

وزارة النقل
الم الهيئة العامة للطرق والكباري
الادارة المركزية لبحوث الطرق

كايردما

الم الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٤

عملية : - استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع
قطاع البحيرة

في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى كم ٢٨٢+١٢٠ بطول ١٢٠،٠ كم
وفي المسافة من كم ٢٨٢+٢٤٠ إلى كم ٢٨٢+٣٦٠ بطول ١٢٠،٠ كم
وفي المسافة من كم ٢٨٢+٩٠٠ إلى كم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١٠٠،٠ كم
(مرحلة ردم الجسر الترابي)
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / ٢٠٢٤ /

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهميئه العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارية المركزية

لبحوث الطرق

مهندس / حسام بدر الدين

مدير عام

صيانة الطرق

مهندس / منال عمر

رئيس الإدارية المركزية

للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

مهندس / مجدى عبد السلام

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس / محسن محمد زهران



ابوبكر احمد حسن عساف

RNV | 2740



ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

تجهيزات المقاول الموقعة

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يتلزم المقاول بإنشاء مكاتب لائقة لجهاز الإشراف و الاستشاري مزودة بالأثاث و المكينات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح و تكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية و الصعبية و مكيفات الهواء و الفرش و الأثاث المناسب و كذا اجهزة الحاسوب الالي بالعدد المناسب و توفير خدمة الانترنت و مصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم و مصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب و خزان صرف صحي بالإضافة الى وجود كفران متحرك و يتلزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى و فنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات و توفير جميع المهمات و المستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة و متابعة ومواصلة الأعمال بين الواقع المختلفة بالمشروع وفى حالة تفاسع الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات الالزامية المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقرة الف جنيه لا غير) يومياً.

و يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات واحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن وبعملي المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالبيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و في اي وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف

(يتم توفيقه لـ واحدٍ فقطٍ بذات قطاع المقاولـاـت)

- معمل الموق

عن المعامل

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكمال بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مراقبته (اثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقبة وفقاً للتفاصيل التالي:

- ٢٠ عدد مكتب و مقاعد على الأقل.
 - مصدر كهرباء فولت ١٥ أمبير، و تأطولات و بنشات للعمل من الخشب أو الالمنيوم.
 - جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاتة.
 - مصدر كهرباء فولت ثلاثة أوجه من الأرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم.
 - مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا وسائل إطفاء الحرائق من طفایات والتى فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها مراوح طرد.
 - رکائز لثبتت الأجهزة عند اللزوم.
 - حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بماء.

سائل إطفاء الحرائق من طففيات والتى يجب ألا تقل عن ٥٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحاجط
نى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دوريا.

- حمام مائي لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب الممحر أو أي مادة أخرى مناسبة.

تم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح باجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد في المراقبة والتحقق من كثافة التربة.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

	Soils	AASHTO/ ASTM
-	Mechanical Analysis of Soils	T 88
-	Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
-	Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
-	Sand Equivalent Test	T 176
-	Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
-	California Bearing Ratio (CBR)	T 193
	<input type="checkbox"/>	

AGGREGATES

	AASHTO/ ASTM
-	T 88
-	T 19
-	T 21
-	T 84
-	T 85
-	T 96
Machine	Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles
	T 112



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

AASHTO/
ASTM

CONCRETE

Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
Slump of Portland cement Concrete	T 119
Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
Sampling Fresh Concrete	T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات المتفق عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للعمل بالمعلم دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع والمعامل المركزية بالهيئة وهم المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيتمكن إجرائتها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات وأجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد لقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على الأقل خبرته عن ١٥ عاماً في اختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإنعام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (میزان رقمی) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة وتأول ملكيتها للمقاول بعد نهوض الأعمال والاستلام الابتدائي للمشروع.

