

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢١

أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق وادى النطرون / العلمين
من الكم ٢٠ حتى الكم ٣٠ بطول ١٠ كم - اتجاه وادى النطرون (الخدمة)
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)

تاریخ المفاوضة: الساعة يوم / ٢٠٢١ /

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الأدارة المركزية لبحوث الطرق مهندس / مهندس " حسام بدرا الدين "	مدير عام صيانة الطرق مهندس / مهندس " منال عمر "	رئيس الأدارة المركزية لمنطقة البحيرة مهندس / مهندس " نصر طبيخ "
---	---	---

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق مهندس / مهندس " سامي احمد فرج "	رئيس الأدارة المركزية للشئون المالية و الأدارية محاسب / مهندس " ابوبكر احمد حسن عساف "
--	--

ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون / العلمين
من الكم 20 حتى الكم 30 بطول 10 كم - اتجاه وادي النطرون (الخدمة)
(المنطقة الثالثة عشر- البحيرة)



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون / العلمين
من الكم 20 حتى الكم 30 بطول 10 كم - اتجاه وادي النطرون (الخدمة)
(المنطقة الثالثة عشر- البحيرة)



أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق وادى النطرون /العلمين
من الكم 20 حتى الكم 30 بطول 10 كم -اتجاه وادى النطرون (الخدمة)
(المنطقة الثالثة عشر- البحيرة)



فهرس

أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق وادى النطرون /العلمين

من الكم 20 حتى الكم 30 بطول 10 كم -اتجاه وادى النطرون (الخدمة)
(المنطقة الثالثة عشر- البحيرة)

<u>الصفحة</u>	<u>الموضوع</u>	<u>الرقم</u>
2	1 فهرس
9---3	قائمة أثمان العملية	2

ملحوظات هامة :-

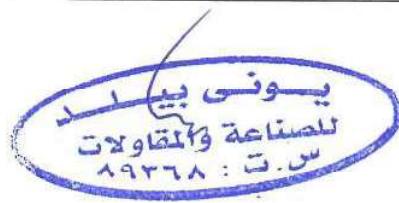
- لا يقبل، أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .



المجموع	الندة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال للطرق	البند
				أعمال الحفر	1
٦٤٦٠٠٠	٧٧	378,000	٣م	<p>أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت طن التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من المثلثة الجافة القصوى) وحمل على البند تحمل ونقل الاتربة الزاندة المسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنقية طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنية للكيلومتر للزيادة والنقص. فقط ثلاثة وثمانية مائة وسبعين ألفاً منزه مكتوب لا غير</p>	1-1
٩٠٠	٩٠٠	100	٣م	<p>بالметр المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتباينة عدا التربة الصخرية (بالستخدام الميكانيكي) وتسويه السطح بالأت طن التسوية والرش، بالماء الأصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من المثلثة القصوى) وحمل على البند تحمل ونقل الاتربة الزاندة المسافة 500 متر من محور الطريق، ويتم التنقية طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنية للكيلومتر للزيادة والنقص. فقط هاثة هنر حکوب لا غير</p>	1-2
٥٤٠	٥٤	100	٣م	ذات اجهاد(٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢ فقط ماكينة هنر حکوب لا غير	1-3
٧٥٠	٧٥٥	100		ذات اجهاد(٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ فقط ماكينة هنر حکوب لا غير	
٧٦٠	٧٦	100		ذات اجهاد(٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ فقط ماكينة هنر حکوب لا غير	
				<p>وتحمل على البند الآتى</p> <p>١- تحمل ونقل ناتج أعمال الحفر لا تقل عن 500 متر</p> <p>٢- ارتکة الميول الجاذبية باستخدام المعدات الميكانيكية</p>	
				<p>٣- توريء اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بمسك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكبات (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من المثلثة القصوى) ويتم التنقية طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف</p>	
٤٠٠	٤٠	100	٣م	<p>بالفتر المكعب حفر اتربة لزوم الاساسات في اي نوع من انواع التربة ونثر المياه ان وجدى والفلفة شاملة سند جوانب الحفر اذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لن فهو العمل كامل() طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف فقط هنر حکوب لا غير</p>	1-4
				أعمال الإزاله والتطهير	2
١٦٠٠	١٦	100	٢م	<p>بالفتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المتهارة والزاحفة والمتوجحة والشروع بالرصاص الحالى</p> <p>باستخدام ماكينة كشط الأنسنة الأوتوماتيكية بمسك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفلفة الشاملة العمل بالويرات والراسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة لا تقل عن ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لن فهو العمل.</p> <p>فقط هاثة هنر حکوب لا غير</p>	2-1
٧٠٠٠	٧٠	100	٣م	<p>بالفتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتهارة بالرصاص الحالى في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم وعمل ما يلزم لن فهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. فقط هاثة هنر حکوب لا غير</p>	2-2
٤٠٠٨٠	٠	80,004	٢م	<p>بالفتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحى لتمام حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف فقط تعاون الفقا و روفه هنر حکوب لا غير</p>	2-3
٦٨٠٠	٨٠	850	٣م	<p>بالفتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى أو حرثاء عاليه أو مسلحة أو أرففه أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف فقط هنر حکوب لا غير</p>	2-4
٥٠٠٠	٥٠	1,000	٣م	<p>بالفتر الطوى أعمال إزالة الحاجز الخرسانية القائمة ونقلها خارج الموقع الى المقالب العمومية فقط القائمات هنر حکوب لا غير</p>	2-5
				أعمال الردم	3
				<p>بالفتر المكعب أعمال تحمل ونقل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بمسك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكبات (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من المثلثة الجافة القصوى) ويتم التنقية طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- يتم احتساب علاؤه 1.2 جنية لكل ١ كم بزيادة والنقصان.</p> <p>- يتم زيادة مبلغ 4.5 جنية في حالة استخدام بدلوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- السعر غير شامل المادة المحجرية.</p>	3-1

