

دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم ( ) لسنة ٢٠٢٤

عملية : اعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخالفات المستجدة  
على الطريق الدائري في المسافة من مدينة السلام - الوراق - المريوطية  
بالاتجاهين بطول حوالي ٤ كم - بالامر المباشر  
إشراف المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

٢٠٢٤ / / تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة  
العامة للطرق والكباري لسنة  
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر ، مع  
مراقبة التعديلات الواردة به

رئيس الاداره المركزية  
لبحوث الطرق  
مهندسة / محسن  
منار عبد الهادي

رئيس الادارة المركزية  
لهندسة وسلامة الطرق  
مهندسة / سوزان عبد العزيز  
مهندسة / مشيرة السيد عبدالله

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق  
مهندس / محسن محمد زهران

رئيس الادارة المركزية  
للشئون المالية والإدارية  
محاسب / شكري فؤاد شكري

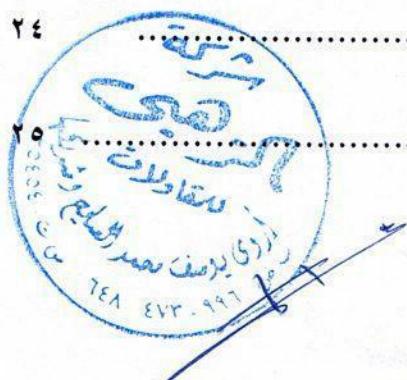
ملحوظات هامة :-  
- وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

## فهرست

عملية : اعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة على الطريق الدائري في المسافة من مدينة السلام - الوراق - المريوطية بالاتجاهين بطول حوالي ٤ كم - بالأمر المباشر  
(إشراف المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

### الصفحة

٢	.....	فهرس
٣	.....	موضوع العطاء
٤	.....	قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات
٦ - ٥	.....	قائمة أثمان العملية
٨ - ٧	.....	ملحوظات قائمة الأثمان :
١٠ - ٩	.....	بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
١١	.....	الاشتراطات الخصوصية
١٢	.....	الشروط الخصوصية
١٤ - ١٣	.....	القسم الأول : تقديم العطاء
١٨ - ١٥	.....	الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
٢٠ - ١٩	.....	القسم الثاني : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكباري
٢٢ - ٢١	.....	الشروط العمومية
٢٣	.....	نموذج حرف (أ )
٢٤	.....	تعهد /
٢٥	.....	نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل



## موضوع العطاء

امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكباري في العملية التالية:-

### عملية: اعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة

على الطريق الدائري في المسافة من مدينة السلام - الوراق - المريوطية

بالاتجاهين بطول حوالي ١٤ كم - بالامر المباشر

#### إشراف المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

ت تكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من الأعمال الآتية :-

بند رقم (١) أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم - بالمتر الطولي

بند رقم (٢) أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم - بالمتر الطولي

بند رقم (٣) أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة وجهين بارتفاع ٩٠ سم - بالمتر الطولي

بند رقم (٤) تكسير حواجز خرسانية عاديه ونقل المخلفات للمقالب العموميه - بالمتر الطولي

بند رقم (٥) رفع ونقل المخلفات من نوافذ تكسير البناء وغيرها - بالمتر المكعب

بند رقم (٦) دهان سافيتول للحواجز الخرسانية - بالمتر المسطح

بند رقم (٧) توريد ودهان الحواجز الخرسانية بالبوبية المرورية علي البارد - بالمتر المسطح

بند رقم (٨) توريد وصب خرسانه ميلو الخرسانه العاديه بسمك ١٥ سم - بالمتر المسطح

بند رقم (٩) توريد وصب بربوره من الخرسانه العاديه بأبعاد ٣٠\*٣٠ / ٢٥ سم - بالمتر الطولي

#### ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة.
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ .
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر) .
- ٤ - توصيات الادارة المركزية ل الهندسة وسلامة الطرق .
- ٥ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .
- ٦ - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨ وتعديلاته .



الآلات والمعدات اللازمة

كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم ) (٢٠٢٤) لسنة (١٩٩٠)

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح بإستخدامها .

الحد الأدنى للعدد اللازم	رقم البند بالدفتر القياسي	نوع الآلة	رقم البند
١		خلاطة خرسانة مركبة	الاعمال الخاصة
٣		سيارة نقل خرسانة	بالخرسانه
١		هزاز ميكانيكي قدرة ١ حصان	



قائمة أثمان العملة

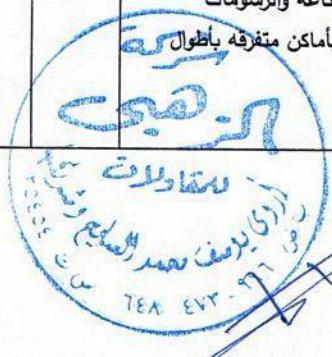
(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم ) ٢٠٢٤ ( لسنة )

عملية: اعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة على الطريق الدائري في

المسافة من مدينة السلام - الوراق - المريوطية بالاتجاهين بطول حوالي ٤ كم - بالامر المباشر

إشراف المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاورة)

