





س.ج : ۸۰۰۰۲۰۰۰۰۴۲  
ضمیمہ: ۶-۷-۱۹۹۷



استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( ٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشيتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٦+٥٠٠ حتى الكم ٢٢+٠٠ بطول ٠,٥ كم ( أعمال الردم من منسوب ٣+ إلى منسوب ٤,٥+ ) إشراف ( المنطقة الأولى - المركزية )

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( ٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١٠٥٠٠ + ٤١ حتى الكم ٢٠٠ + ٤٢ بطول ٠,٥ كم  
( أعمال الردم من منسوب + ٣ إلى منسوب + ٤,٥ )  
إشراف ( المنطقة الأولى - المركزية )

ملحوظة عامة :-

تعتبر كراسة الشروط والمواصفات الفنية والعطاء المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزء لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه وعند وجود اختلاف في النصوص يتم الرجوع للمستندات الحاكمة للتعاقد طبقا للتسلسل الآتي :

- ١- كراسة الشروط العمومية والخاصة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر .  
٢- كراسة الشروط العمومية والخاصة بالهيئة العامة للطرق والكبارى .  
وفي حالة وجود اختلاف فى النصوص يتم الرجوع للبنود عاليه بالترتيب

صالح العتيبي





استكمال أعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد ( ٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم فى المسافة من تقاطعه مع خط  
سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف فى  
المسافة من الكم ١+٥٠٠ حتى الكم ٢+٠٠ بطول ٠,٥ كم ( أعمال الردم من منسوب ٣+ إلى منسوب ٤,٥+ )  
إشراف ( المنطقة الأولى - المركزية )

## فهرست

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد ( ٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم فى المسافة من  
تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند  
الميناء الجاف فى المسافة من الكم ١+٥٠٠ حتى الكم ٢+٠٠ بطول ٠,٥ كم ( أعمال الردم من منسوب ٣+ إلى  
منسوب ٤,٥+ )

إشراف ( المنطقة الأولى - المركزية )

| الرقم | الموضوع                   | الصفحة |
|-------|---------------------------|--------|
| ١     | فهرس .....                | ٢      |
| ٢     | قائمة أثمان العملية ..... | ٣---١١ |

## ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ  
كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة  
من صفحات هذا الدفتر .





استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( ٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطع مع خط  
سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في  
المسافة من الكم ١+٥٠٠ حتى الكم ٢+٠٠٠ بطول ٠,٥ كم ( أعمال الردم من منسوب ٣+ إلى منسوب ٤,٥+ )  
إشراف ( المنطقة الأولى - المركزية )

| رقم<br>البند           | الكمية   | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |     |      | الفئة |      | الجملة |    |
|------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|------|-------|------|--------|----|
|                        |          | قرش                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | جنيه | قرش | جنيه | قرش   | جنيه |        |    |
| اعمال الازالة والتطهير |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |     |      |       |      |        |    |
| ١                      | ٣ م      | بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المباني الخرسانه عاديه او مسلحه او ارضفه او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العموميه طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شامله مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ٣٠ كم .<br>- يتم احتساب علاوه ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وفقا لمخضر المفاوضة وبناءا على مخضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة .<br>(فقط واحد متر مكعب لاغير )<br><b>خصه بـ ٩٥ جنيه لاند</b>                                                                                                     |      |     |      | -     | ٩٥   | -      | ٩٥ |
| ٢                      | ٣ م      | بالمتر المكعب اعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضوية و..... و تسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شامله أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة ٥٠٠ م .<br>- في حالة زيادة مسافة النقل حتى ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة نقل ١,٢٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة<br>- يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م/ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.<br>(فقط واحد متر مكعب لاغير )<br><b>ثلاثة عشر جنيه لاند</b> |      |     |      | -     | ٢٣   | -      | ٢٣ |
| ٣                      | ٢ م ٢,٧  | بالمتر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضه مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكيه ( لوادر او بلدوزرات ) والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٥٠ سم وملئ الحفر والتسويه مع نقل المخلفات للمقابل العموميه وكل ما يلزم طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .<br>وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم في حالة الزيادة والنقصان.<br>(فقط اثنان وسبعة من عشرة متر مسطح لاغير )<br><b>لـ ٥٠ جنيه بـ ٢٠</b>                                                                                |      |     |      | ٥٠    | ٦    | ٤٠     | ٢٠ |
| ٤                      |          | بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن ٣٠ سم شامل النخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |     |      |       |      |        |    |
| ٤-أ                    | ١ بالعدد | اشجار لا تقل قطرها عن ٣٠ سم<br>(فقط بالعدد واحد لاغير )<br><b>بـ ٩٦ جنيه لاند</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |     |      | -     | ٩٦   | -      | ٩٦ |
| ٤-ب                    | ١ بالعدد | نخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر<br>(فقط بالعدد واحد لاغير )<br><b>بـ ٣٦ جنيه لاند</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |     |      | -     | ٣٦   | -      | ٣٦ |

