً أو جزئياً مع أمر المهندس الخطي باليديه في الأعمال وفقاً لنطاق العقد المشار إليه في المادة رقم ٥ من هذه الشروط ووفقاً للبرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ١٢ من هذه الشروط . وفي حالة إسلام الموقع جزئياً فعلى المقاول برمجة أعماله وتديل برنامجه الزمني بحيث يتم البدء بالأعمال في الأجزاء المسلمة له أو بمقتضى الإقتراحات المناسبة التي يقوم ب تقديمها إلى المهندس وتقبل منه بموجب إشعار خطى .

وعلى المالك وحسب تقدم سير العمل أن يقوم بتسلیم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يتمكن المقاول من الإستمرار في تنفيذ الأعمال وإنجازها في الوقت المناسب سواء كان ذلك وفقاً للبرنامج الزمني أو وفقاً للإقتراحات المقدمة من قبل المقاول ويعتمدتها المهندس .

ثانياً : باستثناء ما ينص على خلافه تكون حدود الموقع وفقاً لما هو مبين في مخططات العقد، وإذا احتاج المقاول لأعماله المتعلقة بالمشروع إلى أرض تتجاوز حدود الموقع فعليه أن يحصل عليها على نفسه الخاصة .

ثالثاً : على المقاول أن يجهز على نفسه الخاصة سياجات مؤقتة مناسبة للموقع أو جزء منه عندما يكون ذلك ضرورياً لسلامة العمال أو الجمهور أو مستخدمي الطريق أو عندما يكون ذلك ضرورياً لحماية الأعمال .

رابعاً : تعتبر أجزاء الموقع المسلمة للمقاول في حياته لحين إتمام كافة الأعمال موضوع هذا العقد، ويكون المقاول مسؤولاً عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ واصلاح كافة الأضرار الناجمة عن عدم اتخاذها كافة الاحتياطات وعوامل السلامة الازلية لتأمين حركة المرور عليها أثناء التنفيذ .

المادة رقم ٢٨ : (غرامات التأخير والأضرار الناجمة عنه)

في حال تأخر المقاول عن إتمام العمل وتسليميه في المواعيد المحددة بشرط العقد يتم تطبيق غرامات التأخير طبقاً للقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ . كما لا يتم صرف فروق اسعار عن اي اعمال تأخر المقاول في تنفيذها طبقاً للبرنامج الزمني للمشروع . هذا ويتحمل المقاول آناب ومصاريف جهاز الإشراف على تنفيذ المشروع خلال فترة حضور المقاول للفراغة . وتحسب هذه الآثار على أساس ما يقضى به عقد المهندس مع الهيئة وتعديلاته .

ويكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الهيئة . وللهيئة الحق في سحب العمل من المقاول ووضع اليه على الموقع في الحالات الآتية :

أ - إذا تأخر المقاول عن البدء في العمل أو أظهر بطلان في سيره أو وفته كلياً لدرجة يرى بها المالك أنه لا يمكن معه إتمام العمل في المدة المحددة لإنهائه .

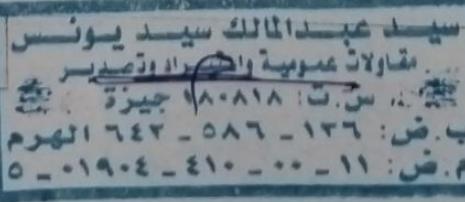
ب - إذا انسحب المقاول من العمل أو تخلى عنه أو تركه أو تارى عنه أو تعاقب تغبيه من الباطن بدون إذن خطى سابق من صاحب العمل .

ج - إذا أخل المقاول بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يصلاح ذلك رغم انتخاه خمسة عشر يوماً على اخطاره مكتوبة بإجراء هذا الإصلاح .

د - إذا احتفظ المقاول بأى سعر افالسه أو إذا ثبت إسارة أو صدر أمر بوضعه تحت الحراسة او إذا كان

البيان التالي مكتوب وملحق بالجهاز

ويكون سبب ذلك من المقاول بالخطار كقوله دون حاجة لاتخاذ أية إجراءات قضائية أو خلافها .
البيان التالي إذا توافرت أحد الجوازات المفترض عنها عليه أن يجير على المؤذن والآلات الموجدة بالموقع
الذى يحتج اليه في المثلية لوالدته أو يدفع أي مبلغ مقابل ذلك للمقاول أو غيره ودون أن يتحقق مسللاً عن أي ذلك أو
تضرر يلحق بهما من جراء هذا الاستعمال مما يحق للمالك أن يمس الأعمال المبنية بالأمر المباشر إلى شركة
أخرى موس صفات الأسعار والمتطلبات وان يرجع على المقاول بجميع المكاسب من خاتر او اضرار من جراء



اعمال الجسر المترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط العامة

سبع العمل وإذا لم يكفل الضمان النهائي لتفعيل تلك المخسائر والأضرار فيجب على المقاول أن يدفع لصاحب العمل بناء على طلبه مقدار الفرق المترتب بدءة المقاول ويتحقق لصاحب العمل في حال امتناع المقاول عن دفع هذا الفرق رغم اختصاره كتابة ان يبيع تلك المواد والمعدات والآلات المحجوزة كما يحق له اتخاذ كافة الاجراءات اللازمة لاستيفاء حقه قبل المقاول.

المادة رقم ٢٩: (الإسلام الابتدائي والنهايى والحساب الختامى)

الإسلام الابتدائى :

عند إسلام الأعمال يقوم المالك والمهندس أو من ينوب عنهما بمعاينة الأعمال واستلامها استلاماً ابتدائياً بحضور المقاول أو مندوبيه المفوض وبحرر محضر عن عملية الإسلام الابتدائى من عدة نسخ حسب الحاجة ويسلم المقاول نسخة منه ، هذا ويتم توفير محملات المشروع حتى تاريخ استكمال جميع اجراءات الإسلام الابتدائى.

وإذا كان الإسلام قد تم بدون حضور المقاول رغم اختصاره كتابياً يتم إثبات الغياب في المحضر، وإذا ثبت من المعاينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبار تاريخ إشعار المقاول للمالك بإستعداده للإسلام موعداً لإتمام إنجاز العمل وبدء فترة الضمان. وإذا ظهر من المعاينة أن الأعمال لم تتفز على الوجه الأكمل فيثبت ذلك في المحضر ويزجل الإسلام لحين إتمام الأعمال المطلوب تفديتها أو إصلاحها وبخطير المقاول بذلك. تقوم لجنة الإسلام الابتدائى بتقييم النتائج العملية لعينات الماخوذة بمعرفتها وكذلك الاختبارات التي تمت أثناء التنفيذ وفقاً للكود المصرى ويتم الالتزام بما جاء في تقرير اللجنة المعتمد من السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة بتاريخ ٢٠١٦/٥/٢٢ بخصوص تقييم الاعمال الخرسانية لمستلزمات الطرق .

الحساب الختامى : بعد إسلام الأعمال استلاماً ابتدائياً وقيام المقاول بتقديم ما يفيد سداده ما يستحق من تأميمات يتم تسوية الحساب الختامي. يتمون المالك بصرف النسبة الموجلة من قيمة جميع الأعمال التي تمت فعلاً وبخصم من هذه القيمة ما يكون قد بقى من المبالغ التي سبق صرفها للمقاول على الحساب أو آية مبالغ أخرى مستحقة عليه.

- يتم صرف المستخلص الختامي بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات العملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ تقديم المعاينة .

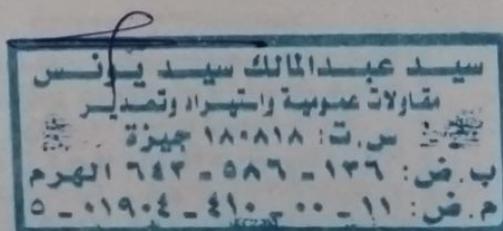
الإسلام النهائي : قبل إنتهاء فترة الضمان بوقت مناسب، يتمون المقاول بإرسال إشعاراً خطرياً إلى المالك أو من يمثله وإلى المهندس لتحديد موعداً للمعاينة تميدها للإسلام النهائي. ومنى تأثرت هذه المعاينة عن مطابقة الأعمال لشروطه والمواصفات يتم إسلامها نهائياً بعوجب محضر يقوم المالك أو من ينوب عنه والمهندس أو من ينوب عنه بتحريره من عدة نسخ حسب الحاجة ويجرى التوقيع عليه من قبل الطرفين أو من ينوب عنهما ويعطى للمقاول نسخة منه.

وإذا ظهر من المعاينة وجود نقص أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولو لم يتضمنه محضر الإسلام الابتدائى يزجل الإسلام النهائي وتتم بذلك فترة الضمان لحين إسلامها النقص أو إصلاح العيب أو الخلل من قبل المقاول خلال مدة معقولة تحددها اللجنة . فإذا إنتهت المدة دون أن يتفز المقاول الإصلاحات المطلوبة للمالك حق اجراء الإصلاحات الازمة على نفقة المقاول وتحت مسؤوليته وبخصم قيمتها حسب التكالفة الفعلية مضافة إليها ٢٥ % مصاريفات إدارية لصالح الهيئة من الضمان المقدم من المقاول لحين التنفيذ.

- عند إسلام الأعمال استلاماً نهائياً بعد إنتهاء فترة الضمان وتقديم المقاول المحضر الرسمي المثبت لمالك بغيره المالك بالأفراج عن نسب الضمان المتقدم من المقاول والخاص بالتأمين النهائي.

المادة رقم ٣٠: فترة الضمان واصلاح العيوب

مدة فترة الضمان سنتان واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإسلام الابتدائى للأعمال وحتى الإسلام النهائي. وعسى المقاول أن يشوه بتنفيذ أي أعمال إصلاح أو تغيير أو إعادة إنشاء أو ترميم ما يظهر من عيوب حسبما يطلب منه أو يهدى إليه المالك في حالة تغير الحال أو بعد الإسلام النهائي . وسلع المقاول بعد إنتهاء فترة الضمان أو يتأخر وقت تسليمها أو ينجز العمل للمالك وإن يكون هذا الإسلام وهي بحاله من الجيدة والإنسان يرجوها بها المالك ولا ينذر عن الحال التي كتلت عليه عند بدء صرفة الحسان .



أعمال الجسر الترابي لمشروع المطار الكهربائي السريع

الشروط العامة

وفي حال اخفاق المقاول عن القيام بأى من الاعمال المبينة في هذه المادة والمطلوبة من قبل المالك أو المهندس المالك الحق في تفيد هذا العمل بغيره أو بواسطة مقاولين آخرين، ويستقطع من المقاول تكاليف العمل المذكور، وله أن يخصمها من المبالغ مستحقة الدفع للمقاول أو التي قد تصبح مستحقة الدفع له فيما بعد من هذه العملية أو أية عمليات أخرى لدى الهيئة أو الجهات الحكومية الأخرى، علاوة على ٢٥ % مصاريف إدارية.

المادة رقم ٣١ : (التعديلات والإضافات والإلغاءات)

أولاً : يقوم المقاول بتنفيذ أي تغيير في الأعمال فور استلامه تعليمات بذلك التغيير من المهندس واعتقاده من الهيئة.

ثانياً : للمهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود الصالحيات المخولة له اجراء أي تغيير في شكل أو نوع أو كمية الأعمال أو أي جزء منها مما قد يراه مناسباً. على لا يؤدي هذا إلى تغيير في محل العقد أو تجاوز الحدود المنصوص عليها بالعقد وفي حال موافقة الهيئة على تجاوز الكميات الفعلية لأى بند الحدود المنصوص عليها بالعقد فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند المحدد بالعقد مهما بلغت تلك الكميات إلا في حال تطلب التغيير استحداث بنود لا يوجد مثيل لها بقائمة الكميات العقد فيتم الاتفاق على سعرها بين الهيئة والمهندس والمقاول بعد أن يقدم المقاول تحليل تفصيلي للفئات والأسعار مدعم بمستندات مزيدة شاملة التكاليف المباشرة للعملة والمواد والمنشآت وغيرها من مصاريف إدارية وارباح بالطريقة التي يطلبها المهندس وتعتبر قنوات وأسعار العقد هي الأساس في التقييم والتناوض تطبيقاً لنصر المادة رقم (٤٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

ثالثاً : على المقاول أن لا يجري أي تغيير من التغييرات المشار إليها بدون أمر كتابي صادر من المهندس ومعتمد من الهيئة.

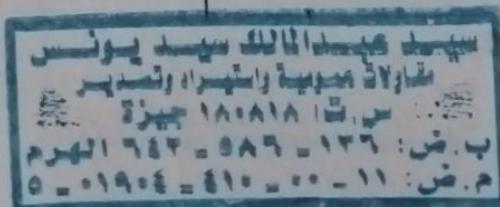
المادة رقم ٣٢ : (المعدات والأعمال المؤقتة والمواد)

أولاً : تعتبر المعدات والأعمال المؤقتة والمواد التي قام المقاول بتقديمها وجلبها للموقع مخصصة كلياً لإنشاء واتمام الأعمال بهذا العقد وحدها دون غيرها. ولا يحق للمقاول بدون موافقة كتابية من المهندس ومعتمد من المالك أن ينقلها أو ينقل جزءاً منها من الموقع إلا إذا كان النقل من مكان إلى آخر في الموقع ذاته. ولا يسوع للمهندس الإمتياز عن إعطاء الموافقة الكتابية لغير سبب معقول، ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة المعدات التي ستستخدم في هذا النادرة والتصريح باستخدامها.