٤- لوحات المشروع

(يتم توفيرها لمرة واحدة فقط بذات قطاع المقاول) على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثبتت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بمواقع التي تحددها الهيئة، وتحضمن اللوحة اسم المشروع والملاك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ونهاية التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يتلزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتحصم غرامة بواقع ٥٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني و برنامجه التوريدات والتوفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني متحققاً ومتزناً من تفاصيل كافية للتوضيح الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبأى كافية تداخل الأشغال وترتبط



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Microsoft Project) أو (Primavera) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبناء العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد . ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس على أن يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع أول مستخلص جاري وكذلك تقديم التعديلات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة . ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقيف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المحدث هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار . سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيوتين والسوالر وحديد التسليح والأسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدرباً أن الطريق المطلوب إنشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجه مفصلة توضح مقترناته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "التنظيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي الى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الاكتاف الجانبي او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعده البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون آية تكلفة إضافية على المالك .
ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطولة الطريق بما يتواكب مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعتمدة بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسئولية المادية والجنائية عن آية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية او تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندسان السلامة مسؤول عن عمل كافة التسويقية اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستصدار آية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول آية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات الازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندسين عندما يطلبها . يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائمًا وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمدته المندس وتحتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.

- حالة الطقس.

- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالات التابعة له ونوع النشاط الحرفى وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... الخ وحالتها.

• تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... الخ) لأى من البنود وحالتها.

المعدات

طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والنظافة والصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامه وقائمه (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على إرتدائهم الأمان للعاملين والرزي المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... الخ)، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لوقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمدته المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثل الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً لشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد(٤) أفراد بالفئات المبينة:-

مهندس : ٧٥٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه)

مساعد مهندس او ملاحظ قيتي : ٢٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد.

سائق معدة او سيارة ومن في حكمهم ١٥٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد.

عامل عادي : ١٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه موقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثل الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً لشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعمالين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثل الهيئة والمهندسين أو من يمثّلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها .

ه - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول عن إزالة آية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة، كما يتكلّف المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقتها.

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترن مع برنامج زمنى لفحوصات المطلوبة للإسلام وكافة اختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإسلام . عندما يحين موعد الاستلام الابتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح آية عيوب، وفي حال تحالف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتحصيم التكاليف مع المصارييف الإدارية المرتبطة على ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو آية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو آية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض آية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطاولات فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعتمدة ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٢.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ثم وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذاخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد توريد



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تحضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات العملية لزوم ضبط الجودة لاشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبندين رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

٤ - **قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس**
إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أي أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكاليفها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم يتم عملية القياس بشكل مواقف عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن آية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ل - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريأ سيعتبر المقاول بإعداد آية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتتأكد أن كل من هذه المكونات يوجد في مكانه الصحيح.

م - التصميمات

- على المقاول تقديم كافية الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوطة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

ن - التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً واستخدامات الأرضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تبقى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وهي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنوعة بواسطة شركات معروفة، وتطابق جودتها مع المواصفات القياسية المتفق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها بمعرفة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد آية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

آية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض آية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقة المقاول طبقاً للتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً للتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقة المقاول بنفس نوع الطبقة، مع إزالة آية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة الازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تفديتها، والمقاول مسؤول عن آية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفي المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

١- التقييد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقييد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تطلبها الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تقص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حاجز خرسانية متقلبة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبسات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب- مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوضيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والمالك قبل الشروع في العمل.

ج- الحاجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحاجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحاجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتواли مراحله. كذلك يتم تزويد الحاجز المؤقتة بمحاصب إثارة صفراء متواصلة (ثابتة أو متقطعة) وميغنية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايب بحيث تبين الحاجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د- أعمال السلامة المؤقتة

يلزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ- أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو يطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشعيشه طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقتها.

و- حامل الرياحات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداة) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الإنشاء :

أ- التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز وتسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الراسية والافقية -) وكذلك أماكن انويةات جسر الطريق (دواير الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل بالبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة والأمن الصناعي . كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تأثير البيئي للمشروع إلى الهيئة او الجهات المختصة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والمتطلبات والاحتياجات



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩.

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير تصويف و توثيق الموجودات بالموقع المدمع بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبنود الخاصة بتوثيق المشروع من متطلبات البناء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقدمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.

ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين ويتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة والأنشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير.
- أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
- بيان المعدات وفريق العمل.
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للأعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

على ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٢٠ يوماً من تاريخ شهادة اسدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسلیم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال البناء، ورسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات ب ملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المقاول.