ع. السهاوى

DIYAR  
للمقاولات العامة  
ج : ٢٠٠٠٠٠٠٢٠٠٠٨  
٤٩٦ - ٦٧٨ - ٤٩٦



| رقم<br>البند | الكمية    | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      | الفئة |      | الجملة |      |
|--------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|------|--------|------|
|              |           | قرش                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | جنيه | قرش   | جنيه | قرش    | جنيه |
| ٥            | ١٥ بالعدد | تكاليف اختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع وطبقا للملحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر .<br>(فقط بالعدد خمسة عشر لا غير)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      | ٢٧٥٠  | -    | ١٢٥٠   | -    |
| أعمال الحفر  |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |       |      |        |      |
| ٦            | ٣ م ١     | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقابل العموميه او نقل التربه الصالحه الزائده الى المشاون التي تحددها الهيئه لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النودجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زياده مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٢٥ جنيه عن كل ١ كم زياده<br>- يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /٣م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالعات ومنازل.<br>(فقط واحد متر مكعب لا غير)                           |      | ٢٩    | ٢٠   | ٢٩     | ٢٠   |
| ٧            | ٣ م ١     | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقابل العموميه او نقل التربه الصالحه الزائده الى المشاون التي تحددها الهيئه لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النودجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف<br>- وفي حالة زياده مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٢٥ جنيه عن كل ١ كم زياده<br>- يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /٣م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالعات ومنازل.<br>(فقط عشرة متر مكعب لا غير) |      | ٣٣    | ٤٠   | ٣٣     | ٤٠   |
| ٨            | ٣ م ١     | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في أترية رملية (A3) شديدة النعومة وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) والفئة تشمل حفر أترية مناسبة لفرشها أعلى الأترية الرملية لآمكانية تحريك المعدات دون الغرز فيها ومعمل على البلدوزر ونقل الأترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النودجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                      |      | ٣٥    | ٢٠   | ٣٥     | ٢٠   |



CHIEF EXECUTIVE  
OFFICER  
AND LAND TRANSPORT (GABRIEL)

مدارة المقل

إشراف ( المنطقة الأولى - المركزية )

فما نية وتلاوتك فيه ربي عرشا لا يذ



| رقم<br>البند                         | الكمية | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      | الفئة |      | الجملة |      |
|--------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|------|--------|------|
|                                      |        | قرش                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | جنيه | قرش   | جنيه | قرش    | جنيه |
|                                      | ٣م ١   | أ- ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم <sup>٢</sup> (فقط واحد متر مكعب لا غير)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ٧٨   | ٧٨    | ٧٨   | ٧٨     | ٧٨   |
|                                      | ٣م ١   | ب- ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم <sup>٢</sup> (فقط واحد متر مكعب لا غير)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ٩٢   | ٩٢    | ٩٢   | ٩٢     | ٩٢   |
|                                      | ٣م ١   | ج- ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم /سم <sup>٢</sup> (فقط واحد متر مكعب لا غير)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ١٠٧  | ١٠٧   | ١٠٧  | ١٠٧    | ١٠٧  |
|                                      | ٣م ١   | د- ذات اجهاد أعلى من ٤٠٠ كجم /سم <sup>٢</sup> (فقط واحد متر مكعب لا غير)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ١٢٦  | ١٢٦   | ١٢٦  | ١٢٦    | ١٢٦  |
| عاشه سده , مسكون جنبيه ريل مرسلا مبر |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |       |      |        |      |
| ١١                                   | ٣م ١   | بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ( علي ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر ) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالمهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصنائه و كراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. | ٤٨   | ٤٨    | ٤٨   | ٤٨     | ٤٨   |
|                                      |        | السعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه , علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعبدين وادارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |       |      |        |      |
|                                      |        | - مسافة النقل حتى ٢ كم.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |       |      |        |      |
|                                      |        | يتم احتساب علاوه ١,٦٥ جنيه لكل ١ كم زيادة.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |       |      |        |      |
|                                      |        | - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |       |      |        |      |
|                                      |        | - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه علي كل ١ %.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |       |      |        |      |
|                                      |        | (فقط واحد متر مكعب لا غير) عاشه سده ريل مرسلا مبر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |       |      |        |      |
| ١٢                                   |        | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتره مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالمهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصنائه والشروط وكراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                |      |       |      |        |      |
|                                      |        | - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمدة المشرفة عن الحاجر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |       |      |        |      |
|                                      |        | - مسافة النقل حتى ٢ كم.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |       |      |        |      |
|                                      |        | - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |       |      |        |      |
|                                      |        | - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم ,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |       |      |        |      |
|                                      |        | - يتم تشغيل الجزء السفلى - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |       |      |        |      |



استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( ٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط  
سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في  
المسافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠ بطول ٠,٥ كم ( أعمال الردم من منسوب ٣+ إلى منسوب ٤,٥+ )  
إشراف ( المنطقة الأولى - المركزية )

| رقم<br>البند | الكمية    | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | الفئة |      | الجملة |      |
|--------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|------|--------|------|
|              |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | قرش   | جنيه | قرش    | جنيه |
|              |           | عن ٥٠ سم<br>- في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند<br>التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب<br>- يتم زيادة مبلغ ٦ جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتناسكة و ذلك طبقاً لتحليل<br>التربة .<br>- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه علي كل ١ %<br>يتم احتساب علاوة ١,٦٥ جنيه لكل ١ كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن<br>مسافة نقل ١٠٠ كم .                                                                                                                                                              |  |       |      |        |      |
|              | ٣ م ١     | ( علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % ) للجزء الفرمة<br>( فقط واحد متر مكعب لا غير )<br>مائة ألف متر مكعب                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | ٥٠    | ١٣٢  | ٥٠     | ١٣٢  |
|              | ٣ م ١     | ( علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ % ) للجزء العلوي<br>( فقط واحد متر مكعب لا غير )<br>مائة ألف متر مكعب                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | -     | ١٢٨  | -      | ١٢٨  |
|              | ٣ م ٩٤٩٠٠ | ( علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ % ) للجزء السفلي<br>( فقط أربعة وتسعون ألف وتسعمائة متر مكعب لا غير )<br>مائة ألف متر مكعب                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | -     | ١١٩  | -      | ١١٩  |
| ١٣           | ٢ م ١     | بالمتر المسطح اعمال تشغيل الارض الطبيعية بسمك ٣٠ سم - في حالة سمك الردم أو آحفر لا<br>يزيد عن ٢٠ سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال تشمل<br>تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الي اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة<br>القصوي والقيام باختبار ( plate load test ) طبقاً لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. كل<br>٥٠ متر .طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول<br>الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق<br>والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>( فقط واحد متر مسطح لا غير )<br>مائة ألف متر مكعب |  | -     | ٢٠   | -      | ٢٠   |
| ١٤           | ١ طن      | بالطن اعمال توريد واطافة اسمنت مطابق للشروط ومواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخلطة<br>التصميمية والبند شامل كل ما يلزم نحو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات<br>الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>( فقط واحد طن لا غير )<br>الفان دمصاصه جنيه لا غير                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | -     | ٢٦٠  | -      | ٢٦٠  |

أعمال الخرسانات والعدييات والحماية من أخطار السيول

صالح السهاوى

DIYAR  
للمقاولات العامة  
س.ج: ٢٠٠٠٨ ٠٤٢٠٠٠٠٠  
ب.ض: ٦٧٨  
٥ - ٤



استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( ٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط  
سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في  
المسافة من الكم ١+٥٠٠ حتى الكم ٢+٠٠ بطول ٠,٥ كم ( أعمال الردم من منسوب +٣ إلى منسوب +٤,٥ )  
إشراف ( المنطقة الأولى - المركزية )

