

وزارة النقل
الم الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية لبحوث الطرق



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٥

مشروع أعمال حماية الميول الجانبية بين الطريق الرئيسي وطريق الخدمة (القوس الداخلي) نطاق نفق
أكاديمية الشرطة ضمن أعمال تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
اشراف : المنطقة (الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

تاریخ المقاوضة: الساعة ٢٠٢٥ / / يوم

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ()

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق

منار عبد الهادى"

مدير عام تنفيذ الطرق
المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره
مهندس / مهندس حمزة

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاورة
مهندس / مهندس محمد عامر " محمد عامر "

"مشيرة السيد"
رئيس الادارة المركزية للشئون
المالية و الأدارية والموارد البشرية
محاسب / مهندس شكري فؤاد شكري"

نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والصيانة

مهندس / مهندس محسن محمد زهران"



مشروع حماية الميول الجانبية بين الطريق الرئيسي وطريق الخدمة (القوس الداخلي) نطاق تفوق
أكاديمية الشرطة ضمن أعمال تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
إشراف : المنطقة (الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

مشروع حماية الميول الجانبية بين الطريق الرئيسي وطريق الخدمة (القوس الداخلي) نطاق نفق
أكاديمية الشرطة ضمن أعمال تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
إشراف : المنطقة (الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)



Xerophytic

M. Judd

مشروع أعمال حماية الميول الجانبية بين الطريق الرئيسي وطريق الخدمة (القوس الداخلي) نطاق نفق
أكاديمية الشرطة ضمن أعمال تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
اشراف : المنطقة(الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

فهرس

مشروع أعمال حماية الميول الجانبية بين الطريق الرئيسي وطريق الخدمة (القوس الداخلي) نطاق نفق
أكاديمية الشرطة ضمن أعمال تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
اشراف : المنطقة(الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

| <u>الصفحة</u> | <u>الموضوع</u> | <u>الرقم</u> |
|---------------|--------------------|--------------|
| ٢ | | فهرس |
| ٣---٣ | | ٢ |
| | قائمة أثمن العملية | |

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

امتحون رضا
Muhammed



مشروع أعمل حماية الميول الجانبية بين الطريق الرئيسي وطرق الخدمة (القوس الداخلي) لـ نقى أكاديمية الشرطة ضمن أعمل تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
أشراف : المنظمة الرابعة عشر - الدائري ومحواورة)

| رقم البند | الكمية | بيان الأعمال | الفئة | الجملة |
|-----------|------------|---|----------|----------|
| | | | قرش جنية | قرش جنية |
| ١ | ٦٠٠ م.م.ط | بالمتر الطولي توريد وتركيب بردورة عجالي كبس ألى جاهزة الصب بأبعاد ٣٠*٥٠*٢٥ سم ومحمل على البند فرشة من الخرسانة العادي طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ستمائة متر طولي لا غير) | | |
| ٢ | ٢٥٠ م.م.ط | بالمتر الطولي توريد وتركيب بردورة وسط كبس ألى جاهزة الصب بأبعاد ٣٠*٥٠*١٢,٥ سم ومحمل على البند فرشة من الخرسانة العادي طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائتان وخمسون متر طولي لا غير) | | |
| ٣ | ١٩٠٠ م.م.ط | بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الأنترلوك سداسي سمك ٨ سم وباللون الرمادي و الأحمر و التصنيع الياباني و الكبس هيدروليكي ومحمل على البند فرشة رمل بسمك ٥ سم أسفل البلاطات و جميع ما يلزم للتركيب و الشطيط و نهو الاعمال طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ألف وتسعمائة متر مسطح لا غير) | | |



م.ام.صر.اهر
M. Am. Sharaher

(الشروط الخاصة)

مشروع أعمال حماية المبول الجاتبية بين الطريق الرئيسي وطريق الخدمة (القوس الداخلي) نفق أكاديمية الشرطة ضمن أعمال تطوير الطريق الدائري
حول القاهرة الكبرى
أشراف : المنطقة (الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعة