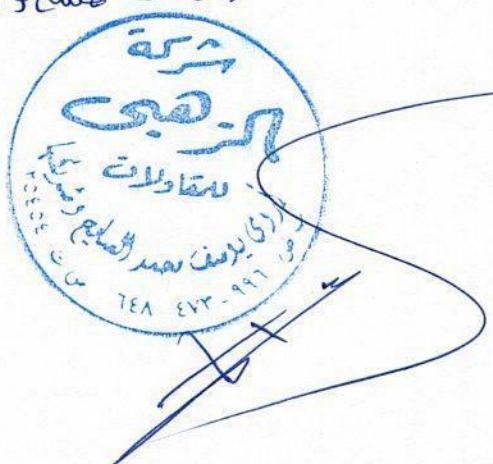
رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة	الجمله
			قرش	قرش جنيه
١	٧٠٠ م.ط	<p>بالمتر الطولي أعمال توريد و إنشاء حاجز خرساني من الخرسانه المسلحة بالفايبر جلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات علي ان يكون وجه الخرسانه Fair Face ( وإجهاد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ ومحتوى ٣٠٠ اسمنت كجم/م ٣ والسعر غير شامل الدهان والفنه تشمل عمل فرشه من الخرسانه العادي سmek ١٢ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز وإجهاد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ ومحتوى ٢٥٠ اسمنت كجم/م ٣ والسعر يشمل توريد وثبت الاشواير @٥ م.ط بارتفاع ٥٠ سم والسعر يشمل تأمين إضافي نظراً للعمل على الدائري في اوقات تحددها إدارة المرور المختصه مع توفير كافة وسائل السلامة المرورية والخدمات المرورية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده وتعليمات المهندس المشرف وذلك وقتما تطلب الهيئة بأماكن متفرقه بأطوال مختلفه الناتجه عن الحوادث وغيرها ) فقط سبعة الاف متر طولي لا غير )</p>	—	١١٠ —
٢	٢٠٠ م.ط	<p>بالمتر الطولي أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم علي ان يكون وجه الخرسانه املس ( Fair face ) اعلي الفرشة طبقاً للرسومات وعلى الا نقل المقاومه المميزة للمكعب القياسي للخرسانه بعد ٢٨ يوم من يوم الصب بالطبعه عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ٣ والفنه تشمل عمل فرشه من الخرسانه العادي سmek ١٢ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز وإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ ومحتوى ٢٥٠ اسمنت كجم/م ٣ والسعر يشمل توريد وثبت الاشواير ( ١٢@٥ ) م.ط بارتفاع ٥٠ سم ويشمل تأمين إضافي نظراً للعمل على الدائري في اوقات تحددها إدارة المرور المختصه مع توفير كافة وسائل السلامة المرورية والخدمات المرورية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده (السعر غير شامل الدهانات) طبقاً لمواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ) فقط الفان متر طولي لا غير )</p>	٥٠	١٢٣٧ —
٣	٢٤٠٠ م.ط	<p>بالمتر الطولي أعمال توريد و إنشاء حاجز خرساني من الخرسانه المسلحة بالفايبر جلاس (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات علي ان يكون وجه الخرسانه Fair Face ( وإجهاد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ ومحتوى اسمنت ٣٠٠ كجم/م ٣ والسعر غير شامل الدهان والفنه تشمل عمل فرشه من الخرسانه العادي سmek ١٢ سم وعرض ٨٠ سم اسفل الحاجز وإجهاد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ ومحتوى ٢٥٠ اسمنت كجم/م ٣ والسعر يشمل توريد وثبت الاشواير @٥ م.ط بارتفاع ٥٠ سم والسعر يشمل تأمين إضافي نظراً للعمل على الدائري في اوقات تحددها إدارة المرور المختصه مع توفير كافة وسائل السلامة المرورية والخدمات المرورية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده وتعليمات المهندس المشرف وذلك وقتما تطلب الهيئة بأماكن متفرقه بأطوال مختلفه الناتجه عن الحوادث وغيرها ) فقط الفان ومائتان متر طولي لا غير )</p>	—	١٦٥٠ —



١٤٥٣٠	-	١٢٢	-	بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عادي شامل القدمه بأماكن متفرقه ونقل المخلفات للمقالب العموميه والبند شامل من مما جميعه طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف فقط احدي عشر الف متر طولي لغير )	١١٠٠	٤ م.ط
٩٦٠٠٠	-	٦٤	-	بالمتر المكعب اعمال رفع و نقل المخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية والتطهير وتمهيد الموقع العام والفقنه تشمل عمل كل ما يلزم لنها العمل على الوجه الاكملي طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل لا تتعدي ٢ كم وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٢ كم يتم احتساب ١ جنيه للكيلو متر فقط خمسة عشر الف متر مكعب لغير )	١٥٠٠	٥ م
١٤٥٣٠	-	١٢٢	-	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات اسمنتية عازلة مكونة من سافيتو + اديبيوند + مادة مانعة للنفاذية طبقا لمواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف فقط احدي عشر الفا متر مسطح لغير )	١١٠٠	٦ م
١١٦٩٥٠	-	<٠٣٥	-	بالمتر المسطح توريد ودهان الحواجز الخرسانية بالبوية المرورية علي البارد ( الصنف رقم ١ سريع الجفاف ) باللون الأبيض والأسود ويتم تحديد المسافات باستخدام التيب والفقنه تشمل التوريد والدهان وكل مايلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعه وتعليمات المهندس المباشر فقط خمسة الاف وخمسه مائة متر مسطح لغير )	٥٥٠	٧ م
٨٧٨١٧٥	-	٤٩٧,١	-	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه ميلو الخرسانه العادي بسمك ١٥ سم من ٠٠,٨ سن دلوميت متدرج + ٤ م ٣ رمله حرشه + ٢٥ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن نظيف ومجسول والرمله خاليه من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسبه التربه الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول إلى المناسبه التصميميه علي ان تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ١٧٥ كجم / سم ٢ بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم التي تعلق بالغروم المضغوط سmek ١ سم ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف فقط الف وسبعمائه وخمسون متر مسطح لغير )	١٧٥٠	٨ م
٥٧٧٧٠	-	١٨٩,٩	-	بالمتر الطولي توريد وصب بريوره من الخرسانه العادي بأبعاد ٢٥ / ٣٠٠٣٠ سم من الخرسانه الجاهزه ٠,٨ م سن دلوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل + ٢٥ كجم اسمنت وإجهاد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ١٧٥ كجم/سم ٢ والسعر يشمل التسويه اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التنفيذية المعتمده ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف فقط ثلثمائة متر طولي لغير )	٣٠٠	٩ م.ط

