

دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٥

عملية : اعمال تامين وسلامة المرور على الطريق الدائري باماكن متفرقة من
الرشاح حتى المرج - بالامر المباشر
إشراف المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

تاریخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / ٢٠٢٥ /

ثمن دفتر الشروط :

صاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للم الهيئة
العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر ، مع
مراعاة التعديلات الواردة به

رئيس الإداره المركزية
لبحوث الطرق
مهندسة / مهندسة /
منار عبد الهادى

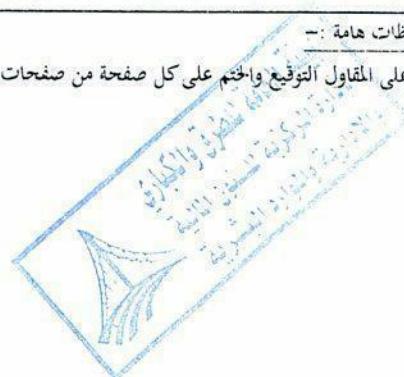
رئيس الادارة المركزية
لهندسة وسلامة الطرق
مهندسة / مهندسة /
سوزان عبد العزيز "مشيرة السيد عبد الله"

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق
مهندس / مهندس /
محسن محمد زهران "

رئيس الإداره المركزية
للشئون المالية و الإدارية
محاسب /
شكري فؤاد شكري

ملحوظات هامة :-

- وعلى المقاول التوقيع واختتم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر



فهرست

عملية : اعمال تأمين وسلامة المرور على الطريق الدائري باماكن متفرقة من الرشاح حتى المرج

- بالامر المباشر

إشراف المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

الصفحة

| | | |
|-------|-------|--|
| ٢ | ..... | فهرس |
| ٣ | ..... | موضوع العطاء |
| ٤ | ..... | قائمة أثمان العملية |
| ٦-٥ | ..... | ملحوظات قائمة الأثمان : |
| ٧ | ..... | بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان |
| ٨ | ..... | الاشتراطات الخصوصية |
| ٩ | ..... | الشروط الخصوصية |
| ١١-١٠ | ..... | القسم الأول : تقديم العطاء |
| ١٣-١٢ | ..... | الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة |
| ١٥-١٤ | ..... | القسم الثاني : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكباري |
| ١٧-١٦ | ..... | الشروط العمومية |
| ١٨ | ..... | نموذج حرف (أ) |
| ١٩ | ..... | تعهد / |
| ٢٠ | ..... | نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل |



موضوع العطاء

امر استاد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكباري في العملية التالية:-

عملية : اعمال تامين وسلامة المرور على الطريق الدائري باماكن متفرقة من الرشاح حتى المرج

- بالامر المباشر

إشراف المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

ت تكون العملية يوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من الأعمال الآتية :-

بنـد رقم (١) دهان سافيتـو لـلـحواـجز الخـرسـانـيـه - بالـمـتر المـسـطـح

بنـد رقم (٢) توـرـيد وـدهـان الـحواـجز الخـرسـانـيـه بـالـبـوـيـه المـرـوـرـيـه عـلـى الـبـارـد - بالـمـتر المـسـطـح

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة.
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ .
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر) .
- ٤ - توصيات الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق .
- ٥ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولايته التنفيذية .
- ٦ - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨ وتعديلاته .



قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم) ٢٠٢٥ (لسنة ٢٠٢٥)

عملية: اعمال تامين وسلامة المرور على الطريق الدائري باماكن متفرقة من الرشاح حتى المرج

- بالمباشر

إشراف المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

| الجمله | | الفئة | | بيان الاعمال | الكميه | رقم البند |
|--------|-----|-------|-----|--|------------|--------------|
| جيئه | قرش | جيئه | قرش | | | |
| | | | | بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات اسمنتية عازلة مكونة من سافيتور + اديبيوند + مادة مانعة للنفاذ طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط ثلاثة الاف متر مسطح لغير) | ٣٠٠٠ ٢م | ١ |
| | | | | بالمتر المسطح توريد ودهان الحواجز الخرسانية بالبوبية المروية علي البارد (الصنف رقم ١ سريع الجفاف) باللون الأبيض والأسود ويتم تحديد المسافات باستخدام التيب والفنـه تشمل التوريد والدهان وكل مايلزم لنـهـو العمل كـامـلـاً طـبقـاً لـاشـتـراـطـاتـ الـهـيـةـ وأـصـوـلـ الصـنـاعـةـ وـتـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـباـشـرـ (فقط الف وخمسمائة متر مسطح لغير) | ١٥٠٠ ٢م | ٢ |



ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز في قائمة الأثمان يوضح بنفس الرقم في بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء او ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المطاريف لا يلتفت إليه .
- (٤) يتلزم الشركة بتقديم برنامج زمني قبل البدء في التنفيذ .
- (٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمان لا يلتفت إليه .
- (٦) المواد التي تستعمل في الإنشاء لبنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية باستخدام ما لا يقل عن ٢٥% من العمال من أولئك الموسميين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهوري رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠
- (٨) يتلزم المقاول (الشركة) أن يدير للمشروع الحد الأدنى من المعدات المبينة بالكشف الخاص بالآلات والمعدات .
- (٩) للهيئة الحق في زيادة أو نقص ٢٥% من إجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمان وليس للشركة الحق في الإعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (١٠) الأسعار التي يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأى تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه .
- (١١) تقوم المنطقة المختصة بعمل كشف بتحديد مسافات القطاعات المختلفة يقع عليه من المنطقة والمقاول قبل بدء التنفيذ على أن تسلم صورة من الكشف إلى الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق .
- (١٢) على المقاول ان يقدم الفئة التحليلية قبل اصدار امر الاسناد
- (١٣) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذي نص عنه في دفتر الشروط كاملاً يصير اهمله ولا يلتفت إليه (١٤) الهيئة غير مسؤولة ولا تحمل أي أتاوات أو أي رسوم تفرضها أي جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أي مسمى نتيجة لاستخدامها الآتية ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تحمل الهيئة أي زيادة نطرأ في أجور العمالة وليس للشركة الحق في المطالبة بأى فروق في أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٥) الشركة مسؤولة عن المحافظة على سلامه المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أي مرافق أخرى تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التسبيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٦) المقاول (الشركة) مسؤول مسئولية كاملة عن العملية حتى الإسلام النهائي وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد يقع للأعمال التي تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجها عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة زلزال - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن



إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق في زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .

(١٧) على الشركة أن ترفق كشفاً بالمعدات التي يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها

(١٨) تقدم الشركة كشفاً بأسماء ومؤهلات وخبرات المهندسين المطلوبين لتنفيذ الاعمال ومستندات أثبتت أن لهم خبرة سابقة في أعمال الطرق وأنهم من العاملين التابعين في شركة منذ ثلاث سنوات على الأقل .

(١٩) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ على الطرق السريعة سواء بالهيئة أو جهات مساوية وأى ملاحظات أخرى يرى أنها تفيد في اضافتها .

(٢٠) عدم السماح لمقاولى الباطن بالعمل فى المشروع قبل اعتماده من الهيئة .

(٢١) للهيئة الحق في إجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركزية أو أى جهة أخرى معتمدة خصماً على حساب الشركة .



بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

دفتر الشروط الخصوصية رقم (٢٠٢٥) لسنة

بند رقم (١) دهان سافيتو للحواجز الخرسانية - بالمتر المسطح

بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات اسمنتية عازلة مكونة من سافيتو + اديبيوند + مادة مانعة للفازية طبقاً
لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (٢) توريد ودهان الحواجز الخرسانية بالبوبية المرورية على البارد - بالمتر المسطح

بالمتر المسطح توريد ودهان الحواجز الخرسانية بالبوبية المرورية على البارد (الصنف رقم ١ سريع الجفاف)
باللون الأبيض والأسود ويتم تحديد المسافات باستخدام التيب والفقه تشمل التوريد والدهان وكل مايلزم لنهو العمل
كاماً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر



الأشتراطات الخصوصية

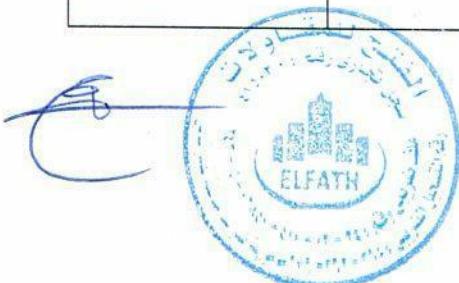
أولاً : أعمال التخطيط بالبوبيات المرورية على البارد