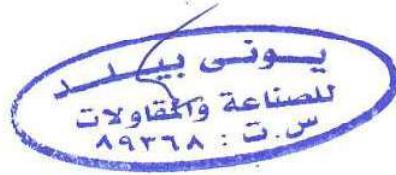
مشروع طريق وادي النطرون / العلين بطول 135 كم من (020+000) إلى (030+000) - بونيفيل للصناعة والمقاولات-2
بطول 10 كم إتجاه وادي النطرون (الخدمة فقط)

النوع	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال للطرق	البند
٣٠	340,000		مسافة النقل حتى 2 كم فقط ملائمة وارجون الفا هتر ٣ هكعب لا غير)	
١٥	1,000	3م	بالمتر المكعب توريد أتربة لالجزر والأماكن التي يحددها المهندس المشرف على أن لا يتم التوريد إلا بعد تسوية الجزر والفلة شاملة أعمال الفرش والتلقيح والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف فقط الفا هتر هكعب لا غير)	3-3
٠	٠	٣م	أعمال الحماية من أخطار السيول بالمتر المكعب أعمل توريد وبناء تكسس من البلاستيك بمسافة 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعرق الطارئ لا يقل أعلاه عن ٢,٦ ولازيد الامتصاص عن ٤٥% ولازيد التالق عن ٦% ويتم استبدال الوجه الخارجي أحباب البلاستيك وطبقها قاعدة الزوايا ويكون العلوية المستخدمة من الألياف والرمل بنسية خلط ٣٠٠ كجم/م٣ من الرمل المفرغ المنظف مع الكلمة المعرفة بالجملة الطبيعية العاضنة) و يتم السليفة طبقاً للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية للمواد الجوية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكارات مع قيام الشركة المدنية بتخلص ما يثبت. - أصلية فرق سعر المادة المحجرية مع قيام الشركة المدنية بتخلص ما يثبت.	٤
٠	٠	٠	مسافة النقل حتى 20 كم فقط هضر لا غير) بالمتر الطولي أعمل توريد وتركيب براينج وواسير سباكة التجفيف قطر داخلي ١ م ومسك ٦ م من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠) كجم أسمنت طبقاً للمواصفات ٣,٨+٣,٥ زلط ٠,٤+٣,٣ زلط ٣ م (رمل ٣٦/٥٢ رتيبة ٥١٠) م لметр الطولي في اتجاه المجرى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد الحديث مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية للمواد الجوية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس والمنفذ فقط هضر لا غير)	٤-١
٠	٠	٣م	بالمتر المكعب أعمل توريد وصب خرسانة عادي لحماية مواسير البلاينج طبقاً للمواصفات ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي مع تلك المقادير على أن تحقق الخرسانة ربيبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/م٣ مع إجراء الاختبارات اللازمة وتم إضافة طبقاً للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية للمواد الجوية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس والمنفذ. فقط هضر لا غير)	٤-٢
٠	٠	٣م	بالمتر المكعب أعمل توريد وصب خرسانة عادي لحماية مواسير البلاينج طبقاً للمواصفات ذات محتوى أسمنت ٣٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي مع تلك المقادير على أن تتحقق الخرسانة ربيبة لا تقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ مع إجراء الاختبارات اللازمة وتم إضافة طبقاً للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية للمواد الجوية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس والمنفذ. فقط هضر لا غير)	٤-٣
٠	٠	٣م	بالمتر المكعب أعمل توريد وصب خرسانة عادي لحماية مواسير البلاينج طبقاً للمواصفات ذات محتوى أسمنت ٣٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي مع تلك المقادير على أن تتحقق الخرسانة ربيبة لا تقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ مع إجراء الاختبارات اللازمة وتم إضافة طبقاً للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية للمواد الجوية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس والمنفذ. فقط هضر لا غير)	٤-٤
١٩٥	72,750		طبقات الأساس بالمتر المكعب أعمل توريد وفرض طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبلورنيا عن ٨٠% ولازيد نسبة المقادير بجهاز لويس أنجلوس عن ٤٠% ولازيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الآلات التدويرية الحديثة على آلة زياردة بهاء الدين المطورة بعد تهذيب الماء ٢٠ مم في شاشة بالماء الصورة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات المنشورة إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الخرسانة المعتمدة وتم احتساب علاوه ١ جنية في حالة زيادة نسبة كل ١% وذلك باهتان الترسخة وتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية للمواد الجوية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس والمنفذ. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بازديادة أو النقصان. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المتفقة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسئولة عن المحاجر فقط آثار وسبعون ألفاً وسبعين ألفاً هتر هكعب لا غير)	٥
١٤١٨٦٩٥٠			مسافة النقل حتى 20 كم بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسخين الصناعي جيو جريدي مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% وتم التنفيذ طبقة لأصول الصناعة والمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٥-١
٣٧	١٠٠	٢٢	ذات قوة شد ٢٠ ك ، نيون في الإيجاهين Biaxial فقط هضر لا غير)	٥-٢
٣٧	١٠٠	٢٢	ذات قوة شد ٣٠ ك ، نيون في الإيجاهين Biaxial فقط هضر لا سطح لا غير)	٦
١٧٥	١٠٠	٢٢	البلاطات الخرسانية / الرصيف الخرساني بالمتر المسطح أعمل توريد وصب خرسانة عاليه سلك ١٥ سم حمليه الأكتاف والمبوب الجانبي تكون من ٣ م من دولوميت مترجع ٤,٤+٣,٥ رمل حرش ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي على أن يكون السن تلقيف ومقبر والرمل خالي من الشوائب والفلطنة والمواد الغيرية وآبار، يتم تجهيزه واستكماله تدريجياً طبقاً للمواصفات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إيجاه لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م٣ وتطهير السطح والتقطيف طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات والفلة تتصل كل ما يلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً للمواصفات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. فقط عشرة هتر هكعب لا غير)	٦-١
١٥٠	١٠٠	٣م	بالmeter المسطح توريد وصب خرسانة عادي لزوم الأساسات أو قدمات المبوب على الا يقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/م٢ بد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات والفلة تتصل كل ما يلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً للمواصفات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. فقط عشرة هتر هكعب لا غير)	٦-٢

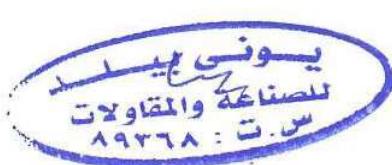


مشروع طريق وادي النظرون / العليني بطول 135 كم من (020+000) - إلى (030+000) - بوينيل للصناعة والمقاولات-2.