٢١٩, ٧١٣, ١٨٥ ١٦٥ كم

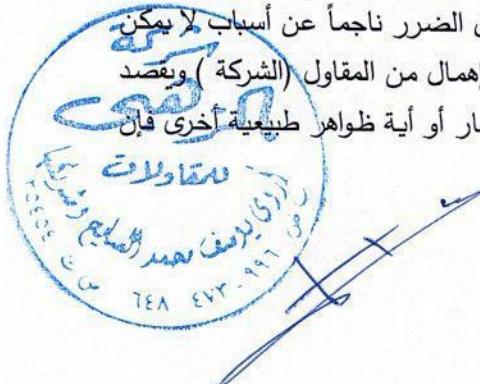
( فقط وقدره تسعة كيلو ميليون وسبعين ألف و مائه خمسة وثمانين )



الخالد للمقاولات العامة

## ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز في قائمة الأثمن يوضح بنفس الرقم في بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء او ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا ينفت إليه .
- (٤) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمني قبل البدء في التنفيذ .
- (٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمن لا ينفت إليه .
- (٦) المواد التي ستنتظم في الإنشاء لبيان المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات التقاسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية بإستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسميين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهوري رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠
- (٨) يلتزم المقاول (الشركة) أن يدير للمشروع الحد الأدنى من المعدات المبينة بالكشف الخاص بالآلات والمعدات .
- (٩) للهيئة الحق في زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمن وليس للشركة الحق في الإعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (١٠) الأسعار التي يقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأى تعديل للشروط والمواصفات لا ينفت إليه .
- (١١) تقوم المنطقة المختصة بعمل كشف بتحديد مسافات القطاعات المختلفة يقع عليه من المنطقة والمقاول قبل بدء التنفيذ على أن تسلم صورة من الكشف إلى الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق .
- (١٢) على المقاول ان يقدم الفئه التحليلية قبل اصدار امر الاسناد
- (١٣) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذي نص عنه في دفتر الشروط كاملاً يصير اهتماله ولا ينفت إليه (١٤) الهيئة غير مسؤولة ولا تحمل أي أتاوات أو أي رسوم تفرضها أي جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أي مسمى نتيجة لاستخدامها الأتربة ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تتحمل الهيئة أي زيادة تطرأ في إيجور العمالة وليس للشركة الحق في المطالبة بأى فروق في أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٥) الشركة مسؤولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أي مرفاق آخر تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٦) المقاول (الشركة) مسؤول مسئولية كاملة عن العملية حتى الإسلام النهائي وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد يقع للأعمال التي تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجها عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) وبقصد بالقوة القاهرة الزلزال - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن



إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق في زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .

(١٧) على الشركة أن ترافق كشفاً بالمعدات التي يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها

(١٨) تقدم الشركة كشفاً بأسماء ومؤهلات وخبرات المهندسين المطلوبين لتنفيذ الاعمال ومستندات أثبات أن لهم خبرة سابقة في أعمال الطرق وأنهم من العاملين التابعين في شركة منذ ثلاثة من ثلاثة سنوات على الأقل .

(١٩) على المقاول تقديم سائق خبرته في تنفيذ على الطرق السريعة سواء بالهيئة أو جهات مسوية وأى ملاحظات أخرى يرى أنها تقييد في اضافتها .

(٢٠) عدم السماح لمقاولى الباطن بالعمل في المشروع قبل اعتماده من الهيئة .

(٢١) للهيئة الحق في إجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركزية أو أي جهة أخرى معتمدة خصيصاً على حساب الشركة .