| رقم<br>البند | الكمية | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | الفئة |      | الجملة |      |
|--------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|------|--------|------|
|              |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | قرش   | جنيه | قرش    | جنيه |
| ١٥           | ٢م ١   | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠م رأسي لحماية الأكتاف<br>والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٠,٤م ٣م رمل حرش والاضافات طبقا<br>لتعليمات الاستشاري ( فيبر + سیکا ) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من<br>الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم بالفواصل بسمك ٢ سم ( طبقا لتعليمات<br>الاستشاري ) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى<br>المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب<br>السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية<br>المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس<br>المشرف .<br>- يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن<br>٥ متر راسي). |  | -     | ٤٢٥  | -      | ٤٢٥  |
| ١٦           | ٣م ١   | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول<br>الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤م رمل حرش ٢٨٠+ كجم اسمنت<br>بورتلاندى عادى والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري ( فيبر + سیکا ) علي ان يكون السن<br>نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز<br>واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق<br>الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة<br>والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته وتعليمات المهندس المشرف<br>( فقط واحد متر مكعب لا غير )                                                                                                                                                                                                         |  | -     | ٣٧٠٠ | -      | ٣٧٠٠ |
| ١٧           | ٣م ١   | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ طبقاً للرسومات التنفيذية<br>ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن لا يقل اجاد<br>الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول<br>الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق<br>والكباري وتعليمات المهندس المشرف<br>( فقط واحد متر مكعب لا غير )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | -     | ١٩٥٥ | -      | ١٩٥٥ |
| ١٨           | ٣م ١   | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برابخ) (box..section) طبقاً للرسومات<br>التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى<br>على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا<br>يشمل توريد وتسليح حديد التسليح ومحمل عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | -     | ٣٦٢٩ | -      | ٣٦٢٩ |

الفان سمائه تصدق على ثبوت جنس العمل  
عبد السهاوى

ديار للمقاولات العموميه  
س.ج : ٠٠٤٢٠٠٠٠٠٠٠٢٠٠٠٨  
ب.ض : ٠٥ - ٤٩٦ - ٦٧٨



- استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( ٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١+٥٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠ بطول ٠,٥ كم ( أعمال الردم من منسوب ٣+ إلى منسوب ٤,٥+ ) إشراف ( المنطقة الأولى - المركزية )

| رقم<br>البند                    | الكمية | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                             | الفئة |      | الجملة |      |
|---------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------|------|--------|------|
|                                 |        | قرش                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | جنيه                        | قرش   | جنيه | قرش    | جنيه |
|                                 |        | ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .<br>( فقط واحد متر مكعب لا غير )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                             |       |      |        |      |
| ١٩                              |        | بالمتر الطولى توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى كالاتي (رتبه ٤ أ ) تسليح مزدوج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يمثلها من الخرسانه المسلحه بإجهاد ٣٠٠ كجم / سم ٢ بنسبة خلط ( ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م ٣ زلط + ٠,٤ م ٣ رمل ) مع تدعيم نهايات الماسوره بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرون مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها او كسور وسيتم رفع او استبعاد اي مسورة يحدث لها شروخ او كسور مع تقديم نوتة حسابية و ملحق مواصفاتها و والفئه شاملة اعمال الحفر حتي منسوب التصميمي ونزع المياه وعمل السدود والفئه غير شاملة الردم بالرمال حول واعلي المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقة المختصة و الرسوات المعتمدة المرفقة والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحدات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر . |                             |       |      |        |      |
|                                 | ١ م.ط  | قطر ١ متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ( فقط واحد متر طولى لاغير ) | ٥٨٠٠  | —    | ٥٨٠٠   | —    |
|                                 | ١ م.ط  | قطر ١,٥ متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ( فقط واحد متر طولى لاغير ) | ١١٥٤٥ | —    | ١١٥٤٥  | —    |
|                                 | ١ م.ط  | قطر ٢ متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ( فقط واحد متر طولى لاغير ) | ١٧٨٧٥ | —    | ١٧٨٧٥  | —    |
| ٢٠                              | ١ طن   | بالطن توريد حديد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحدات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ( الفصل الخامس ) وتعليمات المهندس المشرف<br>( فقط واحد طن لاغير )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                             | ٥٩٠٠٠ | —    | ٥٩٠٠٠  | —    |
| أعمال طبقات الاساس للسكة الحديد |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                             |       |      |        |      |





- استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( ٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ١+٥٠٠ حتى الكم ٢+٠٠ بطول ٠,٥ كم ( أعمال الردم من منسوب ٣+ إلى منسوب ٤,٥+ ) إشراف ( المنطقة الأولى - المركزية )

| رقم<br>البند | الكمية | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      | الفئة |       | الجملة |       |
|--------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|-------|--------|-------|
|              |        | قرش                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | جنيه | قرش   | جنيه  | قرش    | جنيه  |
| ٢١           | ٣م ١   | <p>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة ( Subballast) من الاحجار الصلبة المتدرجه من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئه القوميہ للسكه الحديد و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٥٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٨٠ % ولا يقل معامل المرونة (٢cv) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % والفئة تشمل أعمال الفرد الخلط الجيد واضافة المياه المطلوبه للوصول الى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميميه والانحدارات والقطاعات الطولية والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ( الفصل الرابع ) وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>-مسافة النقل ٢٠ كم</p> <p>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المخاجر</p> <p>-القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع لكل ٥٠ متر.طولي</p> <p>- يتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم</p> <p>( فقط واحد متر مكعب لا غير )</p> |      | ٢٤٥ - | ٢٤٥ - | ٢٤٥ -  | ٢٤٥ - |
| أعمال الطرق  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |       |       |        |       |
| ٢٢           | ٣م ١   | <p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردھا على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>-مسافة النقل ٢٠ كم .</p> <p>- يتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم</p> <p>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      | ٢٥٠ - | ٢٥٠ - | ٢٥٠ -  | ٢٥٠ - |



استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( ٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطع خط  
سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في  
المسافة من الكم ١+٥٠٠ حتى الكم ٢+٠٠٠ بطول ٠,٥ كم ( أعمال الردم من منسوب ٣+ إلى منسوب ٤,٥+ )  
إشراف ( المنطقة الأولى - المركزية )

| رقم<br>البند | الكمية | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | الفئة |       | الجملة |       |
|--------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|-------|--------|-------|
|              |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | قرش   | جنيه  | قرش    | جنيه  |
|              |        | عن المحاجر .<br>( فقط واحد متر مكعب لا غير )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |       |       |        |       |
| ٢٣           | ٢م ١   | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30<br>بمعدل ١,٥ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً<br>للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول<br>الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>( فقط واحد متر مسطح لا غير )<br><u>حسابه وحسب راسون جني / الم</u>                                                                                                                |  |       | ٥٨ -  | ٥٨ -   | ٥٨ -  |
| ٢٤           | ٢م ١   | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك<br>باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر<br>بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد<br>المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند<br>بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس<br>المشرف<br>( فقط واحد متر مسطح لا غير )<br><u>حسابه اثنتان راسون جني / الم</u> |  |       | ٢٩٢ - | ٢٩٢ -  | ٢٩٢ - |
| ٢٥           | ٢م ١   | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000<br>بمعدل ٠,٥ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً<br>للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول<br>الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>( فقط واحد متر مسطح لا غير )<br><u>محسب جني / الم</u>                                                                                                                      |  |       | ٢ -   | ٢ -    | ٢ -   |
| ٢٦           | ٢م ١   | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك<br>باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر<br>بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد<br>المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند<br>بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس<br>المشرف<br>( فقط واحد متر مسطح لا غير )<br><u>حسابه اثنتان راسون جني / الم</u> |  |       | ٢٧٢ - | ٢٧٢ -  | ٢٧٢ - |

٥٩٧ , ٤٤١ , ١١ جني

قطر دمه امدن علفن طاربت ارجها ٦٧٨ - ٤٩٦ - ١٥  
قطر دمه امدن علفن طاربت ارجها ٦٧٨ - ٤٩٦ - ١٥

عليه التوقيع



استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( ٦ أكتوبر - بني سلامة ) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠ بطول ٠,٥ كم ( أعمال الردم من منسوب ٣+ إلى منسوب ٤,٥+ )  
إشراف ( المنطقة الأولى - المركزية )

## الشروط الخاصة

### أولا : تجهيزات الموقع

#### ١- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائحة لجهاز الإشراف و الاستشارى مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح و تكون مجهزة بكافة التركيبات و التوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء و الفرش و الأثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( فقط وقدرة الف جنيهاً لا غير ) يومياً .

يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف.