النوع	النقطة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال للطرق	النوع
٧٩٣٥٠٠	٧٤٥	123,000	م²	<p>بالمتر المسطح اعمال توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادي بسمك 28 سم بعد رصف و تكون مورده من احد الخامات المركبة المستددة على ان لا يزيد النقل عن 60 تقotta ولا يقل جيد الكسر بها عن بعد 28 يوم ولا تزيد درجة حرارة الفرسنة وقت الرصيف عن 31 درجة مئوية ويتم تسليحها باللياف بولي بروبلن فايبر بمعدل 900 جم ... خرسنة. فقط هاشتة و تلاشة و تشر و افالا هاشتة و حسب طبقات غير</p> <p>تم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرساني حيث الصنع و على ان يكون فينشر مجذوذ لرصف طباعات عرضية تصل 1.2 متر في المره الواحدة و يتم عملية دمك الفرسنة من طبقات الهزازات المجهزة بالفيشنر و يتم معالجة الهزازات قبل بدء عملية تشطيب طباق الخرسنة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب طباق الخرسنة على الوجه الكامل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في مواصفات انتسوب طباق الخرساني و تم عملية التشطيب و المعالجة للبلاطات الفرز، الباردة، باستدام الارواح، الى، الباردة، باستدام المركبة لضمان انتظام التمشيط و تجسس رش مادة المعالجة اليمانية المطلوبة للمواصفات للمحافظة على نسبة الماء التصبيدي المفرمل لمنع حدوث ذرخ اعوذه و ارضا، الران بال المياه و تقطتها بالغيش الرطب لمدة اقل عن 12 ساعة من وقت الرصف و حمل اضافيا على البدن جميع الفواصل (التددد، الانكسان، الطولى و العرضي) - فاصل الانشاء الطولى اهم توريد تركيب جميع المواد الازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد - تشلنج - مواسير - مواد عازلة) وعلى ان يكون حديد تشلنج الفواصل العرضية وحديد الربط ابويوكسي عازلة او مياشتها للمبوراز بقطر 32 مم بقصبة 30 سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولى بقطر 16 مم و بطول 75 سم بقصبة 120 و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصبيدية تم اعمال فواصل الانكسان العرضيه الطوليه في المسافات لا تزيد عن 3.5 متر للفاصل العرضي و 4.5 متر للفاصل الطولى الا اذا اقدم المدقق تصميم مسند بنوطة تصميمه تقدر عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفاصل الانكشافي سmek 3 مم و يعيق 9 سم و توسيعة الفاصل يعيق 3 مم و عمق 3 سم . و يتم اتمام العملية بحسب المعايير المدنية لاسفلات الطرق و المعايير المدنية لاسفلات الطرق</p> <p>فقط هاشتة و حسب طبقات غير</p>	6-3
٠	٠	٠	م³	<p>بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لاساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان تكون الخلط والمدمك ميكانيكي وعلى الاقل مقاومة الملموسة للمكعب القابس الخرسانية المسلحة عن 250 جم/سم² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وذلك طبقا لشروطه ومواصفات الهيئة وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة ولفته لا تشمل توريد و تشغيل و تركيب حديد التسلیح.</p> <p>فقط هاشتة و حسب طبقات غير</p>	6-4
٠	٠	٠	طن	<p>بالطن توريد و تشغيل و تركيب حديد (52.37) بجميع الأطار و لفته تشمل التوريد و التركيب و الترتيب وكل ما يلزم لنهاي الاعمال بالكامل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.</p> <p>فقط هاشتة و حسب طبقات غير</p>	6-5
٣١٤٨٠٠	٦٥٦	123,000	م²	<p>طبقات التصريف واللصق</p> <p>بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تصريف من البيتونين السائل متوسط التطاير Mc30 بمعدل من (1,2) كجم ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها و تقطيفها جيدا و يتم التنفيذ طباق المطاعات العرضية و التموجية و الرسومات التفصيلية المعمدة و البدن بجموع مشتملاته لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.</p>	7-1