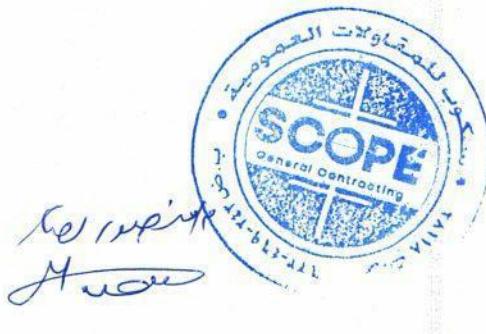
خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بتوفير كرفان متحرك و يلحق بالمكان مكاتب لائقة لجهاز الأشراف و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندي و فنى طبقاً للتعاقد و بما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الأشراف من السيطرة و متابعة ومواصلة الأعمال بين الواقع المختلفة بالمشروع وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهاي المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقد وفي حالة تقاضى الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة الف جنيه لا غير) يومياً .
يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات واحضار النتائج في وجود طاقم الأشراف باسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة ومعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفي اي وقت ياه جهاز الأشراف والمهندس المشرف

- معمل الموقع

الاختبارات المعملية :

يتم اجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :-

| Soils | AASHTO/ ASTM |
|--|-----------------|
| Mechanical Analysis of Soils | T ٨٨ |
| Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils | T ٨٩ |
| Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method | T ١٩١ |
| Sand Equivalent Test | T ١٧٦ |
| Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop | T ١٨٠ |
| California Bearing Ratio (CBR) | T ١٩٣ |



(الشروط الخاصة)

مشروع أعمل حماية الميول الجانبية بين الطريق الرئيسي وطريق الخدمة (القوس الداخلي) نفق أكاديمية الشرطة ضمن أعمال تطوير الطريق الدائري
 حول القاهرة الكبرى
 أشراف : المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

| AGGREGATES | AASHTO/ ASTM |
|--|-----------------|
| - Mechanical Analysis of Aggregates | T ۸۸ |
| - Unit Weight of Aggregate | T ۱۹ |
| - Organic Impurities in Sand for Concrete | T ۲۱ |
| - Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates | T ۸۴ |
| - Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates | T ۸۵ |
| - Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine | T ۹۶ |
| - Clay lumps and friable particles in aggregate | T ۱۱۲ |

| CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST) | AASHTO/ ASTM |
|--|-----------------|
| - Compressive Strength of Molded Concrete Cubes | ES ۱۶۰۸ |
| - Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field | T ۲۲ |
| - Quantity of Water to be used in Concrete | T ۲۶ |
| - Slump of Portland cement Concrete | T ۱۱۹ |
| - Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory | T ۱۲۶ |
| - Sampling Fresh Concrete | T ۱۴۱ |



verif/۳
Husse

(الشروط الخاصة)

مشروع أعدل حماية للميول الجاتية بين الطريق الرئيسي وطريق الخدمة (القوس الداخلي) بطرق نفق أكاديمية الشرطة ضمن أعمال تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
أشراف : المنطقة (الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS

AASHTO/
ASTM

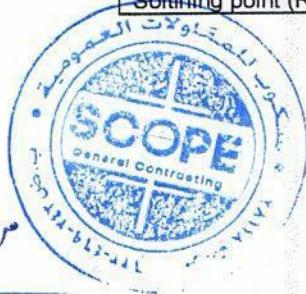
| | |
|---|-------|
| - Sampling Bituminous Materials | T ٤٠ |
| - Extraction | T ١٦٤ |
| - Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures | T ١٦٦ |
| - Kinematic Viscosity | T ٢٠١ |
| - Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test) | T ١٦٧ |
| - Sampling Bituminous Paving Mixtures | T ١٦٨ |
| - Bituminous Mixing Plant Inspection | C ١٧٢ |
| - Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures | T ١٨٢ |

اختبارات الخلطة التصميمية لطبقه الأساس المثبت بالأسمنت والمعد تدويره (ان وجدت)

| Test | Test Method |
|--|-----------------------------|
| Bulk Specific Gravity of Compacted Samples | ASTM D ٦٧٥٢ ASTM D ٢٧٢٦ |
| Design Moisture Content & MDD | ASTM D ٧٦٩٨ |
| Density test after Compaction (Sand Cone) | ASTM D ١٠٥٦ AASHTO T ١٩١ |
| Unconfined compressive strength (UCS) | ASTM D ٢١١٦ AASHTO T ٢٠٨ |
| Depth of pulverization | Visual |
| Pulverized material gradation | |
| Cement application rate | Visual |
| Field moisture content | ASTM D ٣٣١٦ ASTM D ٤٩٤٤ |