ثانياً : على المقاول بعد إنجاز الأعمال أن ينقل من الموقع جميع ما ذكر من معدات الإنشاء والأعمال المؤقتة المتبقية وكل المواد غير المستعملة والتي قام بجلبها وتظيف الموقع.

إن هذه المعدات والآلات يجب أن تكون جاهزة بموقع العمل ومعدة لتنفيذ الأعمال حسب برنامج العمل المعتمد، وإذا ثبت أن أي جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بمعدة أو آلة أخرى معتمدة تقوم بذات العمل وبنفس الشروط، وإذا تخل了 المقاول عن ذلك يحق للمهندس اتخاذ الاجراءات التي يراها مناسبة بما في ذلك إستئجار معدات لاستكمال العمل وتحمل كامل قيمة هذه الإجراءات من مستحقات المقاول مضافاً إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

كفاية المعدات والمواد : يجب على المقاول تقديم الحد الأدنى من المعدات المطلوب توفيرها للعمل بالمشروع بالحالة النجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد، ومحلوب من المقاول تحديد تواريخ وصولها للموقع ضمن البرنامج الزمني التفصيلي المطلوب تقديمها طبقاً للمادة رقم (١٦) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطة عمله، وللمالك حق تطبيق الفرامات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تخلف المقاول عن توفير هذه المعدات بالعدد والجودة المطلوبة **وإذا لم يتم ذلك** في مستندات العقد في الموارد المحددة دون اعتراض من المقاول ولا يعفى تحت الفرامات المذكورة من مسؤولياته أو من الفرامات الأخرى المذكورة في مستندات العقد عند تأخير المقاول . والمقاول مطالب عن دوافعه كل المعدات وتحمّل ما لم يرده ذكره منها وهذا لاحتياجات ومتطلبات العمل **وإذا لم يتم ذلك** لا يتحمل المقاول المالية والإدارية وبذلك لا يكتفى بانتظام .



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط العامة

وتكون معدات البناء والمأوى والاسمالي الموقته ومعدات النقل و كافة الأشياء من أي نوع المزمع استخدامها في تنفيذ الأعمال طبقاً لنوعيه والسرعة والقدرة والكمية وبالتصميم والبناء والتغليف المحددين في التعاقد أو اللازمة لتنفيذ بنود العمل وفقاً لأصول الصناعة .
ويكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة وحماية كافة الأعمال والمأوى وأى أشياء أخرى قام بtorideha إلى الموقع ولحين انتهاء العقد، ولن يقوم المقاول بنقل هذه الأشياء إلى خارج الموقع بدون الحصول على موافقة المهندس المسئولة.

المادة رقم ٢٢ : (تقييم الأسعار)

تقوم الهيئة بالتشيك مع المهندس والمقاول بتحديد قيمة أي بنود يلزم استخدامها نتيجة آية مستجدات لم تكن منظورة عند إصدار مستندات العطاء بما يتواافق مع رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ . ويجرى تقييم مثل هذا العمل الإضافي من قبل الهيئة والمهندس ومن ثم يتم تحديد الأسعار العادلة لذلك من خلال التفاوض مع المقاول وتحديد المدة المطلوبة لتنفيذها.

ومن أجل تقييم المهندس للثبات والأسعار المناسبة عند طلب ذلك منه سيقدم المقاول للمهندس تحليل تفصيلي للثبات والأسعار مدعوم بمستندات مؤيدة شاملة التكاليف المباشرة للعملة والمأوى والمعدات وغيرهم وبالطريقة التي يطلبها المهندس كما سيشمل التحليل التفصيلي آية تكاليف أخرى كالصاريف الإدارية والأرباح .

المادة رقم ٢٤ : (الكميات)

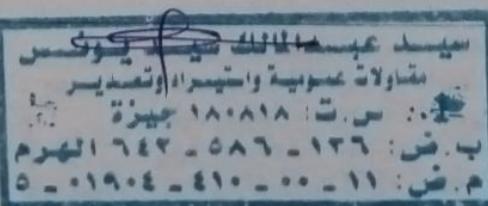
حيث أن هذا العقد مبنياً على أساس الكمية المعاد قياسها فتعتبر الكمية المذكورة بقائمة الكميات هي كميات تقديرية . وسوف تتم معاشرة المقاول على أساس الكميات الفعلية التي يتم تنفيذها ووفقاً لثبات السعر المحدد لكل بند من بنود الأعمال الموصفة بمستندات بالزيادة أو النقصان وعلى المقاول تنفيذ الكميات الفعلية المطلوبة التي يحددها المهندس وتوافق عليها الهيئة فيما بلغت تلك الكميات دون مخاوفة أو زيادة في سعر البند المحدد بالعقد تطبقاً لنصر المادة رقم (٤٦) لاحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨

المادة رقم ٣٥ : (طريقة القياس)

يجرى قياس الأعمال واقع للمخططات المعتمدة وحسب طريقة القياس المحددة بالمواصفات الفنية وفقاً للمنفذ فعلياً على الطبيعة ما لم يرد نص صريح على خلاف ذلك في أيها من مستندات العقد .
وللمهندسين الحق في أي وقت من الأوقات أن يتحقق عن طريق القياس وأن يقرر بمقتضاه قيمة العمل الذي تم إنجازه . وإذا أراد المهندس قياس أي جزء من الأعمال فعلى المقاول إرسال شخصاً مفوضاً للإشراف على المهنـدـس أو معيـلهـ في إجراء تلك القياسـات وعليـهـ أن يقدم إـنـ المـهـنـدـسـ أوـ مـعـيـلهـ جـمـيـعـ المـعـلـومـاتـ التيـ يـطـلـبـهاـ منهـ أيـ منهاـ .

المادة رقم ٣٦ : شهادات الدفع الجارية (المستخلصات)

- ١- يجوز للهيئة ان تصرف للمقاول دفعة مقدمة على الحساب لاتتجاوز عشرة في المائة (١٠٪) من قيمة العقد بعد توقيعه مقابل ضمان يشكي بنفسه المبلغ وتستوثي بالشخص من مستحقات المقاول بنفس النسبة .
- ٢- تقوم الهيئة بصرف إستحقاقات المقاول وفق ما يتم إنجازه من أعمال مقبولة فيها ومستوفاة بالحساب الجاري وحسب المستخلصات التي يصادق عليها المهندس ويتم الصرف تطبيقاً لنص المادة رقم (٤٦) لاحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ على ان يتم صرف المستخلصات بنظام الدفع الإلكتروني وعلى الشركة او المقاول التي يرسل عليها العطاء تقدم رقم الحساب الخاتم بها والذى سيتـبعـ التـعـادـلـ بينـ المـطـلـقـ عـنـ الـكـيفـ الـجـاتـ .
حالـ التـوـجـعـ المـتـدـمـدـ منـ الـهـيـةـ يـرـجـعـ بـالـتـحـصـيلـ الـبـالـغـ الـقـىـرـ يـرـىـ المـقاـولـ نـسـخـةـ مـسـتـحـقـةـ لـهـ وـمـصـحـوـنـاـ
بـالـمـسـنـدـاتـ الـمـلـيـلـةـ وـالـكـيـفـ الـجـاتـ .
الـادـارـةـ الـحـسـنـ الـمـهـنـدـسـ وـالـدـلـلـ الـلـوـجـيـاتـ الـمـعـلـمـةـ .
ويـشـرـعـ لـلـمـهـنـدـسـ وـالـكـيـفـ الـجـاتـ قـيـمةـ آىـ مـسـتـحـقـاتـ جـارـيـةـ قـامـ بـاسـارـهـ المـقاـولـ وـتـحـصـيـصـ اوـ خـمـ
- فيـ آىـ منـ الـأـشـمـالـ اـتـىـ قـامـ المـقاـولـ بـتـشـيـخـهـ وـلـمـ يـتـبـلـهـ المـهـنـدـسـ وـذـكـلـ كـلـ بـعـدـ موـافـقـةـ قـطـاعـ التـفـيـذـ وـالـسـاقـطـ وـاعـتـصـادـ السـلـطـةـ الـمـخـتـصـةـ .



أعمال الجسر الترادي لمشروع المطار الكهربائي السريع

الشروط العامة

- ويكون للهيئة سلطة الحجز أو التعليمة أو المخسم حسب الحالة من قيمة أي مستخلص جاري أيضاً إذا رأى أن المقاول لا يقوم بأي من مسؤولياته التالية التي تتحمّلها ولا تقتصر على:
- استكمال التجهيزات الموقعة بما في ذلك مكاتب وانتقلات المهندس ومعمل انواع وتأمين الكوادر الفنية.
 - التقصير في مداد التزامات العمال أو مقاولي الباطن.
 - تقديم رسومات الورشة والعينات وغيرها وقتها ما هو مطلوب بوثائق العقد.
 - تقديم أو إعادة تحديد البرنامج الزمني للتنفيذ شاملاً جداول التوريدات وجداول التدفقات النقدية طبقاً للمادة رقم ١٢ من هذه الشروط.
 - تقديم التقارير الشهرية أو ملحقاتها.
 - الالتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة.
 - تقديم أو تجديد وثائق التأمين.
 - التقيد بأنظمة السلامة والمرور أثناء التنفيذ.
 - تصرف للشركة التي يرسو عليها العطاء قيمة رسوم المكاتب والموزعين المحددة بلائحة الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.

المادة ٢٧ : (شهادات الدفع لتعويضات فروق الأسعار)

يتم تعديل العقد طبقاً للمادة رقم (١٨٢) القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات رفعاً أو خفضاً بالنسبة للبنود المتغيرة أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقديه من تاريخ فتح المطارات الفنية أو الأسناد المباشر بحسب الأحوال . مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليه الطرفان وذلك للعقود التي تكون مدة تنفيذها ستة أشهر فأكثر على أن يقوم المقاول في عطاءه بتعديل المعاملات التي تمثل أوزان عناصر التكاليف للبنود الخاصة للتعديل وهي : الاسمنت - حديد - السولار وتبين اللائحة التنفيذية للقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات الضوابط والإجراءات المتبعة في هذا الشأن ومعدلة تغير الأسعار وأشتراطات تطبيقها

علي المقاول تحديد معاملات عناصر التكاليف القابلة للتعديل وهي الاسمنت وحديد والسوالر فقط ضمن عرضة الفني من واقع نشرة الارقام التقىيسية للاسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء او غيره من الجهات الأخرى المحايدة . وعلى المقاول أيضاً تقديم نشرة الاسعار المذكورة عاليه في نهاية كل ثلاثة أشهر من بدء التنفيذ.

يحاسب المقاول على التعديل في الاسعار رفعاً أو خفضاً بالنسبة للبنود المتغيرة أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقديه من تاريخ فتح المطارات الفنية أو الأسناد المباشر مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليه الطرفان على أن يقوم المقاول بتعديل معاملات عناصر التكاليف لكل من العناصر الخاصة للتعديل خلال مدة تنفيذ العملية وطبقاً للبرنامج الزمني المقدم من المقاول مع عطاؤه الفني .

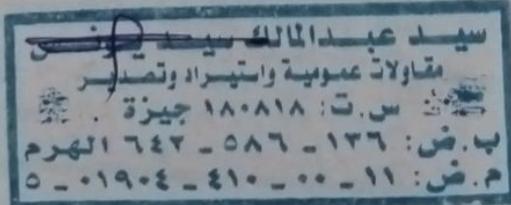
في حالة عدم التزام المقاول بتقديم قائمة الاسعار المذكورة بابنده السابق او عدم التزامه بتقديم معاملات عناصر التكاليف ضمن المطرود الذي يتم استبعاد العطاء.

يحاسب المقاول على فروق الاسعار رفعاً او خفضاً خلال ستين يوماً على الاكثر من تاريخ تقديم المطالبة يتم خلالها مراجعة وصرف تلك الفروق ويعتبر اصحاب اولوية المتقاضي في ترتيب عطائه وذلك بعد تطبيق ذات المعادلة على باقي العناصر الأخرى

المادة ٢٨ : (المستولون عن إصلاح العيوب)

يجري تكتون الاعطال في مسارات المقاول بالحالة التي تطلبها العقد عند تاريخ انتخاء فترة الإخلاء باعتبار

كل العمل المطلوب لاصلاح العيوب او المضر وفقاً لما قد يخطر به من قبل المالك او نيابة عنه وإذا احترق المقاول في اسلام اي سـ او خلل خلال فترة الصيانـ سار ذلك او من يبيه تحديد تاريخ يتم فيه اصلاح العيوب او الخلل ويجب اعطاء المقاول احتساباً معتولاً بهـ التاريخ.



اعمال انجمسر المترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط العامة

وإذا أخفق المقاول في إصلاح العيب أو الخلل عند هذا التاريخ، وكان هذا الإصلاح واجب التنفيذ على نفقة المقاول، جاز للمالك إصلاح العيب أو الخلل على حساب المقاول وأن يخصم تكاليفه من المبالغ المستحقة الدفع لمقاول مضاف إليها ٢٥٪ مصاريف إدارية.