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المراقب التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسلیم (٥) نسخ ورقية ورقية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العربي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمراافق و الانشاءات والكباري طبقاً لما تم تنفيذه على أن يتم تسليمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها لمنطقة المشرف على المشروع

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً ويحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسلیم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتبث على النيجاتيف مع وضع ملصق يشير على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت و تاريخ أخذ الصورة



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

وتبقى النسخة الإلكترونية (للسور الديجيتال) أو النسخة المطبوعة كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف إلا في حالة تقديمها للمنطقة المشترفة على المشروع، كما يجب أن يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهيرية وبدون أي تكالفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول إعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهير).

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملاً بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه الواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلب منه المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول وعلى نفسه بإزالة أي مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة، كما يتكلف المقاول بتنظيف حرم الطريق وتشييف وتهذيب الميدان وتقطيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفئات المقدمة بالعرض المالي ليندو الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، ويعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفسه أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهي الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمعفات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تحتضم تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذلك أي اختبارات تم داخل مصر أو خارجها واللزمرة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلي الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معلم الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتشييف لافتات المشروع المحددة بمواصفات وإعداد الرسومات والحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings) ، وتوفير الأكواب والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس واعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بعميل الموقع أو المعامل المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار تكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان، وذلك اعتباراً من تاريخ الإستلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملة تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوب حالات العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

د - تكاليف أخرى

المقاول مسؤول وعلى نفقة القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميل.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- آية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهامات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح الازمة ل مباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المندى (As built) لبند العمل المختلفة.
- بواسطه التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ٤ شهور ، وتسري هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

تاسعاً :- التزامات المقاول عن الأعمال الاستشارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع اتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات الازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات التقنية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بند المشروع إلا بعد معافاة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصرير بإستخدامها

نوع البند	نوع المعده	العدد
مجمع الخلاطات (إن وجد)	محطة خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن طن / ساعه جديده أو بحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات على ان يقدم المقاول شهاده معاييره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحدد المعاييره كل ستة أشهر	١
	مسله مواد	١
	مبرد مياه خلط	٢
	معمل خرسانه	١
	ماكينه إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ لك وات	٢
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
	مهمات وادوات خطه السلامة المرورية	طبقاً للخطة المعتمدة من المهندس
	رافع أتريه لودر	٢
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	موزعات مياه (تلك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جریدر	٢
	هراس تريه	٢
	بلدوزر على جنizer	١
	عربة قلاب جديده أو بحاله ممتازه	٨
أعمال الأتربة		



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

العدد	نوع المعدة	نوع البند
٢	لودر	
٨	عربة قلاب	
٢	تنك مياه	
٢	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	أعمال الأساس
٢	هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	جرار زراعي مزود بمكبسه	
٢	ضاغط هواء	

علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الاتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ

- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها ражنة .

- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بتنوعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .

يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوفيقاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أيّاً من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أيّة معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أيّ معدة من الموقع إلا بتصریح من المهندس

لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ

١٠٠ جنيه

(الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة . ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال .

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

التفصيص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا و كهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لخخصتهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمطلبات العمل والبرنامج الزمني .
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يومياً كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يتلزم الطرف الثاني بتوريد الأدوات المكتبية اللازمة لاحتياجات الإدارات والمناطق وطبقاً لقائمة المعاصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكباري على أن يتم فحصها واتخاذ الإجراءات اللازمة عن طريق الإدارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على أن يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠ جنيه (اربعون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.