اختبارات البنتونين الصلب

| Test | Test Method |
|---|------------------------|
| Kinematic Viscosity | AASHTO T ٢٠١ |
| Penetration , ٢٠°C , ١٠٠g , °s(Target Value) ^٣ | AASHTO T ٤٩ / ASTM D ٥ |
| Softening point (Ring & Ball) | AASHTO T ٥٣ |



(الشروط الخاصة)

مشروع أعمل حماية الميول الجانبية بين الطريق الرئيسي وطريق الخدمة (القوس الداخلي) نطاق نفق أكاديمية الشرطة ضمن أعمال تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
أشراف : المنطقة (الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

| | |
|-------------|--------------|
| Flash point | AASHTO T 48 |
| Thin film | AASHTO T 179 |

وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع والمعامل المركزية بالهيئة وما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرانها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم إعتماد معايرة الخلطات وأجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على الأقل خبرته عن ١٠ سنوات في إختبارات المواد التراوية والأسفلت والمستحلبات ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب ، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وأية علامة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل . مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لثلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

٣-أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحة اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تنفيق الأعمال المساحة، والمقاول مسؤول عن معايرتها دورياً وإستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تווول ملكيتها للمقاول بعد نهوض الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع .

٤-لوحات المشروع

على المقاول خلال عشرة أيام من استلام الموقع إعداد وتثبيت عدد (١) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع عند نهايته بالإضافة المعاكس و بمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ على أن يعتمد محتوى اللوحة من جهاز الأشراف ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك و تعرض الأنشطة بحيث توضح ترتيب المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التقنية لبيان العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس ، على أن يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع أول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير التدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد(Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتواافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يمكن بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقيف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار . سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتomin.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدركاً أن الطريق المطلوب إنشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم منهجة مفصلة توضح مفترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتنقق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع



(الشروط الخاصة)

مشروع أعمل حماية الميول الجانبية بين الطريق الرئيسي وطريق الخدمة (القوس الداخلي) نطق نقى أكاديمية الشرطة ضمن أعمال تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
أشراف : المنظقة (الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق وفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقابل مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها اثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحاجز الجانبي او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون آية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول فور استلام الموقع تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعتمدة بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المالية والجانبية عن آية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او اي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية او تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول.

عن عمل كافة التسويقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقها على خطط تحويل المرور الموقت وإصدار آية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول آية تبعات مادية او قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الآف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراف منه .

ب- السجلات

بالإضافة إلى ما جاء بالمستندات التعاقدية يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في اي وقت للمهندس عندما يتطلبها . كما يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في اي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمد المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

التاريخ.

• حالة الطقس (متضمنة تقارير و نشرات و توقعات هيئة الأرصاد الجوية) .

• بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة .

• أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه .

• تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها .

• تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأى من البنود وحالتها .

• المعدات

• طاقم العمل

ج- أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وفانيه (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على إرتداهم الأمان للعاملين والزي المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا ثبت أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمد المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

وبنها التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفاتن المبينة مهندس : ٧٥٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه) للمهندس الواحد وذلك لعدد ٢ مهندسين ويشمل مهندسي المرور المركزي ومهندسي جهاز الإشراف



(الشروط الخاصة)

مشروع أعمل حماية العيول الجاتبية بين الطريق الرئيسي وطريق الخدمة (القوس الداخلي) نطاق نقى أكاديمية الشرطة ضمن أعمال تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
أشراف : المنظقة (الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

عدد واحد مساعد مهندس او ملاحظ فني : ٣٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد .
عدد واحد سائق معدة او سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد .
عدد واحد عامل عامدي : ١٠٠٠ (عشرة الآف جنيه) للفرد .
وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التامين للهيئة فور استلامه لموقعي العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك ..
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن اي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية .

د - الوصول للموقع

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع ، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندسين أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها .

و- استلام المشروع وإختبارات التشغيل
عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترن مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للاستلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح آية عيوب ، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصارييف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي ، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو آية أعمال أخرى ، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقية السطحية أو آية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا يتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى .

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها ، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع ، ومن حق المهندس قبول أو رفض آية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات ، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣ .

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بيلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص ، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة ، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس .

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع .

ـ قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد آية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فيتنبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله ، ومال تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات ، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن آية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك .

ـ المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريها سيقوم المقاول بإعداد آية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي تتوضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح

ـ تقديم التصميمات



(الشروط الخاصة)

مشروع أعمل حماية الميول الجاذبية بين الطريق الرئيسي وطريق الخدمة (القوس الداخلي) نفق أكاديمية الشرطة ضمن أعمال تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
أشراف : المنطقة (الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

- يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ استلام الموقع و على مسؤوليته و نفقة باعداد التصميمات الخاصة بالأعمال متضمنة النوتة الحسابية و بواسطة مصممون مؤهلون و مهندسون و تنفيذ كافة التصميمات بعد عرضها و مراجعتها و إعتمادها من الهيئة.
- كما يقر المقاول بأنه و مصممه يمتلكون الخبرات و القدرات الضرورية للتصميم و يتهدد بتواردهم في جميع الأوقات اللازمة خلال مدة العقد لحضور المناقشات و الاستفسارات المعتمدة من الهيئة.
- يقوم المقاول بتقديم التصميمات الخاصة بكافة بنود الأعمال و قوائم الكميات بكل تفصيلها و كذلك التصميم الأنثاني لقطاع الرصف متضمن إجمالي سعر الطبقة المعاد تدويره و المقرر تنفيذه و كذا الطبقة الأسفالية المطلوب تنفيذها أعلى الطبقة المعاد تدويرها و الذي يتفق مع حالة الرصف الأنثانية و تقي بأحتياجاته و ذلك على نفقة و تقديمها للهيئة للمراجعة و الأعتماد قبل بدء العمل بمقتضاهما ، و في حالة وجود أي ملاحظات أو تعديلات من قبل الهيئة يتم اخبار المقاول بذلك و في هذه الحالة يقع على عاتق المقاول اجراء التعديلات اللازمة و استيفاء الملاحظات على نفقة و إعادة تقديمها للهيئة للمراجعة و الأعتماد في المواعيد المناسبة مما لا يوثق على البرنامج الزمني المعتمد و المتفق عليه .
- و في حالة رغبة المقاول في تعديل أي تصميمات أو مستندات سبق تقديمها للمراجعة فعليه ان يخطر جهاز الأشراف بأسباب التعديلات و تقديمها للمراجعة و الأعتماد قبل التنفيذ .
- على المقاول تنفيذ قطاع تجريبي للطبقة المعاد تدويرها بطول ٣٠٠ متر كحد أدنى (يقسم لسته قطاعات) و تسجيل كافة متطلبات التشغيل لعملية الذهاب متضمنه انواع و اوزان و سرعه سير معدات الذهاب لكل قطاع و اختباره للتعرف على متطلبات التشغيل التي تحقق الكثافة المطلوبة وكذا كافة الخصائص الهندسية للمخلوط .
- و في جميع الأحوال لا يتم السماح للمقاول بالبدء في التنفيذ في اي جزء من الأعمال الا بعد الحصول على موافقة جهاز الأشراف .
- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق و تقديم تقرير فني عن الاسلوب الفنى لاستعمال المنسوب واستعمال المنحنيات الطولية والعرضية والتقطيعات .
- على المقاول عمل دراسة تصريف أمطار المشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه)- وزارة الري .
- وفي حالة قيام الهيئة باعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار اليها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاعتاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها .

ل- التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأرضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة .

م- المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة و يجب أن تكون جميع المواد متدرجة او مصنوعة بواسطة شركات معروفة، وتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموقعة عليها .

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقاولتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها من هونا بمباقة المهندس و إعتماد الهيئة ، و يجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام .

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مصحوبة ببيانات الكافية التي توضح مصدرها و اي بيانات اخرى تطلبها الهيئة و اختبارها و اختيارها لمطالبات المواصفات الفنية المذكورة بمجلد المواصفات الفنية ، و يقوم مثل المالك بحفظ العينات المعتمدة للمقارنة مع كل ما يتم تورиده للموقع و لا يسمح باستعمال اي مواد او خامات تختلف العينات المعتمدة .