## **بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان**

## دفتر الشروط الخصوصية رقم (٢٠٢٤) لسنة ( )

**بنـد رقم (١) أعمال إنشاء حاجز خرسانـي (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم - بالمتر الطولـي**  
 بالمـتر الطولـي أعمال تورـيد وإنشـاء حاجـز خـرسـانـي من الخـرسـانـه المـسلـحـه بالـفـايـبر جـلاـس (نيـوجـيرـسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طـبقـاً للـرسـومـات عـلـى أـن يـكـون وجـه الخـرسـانـي Fair Face (إـجـهـاد كـسـرـ بـعـد ٢٨ يـوـم لا يـقـل عـن ٢٥٠ كـجـمـ/سـمـ ٢ وـمـحتـوي ٣٠٠ اـسـمـنـتـ كـجـمـ/مـ ٣ وـالـسـعـرـ غـيرـ شـامـلـ الـدـاهـانـ وـالـفـنـهـ تـشـمـلـ عـلـى فـرـشـهـ مـنـ الخـرسـانـهـ العـالـيهـ سـمـكـ ١٢ سـمـ وـعـرـضـ ٦ سـمـ اـسـفـالـ الحاجـزـ إـجـهـادـ كـسـرـ بـعـد ٢٨ يـوـم لا يـقـل عـن ٢٠٠ كـجـمـ/سـمـ ٢ وـمـحتـوي ٢٥٠ اـسـمـنـتـ كـجـمـ/مـ ٣ وـالـسـعـرـ يـشـمـلـ تـورـيدـ وـتـثـبـيـتـ الاـشـاـيـرـ ١٢@٥ بـارـقـاعـ ٥٠ سـمـ وـالـسـعـرـ يـشـمـلـ تـأـمـينـ إـصـافـيـ نـظـرـاً لـالـعـلـمـ عـلـى الدـائـريـ فـيـ اـوـاقـعـاتـ تـحـدـدـهاـ إـدـارـةـ الـمـرـرـ المـخـصـصـ مـعـ توـفـيرـ كـافـةـ وـسـائـلـ السـلامـةـ الـمـرـورـيـةـ وـالـخـدـمـاتـ الـمـرـورـيـةـ وـيـتمـ التـنـفـيـذـ طـبـقاً لـاـصـولـ الصـنـاعـهـ وـالـرـسـومـاتـ التـفـصـيلـيـهـ الـمـعـتمـدـهـ وـتـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ وـذـكـ وـقـتاـ تـطـلـبـ الـهـيـئـهـ بـأـماـكـنـ مـتـفـقـهـ بـأـطـوـالـ مـخـلـفـهـ النـاتـجـهـ عـنـ الـحوـادـثـ وـغـيرـهـ

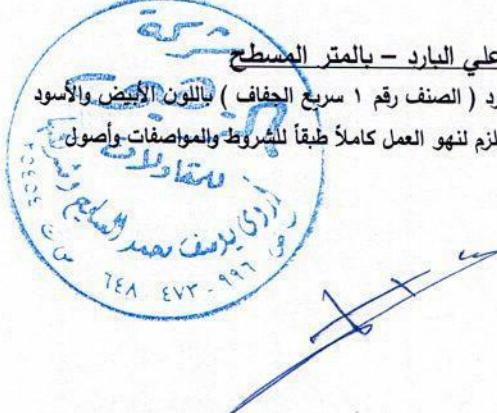
(٢) أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم - بالметр الطولي  
 بالметр الطولي أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم علي ان يكون وجه الخرسانه املس (Fair face)  
 علي الفرشة طبقاً للرسومات وعلى الا تقل المقاومه المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من يوم الصب بالطبيعة عن ٢٥٠  
 كجم / سم ٢ بمحتوي اسمنتي لا يقل عن ٣٠٠ كجم/ سم ٣ والفنـه تشمل عمل فرشـه من الخرسـانـه العـادـيه سـمـك ١٢ سم وعرض ٦٠ سم  
 أسفل الحاجـز وإـجهـاد لا يـقـلـ عن ٢٠٠ كـجـ/ـسـمـ ٢ وـمـحـتـويـ ٢٥٠ اـسـمـنـتـ كـجـ/ـسـمـ ٣ وـالـسـعـرـ يـشـمـلـ توـريـدـ وـتـبـيـتـ الاـشـاـيرـ  
 ( @١٢ ) مـطـ بـارـتـفـاعـ ٥٠ سـمـ وـيـشـمـلـ تـامـيـنـ إـضـافـيـ نـظـرـاـ لـلـعـمـلـ عـلـيـ الدـائـرـيـ فـيـ اوـقـاتـ تـحدـدـهاـ إـدـارـةـ المـرـوـرـ المـخـصـصـ مـعـ توـفـيرـ كـافـةـ  
 وـسـائـلـ السـلـامـةـ الـمـرـوـرـيـةـ وـالـخـدـمـاتـ الـمـرـوـرـيـةـ وـيـتمـ التـنـفـيـذـ طـبـقاـ لـاـصـولـ الصـنـاعـهـ وـالـرـسـوـمـاتـ التـفـصـيـلـيـهـ الـمـعـتـمـدةـ (ـالـسـعـرـ غـيرـ شـامـلـ  
 الـدـهـانـاتـ) طـبـقاـ لـاـصـفـاتـ الـعـيـنـهـ الـعـامـهـ الـلـطـرـهـ،ـ الـكـابـيـ وـالـمـهـنـدـسـ،ـ الـمـشـفـ

**بند رقم (٤) تكسير حواجز خرسانيه عاديه ونقل المخلفات للمقالب العموميه - بالметр الطولي**  
بالметр الطولي تكسير حواجز خرسانيه عاديه شامل القمه بأماكن متفرقه ونقل المخلفات للمقالب العموميه والبند شامل من مما جمیعه طبقاً لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف

**بند رقم (٥) رفع ونقل المخلفات من نوافذ تكسير البناء وغيرها - بالметр المكعب**  
بالметр المكعب اعمال رفع و نقل المخلفات التي تعوق التنفيذ للمقاولات العمومية والتطهير وتمهيد الموقع العام والفناء تشمل عمل كل ما يلزم لنها العمل على الوجه الامثل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل لا تتعدي ٢ كم وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٢ كم يتم احتساب ا جنية للكيلو متر

**بند رقم (٦) دهان سافيتوك للاحاجز الخرسانيه - بالمترا المستطح**  
بالمترا المستطح توريد وعمل دهانات اسمنتية عازلة مكونة من سافيتوك + اديبيوند + مادة مانعة للنفاذية طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتطلبات المهندس المشرف

**بند رقم (٧) توريد ودهان الحواجز الخرسانية بالبوبية المرورية على البارد - بالمتر المسطح**  
بالمتر المسطح توريد ودهان الحواجز الخرسانية بالبوبية المرورية على البارد (الصنف رقم ١ سريع الحفاف ) باللون الأبيض والأسود  
ويتم تحديد المسافات بأستخدام التيب والفنـه تشمل التوريد والدهان وكل مايلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول  
الصناعة وتعليمات المهندس المباشر



**بند رقم (٨) توريد وصب خرسانه مبول الخرسانه العاديه بسمك ١٥ سم - بالمتر المسطح**

بالметр المسطح توريد وصب خرسانه مبول الخرسانه العادي بسمك ١٥ سم من ٣ م دلوهيت متدرج + ٤،٠ م ٣ رمله حرشه +  
٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن نظيف ومغسل والرمله خاليه من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه  
والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسبات التربه الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول إلى المناسبات التصميميه علي ان تتحقق الخرسانه [جهاد  
لائق عن ١٧٥ كجم / سم ٢ بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم التي تملئ بالفوم المضغوط سmek ١ سم ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه  
والرسومات التفصيلية المعتمده ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

**بنر رقم (٩) توريد وصب بريدوره من الخرسانه العاديه بأبعاد ٣٠ \* ٣٠ / ٢٥ سم -المتر الطولي**  
**بالمتر الطولي توريد وصب بريدوره من الخرسانه العاديه بأبعاد ٣٠ \* ٣٠ / ٢٥ سم من الخرسانه الجاهزه ٨،٨ م ٣ سن دلوميت متدرج + ٤،٠ م ٣ زيل + ٢٥٠ كجم اسمنت وإيجاد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ١٧٥ كجم/سم٢ والسعر يشمل التسويفه أسفل البريدورات ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التنفيذية المعتمده ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف**



## الاشتراطات الخصوصية

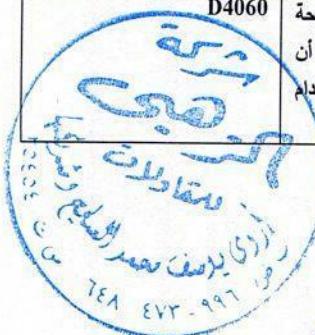
### اولا : أعمال التخطيط بالبوليوبوت المروية على البارد

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل
  - ٢ - الأسعار التي يتم الاتفاق عليها تسري لمدة سنة من تاريخ الترسية أو لحين توقيع العقد
  - ٣ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ بعد نهو الاعمال
  - ٤ - يجب أن يحتوى المظروف الفنى على الآتى :-
- أ - كشف بسابقة الاعمال
- ب - كشف المعدات المملوكة للشركة
- ج - مصدر بودرة الزجاج وللهيئة الحق فيأخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها  
بالمعامل المعتمدة
- ه - لا يتم تنفيذ التخطيط داخل المناطق السكنية أو على سطح الطريق الذي فيه تشكيلات سطحية ( تحدد -  
توموجات - نضح ) أو بجوار البردورات
- ٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ساعة وحتى تمام الجفاف
- ٧ - على المقاول استخدام بودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

**ZRM 6013 Reflectometer Mcd.M-2.Lx-1** باستخدام جهاز

اشتراطات الهيئة العامة للطرق والكباري للبوليوبوت المروية على البارد كما يلى:-

م	الإختبارات	وصف الإختبار	مواصفة الإختبار
١	مواد رابطة	بعد ادنى لا تقل عن % $2\pm 20$	D2832
٢	الزوجة	تثراوة الزوجة على جهاز كأس فورد رقم ٤ مقاسة عند درجة ٢٥ درجة متوية بين ١١٠، ١٥٠ ثانية	D1200
٣	مدة الجفاف	الصنف رقم (١) سريع الجفاف / يجف فيلم الدهان (جفافا سطحيا) في مدة لا تزيد على ٢٠ دقيقة (جفافا صلادا) في مدة لا تزيد على ساعة واحدة عند درجة حرارة ٢٥ درجة س. الصنف رقم (٢) متوسط الجفاف / يجف فيلم الدهان (جفافا سطحيا) في مدة لا تزيد على ساعة و(جفافا صلادا) في مدة لا تزيد على ثلاثة ساعات عند درجة حرارة ٢٥ درجة	
٤	الثبات للضوء (UV Ageing)	لا يتغير لون فيلم الدهان الجاف عند تعرضه لأشعة الشمس المباشرة لمدة ٧ ايام كما لا يتغير لونه عن لون فيلم العينة المتفق عليها والمحضر بنفس الطريقة	D4587
٥	المقاومة للماء المقطر	عند تجهيز فيلم من الدهان على شريحة من الزجاج وتركه ليجف في الهواء لمدة ٧٢ ساعة ثم غمره في ماء مقطر لمدة ٢٤ ساعة عند درجة حرارة الغرفة ثم تركه ليجف لمدة ساعتين الا يؤثر على الماء في فيلم الدهان ولا يتاثر بها ما عدا إنطفاء خفيف في اللعنة	D870
٦	مقاومة الإحتكاك (باستخدام جهاز تاير)	عند تجهيز فيلم من الدهان بسمك ١٠٠ ميكرون على احد سطحي شريحة نظيفة جافة من الجهاز المستخدم ثم تركه ليجف لمدة ٣ أيام يجب أن تجتاز العينة الإختبار بحيث لا تزيد نسبة التأكل عن ٥٠ وذلك باستخدام ثقل ٧٥٠ جم وجسر الإختبار CSIO وعدد لفات ١٠٠٠ لفة	D4060