#### ٢- معمل الموقع

##### مبنى المعمل :

خلال ٣٠ ( ثلاثون يوماً ) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للمذكور بملحق رقم ٣ ولا يقتصر على الآتي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاوولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المحمر أو أى مادة أخرى مناسبة.

##### الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالموصفات :



استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( ٦ أكتوبر - بني سلامة ) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠ بطول ٠,٥ كم ( أعمال الردم من منسوب ٣+ إلى منسوب ٤,٥+ )  
( إشراف ( المنطقة الأولى - المركزية )

| Soils                                                                          | AASHTO/<br>ASTM |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| - Mechanical Analysis of Soils                                                 | T 88            |
| - Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils                  | T 89            |
| - Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method                             | T 191           |
| - Sand Equivalent Test                                                         | T 176           |
| - Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop | T 180           |
| - California Bearing Ratio (CBR)                                               | T 193           |

| AGGREGATES                                                             | AASHTO/<br>ASTM |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| - Mechanical Analysis of Aggregates                                    | T 88            |
| - Unit Weight of Aggregate                                             | T 19            |
| - Organic Impurities in Sand for Concrete                              | T 21            |
| - Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates                   | T 84            |
| - Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates                 | T 85            |
| - Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine | T 96            |
| - Clay lumps and friable particles in aggregate                        | T 112           |





استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( ٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠ بطول ٠,٥ كم ( أعمال الردم من منسوب ٣+ إلى منسوب ٤,٥+ )  
(إشراف ( المنطقة الأولى - المركزية )

| CONCRETE                                                                                 | AASHTO/<br>ASTM |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Compressive Strength of Molded Concrete Cubes                                            | ES1658          |
| Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field | T 23            |
| Quantity of Water to be used in Concrete                                                 | T 26            |
| Slump of Portland cement Concrete                                                        | T 119           |
| Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory                              | T 126           |
| Sampling Fresh Concrete                                                                  | T 141           |

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيمت إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عامًا فى إختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل فى أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمنى المعتمد .

### ٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريًا وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقا لاحداث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

### ٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتنصيب عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التى تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء

السهاوى



استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( ٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠ بطول ٠,٥ كم ( أعمال الردم من منسوب ٣+ إلى منسوب ٤,٥+ )  
(إشراف ( المنطقة الأولى - المركزية )

العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

#### ٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة ( من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة ) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس علي ان يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس متخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .  
و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .  
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

#### ثانيا : متطلبات الإنشاء

##### أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم ( من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة





استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( ٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد  
بشنيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم  
٤١٥٠٠ حتى الكم ٤٢٠٠٠ بطول ٥,٥ كم ( أعمال الردم من منسوب ٣+ إلى منسوب ٤,٥+ )  
إشراف ( المنطقة الأولى - المركزية )

وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدامى الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول  
المسئولية المادية والجنائية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمى الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب  
اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية  
ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات  
العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول  
جميع متطلبات السلامة البيئية والصحة المهنية واشتراطات الجهة المالكة ( السكة الحديد ) وجهة التمويل ( البنك  
الدولى ) على أن يتم تقديمها واعتمادها من استشارى المشروع ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب  
على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها سبعة الاف جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم  
التزام المقاول بذلك هذا بالإضافة الى حق الهيئة فى توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب  
المقاول دون حق اعتراض منه .

#### ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج  
التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات فى أي وقت للمهندس عندما يطلبها . يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل  
سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها فى أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل  
البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

#### ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين  
التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية ( أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على إرتدائهم  
الأمان للعاملين و الزى المناسب ( خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على  
المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمده المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة  
عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.  
ويبدا التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائى للعملية ويكون التأمين لعدد(٤) افراد بالفئات  
المبينة:-

مهندس : ٧٥٠٠٠ ( خمسة وسبعون الف جنيه )

مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ ( ثلاثون الف جنيه) للفرد.

سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ ( خمسة عشر الف جنيه ) للفرد.

عامل عادى : ١٠٠٠٠ ( عشرة الاف جنيه ) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت  
مسئوليته دون ان تكون ملزمة بذلك..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة  
عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.





استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( ٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠ بطول ٠,٥ كم ( أعمال الردم من منسوب ٣+ إلى منسوب ٤,٥+ )  
(إشراف ( المنطقة الأولى - المركزية )

#### د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

#### هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

#### و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للاستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الاستلام . عندما يحين موعد الاستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

#### ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرهما وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المعتمده.

#### ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

#### ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

#### ى - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغى عليه الحصول أولاً على أمر كتابى من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثلته، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة فى نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن

ديار للمقاولات  
س.ج : ٢٠٠٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥  
ب.ض : ٦٧٨ - ٥٥٥



استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( ٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم. ٤١٥٠٠ حتى الكم ٤٢٠٠ بطول ٠,٥ كم ( أعمال الردم من منسوب +٣ إلى منسوب +٤,٥ )  
(إشراف ( المنطقة الأولى - المركزية )

يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

### ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

## ع - التصميمات

- على المقاول تقديم كافة الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية ) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

## ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى و الفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

### م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها. وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و إعتداد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو ممانعة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

### ش - ملء الحفر و الجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.





استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( ٦ أكتوبر - بني سلامة ) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم. ٤١٥٠٠ حتى الكم ٤٢٠٠ بطول ٠,٥ كم ( أعمال الردم من منسوب +٣ إلى منسوب +٤,٥ )  
إشراف ( المنطقة الأولى - المركزية )

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

### ثالثاً: التنظيمات المرورية

### ١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متحركة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقمار والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحولات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس.

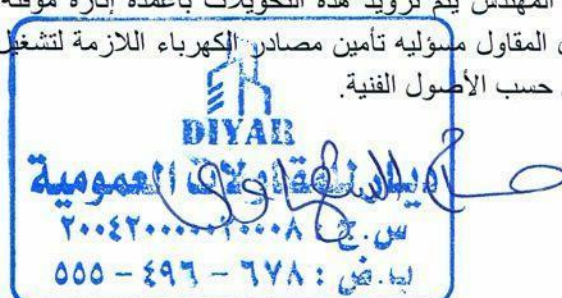
يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو مقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

### هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤوليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.





يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانتها وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقتة.

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.



استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( ٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١+٥٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠٠ بطول ٠,٥ كم ( أعمال الردم من منسوب ٣+ إلى منسوب ٤,٥+ )  
(إشراف ( المنطقة الأولى - المركزية )

- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

علي ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

#### ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس . وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه علي ان يتم تسليمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة علي المشروع .

#### د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلحاقها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجرى تنفيذها شهرياً وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في ألبوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلي على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة

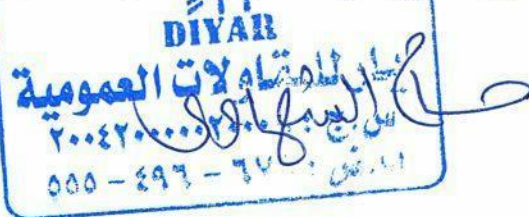
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف) لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تقديمها للمنطقة المشرفة علي المشروع ، كما يجب الا يتم عرض أيأ من هذه الصور والمستندات إلى أيأ من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

#### خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتعلاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة





استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( ٦ أكتوبر - بني سلامة ) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم. ٤١٥٠٠ حتى الكم ٤٢٠٠ بطول ٠,٥ كم ( أعمال الردم من منسوب +٣ إلى منسوب +٤,٥ )  
إشراف ( المنطقة الأولى - المركزية )

ملانمة مع إعداد عرض حركى (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملا مع الإستلام الابتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسنول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وان يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و إعتداد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة.

سابعا: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفئات المقدمة بالعرض المالي لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهوه الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أى اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية، وتكلفة الأعمال المؤقتة، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلى الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلى الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس.و اعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الاستلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:





استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( ٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم. ٤٠٠+١ حتى الكم ٤٢٠+٠ بطول ٠,٥ كم ( أعمال الردم من منسوب ٣+ إلى منسوب ٤,٥+ ) إشراف ( المنطقة الأولى - المركزية )

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة )
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو فى الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

**ثامناً : مدة العقد**

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة (٦) شهور .