استهلاك اعتماد الحسنه التي تم الحصول عليها من مشروع انشئها المدربيه قياساً على المسافة من كم 282+240 الى كم 360+282

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سفن الثالثة (جنبية)	الاجمالي (جنبية)
1	<p>بتكليل متن الشولى اعمال ازالة الحشائش يستهلك انواعها ميكانيكيا من دل لاج المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لهو العمل طبقاً لـ:</p> <p>لوجهات المسطحة ونقل ناتج التهثير للمقابض المعموية والثانية تشمل كل ما يلزم للهو العمل طبقاً لوجهه المسطحة (عرض لاج حتى 5 متر).</p>	كم متر	١,٠٠٠	٦٤٢٠,٠٠٠	٦٤٢٠,٠٠٠
2	<p>بالمنزل المكتب اعمال هفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع أنواع النزرة عدا المتساكنة و الزبرة الصخرية وتصوره السطح بالات التسوية والوش بالياء الأرضية للوصول إلى نسبة الرضوية المطلوبة والذمم الجيد بالهيراسات الوصول إلى اقصى كثافة حادة (٩٥% من الكثافة الصالحة) وتحمل على انتد تحويل ونقل الاوتوكلاوة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويدم التقى طبقاً لـ:</p> <p>المعدات التصفيية والمطاعات العرضية المودجية والرسومات التفصيلية المعمدة والبند بجمع متشملاته طبقاً للأصول المساعدة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - يتم احتساب علارة ٢.٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نتل ١٠٠ كم يتم. - علارة بدوزر ثانية المتساكنة بقيمة ٩ جنية / كم. 	كم	١,٠٠٠	٣٣,٠٠٠	٣٣,٠٠٠
3	<p>بالمنزل المكتب هفر وتهثير قاع المصرف بارتفاع يصل إلى ٨ م من مسوب التشكيل لروم عمال التنسیس والاتصال امثل منسوب قاع المصرف باستخدام الواشر والحقارات ذات الدراج الطويل وزن المياه وسد جونس الحر والسدان وانهoriات المطلوبة مع نقل السخالات خارج الموقع والقياس طبقاً لـ:</p> <p>الاصannel وتحمل على انتد تحويل ونقل الاوتوكلاوة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويدم التقى طبقاً لـ:</p> <p>المعدات التصفيية والمطاعات العرضية المودجية والرسومات التفصيلية المعمدة والبند بجمع متشملاته طبقاً للأصول المساعدة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - يتم احتساب علارة ٢.٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نتل ١٠٠ كم و ٢.١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نتل ١٠٠ كم يتم. 	٣م	١,٠٠٠	٤٠,١٣٠	٤٠,١٣٠
4	<p>بالمنزل المكتب اعمال هفر بالمعدات الميكانيكية في ثانية صدرية</p> <p>ذات بجهد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم²</p> <p>ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم²</p> <p>ذات تجهيز (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم²</p> <p>وتحصل على البنت الآتى</p> <ul style="list-style-type: none"> - تحويل ونقل ناتج العلار لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . - لرقة العلور العائبة باستخدام المعدات الميكانيكية . - تزويز أذرية مسافة للموسيفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية سعك لا يزيد عن ٢٥ سم لامتنام المسبوب التصميمي لتشكيل الصر والركبات <p>(سبة تحمل كالغيرينا لا تقل عن ١٠%) ورضها بالياء الأرضية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذمم الجيد بالهيراسات الوصول إلى اقصى كثافة حادة (٩٥% من الكثافة الجالية الفرساوي).</p> <p>ويتم احتساب الماء الصخري والمطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعمدة والبند بجمع متشملاته طبقاً للأصول المساعدة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف .</p>	٣م	١,٠٠٠	٤١,٠٠٠	٤١,٠٠٠
				٦٣,٠٠٠	٦٣,٠٠٠
				١٢٧,٠٠٠	١٢٧,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

الاسعار نهائية للتعاقد



عن الأستاذ

A circular stamp with a double-line border. Inside, at the top, is the Arabic text "عن الشركة" (From the Company). In the center is a stylized signature. Below the signature, the company name "Al-Shorouq General Contracting Co. Ltd." is written in English, with "Al-Shorouq" in a larger, bold font.