المادة رقم ٣٩: (المواد البيتمينية والسوالر)

في حال وجود نقص في منتجات المواد البيتمينية والسوالر فإنه يجوز للطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المعاونة في تدبير تلك الاحتياجات بالقدر اللازم لإنجاز أعمال العقد في موعدها المحدد وفي حال قبول الطرف الأول وقيامه بتدبير تلك الاحتياجات للطرف الثاني بقدر امكانيات الطرف الأول فإن الطرف الثاني يتلزم بما يلي :

١. يقوم الطرف الثاني بسحب المواد البيتمينية والسوالر بموجب كتاب معتمد من الطرف الأول إلى الهيئة المصرية العامة للبتروlier أو شركاتها التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الكميات التي يحتاجها العمل فعلياً ويقوم الطرف الأول بمعطاقنة مسحوبات الطرف الثاني

بالكميات التي يتم تنفيذها فعلياً على الطبيعة وفي حال وجود أي تجاوز من الطرف الثاني بسحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل فإن الطرف الثاني يتحمل وحده أيامه مادية يحددها الطرف الأول أو قانونية تترتب على سحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل المنوكل إليه بموجب هذا العقد

٢. أن يسدد الطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يخصم الطرف الأول من مستحقات الطرف الثاني قيمة مسحوباته من المواد البيتمينية والسوالر متىماً التي يقوم الطرف الأول بدفعها إلى الهيئة المصرية

العامة للبتروlier وشركاتها التابعة أو أي جهة يحددها الطرف الأول وتشمل قيمة تلك المبالغ أيامه مصروفات نقل أو أيامه مادية وقعت على الطرف الأول لقاء تدبير تلك الاحتياجات ويتحمل النطرف الثاني مسؤولية عدم سحب الكميات التي طلبها الطرف الأول لصالحه من المواد البيتمينية والسوالر.

٣. إضافة إلى ما ينص عليه هذا العقد واحتراطاته من غرامات تأخير وجزاءات تقع على الطرف الثاني فإنه يتتحمل الطرف الثاني أيامه مادية أو قانونية تترتب على تأخر تنفيذ أعمال العقد بسبب يكون ناتج عن تقاعسه في سحب المواد البيتمينية والسوالر الالزامية لإنجاز أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرنامج الزمني المعتمد من الطرف الأول . و في كل الاحوال فإن الطرف الثاني مسؤول مسؤولية كاملة عن تدبير كافة احتياجاته و التنفيذ في الموعد المحدد و البرنامج الزمني و الالتزام بعدة العقد.

المادة رقم ٤٠: (الضرائب والرسوم)

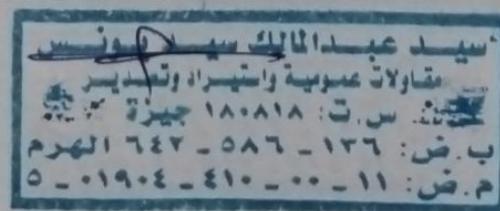
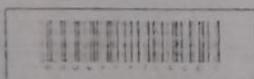
يلتزم المقاول بسداد جميع الضرائب والرسوم بما فيها ضريبة القيمة المضافة وذلك طبقاً للقوانين السارية في الدولة، ويجب عليه وتحت مسؤوليته أن يقوم بتسديدها في أجلها المحدد ومتاديرها المستحقة للجهة صاحبة الاختصاص.

المادة رقم ٤١: (تسجيل بيانات المقاول)

على المقاول (الشركة المقفلة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه www.Etenders.Gov.eg

المادة رقم ٤٢: (مدة سريان العطاء)

تكون مدة سريان العطاء ٩٠ يوماً من تاريخ فض المطاراتيف النهائية .



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
المواصفات الفنية

المواصفات الفنية

أولاً : أحكام عامة

١. الأكواب والمواصفات

كما ورد بالشروط العامة فسوف تتدل الأعمال الواردة بهذا العقد وفقاً لهذه المواصفات والإصدارات الأخيرة من الأكواب والمواصفات التالية والتي سيكون المقاول مسؤولاً عن تأمين نسخة أصلية كاملة من آخر إصدار منها للمهندس قبل بدء العمل مع اعتبار أن المرجعية للأكواب تكتون في حدود المواصفات.

- الكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية، والكود المصري لميكانيكا التربة وتحصيم وتنفيذ الأساسات، والكود المصري لتحقيم وتنفيذ المنشآت الخرسانية (آخر إصدار).

- المواصفات القياسية الصادرة عن الهيئة العامة للطرق والسكك الحديدية والنقل البري (٩ مجلد)

- المواصفات القياسية المصرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة).

- مواصفات الجمعية الأمريكية للطرق والنقل (AASHTO).

- أية أكواب أو مواصفات أخرى ورد ذكرها في هذه المواصفات وفي أي من الأكواب والمواصفات المذكورة عاليه.

٢. الأسعار:

يعتبر سعر العقد شاملأ لجميع أعمال تجهيزات الموقع بما فيها الإقامة ومكاتب الإشراف وأجهزة الاتصال السلكية واللاسلكية والتحويلات والتنظيمات الدورية وكافة الأعمال المزفقة وأعمال الدعاية وأعمال المنشآت للمشروع والأعمال المساحية والتصميمات وجميع المواد والعملاء والمستعمرات والأدوات والمهام وكافة التسويقات اللاحزة لحماية الخدمات القائمة وإستصدار التصاريح والموافقات من الجهات الأمنية والجهات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات اللاحزة لتنفيذ الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل وكذلك صيانتها والحفاظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفترة الضمان وإلى أن يتم الاستلام النهائي للمشروع بالكامل كما يشمل سعر العقد كل ما ذكر بالي من مستدات العقد أنه على نفقة المقاول.

كما يتضمن سعر العقد كافة أنواع التأمينات والتغطيات والضرائب بما في ذلك الضريبة المضافة المفروضة لمثل هذه النوعية من المشروعات.

٣. الإضافات والحدف والتعديلات في العمل:

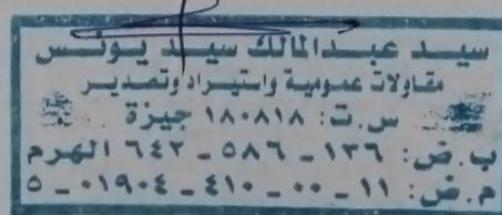
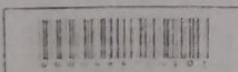
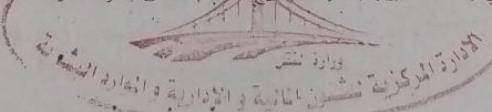
يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم المهندس المشرف معلومات أو رسومات إضافية لرسومات التعاقد وذلك لإيضاح تفاصيل معينة من العمل، ويجب مراجعتها واعتمادها من الهيئة وتعتبر هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية المعتمدة من الهيئة لها قوة رسومات التعاقد ذاته، وتحتفظ الهيئة بحقها - وبما يتنق مع شروط التعاقد - في إجراء أي تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص في الحكيمات وتفصيلات في تفاصيل الإنفاق بما في ذلك التغييرات في ميل الطريق أو الإنشاءات أو تغيير اتجاه أحدهما أو كليهما على الوجه الذي يعتبر لازماً أو مرغوباً فيه، وهذه الزيادات أو التغييرات لا تبطل العقد ولا تغنى من الضمان ويلتزم المقاول بقبول العمل بعد تغييره كما لو كان جزءاً من العقد الأصلي دون الرجوع على الهيئة بأية تعويضات.

٤. إزالة العائق والإنشاءات والتخلص منها:

على المقاول بعد التسييق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جميع الآبنية أو المرافق أو المنشآت خاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو إعادة بنائها مع نقل المخلفات إلى الأماكن التي تحددها الهيئة ويتم الإتفاق على أسعار البنود المستحدثة في حالة عدم وجودها بالتعاقد والقائمة الموحدة عن إزالة أو ترحيل تلك العائق بين المهندس والمقاول والهيئة.

٥. التخطيط النهائي

عند إنجاز العمل وقبل أن يتم القبول والدفع النهائي (الاستلام الابتدائي) يتم المقاول على نفقة الخاصة بتهذيب الميل وتحليل الطريق والمتسلقات المزدورة التي تنشأ عن تنفيذ العمل من جميع الأنقاض والمواد الزائدة والأعمال الشكلية المزفقة والمباني والمعابر ويجب ترك جميع أقسام العمل بأكملها في حالة صرقة لائقة وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع المواصفات الفنية

٢. صلاحيات المهندس.

ناتجهما لما ورد بال المادة رقم (٢) من الشرحوط العامة فإن المهندس بوصفه ممثل المالك يقرر جميع المسائل التي قد تنشأ حول نوعية وقبول المواد المستخدمة والعمل المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التي تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتقديم العند من جانب المقاول بصورة مقبولة.

٧. التعدد بالمواصفات والرسومات:

- المقاول مسؤول عن مراجعة التصميمات الهندسية (قطاع طول - مستطيل افقي) بكمال تفاصيلها وعلى حسابه ولهيّة المراجعة والاعتماد عليه تعين الكوادر الذئبة المتخصصة لذلك وإبلاغ المهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتفى بها في الرسومات أثناء التنفيذ.

على المقاول القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد في موقع الكباري والممرات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات. وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات في الموقع والعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الانتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكباري قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكباري.

على المقاول استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية المطلوبة ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعة والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

في حالة ما إذا وجد المهندس أن المواد أو العمل المنجز الذي استعملت فيه هذه المواد غير مطابقة للرسومات والمواصفات وأنها أدت إلى عمل غير مقبول فعندها يجب إزالة العمل وإبدالها أو تصحيحها من قبل المقاول وعلى نفقته.

٨- تعاون المقاول:

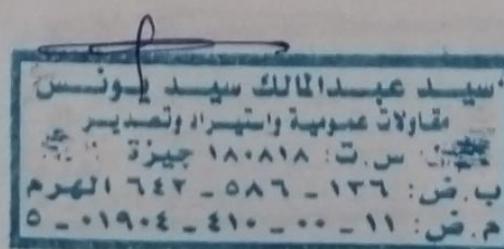
من أجل تسيير جهود العمل أو المقاولين المعتمدين مع جهود المهندس وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل في تاريخ مبكر يجب على المقاول قبل بدء العمل في أي مرحلة التشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقيد لإنجاز هذه المرحلة ضمن البرنامج العام المعتمد للتنفيذ.

٩٠. رسارات الاتشاء والخطوط والمناسيب

على المقاول إنشاء نقاط ثابتة حول المشروع محددة المسوب والموقع على أن يتم ربطها بالشبكات المساحية (الأفقية - الرأسية) الحديثة الموحدة المتاحة لدى الهيئة المصرية العامة للمساحة وإنشاء وثبتت روبيرات ميزانية مؤقتة (التي يحددها المهندس وممثل الهيئة) وعليه تقديم كروكي بهذه النقاط المرجعية للمهندس للإعتماد من الهيئة ، وعليه بالإشتراك مع المهندس في إعداد الميزانيات الابتدائية والرفع المساحي لأجزاء المسار بالمسافات التي يقررها المهندس لضمان تعطيله مناطق التعرجات. والمقاول مسئول عن تحديد وتخطيط محور الطريق وعليه مراجعة جميع اللوحات التصميمية واعتمادها من الهيئة او من تكاليف الهيئة . وعليه بتشكيل القطاعات الطولية والعرضية الابتدائية وتحديد زوايا الانحراف الموضعية بالمستطيل الأفقي وتحديد المعنينات الأفقية والارتفاعات التصميمية .

ويتم وضع المتضويب التخصصي وتوسيع العمل على قطاعات عرضية وفقاً للقطاع المنذوب على مساحات مناسبة يقررها المهندس ، وسوف تمثل هذه التخلعات الأساس لحساب كثبات الأعمال الترابية وطبقات الرصف ، ويتم اعتماد هذه القطاعات والميزانية الشبئية من المهندس وممثل الهيئة قبل البدء في التنفيذ ، ويتم الاحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه البيانات في سجلات موقعة ومحقمة مع المهندس . والخالق ملزم بتغيير مهندس المساحة والفنين اللازمين لذلك طوال مدة التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية والبرامج (Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والكتابية اللازمة .

وعلى الناول إسلام الروبيات عن الاستئثار المعمم بحضور المهندس وممثل الهيئة وعلى المقاول استكمال وضع الروبيات وتحديث الخطوط والميول ومناسبة الموقع الطولية المتالية للمحور ونقاذه الربط وقتاً للتحقق طلعة العام للفحص والإحداثيات المعطاء لإنشاء الصنادل والعلاءات والإشادات والمخالفات التي يراها ضرورية، وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من ملاحظاته الوقع مع جميع المعلومات السابقة في خطوط والميول والمسابيب، وهذه الروبيات والعلامات تشتمل على مواقع الموقع التي يعتقد بها ملحوظات المخالفة في المكان المحمي ضرورية ويقوم بالأعمال المطلوبة.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

المواصفات الفنية

ولا يجوز القيام بأى عمل قبل التسبيق وموافقة المهندس على خطة المقاول لثبت هذه الروبرات، ويكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة على جميع الروبرات والعلامات وفى حالة العبث بها فعلى المقاول أن يعيد إنشاءها وتثبيتها على نفقته الخاصة.

١٠. التفاوت المسموح به فى أعمال الإنشاءات والترافرسات

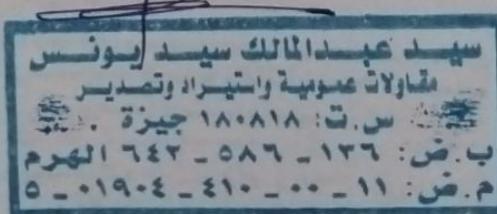
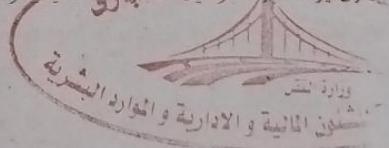
ما لم يتم النص على توصيف مغاير لذلك فإن نسب التفاوت المسموح بها ستكون كالتالى:

- فرق الراسية فى خطوط الشاغول لا يزيد عن ٢ مم للحانط أو انعمود يارتفاع ٣ متراً ولا يحتسب الفرق تراكعياً فى الحوائط التي ترتفع عن ٣ أمتار.
- فروقات الزوايا لا تزيد عن ± 10 ثانية.
- الفروقات فى الخطوط المستقيمة لا تزيد عن ١ مم لكل ٢ متراً.
- فروقات قفل الترافرس للمناسيب لا تزيد عن $\pm 127K$ حيث K هي محيط الترافرس المسافة بالكيلو متراً، وفرق الإحداثيات لا يزيد عن ± 200 م.