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل
 - ٢ - الأسعار التي يتم الاتفاق عليها تسرى لمدة سنة من تاريخ الترسية أو لحين توقيع العقد
 - ٣ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ بعد تهو الأعمال
 - ٤ - يجب أن يحتوى المظروف الفنى على الآتى :-
- أ - كشف بسابقة الاعمال
- ب - كشف المعدات المملوكة للشركة
- ج - مصدر بودرة الزجاج وللبيئة الحق فيأخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها
بالمعامل المعتمدة
- ه - لا يتم تنفيذ التخطيط داخل المناطق السكنية أو على سطح الطريق الذي فيه تشكيلات سطحية (تحدى -
تموجات - نضح) أو بجوار البردورات
- ٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ساعة وحتى تمام الجفاف
- ٧ - على المقاول استخدام بودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ - الانعكاس لا يقل عن ١٠٠ Mcd.M-2.Lx-1 باستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer

اشتراطات الهيئة العامة للطرق والكباري للبوبيات المرورية على البارد كما يلى:-

| مماضفة الاختبار | وصف الاختبار | الإختبارات | م |
|-----------------|---|---|---|
| D2832 | بعد ادنى لا تقل عن 2 ± 20 % | مواد رابطة | ١ |
| D1200 | تسارع الزوجة على جهاز كأس فورد رقم ٤ مقاسة عند درجة ٢٥ درجة منوية بين ١١٠، ١٥٠ ثانية | الزوجة | ٢ |
| | الصنف رقم (١) سريع الخاف / يجف فيلم الدهان (جفافا سطحيا) فى مدة لا تزيد على ٢٠ دقيقة (جفافا صلاد) فى مدة لا تزيد على ساعة واحدة عند درجة حرارة ٢٥ درجة س. | مدة الجفاف | ٣ |
| | الصنف رقم (٢) متوسط الخاف / يجف فيلم الدهان (جفافا سطحيا) فى مدة لا تزيد على ساعة (جفافا صلاد) فى مدة لا تزيد على ثلاثة ساعات عند درجة حرارة ٢٥ درجة | | |
| D4587 | لا يتغير لون فيلم الدهان الجاف عند تعرضه لأشعة الشمس المباشرة لمدة ٧ ايام كما لا يتغير لونه عن لون فيلم العينة المتفق عليها والمحضرة بنفس الطريقة | الثبات للضوء (UV Ageing) | ٤ |
| D870 | عند تجهيز فيلم من الدهان على شريحة من الزجاج وتركه ليجف فى الهواء لمدة ٢٢ ساعة ثم غمره فى ماء مقطر لمدة ٢٤ ساعة عند درجة حرارة الغرفة ثم تركه ليجف لمدة ساعتين الا يؤثر على الماء فى فيلم الدهان ولا يتأثر بها ما عدا إنطفاء خفيف فى اللمعة | المقاومة للماء المقطر | ٥ |
| D4060 | عند تجهيز فيلم من الدهان بسمك ١٠٠ ميكرون على احد سطحي شريحة نظيفة جافة من الجهاز المستخدم ثم تركه ليجف لمدة ٣ أيام يجب أن تجتاز العينة الاختبار بحيث لا تزيد نسبة التأكل عن ٥٠ وذلك باستخدام ثقل ٧٥٠ جم وحجر الاختبار CSIO وعدد لفات ١٠٠ لفة | مقاومة الإحتكاك (باستخدام جهاز تابير) | ٦ |



الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٥) لسنة (١٩٩٠)

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التي تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغيير وتلغى تلقائياً المواد التي لا تدخل في العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) إلى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عوممية : ، ، ، (١١) ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية ل الهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



القسم الأول

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم) ٢٠٢٥ (لسنة)

عملية : اعمال تأمين وسلامة المرور على الطريق الدائري باماكن متفرقة من الرشاح حتى المرج

- بالماء المباشر

إشراف المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاورة)

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١,٠١) موضع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكباري بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات عملية :

عملية : اعمال تأمين وسلامة المرور على الطريق الدائري باماكن متفرقة من الرشاح حتى المرج

- بالماء المباشر

إشراف المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاورة)

مادة رقم (١,٠٢) العطاء يضاف الآتي

عملية : اعمال تأمين وسلامة المرور على الطريق الدائري باماكن متفرقة من الرشاح حتى المرج

- بالماء المباشر

إشراف المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاورة)

مادة رقم (١,٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالماء المباشر

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣,٠٢) تعيين المندوب الفنى للمقاولون (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين عدد (١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في أعمال الطرق والكباري

وإذا قصرت الشركة في استخدامه أو تعينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخ

اخطرها بخطاب موصى عليه يتلزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع

العملية مشرفا على عمله الخ .