RNV 27402

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري



رقم البند	بيان الأعشار				
	الإجمالي (جنيه)	سعر اللة (جنيه)	الكمية	الوحدة	
10	٢٨٣,٠٠	٣٦٠,٢٨٢	١,٢٠	كم	في المسافة من كم ٠,٠٠ إلى كم ١,٢٠ في المسافة من كم ٢٨٣+٩٠٠ إلى كم ٣٦٠+٣٦٠
11	٢٩,٠٠	٣٦٠,٢٨٢	١,٠٠	كم	في المسافة من كم ٠,٠٠ إلى كم ١,٠٠ في المسافة من كم ٢٨٣+٩٠٠ إلى كم ٣٦٠+٣٦٠
12	٢٩,٥٠	٣٦٠,٢٨٢	١,٠٠	كم	في المسافة من كم ٠,٠٠ إلى كم ١,٠٠ في المسافة من كم ٢٨٣+٩٠٠ إلى كم ٣٦٠+٣٦٠
13	٣٧,٠٠	٣٦٠,٢٨٢	١,٠٠	كم	في المسافة من كم ٠,٠٠ إلى كم ١,٠٠ في المسافة من كم ٢٨٣+٩٠٠ إلى كم ٣٦٠+٣٦٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الاستشاري



بيان الأصول					
رقم الجدول	الإجمالي (جنبه)	مقدار الكلفة (جنبه)	المكمية	الوحدة	
14	١٧,٠٠١	٩٢,٠٠٠	١,٠٠٠	٢م	بالنثر المقطعي أصول تصويب لاماكن المستنصرة بين حجر الفنيل و خرسانة عادي مكعب ١٥ سم لمكعب شرقاً و طريق المدمة غرباً و ذلك بدفع الاتنة الموجدة بالموقع والطابقية للعواصمات و ريش مياه ، و تورتها باستخدام آلات التصويب والشوك و يتم التقديم طبقاً للمعايير التصميمية والمقاييس الفنية المعروفة بالرسومات التفصيلية المعتمدة وليد جميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متقاربة .
15	٥٧٢,٠٠٠	٥٧١,٠٠٠	١,٠٠,٠٠٠	٣م	بالنثر المقطعي أصول توريد وحسب خراسانة عادي مكعب ١٥ سم لمكعب شرقاً و لمكعب الخرسانة تتكون من ٠.٨ م من دولوميت مكثف ٣ رقم حرق + ٣٥٠ كم استنطت بورولاندي عادي + فير على أن يكون لبس تقدير و مقصورة والرمل حالي من الشوب و الطلعة والأسلام و المواد التزوية والبند يشمل تمهيز واستبدال مناسب التزوية الشبيهة أسلف البلاطة الصلبة إلى مواصفات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة الجاهزة لا يقل عن ٢٥٠ كم/سم٢ و تشطيب الطبع والتقطيف طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة وليد جميع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . سيتم اضافة علامة على رفعها ٥ جنبه بد اول ١٠ متر رأس على ان تضاف ، نقل مسطحة (لا يقل عن ٥ متر رأس) .
16	٣٤٤,٠٠٠	٣٤١,٦,٠٠٠	١,٠٠٠	٣م	بالنثر المكعب أصول توريد وحسب خراسانة عادي لتنقية قدم سفلية وخطوة للاكتاف والمكعب الجاهزة تتكون من ٠.٨ م من دولوميت مكثف ٣ رقم حرق + ٢٨٠ كم استنطت بورولاندي عادي + فير على أن يكون لبس تقدير و مقصورة والرمل خالي من المواد و الطلعة والأسلام و المواد التزوية مع والبند يشمل اصلاح الحفر و الشادات و كل ما يتلزم له في العمل على أن تحقق الخرسانة الجاهزة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و التقديم طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة وليد جميع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . وتم اضافة علامة على رفعها ٥ جنبه بد اول ١٠ متر رأس على ان تضاف لكل مسطحة (لا يقل عن ٥ متر رأس) .
17					بالنثر المكعب أصول توريد وثنة تكليس من البيش مكعب ٤٠ سم من الأجراءات التحلية واللحيمية الخامية من الطبع والغروق المطرية لا يعل أصلعه عن ٤٠ سم بجود لا يزيد الوزن النوعي عن ٢.٦ ولا يزيد احتباس عن ٦ % و يتم اسدال الوجه العلوي أهداف التكليس وجعله دائمة التروية و تكون المونة المستخدمة من الأستانت وباريل بقدرة حفظ ٣٠٠ كغم/برل من فرش العرض التقديم مع الكتلة المعروفة بالكلمة لتجهيزه الخامفة وتم تأمينه شهادة على رفعها ٣٠٠ كم لمكعب الخرسانة و الرسومات التفصيلية المعتمدة وليد جميع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . سيتم صرف الكسر الماء و الماء مع قرار الشركة المدنية بقيمة ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . ستصر يعلن قيمة الماء المصحوبة مع قرار الشركة المدنية بتقدم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . بن احتساب علامة ٢.٥ جنبه لكل ١ كم و ذلك حتى مسافة تنازل ١٠٠ كم و ٢.١٥ جنبه لكل ١ كم و زوايا عن مسافة تنازل ١٠٠ كم . سعر يحمل مسافة ٢٠ كم
	٩٠٠,٠٠٠	٩٠٠,٠٠٠	١,٠٠٠	٣م	مسافة النقل حتى ٢٠ كم
18	١١٢,٦٧٠	٢٣,٠٠٠	٢,٩٦٩	٢م	بالنثر المقطعي أصول تغليف لرض طبيجية بمسك ٢٥ سم في حالة ان المصوب التصميمي يتطلب عن العفر او الزرم - ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة تنازل لا تقل عن ١٠٠ م و هذا البند يشمل اعداد جميع الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض المادية و سلامتها و عدد الاختبارات PLATE LOAD TEST و ذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري .
19	١١٢,٠٠٠	١١٣,٠٠٠	١,٠٠٠	٣م	انه اعمال الارض في المية باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طبلة سحب المياه (كايوته) وليد يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .

عن الاستئنافي

A circular stamp with a double-lined border. The outer ring contains the Arabic text "المكتبة الوطنية مصر" at the top and "القاهرة" at the bottom. The inner circle contains the Arabic text "عن المركبة" at the top and "Egypt" in English cursive script in the center.

النقطة أصل المدح والذلة في منصب وقطعه الذي يحيط بالسبعين في المائة من $120+120+120+120=480$ كم في المسافة من كفر 282+260 كم

رقم البند	بيان الأصوات	نحوه متحدة	الوحدة	الكمية	سعر الكلمة (جنيه)	الأدوات (جنيه)
20	بالضرر المائي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء خدمات الوصلات خارج مكان العمل مع الترتيب العذر بالوحدات والتثبيت على الاحداثيات والمترتب التصميمية ولخشار صبات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المصممة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة 1.5 مرة الضغط التصميمي مع فورت وتركيب وخلاف التطبيقات والمخابس لزوم اجزاء اخبارات واعادة زالتها وتوفير جميع المعدات والعملية لزوم اجراء اختبار الضغط ذلك بماكن المرافق المتاخرة مع مسار القطار الكهربائي السريع بقطاع البجيرة وكل ما يتلزم لنهاه البند ملتف للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	نضر 4 بوصة (101مم) ضغط 10 بار				
21	نضر 6 بوصة (150مم) ضغط 10 بار					
22	نضر 8 بوصة (200مم) ضغط 10 بار					
23	نضر 10 بوصة (250مم) ضغط 10 بار					
24	نضر 12 بوصة (315مم) ضغط 10 بار					

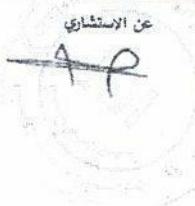
بالنفاذ الطيفي، توزيع وتركيب مواسير (HOPE) والبند يshell اجراء خدمات الوصلات خارج مسكن العمر مع الترتيل الخضر بالمدانات والتثبيت على الاحداثيات والمتاحيب التصميمية واحصار عيوب من المواسير باعدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوافل ١٥٠ كم وراء الضغط التصميمي مع توزير وتركيب والحداد العيوب، وتحاصل ازوره اختراعات واعادة زالتها وتقديم جميع المدارات والعملية لازوم اجراء اختبار الضغط وذلك باذکون المرافق المتدارضة مع مسار القطار الكهربائي السريع بقطاع العصرين وكل ما يلزم لتهوين البند صلة للمواسمات ، وخدمات المبني المترافق.