١١. تحديد وختام مصادر المواد

على المقاول تقديم عينات من المواد المزمع استخدامها للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفي حالة توافر مواد محلية بالموقع طبيعية ناتج هزازات وتقى بالمواصفات الفنية والخصائص الهندسية المطلوبة يمكن للمقاول تقديم العينات من تلك المواد المتاحة بالموقع للهيئة لإجراء الاختبارات الالزمة عليها وتقيمها وللهيئة الحق في الموافقة من عدمه دون اعتراف المقاول ، ويتحمل المقاول تكاليف إجراء الاختبارات أو التحاليل المطلوبة على هذه العينات طبقاً للمواصفات ، وتجرى على جميع المواد الإختبارات التي يقرها المهندس ، ويتمأخذ العينات لإجراء الاختبارات بحضور المهندس وطبقاً للطرق القياسية ، وترتخد العينات عادة من المواد الموردة للموقع ، وإذا رأى المهندس لأسباب عملية أو فنية أن ترخذ العينات من مصادر التوريد فلا يمنع هذا من حق الهيئة في رفض أية مواد يتم تقديمها إلى الموقع وت تكون غير مطابقة للمواصفات ، وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التي سيتم استخدامها قبل البدء في تنفيذ الأعمال بوقت كافٍ وبكمية مناسبة بما يسمح بإجراء الاختبارات الالزمة عليها وتشمل فئات وأسعار بنود الأعمال المختلفة تكاليف إجراء هذه الاختبارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الاختبارات الآتية كحد أدنى على مواد الرصف المزمع استخدامها:

- تحديد العلاقة بين نسبة الرطوبة والكتافة للتربة (تجربة بروكتور) وتحديد أفضل محتوى للمياه والمقابل لأقصى كثافة وكذلك لمواد طبقة التأسيس والأساس.
 - تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) لميادين التربة المدموكة في الموقع ومواد الأساس.
 - التحليل المنخل للركام المستخدم في طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية.
 - تحديد نسبة التآكل للمواد الحادة (لوس أنجلوس) المستخدمة في الأساس والطبقات الأسفلتية والبلاطات الخرسانية وكافة الاختبارات الأساسية الأخرى كالدرج والوزن النوعي والإنتصاف .. الخ.
 - تصميم الخلطة الأسفلتية لطبقات الرابطة والسطحية حسب ما سيجري ذكره في هذه المواصفات.
 - عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من خلاطات أسفلتية وخرسانية وموازين وسدادات مسامحة .. الخ
- يجب تقديم نتائج هذه الاختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بعدة كافية لاعتمادها من المهندس قبل البدء في تنفيذ الأعمال لتحديد صلاحية المواد وإقرار نسبة الخلط والدمك وإعطاء التعليمات الخاصة بالتشغيل والتي يتم تحديدها على ضوء نتائج الاختبارات على القطاع التجريبي خارج أو داخل مناطق العمل بالطريق وبطولة لا يقل عن ١٠٠ م. وعلى المقاول التحقق من العمليات الإفتراضية لطبقات الرصف المزجوجة بالرسومات، علماً بأن جميع هذه الاختبارات يجب أن تتم في معمل الموضع أو في أحد المعامل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى نفقة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز معمل الموضع بعد وكتابته بمقدار وتحمير القطاع التجريبي محمل على بنود العقد. وللمهندس الحق في إجراء أي اختبارات أخرى يرى أنها لازمة لتوافق المعايير وتحقيقها وذلك على نفقة المقاول.



سaeed abd al-malik sayed younes
مسؤولية عامة واستيراد وتصدير
م. س. ت: ١٨٠٨١٨ جيزة .
ب. ص: ١٣٦ - ٥٨٦ - ٦٤٢ الهرم
م. ص: ١١ - ٤١٠ - ٤٠٤ - ٥ - ٠٩٠٤

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
المواصفات الفنية

١٢. الصيانة خلال الإنشاء

على المقاول الحفاظ على الموقع وكافة مستلزماته والذي اصبح في حوزته بموجب محضر استلام الموقع وكذلك صيانة كافية للأعمال الناجمة خلال فترة الإنشاء وحتى الإسلام النهائي للمشروع، ويجب إجراء هذه الصيانة بمعدات وأيدي عاملة كافية بهدف المحافظة على العمل المنجز من طرق وانشاءات في حالة مرضية في جميع الأوقات
جميع تكاليف أعمال الصيانة خلال الإنشاء وقبل قبول المشروع يجب أن تدخل في أسعار وحدات العطاء بشأن بنود الدفع المختلفة في جدول الحكميات ولن يدفع إلى المقاول أي مبلغ إضافي عن هذه الأعمال.

١٣. لوحات المشروع

خلال أسبوعين من تاريخ أمر الإسناد على المقاول إعداد وتبييت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايةه بالإضافة المعابر والمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندسين والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مزودة في حال رأت الهيئة ضرورة لذلك بلوحة إلكترونية للعد التنازلي للأيام المتبقية وكافة البيانات الأخرى وفقاً لتصميم الإعلان الذي ستقوم بإعداده وزارة النقل والمطلوب الحصول عليه من الهيئة قبل التصنيع، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يتلزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس.

١٤. المعدات

على المقاول تقديم كشف بائعادات والألات المملوكة للشركة مبيناً به:

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ.
- كفاءة المعدة وستة الصنع وحالتها الراهنة.
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأبعادها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول.

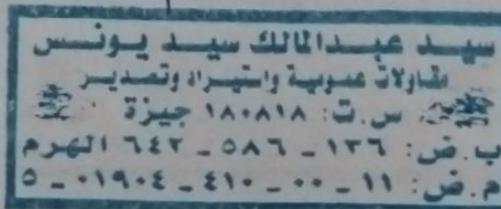
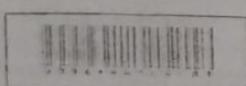
وعلى المقاول استبعاد أي معدة فوراً من موقع العمل يرى جهاز الإشراف بالهيئة أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

١٥. أعمال السلامة والأمان أثناء التنفيذ

في مناطق التقاطعات والمواقع التي يتم التعامل فيها مع طرق مفتوحة للمرور يجب على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات الأمنية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يتلزم بكل التدابير الصادرة من الجهات الأمنية المختصة.
وعلى المقاول الالتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوقاية والسلامة أثناء التنفيذ والمنصوص عليها في الشروط الخاصة ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ويجب أن توافق العلامات المرورية بالعدد المطلوب لدى المقاول كحد أدنى وفقاً للنماذج القياسية المعتمدة ويجب على المقاول أن يضع في جميع الأحوال الحواجز واللافتات والإشارات الخصوصية والأضواء الملاعبة التي تكفل عدم وقوع حوادث لمستخدمي الطريق أو آخر المركبات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترن للاعتماد من المهندس وجهاز المرور المختص دون أي مسؤولية على الهيئة ، وعليه وضع سياج حول الحفر للسلامة وعلى أن تزود التوائم بأشعار حمراء نهاراً وتكون الأسيجة والإتارة التلية عبارة عن أضواء كهربائية فردية صفراء في صور وذلك لبيان أماكن الحفر والأماكن الأخرى الخطيرة التي فيه تشوين مواد وذلك أثناء الليل من الغروب وحتى صباح اليوم التالي.

كما يتم وضع إشارة "عمل يشغلون" على حامل ثلاثي قابل للتطبيق بمواقع العمل مختلفة وتثبيت سياج حماية مع لوحات تحذير مدهونة بالأحمر والأبيض تحذيرية غرف التفتيش المفتوحة، كذلك يتم استخدام أضواء صفراء متقطعة (وميضية) بحيث تبين الحواجز المستخدمة لإرشاد السير في المطرق المغلقة جزئياً وذلك على درجات بحيث توجه السير بسهولة وبمسافات تدريجية، ويجب أن تضاء هذه الحواجز أثناء الليل بضوء آخر عادي مع أضواء وميضية على جانب خط السير وذلك للتبيه، ويجب أن يوضع الضوء بشكل يظهر الحواجز دون استعمال ضوء السيارة كما يجب أن تضاء حواجز المرور المستخدمة في إشلاق الطريق باللون الأحمر.

إذا كان هناك قطع طريق قائم عمودي على اتجاه السير فيجب أن يتم على مرحلتين (نصفين) لتجنب إيقاف حركة المرور،
فإن تم تعميم قطع الطريق على اتجاهه فيجب التبديل وبالاتفاق مع المهندس وجهاز المرور المختص إنشاء طريق مزقت صالح للسير
والسير على خطه، قطع الطريق، وعند تبديل الأوقات اردد حركة المرور، أما في المناطق التي تشتت فيها حركة المرور فيتم تكميل حلال الليل.



ویرا نسخہ
سلسلہ اداریہ و اداریہ و اداریہ
Page 1 of 16

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

المواصفات الفنية

وعلى المقاول أن يضع في جميع الأحوال الآسيجة واللاقات والإشارات الضوئية والأضواء المكافحة التي تكفل عدم وقوع حرواث أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المدخل المفترض للإعتماد من جهاز الإشراف وجهات المرور المختلفة دون أي مسؤولية على الهيئة ، وعلى المقاول أن يعيد الحالة لأصلها باسرع وقت ممكناً بعد الانتهاء من الأعمال.

١٦. المسؤولية عن المرافق والخدمات

المقاول مسؤول مسؤولية كاملة عن كافة الأعمال الموجودة بمنطقة العملية وحماية المرافق وخطوط الخدمات في الواقع التي تكون فيه عملياته قريبة من هذه المرافق وعلى نفقة، ويشمل ذلك خدمات القوات المسلحة أو خطوط الباتن أو الطاقة الكهربائية (الكابلات) أو المياه أو الموارد المائية التابعة لوزارة الري أو أية مرافق أخرى قد يزدلي الإضرار بها إلى تكبد الكثير من النفق أو الخسارة أو الإزعاج، ولا يجوز بهذه العمل إلا بعد إجراء جميع الترتيبات اللازمة لإذناتها أو حمايتها أو ترحيلها وفقاً لمواصفات الجهة صاحبة الخدمة وموافقة المهندس.

وعلى المقاول التنسيق وبتهيئة من الهيئة والتعاون مع أصحاب آية خطوط مراقب قائمة (آرضية أو هوائية أو مياه أو بترول أو غاز... الخ) للحصول على التصاريح الالزمة في عمليات إزالتها أو ترحيلها أو إعادة ترتيبها من أجل سير هذه العمليات بصورة مقبولة والتقليل من الإزدحام في أعمال إعادة الترتيب إلى أدنى حد والobil دون حدوث أي توقف في الخدمات التي تزدريها هذه المرافق وكذلك الترتيبات مع مديرية المساحة لاستكمال أعمال نزع الملكية، ويقتصر دور الهيئة على إصدار خطابات التوجيه لهذه الجهات. وتتكليف التحريل أو الإزالة أو إعادة إنشاء المرافق أو المنشآت تكون على نفقة الهيئة مالم يكن المقاول متسبياً في اتلاف أي من تلك المرافق أو المنشآت.

وفي حالة توقف خدمات المرافق نتيجة لكسر طارئ أو نتيجة إنكشافها أو زوال ركائزها، فعلى المقاول أن يبادر بإبلاغ الجهة المختصة والتعاون معها في إعادة الخدمة، وفي حالة توقف خدمات أحد المرافق العامة الضرورية فيجب أن تظل أعمال الإصلاح متواصلة وعلى نفقة المقاول حتى إعادة الخدمة.

١٧. حماية الممتلكات القائمة والمواقع الطبيعية

المقاول مسؤول مسؤولية كاملة عن المحافظة على الممتلكات والمواقع الطبيعية وإعادتها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع الممتلكات العامة والخاصة وعليه أن يحفظ بكل عنابة - من العث أو الضرر - جميع علامات حدود الأراضي وعلامات حدود الأملك إلى أن يشاهدها المهندس أو يأخذ علماً ب موقعها، ولا يجوز لمقاول رفعها من أماكنها حتى يأخذ تعليمات بذلك.

ويكون المقاول مسؤولاً مسؤولية كاملة عن كل ضرر أو أى يحصل للممتلكات من أي صفة كانت في أثناء تنفيذ العمل من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في كثينة أو طريقة تنفيذ العمل أو في أي وقت بسبب أي عيب في العمل أو المواد، ولا يعنى من هذه المسؤلية إلا بعد إنجاز المشروع وقبله.

عند حدوث أي ضرر أو أى بالممتلكات العامة أو الخاصة بسبب أو من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذه من قبل المقاول، فعلى المقاول أن يقوم وعلى نفقة الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالة مماثلة أو معادلة لتلك التي كانت عليها قبل إلحاق ذلك الضرر أو الأذى بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بنائها من جديد، أو أن يعرض صاحبها عن هذا الضرر أو الأذى بصورة مقبولة.

١٨. التجهيزات الموقعة

هيما يخص التجهيزات المرفوعة الخاصة بالمقاول وتجهيزات المكاتب الخاصة بمعمل المقاول والمهندس وجهازه المشرف ومعمل الموقع وتجهيزاته والمركبات فيتم الرجوع فيها إلى البند الخاص بها في الشروط الخاصة من مستندات العقد.