٠	٠	٠	م²	<p>بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة اصلية من البيتونين السائل متربع التطاير RC300 بمعدل 0.4 كجم/م² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تقطيفها جيدا و يتم التنفيذ طباق المطاعات العرضية و التموجية و الرسومات التفصيلية المعمدة و البدن بجموع مشتملاته لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.</p> <p>فقط هاشتة و حسب طبقات غير</p>	7-2
				طبقات الرصف الاسفلتية	8
٠	٠	٠	م²	<p>بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدملk باستخدام حجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتونين الصلب 70/60 واردة شرفة النصر بالسويس او ما يماثلها و اللنه تشمل اجراء التجارب المعملية و المختالية على المخلوط و على المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طباق المطاعات العرضية التموجية و الرسومات التفصيلية المعمدة و البدن بجموع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.</p> <p>فقط هاشتة و حسب طبقات غير</p>	8-1
٠	٠	٠	م²	<p>بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد الدملk باستخدام حجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتونين الصلب 70/60 واردة شرفة النصر بالسويس او ما يماثلها و اللنه تشمل اجراء التجارب المعملية و المختالية على المخلوط و على المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طباق المطاعات العرضية التموجية و الرسومات التفصيلية المعمدة و البدن بجموع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.</p> <p>فقط هاشتة و حسب طبقات غير</p>	8-2
٠	٠	٠	م²	<p>بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 7 سم بعد الدملk باستخدام حجار صلبة الكسارات و البيتونين الصلب 70/60 واردة شرفة النصر بالسويس او ما يماثلها و اللنه تشمل اجراء التجارب المعملية و المختالية على المخلوط و على المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طباق المطاعات العرضية التموجية و الرسومات التفصيلية المعمدة و البدن بجموع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.</p> <p>فقط هاشتة و حسب طبقات غير</p>	8-3
٦٦٥٠	٦٦٥	100	م/ط	الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) والبردورات	9
٩٩٥٠٠	٤٥٠	500	م/ط	<p>بالمتر الطولى اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجده بارتفاع 90 سم طباق المرسومات على ان تكون وجده FAIR FACE بمقدار امسنة، لا يقل عن 350 كجم/م³ و يواجه لا يقل عن 250 كجم/م² و لفته تشمل فرشة من الخرسانة العالية سmek 10 سم و عرض 80 سم اسئلل الحاجز بواجهه لا يقل عن 200 كجم/م² و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشتراير (16F10) 16/6 مطر و يتم التنفيذ طباق اصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعمدة و البدن بجموع مشتملاته طباق لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.</p> <p>فقط هاشتة و حسب طبقات غير</p>	9-1
				<p>بالمتر الطولى اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجده بارتفاع 90 سم باستخدام القبier جلاس طباق المرسومات على ان تكون وجده الخرسانة FAIR FACE بمقدار امسنة لا يقل عن 350 كجم/م³ و يواجه لا يقل عن 250 كجم/م² و لفته تشمل فرشة من الخرسانة العالية سmek 10 سم و عرض 60 سم اسئلل الحاجز بواجهه لا يقل عن 200 كجم/م² و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشتراير (16F10) 16/6 مطر و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشتراير (16F10) 16/6 مطر و يتم التنفيذ طباق اصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعمدة و البدن بجموع مشتملاته طباق لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.</p> <p>فقط هاشتة و حسب طبقات غير</p>	9-2