مادة رقم (٣,١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي (١) شهر من تاريخ استلام المتعاقد للموقع أو

جزء منه



بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتي :

مادة رقم (٤٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن إلى مكان العمل ذهاباً وعوده) .
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد :-

مهندسين ٢ (خمسون ألف جنيه) ٥٠٠٠٠:

مساعد مهندس أو ملاحظ فني ٢ (ثلاثون ألف جنيه) ٣٠٠٠٠:

سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم ٢ (خمسة عشر الف جنيه) ١٥٠٠٠:

عامل عادي ٢ (عشرة آلاف جنيه) ١٠٠٠٠:

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .



الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة

أولاً: التأمين الابتدائي

- بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره جنيه يقدر ٥ % عند توقيع العقد
- بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلا من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركه او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذى سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

ثانياً : التأمين النهائي

- بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥% من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي إلى ما يساوي قيمة التأمين النهائي المشار إليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله إلى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بـدفاتر الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .
- بند (٤) المقاول مسؤول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتدخل في منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات او كابلات اشارة او مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمعاونة الهيئة .
- بند (٥) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .
- بند (٦) الفئات التي يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات اي كان نوعها التي يتکبدها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقا لشروط العقد ويعمل الحساب الختامي بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملة والتعرفة الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الأخرى .
- بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة في الاسعار التي تنتج عن تقلبات العملة في السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره في تنفيذ العقد بالاسعار التي يتم التعاقد على اساسها ايما كان مبلغ ما يطرأ على الاسعار من تقلبات .



- بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات او حجم عقودها بالزيادة او النقص في حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والاسعار دون ان يكون للمتعاقد معها الحق في المطالبة باي تعويض عن ذلك ويجوز في حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة
- بند (٩) على المقاول التوقيع والختم على كل صفحه من صفحات هذا الدفتر .
- بند (١٠) هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم ٢٠١٨/١٨٢ باصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات لأنحاته التنفيذية .

ثالثا : تنظيم التقدم بالشكاوى

بند (١١) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لأنحاته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكاوه إلى مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلى المكتب المذكور وفقاً للموايد الآتية :-

| المدة المسموح بها | الحالة |
|--|--|
| قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية بيومي عمل علي الأقل . | شكاوى متعلقة بإجراءات الطرح وكرامة الشروط . |
| قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف المالية بيومي عمل علي الأقل . | شكاوى متعلقة بالبت الفني . |
| قبل الموعد المحدد للتعاقد بيومي عمل علي الأقل . | شكاوى متعلقة بالبت المالي . |
| يتم تقديمها بعد يومي عمل علي الأكثر من صدور القرار الذي يتضرر منه الشاكى . | شكاوى متعلقة بدخول إجراءات التعاقد حيز التنفيذ . |



القسم الثاني

الشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري طبقاً لدفتر المعاصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري لسنة ١٩٩٠ (البند رقم ١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتي :
للبنود المذكورة .

بند رقم (١٣) : مسؤولية المتعاقد في المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتي :

يقر المقاول بأن تسلیمه للموقع خالياً من أية معوقات لا يحول دون تحمله كامل المسؤولية المدنية أو الجنائية من أية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسؤولة الا عن سداد التعويضات الازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتى كان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاتي :

لا يجوز تعديل أي بند من بنود الدفتر بالزيادة أو التعديل لنوعية المواد إلا بأمر كتابي من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والاجهزة - يضاف الاتي :

لا يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التي تستخدم في هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الاتي :-

- ١- يراعى في أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور في المدة المحددة للتنفيذ على أن تคง حرارة واحدة وهي التي سيجري فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .
- ٢- سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنيه) ألفان جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات الازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لقصصه في تركيب علامات الإنذار والتحذير والإنتاء ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزئي لا ينفي مسؤوليته حيث أنه مسؤول مسؤولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لقصصه في تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .



- ٣ - على المقاول تعيين أحد الفنيين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٥ جنيه (خمسون جنيها) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .
- ٤ - يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة في التشغيل تحت اشراف المنطقة المشرفة ولا يتم البدء في العمل الا بعد سحب العينات للاختبار.