١٩. تقديم المقاول للإعتماد من الهيئة

تتضمن التقييمات كافة المعامرات الخاصة ببنود المواد ورسومات الورشة التفصيلية وأية أعمال تصميمية (إن وجد) بما في ذلك الحسابات التصميمية ومتطلبات اعداد الرسومات حسب المتفق وأدلة التشغيل لأية آجهزة مزودة والعينات ونتائج الإختبارات والتقارير التقنية والدوريات والصور وأفلام توثيق الخامسة بتوثيق المشروع لمراحل العمل المختلفة وشهادات الضمان وباقي معلومات العارض والبيانات الأخرى التي تطلبها الهيئة في إتمام إجراءات التفتيش.

وعلى المقاول تقديم المعاينات المتفق عليها إلى الهيئة قبل البدء في العمل تتمثل بهذه على حد ويشمل

المعدات والإجهزة ووحدات الحوك ونماذج الأجزاء

المكونات، والمواد الخام، والإبارات، والمواد الخام

Page 5 of 16

سید عبدالمالک سید یونس
مقاولات عمومية واستيراد وتصدير
ج.ت: ١٨٠٨١٨ - ٥٨٦ - ٦٢٣ - ٥٠١٩٠٤ - ٤١٠ - ٠٠٠
ب. ف: ١٣٦ - ٥٨٦ - ٦٢٣ - ٥٠١٩٠٤ - ٤١٠ - ٠٠٠
م. ف: ١١ - ٥٠١٩٠٤ - ٤١٠ - ٠٠٠

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

المواصفات الفنية

تقديم كافة التفصيمات بالعدد المطلوب معتمدة ومحفوظة من المقاول على ان تحكمن مصاحبة لذمادج التسلیم الموقّع عليها من قبل المهندس وعلى المقاول خلال ٢٠ (عشرين يوماً) من بدء العمل إعداد قائمة بهذه التفصيمات وهو شيكها والتي يجب أن تتفق مع البرنامج العام للتنفيذ.

٢٠. رسومات الورشة التفصيلية

على المقاول توفير مكتب فني استشاري مع فريق فني متخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لبيان الأبعاد والتقا صisel التنفيذية لعمارة العمل المختلفة بالطريق والأعمال الصناعية والإنشاءات وتقا صisel قوالب الإنشاء وتقديمها للمهندس للمراجعة والإعتماد وفقاً للمواقيع التي يتم تحديدها في برنامج العمل المفصل أخذًا في الإعتبار فترات المراجعة. ويقوم المقاول بتقديم عدد ٢ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والإعتماد، والذي يدوره يقوم بالمراجعة خلال ١٠ يوماً من تاريخ إسلام هذه الرسومات، وفي حالة إعادة الرسومات مؤشرًا عليها بالرفض أو التصحيف فعلى المقاول خلال ٥ أيام عمل التصحيف اللازم وإعادة تسليمها للإعتماد، وعلى المقاول إظهار تاريخ التسلیم الأصلي وتاريخ إعادة المراجعة من قبل المهندس وذلك بخطاب إعادة التسلیم.

وفي حال تم إعادة هذه الرسومات مؤشرًا عليها (بالقبول) أو (القبول مع استيفاء الملاحظات) فيمكن للمقاول العمل بموجبهما مع استيفاء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحيف الرسومات ومن ثم تقديم ٢ نسخ من الرسومات النهائية المصححة هنا ولا تتعتبر مراجعة المهندس المقاول من مستوى عن أي خطأ أو حذف أو اختلاف يرد برسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود به مستدات العقد، كما يتتحمل المقاول مسؤولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة الرسومات للتصحيف.

٢١. المعدات والمأود المشوونة بالموقع

جميع المعدات والمأود المشونة والأدوات والمهام المخزنة والأكشاك المؤقتة وإنتاج الخلطات وغيرها الموجودة بموقع العمل أو المستخدمة في المشروع وتمأخذ موافقة عليها يجب إستعمالها كلها في الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أي جزء منها إلى الخارج بعيداً عن موقع العمل بدون تصريح كتابي من المهندس.

٢٢. ملكية التصميمات الهندسية:

يعود إلى الهيئة حق الانتفاع والملكية الحصرية لكل التصميمات واللوحات التي يتم إعدادها نصالح المشروع ويطير على المقاول أو استشاريه استخدام أي جزء من التصميمات أو اللوحات الخاصة بالمشروع لمشاريع أخرى إلا بموافقة كتابية من الهيئة.

ثانية: المواصفات الفنية لأعمال الجسر

باب الأول الأعمال الأولية

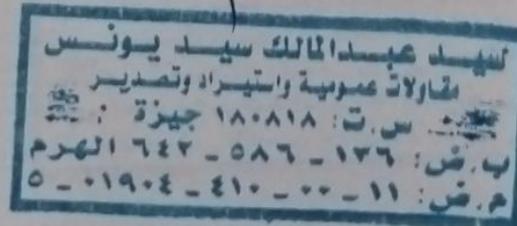
تتضمن الأعمال الأولية الأعمال المطلوبة لتجهيز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكاتب المؤقتة للمقاول والمهندس وإنشاء وتجهيز الورش والمخازن وتركيب الخلطات وتزويد الموقع بكافة التجهيزات وأخلاء موقع التنفيذ من آية عوائق وتحجيم للخدمات القائمة والمتاثرة بأعمال التنفيذ وإزالة الموجودات وعمل كافة التسييرات الازمة بهذا الخصوص مع أصحاب الخدمات والجهات المعنية والتسيير مع الجهات الأمنية والمرور لاستئجار التساريح المتعلقة بإسلام الموقع والبدء في التنفيذ، كذلك تتضمن الأعمال الأولية تنظيف وتطهير التحويلات المؤقتة وتنفيذ الجسات التأكيدية وكل ما يلزم لبدء العمل دون عوائق، وفيما يلى توصيف العمل ومتطلبات الإنشاء وطريقة القياس والدفع لبنود الأعمال.

١. إعداد وتجهيز الموقع

* وصف العمل

تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذي يشمل إنشاء المحتسبات المدقعة لممثل المالك والمهندس والمقاول وإنشاء المخازن والورش ومعطيات الخط (الخرسانة والأسفلت) ونقل المعدات وإنشاء وتجهيز معلم الموقع وتأمين الإستراحة والمركبات بالتنسيق مع الوارد بالشروط الخاصة، وكذلك تسوية وتنسق المكان، والتزويد بالمياه والكهرباء والإلزامات والاتصالات السلكية واللاسلكية لإنفاذ أعمال البناء والإسهامات الأولية، وتأمين عدد إطفاء الحريق باستخدام طفريات لا تقل سعتها عن ٥,٤ كيلو متر مربع، المكاتب والمخازن بما يمكنه بارزة بالعدد وبالتوزيع الذي يعتمد المهندس.

١٦. إتمام تجهيز الادارية والهادفة



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع المواصفات الفنية

كما تتضمن أعمال التجهيز إعداد وثبت لافتات المشروع (عدد ٢) بالمواقع الموضحة بملحق هذا المجلد وتأمين الحراسة لمحفظة التجهيزات الموقعة والمعادن خلال فترة العمل وليلاً وتأمين وصيانت طرق مزقنة لزوم حرفة الدخول من وإلى مواقع العمل المختلفة وكذلك المكيانات المتاخمة للطريق والناس تأثر مداخلها بعمليات التشييد، وتأمين المركبات لإنقلات ممتنى المالك وأفراد جهاز الإشراف، وتأمين موقع لانتظار السيارات تكتون مظللة ولعدد سباع من السيارات كما هو محدد بالشروط الخاصة، والمقاول مسؤول عن الحصول على الأراضي اللازمة مثل هذه التجهيزات.

ويجب على المقاول خلال الفترة المحددة بالعقد إعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافة التجهيزات الموقعة والموقع المقترن لإعتماد من المهندس والهيئة قبل التنفيذ.

وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات لموقع خلال المدد المحددة بمستندات العقد. وبعد الانتهاء من الأعمال يجب إزالة مخططات الخلط وأية مبانٍ أو أسوار أو منشآت مؤقتة غير ضرورية لاستمرار بقائها بموضع العمل وفقاً مل براء المهندس ورد الشئ لأصله وإلاه طرف المقاول من صاحب الأرض المقام عليها التجهيزات، وتتولى ملكية كافة التجهيزات الموقعة للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسلیم المشروع إذا لم يذكر خلاف ذلك بالشروط الخاصة، وعلى أن تكون كافة التجهيزات التي تزول ملكيتها للهيئة بحالة ممتازة ويابعتماد المهندس والهيئة أو من ينوب عنها.

• القياس والدفع

لا يتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محملًا على باقي بنود المشروع.

١.٢. تطبيق وتحفيز مسار الطريق

• وصف العمل

يشتمل هذا العمل تنظيف وإزالة الحشائش والأشجار والجذور ورفع والتخلص من جميع النباتات الا شجار والمزروعات والمخلفات داخل حدود الطريق والطرق بمناطق التقاطعات ومواقع جلب المواد باستثناء الأشياء المقرر الإبقاء عليها أو رفعها وفقاً لأحكام البند الآخر من هذه المواصفات، ويجب على المقاول وقاية جميع النباتات والأشياء المقرر الإبقاء عليها وحمايتها من الضرر أو التشويه أثناء عمليات التنظيف والتطهير.

• متطلبات الإنشاء

على المقاول أن يضع حدود الإنشاء ويحدد المهندس المشرف جميع الأشجار وغيرها من الأشياء المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جذور الأشجار ويعمق حتى ٣٠ سم تحت سطح التسوية وكذلك كافة العوائق البارزة غير المقرر الإبقاء عليها أو تلك التي لم تشملها قوائم الحكميات يجب أن تزال أو تتقطع ويتم ردم الحفر الناتجة من افتلاع بقايا الجذوع والحمر التي ترتفع منها العوائق بمواد ردم ملائمة أو الرمل النظيف ودكها بمقدار لا تقل عن ٩٥% من اقصى كثافة جافة، مع ذكر المخلفات إلى المقالب العمومية دون أدنى مسؤولية على الهيئة.

بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السطح لاستقبال طبقات الردم التالية أو طبقات الأساس وفقاً للمناسبات التصميمية، وذلك من خلال حرق الطبلة العلوية (تجهيز الفرم) (سمكة لا تقل عن ٢٠ سم مع الرش والتسوية والدمك حتى نسبة ٩٥% من أقصى كثافة جافة واحداً في الإعتبار إجراء الاختبارات اللازمة واستبدال أي مواد غير ملائمة.

• القياس والدفع

• يتم المحاسبة منفصلاً.

باب الثاني للأعمال الترابية

١.٢. أعمال الحفر

• وصف العمل

هذا العمل يتكون من الحفر والتسوية بالطريق وبشمل حفر وإزالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أسفل الجسر مثل (رمل الحصى) - المواد ذات الحبيبة ٦٠ أو ٧٠ بحسب الأشتراك - المواد غير المستقرة التي لا يمكن دكها حتى المكثفة المحددة عند الحد الأدنى للمحتوى الرملوي - المواد الرطبة للحد الذي لا يمكن دكها والتي لا تنسج لها الأحوال الجوية بالجفاف مثل السبعة) ويتضمن حفر المجاري المائية ومواقيف الانتظار والتثبيطات والمداخل واستدارة الميول والمحاولات تحت السطح.

العامه لطريق و الكباري

Page 16 of 16

وزارة

الфинان

الهيئة

الإدارية

الإدارية

الإدارية

الإدارية

الإدارية

الإدارية

الإدارية

الإدارية

الإدارية

سيد عبد المطلب سيد يونس
مقاولات عمومية واستيراد وتصدير
س.ت: ١٨٠٨١٨ - ج. ٦٤٢ - ٥٨٦ - ١٢٦
ب. ف. ٥٠٠ - ٤١٠ - ١١ - ٥٠١٩٠٤
م. ف: ٥ - ٥٠١٩٠٤ - ٤١٠ - ٥٠٠ - ٥

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي المزدوج المواصفات الفنية

عندما لا تتحقق كemicيات المواد الملائمة الناتجة من الحفر بالطريق لأعمال الردم فإن الأمر يستدعي الحصول على مواد إضافية بالحفر في المثارب التي يرافق عليها المهندس ولا يستخدم أي مواد ناتجة من المثارب في إنشاء الجسر في أي قطاع إلى أن يتثنى بالحساب أن جميع مواد الحفر الناتج من القطاع بطول ٥٠٠ متر قد استخدمت في ردم الجسر ويمكن استبدال المثارب إذا وجد المهندس أن الحالة تقتضي باخذ إثيرة من توسيع مناطق الحفر.

* البدود:

- حفر في تربة عادية وهي جميع أنواع التربة عدا المتماسكة والصخر والسرير يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق.

- حفر في تربة متماسكة وهي التي يرى المهندس أنه لا يمكن حفرها باللودر ويمكن حفرها باستخدام البليدوزر والسرير يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق.

- حفر في تربة صخرية : وهو حفر المكثف الحجري بالطريق ذات حجم لا يقل عن متر مكعب ويرى المهندس أنه يمكن حفرها باستخدام جاك الحفار والسرير يشمل الحفر حتى عمق لا يقل عن ٢٥ سم أسفل طبقة التأسيس مع توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاؤل تتنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند.

- حفر الصخور وهو حفر طبقات الصخر من الترسيب الطبقي أو من الترسيب الكتلي المتماسك جيداً والذي يكتسب سلوك الصخر الصلب ويرى المهندس أنه لا يمكن رفعها إلا بأعمال النسف والسرير يشمل توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاؤل تتنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند.