و على المقاول اتخاذ كافة الاجراءات لنقل و تخزين المواد المقرر استخدامها و المتفق مع العينات المعتمدة بصورة لا تعرضها لأى نوع من انواع التلف او تؤثر على خواصها و تخزن كافة المواد الموردة وفقا لتصنيفات المورد و جهاز الأشراف ، وعلى المقاول التسويق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في اي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع .

أية مواد يتم استخدامها دون اذن كتابي او موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة و يكون المقاول مسؤولا عن استبدالها دون اى تأخير او مماطلة .



(الشروط الخاصة)

مشروع أعمال حماية الميول الجاذبية بين الطريق الرئيسي وطريق الخدمة (القوس الداخلي) لخلق نفق أكاديمية الشرطة ضمن أعمال تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
إشراف: المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاربة (

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشوونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية أو الأمطار أو غيرها على الأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقه المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بأي من العوامل الجوية دون الرجوع إلى المهندس المشت في

ف - أدلة التشغيل و الصيانته

على المقاول قبل اختبارات التشغيل أن يعد و يقدم إلى ممثل رب العمل كتيبات التعليمات الخاصة بالتشغيل و الصيانة طبقاً لمتطلبات رب العمل و بالتفاصيل الكافية التي تمكن رب العمل من تشغيل و صيانة و فك و إعادة تركيب و ضبط و إصلاح الأعمال و لن تعتبر الأعمال مكتملة لأغراض الاستلام طبقاً للمادة رقم (٢٩ - الفقرة الأولى) بالشروط العامة بالدفتر حتى يتم تقديم هذه الكتيبات الخاصة بالتشغيل و الصيانة إلى ممثل رب العمل .

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقة بنفس نوع الطبقه، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن آية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة ملكي الأرضى التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تغنى المقاول من مسئوليته عن هذه الأعمال أو عن آية أضرار ت Stem عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

١- التقييد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحملولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مسؤولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقطعة يقوم المقاول وعلى نفقة إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حاجز خرسانية متقلقة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإعمام والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والملاك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يللزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحاجز الخرسانية والبلاستيكية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيّثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقييم عينات منها للإعتماد

يقوم المقاول كذلك بنقل و إعادة تركيب هذه الحاجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال و تواли مراحله. كذلك يتم تزويد الحاجز المؤقتة بمصايب إثارة صفراء متواصلة (ثابتة أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايب بحيث تبين الحاجز بوضوح دون الاعتماد على أنه السلاسل.



(الشروط الخاصة)

مشروع اعمال حماية الميول الجاتبية بين الطريق الرئيسي وطريق الخدمة (القوس الداخلي) نطق نفق أكاديمية الشرطة ضمن أعمال تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
اشراف : المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكه وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقدمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقتها.

و - حاملي الرأيات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بفرزات (رداeات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ استلام الموقع وقبل بدء العمل ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على :-

- تقرير مفصل عن الأحجام المرورية على الطريق وكذا معدلات النمو المتوقعه مستقبلاً (مدخلات التصميم الأنسائي للرصف) .
- بيانات كافية عن أعمال الصيانه التي تمت على الطريق .
- بيانات كافية عن نوعية و الخصائص الهندسية و الغيبيه لطبقات الرصف القائمه وكذا التجارب المعملية التي تمت وفقاً لمنهجيه تنفيذ معتمدة من الهيئة .
- نماذج الشخص (ملحق ٢ ، ٢) (مجلد المواصفات الفنية)

• (١ check list) الخاص بالتشغيل اليومي لأعمال اعادة التدوير يتضمن ولا يقتصر على (مسطح وكميه القطاع تحت التشغيل ، نسبة وكميه الأسمنت ، كميات المواد ، نتائج الاختبارات الخ.....)

• (٢ check list) الخاص بمعاينه وفحص المعدات والأدوات المقرر استخدامها يوميا قبل التشغيل)
- وصف دقيق للطريق بما في ذلك من عيوب بكمال تفاصيلها متضمنه خريطة لكافة العيوب و كذا أي أماكن انهيارات لجسر الطريق (دوائر الانزلاق الخ) و التأكد من ثبات الحسر و الأساس القائم و عدم وجود بهم أي عيوب انشائية تمنع تنفيذ اعمال رفع كفاعة الطريق بنظام اعادة التدوير على البارد (FDR) و تقديم خطة عمل و أعمال التجهيز والاعمال المؤقتة و برنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل و البرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة و خطة السلامة و الامن الصناعي.

- كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع و يكون اجراء الدراسة متضمنا ولا يقتصر على حساب البصمة الكربونية عند الانشاء والتشغيل وفقاً للعناصر والتصميمات و المواصفات و الأسس و الأحمال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع و ذلك كله طبقاً لأحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ و المعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .
يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو) ، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقيمها للمهندس في اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك.
ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل اسبوع تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - تقارير ضبط الجودة :

خلال أسبوعين من تاريخ استلام الموقع و وفقاً لما جاء بالمواصفات الفنية بند(٦-٣-٣ ضبط الجودة) يلتزم المقاول بتقديم خطة ضبط الجودة لجميع مراحل المشروع و المتضمنة في :-
- مرحلة الأعداد و التجهيز قبل بدء التنفيذ



(الشروط الخاصة)

مشروع أعمال حماية المباني الجاتبية بين الطريق الرئيسي وطريق الخدمة (القوس الداخلي) بطرق نفق أكاديمية الشرطة ضمن أعمال تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
أشراف : المنطقة (الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

- مرحلة التنفيذ .

- مرحلة ما بعد التنفيذ .

وتشمل الخطة كافة اجراءات اختبار المواد المقرر استخدامها بالمشروع و كل المعدات المخطط استعمالها لتنفيذ كافة بنود المشروع و اختبار المخلوطات الأسفلتية المنفذة .
ولا يتم السماح للمقاول بالبدء في الأعمال دون تقديم خطة ضبط الجودة و يتحمل المقاول مسؤولية التأخير و توقع غرامة قدرها ٥٠٠ جنية (خمسة الاف جنية) على كل أسبوع تأخير .

كما يتلزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحوال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

كما يتلزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة تصريف أمطار المشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقدمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري .

ج - التقرير الشهري :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد (٢) نسخة رقمية (تقرير شهري عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة و يتضمن الآتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .

- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .

- أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .

- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع

- بيان بالمعدات وفريق العمل

- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .

- العمالة المستخدمة و اي تفصيلات بالوظائف الرئيسية .

- خطة العمل للشهر التالي .

- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .

- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

علي ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعى و مبلغ ٢٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الشهري .

د - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوماً من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال البناء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وبيانات آية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، ويتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات ب ملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسلیم (٥) نسخ ورقية ورقية على أفراد مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشتمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الابشات والباري طبقاً لما تم تنفيذه على ان يتم تسليمها مع المستخلص الخاتمي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع .

هـ - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبعد ادنى ٢٥ صورة بمقاييس مناسب يقرره المهندس يتم تسلیم (٢) نسخة منها كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري)، وعليه ايضاً تقديم (٣) نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة او نسخة فيديو يجب ان يسجل عليها التاريخ والوقت وتبث على الن ragazzi مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

• اسم صاحب العمل



(الشروط الخاصة)

مشروع أعمل حماية الميول الجاتية بين الطريق الرئيسي وطريق الخدمة (القوس الداخلي) بـ(نفق أكاديمية الشرطة ضمن أعمال تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى)
أشراف : المنطقة (الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعریف الصورة
- وقت و تاريخأخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية للصور الالكترونية (أو النتيجيات مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الاعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة).

خامساً : توثيق المشروع

يختلف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو + الصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري).

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومumentاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبداعي للمشروع أو حينما يطلبته المهندس.