- بند (٤) : الضمان : بضاف الآتى :-

١. على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات الالزمة لانهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ ورود قرار التقييم .



الشروط العمومية

بند رقم (٤٤) معدل :

- الاستلام الابتدائي :

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق لهذا الغرض وموافقتها النهائية المعتمدة على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقاً للشروط والمواصفات هي الأساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد .

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية وموافقة على الاستلام الابتدائي أو ارجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة اقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهو العمل المتعاقد عليه

أما فيما يختص بصرف المستخلص الخاتمي للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (٤٤ ب) معدل :

تقييم العمليات

اولا : عموميات :

- يتم تقييم العملية بعد نهو جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (٤٤-أ)
- عند اخطار المنطقة والادارة المركزية بنهو جميع الاعمال يصدر قرار اداري بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :

- ١ - مندوب الادارة المركزية لهندسه وسلامه الطرق .
- ٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة .
- ٣ - مندوب المعامل المركزية .
- ٤ - مندوب المنطقة التي أشرفت على التنفيذ .
- ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .



ثانياً : اجراءات التقييم :

- ١ - تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الأعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بذمة المواقف الخاصة لكل عملية (محضر معينه .)
- ٢ - تقوم اللجنة المركزية بأخذ العينات على أن تقدم تقريرا بذلك للهيئة عند الانتهاء من عملها مع ارسال العينات للمعامل المركزية لتحديد خصائصها طبقا لمانصت عليه الشروط الخاصة في طريقه التقييم الجارى اتباعها .

ثالثاً : التقرير النهائي :

- ٣ - ١ : تقوم اللجنة بتقديم تقريرا تفصيلا بنتائج عملها الى الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق في خلال مدة أقصاها شهرين متضمنا رأيها في تقييم العملية .
- ٣ - ٢ : إرجاء التقييم لحين إجراء اصلاحات معيبة بمعرفة الشركة القائمة بالتنفيذ .

بند (٤) : الضمان : يضاف الآتي :

- ١ - مدة الضمان سنة من تاريخ الاستلام البدائي او نهو الاعمال الذي تحدده لجنة الاستلام وفتح الطريق للمرور لجميع البنود.



نموذج حرف (أ)

تقديم العطاء

أنا / نحن الموقع على هذا :

المقيم بجهة :

..... لا مختاراً أو عند المتخذ :

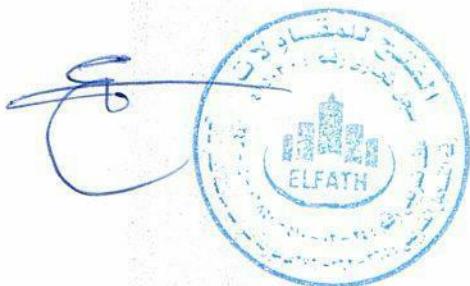
من رعایا : أقر / نقر بأنه قد اطلع على دفتر الشروط
الخصوصية

المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر الموصفات القياسية للهيئة وبخصوص العملية المذكورة
وأخطرت علمًا بالعمل المطلوب إجراؤه .

وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقاً للشروط والموصفات ودفتر الموصفات القياسية والرسومات
وأسعار المبينة بالقائمة المدونة بهذا العطاء .

وأقر / نقر أن وسائل النقل اللازمة لإنجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة
لإنجاز متوفرة لدى / لدينا ، وأن أتحمل / نتحمل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في
نظير القيام بهذا بالعمل المبلغ الذي يساويه الكميات المنجزة فعلاً محسوبة بواقع الفئات المبينة بقائمة
الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو المناقصة : على أن أتعهد / نتعهد إيداع مبلغ التأمين
المنصوص في المادة (٢٠٣) من دفتر الموصفات القياسية ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل
لللغاء من وقت إرساله بمعرفتي وبغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء
من اليوم التالي لتاريخ فتح المظاريف وطبقاً للوارد بالمواد (١٠٥) ، (١٠٣) من دفتر الموصفات
القياسية .

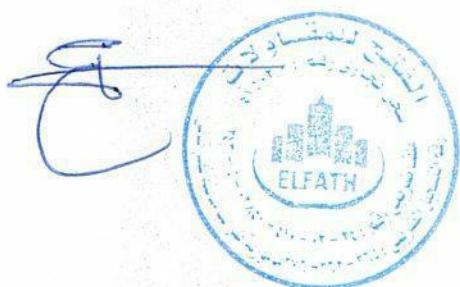
وأتعهد / نتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء للمدة الازمة متى حالت ظروف قاهرة
دون امكان البت في العطاء خلال المدة المقررة لصلاحيتها ، وذلك اذا أخطرتني / أخطرتنا الهيئة بذلك في
الوقت المناسب .