ويستخدم المقاؤل ما يراه المهندس مناسباً من معدات ميكانيكية نوعاً وعددًا بالبنود المذكورة أعلاه للالتزام بالبرنامج الزمني للمشروع .

* القياس والدفع

يتم قياس وحساب هذا البند بالمترا المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسرير يشمل تهذيب الميل وتشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق والأكتاف والاختبارات وإزالة المخلفات ونواتج التسوية إلى المقابر العسومية وتسويين المواد الملائمة الصالحة للردم على جانبي القطاع.

٢٢ أعمال الردم

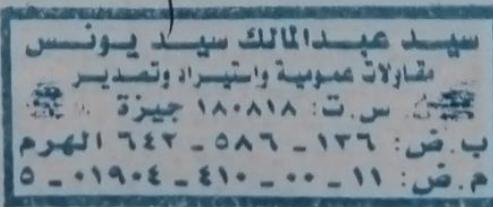
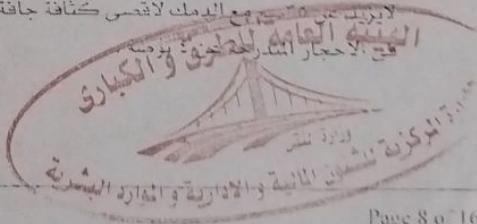
* وصف العمل

مصدر مواد الردم يكون من ناتج الحفر الصالح المشون بالطريق أو من المثارب المجاورة بعد اختبارها والتتأكد من جودتها وموافقتها المهندس على استخدامها في الردم، ويشمل هذا العمل تنفيذ أعمال الردم وتشكيل جسر الطريق والأكتاف باستخدام مواد ملائمة يوافق عليها المهندس قبل الاستخدام ويجب أن تكون هذه المواد نظيفة خالية من جذور الأشجار والأعشاب أو أي مواد ضارة ويتبع في اختبارها ودمكها المواصفات القياسية للمواد ويلزم أن تكون مواد الردم ذات تصنيف (١ - أ) أو (١ - ب) أو (٢ - أ) حسب تصنيف الأشتو.

تم أعمال الردم على طبقات كالتالي:

* بالنسبة للمتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطيان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مع الدملك لاقصى كثافة جافة لاتقل عن ٩٥٪ من اقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد اقصى حجم في الاحجار المدرجة عن ٣ بوصة.

* بالنسبة للردم بعد المتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطيان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مع الدملك لاقصى كثافة جافة لاتقل عن ٩٥٪ من اقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد اقصى حجم



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

المواصفات الفنية

ويجوز للمهيئة الموقحة على الفرش بسمك أكابر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجاري بالمعدات العملية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تتحقق كافية الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافية الإختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقعيًا.

بعد الوصول بالردم إلى المنسوب التصميمي أصل طبقة الأساس (bottom of base) يتم تسوية السطح النهائي حسب المتناسب والأبعاد الموضحة بالرسومات باستخدام معدات التسوية المثلثة، ويجب لا يترك السطح النهائي مدة تزيد عن ثلاثة أيام بدون تنظيفه بطبقة الأساس التالية.

أعمال ضبط الجودة للأعمال الردم: توحد عينات من طبقات الردم لاختبارها للتأكد من نسبة الترطوبية ودرجة الدملk وسمك الطبقة وذلك قبل مرور ٤٤ ساعة من إنتهاء عملية الدملk ، ويجب لا تزيد نسبة الرطوبية بأكثر من ٢% عن نسبة المياه الأصلية المقابلة لأقصى كثافة جافة، و الشروط المسموحة به في منسوب طبقة الردم النهائية لا يتعدى ± 3 سم مقاومة بالمنسوب التصميمي المحدد بالرسومات التنفيذية ولا يزيد عن ١٠٪ من مساحة الطبقة . ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠٪ ، كما يجب لا يتعدى الفرق بين منسوب اي نقطتين على سطح الجسر الترابي عن ± 15 سم . وفي حالة عدم مطابقة النتائج للمواصفات المطلوبة توحد عينات أخرى متقاربة لتحديد المنطقة المختلفة لعدة المواصفات والتي يجب على المقاول إعادة حرثها ودملتها.

إختبارات الجودة: يكون القيام بكافة الإختبارات المشار إليها في هذا البند من مسؤولية المقاول، ولا يتم حسابها كبند منفصل حيث تتضمن أسعار الوحدات تكالفة مثل هذه الإختبارات والتي يجب اجراؤها كلما تغيرت مصادر أو نوعية المواد المستخدمة، وتشتمل إختبارات الجودة على الآتي:

- التحليل المنخل للمواد الغليظة والرفيعة بالترية
- حدود Atterberg للجزء المار من منخل رقم ٤٠
- نسبة انار من منخل رقم ٢٠٠ .
- اختبار بركتور المعدل
- قياس الكثافة بالموقع بعد الدملk
- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا CBR
- أي إختبارات أخرى للتحكم في جودة العمل وكما يحددها المهندس المشرف
- وعلى أن يجرى قياس انكشافه بالموقع بعد الدملk و التدرج كل ١٥٠ متر مربع.
- القياس والدفع

يتم قياس وحساب هذا البند بالتر المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تحميل ونقل المواد إلى موقع الردم وأعمال الفرد والدملk وتهذيب الميلول والتسوية والإختبارات وإزالة نواتج التسوية إلى المطالب العمومية .

باب الثالث طبقات الأساس

٣-١ طبقة الأساس ناتج تكسير مكسرات

• وصف العمل

يشمل هذا العمل على نقل وتوريق وتنفيذ مواد طبقة أساس ناتج تكسير مكسرات من الأحجار الصلبة المتدروجة .

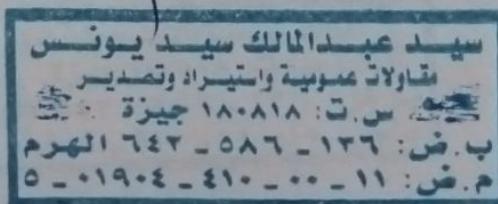
• المواد

يجب أن تكون المواد المستعملة لطبقة الأساس ناتج تكسير مكسرات (ونسبة الأوجه المكسورة لا تقل عن ٩٠٪) ويكون من قطع نظيفة قوية ذات زوايا حادة وخالية من الحجارة الاليمة أو المنشككة أو المواد العضوية أو غيرها من المواد الضارة، ويجب أن يتطابق الرشكام مع المتطلبات العامة للطريق والجسور.

• التفاصيل التفصيلى من المواد بالتفصيل المواد المحوسبة على المكثف لا تزيد عن ٥٪ من وزنها.

• لا يزيد الناشر المتسكك على جهاز لون المكثف بمقدار ٥٠٠ لغة عن نسبة ٧٠٪ .

• يجب أن تكون مواد طبقة الأساس ناتج تكسير مكسرات وتحل محل نواتج مواد محجرية بالموقع تتفق مع مواصفات مواد ناتج تكسير مكسرات تتفق مع معايير القياس والتعميم وذلك المواد بعد إجراء إختبارات لصلاحية



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

المواصفات الفنية

والتدرج والتأكد من تحقيقها الخصائص الهندسية الالازمة على أن يختصم على المقاول في هذه الحالة النسبة التي تراها اللجنة المشكلة من قبل الهيئة في هذا الخصوص .

- نسبة تحمل كاليفورنيا بعد العمر لا تقل عن ٨٠
- مجال اللدونة لا يزيد عن ٨
- حد السيولة لا يزيد عن ٢٠
- عدمية الانفاس

هذا وإن يسمح بنقل المواد من المحجر لا بعد اعتماد المحجر من المهندس المشرف مع متابعة صلاحية المواد من المحجر بصفة دائمة، ويجب أن تكون مواد طبقة الأساس طبقاً لإحدى التدرجات الآتية والمبينة بالجدول التالي وفقاً لما يقرره المهندس، مع التأكيد أن قبول المهندس للمواد لا يشكل قبول طبقة الأساس ويعنى فقط الموافقة على استعمال المواد.

تدرج مواد طبقة الأساس

حجم المدخل	النسبة المئوية للمار (ج)	النسبة المئوية للمار (ب)	النسبة المئوية للمار (د)
٢٠٠		١٠٠	
١٥٠	١٠٠	١٠٠-٧٠	١٠٠
١٠٠	٩٥/٧٥	٨٥-٥٥	١٠٠-٧٠
٢/٤		٨٠-٥٠	٩٠-٦٠
٢/٨	٧٠/٤٠	٧٠-٤٠	٧٥-٤٥
رقم ٤	٦٠/٣٠	٦٠-٣٠	٦٠-٢٠
رقم ١٠	٤٥/٢٠	٥٠-٢٠	٥٠-٢٠
رقم ٤٠	٣٠/١٥	٣٠-١٠	٣٠-١٠
رقم ٢٠٠	٢٠/٥	١٥-٥	١٥-٥

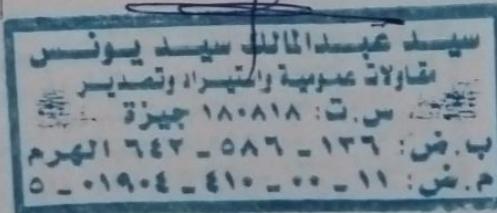
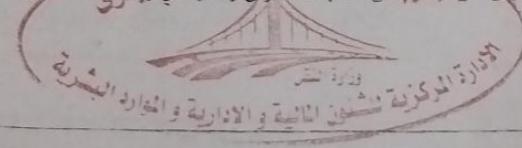
ويمكن أن يطابق الركام المخلوط أي تدرج آخر لطبقة الأساس طبقاً لما ورد بالكتود المصري والمواصفات التقنية لبيئة الطرق والسكباري طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على أن تقي بالخصائص المطلوبة للخلط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

• متطلبات الإنشاء

بعد اعتماد مصادر المواد والخلط التصميمي فيجب على المقاول إعداد منهجهية تقييد طبقة الأساس بحيث يتم خلط مواد طبقة الأساس بالماء خارج الطريق واستكمال التطبيقات ثم يتم نقل خليط طبقات الأساس المرتبط للدرجة المطلوبة إلى سطح طبقة الفرمة ك الخليط متجانس يتم فرده باستخدام الجريدر المزود بسسات طبقاً للوحات ويتم الدعم على طبقات سمعك في حدود ١٥ سم أخذًا في الاعتبار الإنضغاط المطلوب للدمك والذي يتم تحديده من خلال قطاعات تجريبية ويحوز للهيئة الموافقة على الفرش بسمك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجاري بالمعدات الفعلية التي مستخدمة في هذا المشروع على أن تتحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الإختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ مدقعاً، ويتم فرد الخليط على طبقات وبالعرض المطلوب بالقطاعات العرضية المعتمدة بما في ذلك العرض الإضافي للتشغيل بعد أدنى ٢٥ سم من طرف الأسفلت في كل جانب، ويجب دمك مواد طبقة الأساس فور فردها بحيث لا تقل نسبة الدمك عن ٩٨ % من نفس سماق معملية .

ويستمر الدمك حتى يصبح السعك الكامل للطبلة مدحورة ديكًا تماماً متساوياً إلى أن يبلغ الكثافة المحددة ومن ثم يقوم المهندس بتدقيق منسوب سطح الطبلة وفحص نسبة الدمك في مواقع مختلفة .

ويجوز للمهندس فحص طبقات الأساس شديدة بوسط قدة مستقيمة طولها أربعة أمتار في مواقع مختلفة ويجب الا يزيد فرق الانطباق عن ± ١٠ ملليمتر لإنجاد المطلوب والирующي وبطابعه للมาตรฐาน التصميمي .



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

المواصفات الفنية

ويجب على المقاول التأكيد من جفاف الطبقة المنشئة وبلوغها درجة كافية من الثبات قبل السماح لعمريات النقل التي تنقل مواد الصفيحة التالية أو غيرها من المعدات الثقيلة بأن تمر على طبقة الأساس المنشئة، ويجب الا تترك طبقة الأساس مدة تزيد عن أسبوعين قبل فرد الطبقة التالية، ويجب جعل سطح الطبقة العلوى رطب إلى درجة كافية لتأمين الربط بين الطبقتين، بعد إنشاء طبقة الأساس يجب على المقاول أن يقوم على نفقته بضيافة طبقة الأساس بحيث تبقى خالية من التقطك والعروق إلى أن يتم رش طبقة التشريب البيتمونية.

* حدود السماحية :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية في المناسب وفروع الانطباق وسمك الطبقات إلى المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والكود المصري للطرق.

* أعمال ضبط الجودة

يرجع إلى الشروط الخاصة لمعرفة الأجهزة الالزام للمعمل وتجربى التجارب طبقاً لتعليمات المهندس (وكل ٥٠٠٠ متر مكعب أو تغير المصدر) على أن تشمل الآتى:

* التجربة المنخل للمواد الغليظة والرفيعة (يجب أن يتوافق مع التدرج العام لطبقة الأساس بالمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري أو الكود المصري للطرق .

تجربة توسر انجلوس (مقاومة البرى والاحتكاك) (ويجب ان لا يزيد الفاقد بعد ٥٠٠ لفة عن ٤٠ %)
تجربة بركتور المعدلة

الوزن النوعي ونسبة الامتصاص (يجب أن لا تزيد نسبة الامتصاص بالمياه بعد ٢٤ ساعة عن ٧١ %)
حدود Atterberg للجزء الماء من منخل رقم ٤٠ (ويجب أن لا يزيد مجال اللدونة عن ٨ % وحد السيولة عن ٣٢ %) .

نسبة تحمل كاليفورنيا (ويجب أن لا تقل عن ٨٠ %)
تحديد نسبة الفاقد بالوزن نتيجة للتنفس ASTM C-142-78 Claylumbs ياخبار وذلك بنسبة لا تزيد عن ٥ % .