٢٠٣٣٦,٠٠٠	٢٣١١,٠٠٠	١٢٥,٠٠٠	لتر ٤ بوصة (١٠ سم) ضغط 10 بار
٩٨٨,٦٥,٠٠٠	٢٩٧٣,٠٠٠	٢٢٠,٠٠٠	لتر ٦ بوصة (١٥ سم) ضغط 10 بار
٣١٧٣,٠٠٠,٠٠٠	٣٧٣,٠٠٠	٨,٠٠٠	لتر ٨ بوصة (٢٠ سم) ضغط 10 بار
٣٤٣٤,٠٠٠	٣٤٣٢,٠٠٠	٣,٠٠٠	لتر ١٠ بوصة (٢٥ سم) ضغط 10 بار
٣٧٣٢٨,٠٠٠,٠٠٠	٣٩٣,٠٠٠	٩٥,٠٠٠	لتر ١٢ بوصة (٣١٥ سم) ضغط 10 بار
<p>بالنذر الضوئي توريد وتركيب مواسير (UPVC) والتي يشمل اجراء تحفات الوصلات خارج مكان الغرفة مع التزيل العذر بالسدادات والتبليط على الاصدارات والمتاحيب التسميمية واختبار عينات من المواسير بابادي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة ١.٥ مره الضغط التسميمى وتوفير جميع المعدات والمصالنة لزوم اجراء اختبار الضغط وذلك بامان لنراقب الممتازة مع متر الغاطر الكهربائي السريع بضخاع البحيرة وكل ما يلزم لدوران الثنك من المعاشرات وتعليمات المهندس المشرف.</p>			
٢٢٥,٠٠٠	٢٢٥,٠٠٠	٩,٠٠٠	لتر ١ بوصة (٢٥ سم) ضغط 10 بار
٢٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	١,٠٠٠	لتر ٢ بوصة (٥٠ سم) ضغط 10 بار
٤٣,٠٠٠	٤٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	لتر ٣ بوصة (٧٥ سم) ضغط 10 بار
٥٩,٠٠٠	٥٩,٠٠٠	٣,٠٠٠	لتر ٤ بوصة (١٠ سم) ضغط 10 بار
٧٨,٠٠٠	٧٧,٠٠٠	١,٠٠٠	لتر ٦ بوصة (١٥ سم) ضغط 10 بار
١٣٠,٠٠٠	١٣٠,٠٠٠	١,٠٠٠	لتر ٨ بوصة (٢٠ سم) ضغط 10 بار
١٣٠,٠٠٠	١٣٠,٠٠٠	١,٠٠٠	لتر ١٠ بوصة (٣١٥ سم) ضغط 10 بار
٧٤,٠٠٠	٧٤,٠٠٠	٣,٠٠٠	لتر ١٢ بوصة (٣١٥ سم) ضغط 10 بار