## الشروط الخصوصية

### دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم ( ٢٠٢٤ ) لسنة ١٩٩٠

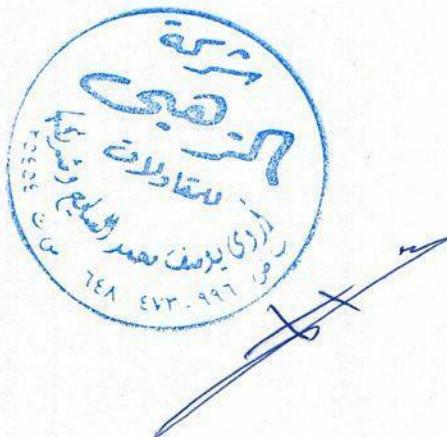
خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التي تنص عليها المواصفات الإنسانية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغيير وتلغى تلقائياً المواد التي لا تدخل في العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم ( ١ ) إلى البند رقم ( ٢ )

قسم ثان : شروط عوممية : ، ، ، ( ١١ ) ، ، ، ( ٤٤ )

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية ( هذا الدفتر )
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم ( ١٨٢ ) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



## القسم الأول

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم ) ٢٠٢٤ ( لسنة )

عملية : اعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخالفات المستجدة على الطريق الدائري في المسافة من مدينة السلام - الوراق - المريوطية بالاتجاهين بطول حوالي ١٤ كم -

بالماء المباشر

إشراف المنطقة الرابعة عشر ( الدائري ومحواورة )

بند رقم ( ١ ) : تقديم العطاء :

مادة رقم ( ١,٠١ ) موضع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكباري بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات عملية :

عملية : اعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخالفات المستجدة على الطريق الدائري في المسافة من مدينة السلام - الوراق - المريوطية بالاتجاهين بطول حوالي ١٤ كم -

بالماء المباشر

إشراف المنطقة الرابعة عشر ( الدائري ومحواورة )

مادة رقم ( ١,٠٢ ) العطاء بضاف الآتي

عملية : اعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخالفات المستجدة على الطريق الدائري في المسافة من مدينة السلام - الوراق - المريوطية بالاتجاهين بطول حوالي ١٤ كم -

بالماء المباشر

إشراف المنطقة الرابعة عشر ( الدائري ومحواورة )

مادة رقم ( ١,٠٣ ) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

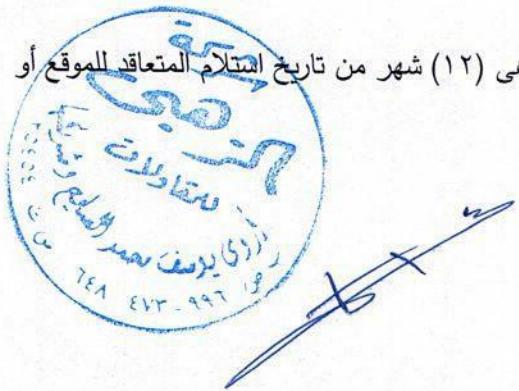
بند رقم ( ٣ ) : تنفيذ العقد :

مادة رقم ( ٣,٠٢ ) تعيين المندوب الفنى للمقاول ( الشركة ) :

تقوم الشركة بتعيين عدد ( ١ ) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في أعمال الطرق والكباري واذا قصرت الشركة في استخدامه أو تعينه أو استبداله باخر خلال سبعة أيام من تاريخ اخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها ( مائتان جنيه ) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله ..... الخ .

مادة رقم ( ٣,١١ ) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي ( ١٢ ) شهر من تاريخ استلام المتعاقد للموقع أو جزء منه



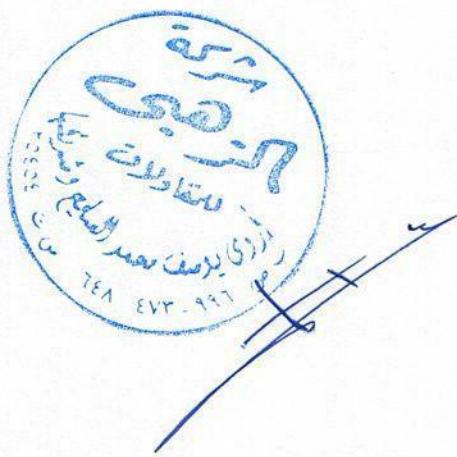
بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتي :

مادة رقم (٤٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخص العملية ( يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن إلى مكان العمل ذهاباً وعودة ) .  
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام البدائي للعملية ويكون التأمين بالعئات المبينة بعد :-

مهندس	٢
مساعد مهندس أو ملاحظ فني	٢
سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم	٢
عامل عادي	٢

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .



## الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة

### أولاً: التأمين الابتدائي

- بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره ٥ % عند توقيع العقد
- بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلا من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركه او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذى سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

### ثانياً : التأمين النهائي

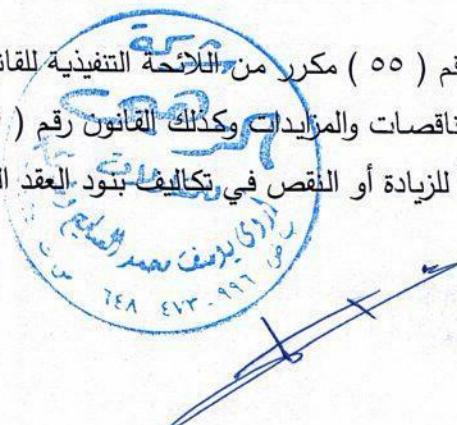
- بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥% من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي إلى ما يساوى قيمة التأمين النهائي المشار إليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله إلى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بـ دفاتر الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .

- بند (٤) المقاول مسؤول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتدخل في منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات او كابلات اشارة او مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمعاونة الهيئة .

- بند (٥) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .

- بند (٦) الفئات التي يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتعطى جميع المصروفات والالتزامات اي كان نوعها التي يت kedha بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقاً لشروط العقد وي العمل الحساب الخاتمي بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملة والتعرفة الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الأخرى .

- بند (٧) ٧ - ١ : يتم تعديل العقد طبقاً للمادة رقم ( ٥٥ ) مكرر من اللائحة التنفيذية للقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ الخاص بتنظيم المناقصات والمزايدات وكذلك القانون رقم ( ٥ ) لسنة ٢٠٠٥ في نهاية كل سنة وذلك وفقاً للزيادة أو النقص في تكاليف بند العقد التي



طرأت بعد التاريخ المحدد لفتح المظاريف الفنية على أن يقوم المقاول في عطاء بتحديد المعاملات التي تمثل أوزان عناصر التكلفة للبنود الخاضعة للتعديل وهي : حديد بأنواعه - الأسمنت - سولار والمعادلة المستخدمة هي :

$$ت = ١ + ك (ع / ع) + ك (ل / ل) + ك (م / م) + ك (ن / ن) + ..... + ك (٣)$$

$$ف = ت - ت$$

قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال الخاضعة للتعديل من واقع عطاء المقاول عند التعاقد × نسبة العلاوة أو الخصم الواجب صرفها أو خصمها من المقاول بعد اجراء التعديل . (ف)

معاملات البند أو البنود بعد التعديل	ت ١
معامل عناصر التكلفة الثابتة ضمن مشمول بنود العقد والتي لا يتناولها تعديل.	أ
معاملات عناصر التكلفة ( عمال - مواد خام - ...الخ ) الخاضعة للتعديل من واقع عطاء المقاول ) وهي النسبة التي يحددها المقاول بعطائه كل من المكونات الخاضعة للتعديل .	ك ، ك ١ ، ك ٢ ، ك ٣
سعر عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل عند التعاقد ( تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الإسناد المباشر ) من واقع نشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء أو غيره من الجهات الأخرى المحايدة بحسب موضوع العقد .	ع ، ل ، م ، ن
سعر عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل من واقع نشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء أو غيره من الجهات المحايدة بحسب موضوع العقد في تاريخ المحاسبة على التعديل .	ع ١ ، ل ١ ، م ١ ، ن ١
معامل البند قبل التعديل من واقع عطاء المقاول = الواحد الصحيح	ت
نسبة العلاوة أو الخصم الواجب صرفها للمقاول أو خصمها منه بعد اجراء التعديل .	ف



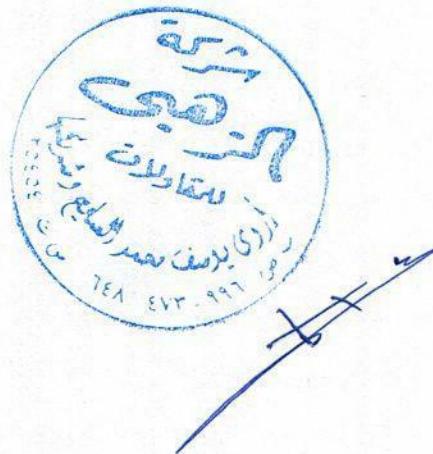
٢ - ٧ : على المقاول تقديم أسعار عناصر التكلفة القابلة للتعديل وهي الحديد بأنواعه والأسمدة فقط ضمن عرضة المالي من واقع نشرة الأرقام القياسية للاسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء او غيره من الجهات الأخرى المحايدة ، وعلى المقاول ايضا تقديم نشرة الاسعار المذكورة عاليه في نهاية كل عام من بدء التنفيذ.