* أي اختبارات أخرى واردة بالمواصفات وترتها الهيئة لازمة للتحكم في جودة العمل.
وتكون قيم حدود التسون لنتائج التجارب كما هو وارد بالمواصفات القياسية وعلى ان يجرى قياس الكثافة بالموقع بعد الدنك و التدرج كل ١٥٠ - ١٠٠ متر مربع.

* القياس والدفع

بعد التأكيد من سماكة الطبقة بعد الدنك من خلال الرفع المساحي التفصيلي يتم قياس وحساب كميات طبقة الأساس بالметр المكعب وفقاً للأبعاد الهندسية لطبقة الأساس المبينة على الرسومات ووفقاً للقطاعات العرضية التفصيلية ، ويشمل السعر كافة الأعمال من توريد المواد والخلط والتقل والفرد باستخدام الجرider المزود بأدوات التحكم في النسوب والسطح النهائي، وأعمال الدنك والتسوية والإختبارات وإعادة أماكن الجمسات إلى ما كانت عليه.
ويتم عند تنفيذ طبقة الأساس مراعاة زيادة العرض عن طبقة الأمثلية بالزيادة الازمة للتشغيل بحد أدنى ٢٥ سم من كل جانب.

باب الرابع الاعمال الخرسانية

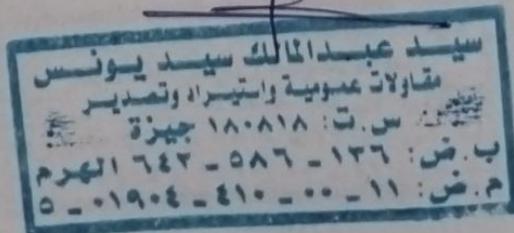
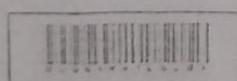
٤- الحواجز الخرسانية (النوجرسى) :

١- وصف العمل:

يتالف هذا العمل من إنشاء حواجز خرسانية واقية ذات وجه واحد وذات وجہین وفقاً للمواصفات وطبقاً للخطط والمواصفات المبينة على الرسومات أو التي يقرها المهندس.

ب- حاجز خرساني وجه واحد:

أفضل إنشاء حاجز خرسانى وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادي والمقومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥ سم / مم² بعد ٢٨ يوم من النسب بالطبيعة ومحضوني الاستثنى الذي يتحقق هذا الجهد بعد اعتماد



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع المواصفات الفنية

الخلطة التصميمية واستخدام النمير (الياف البولي بروبيلين) لمنع الشروخ على ان لا يقل محتوى الياف البولي بروبيلين عن ٩٪ كجم / م٢ على ان يكون الخلف والدمك ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعدصب مباشرة بمادة راتجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الروطوبة الكافية لاتمام التفاعل الكامل لللامس وطبقاً للمواصفات والنشطة تشمل عمل الفرم والشدادات على ان تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح ملمس وكل ما يلزم لنها العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الامطار وذلك طبقاً للرسومات وتعليمات المهندس المشرف ويتم عمل فاصل تمدد كل ١٢ م٢ والفترة شاملة بالметр الطولى .

اعمال توريد وصب فرشة من الخرسانة العادي استل الحاجز الخرساني وجة واحد مقاس ٢٠٠*٦٠ سم طبقاً للرسومات المرفقة وتليميات المهندس المشرف وجهد الكسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ وذلك طبقاً للخطة التفصيلية وتشمل اعمال حفر وتسويه ودمك استل الفرشة وعمل الفوائل الالازمة للتعدد والانكماس وشاملة عمل اشایر من الحديد ٤٥/١٢ م وجميع مابليزم تنهى العمل طبقاً للرسومات المعتمدة وتليميات المهندس المشرف بالметр الطولي .

٤-٢- أعمال الحمايات بالخرسانة العادي

وصف العمل

يشمل العمل حمايات من الحرارة العادمة سمل ١٥ سم للأكتاف والميول الجانبية والخدمات بإيجاد كسر قياس قدره ٢٥٠ كجم/سم ٢٨ يوماً، وفتة شاملة فرشة من المواد الحصوية المدرجة سمل ١٥ سم وحسب انقطاع النموذجي والرسومات المعتمدة.

الموارد

الركام الصغير: يجب أن يتكون الركام الصغير من رمل طبقي ملبيسي وارد من مصدر معتمد ومن محاجر معتمدة، ويجب أن يكون خالياً من التراب ومن كل الشوائب الضارة بالخرسانة وتحديد التسليح، ويجب أن يكون الرمل مطابق لاشتراطات المواصفات التقىاسية المصرية (م رقم) رقم ١١٥٩ لسنة ٢٠٠٣، ويلزم أن يتكون الرمل من حبيبات مختلفة الحجم تمر كلها من منخل فتحته ٦ مم ويمر على الأقل ٧٥٪ منها عندما تهتز على منخل فتحته ٢ مم، ويجب إلا يزيد محتوى المواد الناعمة والطين التي تمر من منخل ٠٠٧٥ مم عن ٣٪ بالوزن.

الرَّكَابُ

لابد أن يكون الركام الكبير أثقل بل يكون حاد الزوايا يتدرج في الحجم (أي يحتوى على جميع المقاسات بالنسبة المطلوبة في المعاصفات القياسية المصرية).

وَيْجَبٌ

الرکام مطابقاً لمتطلبات الواصفات القياسية المصرية رقم ١١٠٩ لسنة ٢٠٠٢، ويتم توريد الرکام الكبير في كثثر من متراس فئيلاً يمكن توريد مقاس من ٥ مم حتى ١٠ مم، ومتاس من ١٠ مم حتى ٢٠ مم حسب المقاس الإعتباري الأكبر المطلوب للرکام

٦٢

ملاح الكبريتات في الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٥٪ . كما يجب أن لا يزيد محتوى أملاح لكتوريدات في الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٤٪ .

10-2381

يتم اختبار الأسماء طبقاً لما صنعته القياسية المصرية ١٩٩٦ رقم ٢٤٢١ لسنة ١٩٩٧ (إختبار الخواص الطبيعية لبلورات المعدني وأملاحه) وذلك في ملaboratory of the National Research Center.

الميكانيكية للأسمت على عينات الأسمت الماخوذ طبقاً للعواطف القيمية المميزة رقم مقم ١٩٩٤-١٩٩١
طرق أخذ عينات الأسمت) ويجب أن يكون الأسمت من إنتاج مخانع الأسمت المصرية المعتمدة ويجب أن يورد إلى
وق العمل سابق وداخل شهابير ويجوز للأئم المرادحة عليه وإحتباره للتأكد من تاريخ الإرداد وكم وزن

A horizontal strip at the bottom of the page containing a barcode on the left, a red circular stamp in the center, and a blue rectangular stamp on the right.

الإدارية والادارية والادارية الثالثة

٦٤٢ - ٥٨٦ - ١٢٦ - الهرم
٤١٠ - ٠٠ - ١١ - ٥٠ - م.ش

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
المواصفات الفنية

- المشكلة، ولا يجوز استعمال أي سعفارة تحتوى على أجزاء من الأسمنت شرك بها أو التي يلاحظها أي أثر للرطوبة، حيث سيتم رفعها ولا يجوز استعمالها في أي عمل من الأعمال.
- ويجب أن يشون الأسمنت في مخزن خاص مسقوف على بقعة المقاول، ويجب ألا يكون ملائمة لسطح الأرض بل يجب عزله بأرضية خشبية تحميه كما يجب تقطيع الأسمنت المشون في جميع مواقع العمل بالمشمع المائع من فرور الرطوبة، ولا يسمح باستخدام الأسمنت الذي مضى عليه أكثر من ثلاثة شهور من تاريخ إنتاجه إلا بعد أخذ عينات واختبارها والتتأكد من مطابقتها لاشتراطات المواصفات القياسية المصرية.
- المياه: يجب أن تكون المياه المستعملة في أعمال خلط الخرسانة نظيفة وخالية من الأهلال والشوائب والكثروتات، ويفضل استخدام المياه الصالحة للشرب في صناعة ومعالجة الخرسانة، ويشترط في ماء خلط الخرسانة أن لا تزيد الأملاح الذائبة المكلية عن ٢٠٠ جزء في المليون، ومحنتي الأملاح الكلوريدات عن ٥٠٠ جزء في المليون، ومحنتي أملاح الكثروتات عن ٤٠٠ جزء في المليون، كما يجب أن لا تزيد محنتي المواد غير العضوية وهي الطين والمواد العالقة عن ٢ جرام في اللتر.
- ويجب أخذ عينة من المياه وإختبارها بمعرفة المقاول لتحديد مدى صلاحيتها وإعتماد استعمالها من المهندس قبل البدأ في أعمال الخرسانة، ويجب أن لا يقل الأساس البهروجي لماء الخلط عن (٧).
- إضافات الخرسانة: يجب أن تكون المواد التي يتم إضافتها للخلطة لتحسين نوعيتها أو لاكتسابها ميزة خاصة موردة من مصنع معتمد بعبوات مغلقة وعليها الماركة والعلامة التجارية وتاريخ الصلاحية ومع كل شحنة شهادة من المصنع باختبارها ومطابقتها للمواصفات القياسية المصرية الخاصة بها رقم ١٩٩٠-١٨٩٩ (إضافات الخرسانة).
- ويجب أن لا تزيد نسبة الإضافات للأسممنت عادي النسبة المحددة عن طريق الصانع للمادة، كما يجب أن لا تحتوى الإضافات على أملاح الكلوريدات أو أي مواد أخرى ضارة بالخرسانة.
- متطبيقات الإنشاء

تصميم الخلطات الخرسانية: يجب أن تضم جميع رتب الخرسانة الموضحة بالرسومات أو المذصوص عليها في جدول الكهرباء قبل التنفيذ، وعلى المقاول تقديم تصميم الخلطة للتأكد من مطابقتها لجهد الكسر المطلوب على أن يتم مراجعتها واعتمادها من الإستشاري، ويلاحظ أن جهد الكسر محسوب على أساس قدرة المكعب القياسي على التحمل بعد ٢٨ يوماً هي ٢٥٠ كجم/سم² للخرسانة العادية؛ ويجب أن تعيق نسب الخلط مكونات الخرسانة بواسطة خلطات ميكانيكية، ولا يسمح بالخلط اليدوي ويفضل استخدام محطات الخلط المركزية ويجب أن لا تقل مدة الخلط عن دقيقةين بعد إضافة الماء ويستمر الخلط حتى تتنزع المواد بالتساوي وتتصبح الخلطة ذات لون واحد متجانس ويجب معايرة الخلطات قبل وأثناء التنفيذ للتتأكد من صلاحيتها.

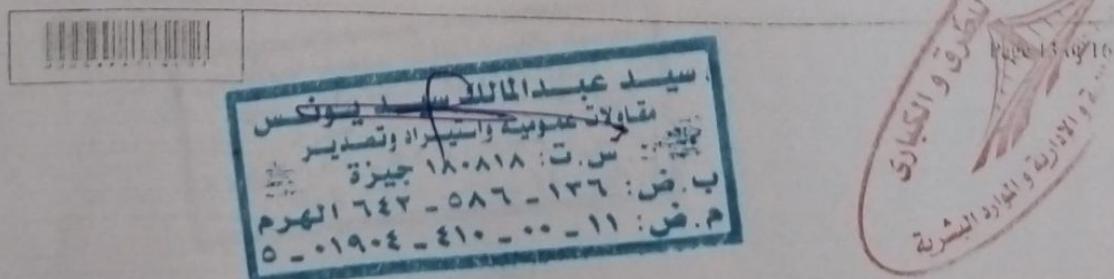
نقل وصب الخرسانة: يجب نقل الخرسانة بعد الخلط وصفيها في الفرم في أسرع وقت ممكن، ويجب نقل الخرسانة بوسيلة معتمدة على أن لا تؤثر وسيلة نقل الخرسانة على تجانس الخرسانة أثناء النقل ويجب التتأكد من عدم حدوث انفصال حبيبي في مكونات الخلطة.

يراعي أن يتم صب الخرسانة المحلولة في خلال ساعة على أقصى تقدير بعد إضافة الماء، وفي حالة استعمال إضافات مؤخرة الشك فيجب استعمالها في بحر ساعة ونصف فقط وإذا زادت المدة عن ذلك فإن الخلطة ترفض.

يجب ألا تصب الخرسانة من ارتفاع يزيد عن ١.٢٠ م ويجب اتخاذ الاحتياطات اللازمة لضمان عدم انفصال المواد المكونة للخلطة الخرسانية.

ويتم تحبب وجود فاصل زمني أثناء صب الخرسانة لكل وحدة من الوحدات الجاري فيها، وفي حالة استكمال الصب بعد توقفه فإنه يتم تثثير سطح الخرسانة المصبوبة بالأجنة والشاكوش مع نطاقة السطح تماماً وحسب مونته لبانس كثينة قبل بدء صب الخرسانة الجديدة.

إن رامت درجة الحرارة في الظل عن ٢٢ درجة مئوية فإنه يجب الأخذ بالإحتياطات اللازمة لصب الخرسانة في الأجزاء المكشوفة ويجب الالتزام التام بتعليمات المهندس في هذا الخصوص، وهذا يمنع بتاتاً صب الخرسانة إذا زادت درجة حرارة الجو في الظل ^{فوق} درجة مئوية



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع المواصفات الفنية

هن حالة الخرسانة التي يتم صبها مباشرة على التربة يراعى وضع رقة من البولى إثيلين سلك ٢٥٠ ميكرون على الأقل أو سلكاً يضرره التهديد.