(الإجمالي فتماً ثانية وأربعين عشرة مليوناً وتسعمائة وثمانون ألفاً جسراً لا يزيد



الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعة

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يتلزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت اسفالية او خرسانية طبقاً لطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكاتب لانقة لجهاز الأشراف و الاستشاري مزودة بالاثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية و مكيفات الهواء ، والفرش والأداة ، المذكورة ، وكذا لجهاز المراقب ، الآلي بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة لشرب وخزان صرف صحى بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يتلزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى و فنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الأشراف من السيطرة و متابعة ومواصلة الأعمال بين الواقع المختلفة بالمشروع وكذا يتلزم المقاول باجراء الاختبارات الازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الإشراف بأسلوب آمن بمعلم المنطقة المشرفة ومعامل المشرفية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و في اي وقت يراه جهاز الإشراف و المهندس المشرف وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنها المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقد وفي حالة تقاضي الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات الازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ٢٥٠٠ جنيه (فقط وقدرة الفان و خمسمائة جنيهًا لغير) يومياً .

٢ - معامل الموقع

مبني المعمل :

٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكمال بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة وبجميع مرافقه (آلات، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه ، الكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعة وفقاً للتفصيل التالي:

- ٦٠ حمام مائي لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب الممحر أو أي مادة أخرى مناسبة
 - ٥٩ ركائز لتنشيط الأجهزة عند اللزوم.
 - ٥٨ مراوح طرد.
 - ٥٧ في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دوريا.
 - ٥٦ وسائل إطفاء الحرائق من طفاليات والتي يجب ألا تقل عن ٢٥ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط
 - ٥٥ مصدر لل المياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
 - ٥٤ أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
 - ٥٣ مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
 - ٥٢ جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
 - ٥١ ط洩لات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
 - ٥٠ مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
 - ٤٩ عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.



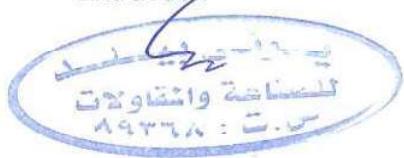
الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS	AASHTO/ ASTM
- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164

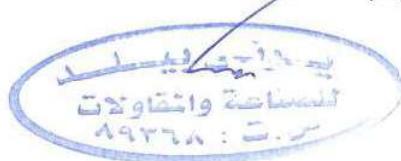


- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

AASHTO/ ASTM	
CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)	
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميئاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسلیم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات المتفق عليها من قبل المهندس واللازم لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويذ المعمل بالفنين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أي فني سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهم المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم إعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .



**أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون /العلمين
من الكم ٢٠ الكم ٣٠ بطول ١٠ كم - اتجاه وادي النطرون (خدمة)**

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل، خبرته عن ١٥ عاماً في إختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عماله أخرى لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مقتنياتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معاليرتها دورياً وإسنادها أى منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة وتؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

٤- وسائل الانتقال

تزود العملية بعد (١) سيارة بيك آب تعمل بالديزل او ملاكي على ان تكون السيارة جديدة وتكون الغرامه ٥٠٠ جنيه (خمسة جنيه) عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة .

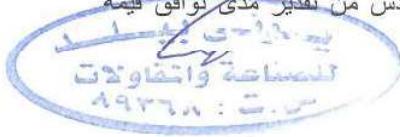
٥- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثبتت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالموقع التي تحددها الهيئة، وتنص لوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل ثبيتها، كما يتلزم بإزالتها عند إنتهاء العاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، ونخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لain تركيبها .

٦- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلس المهام بالبرنامج الزمني منطقاً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وارتباط بعضها ببعض وذلك وعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير التدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد(Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة



المدفوعات، مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجدر أن يراعى عند تقديم الإرئام في الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث والمعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والسوilar وحديد التسليج والاسمنت.

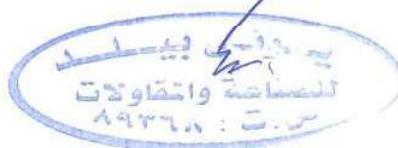
ثانياً : متطلبات الإنشاء

١ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدراكاً أن الطريق المطلوب إنشاؤه يصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجة مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومنطليات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والحصول على كافة المواقف المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق، وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان، كافة التفاصيل من حيث الموقعة موعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون آية تكفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسئولية المادية والجانبية عن آية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او اي من الأفراد العاملين بالمشروع نتاج بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية او تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن حمل كافة التسبيقات الالزامية مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار آية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول آية تبعات مادية او قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامات مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات الالزامية لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون /العلمين
من الكم ٢٠ الكم ٣٠ بطول ١٠ كم -اتجاه وادي النطرون (خدمة)

موقع العمل على حساب المقاول دون حق اعترافاته منه ويلزم المقاول ب توفير اطقم كاملة من ملابس تامين السلامة لطاقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .

٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برنتالي - اصفر - ازرق - رصاصي).

٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديرى واقى .

٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى .

٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدمة صلب .

على ان تكون جميعا بخامات متميزة.

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقييم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يتطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقوم نسخ منها في أي وقت يتطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمدته المهندس وتحتضر على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالات التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والبيئة لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامه وقائيه (أمن صناعي) مدرب تدريبياً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على ارتدائهم الأمان للعاملين و الزرى المناسب (خوذة - حذاء - سترة امان ... إلخ) ، وإذا ثبتت أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمدته المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفنات

المبنية



مهندس : ٧٥٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه) وذلك لعدد ٤ مهندسين ويشمل مهندسي المرور المركزي ومهندسي جهاز الاتراف

مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد .
سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم: ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد .
عامل عادى: ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التامين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك..

ويحظر على المقاول ان يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندسين، المشرف ضد الوفاة والإعاقات، او التلفيات الناتجة عن اي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً لشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندسين أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها.

٥- إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

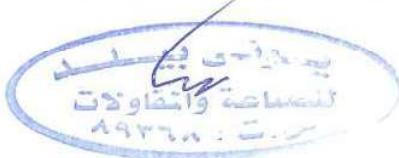
المقاول مسؤول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتကل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموجبه.

