

مشروع اعمال الجسر الترابي والاساس لمشروع ازدواج الوصلة بين طريق الصعيد الغربي ومطار اسوان

(القطاع السادس من كم ٤.٥٠٠ حتى كم ٤.٧٧٠)

اشراف: (المنطقة العاشرة - اسوان)

رقم البند	البند	الكمية	الفئة	الاجمالي
١	أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى عن ٢ كم - مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	٣م ١٠٠ ٣م ١٠٠ ٣م ٩٧٥٠٠	٢٨٠ ٢٨٠ ٤٦٨	٢٨٠ ٢٨٠ ٤٦٨
٢	أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات لأستكمال الجزيرة الوسطية بدون تشغيل بأستثناء الطبقة الأخيرة باستخدام آلات التسوية بسمك ٢٥ سم يتم تشغيلها ودمكها (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى عن ٢ كم - مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	٣م ١٠٠ ٣م ١٠٠ ٣م ٢٤٣٧٥	١٩١,٦ ٢٥١,٢ ٣٣,٦	١٩٦,٠ ٢٥٢,٠ ٨١٩,٦

ملاشور ولاشور
بوسه الساج

أساس لمشروع ازدواج الوصلة بين طريق الصعيد الغربى
(القطاع السادس من كم ٤.٥٠٠ حتى كم ٤.٧٧٠)
أشراف: (المنطقة العاشرة)

رقم
١٠١

الاجمالي	الفئة	الكمية	البند	رقم البند
١٥٠٠٠	١٥.	٣ ١٠٠ م	اعمال توريد وفرش طبقة احلال فى الاماكن الغير صالحة لتأسيس الجسر عليها باستخدام تربة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهزات بالسلك الذى يحدده معمل المنطقة وطبقا للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠٪ وفردما وتشغيلها على طبقات والتسوية باستخدام الات التسوية الحديثة (جرير مزود بحساسات ليزر) على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (مائة متر مكعب)	٣
٢٥٤١٠	٢٠.	٣ ١٢٧٠٠ م	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (البلدوزر) فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (الف ومائتان وسبعون متر مكعب ونصف)	٤



رقم البند	البند	الكمية	الفئة	الاجمالي
٥	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى تربة صخرية صلبة (يتم تحديد الأجهاد باخذ عينات مقاس ١٠*١٠*١٠ سم من هذه التربة للتحقق من اجهاد الكسر) ولا تعتبر الكتل الصخرية عندما يقل وزنها عن ٥٠ كجم او تتواجد متفرقة اثناء اعمال الحفر ومحمل على البند الاتي: ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة ٥٠٠ متر. ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يقل عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى النسبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم - اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم - اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم	٣م ١٠٠ ٣م ١٠٠ ٣م ٥٠٠	٥٤ ٧٥١٥ ٧٦	٥٤ ٧٥٥٠ ٣٨
٦	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهزات بسمك ٤٠ سم والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠٪ وفردها وتشغيلها على طبقات والتسوية باستخدام الات التسوية الحديثة (جريد مزود بحساسات ليزر) على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (الف ومائة واثنان وخمسون متر مكعب)	٣م ١١٥٢	١٣.	١٤٩٧٦.



٥١٧٥٠١٠٠٠ جنية
 (جسم مليون مائة وخمسة الف جنية)
 يوسف محمد السليبي