الهيئة العامة للطرق و الكباري



الاسعار نهائية للتعاقد



RNV | 27402

رقم اليد	بيان الأفضل	الوحدة	الكمية	سعر الكلمة	الاهمنى [نسبة] (جنبه)
22	بالمتر المكتب أعمال حفر في جميع أنواع التربة ما هنا المتماسكة وشديدة التمسك والصخورية بالمعنى المطلوب لزوم إساتذة للأعمال الصناعية (الرابع) بإيجاد حتى 150 كجم/سم ² بحوث يصل عمق الحفر إلى المسوب الصالح للأسنان حيث الأبعد والمدارات الموصدة بالرسومات التفصية وأسفل سند جواب الفعل وإلا في الواقع متعرضة وقليل تأثير الراندة التي العناكب العمومية وذلك يمكن تفاصيل عارض المجرى المائي المعرف لمسار القطار الكهربائي الرابع مصرف (7 الرئيسي) ولذلك يتألف مما جمجمة طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتسلبيات المهندس المشرف .	م	٢٤٠٠٠٠٠٠٠	١٣٧٠٠٠	٢٥٦٨٠٠٠٠٠٠٠
23	بالمتر المكتب تزويده وعمل خراسانه عاليه لزوم الإساتذة والتلبيات الأنفاقية حسب الرسومات التفصية وطيف للخططة المصممة المعتمدة من سيرينا والخرسانه ذات محتوى استثنى لا يزيد عن 300 كجم /م ³ واجهاد لا يزيد عن 250 كجم /سم ² بعد 28 يوم مع استخدام است من النوع الوريثاني العادي وأسفل يشمل ضخ الحرارة والدملوك البكتيري الجيد وسوية المصطبغ العلوي وكل التقويات اللازمة ومعالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن 7 أيام وعلى ان يتحقق الرمل والركام والاسمنت ومواد الخلط والخرسانه الدائمة حدور مواصفات قيامية المصرية والركود المعماري وأسفل يشمل ايضاً طروف الصب حيث ان كمية الحرسانه قبله ما يزور على سعر الصب وكذلك قلة عدد محطات الخرسانة والسر يشمل كافة الاختلافات في معلمات معتمدة و ذلك يمكن تطبيق عارض المجرى المائي المعرف لمسار القطار الكهربائي الرابع مصرف (7 الرئيسي) وكل ما يلزم لنهو العمل بهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتسلبيات المهندس المشرف .	م	٧٠٠٠٠٠	٣٦٩٠٠٠٠	٢٥٣٣٠٠٠٠٠
24	بالمتر المكتب تزويده وعمل خراسانه مسلحة لزوم جسم الرابع (الإساتذة والجرويني والسفف) حسب الرسومات التفصية وطبقاً للخططة المصممة المعتمدة من سيرينا والخرسانه ذات محتوى استثنى لا يزيد عن 450 كجم /م ³ واجهاد لا يزيد عن 400 كجم /سم ² بعد 28 يوم مع استخدام است من ملوك الكبريتات و السر يشمل ضخ الحرارة والدملوك البكتيري الجيد وسوية نسخ العلوي الحصول على سطح أملس للسطح النظاهر وكل التقويات اللازمة ومعالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن 7 أيام وعلى ان يتحقق الرمل والركام والاسمنت ومواد الخلط والخرسانه الدائمة حدور مواصفات التقنية المصرية والركود المعماري وأسفل يشمل ايضاً طروف الصب حيث يتم الصب على مراجل سواء للثلثه و الشرابط ولاسته وكذلك قلة عدد محطات الخرسانة وصرف حجم كميات الخرسانه المطلوبه ورتفاع سعر الخرسانه وارتفاع تكلفة المصب لسفر الكبائن والسر يشمل كافة الاختلافات في معلمات معتمدة والسر لا يشمل حدود التسلیح و ذلك يمكن تطبيق عارض المجرى المائي المعرف لمسار القطار الكهربائي الرابع مصرف (7 الرئيسي) وكل ما يلزم لنهو العمل بهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتسلبيات المهندس المشرف .	م	١٧٠٠٠٠٠	١٠٨٠٠٠٠	٦٦٣٦٠٠٠٠٠
25	بالمتر الطولى اصل تزويده وتركيب مواسير ساقية التجفيف بالطاز داخليه (1.50) (رتبه 2) ومسك 14 سم من الحرسانه المسلحة وسبة خلط (350 كجم / سم ³) مقاوم لل الكبريتات + 3.1م (3.1م + 0.4 زلت + 0.4 زول) - مستخدم شيك من حدود التسلیح على المقاومة وسبة 36.52 بمعدل 16.60 سم للتر الطولى في اتجاه محور المساره ومعدل 1085 سم للتر الطولى في اتجاه العمودي مع تدعيم مهابط المساره بدوس مع عزل الوصلات ويشتمل التجفيف على عمق الازال 2 متراً باستخدام اللودر والحفارات طبقاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلة المعتمدة وذلك يمكن تطبيق عارض المجرى المائي المعرف لمسار القطار الكهربائي الرابع مصرف (7 الرئيسي) ولذلك يجتمع من مسلحة طبقاً للمواصفات والخصوصيات والمواصفات وتسلبيات المهندس المشرف .	م/فتحة	٧٠٠٠	٥٧٤٦٠٠٠	١٤٤١٥٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق و التباري



الاسعار نهائية للتعاقد



عن الشركة



الجمالي

بـنـدـر إـذـادـةـهـ المـشـيـرـ وـعـاتـ

عبد العزبة العامة للطبقة والكتاب

(KK) 50 27-211 : 6

A circular stamp with the text "الادارة الموكولة لـمحافظة القدس" around the top edge and "كفر قاسم" in the center. The center features a stylized drawing of a building or tower.

الاسعاف - نقابة للتعاقد



RNV | 27402