تاسعاً :- التزامات المقاول عن الاعمال الاستشارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الاعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع اتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الاضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

ملحق رقم ۱

نموذج رقم ( ١ ) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمنى المعتمد والتصريح باستخدامها

| نوع البند                                              | نوع المعده                                                                                                                                                                                                                                        | العدد                          |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| مجمع الخلطات<br>( ان وجد )                             | محطه خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن .... طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات علي ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمده قبل البدء في تنفيذ وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايره كل سنه اشهر | ١                              |
|                                                        | مغسله مواد                                                                                                                                                                                                                                        | ١                              |
|                                                        | مبرد مياه خلط                                                                                                                                                                                                                                     | ٢                              |
|                                                        | معمل خرسانه                                                                                                                                                                                                                                       | ١                              |
|                                                        | ماكينه إناره خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات                                                                                                                                                                                                              | ٣                              |
| أعمال التحويلات<br>وتأمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع) | ونش إنقاذ                                                                                                                                                                                                                                         | ١                              |
|                                                        | كلارك                                                                                                                                                                                                                                             | ٢                              |
|                                                        | لودر                                                                                                                                                                                                                                              | ١                              |
|                                                        | مهمات وادوات خطه السلامه المروريه                                                                                                                                                                                                                 | طبقا للخطة المعتمده من المهندس |

**DIYAR**  
**الولايات العمومية**  
٢٠٠٤  
ن : ٧٩٨ - ١٩٦ - ٥٥٥

مقاولات الع  
٤٢٠٠٠٠٠٢٠٠٠٨ :  
- ٤٩٦ - ٦٧



استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( ٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم. ٤١+٥٠٠ حتى الكم ٤٢+٠٠ بطول ٠,٥ كم ( أعمال الردم من منسوب ٣+ إلى منسوب ٤,٥+ )  
(إشراف ( المنطقة الأولى - المركزية )

| نوع البند                 | نوع المعده                                                                    | العدد |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------|
| أعمال الأتربة<br>(إن وجد) | رافع أتربة لودر                                                               | ٢     |
|                           | موزعات مياه ( تنك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن )                                  | ٢     |
|                           | جريدر                                                                         | ٢     |
|                           | هراس أتربة                                                                    | ٢     |
|                           | بلدوزر على جنزير                                                              | ١     |
|                           | عربة قلاب جديد أوبحاله ممتازه                                                 | ٨     |
| أعمال الاساس<br>(إن وجد)  | لودر                                                                          | ٢     |
|                           | عربة قلاب                                                                     | ٨     |
|                           | تنك مياه                                                                      | ٢     |
|                           | جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات             | ٣     |
|                           | هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات | ٣     |
|                           | جرار زراعي مزود بمكنسة                                                        | ٢     |
|                           | ضاغط هواء                                                                     | ٢     |

• علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الاتي :-

- نوع ووظيفة المعده ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعده وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي معده من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الادنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الادنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنية ( الف جنية فقط لا غير ) كقيمة متوسطة عن كل يوم تاخير في توفير المعده الواحدة. ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ص. السهاوي





استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( ٦ أكتوبر - بني سلامة ) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٤١٥٠٠ حتى الكم ٤٢٠٠ بطول ٠,٥ كم ( أعمال الردم من منسوب +٣ إلى منسوب +٤,٥ )  
إشراف ( المنطقة الأولى - المركزية )

تابع ملحق رقم ١  
نموذج رقم ( ٢ ) فريق العمل

| التخصص                      | عدد | سنوات الخبرة فى مشاريع مماثلة فى النوع و القيمة |
|-----------------------------|-----|-------------------------------------------------|
| ١. مدير التنفيذ             | ١   | ١٠ سنة                                          |
| ٢. مدير المكتب الفني        | ١   | ٥ سنة                                           |
| ٣. مدير ضبط الجودة          | ١   | ٥ سنة                                           |
| ٤. مدير السلامة الوقائية    | ١   | ١٠ سنة                                          |
| ٥. مهندس تنفيذ              | ١   | ٥ سنوات                                         |
| ٦. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية | ١   | ٥ سنوات                                         |
| ٧. مراقب تنفيذ / فني مواد   | ٢   | ٥ سنوات                                         |
| ٨. حاسب كميات               | ١   | ٥ سنوات                                         |
| ٩. فني سلامة مرورية         | ٢   | ٥ سنوات                                         |
| ١٠. مساح                    | ٢   | ٧ سنوات                                         |

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .

-يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيهه ( الف جنيه فقط لا غير ) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيهه ( خمسمائة جنيه فقط لا غير ) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

سوفیہ