و—استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامجه (منه)، للفحوصات المطلوبة للإسلام وكافة اختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإسلام. عندما يحين موعد الإسلام البدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بصلاح آية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصيص التكاليف مع المصارييف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو آية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو آية تشطيطيات في وقت مناسب بحيث لا يتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات الالزمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحقة رقم ٣



ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص ، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتمرير نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تُخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لاشتراطات ومتطلبات المعاصفات القياسية المذكورة بالبندين رقم ١ من مستند المعاصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

٤ - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أيه أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي، عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتمد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريًا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي تتوضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتتأكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوطة حسابية) تتضمن ولا انتهاء على (التهيئات الابتدائية للمياه ، - التهيئة الاهتزازية - تهئيم البلاطات ، الخرسانية - الخوازيق لمعالجة الانهيارات - الحوافظ الساندة من الدبש او الخرسانة - غرف التفتيش بمختلف انواعها - تصميم الاعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشاريها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على ان يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

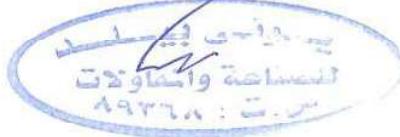
- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الاسلوب الفنى لاستعمال المناسب واستعمال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.

- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه)- وزارة الري.

- في حالة قيام الهيئة بإعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار إليها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاعتاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

ل - التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأرضى وكافة بنود الاعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.



م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتغذىء المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف ، أو تآثر ، على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول، الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

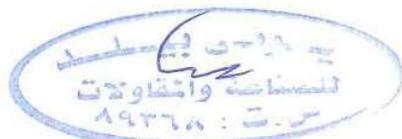
خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة ملكى الأرضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتى لا تغفى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تترجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبها الأنظمة المرورية أو



**أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون /العلمين
من الكم ٢٠ الكم ٣٠ بطول ١٠ كم -اتجاه وادي النطرون (خدمة)**

بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرف المنقطعة يقوم المقاول وعلى نفقة إن لم تتص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حاجز خرسانية متقللة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبالت الإصطناعية والأقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخطوطات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوجيه ، الكامل أمر أجال الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسمه ، ورقة اتفاقية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأوليويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، وبتحمّل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والملاك قبل الشروع في العمل.

ج - الحاجز المؤقت والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحاجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحاجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتواли مراحله. كذلك يتم تزويد الحاجز المؤقت بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايبح بحيث تبين الحاجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ماليزم لتتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم أمان وسلامة وأمان الجمهور ومتناهٍ الطريق والعامليات بالمشروع حسبما ، تعليماته ، المنهج ، واعتماده منه ولاتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملى الرایات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بيزارات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.



رابعاً : تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسبات الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الراسية والافقية -) بما فى ذلك من عيوب بكامل تفاصيلها متضمنة خريطة للعيوب وعمق الشرخ ووصفه وكذا اماكن انبيارات جسر الطريق (دواوين الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعي.

كما يتلزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئى للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للزر اخيس قبل البدء في تنفيذ المشروع و يكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحوال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كلما طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسن ٢٠٠٩ .

كما يتلزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هيدرولوجية للمشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري.

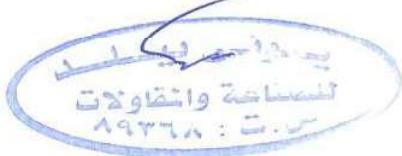
يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات البناء، وبشكل منظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداده وتقديم عد (٤) نسخة ورقية و عد (٢) نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمها للهيئة و ممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسئولين للموقع
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمنى للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعى و مبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.



ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوماً من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسلیم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال البناء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، ويتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعةها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسلیم (٥) نسخ ورقية ورقية على أفراد مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و البناءات والكبارى طبقاً لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسلیم ٢ نسخة منها كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ شهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخأخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية للصور الالكترونية (أو النجاتيف مع المصوّر لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أيّاً من هذه الصور والمستندات إلى أيّاً من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع حتى الإنتهاء من كافة الاعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتاثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الاعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسلیم عدد ٣



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون / العلمين
من الكم ٢٠ الكم ٣٠ بطول ١٠ كم - اتجاه وادي النطرون (خدمة)

نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائي للمشروع أو حينما يطلب المهندس.

سادساً : إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول وعلى نفقته بازالة آية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلاص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة ، كما يتكون المقاول بتنظيف حرم الطريق وتنبيه وتهذيب الميدان وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

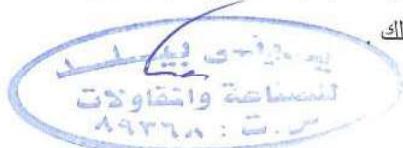
هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للثبات المقدمة بالعرض المالي لبيان الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونحو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تحتضن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و الازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل آية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة ، والمهندس، المشرف ، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثله، الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتؤمن الاتصالات، وإعداد وتجهيز معلم الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار آية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتنبيه لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings) ، وتوفير الأدوات والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع .وتتضمن التكلفة فاك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس واعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .



أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق وادى النطرون /العلمين
من الكم ٢٠ الكم ٣٠ بطول ١٠ كم - اتجاه وادى النطرون (خدمة)

ج - تكلفة الاصلاح و علاج العيوب خلال فترة الضمان
المقاول مسؤول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح و علاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإستلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملأ تكلفة المواد والعملة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسؤول وعلى نفقة القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إرالة المحلفات وتسويه الموقع ونهذيب الميل.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المعروفنة من المهندس أو الهيئة) أية تكاليف ، زائدة بسبب ، العمل يوم الجمعة أو العمل أيام أو في الإجازات ، الرسمية .
- أعمال ومهام ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصریح الالزام ل مباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ(As built) لبناء العمل المختلفة.
- بواسن التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلازم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ٩ شهور ، وتسري هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاولا، بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل، ممثل، الهيئة والمهندس والمقاول .



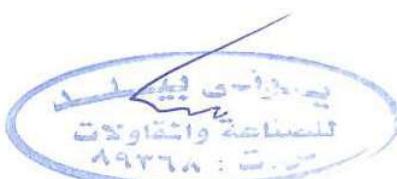
أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق وادي النطرون / العلمين
من الكم ٢٠ الكم ٣٠ بطول ١٠ كم - اتجاه وادي النطرون (خدمة)

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع
 إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

العدد	نوع المعده	نوع البند
١	محطة خلط أسفلت مركزية أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعه جديده أو بحاله ممتازه على ان يقدم المقاول شهادة معاليره من احد الجهات المعتمدة قبل البد، فى تنفيذ الطبقات الأسفلتية وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحدد المعايرة كل ٦ اشهر .	مجمع الخلطات
٢	رافعأتربه (لودر)	
١	ميزان بسكول	
١	معمل أسفلت ومواد	
بطاشه لا تقل عن ١٠٠ طن	خزانات تخزين بيتمين ٧٠ / ٦٠	
٣٠ طن	M.C خزان	
٣٠ طن	R.C خزان	
١	خلاطة خرسانية مناسبة لحجم الاعمال	
١	مخسله مواد	
٢	مبرد مياه خلط	
١	معمل خرسانه	أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)
بطاشه لا تقل عن ٥٠ طن	خزانات تخزين أسمنت	
٣	ماكينه إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	
١	ونش إنقاذ	
٢	كلارك	
١	لودر	
طبقاً للخطة المعتمدة من المهندس	مهام وادوات خطه السلامه المروريه	



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون /العلمين
من الكم ٢٠ إلى الكم ٣٠ بطول ١٠ كم -اتجاه وادي النطرون (خدمة)

العدد	نوع المعده	نوع البند
٢	رافع أتربه لودر	
٢	موز عات مياه (تناك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	
٢	جریدر	
٢	هراس تربه	
١	بلاوزر على جازير	
٨	عربة قلاب جديد أو بحاله ممتازه	
٢	لودر	
٨	عربة قلاب	
٢	تناك مياه	
٣	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	
٣	هراس أساس كاوتش وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحاله	
٣	ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	جرار زراعي وزو ٦٠٠ كيلو	
٢	ضاغط هواء	
٢	عربه رش أسفلت سائل (أتيناير)	



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون /العلمين
من الكم ٢٠ الكم ٣٠ بطول ١٠ كم -اتجاه وادي النطرون (خدمة)

العدد	نوع المعدة	نوع البند
٢	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فشر مزود بالسن سور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات.	
٢	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع أسفلت جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	طبقات الرصف الاسفلتي (رابطة + سطحية)
٢	هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة أسفلت هيدروليكيه.	
٢	منشار قطع أسفلت	
٢	عربه مكبسه ميكانيكيه لتنظيف السطح قبل الرصف	

- على المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الاتي :-
- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوفيقاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لانسجامها، الأعمال، ولا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصریح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون ألف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير أو تعطل بالنسبة للخلاطة ومبلغ ١٠ ألف جنيه (عشرة الاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير في توفير خزان البيتمين الواحد ومبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخيره عن تنفيذ الأعمال.



تابع ملحق رقم ١
نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لخصمهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلاًغ ٥٠٠ جنيه (خمسة جنيه فقط لا غير) يومياً كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقائل من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