سادساً : إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول وعلى نفسه بحاله أي مخالفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم بنته منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بحاله المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة ، كما ينكلف المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً لفات المقدمة بالعرض المالي لبنيو الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمدة من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكرت بأي من مستندات العقد أنها على نفسه ويلتزم بها المقاول ويعملها لإنجاز ونهي الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تنص على تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذلك أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها واللزام للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أي ابحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة والمهندس المشرف ، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثل الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وإعداد وتجهيز معلم الموقع، وإعداد وتجهيز محطات ومعدات التشغيل من خلاتات وكسارات وغيرها، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أي موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وثبت لاقنات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات التفصيلية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings) ، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع . وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بمباقة المهندس واعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد و نقل و تشغيل و صيانة المعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة (ما لم يرد غير ذلك بقوائم الكميات) وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكليف



م/ تصوير رضا
معهد

(الشروط الخاصة)

مشروع أعمل حماية الميول الجاذبية بين الطريق الرئيسي وطريق الخدمة (القوس الداخلي) بطرق نفع أكاديمية الشرطة ضمن أعمال تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
أشراف : المنطقة (الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة المعتمدة من الهيئة وكل مايلز لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقيدة من المقاول و المعتمدة من جهاز الأشراف، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الاستلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعملة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسؤول وعلى نفقة القيام بالأعمال التالية:

- معاليرة و ضبط كافة الأجهزة و المعدات المستخدمة بالمشروع .
- اختبارات المواد والأعمال المكتملة و المنفذة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخالفات وتسويقه الموقع وتهذيب الميول .
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المعروفنة من المهندس أو الهيئة)
- آية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهامات ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريف اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المندفذ(As built) لبنيو العمل المختلفة.
- بواسطه التأمين بكافة أنواعها وفقاً لنص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة (٢ شهر) ، وتسرى هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل مثل الهيئة والمهندس والمقاول.

تاسعاً : التزامات المقاول عن الأعمال الاستشارية

في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع أتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول .



م ام صورscar
Hus

(الشروط الخاصة)

مشروع أعمل حماية الميول الجنسية بين الطريق الرئيسي وطريق الخدمة (القوس الداخلي) نطق لجنة أكاديمية الشرطة ضمن أعمال تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
اشراف : المنطقة (الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات الازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المعايير القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معالجته ومعايرته المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصرير باستخدامها

| نوع البند | نوع المعده | العدد |
|--|---|------------------------|
| أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع) | خزانات تخزين أسمنت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع) | بطاقة لا تقل عن ٣٠٠ طن |
| | ماكينة إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات | ٢ |
| | ونش إنقاذ | ١ |
| | كلارك | ٢ |
| | لودر | ١ |
| نوع البند | نوع المعده | العدد |
| أعمال الأتربة | رافع أتربه لودر | ١ |
| | موزعات مياه (تنك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن) | ١ |
| | جريدر | ١ |
| | هراس تربه | ١ |
| | بلدوزر على جنزير | ١ |
| | عربة قلاب جديد أو بحاله ممتازه | ٤ |
| نوع البند | نوع المعده | العدد |
| أعمال الأساس في حالة وجود أساس في قائمة الكميات | لودر | ١ |
| | عربة قلاب | ٤ |
| | تنك مياه | ١ |
| | جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحاله ممتازه لايزيد عمره عن ٥ سنوات | ١ |
| | هراس أساس كاوتش وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحاله مممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات | ٢ |
| | جرار زراعي مزود بمكنسه | ٢ |
| | ضاغط هواء | ٢ |

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونموجها وعدد كل منها أثناء التفتيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .



(الشروط الخاصة)

مشروع أعمال حماية الميول الجاذبية بين الطريق الرئيسي وطريق الخدمة (القوس الداخلي) لخلق نفق أكاديمية الشرطة ضمن أعمال تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
إشراف: المنطقة (الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

- التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول وبحق المهندس رفض أيٍ من هذه المعدات أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أيٍ معدة من الموقع إلا بتصریح من المهندس
لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولاتغفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ١

| النوع | القيمة | النوع | القيمة |
|---|--------|-----------------------|--------|
| سنوات الخبرة في مشاريع مماطلة في النوع والقيمة | عدد | التخصص | |
| ١٠ سنة | ١ | مدير التنفيذ للطرق | ١. |
| ٥ سنوات | ١ | مراقب مواد / فني مواد | ٢. |
| ٥ سنوات | ١ | حاسب كميات | ٣. |
| ٥ سنوات | ٢ | فني سلامة مرورية | ٤. |
| ٥ سنوات | ١ | مساح | ٥. |

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصيصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
يحدد المهندس و جهاز الأشراف الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير التنفيذ بدون عذر يقبله المهندس و مبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يومياً كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