٣ - ٧ : التغيير في الأسعار سوف يتم تطبيقه بعد مرور عام من بدأ التنفيذ طبقاً لمعادلة تغيير الأسعار الموجودة بالشروط العامة على أن يقوم المقاول بتحديد معاملات عناصر التكلفة لكل من والأسمدة والجليد بأنواعه وهي العناصر الخاضعة للتعديل فقط طوال مدة تنفيذ العملية وطبقاً للقانون رقم (٥) لسنة ٢٠٠٥ طبقاً للبرنامج الزمني المقدم من المقاول مع عطاوه الفني .

٤ - ٧ : في حالة عدم التزام المقاول بتقديم قائمة الأسعار المذكورة بالبند السابق او عدم التزامه بتقديم معاملات عناصر التكلفة ضمن عرضة المالي فهذا يعني تنازله عن المحاسبة على الزيادة في الأسعار وتصبح اسعاارة المقدمة للمشروع نهائية دون تغيير طوال فترة التنفيذ.

بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات او حجم عقودها بالزيادة او النقص في حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والاسعار دون ان يكون للمتعاقد معها الحق في المطالبة باى تعويض عن ذلك ويجوز في حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة

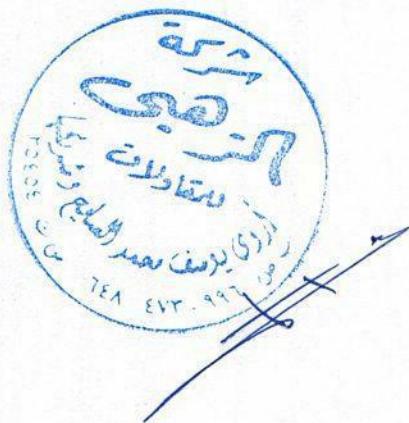
بند (٩) على المقاول التوقيع والختم على كل صفحه من صفحات هذا الدفتر .  
بند (١٠) هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم ٢٠١٨/١٨٢ باصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .



**ثالثاً : تنظيم التقدم بالشكاوى**

بند (١١) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لاحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلى مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلى المكتب المذكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

المدة المسموح بها	الحالة
قبل الموعد المحدد لفتح المطاريف الغنية بب يومي . عمل على الأقل .	شكاوي متعلقة بإجراءات الطرح وكرامة الشروط .
قبل الموعد المحدد لفتح المطاريف المالية بب يومي . عمل على الأقل .	شكاوي متعلقة بالبت الفني .
قبل الموعد المحدد للتعاقد بب يومي عمل على الأقل .	شكاوي متعلقة بالبت المالي .
يتم تقديمها بعد يومي عمل على الأكثر من صدور القرار الذي يتضرر منه الشاكى .	شكاوي متعلقة بدخول إجراءات التعاقد حيز التنفيذ .



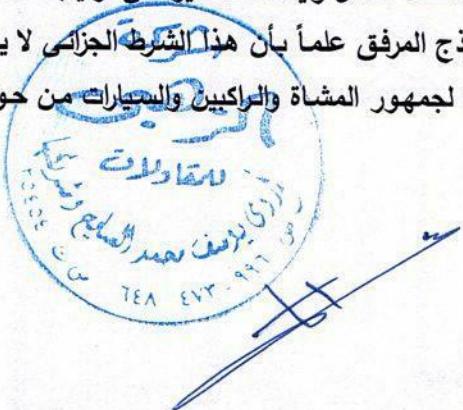
القسم الثاني  
الشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري لسنة ١٩٩٠ (البند رقم ١١) الى رقم (٤) مع اضافة الاتي  
للبنود المذكورة .

بند رقم (١٣) : مسؤولية المتعاقف في المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الآتي :  
يقر المقاول بأن تسليميه للموقع خالياً من أية معوقات لا يحول دون تحمله كامل المسؤولية المدنية أو الجنائية من أية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للإنشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسؤولة إلا عن سداد التعويضات الازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتى كان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢١) : مراقبة المواد - يضاف الآتي :  
لا يجوز تعديل أي بند من بنود الدفتر بالزيادة أو التعديل لنوعية المواد إلا بأمر كتابي من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والاجهزة - يضاف الآتي :  
لا يصح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معainة المعدات التي تستخدم في هذا البند والتصريح باستخدامها .  
بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الآتي :  
١- يراعى في أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور في المدة المحددة للتنفيذ على أن تقبل حارة واحدة وهي التي سيجري فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقيه البند .  
٢- سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠) ألفان جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات الازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره في تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإئنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائري لا ينفي مسؤوليته حيث أنه مسؤولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لقصيره في تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .



- ٣ - على المقاول تعين أحد الفنيين مسؤولا عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٥ جنيه ( خمسون جنيهها ) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسؤول تأمين سلامة المرور بالموقع .
- ٤ - يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة في التشغيل تحت اشراف المنطقة المشرفة ولا يتم البدء في العمل الا بعد سحب العينات للاختبار .
- ٥ - يلتزم المقاول بتوريد بوابة مرورية على البارد محاور للطرق بيضاء اللون بقيمة ( ١٤٠ الف جنيه ) (مائة واربعون ألف جنيه) الى مصنع علامات الهيئة وفي حالة عدم التوريد يتم توقيع غرامة قدرها (٢٨٠ الف جنيه) (مائتان وثمانون ألف جنيه) .

بند (٤) : الضمان : يضاف الآتى :-

١. على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات الالزمة لانهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ ورود قرار التقييم .

