

شركة (جبل مصر للاستثمار العقاري والمقاولات) منطقة الورش المركزية للقطار السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر (منطقة A4) (القطاع الرابع) عقد (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٨٠) (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة إلى أعمال ردم)		المقاييس المعدلة رقم (١)		مشروع القطار الكهربائي السريع		EnTrans CONSULTING		الهيئة العامة للطرق والكبارى	
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	السعر	الاجمالى	أعمال الحفر			
1	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسيوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل لتج الحفر . - علاوة ٠,٦ جنيه / م ^٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه / م ^٣ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	3	23	69.00				
2	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسيوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل لتج الحفر . - علاوة ٠,٧ جنيه / م ^٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه / م ^٣ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	2	26	52				
3	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتناسكة (ظلمة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسيوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل لتج الحفر . - علاوة ٠,٨ جنيه / م ^٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه / م ^٣ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	200,000	30	6,000,000				
4	المتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتى : ١- تحميل ونقل لتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة الميول الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه / م ^٣ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	3	60	180	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ١,٦ جنيه / م ^٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .			
		م ^٣	1	70	70	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ١,٩ جنيه / م ^٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .			
		م ^٣	23,000	82	1,886,000	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ٢,٢ جنيه / م ^٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .			
		م ^٣	39,994	88	3,519,472	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ٢,٤ جنيه / م ^٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .			
		م ^٣	1,000	94	94,000	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ٢,٥ جنيه / م ^٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .			
		م ^٣	1	100	100	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ٢,٧ جنيه / م ^٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .			
أعمال الردم Embankment									
5	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الغرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الغرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ١- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . ٢- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . ٣- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليل و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم . والبند لا يشمل القيمة المحورية .	م ^٣	1	57	57				
الاجمالى					11,500,000				

مهندس / نصر محمد نصر طيخ
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الاولى

الهيئة العامة للطرق والكبارى
١٢
١٤
١٥
١٦
١٧
١٨
١٩
٢٠
٢١
٢٢
٢٣
٢٤
٢٥
٢٦
٢٧
٢٨
٢٩
٣٠
٣١
٣٢
٣٣
٣٤
٣٥
٣٦
٣٧
٣٨
٣٩
٤٠
٤١
٤٢
٤٣
٤٤
٤٥
٤٦
٤٧
٤٨
٤٩
٥٠
٥١
٥٢
٥٣
٥٤
٥٥
٥٦
٥٧
٥٨
٥٩
٦٠
٦١
٦٢
٦٣
٦٤
٦٥
٦٦
٦٧
٦٨
٦٩
٧٠
٧١
٧٢
٧٣
٧٤
٧٥
٧٦
٧٧
٧٨
٧٩
٨٠
٨١
٨٢
٨٣
٨٤
٨٥
٨٦
٨٧
٨٨
٨٩
٩٠
٩١
٩٢
٩٣
٩٤
٩٥
٩٦
٩٧
٩٨
٩٩
١٠٠

مكتب التخطيط والاستشارات

الكميات تقديرية الموزعة بالهوامش على الطبيعة