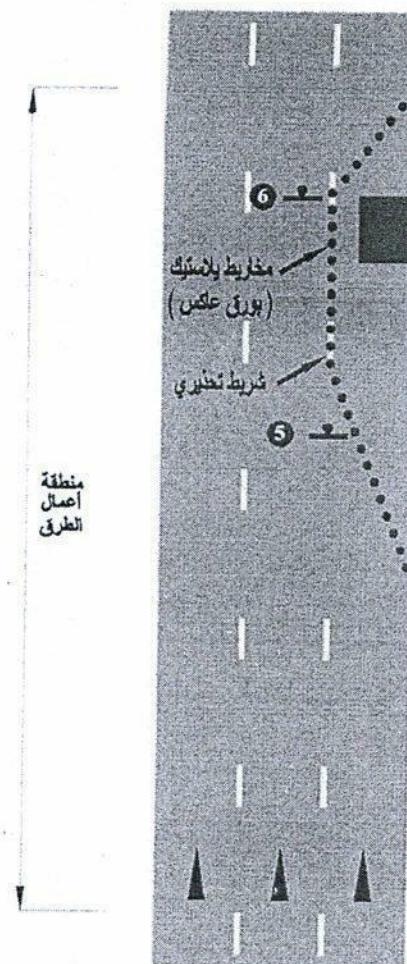
تعهد

أتعهد أن أستخدم / نستخدم مالا يقل عن (٢٥ %) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسميين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشئون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتى وتخصم من مستحقاتى لدى الهيئة .



منظومة التحكم المروري بمواقع أعمال الطرق

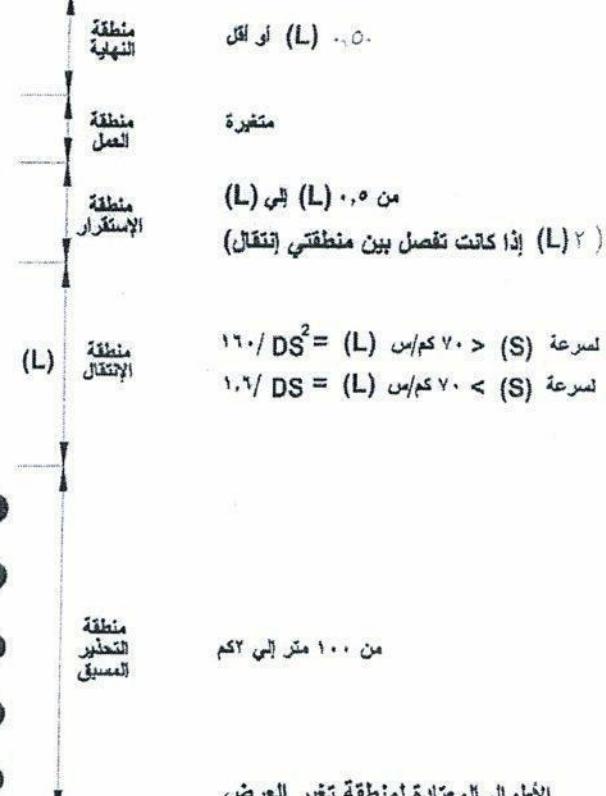


L = طول منطقة تغير العرض

D = الإزاحة الجانبية بالเมตร

S = سرعة الإقتراب كم/س

► = اتجاه السير



الأطوال المعتادة لمنطقة تغير العرض

| S (كم/س) | D (أمتار) | L (أمتار) |
|---------------|----------------|----------------|
| 70 | 40 | 40 |
| 70 | 40 | 90 |
| 70 | 40 | 200 |
| 110 | 40 | 100 |

| موقع العلامة | شكل العلامة | رقم العلامة |
|-----------------------------|-------------|-------------|
| بعد 50 م من العلامة السلبية | | 4 |
| بعد 50 م من العلامة السلبية | | 5 |
| نهاية منطقة العمل | | 6 |

| موقع العلامة | شكل العلامة | رقم العلامة |
|-----------------------------|-------------|-------------|
| في بداية منطقة العمل | | 1 |
| بعد 50 م من العلامة السلبية | | 2 |
| بعد 50 م من العلامة السلبية | | 3 |