يجب أن يتم أخذ عينات من الخرسانة الطارئة قبل الصب مباشرة وإختبارها طبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم رقم ١٩٥٨-١٩٩١ (طريق اختبار الخرسانة).

دمل الخرسانة: يجب دمل الخرسانة جيداً باستخدام هزار ميكانيكي ذو تردد عالي مع بذل العناية لتقادى حدوث انفصال حبيس للمحكمون، ويشترط في الجهاز المستخدم أن يكون قادراً على نقل الخرسانة مالا يقل عن ٣٦٠٠ دفعه في الدقيقة كما يجب ألا يقل مجال فاصل الحركة الاختزالية الذي يمثله الهزار (نصف قطر التاثير) عن ٥٠ سم عند استخدام الجهاز في خرسانة يعطي اختبار القوام لها بطريقة الهبوط ٢ سم.

يجب استخدام عدد كافٍ من الأجهزة التي يسمح باتمام عملية الهز في الموضع المتفق من الطبقة الخرسانية في وقت واحد وبالعدل المطلوب لصب الخرسانة، ويفضل وجود أجهزة احتياطية في موقع العمل لاستخدامها في الأحوال الطارئة أو حالة تعطل جهاز إنشاء العمل.

تستخدم أجهزة هز الفرم عندما تكون القطعات صغيرة لا تسمح باستخدام أجهزة الهز الداخلية، كذلك تستخدم أجهزة الهز الداخلية في كل القطعات الكبيرة بدرجة كافية لإدخال الجهاز وتحريكه داخل الخرسانة، ويجب ألا يترك الجهاز في موضع واحد لمدة طويلة حتى لا يتسبب في ظهور تجمعات للأسمدة الباياني عن سطحها.

تستغرق عملية الهز بواسطة الهزازات الداخلية أو هزازات الفرم حتى يتم الحصول على قوام خرساني متجانس، أما أجهزة الهز السطحية فتستعمل لمدة كافية لدفع حبيبات الحصى الكبير في باطن الخرسانة وتمجيئها بطبقة من المونة تعطي سطحها ناعماً مستوياً.

المعالجة والتقطيب: يجب حفظ الخرسانة في حالة رطبة في المرحلة الأولى من التخلص لمدة لا تقل عن ١٤ يوماً إلا إذا استخدمت وسائل خاصة لتجفيف التخلص مثل المعالجة بالبخار في حالة الودادات المنتجة بالصانع.

أعمال الشدات الخشبية والصنడقة: جميع أعمال الفرم والصندقه يقوم المقاول بمعرفته بعمل التصميمات الازمة لها وذلك طبقاً للأبعاد والأشكال والمناسب ونوع وشكل البطة المطلوبة وتقدم رسومات ورقة تصصيلية مع الحسابات التصميمية لها مع عينات من البطة لراجعتها واعتمادها من المهندس قبل الاستخدام على أن يكون سلك الواحها لا يقل عن ١ بوصة ومتباينة بواسطة شكلات وتكون جميع أركان الخرسانات المساحة في الكمرات والأعمدة مشطوفة وتوضح أبعاد وأشكال الشحنة رسومات الورقة، ويتم تثبيت البطاطات وفقاً لتعليمات المصنع، ويجب أن تكون قوائم التحمل على أبعاد لا تزيد عن متراً واحداً لشكل اتجاد وأن تحتوى على كل ما يلزم لجعلها ثابتة ضد أي إهتزاز ينشأ عن تحرك العمال فوقها أو من جراء صب الخرسانة أو خلاقه، وأن تكون الواح الصندقه متلاصقة للحمامات تماماً لا يمر منها زيد الخرسانة ويلزم أن ترتكب بيكيفية يسهل بها إزالتها بدون أن تسبب أي هزة أو تصادم مع الخرسانة ويلزم استعمال الخواص والقطع للقويات، واعتماد المهندس لثل هذه التصميمات لا يعني المقاول من كامل المسؤولية عن تلك الأعمال، وعلى المقاول قبل وضع الخرسانة داخل الفرم التأكد من متنانتها.

ويلزم أن يتم تحليف أحوال الصندقه من الأوساخ وفضلات التجارة وخلافه ثم تغسل بالماء مباشرة قبل وضع الخرسانة فوق الصندر الحسب: يراعى عند عمل فواصل الصب أن تحدد مسبقاً على اللوحات التفصيلية ويتم مناقشتها مع المهندس لاعتمادها إذا تطلب الأمر، ويجب عند استئصال حب التواصيل الأفقية بعد تصدال الخرسانة يجب تقطيف سطح الخرسانة القديمة بفرشة سلك واحتياط الرصمام الكبير، ثم يتم رش طبقة من البان أو أي مواد تزيد التماسك بين الخرسانة الجديدة والخرسانة القديمة.

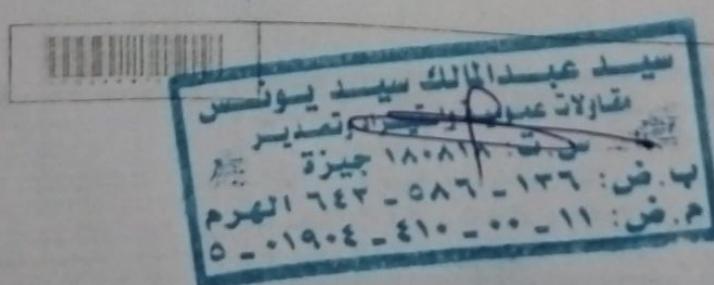
د- درافة وضيغط الجودة

ضمن خطه تسيير الجودة على المزارع تقديم بيان بالإختبارات التفصيلية التي سيتم إجراؤها في معمل الخرسانة بالموقع وتحدد الحالات وتحدد تسميم الحالات سلحد أدنى نعمل التجارب التالية لاختبار الجودة المفترض في الخرسانة:

- التحليل الحبيبي للرصمام (جعير والرصمام الكبير)

- هبوط الخرسانة (Slump Test)

- تجربة عامل النعات (Compacting Factor Test)



أعمال الجسر التراوبي لمشروع القطار الكهربائي السريع

المواصفات الفنية

- الصكافة

- مقاومة الضغط للخرسانة بعد ٢٨ يوماً

- مقاومة الشد في الانحناء

ويجب أن تزيد مقاومة الصكافة عند عمر ٢٨ يوم في التجارب المبدئية بالمعمل بعمر ٧٢٠ عن المقاومة المطلوبة أثناء التشغيل، ويجب أن تكون نسبة الماء للأسمنت المستخدمة في التجارب مساوية لتلك التي مستستخدم في تقييد الأعمال، ويجب أن يحصل انتاج الخرسانة لرقبة دقيقة، كما يجب عمل تجاري من وقت لآخر على مكونات الخرسانة المنتجة حتى يمكن التأكد من مطابقتها للمواصفات، ويلزم على الأقل اعداد واختيار ستة مكونات قياسية لكل ٣٥ من الخرسانة الجاهزة أو حسب طلب المهندس، على ان تختبر ثلاثة منها عند عمر ٧ أيام والثلاثة الأخرى بعد ٢٨ يوماً.

ويجب اجراء الاختبارات في معمل الموقوف أو في احد المعامل المعتمدة من المهندس، ويجب اجراء الاختبارات طبقاً للمواصفات القياسية المصرية، هذا وفي حالة عدم مطابقة الأعمال للمواصفات المطلوبة فإن للمهندس الحق في اتخاذ ما يراه مناسباً من اجراءات فنية سواء بتكسير الأجزاء الميبة أو عمل إضافات على تلك الأعمال أو إلى إجراء آخر يراه المهندس ضرورياً، ويتحمل المقاول جميع التكاليف المنترطة على ذلك، وفي حالة وجود نسبة عالية من الكبريتات في الأرض وطبقاً لتعليمات المهندس فيتم إستعمال الاسمنت المقاوم للكبريتات وذلك في جميع أعمال الخرسانة المستعملة في الأساسات والدكّات الأرضية ويطلق عليها "خرسانة مقاومة للكبريتات" ويراعي أن يأخذ في الاعتبار في جميع الاحوال أن يكون جهد الكسر لنوع الخرسانة المستعملة مطابقاً للمطلوب بالرسومات أو بجداول الكثافات.

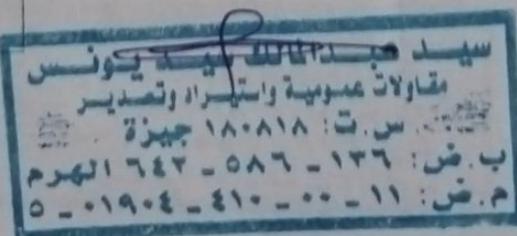
هـ - القناس والدفع

تم المحاسبة على جميع أعمال الخرسانة هندسياً على أساس قنة المتر المسطح وفقاً للأبعاد المحددة بالرسومات المعتمدة، ويشمل المسعر تكلفة المواد والمعدات والنقل والعماله وإعداد الفرم والبطانة والزد والدمك والمعالجة وإجراء الاختبارات وجميع ما يلزم لنها العمل.

٤-٤ الرصيف الخرساني

* وصف العمل

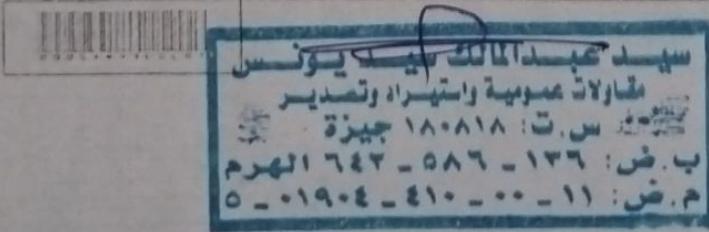
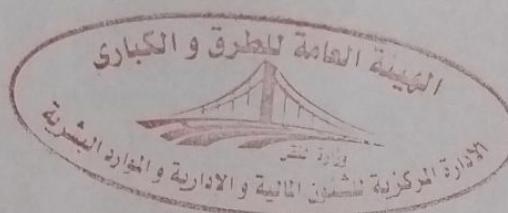
بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصيف من الخرسانة الاسمنتيه العادي بسمك ٢٨ سم بعد الرصيف وتكون موردة من أحد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم و لا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصيف عن ٢١ درجة مئوية و يتم تسليحها بالياف بولي بروبيلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم / م٢ خرسانة . تتم عملية الرص باستخدام فينثير رصيف خرساني حديث الصنع وعلى ان يكون الفينثير مجهز لرصيف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متراً فوق المرة الواحدة و تتم عملية دمك الخرسانة عن طريق البرازات المجهزة بالفينثير و تم معاینة البرازات قبل بدء عملية الرص للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدرية لتشطيب السطح على الوجه الاكملي مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لنسب السطح الخرساني . و تتم عملية التمشيط و المعالجة للبلغات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط و تجسس رش مادة المعالجة الكيميائية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التسميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية و ايضاً الرش بالياد و تقطيعها بالخيش الرولب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصيف و محمل ايضاً على البند جمجمة الفوائل (التمدد - الانكماش الطول و العرض) - فاصل الانشاء الطولى) مع توريد و تركيب جميع المواد الازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد تسليح . مواسير . مواد عازلة) و على ان يحتوى حديد التسلیح الامثل مدنون بجادة ابتدئي بـ ٣٧ هازنة او ما يعادلها للديبلز بقطر ٣٢ مم و طول ٤٥ سم بتسبيط ٣٠ سم في التفاصيل العرضية و حديد الريطا في الفاصل الطولى يختار ١٧ المم و اجلول ١٤ المم باسم بتسبيط ١٢٠ و ذلك طبقاً للمواصفات الفنية و اللوحات التسميمية تتم اعمال فوائل الانكماش العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن ٤٥ سم متر للفاصل العرضي و ٥ متر للفاصل الطولى الا اذا تقدم بذلك تصميم مبتداً بقوة حابة ضد مركب ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المشار الميكانيكي للتأمين الانذاري بسمك ٢ سم و عمق ٢ سم و توسيع الفواصل بسمك ٩ سم و شق ٣ سم . و يتم على الفواصل مادة حشو الفواصل (البلاك رود) و مادة مطاطية مقاومة للرقد و الحرارة جيدة لجميع النوع الفواصل الطولية و العرضية طبقاً لالتقرير و المواصفات



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
المواصفات الفنية

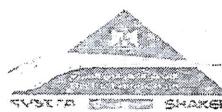
* القياس والدفع

تم المحاسبة على حسب أعمال الخرسانة هندسياً على أساس قلة المتر المسطح وفقاً للأبعاد المحددة بالرسومات المعتمدة،
ويشمل السعر تكلفة المواد والمعدات والنقل والعمالة وإعداد الفرم والبطانة والهز والدمك والمعالجة وإجراء الاختبارات وجميع
ما يلزم لنهاية العمل.





مركز الاستشارات الهندسية
لنقل و الملارات و المفرق
(نجاشي ، دونيون)



المراجعة العامة
لطرق و الكباري
(GARB)



وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة قطاع (العلمين - فمكحة)

الخطاب رقم المحطة ٤٩٣٤٠٠ - ٤٩٤٠٠
الإسماعيلية لتجهيز الاعمال تشكيل شركة سعيد عبدالحالمق سعيد موسى

سنتہ ہائیکورٹ جنوبی فلپائن

شیر علم المشرق و مغارب (الطبعة)



(Final) & (Initial) units



10. *Leucosia* *leucostoma* *leucostoma* *leucostoma* *leucostoma* *leucostoma* *leucostoma*

252-2018-08

لحوظة: لصغر البرد تأثيره على حجم الكواكب

